

BMD Advies Rijndelta BV
t.a.v. de heer M. Spijkers
Ebweg 18
2991 LT BARENDRECHT

datum 17 juli 2018
project Kusters Fruitteelt, Dreumel
betreft Akoestisch Onderzoek Waaldijk, Dreumel
ons kenmerk AH.2018.0698.00.B001
uw kenmerk -

Geachte heer Spijkers,

Hierbij ontvangt u de rapportage voor het onderzoek naar het geluid afkomstig van wegverkeer bij de nieuw te bouwen woning aan de Waaldijk 2b in Dreumel. In deze brief bepalen wij de afstand waarop de 48 dB-contour van de Waaldijk ligt. Hiermee tonen wij aan dat de geluidsbelasting bij het plangebied aan de voorkeurswaarde uit de Wet Geluidhinder voldoet.

Het nieuwe pand (woning) komt op circa 100 meter ten zuiden van de Waaldijk. De rijsnelheid op de Waaldijk is 60 km/uur. Hiermee ligt de woning binnen de geluidszone van deze weg en is de Wet Geluidhinder van toepassing. Verder ligt op 100 meter ten oosten van het perceel de Oude Maasdijk, een 30 km/uur-weg (Oude Maasdijk).



figuur 1: ligging plangebied

De verkeerscijfers uit het verkeersmodel voor het prognosejaar 2030 zijn aangeleverd door de gemeente West Maas en Waal. In tabel 1 zijn de aangeleverde gegevens gepresenteerd.

tabel 1: aangeleverde verkeersgegevens voor de Waaldijk en Oude Maasdijk

Wegvak	Etmaalintensiteit 2030 (mvt)	Rijsnelheid (km/uur)	Wegdek
Waaldijk - Noordelijke richting	117	60	Asfalt
Waaldijk - Zuidelijke richting	119	60	Asfalt
Oude Maasdijk - Noordelijke richting	193	30	Midden asfalt, zijkanten klinkers, naar aanleiding van herinrichting in 2017
Oude Maasdijk - Zuidelijke richting	179	30	Midden asfalt, zijkanten klinkers, naar aanleiding van herinrichting in 2017

Voor de dag-, avond- en nachtperiode is een verdeling van 6,8%, 3% en 0,8% per uur aangehouden.

Waaldijk

De waaldijk ligt op een hoogte van circa 4 meter boven het maaiveld. Het gebied tussen de weg en ontvanger is grotendeels absorberend, hiervoor hebben wij een bodemfactor van 0,8 (80 % absorberend) aangehouden. Er is gerekend zonder afscherming van tussenliggende bebouwing.

Met behulp van een SRM1-berekening conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 is de afstand van de 48 dB-contour bepaald (voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder voor nieuwbouw van een woning), inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder: deze ligt op een afstand van 8 meter van de weg.

Het plangebied ligt op 100 meter van de Waaldijk. Bij de woning wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet Geluidhinder.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	13.53	5.97	1.59
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	1.088	.48	.128
Zware vrachtwagens per uur	1.428	0.63	.168
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie) ▼		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	4
Horizontale afstand tot midden van weg	8
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	.8
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm :	52.74
Berekende geluidniveau in Lden :	52.545
Berekende geluidniveau in Lnicht :	42.74

figuur 2: resultaat SRM-1 berekening, na aftrek van 5 dB volgens artikel 110 uit de Wet Geluidhinder

Oude Maasdijk

De woning komt op 100 meter vanaf de Oude Maasdijk. Het geluid van deze weg wordt door de bestaande bebouwing afgeschermd. Gezien deze afscherming en de geringe intensiteit op deze weg, concluderen wij dat ook de geluidsbelasting van de Oude Maasdijk minder dan 48 dB is.

Conclusie/onderbouwing

Het plangebied Waaldijk 2B ligt op 100 meter van de Waaldijk, die gezoneerd is in het kader van de Wet geluidhinder. Met een etmaalintensiteit van minder dan 250 motorvoertuigen ligt de 48 dB-geluidscontour op 8 meter van de weg. De geluidsbelasting op het plangebied dat op aanzienlijk grotere afstand ligt, is dus ruim onder de voorkeurswaarde.

De Oude Maasdijk is een 30 km/uur-weg en hiermee niet gezoneerd. Deze weg wordt afgeschermd van het plangebied. De geluidsbelasting van deze weg ligt ook onder de voorkeurswaarde. Voor het aspect wegverkeer is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Met vriendelijke groet,
Adviesbureau de Haan B.V.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A Maassen', with a long horizontal flourish extending to the right.

ing. D.J. (Dennis) Sanders