

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de realisatie van een zevental woningen gelegen
aan de

**BERNHARDSTRAAT 8, BERNHARDSTRAAT
28 EN DE KAMPSESTRAAT ONG. TE BO-
VEN-LEEUVEN**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de realisatie van een zevental woningen gelegen aan de Bernhardstraat 8, Bernhardstraat 28 en de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen

Rapportnummer: 6171ao0124 v2
Status: definitief
Datum: 02 juni 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

[REDACTED]

Adviseur
0493 - 597 505

[REDACTED]

©JUNI 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN GELUID	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Vaststelling geluidaandachtsgebied.....	6
2.3	Geluidaandachtsgebied.....	7
2.4	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	8
HOOFDSTUK 3	VERKEERGEGEVENS.....	10
3.1	Gegevens wegverkeer	10
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	13
4.1	Modellering	13
4.2	Algemeen	13
4.3	Rekenparameters.....	13
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	14
5.1	Resultaten	14
5.2	Gecumuleerde / Gezamenlijke geluidbelasting	16
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	17
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	19
6.1	Bespreking resultaten	19
6.2	Bespreking geluidsbelasting Bbl.....	19
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	20
6.4	Conclusie	20

Bijlage 1: Uitgangspunten en aangeleverde gegevens
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de beoogde realisatie van een zevental woningen gelegen aan de Bernhardstraat 8, Bernhardstraat 28 en de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen. De locaties bevinden zich respectievelijk binnen de kadastrale gemeente Wamel, sectie N perceel 236, sectie N perceel 231 én sectie N perceel 514 en zijn gelegen in de gemeente West Maas en Waal.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de geluidsbelasting berekend als gevolg van de Bernhardstraat, de Florastraat, de Willibrordusstraat, de Waalbandijk, de Vogelenzang, de Populierenstraat, de Houtsestraat en de Kampsestraat. Deze wegen vallen in een geluidaanrichtingsgebied, derhalve is de geluidsbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Bernhardstraat 8, de Bernhardstraat 28 en de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 52 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53.

De gezamenlijke geluidbelasting bij de woningen aan de Bernhardstraat 8, de Bernhardstraat 28 en de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen bedraagt ten hoogste 52 dB. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, te waarborgen dient de benodigde gevelwering ten minste 19 dB bedragen.

Ter hoogte van de woningen aan de Bernhardstraat 8 heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de gevels aan de Bernhardstraat 28 heerst, herleidbaar vanuit de toetspunten T09 t/m T12, overwegend een redelijke milieukwaliteit ter hoogte van de balkons aan de dubbelwoning. Ter hoogte van de woningen aan de Kampsestraat ong. heerst een overwegend goede milieukwaliteit bij de buitenruimte. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de woningen. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de beoogde realisatie van een zevental woningen gelegen aan de Bernhardstraat 8, Bernhardstraat 28 en de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen. De locaties bevinden zich respectievelijk binnen de kadastrale gemeente Wamel, sectie N perceel 236, sectie N perceel 231 én sectie N perceel 514 en zijn gelegen in de gemeente West Maas en Waal.

In deze situatie is bepaald of de beoogde ontwikkeling realiseerbaar is binnen de Omgevingswet en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Bernhardstraat, de Florastraat, de Willibrordusstraat, de Waalbandijk, de Vogelenzang, de Populierenstraat, de Houtsestraat en de Kampsestraat.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied aan de Bernhardstraat 8, Bernhardstraat 28 en de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen (oranje omlijnd)

Bron: kadastralekaart.nl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 VASTSTELLING GELUIDAANDACHTSGEBIED

Binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving is de toetsing van de geluidbelasting gesteld in § 5.1.4.2a.4. Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden. Volgens artikel 5.78r wordt het volgende gesteld over het toepassingsbereik;

- I. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
- II. Deze subparagraaf is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

Er wordt volgens Artikel 5.78t en Artikel 5.78u van de het Besluit kwaliteit leefomgeving het volgende onderscheiden over het toelaten van een geluidgevoelig gebouw:

Artikel 5.78t. (hoofdregel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Standaardwaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Soort Gebied	Standaardwaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	50
Gemeentewegen/Waterschap wegen	53
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	55
Industrieterreinen	50 (40 L_{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.
- III. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{de} »
- IV. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{day} ».

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
 - a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
 - b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Soort Gebied	Standaardwaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	60
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L_{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
- III. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- IV. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 5.78t» wordt gelezen: tabel 5.78u.

De beoogde ontwikkeling is gelegen langs gemeentelijke wegen. Derhalve geldt een standaardwaarde van 53 dB waarbij een grenswaarde van 70 dB onder voorwaarden mogelijk is voor de gemeentelijke wegen.

2.3

GELUIDAANDACHTSGEBIED

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving, Artikel 12.7 “tijdelijk geluidaan-dachtsgebied”, lid 2, wordt totdat toepassing is gegeven aan artikel 3.5, tweede lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, het geluidaan-dachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhin-der.

Binnen dit aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

- I. Binnen een krachtens de Wegenverkeerswet 1994 vastgestelde bebouwde kom, tenzij het een autoweg of autosnelweg betreft;
- II. Buiten die bebouwde kom of voor een autoweg of autosnelweg.

Tabel 2.3

Breedte aandachtsgebied langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Bebouwde kom, tenzij het een autoweg of autosnelweg betreft	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buiten die bebouwde kom of voor een autoweg of autosnelweg	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Volgens de Omgevingsregeling, Artikel 12.7 “overgangsrecht geluidaanbachtsgeluid gebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen”, lid 1, is het geluidaanbachtsgeluid gebied van gemeentelijke weg het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand de Bernhardstraat, de Florastraat, de Willibrordusstraat, de Waalbandijk, de Vogelenzang, de Populierenstraat, de Houtsestraat, de Kampsestraat. Ter plaatse van de Bernhardstraat, de Florastraat, de Willibrordusstraat, de Waalbandijk, de Vogelenzang, de Populierenstraat, de Houtsestraat en de Kampsestraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Ter plaatse van de Kampsestraat en de Houtsestraat geldt tevens een maximum snelheid van 60 km/uur. Deze wegen vallen derhalve in het geluidsaandachtsgeluid gebied voor gemeentelijke wegen waardoor de Besluit kwaliteit leefomgeving § 5.1.4.2a.4 van toepassing is.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de geluidsbelasting berekend als gevolg van de Bernhardstraat, de Florastraat, de Willibrordusstraat, de Waalbandijk, de Vogelenzang, de Populierenstraat, de Houtsestraat en de Kampsestraat. Deze wegen vallen in een geluidaanbachtsgeluid gebied, derhalve is de geluidsbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

2.4

GECEMULEERD GELUID EN GEZAMENLIJK GELUID

Voor een geluidgevoelig gebouw dient het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid vastgesteld te worden, ter behoeve van de beoordeling van de totale geluidsbelasting volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling.

Gecumuleerd geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.25, dient het gecumuleerd geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.
- II. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
- III. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
- IV. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

$$L_{CUM} = 10 \cdot \lg \left(\sum_n^N 10^{L_n^*/10} \right)$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken geluidbronnen en de index n staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Gezamenlijk geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.26, dient het gezamenlijk geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot \lg \left(\sum_k 10^{L_k/10} \right)$$

waarbij wordt verstaan onder:

L_g: gezamenlijk geluid; en

k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten en de verdeling per voertuigcategorie van de Bernhardstraat, de Florastraat, de Willibrordusstraat, de Waalbandijk en de Vogelenzang zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierland. De gegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2035. Derhalve is er niet uitgegaan van een autonome groei, maar van het prognosejaar 2035. Voor het wegdektype is een inschatting gemaakt met behulp van Google Streetview. Door de wegbeheerder is aangegeven dat gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de Populierenstraat, de Houtsestraat en de Kampsestraat niet voorradig zijn, derhalve is voorzichtigheidshalve een inschatting gemaakt aan de hand van de locatie en de omliggende, bekende, wegen. De Populierenstraat en de Houtsestraat liggen in het verlengde van de Bernhardstraat, derhalve zijn worstcase de gegevens van de Bernhardstraat aangehouden. Voor de Kampsestraat zijn worstcase de gegevens van de Houtsestraat aangehouden, voor de etmaal intensiteit is tevens de etmaal intensiteit van de Vogelenzang toegevoegd aan de Kampsestraat. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2035.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Bernhardstraat

Bernhardstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		1866 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,63%	Avonduur: 3,56%	Nachtuur: 0,78%
Licht	94,59%	97,13%	93,71%
Middelzwaar	4,68%	2,46%	5,16%
Zwaar	0,74%	0,41%	1,12%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Florastraat

Florastraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		1577 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,62%	Avonduur: 3,57%	Nachtuur: 0,78%
Licht	95,29%	97,51%	94,50%
Middelzwaar	4,03%	2,11%	4,45%
Zwaar	0,69%	0,38%	1,05%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Vogelen-
zang

Vogelenzang			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		119 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,61%	3,62%	0,77%
Middelzwaar	98,02%	98,95%	97,49%
Zwaar	1,23%	0,63%	1,36%
	0,75%	0,41%	1,15%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Willibror-
dusstraat

Willibrordusstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		1395 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,62%	3,59%	0,78%
Middelzwaar	96,21%	98,01%	95,58%
Zwaar	3,26%	1,70%	3,61%
	0,53%	0,29%	0,81%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Waalbandijk

Waalbandijk			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		433 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,62%	3,58%	0,78%
Middelzwaar	95,90%	97,84%	95,21%
Zwaar	3,50%	1,83%	3,87%
	0,60%	0,33%	0,92%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Populieren-
straat

Populierenstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		1866 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,63%	3,56%	0,78%
Middelzwaar	94,59%	97,13%	93,71%
Zwaar	4,68%	2,46%	5,16%
	0,74%	0,41%	1,12%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Hout-
sestraat

Houtsestraat			
Maximum snelheid		30/60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		1866 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,63%	3,56%	0,78%
Middelzwaar	94,59%	97,13%	93,71%
Zwaar	4,68%	2,46%	5,16%
	0,74%	0,41%	1,12%

Tabel 3.8

Verkeersgegevens Kampse-
straat

Kampsestraat			
Maximum snelheid	30/60 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	1985 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,63%	Avonduur: 3,56%	Nachtuur: 0,78%
Licht	94,59%	97,13%	93,71%
Middelzwaar	4,68%	2,46%	5,16%
Zwaar	0,74%	0,41%	1,12%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2023.3 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

Geometrische uitbreiding (afstand);

- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaard

Standaardluchtdemping: Standaard

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter voor de beoogde woningen, afhankelijk van de beschouwde woning. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maai-hoogte en de vloerverdiepingen. De resultaten de gemeentelijke wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel, ter verduidelijking zijn de resultaten opgesplitst in 3 tabellen.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2035, gemeentelijke wegen, locatie Bernhardstraat 8

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
<i>Standaardwaarde</i>		53
<i>Grenswaarde</i>		70
T01 - Schuurwoning 1 noordgevel	1,5	43
	4,5	45
T02 - Schuurwoning 1 oostgevel	1,5	38
	4,5	40
T03 - Schuurwoning 1 zuidgevel	1,5	25
	4,5	27
T04 - Schuurwoning 1 westgevel	1,5	38
	4,5	41
T05 - Schuurwoning 2 noordgevel	1,5	35
	4,5	37
T06 - Schuurwoning 2 oostgevel	1,5	27
	4,5	29
T07 - Schuurwoning 2 zuidgevel	1,5	27
	4,5	28
T08 - Schuurwoning 2 westgevel	1,5	32
	4,5	35

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2035, gemeentelijke wegen, locatie Bernhardstraat 28

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
<i>Standaardwaarde</i>		53
<i>Grenswaarde</i>		70
T09 - Dubbelwoning noordgevel 1	1,5	52
	4,5	52
	7,5	52
T10 - Dubbelwoning noordgevel 2	1,5	52
	4,5	52
	7,5	52
T11 - Dubbelwoning noordgevel 3	1,5	52
	4,5	52
	7,5	52
T12 - Dubbelwoning noordgevel 4	1,5	52
	4,5	52
	7,5	52
T13 - Dubbelwoning oostgevel 1	1,5	46
	4,5	47
	7,5	46
T14 - Dubbelwoning oostgevel 2	1,5	45
	4,5	46
	7,5	46
T15 - Dubbelwoning zuidgevel 1	1,5	31
	4,5	32
	7,5	33
T16 - Dubbelwoning zuidgevel 2	1,5	31
	4,5	32
	7,5	33
T17 - Dubbelwoning zuidgevel 3	1,5	32
	4,5	33
	7,5	34
T18 - Dubbelwoning zuidgevel 4	1,5	32
	4,5	33
	7,5	34
T19 - Dubbelwoning westgevel 1	1,5	46
	4,5	47
	7,5	47
T20 - Dubbelwoning westgevel 2	1,5	48
	4,5	48
	7,5	48

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2035, gemeentelijke wegen, locatie Kampsestraat (3 woningen)

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
<i>Standaardwaarde</i>		53
Grenswaarde		70
T21 - Woning 1 noordgevel	1,5	39
	4,5	41
T22 - Woning 1 oostgevel	1,5	47
	4,5	48
T23 - Woning 1 zuidgevel	1,5	41
	4,5	42
T24 - Woning 1 westgevel	1,5	22
	4,5	24
T25 - Woning 2 noordgevel	1,5	39
	4,5	41
T26 - Woning 2 oostgevel	1,5	47
	4,5	48
T27 - Woning 2 zuidgevel	1,5	40
	4,5	41
T28 - Woning 2 westgevel	1,5	25
	4,5	26
T29 - Woning 3 noordgevel	1,5	41
	4,5	42
T30 - Woning 3 oostgevel	1,5	47
	4,5	48
T31 - Woning 3 zuidgevel	1,5	42
	4,5	43
T32 - Woning 3 westgevel	1,5	25
	4,5	26

5.2

GECEMULEERDE / GEZAMENLIJKE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt zowel gesproken over de gecumuleerde als de gezamenlijke geluidbelasting. Voor het gecumuleerde geluid dienen de wegen beschouwd te worden, in combinatie met eventuele spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. In onderliggend onderzoek is alleen sprake van geluidbelasting vanuit gemeentelijke wegen. Derhalve zijn de resultaten benoemd in tabel 5.1 t/m 5.3 van de gemeentelijke wegen tevens ook de gezamenlijke geluidbelasting.

5.3

BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

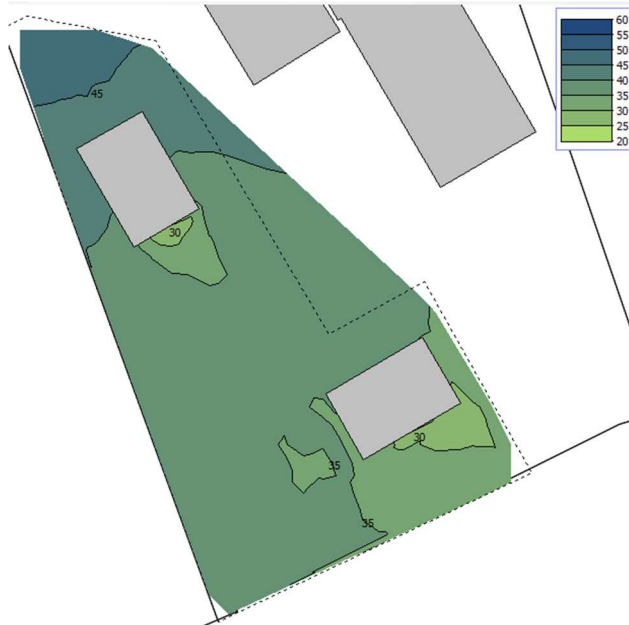
Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de zorgcomplex. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5

Bernhardstraat 8

Bron: Geomilieu



Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5

Kampsestraat ong.

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de woningen aan de Bernhardstraat 8 heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de gevels aan de Bernhardstraat 28 heerst, herleidbaar vanuit de toetspunten T09 t/m T12, overwegend een redelijke milieukwaliteit ter hoogte van de balkons aan de dubbelwoning. Ter hoogte van de woningen aan de Kampsestraat ong. heerst een overwegend goede milieukwaliteit bij de buitenruimte. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de woningen. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de beoogde realisatie van een zevental woningen gelegen aan de Bernhardstraat 8, Bernhardstraat 28 en de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen. De locaties bevinden zich respectievelijk binnen de kadastrale gemeente Wamel, sectie N perceel 236, sectie N perceel 231 én sectie N perceel 514 en zijn gelegen in de gemeente West Maas en Waal.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de geluidsbelasting berekend als gevolg van de Bernhardstraat, de Florastraat, de Willibrordusstraat, de Waalbandijk, de Vogelenzang, de Populierenstraat, de Houtsestraat en de Kampsestraat. Deze wegen vallen in een geluidaanachtsgebied, derhalve is de geluidsbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Bernhardstraat 8 te Boven-Leeuwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 45 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Bernhardstraat 28 te Boven-Leeuwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 52 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING BBL

Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn waarborgd. Tevens wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen.

De gezamenlijke geluidbelasting bij de woningen aan de Bernhardstraat 8 te Boven-Leeuwen bedraagt ten hoogste 45 dB. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, te waarborgen dient de benodigde gevelwering ten minste 12 dB bedragen.

De gezamenlijke geluidbelasting bij de woningen aan de Bernhardstraat 28 te Boven-Leeuwen bedraagt ten hoogste 52 dB. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, te waarborgen dient de benodigde gevelwering ten minste 19 dB bedragen.

De gezamenlijke geluidbelasting bij de woningen aan de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen bedraagt ten hoogste 49 dB. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, te waarborgen dient de benodigde gevelwering ten minste 16 dB bedragen.

Derhalve indien de woningen aan de Bernhardstraat én de Kampsestraat conform het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102 gebouwd zal de binnenwaarde van 33 dB in de woning gewaarborgd zijn.

6.3

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de woningen aan de Bernhardstraat 8 heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de gevels aan de Bernhardstraat 28 heerst, herleidbaar vanuit de toetspunten T09 t/m T12, overwegend een redelijke milieukwaliteit ter hoogte van de balkons aan de dubbelwoning. Ter hoogte van de woningen aan de Kampsestraat ong. heerst een overwegend goede milieukwaliteit bij de buitenruimte. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de woningen. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Bernhardstraat 8 te Boven-Leeuwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 45 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Bernhardstraat 28 te Boven-Leeuwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 52 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

De gezamenlijke geluidbelasting bij de woningen aan de Bernhardstraat 8 te Boven-Leeuwen bedraagt ten hoogste 45 dB. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, te waarborgen dient de benodigde gevelwering ten minste 12 dB bedragen.

De gezamenlijke geluidbelasting bij de woningen aan de Bernhardstraat 28 te Boven-Leeuwen bedraagt ten hoogste 52 dB. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, te waarborgen dient de benodigde gevelwering ten minste 19 dB bedragen.

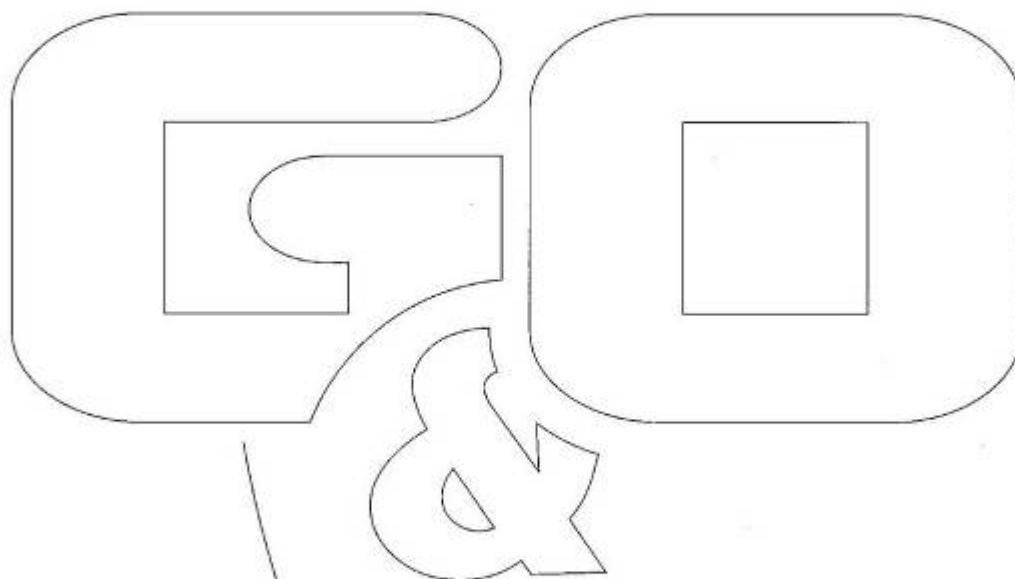
De gezamenlijke geluidbelasting bij de woningen aan de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen bedraagt ten hoogste 49 dB. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, te waarborgen dient de benodigde gevelwering ten minste 16 dB bedragen.

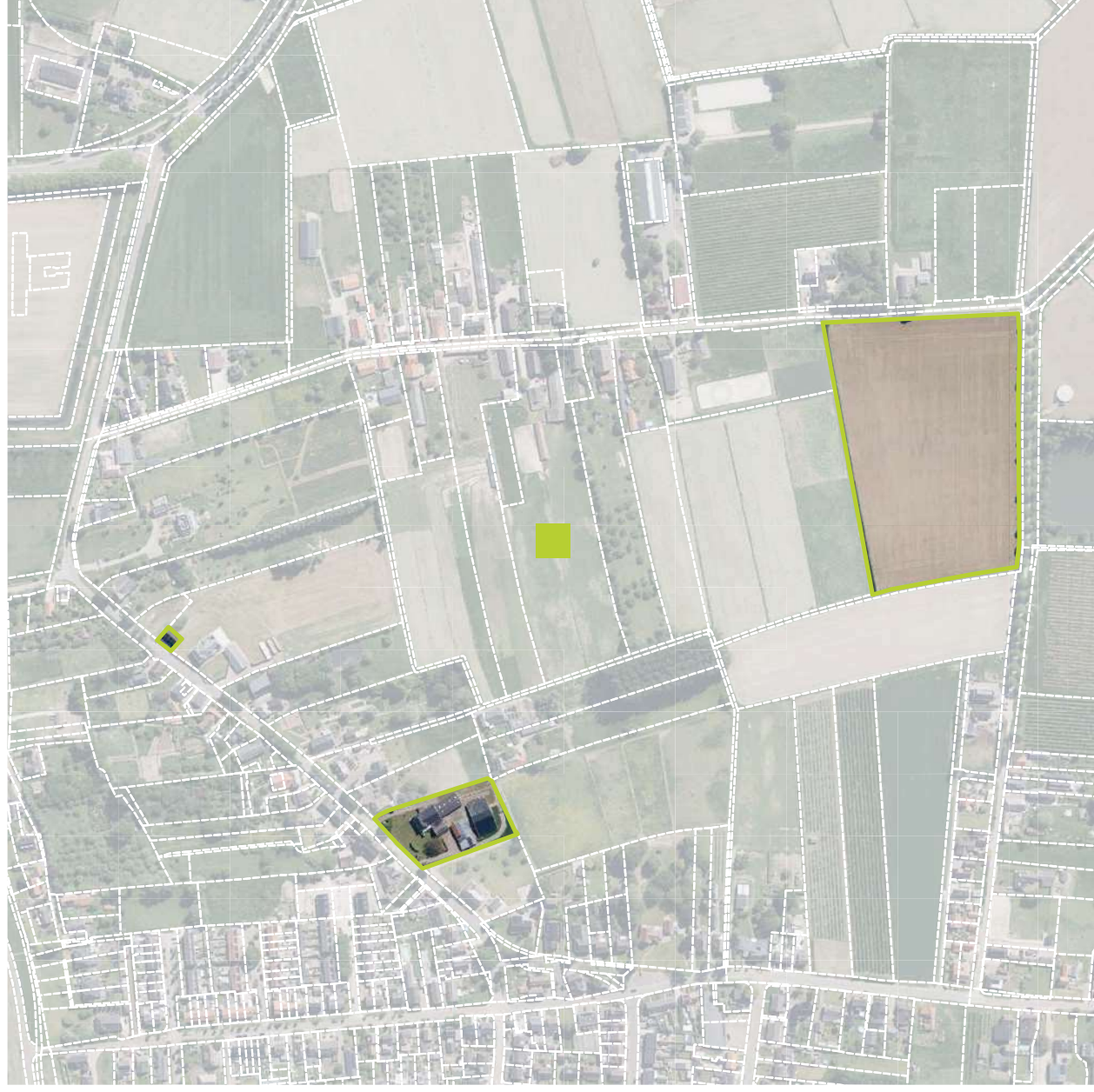
Derhalve indien de woningen aan de Bernhardstraat én de Kampsestraat conform het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102 gebouwd zal de binnenwaarde van 33 dB in de woning gewaarborgd zijn.

Ter hoogte van de woningen aan de Bernhardstraat 8 heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de gevels aan de Bernhardstraat 28 heerst, herleidbaar vanuit de toetspunten T09 t/m T12, overwegend een redelijke milieukwaliteit ter hoogte van de balkons aan de dubbelwoning. Ter hoogte van de woningen aan de Kampsestraat ong. heerst een overwegend goede milieukwaliteit bij de buitenruimte. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de woningen. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Uitgangspunten en aangeleverde gegevens





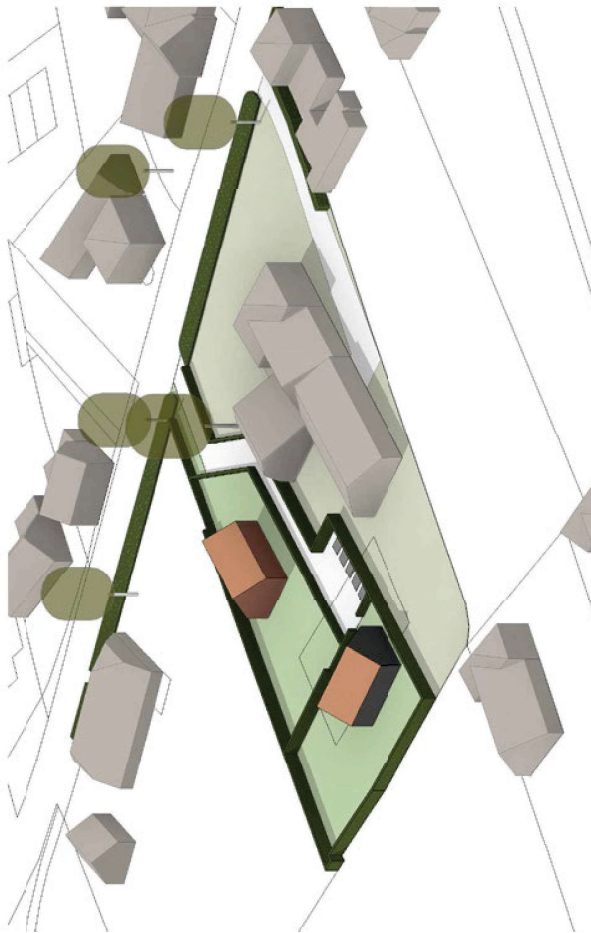
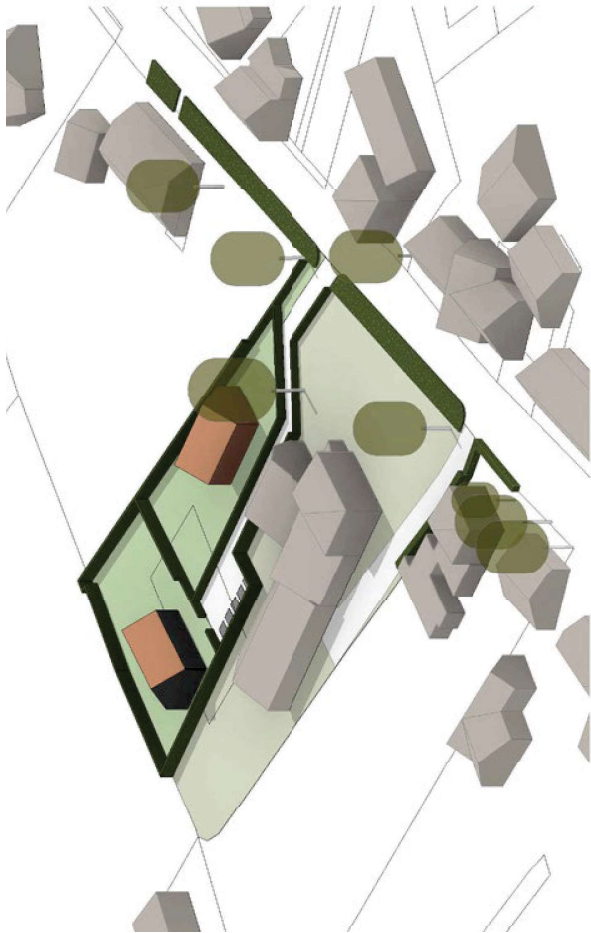
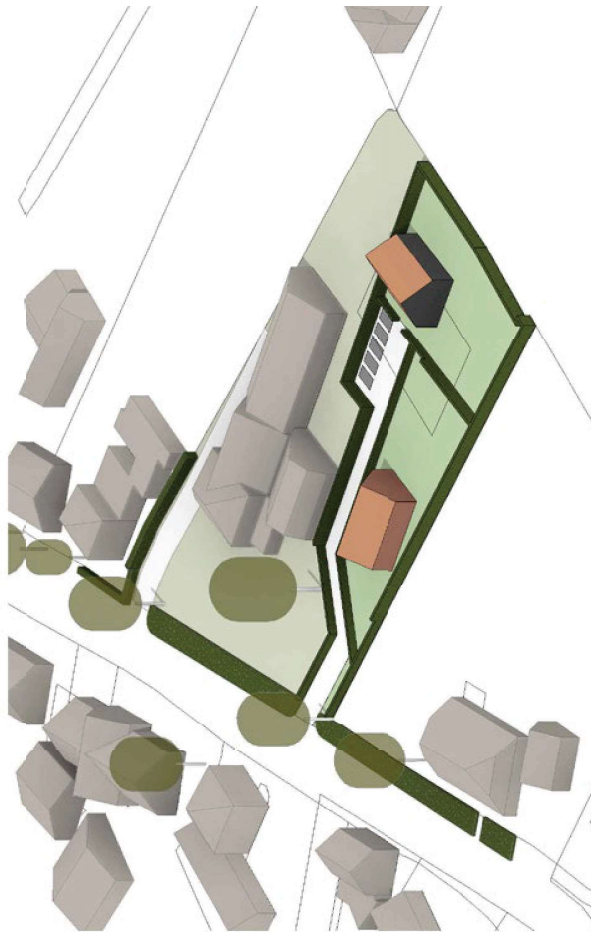
3 AGRARISCHE LOCATIES BOVEN-LEEUWEN

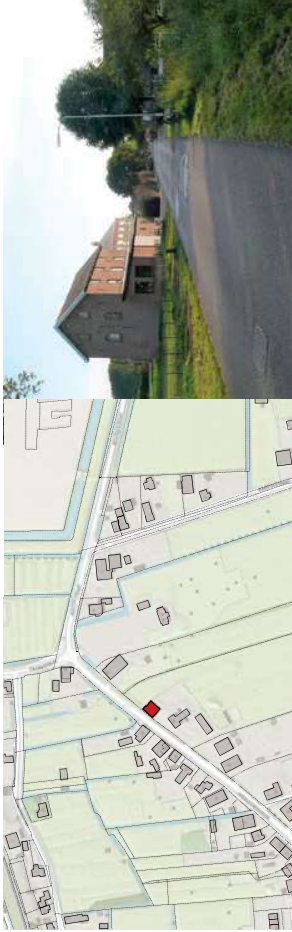
PRESENTATIE VAN DE MASSASTUDIE TEN BEHOEVE VAN DE WIJZIGING
VAN DE BESTEMMING VAN 3 AGRARISCHE LOCATIES IN BOVEN-LEEUWEN
NAAR EEN WOONBESTEMMING IN OPDRACHT VAN DE GEBROEDERS
VAN DER VEN

220410_P-03A

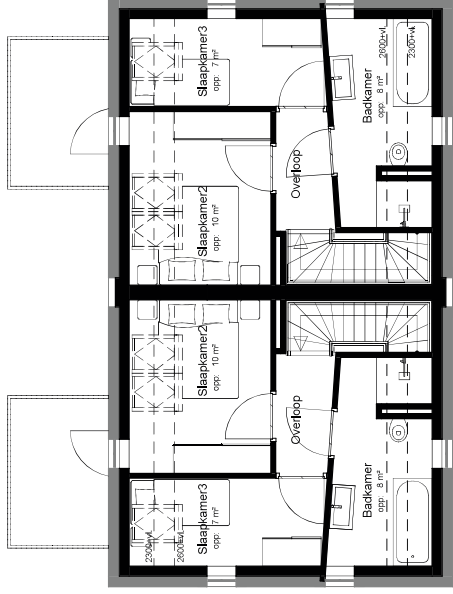
27 NOVEMBER 2023



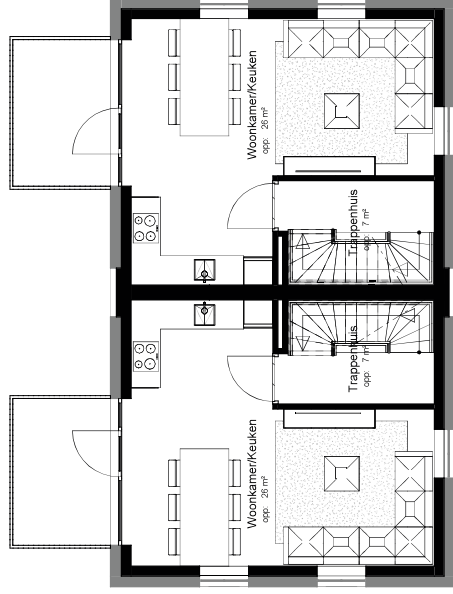




BERNHARDSTRAAT

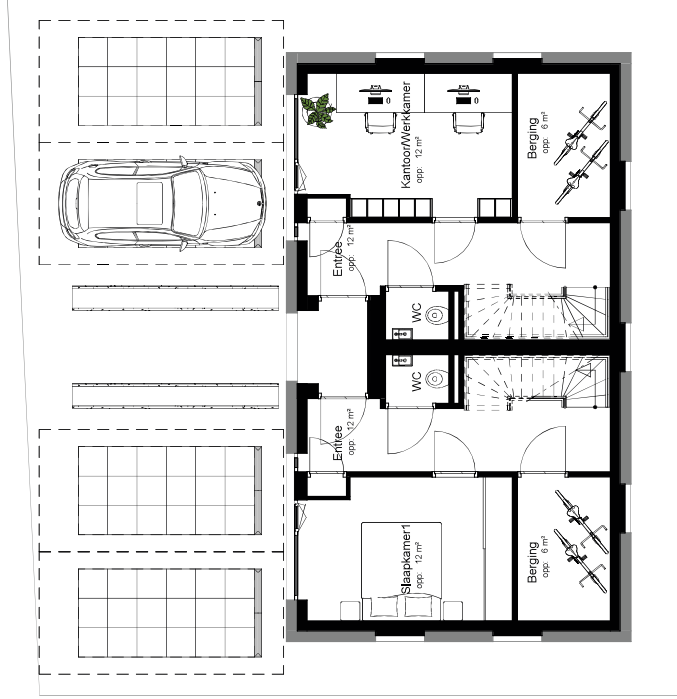


PLATTEGROND: 2e VERDIEPING
 schaal : 1 : 100



PLATTEGROND: 1e VERDIEPING
 schaal : 1 : 100

BERNHARDSTRAAT

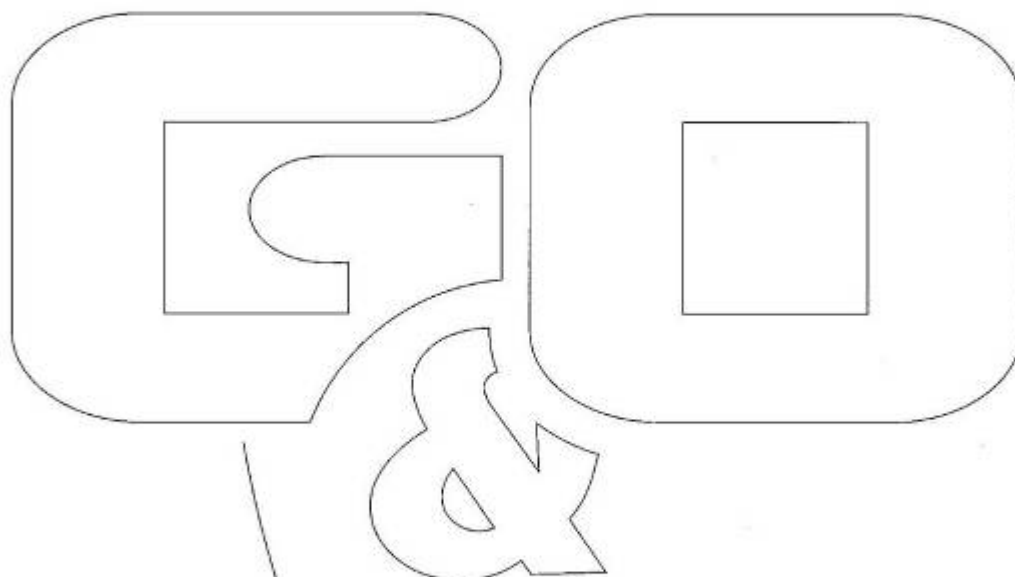


PLATTEGROND: BEGANE GROND
 schaal : 1 : 100



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



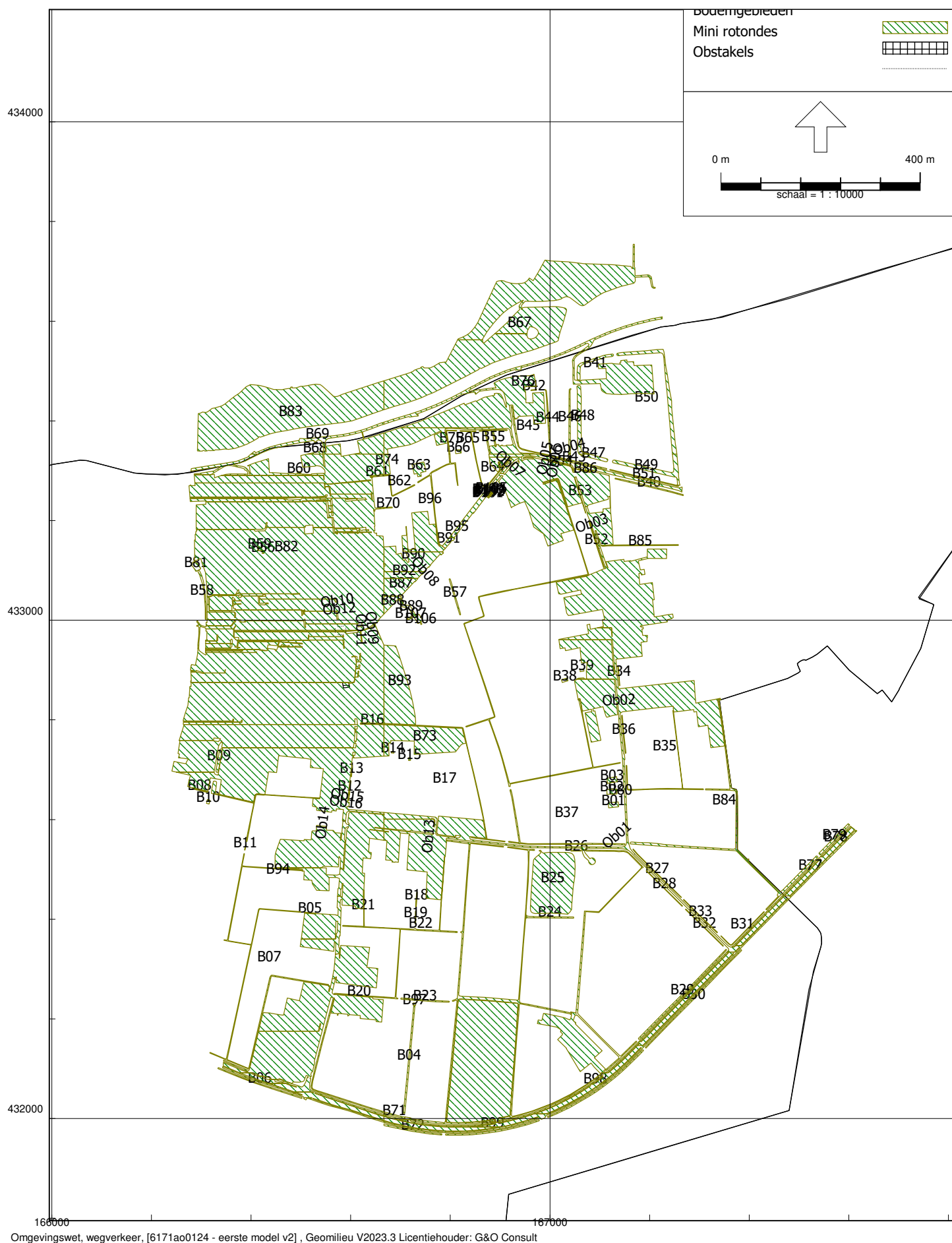
Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model v2

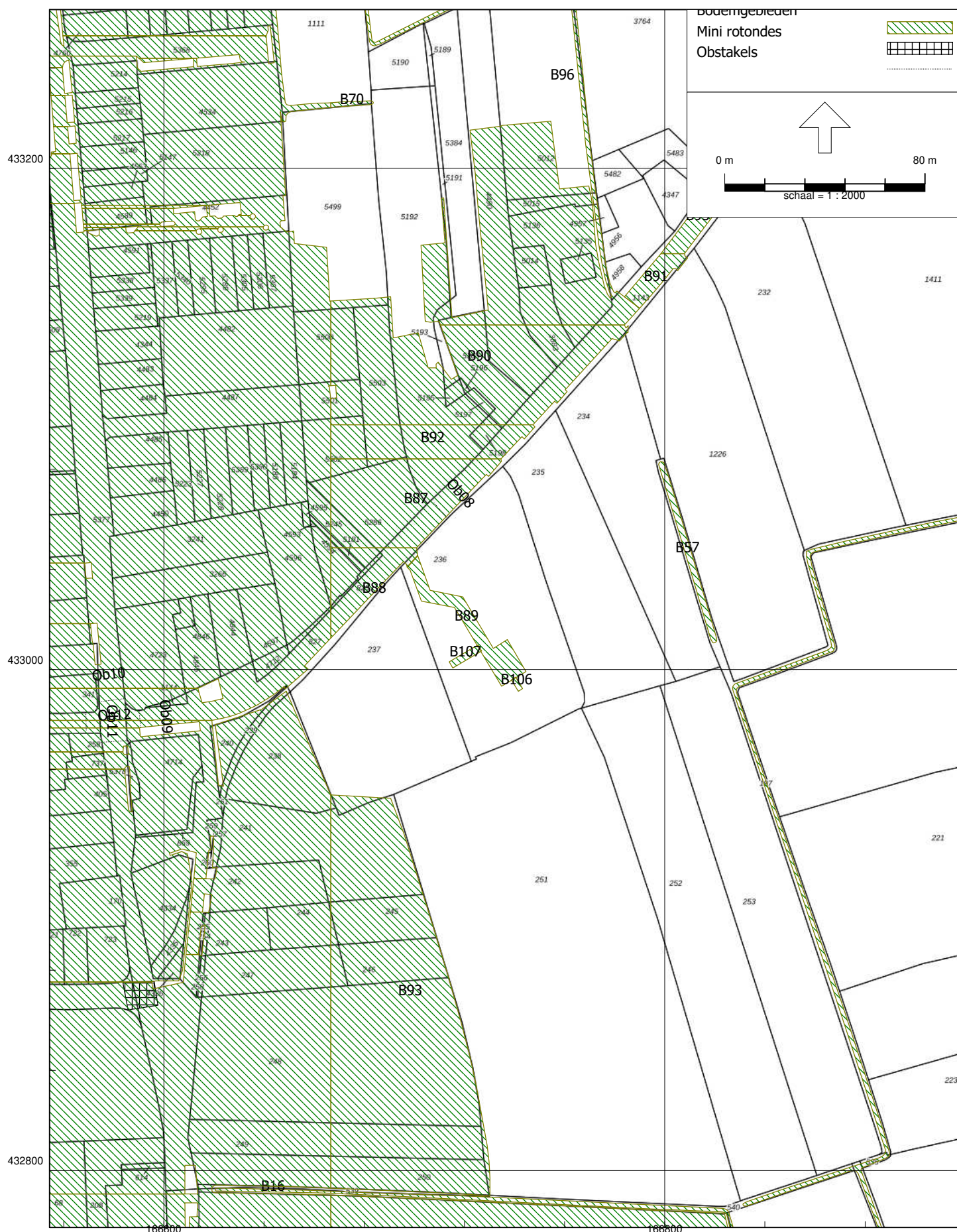
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model v2
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 30-4-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 2-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.3 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

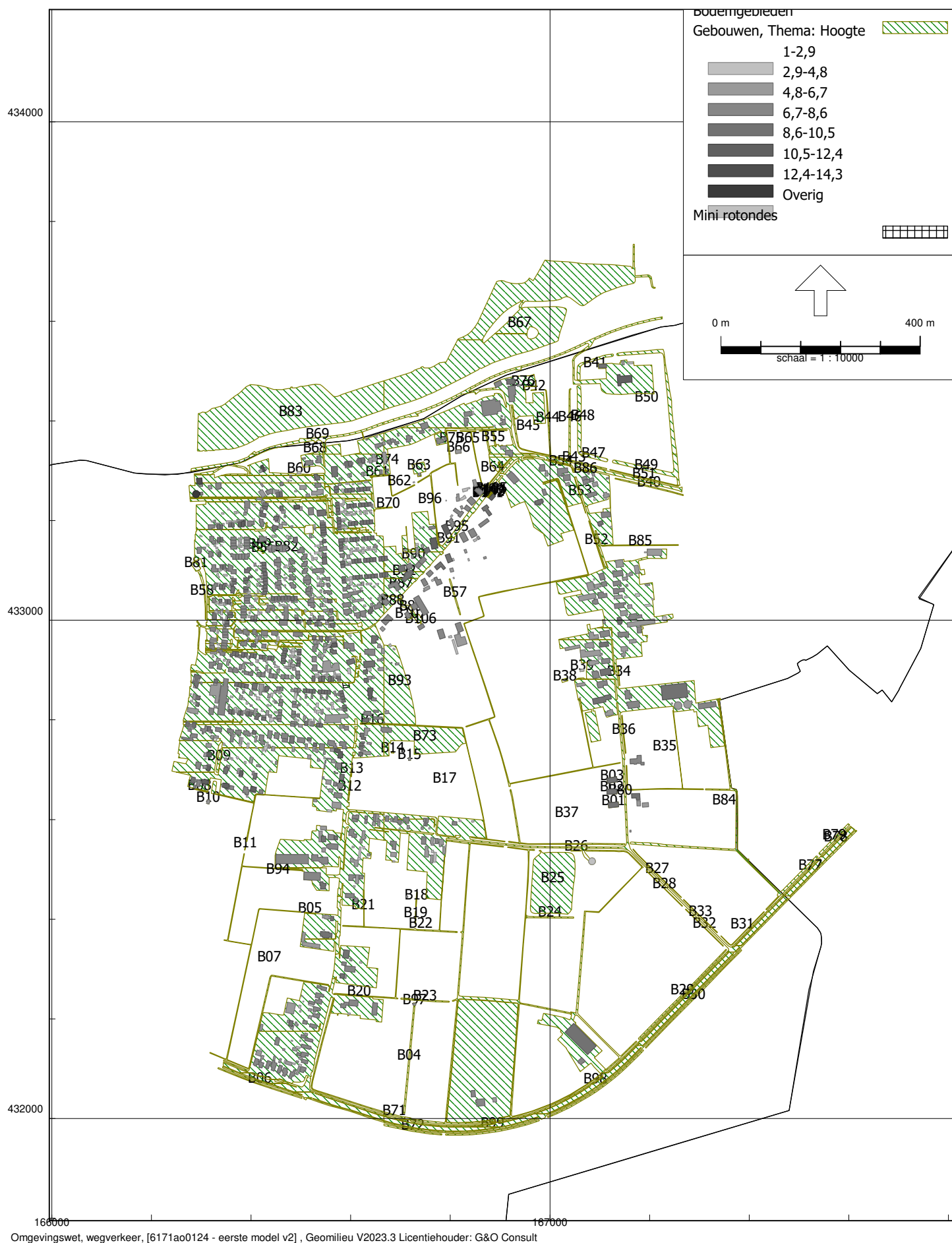
Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

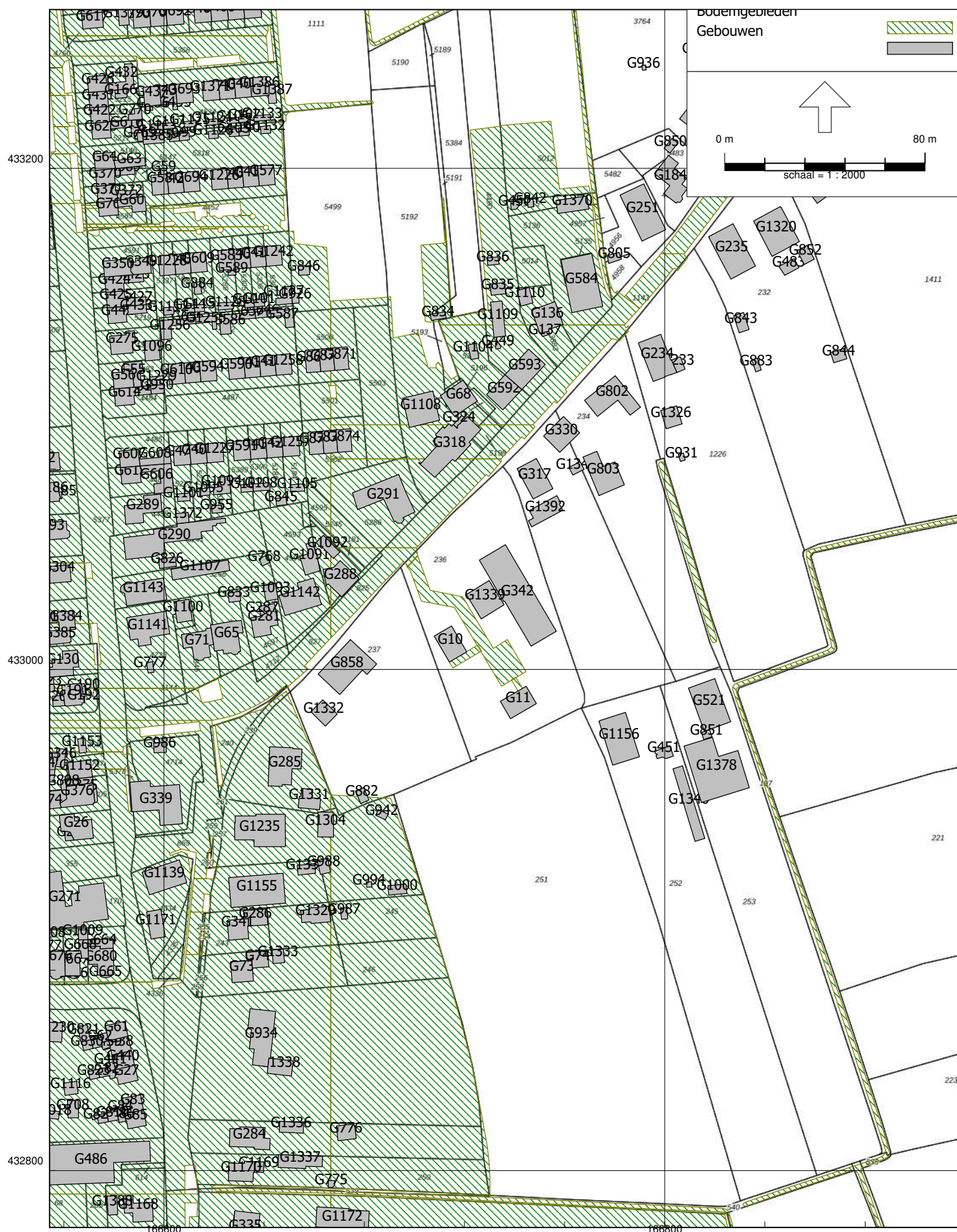
Figuur 1.4 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Figuur 1.5 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Figuur 1.6 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

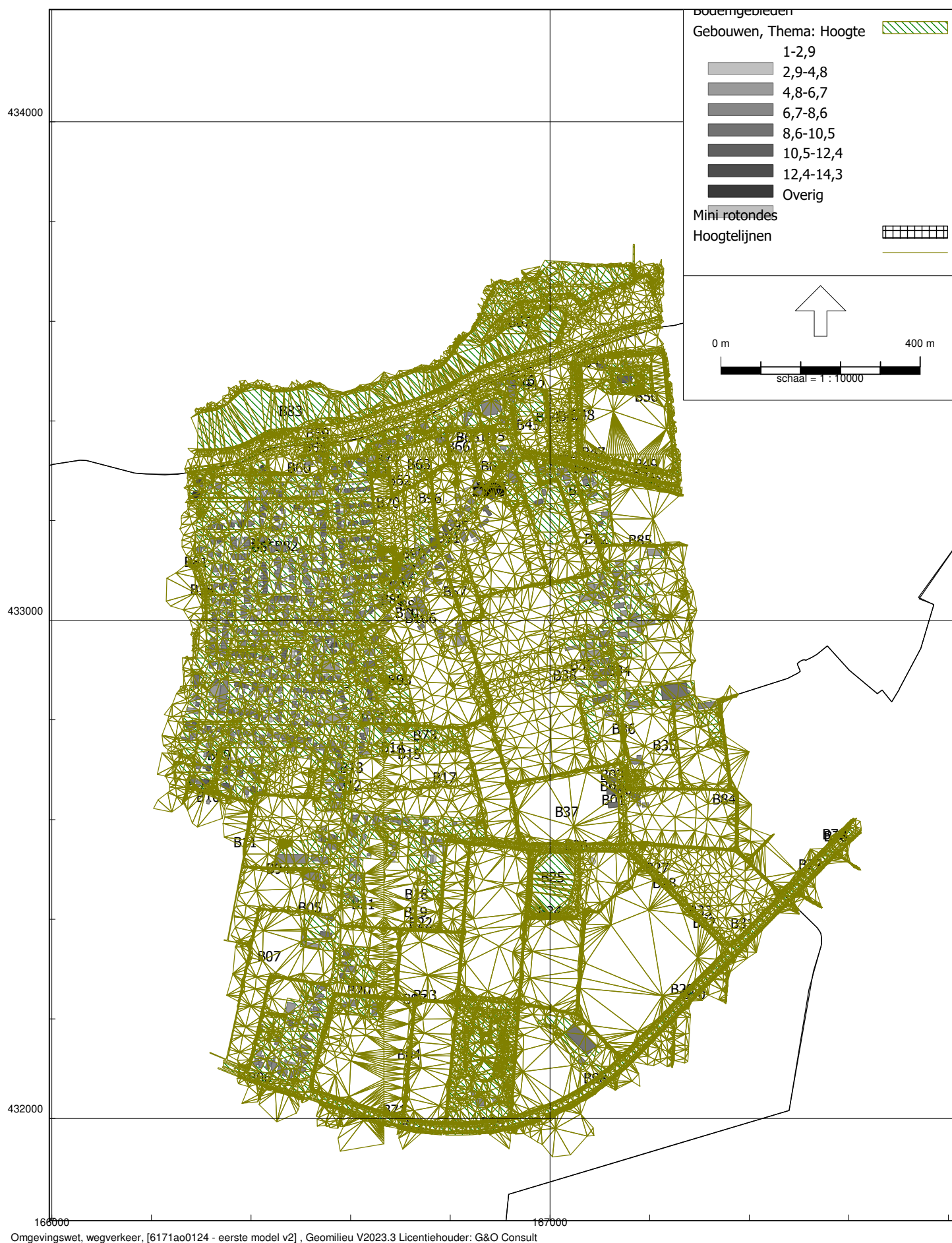
Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

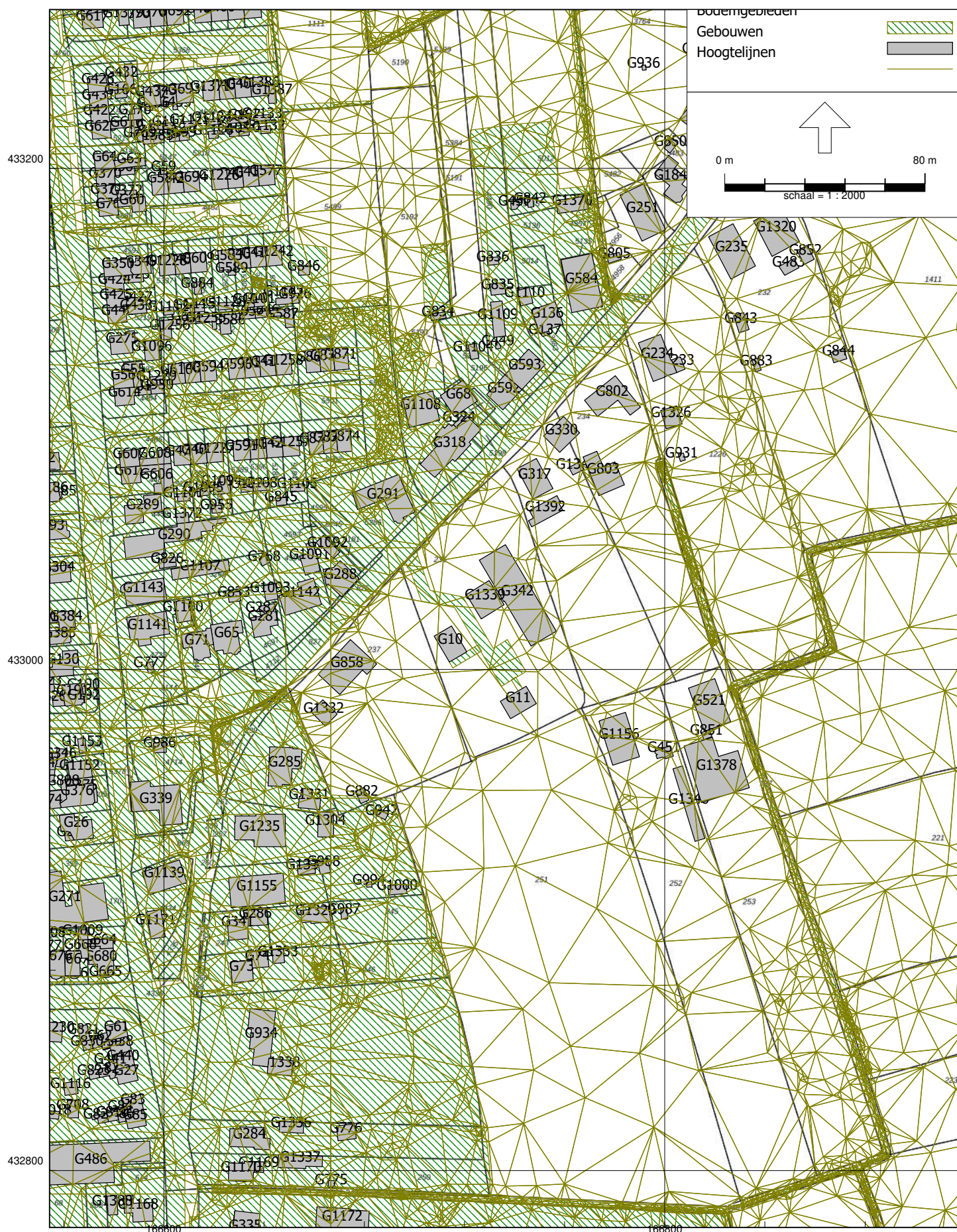
Figuur 1.8 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Figuur 1.9 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

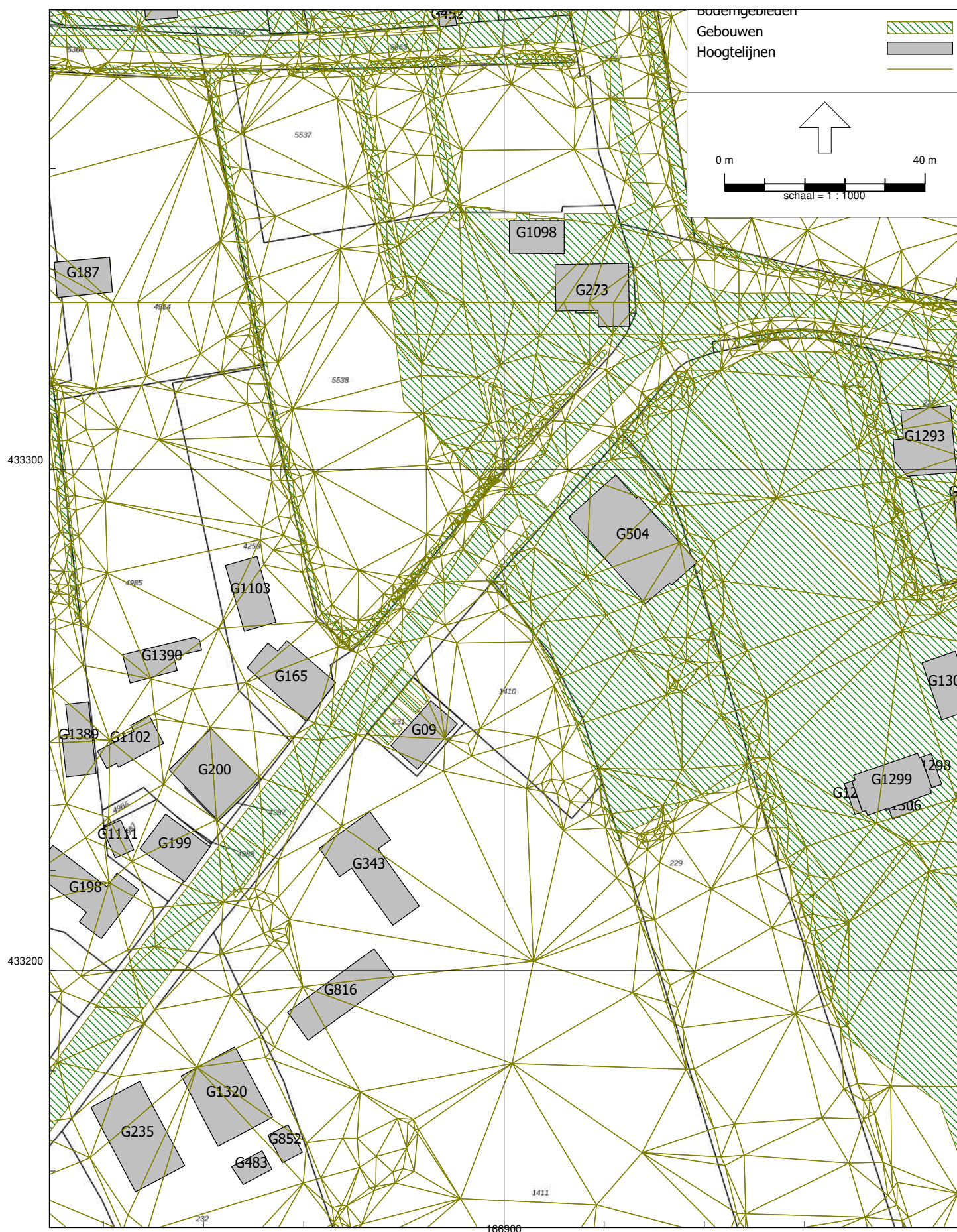
Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.10 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

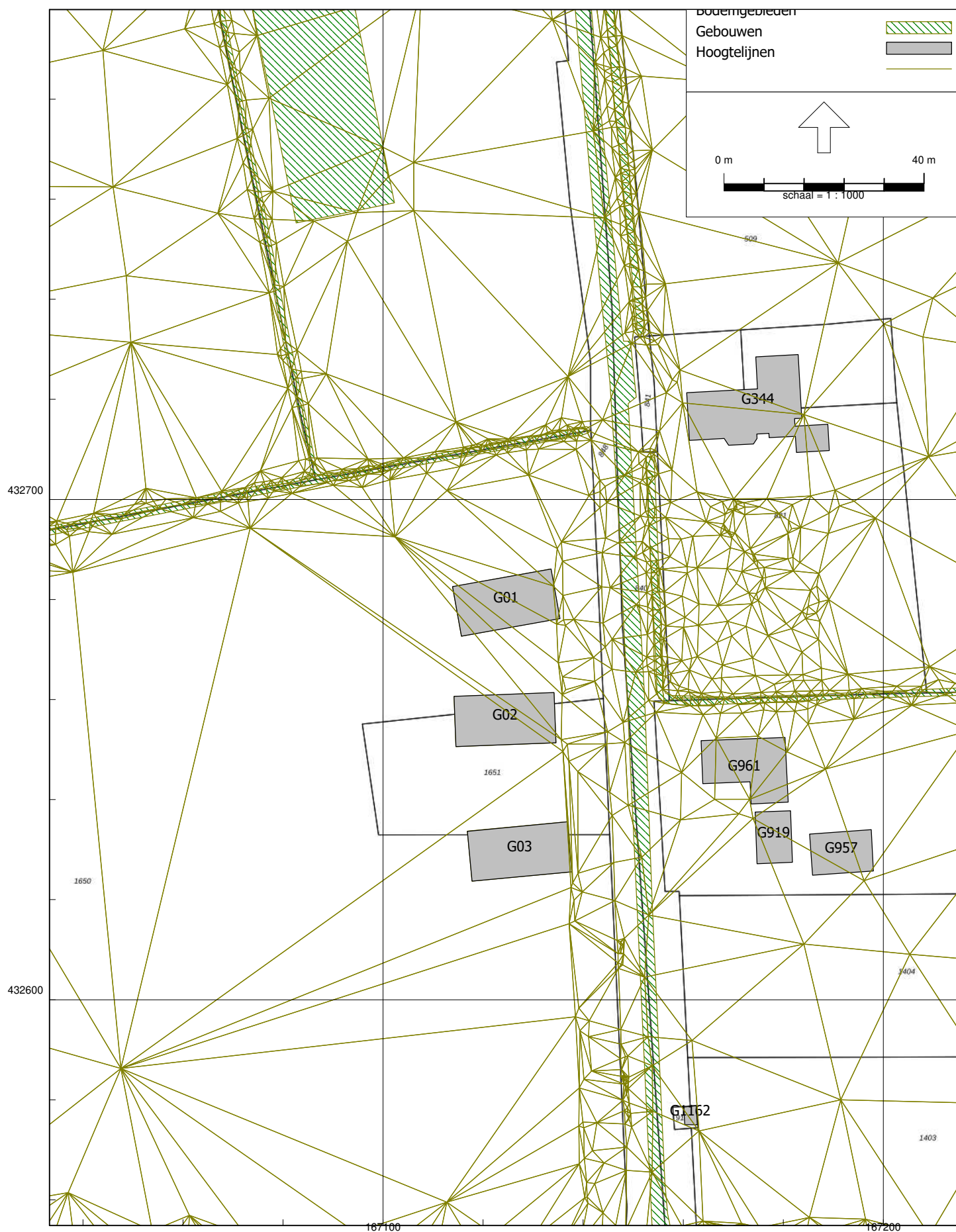
Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

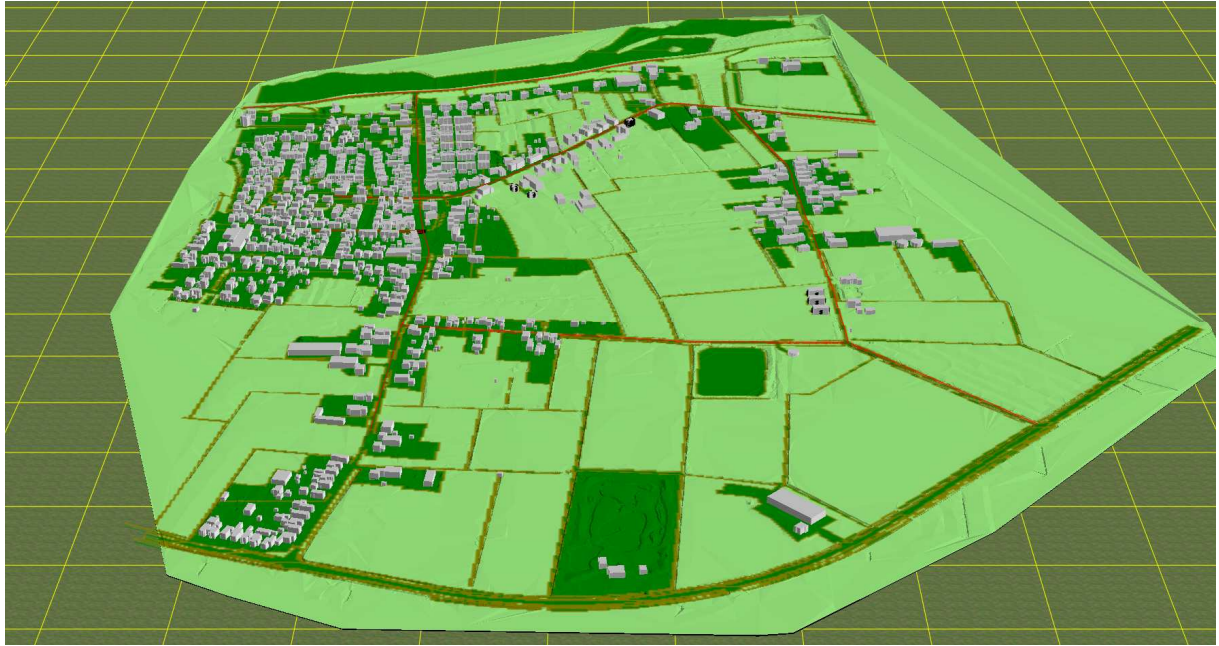
Figuur 1.11 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

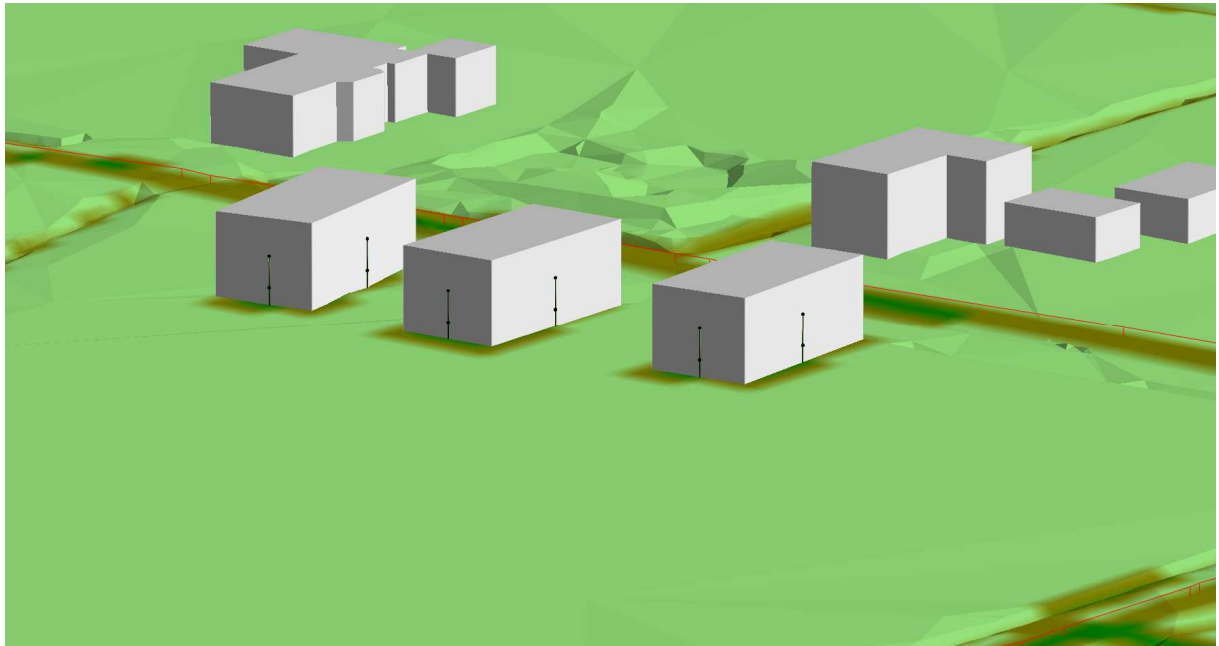
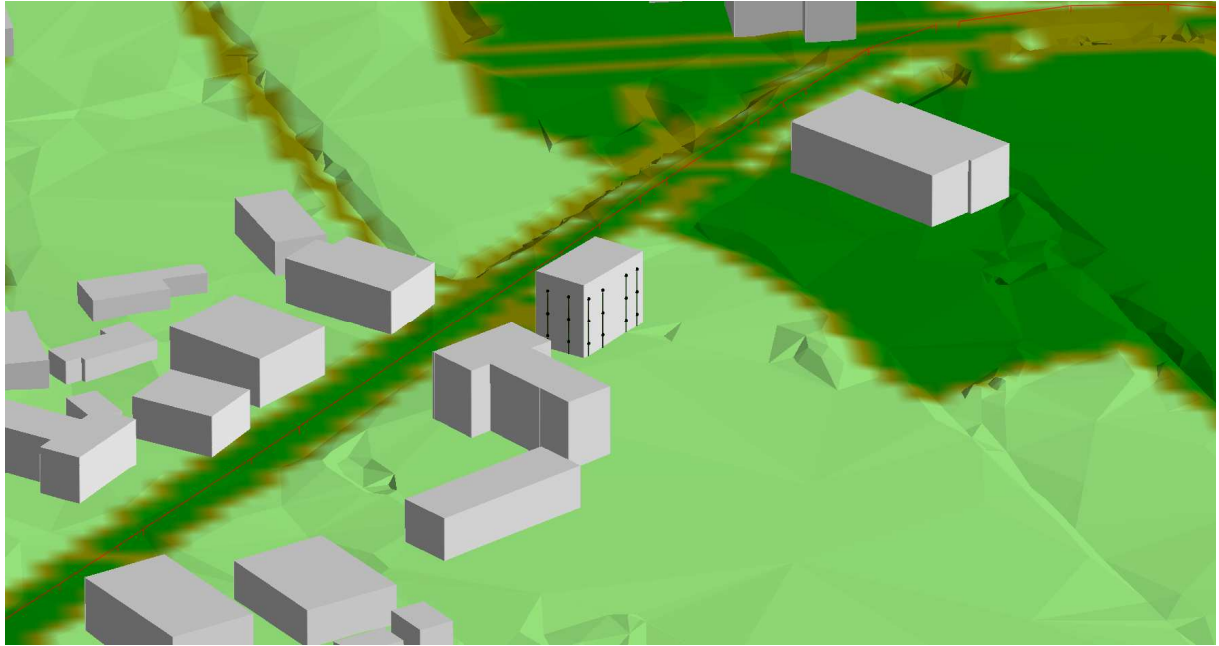
Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.12 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen





Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01					0,00
B02					0,00
B03					0,00
B04					0,00
B05					0,00
B06					0,00
B07					0,00
B08					0,00
B09					0,00
B10					0,00
B100					0,00
B101					0,00
B102					0,00
B103					0,00
B104					0,00
B105					0,00
B106					0,00
B107					0,00
B11					0,00
B12					0,00
B13					0,00
B14					0,00
B15					0,00
B16					0,00
B17					0,00
B18					0,00
B19					0,00
B20					0,00
B21					0,00
B22					0,00
B23					0,00
B24					0,00
B25					0,00
B26					0,00
B27					0,00
B28					0,00
B29					0,00
B30					0,00
B31					0,00
B32					0,00
B33					0,00
B34					0,00
B35					0,00
B36					0,00
B37					0,00
B38					0,00
B39					0,00
B40					0,00
B41					0,00
B42					0,00
B43					0,00
B44					0,00
B45					0,00
B46					0,00
B47					0,00
B48					0,00
B49					0,00
B50					0,00
B51					0,00
B52					0,00
B53					0,00
B54					0,00
B55					0,00
B56					0,00

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B57					0,00
B58					0,00
B59					0,00
B60					0,00
B61					0,00
B62					0,00
B63					0,00
B64					0,00
B65					0,00
B66					0,00
B67					0,00
B68					0,00
B69					0,00
B70					0,00
B71					0,00
B72					0,00
B73					0,00
B74					0,00
B75					0,00
B76					0,00
B77					0,00
B78					0,00
B79					0,00
B80					0,00
B81					0,00
B82					0,00
B83					0,00
B84					0,00
B85					0,00
B86					0,00
B87					0,00
B88					0,00
B89					0,00
B90					0,00
B91					0,00
B92					0,00
B93					0,00
B94					0,00
B95					0,00
B96					0,00
B97					0,00
B98					0,00
B99					0,00

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G01	Kampsestraat Woning 1	8,00	5,94	Relatief					
G02	Kampsestraat Woning 2	8,00	5,98	Relatief					
G03	Kampsestraat Woning 3	8,00	5,91	Relatief					
G09	Bernhardstraat 28 Dubbelwoning	9,50	6,69	Relatief					
G10	Bernhardstraat 8 Schuurwoning 1	6,00	6,39	Relatief					
G100		2,47	6,55	Relatief					
G1000		2,96	6,45	Relatief					
G1001		2,54	5,97	Relatief					
G1002		4,44	6,22	Relatief					
G1003		3,13	6,05	Relatief					
G1004		2,78	6,18	Relatief					
G1005		2,64	6,27	Relatief					
G1006		2,04	6,33	Relatief					
G1007		2,65	6,41	Relatief					
G1008		2,39	6,32	Relatief					
G1009		2,61	6,30	Relatief					
G101		2,48	6,73	Relatief					
G1010		4,62	8,36	Relatief					
G1011		2,35	6,06	Relatief					
G1012		2,71	6,05	Relatief					
G1013		3,30	5,84	Relatief					
G1014		2,85	6,45	Relatief					
G1015		2,69	6,18	Relatief					
G1016		2,91	6,53	Relatief					
G1017		2,12	6,62	Relatief					
G1018		2,42	6,55	Relatief					
G1019		2,54	6,81	Relatief					
G102		2,58	6,76	Relatief					
G1020		2,45	7,03	Relatief					
G1021		3,76	6,10	Relatief					
G1022		2,25	6,36	Relatief					
G1023		2,37	6,28	Relatief					
G1024		2,16	6,35	Relatief					
G1025		2,20	6,55	Relatief					
G1026		4,32	8,33	Relatief					
G1027		2,41	6,72	Relatief					
G1028		2,57	6,67	Relatief					
G1029		2,01	6,38	Relatief					
G103		2,49	6,67	Relatief					
G1030		2,35	6,67	Relatief					
G1031		2,18	6,44	Relatief					
G1032		2,23	6,99	Relatief					
G1033		2,20	6,72	Relatief					
G1034		2,15	6,66	Relatief					
G1035		2,43	6,69	Relatief					
G1036		2,67	6,65	Relatief					
G1037		2,14	5,88	Relatief					
G1038		2,45	6,02	Relatief					
G1039		3,05	8,58	Relatief					
G104		2,54	6,72	Relatief					
G1040		3,39	7,56	Relatief					
G1041		3,47	7,87	Relatief					
G1042		4,14	7,20	Relatief					
G1043		2,62	6,18	Relatief					
G1044		2,22	6,28	Relatief					
G1045		2,96	6,15	Relatief					
G1046		2,79	6,05	Relatief					
G1047		3,51	5,84	Relatief					
G1048		3,59	6,55	Relatief					
G1049		2,71	6,50	Relatief					
G105		2,58	6,63	Relatief					
G1050		3,39	6,34	Relatief					
G1051		3,57	6,62	Relatief					
G1052		2,28	6,79	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1000			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1001			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1002			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1003			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1004			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1005			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1006			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1007			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1008			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1009			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1010			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1011			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1012			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1013			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1014			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1015			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1016			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1017			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1018			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1019			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1020			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1021			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1022			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1023			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1024			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1025			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1026			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1027			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1028			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1029			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1030			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1031			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1032			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1033			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1034			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1035			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1036			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1037			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1038			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1039			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1040			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1041			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1042			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1043			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1044			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1045			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1046			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1047			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1048			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1049			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1050			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1051			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1052			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80
G1000	0,80	0,80	0,80
G1001	0,80	0,80	0,80
G1002	0,80	0,80	0,80
G1003	0,80	0,80	0,80
G1004	0,80	0,80	0,80
G1005	0,80	0,80	0,80
G1006	0,80	0,80	0,80
G1007	0,80	0,80	0,80
G1008	0,80	0,80	0,80
G1009	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80
G1010	0,80	0,80	0,80
G1011	0,80	0,80	0,80
G1012	0,80	0,80	0,80
G1013	0,80	0,80	0,80
G1014	0,80	0,80	0,80
G1015	0,80	0,80	0,80
G1016	0,80	0,80	0,80
G1017	0,80	0,80	0,80
G1018	0,80	0,80	0,80
G1019	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80
G1020	0,80	0,80	0,80
G1021	0,80	0,80	0,80
G1022	0,80	0,80	0,80
G1023	0,80	0,80	0,80
G1024	0,80	0,80	0,80
G1025	0,80	0,80	0,80
G1026	0,80	0,80	0,80
G1027	0,80	0,80	0,80
G1028	0,80	0,80	0,80
G1029	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80
G1030	0,80	0,80	0,80
G1031	0,80	0,80	0,80
G1032	0,80	0,80	0,80
G1033	0,80	0,80	0,80
G1034	0,80	0,80	0,80
G1035	0,80	0,80	0,80
G1036	0,80	0,80	0,80
G1037	0,80	0,80	0,80
G1038	0,80	0,80	0,80
G1039	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80
G1040	0,80	0,80	0,80
G1041	0,80	0,80	0,80
G1042	0,80	0,80	0,80
G1043	0,80	0,80	0,80
G1044	0,80	0,80	0,80
G1045	0,80	0,80	0,80
G1046	0,80	0,80	0,80
G1047	0,80	0,80	0,80
G1048	0,80	0,80	0,80
G1049	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80
G1050	0,80	0,80	0,80
G1051	0,80	0,80	0,80
G1052	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G1053		2,99	6,46	Relatief					
G1054		3,11	6,19	Relatief					
G1055		3,29	6,24	Relatief					
G1056		3,59	6,34	Relatief					
G1057		2,07	6,39	Relatief					
G1058		3,03	6,98	Relatief					
G1059		2,71	6,68	Relatief					
G106		2,75	6,67	Relatief					
G1060		3,34	6,84	Relatief					
G1061		4,19	6,87	Relatief					
G1062		2,91	6,75	Relatief					
G1063		5,81	6,30	Relatief					
G1064		2,89	6,77	Relatief					
G1065		4,43	7,03	Relatief					
G1066		5,20	6,82	Relatief					
G1067		3,72	6,57	Relatief					
G1068		4,81	6,71	Relatief					
G1069		4,91	6,39	Relatief					
G107		2,65	6,60	Relatief					
G1070		4,27	5,79	Relatief					
G1071		4,26	5,84	Relatief					
G1072		2,96	5,94	Relatief					
G1073		3,65	6,36	Relatief					
G1074		3,25	6,31	Relatief					
G1075		2,83	5,64	Relatief					
G1076		3,30	5,92	Relatief					
G1077		4,70	5,59	Relatief					
G1078		5,08	5,95	Relatief					
G1079		3,46	5,63	Relatief					
G108		2,55	6,76	Relatief					
G1080		4,51	6,59	Relatief					
G1081		2,93	6,55	Relatief					
G1082		2,30	6,44	Relatief					
G1083		3,95	6,51	Relatief					
G1084		3,04	6,67	Relatief					
G1085		3,57	6,96	Relatief					
G1086		2,73	6,27	Relatief					
G1087		4,61	6,49	Relatief					
G1088		3,48	6,29	Relatief					
G1089		2,97	6,22	Relatief					
G109		2,47	6,49	Relatief					
G1090		4,30	6,44	Relatief					
G1091		3,19	6,80	Relatief					
G1092		4,45	6,93	Relatief					
G1093		2,91	6,90	Relatief					
G1094		3,27	6,54	Relatief					
G1095		2,77	6,66	Relatief					
G1096		4,08	6,70	Relatief					
G1097		5,20	5,99	Relatief					
G1098		3,35	6,13	Relatief					
G1099		3,27	6,41	Relatief					
G11	Bernhardstraat 8 Schuurwoning 2	6,00	6,57	Relatief					
G110		2,45	6,54	Relatief					
G1100		4,55	6,42	Relatief					
G1101		2,63	6,67	Relatief					
G1102		2,78	6,10	Relatief					
G1103		4,73	5,98	Relatief					
G1104		2,91	7,10	Relatief					
G1105		2,62	6,49	Relatief					
G1106		4,64	6,01	Relatief					
G1107		3,01	6,63	Relatief					
G1108		6,78	6,52	Relatief					
G1109		3,38	7,02	Relatief					
G111		2,44	6,54	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G1053			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1054			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1055			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1056			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1057			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1058			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1059			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1060			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1061			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1062			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1063			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1064			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1065			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1066			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1067			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1068			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1069			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1070			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1071			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1072			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1073			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1074			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1075			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1076			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1077			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1078			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1079			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1080			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1081			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1082			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1083			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1084			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1085			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1086			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1087			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1088			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1089			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1090			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1091			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1092			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1093			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1094			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1095			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1096			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1097			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1098			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1099			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1100			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1101			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1102			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1103			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1104			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1105			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1106			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1107			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1108			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1109			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1053	0,80	0,80	0,80
G1054	0,80	0,80	0,80
G1055	0,80	0,80	0,80
G1056	0,80	0,80	0,80
G1057	0,80	0,80	0,80
G1058	0,80	0,80	0,80
G1059	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80
G1060	0,80	0,80	0,80
G1061	0,80	0,80	0,80
G1062	0,80	0,80	0,80
G1063	0,80	0,80	0,80
G1064	0,80	0,80	0,80
G1065	0,80	0,80	0,80
G1066	0,80	0,80	0,80
G1067	0,80	0,80	0,80
G1068	0,80	0,80	0,80
G1069	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80
G1070	0,80	0,80	0,80
G1071	0,80	0,80	0,80
G1072	0,80	0,80	0,80
G1073	0,80	0,80	0,80
G1074	0,80	0,80	0,80
G1075	0,80	0,80	0,80
G1076	0,80	0,80	0,80
G1077	0,80	0,80	0,80
G1078	0,80	0,80	0,80
G1079	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80
G1080	0,80	0,80	0,80
G1081	0,80	0,80	0,80
G1082	0,80	0,80	0,80
G1083	0,80	0,80	0,80
G1084	0,80	0,80	0,80
G1085	0,80	0,80	0,80
G1086	0,80	0,80	0,80
G1087	0,80	0,80	0,80
G1088	0,80	0,80	0,80
G1089	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80
G1090	0,80	0,80	0,80
G1091	0,80	0,80	0,80
G1092	0,80	0,80	0,80
G1093	0,80	0,80	0,80
G1094	0,80	0,80	0,80
G1095	0,80	0,80	0,80
G1096	0,80	0,80	0,80
G1097	0,80	0,80	0,80
G1098	0,80	0,80	0,80
G1099	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80
G1100	0,80	0,80	0,80
G1101	0,80	0,80	0,80
G1102	0,80	0,80	0,80
G1103	0,80	0,80	0,80
G1104	0,80	0,80	0,80
G1105	0,80	0,80	0,80
G1106	0,80	0,80	0,80
G1107	0,80	0,80	0,80
G1108	0,80	0,80	0,80
G1109	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G1110		4,20	6,42	Relatief					
G1111		3,54	6,31	Relatief					
G1112		2,45	6,57	Relatief					
G1113		3,03	6,55	Relatief					
G1114		2,97	6,62	Relatief					
G1115		3,06	6,41	Relatief					
G1116		2,86	6,73	Relatief					
G1117		3,06	6,51	Relatief					
G1118		4,81	6,46	Relatief					
G1119		3,97	6,28	Relatief					
G112		2,41	6,66	Relatief					
G1120		3,07	6,43	Relatief					
G1121		4,84	6,48	Relatief					
G1122		3,07	6,53	Relatief					
G1123		3,63	6,37	Relatief					
G1124		2,71	6,66	Relatief					
G1125		2,71	6,78	Relatief					
G1126		2,58	6,72	Relatief					
G1127		4,03	6,43	Relatief					
G1128		2,46	6,52	Relatief					
G1129		2,89	6,39	Relatief					
G113		3,34	7,11	Relatief					
G1130		5,32	6,64	Relatief					
G1131		2,48	6,65	Relatief					
G1132		2,62	6,55	Relatief					
G1133		2,76	6,71	Relatief					
G1134		3,03	6,20	Relatief					
G1135		7,32	6,20	Relatief					
G1136		6,46	6,09	Relatief					
G1137		6,04	6,66	Relatief					
G1138		4,35	6,37	Relatief					
G1139		6,76	6,60	Relatief					
G114		2,48	6,49	Relatief					
G1140		5,36	6,58	Relatief					
G1141		5,94	6,39	Relatief					
G1142		6,63	7,00	Relatief					
G1143		6,11	6,50	Relatief					
G1144		6,54	6,94	Relatief					
G1145		3,01	6,70	Relatief					
G1146		6,19	6,75	Relatief					
G1147		7,27	6,83	Relatief					
G1148		2,85	6,72	Relatief					
G1149		6,56	7,11	Relatief					
G115		2,49	6,51	Relatief					
G1150		5,43	6,46	Relatief					
G1151		5,91	6,93	Relatief					
G1152		3,09	6,85	Relatief					
G1153		4,47	6,90	Relatief					
G1154		6,97	6,72	Relatief					
G1155		7,73	6,40	Relatief					
G1156		6,30	6,55	Relatief					
G1157		3,24	6,32	Relatief					
G1158		8,12	6,85	Relatief					
G1159		4,52	6,12	Relatief					
G116		2,55	6,69	Relatief					
G1160		5,17	6,08	Relatief					
G1161		5,59	6,67	Relatief					
G1162		3,05	5,74	Relatief					
G1163		6,24	6,46	Relatief					
G1164		7,61	6,85	Relatief					
G1165		6,13	6,50	Relatief					
G1166		5,11	6,14	Relatief					
G1167		4,45	6,66	Relatief					
G1168		5,87	6,42	Relatief					

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G1110			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1111			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1112			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1113			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1114			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1115			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1116			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1117			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1118			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1119			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1120			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1121			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1122			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1123			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1124			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1125			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1126			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1127			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1128			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1129			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1130			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1131			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1132			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1133			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1134			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1135			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1136			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1137			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1138			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1139			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1140			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1141			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1142			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1143			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1144			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1145			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1146			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1147			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1148			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1149			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1150			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1151			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1152			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1153			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1154			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1155			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1156			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1157			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1158			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1159			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1160			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1161			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1162			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1163			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1164			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1165			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1166			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1167			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1168			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1110	0,80	0,80	0,80
G1111	0,80	0,80	0,80
G1112	0,80	0,80	0,80
G1113	0,80	0,80	0,80
G1114	0,80	0,80	0,80
G1115	0,80	0,80	0,80
G1116	0,80	0,80	0,80
G1117	0,80	0,80	0,80
G1118	0,80	0,80	0,80
G1119	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80
G1120	0,80	0,80	0,80
G1121	0,80	0,80	0,80
G1122	0,80	0,80	0,80
G1123	0,80	0,80	0,80
G1124	0,80	0,80	0,80
G1125	0,80	0,80	0,80
G1126	0,80	0,80	0,80
G1127	0,80	0,80	0,80
G1128	0,80	0,80	0,80
G1129	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80
G1130	0,80	0,80	0,80
G1131	0,80	0,80	0,80
G1132	0,80	0,80	0,80
G1133	0,80	0,80	0,80
G1134	0,80	0,80	0,80
G1135	0,80	0,80	0,80
G1136	0,80	0,80	0,80
G1137	0,80	0,80	0,80
G1138	0,80	0,80	0,80
G1139	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80
G1140	0,80	0,80	0,80
G1141	0,80	0,80	0,80
G1142	0,80	0,80	0,80
G1143	0,80	0,80	0,80
G1144	0,80	0,80	0,80
G1145	0,80	0,80	0,80
G1146	0,80	0,80	0,80
G1147	0,80	0,80	0,80
G1148	0,80	0,80	0,80
G1149	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80
G1150	0,80	0,80	0,80
G1151	0,80	0,80	0,80
G1152	0,80	0,80	0,80
G1153	0,80	0,80	0,80
G1154	0,80	0,80	0,80
G1155	0,80	0,80	0,80
G1156	0,80	0,80	0,80
G1157	0,80	0,80	0,80
G1158	0,80	0,80	0,80
G1159	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80
G1160	0,80	0,80	0,80
G1161	0,80	0,80	0,80
G1162	0,80	0,80	0,80
G1163	0,80	0,80	0,80
G1164	0,80	0,80	0,80
G1165	0,80	0,80	0,80
G1166	0,80	0,80	0,80
G1167	0,80	0,80	0,80
G1168	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G1169		4,26	6,68	Relatief					
G117		2,69	6,69	Relatief					
G1170		8,30	6,72	Relatief					
G1171		2,80	6,35	Relatief					
G1172		5,42	6,38	Relatief					
G1173		4,23	6,20	Relatief					
G1174		3,37	6,10	Relatief					
G1175		4,48	6,07	Relatief					
G1176		3,20	6,31	Relatief					
G1177		3,23	6,18	Relatief					
G1178		3,71	6,52	Relatief					
G1179		3,79	6,64	Relatief					
G118		2,48	6,48	Relatief					
G1180		5,04	6,56	Relatief					
G1181		3,77	6,68	Relatief					
G1182		4,88	6,21	Relatief					
G1183		3,53	6,34	Relatief					
G1184		4,37	6,80	Relatief					
G1185		4,57	6,66	Relatief					
G1186		3,34	6,63	Relatief					
G1187		2,80	6,34	Relatief					
G1188		4,82	6,29	Relatief					
G1189		3,46	5,73	Relatief					
G119		2,46	6,70	Relatief					
G1190		2,91	5,73	Relatief					
G1191		2,61	5,81	Relatief					
G1192		3,40	5,68	Relatief					
G1193		2,97	6,01	Relatief					
G1194		4,35	6,52	Relatief					
G1195		2,98	6,62	Relatief					
G1196		3,11	6,66	Relatief					
G1197		4,89	6,53	Relatief					
G1198		5,39	6,43	Relatief					
G1199		5,44	6,95	Relatief					
G12		6,06	6,81	Relatief					
G120		4,68	6,36	Relatief					
G1200		7,49	6,80	Relatief					
G1201		6,91	6,46	Relatief					
G1202		7,25	6,58	Relatief					
G1203		2,89	6,56	Relatief					
G1204		5,99	6,94	Relatief					
G1205		5,45	6,74	Relatief					
G1206		6,02	6,96	Relatief					
G1207		6,04	6,52	Relatief					
G1208		5,43	6,95	Relatief					
G1209		5,88	6,63	Relatief					
G121		2,95	6,39	Relatief					
G1210		5,98	6,52	Relatief					
G1211		7,58	6,64	Relatief					
G1212		2,85	6,58	Relatief					
G1213		5,75	6,47	Relatief					
G1214		3,33	6,49	Relatief					
G1215		6,12	6,47	Relatief					
G1216		5,33	6,61	Relatief					
G1217		5,08	6,46	Relatief					
G1218		6,58	6,75	Relatief					
G1219		6,29	6,56	Relatief					
G122		8,08	6,63	Relatief					
G1220		4,67	5,97	Relatief					
G1221		7,00	6,56	Relatief					
G1222		7,01	6,39	Relatief					
G1223		2,92	6,42	Relatief					
G1224		6,25	6,49	Relatief					
G1225		6,22	6,56	Relatief					

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G1169			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1170			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1171			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1172			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1173			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1174			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1175			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1176			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1177			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1178			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1179			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1180			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1182			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1183			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1184			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1185			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1186			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1187			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1188			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1189			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1190			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1191			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1192			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1193			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1194			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1195			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1196			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1197			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1198			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1199			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1200			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1201			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1202			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1203			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1204			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1205			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1206			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1207			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1208			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1209			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1210			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1211			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1212			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1213			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1214			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1215			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1216			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1217			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1218			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1219			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1220			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1221			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1222			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1223			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1224			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1225			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1169	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80
G1170	0,80	0,80	0,80
G1171	0,80	0,80	0,80
G1172	0,80	0,80	0,80
G1173	0,80	0,80	0,80
G1174	0,80	0,80	0,80
G1175	0,80	0,80	0,80
G1176	0,80	0,80	0,80
G1177	0,80	0,80	0,80
G1178	0,80	0,80	0,80
G1179	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80
G1180	0,80	0,80	0,80
G1181	0,80	0,80	0,80
G1182	0,80	0,80	0,80
G1183	0,80	0,80	0,80
G1184	0,80	0,80	0,80
G1185	0,80	0,80	0,80
G1186	0,80	0,80	0,80
G1187	0,80	0,80	0,80
G1188	0,80	0,80	0,80
G1189	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80
G1190	0,80	0,80	0,80
G1191	0,80	0,80	0,80
G1192	0,80	0,80	0,80
G1193	0,80	0,80	0,80
G1194	0,80	0,80	0,80
G1195	0,80	0,80	0,80
G1196	0,80	0,80	0,80
G1197	0,80	0,80	0,80
G1198	0,80	0,80	0,80
G1199	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80
G1200	0,80	0,80	0,80
G1201	0,80	0,80	0,80
G1202	0,80	0,80	0,80
G1203	0,80	0,80	0,80
G1204	0,80	0,80	0,80
G1205	0,80	0,80	0,80
G1206	0,80	0,80	0,80
G1207	0,80	0,80	0,80
G1208	0,80	0,80	0,80
G1209	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80
G1210	0,80	0,80	0,80
G1211	0,80	0,80	0,80
G1212	0,80	0,80	0,80
G1213	0,80	0,80	0,80
G1214	0,80	0,80	0,80
G1215	0,80	0,80	0,80
G1216	0,80	0,80	0,80
G1217	0,80	0,80	0,80
G1218	0,80	0,80	0,80
G1219	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80
G1220	0,80	0,80	0,80
G1221	0,80	0,80	0,80
G1222	0,80	0,80	0,80
G1223	0,80	0,80	0,80
G1224	0,80	0,80	0,80
G1225	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G1226		7,41	6,56	Relatief					
G1227		7,48	6,72	Relatief					
G1228		7,41	6,70	Relatief					
G1229		2,46	6,74	Relatief					
G123		3,76	6,82	Relatief					
G1230		6,88	6,55	Relatief					
G1231		8,18	6,91	Relatief					
G1232		5,75	6,52	Relatief					
G1233		5,60	6,70	Relatief					
G1234		5,61	6,55	Relatief					
G1235		6,31	6,79	Relatief					
G1236		6,27	6,30	Relatief					
G1237		2,56	6,89	Relatief					
G1238		7,66	6,90	Relatief					
G1239		2,57	6,96	Relatief					
G124		2,89	6,90	Relatief					
G1240		6,82	6,50	Relatief					
G1241		5,85	6,91	Relatief					
G1242		7,43	6,57	Relatief					
G1243		8,58	6,89	Relatief					
G1244		3,35	6,90	Relatief					
G1245		3,35	6,60	Relatief					
G1246		3,97	6,80	Relatief					
G1247		3,98	6,80	Relatief					
G1248		3,02	6,90	Relatief					
G1249		3,01	6,85	Relatief					
G125		5,85	6,64	Relatief					
G1250		3,00	6,92	Relatief					
G1251		8,00	6,90	Relatief					
G1252		3,00	6,93	Relatief					
G1253		3,96	6,75	Relatief					
G1254		5,74	7,06	Relatief					
G1255		2,34	6,66	Relatief					
G1256		2,76	6,63	Relatief					
G1257		7,24	6,45	Relatief					
G1258		7,43	6,47	Relatief					
G1259		4,04	6,82	Relatief					
G126		5,61	6,94	Relatief					
G1260		5,37	6,95	Relatief					
G1261		5,77	6,74	Relatief					
G1262		4,60	5,77	Relatief					
G1263		6,98	6,90	Relatief					
G1264		8,19	6,81	Relatief					
G1265		8,11	6,76	Relatief					
G1266		8,23	6,71	Relatief					
G1267		3,16	6,74	Relatief					
G1268		3,37	6,68	Relatief					
G1269		8,84	6,55	Relatief					
G127		5,87	6,86	Relatief					
G1270		4,96	6,52	Relatief					
G1271		3,15	6,84	Relatief					
G1272		8,06	6,85	Relatief					
G1273		8,11	6,86	Relatief					
G1274		9,26	6,72	Relatief					
G1275		9,08	6,59	Relatief					
G1276		3,83	6,59	Relatief					
G1277		5,28	5,58	Relatief					
G1278		5,89	6,35	Relatief					
G1279		6,38	6,55	Relatief					
G128		2,85	6,50	Relatief					
G1280		8,32	6,56	Relatief					
G1281		3,43	6,54	Relatief					
G1282		5,06	6,71	Relatief					
G1283		3,38	6,71	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G1226			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1227			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1228			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1229			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1230			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1231			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1232			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1233			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1234			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1235			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1236			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1237			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1238			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1239			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1240			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1241			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1242			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1243			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1244			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1245			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1246			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1247			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1248			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1249			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1250			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1251			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1252			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1253			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1254			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1255			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1256			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1257			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1258			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1259			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1260			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1261			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1262			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1263			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1264			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1265			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1266			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1267			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1268			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1269			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1270			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1271			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1272			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1273			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1274			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1275			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1276			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1277			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1278			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1279			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1280			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1281			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1282			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1283			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1226	0,80	0,80	0,80
G1227	0,80	0,80	0,80
G1228	0,80	0,80	0,80
G1229	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80
G1230	0,80	0,80	0,80
G1231	0,80	0,80	0,80
G1232	0,80	0,80	0,80
G1233	0,80	0,80	0,80
G1234	0,80	0,80	0,80
G1235	0,80	0,80	0,80
G1236	0,80	0,80	0,80
G1237	0,80	0,80	0,80
G1238	0,80	0,80	0,80
G1239	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80
G1240	0,80	0,80	0,80
G1241	0,80	0,80	0,80
G1242	0,80	0,80	0,80
G1243	0,80	0,80	0,80
G1244	0,80	0,80	0,80
G1245	0,80	0,80	0,80
G1246	0,80	0,80	0,80
G1247	0,80	0,80	0,80
G1248	0,80	0,80	0,80
G1249	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80
G1250	0,80	0,80	0,80
G1251	0,80	0,80	0,80
G1252	0,80	0,80	0,80
G1253	0,80	0,80	0,80
G1254	0,80	0,80	0,80
G1255	0,80	0,80	0,80
G1256	0,80	0,80	0,80
G1257	0,80	0,80	0,80
G1258	0,80	0,80	0,80
G1259	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80
G1260	0,80	0,80	0,80
G1261	0,80	0,80	0,80
G1262	0,80	0,80	0,80
G1263	0,80	0,80	0,80
G1264	0,80	0,80	0,80
G1265	0,80	0,80	0,80
G1266	0,80	0,80	0,80
G1267	0,80	0,80	0,80
G1268	0,80	0,80	0,80
G1269	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80
G1270	0,80	0,80	0,80
G1271	0,80	0,80	0,80
G1272	0,80	0,80	0,80
G1273	0,80	0,80	0,80
G1274	0,80	0,80	0,80
G1275	0,80	0,80	0,80
G1276	0,80	0,80	0,80
G1277	0,80	0,80	0,80
G1278	0,80	0,80	0,80
G1279	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80
G1280	0,80	0,80	0,80
G1281	0,80	0,80	0,80
G1282	0,80	0,80	0,80
G1283	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G1284		8,79	7,00	Relatief					
G1285		3,08	6,52	Relatief					
G1286		3,47	5,81	Relatief					
G1287		2,72	7,03	Relatief					
G1288		7,56	6,50	Relatief					
G1289		3,17	6,47	Relatief					
G129		2,88	6,39	Relatief					
G1290		3,23	6,52	Relatief					
G1291		6,91	6,15	Relatief					
G1292		4,35	6,41	Relatief					
G1293		5,39	6,23	Relatief					
G1294		2,93	6,86	Relatief					
G1295		2,63	7,01	Relatief					
G1296		3,16	6,47	Relatief					
G1297		3,34	7,11	Relatief					
G1298		3,20	7,10	Relatief					
G1299		8,32	7,15	Relatief					
G13		2,94	6,96	Relatief					
G130		6,63	6,90	Relatief					
G1300		6,03	6,95	Relatief					
G1301		4,23	6,65	Relatief					
G1302		7,41	6,65	Relatief					
G1303		3,22	6,66	Relatief					
G1304		3,79	6,57	Relatief					
G1305		5,50	6,96	Relatief					
G1306		3,27	7,17	Relatief					
G1307		3,15	6,56	Relatief					
G1308		3,86	6,75	Relatief					
G1309		4,06	6,64	Relatief					
G131		3,47	6,68	Relatief					
G1310		5,10	6,16	Relatief					
G1311		3,86	7,49	Relatief					
G1312		4,30	6,56	Relatief					
G1313		4,06	6,90	Relatief					
G1314		4,39	6,97	Relatief					
G1315		4,70	6,94	Relatief					
G1316		2,79	6,60	Relatief					
G1317		2,58	7,70	Relatief					
G1318		5,79	7,05	Relatief					
G1319		3,98	7,71	Relatief					
G132		2,94	6,70	Relatief					
G1320		4,88	6,57	Relatief					
G1321		3,96	6,59	Relatief					
G1322		3,24	6,48	Relatief					
G1323		2,96	6,40	Relatief					
G1324		6,33	6,92	Relatief					
G1325		2,86	6,47	Relatief					
G1326		4,76	6,78	Relatief					
G1327		6,52	6,66	Relatief					
G1328		4,31	6,53	Relatief					
G1329		4,30	6,23	Relatief					
G133		2,85	6,92	Relatief					
G1330		3,52	6,76	Relatief					
G1331		3,60	7,01	Relatief					
G1332		3,81	7,06	Relatief					
G1333		2,91	6,45	Relatief					
G1334		2,64	5,93	Relatief					
G1335		2,99	6,48	Relatief					
G1336		5,07	6,57	Relatief					
G1337		5,08	6,41	Relatief					
G1338		5,22	7,26	Relatief					
G1339		5,30	6,47	Relatief					
G134		2,95	6,72	Relatief					
G1340		2,35	6,49	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G1284			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1285			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1286			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1287			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1288			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1289			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1290			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1291			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1292			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1293			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1294			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1295			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1296			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1297			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1298			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1299			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1300			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1301			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1302			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1303			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1304			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1305			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1306			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1307			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1308			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1309			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1310			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1311			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1312			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1313			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1314			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1315			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1316			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1317			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1318			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1319			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1320			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1321			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1322			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1323			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1324			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1325			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1326			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1327			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1328			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1329			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1330			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1331			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1332			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1333			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1334			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1335			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1336			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1337			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1338			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1339			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1340			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1284	0,80	0,80	0,80
G1285	0,80	0,80	0,80
G1286	0,80	0,80	0,80
G1287	0,80	0,80	0,80
G1288	0,80	0,80	0,80
G1289	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80
G1290	0,80	0,80	0,80
G1291	0,80	0,80	0,80
G1292	0,80	0,80	0,80
G1293	0,80	0,80	0,80
G1294	0,80	0,80	0,80
G1295	0,80	0,80	0,80
G1296	0,80	0,80	0,80
G1297	0,80	0,80	0,80
G1298	0,80	0,80	0,80
G1299	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80
G1300	0,80	0,80	0,80
G1301	0,80	0,80	0,80
G1302	0,80	0,80	0,80
G1303	0,80	0,80	0,80
G1304	0,80	0,80	0,80
G1305	0,80	0,80	0,80
G1306	0,80	0,80	0,80
G1307	0,80	0,80	0,80
G1308	0,80	0,80	0,80
G1309	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80
G1310	0,80	0,80	0,80
G1311	0,80	0,80	0,80
G1312	0,80	0,80	0,80
G1313	0,80	0,80	0,80
G1314	0,80	0,80	0,80
G1315	0,80	0,80	0,80
G1316	0,80	0,80	0,80
G1317	0,80	0,80	0,80
G1318	0,80	0,80	0,80
G1319	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80
G1320	0,80	0,80	0,80
G1321	0,80	0,80	0,80
G1322	0,80	0,80	0,80
G1323	0,80	0,80	0,80
G1324	0,80	0,80	0,80
G1325	0,80	0,80	0,80
G1326	0,80	0,80	0,80
G1327	0,80	0,80	0,80
G1328	0,80	0,80	0,80
G1329	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80
G1330	0,80	0,80	0,80
G1331	0,80	0,80	0,80
G1332	0,80	0,80	0,80
G1333	0,80	0,80	0,80
G1334	0,80	0,80	0,80
G1335	0,80	0,80	0,80
G1336	0,80	0,80	0,80
G1337	0,80	0,80	0,80
G1338	0,80	0,80	0,80
G1339	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80
G1340	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G1341		2,65	6,34	Relatief					
G1342		2,91	6,55	Relatief					
G1343		5,49	6,59	Relatief					
G1344		3,00	6,55	Relatief					
G1345		2,78	6,62	Relatief					
G1346		2,77	6,66	Relatief					
G1347		3,26	6,53	Relatief					
G1348		3,02	6,51	Relatief					
G1349		5,76	6,43	Relatief					
G135		3,56	6,72	Relatief					
G1350		7,76	6,67	Relatief					
G1351		4,17	6,65	Relatief					
G1352		8,01	6,65	Relatief					
G1353		7,32	6,63	Relatief					
G1354		4,98	6,25	Relatief					
G1355		3,60	7,17	Relatief					
G1356		3,07	6,78	Relatief					
G1357		7,82	6,64	Relatief					
G1358		7,76	6,57	Relatief					
G1359		7,73	6,82	Relatief					
G136		7,10	6,75	Relatief					
G1360		2,56	6,18	Relatief					
G1361		5,76	6,62	Relatief					
G1362		2,82	6,96	Relatief					
G1363		4,02	7,05	Relatief					
G1364		7,01	6,88	Relatief					
G1365		8,26	6,91	Relatief					
G1366		3,07	6,61	Relatief					
G1367		3,05	6,51	Relatief					
G1368		8,01	6,49	Relatief					
G1369		3,08	6,45	Relatief					
G137		3,54	6,73	Relatief					
G1370		5,74	6,32	Relatief					
G1371		7,42	6,71	Relatief					
G1372		2,75	6,64	Relatief					
G1373		4,69	6,81	Relatief					
G1374		3,51	6,54	Relatief					
G1375		3,51	6,62	Relatief					
G1376		4,26	6,68	Relatief					
G1377		5,73	6,82	Relatief					
G1378		3,14	6,61	Relatief					
G1379		2,62	6,79	Relatief					
G138		5,69	5,83	Relatief					
G1380		4,79	6,21	Relatief					
G1381		4,98	6,77	Relatief					
G1382		4,15	5,74	Relatief					
G1383		4,48	6,49	Relatief					
G1384		4,59	6,69	Relatief					
G1385		2,52	6,65	Relatief					
G1386		8,39	6,55	Relatief					
G1387		3,93	6,56	Relatief					
G1388		2,93	6,71	Relatief					
G1389		3,56	6,13	Relatief					
G139		2,54	6,69	Relatief					
G1390		2,47	6,37	Relatief					
G1391		2,49	6,30	Relatief					
G1392		3,12	6,71	Relatief					
G14		5,72	7,01	Relatief					
G140		2,59	6,56	Relatief					
G141		7,93	6,80	Relatief					
G142		2,79	6,69	Relatief					
G143		7,99	6,75	Relatief					
G144		2,80	6,75	Relatief					
G145		6,01	6,34	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G1341			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1342			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1343			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1344			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1345			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1346			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1347			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1348			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1349			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1350			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1351			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1352			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1353			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1354			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1355			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1356			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1357			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1358			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1359			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1360			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1361			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1362			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1363			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1364			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1365			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1366			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1367			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1368			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1369			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1370			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1371			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1372			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1373			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1374			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1375			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1376			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1377			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1378			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1379			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1380			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1381			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1382			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1383			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1384			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1385			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1386			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1387			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1388			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1389			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1390			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1391			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1392			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1341	0,80	0,80	0,80
G1342	0,80	0,80	0,80
G1343	0,80	0,80	0,80
G1344	0,80	0,80	0,80
G1345	0,80	0,80	0,80
G1346	0,80	0,80	0,80
G1347	0,80	0,80	0,80
G1348	0,80	0,80	0,80
G1349	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80
G1350	0,80	0,80	0,80
G1351	0,80	0,80	0,80
G1352	0,80	0,80	0,80
G1353	0,80	0,80	0,80
G1354	0,80	0,80	0,80
G1355	0,80	0,80	0,80
G1356	0,80	0,80	0,80
G1357	0,80	0,80	0,80
G1358	0,80	0,80	0,80
G1359	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80
G1360	0,80	0,80	0,80
G1361	0,80	0,80	0,80
G1362	0,80	0,80	0,80
G1363	0,80	0,80	0,80
G1364	0,80	0,80	0,80
G1365	0,80	0,80	0,80
G1366	0,80	0,80	0,80
G1367	0,80	0,80	0,80
G1368	0,80	0,80	0,80
G1369	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80
G1370	0,80	0,80	0,80
G1371	0,80	0,80	0,80
G1372	0,80	0,80	0,80
G1373	0,80	0,80	0,80
G1374	0,80	0,80	0,80
G1375	0,80	0,80	0,80
G1376	0,80	0,80	0,80
G1377	0,80	0,80	0,80
G1378	0,80	0,80	0,80
G1379	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80
G1380	0,80	0,80	0,80
G1381	0,80	0,80	0,80
G1382	0,80	0,80	0,80
G1383	0,80	0,80	0,80
G1384	0,80	0,80	0,80
G1385	0,80	0,80	0,80
G1386	0,80	0,80	0,80
G1387	0,80	0,80	0,80
G1388	0,80	0,80	0,80
G1389	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80
G1390	0,80	0,80	0,80
G1391	0,80	0,80	0,80
G1392	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G146		5,56	6,43	Relatief					
G147		2,99	6,73	Relatief					
G148		7,68	7,00	Relatief					
G149		7,56	7,00	Relatief					
G15		5,93	6,99	Relatief					
G150		2,85	7,00	Relatief					
G151		7,28	6,58	Relatief					
G152		5,88	6,48	Relatief					
G153		5,92	5,84	Relatief					
G154		6,39	6,40	Relatief					
G155		6,57	6,30	Relatief					
G156		7,83	6,90	Relatief					
G157		5,45	6,70	Relatief					
G158		8,96	6,68	Relatief					
G159		8,95	6,70	Relatief					
G16		3,00	6,97	Relatief					
G160		2,95	6,69	Relatief					
G161		6,01	6,48	Relatief					
G162		5,90	6,46	Relatief					
G163		6,63	6,73	Relatief					
G164		6,26	6,67	Relatief					
G165		5,58	6,38	Relatief					
G166		2,40	6,92	Relatief					
G167		5,35	6,02	Relatief					
G168		8,79	6,92	Relatief					
G169		5,43	8,57	Relatief					
G17		6,61	6,61	Relatief					
G170		10,52	8,68	Relatief					
G171		5,28	5,70	Relatief					
G172		2,79	6,95	Relatief					
G173		5,97	6,01	Relatief					
G174		4,56	6,32	Relatief					
G175		3,26	6,52	Relatief					
G176		7,05	6,46	Relatief					
G177		3,31	6,43	Relatief					
G178		3,51	6,53	Relatief					
G179		6,34	6,41	Relatief					
G18		2,84	6,66	Relatief					
G180		2,66	5,93	Relatief					
G181		4,50	6,71	Relatief					
G182		4,53	5,84	Relatief					
G183		4,10	6,98	Relatief					
G184		6,32	7,03	Relatief					
G185		4,56	6,58	Relatief					
G186		6,10	6,65	Relatief					
G187		3,54	5,98	Relatief					
G188		5,99	6,32	Relatief					
G189		4,35	5,95	Relatief					
G19		6,55	6,56	Relatief					
G190		3,03	6,79	Relatief					
G191		7,59	6,97	Relatief					
G192		2,98	6,86	Relatief					
G193		5,66	6,56	Relatief					
G194		2,71	6,64	Relatief					
G195		5,80	7,77	Relatief					
G196		7,94	6,78	Relatief					
G197		6,92	7,22	Relatief					
G198		5,71	6,77	Relatief					
G199		5,06	6,58	Relatief					
G20		2,91	6,65	Relatief					
G200		6,30	6,82	Relatief					
G201		20,13	7,61	Relatief					
G202		12,70	7,77	Relatief					
G203		3,19	7,03	Relatief					

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G146			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G193			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G146	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80
G156	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80
G160	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80
G162	0,80	0,80	0,80
G163	0,80	0,80	0,80
G164	0,80	0,80	0,80
G165	0,80	0,80	0,80
G166	0,80	0,80	0,80
G167	0,80	0,80	0,80
G168	0,80	0,80	0,80
G169	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80
G170	0,80	0,80	0,80
G171	0,80	0,80	0,80
G172	0,80	0,80	0,80
G173	0,80	0,80	0,80
G174	0,80	0,80	0,80
G175	0,80	0,80	0,80
G176	0,80	0,80	0,80
G177	0,80	0,80	0,80
G178	0,80	0,80	0,80
G179	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80
G180	0,80	0,80	0,80
G181	0,80	0,80	0,80
G182	0,80	0,80	0,80
G183	0,80	0,80	0,80
G184	0,80	0,80	0,80
G185	0,80	0,80	0,80
G186	0,80	0,80	0,80
G187	0,80	0,80	0,80
G188	0,80	0,80	0,80
G189	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80
G190	0,80	0,80	0,80
G191	0,80	0,80	0,80
G192	0,80	0,80	0,80
G193	0,80	0,80	0,80
G194	0,80	0,80	0,80
G195	0,80	0,80	0,80
G196	0,80	0,80	0,80
G197	0,80	0,80	0,80
G198	0,80	0,80	0,80
G199	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80
G200	0,80	0,80	0,80
G201	0,80	0,80	0,80
G202	0,80	0,80	0,80
G203	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G204		6,95	7,07	Relatief					
G205		4,47	7,02	Relatief					
G206		3,09	6,97	Relatief					
G207		5,34	6,80	Relatief					
G208		3,02	6,66	Relatief					
G209		7,49	6,68	Relatief					
G21		2,83	6,87	Relatief					
G210		5,76	6,83	Relatief					
G211		5,80	6,82	Relatief					
G212		6,61	7,00	Relatief					
G213		6,02	7,00	Relatief					
G214		2,80	6,88	Relatief					
G215		2,99	6,91	Relatief					
G216		3,76	6,69	Relatief					
G217		5,85	7,05	Relatief					
G218		6,79	6,77	Relatief					
G219		2,89	6,70	Relatief					
G22		5,71	7,09	Relatief					
G220		6,42	6,96	Relatief					
G221		2,66	6,94	Relatief					
G222		6,32	6,71	Relatief					
G223		2,80	6,93	Relatief					
G224		6,01	7,01	Relatief					
G225		2,76	6,97	Relatief					
G226		8,19	6,94	Relatief					
G227		2,62	6,72	Relatief					
G228		6,10	7,05	Relatief					
G229		4,94	5,75	Relatief					
G23		2,64	6,39	Relatief					
G230		5,29	6,46	Relatief					
G231		5,54	5,86	Relatief					
G232		5,73	5,80	Relatief					
G233		2,66	6,86	Relatief					
G234		7,20	6,77	Relatief					
G235		6,64	6,58	Relatief					
G236		5,64	7,16	Relatief					
G237		4,94	6,84	Relatief					
G238		4,15	5,66	Relatief					
G239		6,13	5,78	Relatief					
G24		7,18	6,60	Relatief					
G240		3,75	5,85	Relatief					
G241		6,73	6,50	Relatief					
G242		6,84	6,98	Relatief					
G243		5,62	6,59	Relatief					
G244		5,64	5,60	Relatief					
G245		5,50	5,73	Relatief					
G246		5,47	5,59	Relatief					
G247		2,98	5,93	Relatief					
G248		5,57	5,56	Relatief					
G249		3,74	6,22	Relatief					
G25		2,90	7,06	Relatief					
G250		6,01	6,91	Relatief					
G251		8,93	6,78	Relatief					
G252		4,81	6,81	Relatief					
G253		6,29	6,61	Relatief					
G254		2,57	6,49	Relatief					
G255		7,89	7,62	Relatief					
G256		6,43	9,80	Relatief					
G257		3,53	7,68	Relatief					
G258		8,12	7,63	Relatief					
G259		8,76	7,06	Relatief					
G26		7,29	7,01	Relatief					
G260		6,47	6,51	Relatief					
G261		3,85	6,94	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G204			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G252			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G254			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G255			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G256			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G257			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G258			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G259			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G260			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G261			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G204	0,80	0,80	0,80
G205	0,80	0,80	0,80
G206	0,80	0,80	0,80
G207	0,80	0,80	0,80
G208	0,80	0,80	0,80
G209	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80
G210	0,80	0,80	0,80
G211	0,80	0,80	0,80
G212	0,80	0,80	0,80
G213	0,80	0,80	0,80
G214	0,80	0,80	0,80
G215	0,80	0,80	0,80
G216	0,80	0,80	0,80
G217	0,80	0,80	0,80
G218	0,80	0,80	0,80
G219	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80
G220	0,80	0,80	0,80
G221	0,80	0,80	0,80
G222	0,80	0,80	0,80
G223	0,80	0,80	0,80
G224	0,80	0,80	0,80
G225	0,80	0,80	0,80
G226	0,80	0,80	0,80
G227	0,80	0,80	0,80
G228	0,80	0,80	0,80
G229	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80
G230	0,80	0,80	0,80
G231	0,80	0,80	0,80
G232	0,80	0,80	0,80
G233	0,80	0,80	0,80
G234	0,80	0,80	0,80
G235	0,80	0,80	0,80
G236	0,80	0,80	0,80
G237	0,80	0,80	0,80
G238	0,80	0,80	0,80
G239	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80
G240	0,80	0,80	0,80
G241	0,80	0,80	0,80
G242	0,80	0,80	0,80
G243	0,80	0,80	0,80
G244	0,80	0,80	0,80
G245	0,80	0,80	0,80
G246	0,80	0,80	0,80
G247	0,80	0,80	0,80
G248	0,80	0,80	0,80
G249	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80
G250	0,80	0,80	0,80
G251	0,80	0,80	0,80
G252	0,80	0,80	0,80
G253	0,80	0,80	0,80
G254	0,80	0,80	0,80
G255	0,80	0,80	0,80
G256	0,80	0,80	0,80
G257	0,80	0,80	0,80
G258	0,80	0,80	0,80
G259	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80
G260	0,80	0,80	0,80
G261	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G262		3,83	6,75	Relatief					
G263		4,60	7,06	Relatief					
G264		3,79	6,61	Relatief					
G265		2,48	6,58	Relatief					
G266		2,95	6,67	Relatief					
G267		3,85	6,69	Relatief					
G268		4,28	6,68	Relatief					
G269		2,90	6,30	Relatief					
G27		6,79	6,32	Relatief					
G270		3,03	6,17	Relatief					
G271		3,34	6,67	Relatief					
G272		4,73	5,95	Relatief					
G273		5,81	6,46	Relatief					
G274		5,66	5,82	Relatief					
G275		5,94	6,68	Relatief					
G276		7,57	6,76	Relatief					
G277		4,11	6,80	Relatief					
G278		6,06	6,77	Relatief					
G279		2,72	6,73	Relatief					
G28		7,86	6,98	Relatief					
G280		2,65	6,73	Relatief					
G281		7,28	6,99	Relatief					
G282		5,43	6,28	Relatief					
G283		4,81	6,33	Relatief					
G284		5,95	6,56	Relatief					
G285		6,85	7,07	Relatief					
G286		2,79	6,44	Relatief					
G287		3,06	7,00	Relatief					
G288		5,74	6,82	Relatief					
G289		6,36	6,81	Relatief					
G29		3,79	6,96	Relatief					
G290		4,83	6,80	Relatief					
G291		6,22	6,87	Relatief					
G292		3,40	6,80	Relatief					
G293		7,19	6,72	Relatief					
G294		2,70	6,41	Relatief					
G295		6,57	6,42	Relatief					
G296		5,81	6,60	Relatief					
G297		6,02	6,40	Relatief					
G298		5,71	6,51	Relatief					
G299		7,36	6,28	Relatief					
G30		6,37	7,01	Relatief					
G300		4,06	6,39	Relatief					
G301		3,09	6,34	Relatief					
G302		6,73	6,49	Relatief					
G303		5,63	6,93	Relatief					
G304		7,11	6,63	Relatief					
G305		5,83	7,05	Relatief					
G306		2,95	6,97	Relatief					
G307		5,74	6,90	Relatief					
G308		6,69	6,66	Relatief					
G309		2,86	6,94	Relatief					
G31		2,97	6,52	Relatief					
G310		7,39	6,98	Relatief					
G311		3,07	6,88	Relatief					
G312		5,39	6,73	Relatief					
G313		3,33	6,52	Relatief					
G314		6,31	6,97	Relatief					
G315		7,63	6,97	Relatief					
G316		2,65	6,97	Relatief					
G317		5,41	6,97	Relatief					
G318		7,09	7,24	Relatief					
G319		6,37	6,95	Relatief					
G32		7,22	6,49	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G262			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G263			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G264			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G265			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G266			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G267			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G268			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G269			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G270			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G271			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G272			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G273			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G274			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G275			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G276			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G277			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G278			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G279			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G280			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G281			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G282			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G283			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G284			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G285			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G286			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G287			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G288			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G289			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G290			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G291			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G292			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G293			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G294			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G295			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G296			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G297			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G298			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G299			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G300			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G301			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G302			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G303			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G304			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G305			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G306			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G307			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G308			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G309			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G310			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G311			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G312			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G313			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G314			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G315			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G316			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G317			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G318			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G319			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G262	0,80	0,80	0,80
G263	0,80	0,80	0,80
G264	0,80	0,80	0,80
G265	0,80	0,80	0,80
G266	0,80	0,80	0,80
G267	0,80	0,80	0,80
G268	0,80	0,80	0,80
G269	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80
G270	0,80	0,80	0,80
G271	0,80	0,80	0,80
G272	0,80	0,80	0,80
G273	0,80	0,80	0,80
G274	0,80	0,80	0,80
G275	0,80	0,80	0,80
G276	0,80	0,80	0,80
G277	0,80	0,80	0,80
G278	0,80	0,80	0,80
G279	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80
G280	0,80	0,80	0,80
G281	0,80	0,80	0,80
G282	0,80	0,80	0,80
G283	0,80	0,80	0,80
G284	0,80	0,80	0,80
G285	0,80	0,80	0,80
G286	0,80	0,80	0,80
G287	0,80	0,80	0,80
G288	0,80	0,80	0,80
G289	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80
G290	0,80	0,80	0,80
G291	0,80	0,80	0,80
G292	0,80	0,80	0,80
G293	0,80	0,80	0,80
G294	0,80	0,80	0,80
G295	0,80	0,80	0,80
G296	0,80	0,80	0,80
G297	0,80	0,80	0,80
G298	0,80	0,80	0,80
G299	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80
G300	0,80	0,80	0,80
G301	0,80	0,80	0,80
G302	0,80	0,80	0,80
G303	0,80	0,80	0,80
G304	0,80	0,80	0,80
G305	0,80	0,80	0,80
G306	0,80	0,80	0,80
G307	0,80	0,80	0,80
G308	0,80	0,80	0,80
G309	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80
G310	0,80	0,80	0,80
G311	0,80	0,80	0,80
G312	0,80	0,80	0,80
G313	0,80	0,80	0,80
G314	0,80	0,80	0,80
G315	0,80	0,80	0,80
G316	0,80	0,80	0,80
G317	0,80	0,80	0,80
G318	0,80	0,80	0,80
G319	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G320		2,74	6,97	Relatief					
G321		6,91	6,87	Relatief					
G322		5,60	7,01	Relatief					
G323		6,54	6,86	Relatief					
G324		3,27	7,28	Relatief					
G325		3,53	6,41	Relatief					
G326		5,82	6,22	Relatief					
G327		2,50	8,56	Relatief					
G328		6,01	6,83	Relatief					
G329		7,28	6,97	Relatief					
G33		2,73	6,61	Relatief					
G330		5,46	7,12	Relatief					
G331		5,66	6,81	Relatief					
G332		5,45	8,48	Relatief					
G333		6,56	8,37	Relatief					
G334		6,02	6,08	Relatief					
G335		3,29	6,55	Relatief					
G336		5,93	6,96	Relatief					
G337		5,25	6,64	Relatief					
G338		4,67	6,61	Relatief					
G339		6,48	6,39	Relatief					
G34		3,02	6,82	Relatief					
G340		7,64	6,93	Relatief					
G341		7,88	6,43	Relatief					
G342		6,64	7,14	Relatief					
G343		8,51	7,17	Relatief					
G344		5,49	6,24	Relatief					
G345		6,76	6,61	Relatief					
G346		2,97	6,83	Relatief					
G347		2,90	6,87	Relatief					
G348		6,60	6,89	Relatief					
G349		3,27	6,65	Relatief					
G35		7,68	6,81	Relatief					
G350		7,06	6,72	Relatief					
G351		6,91	6,62	Relatief					
G352		3,17	7,05	Relatief					
G353		5,05	6,36	Relatief					
G354		4,60	6,23	Relatief					
G355		3,01	6,45	Relatief					
G356		6,80	6,59	Relatief					
G357		7,08	6,84	Relatief					
G358		7,83	6,89	Relatief					
G359		3,01	6,94	Relatief					
G36		2,99	6,79	Relatief					
G360		3,23	6,56	Relatief					
G361		5,22	6,60	Relatief					
G362		3,05	6,91	Relatief					
G363		7,71	6,87	Relatief					
G364		3,01	6,99	Relatief					
G365		6,20	6,41	Relatief					
G366		6,00	6,43	Relatief					
G367		6,98	6,46	Relatief					
G368		6,86	6,63	Relatief					
G369		3,00	6,67	Relatief					
G37		7,67	6,79	Relatief					
G370		7,07	6,71	Relatief					
G371		7,06	6,78	Relatief					
G372		3,00	6,83	Relatief					
G373		7,00	6,55	Relatief					
G374		3,82	6,97	Relatief					
G375		3,12	6,96	Relatief					
G376		9,23	6,93	Relatief					
G377		6,86	6,63	Relatief					
G378		7,72	6,88	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G320			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G321			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G322			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G323			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G324			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G325			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G326			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G327			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G328			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G329			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G330			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G331			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G332			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G333			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G334			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G335			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G336			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G337			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G338			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G339			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G340			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G341			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G342			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G343			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G344			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G345			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G346			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G347			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G348			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G349			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G350			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G351			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G352			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G353			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G354			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G355			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G356			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G357			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G358			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G359			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G360			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G361			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G362			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G363			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G364			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G365			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G366			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G367			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G368			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G369			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G370			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G371			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G372			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G373			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G374			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G375			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G376			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G377			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G378			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G320	0,80	0,80	0,80
G321	0,80	0,80	0,80
G322	0,80	0,80	0,80
G323	0,80	0,80	0,80
G324	0,80	0,80	0,80
G325	0,80	0,80	0,80
G326	0,80	0,80	0,80
G327	0,80	0,80	0,80
G328	0,80	0,80	0,80
G329	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80
G330	0,80	0,80	0,80
G331	0,80	0,80	0,80
G332	0,80	0,80	0,80
G333	0,80	0,80	0,80
G334	0,80	0,80	0,80
G335	0,80	0,80	0,80
G336	0,80	0,80	0,80
G337	0,80	0,80	0,80
G338	0,80	0,80	0,80
G339	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80
G340	0,80	0,80	0,80
G341	0,80	0,80	0,80
G342	0,80	0,80	0,80
G343	0,80	0,80	0,80
G344	0,80	0,80	0,80
G345	0,80	0,80	0,80
G346	0,80	0,80	0,80
G347	0,80	0,80	0,80
G348	0,80	0,80	0,80
G349	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80
G350	0,80	0,80	0,80
G351	0,80	0,80	0,80
G352	0,80	0,80	0,80
G353	0,80	0,80	0,80
G354	0,80	0,80	0,80
G355	0,80	0,80	0,80
G356	0,80	0,80	0,80
G357	0,80	0,80	0,80
G358	0,80	0,80	0,80
G359	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80
G360	0,80	0,80	0,80
G361	0,80	0,80	0,80
G362	0,80	0,80	0,80
G363	0,80	0,80	0,80
G364	0,80	0,80	0,80
G365	0,80	0,80	0,80
G366	0,80	0,80	0,80
G367	0,80	0,80	0,80
G368	0,80	0,80	0,80
G369	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80
G370	0,80	0,80	0,80
G371	0,80	0,80	0,80
G372	0,80	0,80	0,80
G373	0,80	0,80	0,80
G374	0,80	0,80	0,80
G375	0,80	0,80	0,80
G376	0,80	0,80	0,80
G377	0,80	0,80	0,80
G378	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G379		5,70	7,01	Relatief					
G38		5,84	6,98	Relatief					
G380		6,84	6,32	Relatief					
G381		5,68	7,00	Relatief					
G382		5,73	6,92	Relatief					
G383		6,81	6,46	Relatief					
G384		7,12	6,84	Relatief					
G385		3,12	6,91	Relatief					
G386		5,65	6,63	Relatief					
G387		5,76	6,52	Relatief					
G388		5,73	6,77	Relatief					
G389		5,69	7,02	Relatief					
G39		2,98	6,92	Relatief					
G390		7,72	6,87	Relatief					
G391		3,01	6,81	Relatief					
G392		7,70	6,81	Relatief					
G393		3,02	6,85	Relatief					
G394		7,73	6,85	Relatief					
G395		7,89	6,76	Relatief					
G396		2,99	6,95	Relatief					
G397		7,81	6,73	Relatief					
G398		3,01	6,85	Relatief					
G399		3,01	6,88	Relatief					
G40		3,00	6,75	Relatief					
G400		7,60	6,68	Relatief					
G401		7,43	6,79	Relatief					
G402		7,44	6,73	Relatief					
G403		7,40	6,83	Relatief					
G404		7,42	6,79	Relatief					
G405		7,41	6,73	Relatief					
G406		7,35	6,66	Relatief					
G407		7,40	6,62	Relatief					
G408		7,63	6,64	Relatief					
G409		7,60	6,60	Relatief					
G41		7,65	6,71	Relatief					
G410		7,45	6,76	Relatief					
G411		6,36	6,24	Relatief					
G412		2,60	6,77	Relatief					
G413		7,37	6,83	Relatief					
G414		8,05	6,53	Relatief					
G415		2,75	6,54	Relatief					
G416		7,34	6,58	Relatief					
G417		7,40	6,83	Relatief					
G418		7,18	6,76	Relatief					
G419		7,33	6,83	Relatief					
G42		3,00	6,87	Relatief					
G420		7,17	6,72	Relatief					
G421		7,43	6,61	Relatief					
G422		7,05	6,55	Relatief					
G423		2,64	6,64	Relatief					
G424		7,13	6,64	Relatief					
G425		7,16	6,64	Relatief					
G426		7,09	6,64	Relatief					
G427		2,46	6,63	Relatief					
G428		5,76	6,82	Relatief					
G429		5,74	6,83	Relatief					
G43		7,66	6,94	Relatief					
G430		5,74	6,98	Relatief					
G431		7,78	6,81	Relatief					
G432		2,89	6,81	Relatief					
G433		2,46	6,82	Relatief					
G434		7,44	6,85	Relatief					
G435		2,63	6,83	Relatief					
G436		2,82	6,84	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G379			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G380			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G381			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G382			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G383			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G384			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G385			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G386			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G387			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G388			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G389			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G390			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G391			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G392			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G393			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G394			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G395			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G396			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G397			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G398			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G399			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G400			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G401			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G402			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G403			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G404			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G405			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G406			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G407			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G408			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G409			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G410			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G411			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G412			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G413			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G414			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G415			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G416			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G417			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G418			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G419			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G420			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G421			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G422			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G423			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G424			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G425			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G426			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G427			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G428			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G429			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G430			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G431			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G432			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G433			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G434			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G435			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G436			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G379	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80
G380	0,80	0,80	0,80
G381	0,80	0,80	0,80
G382	0,80	0,80	0,80
G383	0,80	0,80	0,80
G384	0,80	0,80	0,80
G385	0,80	0,80	0,80
G386	0,80	0,80	0,80
G387	0,80	0,80	0,80
G388	0,80	0,80	0,80
G389	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80
G390	0,80	0,80	0,80
G391	0,80	0,80	0,80
G392	0,80	0,80	0,80
G393	0,80	0,80	0,80
G394	0,80	0,80	0,80
G395	0,80	0,80	0,80
G396	0,80	0,80	0,80
G397	0,80	0,80	0,80
G398	0,80	0,80	0,80
G399	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80
G400	0,80	0,80	0,80
G401	0,80	0,80	0,80
G402	0,80	0,80	0,80
G403	0,80	0,80	0,80
G404	0,80	0,80	0,80
G405	0,80	0,80	0,80
G406	0,80	0,80	0,80
G407	0,80	0,80	0,80
G408	0,80	0,80	0,80
G409	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80
G410	0,80	0,80	0,80
G411	0,80	0,80	0,80
G412	0,80	0,80	0,80
G413	0,80	0,80	0,80
G414	0,80	0,80	0,80
G415	0,80	0,80	0,80
G416	0,80	0,80	0,80
G417	0,80	0,80	0,80
G418	0,80	0,80	0,80
G419	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80
G420	0,80	0,80	0,80
G421	0,80	0,80	0,80
G422	0,80	0,80	0,80
G423	0,80	0,80	0,80
G424	0,80	0,80	0,80
G425	0,80	0,80	0,80
G426	0,80	0,80	0,80
G427	0,80	0,80	0,80
G428	0,80	0,80	0,80
G429	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80
G430	0,80	0,80	0,80
G431	0,80	0,80	0,80
G432	0,80	0,80	0,80
G433	0,80	0,80	0,80
G434	0,80	0,80	0,80
G435	0,80	0,80	0,80
G436	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G437		7,48	6,71	Relatief					
G438		6,79	6,33	Relatief					
G439		2,99	6,22	Relatief					
G44		2,78	7,00	Relatief					
G440		6,81	6,23	Relatief					
G441		2,95	6,29	Relatief					
G442		7,56	6,82	Relatief					
G443		2,21	5,71	Relatief					
G444		2,09	6,64	Relatief					
G445		2,80	6,84	Relatief					
G446		3,29	5,64	Relatief					
G447		2,96	6,77	Relatief					
G448		2,27	6,26	Relatief					
G449		2,15	7,10	Relatief					
G45		7,76	6,88	Relatief					
G450		2,49	6,12	Relatief					
G451		2,67	6,66	Relatief					
G452		2,70	6,05	Relatief					
G453		2,63	6,35	Relatief					
G454		2,58	5,86	Relatief					
G455		2,65	5,59	Relatief					
G456		2,65	5,59	Relatief					
G457		2,58	5,86	Relatief					
G458		2,21	6,30	Relatief					
G459		2,49	6,27	Relatief					
G46		3,07	6,89	Relatief					
G460		3,11	5,99	Relatief					
G461		2,43	6,75	Relatief					
G462		2,22	6,68	Relatief					
G463		2,49	6,70	Relatief					
G464		3,07	6,95	Relatief					
G465		5,16	6,38	Relatief					
G466		6,60	6,73	Relatief					
G467		2,97	5,77	Relatief					
G468		3,15	5,93	Relatief					
G469		7,10	5,68	Relatief					
G47		7,82	6,89	Relatief					
G470		4,63	6,11	Relatief					
G471		8,01	6,62	Relatief					
G472		5,44	6,26	Relatief					
G473		2,50	6,53	Relatief					
G474		6,87	6,51	Relatief					
G475		5,39	6,13	Relatief					
G476		7,50	6,78	Relatief					
G477		6,44	6,27	Relatief					
G478		3,00	6,87	Relatief					
G479		3,00	6,87	Relatief					
G48		3,00	6,89	Relatief					
G480		3,07	6,95	Relatief					
G481		6,96	6,43	Relatief					
G482		2,69	6,44	Relatief					
G483		2,51	6,79	Relatief					
G484		3,27	6,85	Relatief					
G485		8,44	6,78	Relatief					
G486		3,61	6,71	Relatief					
G487		7,48	6,53	Relatief					
G488		4,35	6,71	Relatief					
G489		5,90	6,84	Relatief					
G49		5,88	6,72	Relatief					
G490		5,39	6,87	Relatief					
G491		3,53	6,53	Relatief					
G492		7,34	6,74	Relatief					
G493		4,51	5,68	Relatief					
G494		6,59	6,75	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G437			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G438			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G439			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G440			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G441			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G442			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G443			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G444			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G445			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G446			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G447			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G448			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G449			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G450			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G451			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G452			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G453			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G454			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G455			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G456			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G457			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G458			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G459			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G460			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G461			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G462			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G463			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G464			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G465			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G466			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G467			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G468			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G469			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G470			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G471			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G472			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G473			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G474			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G475			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G476			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G477			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G478			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G479			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G480			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G481			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G482			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G483			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G484			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G485			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G486			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G487			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G488			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G489			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G490			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G491			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G492			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G493			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G494			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G437	0,80	0,80	0,80
G438	0,80	0,80	0,80
G439	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80
G440	0,80	0,80	0,80
G441	0,80	0,80	0,80
G442	0,80	0,80	0,80
G443	0,80	0,80	0,80
G444	0,80	0,80	0,80
G445	0,80	0,80	0,80
G446	0,80	0,80	0,80
G447	0,80	0,80	0,80
G448	0,80	0,80	0,80
G449	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80
G450	0,80	0,80	0,80
G451	0,80	0,80	0,80
G452	0,80	0,80	0,80
G453	0,80	0,80	0,80
G454	0,80	0,80	0,80
G455	0,80	0,80	0,80
G456	0,80	0,80	0,80
G457	0,80	0,80	0,80
G458	0,80	0,80	0,80
G459	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80
G460	0,80	0,80	0,80
G461	0,80	0,80	0,80
G462	0,80	0,80	0,80
G463	0,80	0,80	0,80
G464	0,80	0,80	0,80
G465	0,80	0,80	0,80
G466	0,80	0,80	0,80
G467	0,80	0,80	0,80
G468	0,80	0,80	0,80
G469	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80
G470	0,80	0,80	0,80
G471	0,80	0,80	0,80
G472	0,80	0,80	0,80
G473	0,80	0,80	0,80
G474	0,80	0,80	0,80
G475	0,80	0,80	0,80
G476	0,80	0,80	0,80
G477	0,80	0,80	0,80
G478	0,80	0,80	0,80
G479	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80
G480	0,80	0,80	0,80
G481	0,80	0,80	0,80
G482	0,80	0,80	0,80
G483	0,80	0,80	0,80
G484	0,80	0,80	0,80
G485	0,80	0,80	0,80
G486	0,80	0,80	0,80
G487	0,80	0,80	0,80
G488	0,80	0,80	0,80
G489	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80
G490	0,80	0,80	0,80
G491	0,80	0,80	0,80
G492	0,80	0,80	0,80
G493	0,80	0,80	0,80
G494	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G495		5,74	6,18	Relatief					
G496		5,32	6,78	Relatief					
G497		3,03	6,72	Relatief					
G498		6,79	6,83	Relatief					
G499		5,04	6,07	Relatief					
G50		5,84	6,97	Relatief					
G500		7,12	6,90	Relatief					
G501		3,44	6,55	Relatief					
G502		5,29	6,39	Relatief					
G503		5,15	6,98	Relatief					
G504		6,67	6,65	Relatief					
G505		6,29	7,05	Relatief					
G506		6,40	6,67	Relatief					
G507		5,81	6,52	Relatief					
G508		2,47	6,92	Relatief					
G509		2,60	6,82	Relatief					
G51		5,73	7,01	Relatief					
G510		2,60	6,82	Relatief					
G511		2,50	6,40	Relatief					
G512		5,44	5,51	Relatief					
G513		2,63	5,98	Relatief					
G514		2,89	6,05	Relatief					
G515		2,41	5,69	Relatief					
G516		2,57	6,88	Relatief					
G517		2,47	6,92	Relatief					
G518		6,56	6,38	Relatief					
G519		6,03	6,46	Relatief					
G52		5,90	6,92	Relatief					
G520		3,10	6,49	Relatief					
G521		6,44	6,33	Relatief					
G522		7,25	6,36	Relatief					
G523		3,94	6,46	Relatief					
G524		6,10	7,69	Relatief					
G525		5,89	5,86	Relatief					
G526		4,69	6,74	Relatief					
G527		6,08	5,84	Relatief					
G528		5,01	6,77	Relatief					
G529		2,70	6,78	Relatief					
G53		5,83	6,99	Relatief					
G530		5,95	6,66	Relatief					
G531		6,99	6,85	Relatief					
G532		7,06	6,89	Relatief					
G533		7,05	6,86	Relatief					
G534		7,08	6,71	Relatief					
G535		7,01	7,00	Relatief					
G536		3,04	7,00	Relatief					
G537		5,88	6,40	Relatief					
G538		6,41	6,47	Relatief					
G539		5,97	6,54	Relatief					
G54		5,80	6,99	Relatief					
G540		5,32	6,41	Relatief					
G541		7,67	6,91	Relatief					
G542		2,97	6,89	Relatief					
G543		5,41	6,32	Relatief					
G544		7,78	6,66	Relatief					
G545		2,96	6,65	Relatief					
G546		5,41	6,57	Relatief					
G547		5,89	6,48	Relatief					
G548		5,90	6,72	Relatief					
G549		2,95	6,89	Relatief					
G55		2,78	6,72	Relatief					
G550		7,56	6,86	Relatief					
G551		7,24	6,99	Relatief					
G552		2,86	6,85	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G495			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G496			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G497			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G498			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G499			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G500			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G501			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G502			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G503			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G504			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G505			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G506			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G507			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G508			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G509			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G510			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G511			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G512			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G513			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G514			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G515			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G516			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G517			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G518			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G519			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G520			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G521			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G522			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G523			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G524			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G525			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G526			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G527			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G528			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G529			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G530			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G531			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G532			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G533			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G534			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G535			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G536			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G537			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G538			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G539			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G540			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G541			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G542			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G543			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G544			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G545			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G546			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G547			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G548			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G549			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G550			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G551			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G552			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G495	0,80	0,80	0,80
G496	0,80	0,80	0,80
G497	0,80	0,80	0,80
G498	0,80	0,80	0,80
G499	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80
G500	0,80	0,80	0,80
G501	0,80	0,80	0,80
G502	0,80	0,80	0,80
G503	0,80	0,80	0,80
G504	0,80	0,80	0,80
G505	0,80	0,80	0,80
G506	0,80	0,80	0,80
G507	0,80	0,80	0,80
G508	0,80	0,80	0,80
G509	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80
G510	0,80	0,80	0,80
G511	0,80	0,80	0,80
G512	0,80	0,80	0,80
G513	0,80	0,80	0,80
G514	0,80	0,80	0,80
G515	0,80	0,80	0,80
G516	0,80	0,80	0,80
G517	0,80	0,80	0,80
G518	0,80	0,80	0,80
G519	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80
G520	0,80	0,80	0,80
G521	0,80	0,80	0,80
G522	0,80	0,80	0,80
G523	0,80	0,80	0,80
G524	0,80	0,80	0,80
G525	0,80	0,80	0,80
G526	0,80	0,80	0,80
G527	0,80	0,80	0,80
G528	0,80	0,80	0,80
G529	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80
G530	0,80	0,80	0,80
G531	0,80	0,80	0,80
G532	0,80	0,80	0,80
G533	0,80	0,80	0,80
G534	0,80	0,80	0,80
G535	0,80	0,80	0,80
G536	0,80	0,80	0,80
G537	0,80	0,80	0,80
G538	0,80	0,80	0,80
G539	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80
G540	0,80	0,80	0,80
G541	0,80	0,80	0,80
G542	0,80	0,80	0,80
G543	0,80	0,80	0,80
G544	0,80	0,80	0,80
G545	0,80	0,80	0,80
G546	0,80	0,80	0,80
G547	0,80	0,80	0,80
G548	0,80	0,80	0,80
G549	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80
G550	0,80	0,80	0,80
G551	0,80	0,80	0,80
G552	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G553		2,71	6,89	Relatief					
G554		7,71	6,81	Relatief					
G555		2,66	6,88	Relatief					
G556		2,64	6,94	Relatief					
G557		7,46	6,83	Relatief					
G558		5,81	6,62	Relatief					
G559		7,73	6,88	Relatief					
G56		7,14	6,64	Relatief					
G560		2,64	6,84	Relatief					
G561		7,43	7,00	Relatief					
G562		7,51	6,91	Relatief					
G563		2,62	6,92	Relatief					
G564		5,74	6,92	Relatief					
G565		5,83	6,77	Relatief					
G566		5,72	6,89	Relatief					
G567		3,38	7,00	Relatief					
G568		5,72	6,75	Relatief					
G569		5,55	6,92	Relatief					
G57		7,01	7,18	Relatief					
G570		6,87	6,46	Relatief					
G571		7,22	6,96	Relatief					
G572		7,74	6,72	Relatief					
G573		3,08	6,45	Relatief					
G574		3,05	6,52	Relatief					
G575		7,87	6,43	Relatief					
G576		7,75	6,47	Relatief					
G577		7,50	6,57	Relatief					
G578		3,06	6,56	Relatief					
G579		2,97	6,62	Relatief					
G58		7,37	6,60	Relatief					
G580		7,66	6,58	Relatief					
G581		7,89	6,60	Relatief					
G582		3,18	6,66	Relatief					
G583		7,65	6,63	Relatief					
G584		8,81	6,49	Relatief					
G585		4,16	6,45	Relatief					
G586		2,75	6,52	Relatief					
G587		2,80	6,59	Relatief					
G588		2,85	5,92	Relatief					
G589		2,69	6,68	Relatief					
G59		2,37	6,68	Relatief					
G590		7,33	6,53	Relatief					
G591		7,14	6,79	Relatief					
G592		5,93	6,98	Relatief					
G593		5,99	7,04	Relatief					
G594		7,33	6,56	Relatief					
G595		7,53	6,76	Relatief					
G596		3,63	6,95	Relatief					
G597		7,63	6,95	Relatief					
G598		6,88	6,49	Relatief					
G599		2,86	6,89	Relatief					
G60		2,66	6,83	Relatief					
G600		7,75	6,66	Relatief					
G601		5,70	6,94	Relatief					
G602		5,83	6,97	Relatief					
G603		2,61	5,91	Relatief					
G604		4,85	5,79	Relatief					
G605		7,70	6,94	Relatief					
G606		2,83	6,60	Relatief					
G607		7,15	6,63	Relatief					
G608		2,81	6,61	Relatief					
G609		7,39	6,59	Relatief					
G61		6,79	6,39	Relatief					
G610		7,39	6,58	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G553			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G554			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G555			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G556			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G557			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G558			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G559			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G560			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G561			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G562			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G563			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G564			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G565			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G566			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G567			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G568			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G569			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G570			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G571			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G572			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G573			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G574			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G575			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G576			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G577			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G578			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G579			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G580			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G581			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G582			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G583			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G584			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G585			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G586			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G587			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G588			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G589			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G590			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G591			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G592			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G593			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G594			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G595			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G596			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G597			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G598			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G599			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G600			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G601			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G602			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G603			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G604			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G605			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G606			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G607			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G608			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G609			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G610			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G553	0,80	0,80	0,80
G554	0,80	0,80	0,80
G555	0,80	0,80	0,80
G556	0,80	0,80	0,80
G557	0,80	0,80	0,80
G558	0,80	0,80	0,80
G559	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80
G560	0,80	0,80	0,80
G561	0,80	0,80	0,80
G562	0,80	0,80	0,80
G563	0,80	0,80	0,80
G564	0,80	0,80	0,80
G565	0,80	0,80	0,80
G566	0,80	0,80	0,80
G567	0,80	0,80	0,80
G568	0,80	0,80	0,80
G569	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80
G570	0,80	0,80	0,80
G571	0,80	0,80	0,80
G572	0,80	0,80	0,80
G573	0,80	0,80	0,80
G574	0,80	0,80	0,80
G575	0,80	0,80	0,80
G576	0,80	0,80	0,80
G577	0,80	0,80	0,80
G578	0,80	0,80	0,80
G579	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80
G580	0,80	0,80	0,80
G581	0,80	0,80	0,80
G582	0,80	0,80	0,80
G583	0,80	0,80	0,80
G584	0,80	0,80	0,80
G585	0,80	0,80	0,80
G586	0,80	0,80	0,80
G587	0,80	0,80	0,80
G588	0,80	0,80	0,80
G589	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80
G590	0,80	0,80	0,80
G591	0,80	0,80	0,80
G592	0,80	0,80	0,80
G593	0,80	0,80	0,80
G594	0,80	0,80	0,80
G595	0,80	0,80	0,80
G596	0,80	0,80	0,80
G597	0,80	0,80	0,80
G598	0,80	0,80	0,80
G599	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80
G600	0,80	0,80	0,80
G601	0,80	0,80	0,80
G602	0,80	0,80	0,80
G603	0,80	0,80	0,80
G604	0,80	0,80	0,80
G605	0,80	0,80	0,80
G606	0,80	0,80	0,80
G607	0,80	0,80	0,80
G608	0,80	0,80	0,80
G609	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80
G610	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G611		7,83	6,75	Relatief					
G612		2,86	6,76	Relatief					
G613		3,11	6,74	Relatief					
G614		7,14	6,73	Relatief					
G615		7,15	6,61	Relatief					
G616		2,42	6,55	Relatief					
G617		8,08	6,56	Relatief					
G618		8,08	6,64	Relatief					
G619		2,69	6,64	Relatief					
G62		3,01	6,30	Relatief					
G620		7,53	6,65	Relatief					
G621		5,69	6,85	Relatief					
G622		5,76	6,89	Relatief					
G623		5,83	6,86	Relatief					
G624		2,86	6,83	Relatief					
G625		7,07	6,55	Relatief					
G626		3,48	6,70	Relatief					
G627		2,82	6,65	Relatief					
G628		7,70	6,68	Relatief					
G629		2,61	6,76	Relatief					
G63		2,41	6,60	Relatief					
G630		2,69	6,92	Relatief					
G631		7,75	6,93	Relatief					
G632		8,09	6,68	Relatief					
G633		2,73	6,67	Relatief					
G634		3,25	6,32	Relatief					
G635		8,28	6,61	Relatief					
G636		8,12	6,64	Relatief					
G637		2,72	6,90	Relatief					
G638		3,12	7,03	Relatief					
G639		6,48	6,64	Relatief					
G64		7,03	6,67	Relatief					
G640		6,99	6,62	Relatief					
G641		2,84	6,53	Relatief					
G642		7,65	6,61	Relatief					
G643		7,74	6,84	Relatief					
G644		7,28	6,78	Relatief					
G645		2,80	6,77	Relatief					
G646		2,39	6,74	Relatief					
G647		7,66	7,03	Relatief					
G648		2,71	6,76	Relatief					
G649		7,24	6,79	Relatief					
G65		6,06	6,93	Relatief					
G650		2,73	6,92	Relatief					
G651		2,71	6,77	Relatief					
G652		7,58	6,74	Relatief					
G653		5,93	6,87	Relatief					
G654		7,59	6,60	Relatief					
G655		3,11	6,61	Relatief					
G656		2,40	6,52	Relatief					
G657		2,39	6,53	Relatief					
G658		2,68	6,95	Relatief					
G659		2,74	6,45	Relatief					
G66		5,25	6,73	Relatief					
G660		7,70	6,46	Relatief					
G661		2,71	6,40	Relatief					
G662		7,75	6,39	Relatief					
G663		2,73	6,39	Relatief					
G664		2,85	6,34	Relatief					
G665		2,73	6,47	Relatief					
G666		2,80	6,54	Relatief					
G667		8,02	6,42	Relatief					
G668		2,70	6,37	Relatief					
G669		2,89	6,42	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G611			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G612			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G613			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G614			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G615			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G616			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G617			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G618			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G619			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G620			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G621			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G622			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G623			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G624			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G625			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G626			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G627			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G628			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G629			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G630			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G631			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G632			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G633			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G634			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G635			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G636			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G637			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G638			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G639			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G640			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G641			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G642			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G643			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G644			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G645			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G646			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G647			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G648			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G649			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G650			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G651			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G652			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G653			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G654			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G655			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G656			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G657			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G658			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G659			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G660			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G661			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G662			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G663			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G664			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G665			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G666			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G667			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G668			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G669			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G611	0,80	0,80	0,80
G612	0,80	0,80	0,80
G613	0,80	0,80	0,80
G614	0,80	0,80	0,80
G615	0,80	0,80	0,80
G616	0,80	0,80	0,80
G617	0,80	0,80	0,80
G618	0,80	0,80	0,80
G619	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80
G620	0,80	0,80	0,80
G621	0,80	0,80	0,80
G622	0,80	0,80	0,80
G623	0,80	0,80	0,80
G624	0,80	0,80	0,80
G625	0,80	0,80	0,80
G626	0,80	0,80	0,80
G627	0,80	0,80	0,80
G628	0,80	0,80	0,80
G629	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80
G630	0,80	0,80	0,80
G631	0,80	0,80	0,80
G632	0,80	0,80	0,80
G633	0,80	0,80	0,80
G634	0,80	0,80	0,80
G635	0,80	0,80	0,80
G636	0,80	0,80	0,80
G637	0,80	0,80	0,80
G638	0,80	0,80	0,80
G639	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80
G640	0,80	0,80	0,80
G641	0,80	0,80	0,80
G642	0,80	0,80	0,80
G643	0,80	0,80	0,80
G644	0,80	0,80	0,80
G645	0,80	0,80	0,80
G646	0,80	0,80	0,80
G647	0,80	0,80	0,80
G648	0,80	0,80	0,80
G649	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80
G650	0,80	0,80	0,80
G651	0,80	0,80	0,80
G652	0,80	0,80	0,80
G653	0,80	0,80	0,80
G654	0,80	0,80	0,80
G655	0,80	0,80	0,80
G656	0,80	0,80	0,80
G657	0,80	0,80	0,80
G658	0,80	0,80	0,80
G659	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80
G660	0,80	0,80	0,80
G661	0,80	0,80	0,80
G662	0,80	0,80	0,80
G663	0,80	0,80	0,80
G664	0,80	0,80	0,80
G665	0,80	0,80	0,80
G666	0,80	0,80	0,80
G667	0,80	0,80	0,80
G668	0,80	0,80	0,80
G669	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G67		5,82	5,98	Relatief					
G670		2,98	6,43	Relatief					
G671		6,50	6,68	Relatief					
G672		2,99	6,62	Relatief					
G673		7,98	6,67	Relatief					
G674		2,64	6,83	Relatief					
G675		7,73	6,38	Relatief					
G676		7,66	6,37	Relatief					
G677		2,71	6,37	Relatief					
G678		6,49	6,35	Relatief					
G679		2,94	6,36	Relatief					
G68		4,95	6,91	Relatief					
G680		7,45	6,54	Relatief					
G681		3,16	6,55	Relatief					
G682		2,65	6,63	Relatief					
G683		7,80	6,69	Relatief					
G684		7,73	6,75	Relatief					
G685		2,63	6,60	Relatief					
G686		8,05	6,85	Relatief					
G687		2,68	6,75	Relatief					
G688		7,63	6,67	Relatief					
G689		2,88	6,67	Relatief					
G69		5,04	6,18	Relatief					
G690		7,69	6,57	Relatief					
G691		2,65	6,65	Relatief					
G692		7,58	6,71	Relatief					
G693		7,42	6,84	Relatief					
G694		7,40	6,57	Relatief					
G695		5,52	6,45	Relatief					
G696		6,02	6,45	Relatief					
G697		7,73	6,65	Relatief					
G698		3,24	6,67	Relatief					
G699		8,11	6,68	Relatief					
G70		5,37	6,01	Relatief					
G700		7,59	6,77	Relatief					
G701		7,47	6,68	Relatief					
G702		5,96	6,61	Relatief					
G703		2,68	6,63	Relatief					
G704		2,76	7,06	Relatief					
G705		2,51	7,11	Relatief					
G706		2,45	7,03	Relatief					
G707		2,32	6,81	Relatief					
G708		2,61	6,82	Relatief					
G709		3,25	7,19	Relatief					
G71		6,57	6,93	Relatief					
G710		2,81	6,57	Relatief					
G711		2,27	6,67	Relatief					
G712		2,33	6,74	Relatief					
G713		2,96	6,87	Relatief					
G714		5,27	5,57	Relatief					
G715		3,37	6,65	Relatief					
G716		2,40	5,85	Relatief					
G717		5,26	6,78	Relatief					
G718		2,71	6,72	Relatief					
G719		2,31	6,79	Relatief					
G72		4,63	6,09	Relatief					
G720		1,85	6,29	Relatief					
G721		2,51	6,26	Relatief					
G722		2,12	6,28	Relatief					
G723		2,29	5,73	Relatief					
G724		3,43	6,52	Relatief					
G725		3,14	7,04	Relatief					
G726		2,15	6,56	Relatief					
G727		3,44	6,56	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G67			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G670			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G671			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G672			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G673			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G674			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G675			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G676			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G677			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G678			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G679			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G680			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G681			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G682			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G683			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G684			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G685			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G686			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G687			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G688			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G689			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G690			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G691			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G692			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G693			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G694			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G695			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G696			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G697			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G698			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G699			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G700			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G701			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G702			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G703			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G704			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G705			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G706			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G707			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G708			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G709			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G710			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G711			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G712			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G713			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G714			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G715			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G716			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G717			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G718			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G719			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G720			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G721			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G722			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G723			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G724			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G725			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G726			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G727			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G67	0,80	0,80	0,80
G670	0,80	0,80	0,80
G671	0,80	0,80	0,80
G672	0,80	0,80	0,80
G673	0,80	0,80	0,80
G674	0,80	0,80	0,80
G675	0,80	0,80	0,80
G676	0,80	0,80	0,80
G677	0,80	0,80	0,80
G678	0,80	0,80	0,80
G679	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80
G680	0,80	0,80	0,80
G681	0,80	0,80	0,80
G682	0,80	0,80	0,80
G683	0,80	0,80	0,80
G684	0,80	0,80	0,80
G685	0,80	0,80	0,80
G686	0,80	0,80	0,80
G687	0,80	0,80	0,80
G688	0,80	0,80	0,80
G689	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80
G690	0,80	0,80	0,80
G691	0,80	0,80	0,80
G692	0,80	0,80	0,80
G693	0,80	0,80	0,80
G694	0,80	0,80	0,80
G695	0,80	0,80	0,80
G696	0,80	0,80	0,80
G697	0,80	0,80	0,80
G698	0,80	0,80	0,80
G699	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80
G700	0,80	0,80	0,80
G701	0,80	0,80	0,80
G702	0,80	0,80	0,80
G703	0,80	0,80	0,80
G704	0,80	0,80	0,80
G705	0,80	0,80	0,80
G706	0,80	0,80	0,80
G707	0,80	0,80	0,80
G708	0,80	0,80	0,80
G709	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80
G710	0,80	0,80	0,80
G711	0,80	0,80	0,80
G712	0,80	0,80	0,80
G713	0,80	0,80	0,80
G714	0,80	0,80	0,80
G715	0,80	0,80	0,80
G716	0,80	0,80	0,80
G717	0,80	0,80	0,80
G718	0,80	0,80	0,80
G719	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80
G720	0,80	0,80	0,80
G721	0,80	0,80	0,80
G722	0,80	0,80	0,80
G723	0,80	0,80	0,80
G724	0,80	0,80	0,80
G725	0,80	0,80	0,80
G726	0,80	0,80	0,80
G727	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G728		3,18	7,11	Relatief					
G729		2,67	5,85	Relatief					
G73		7,82	6,48	Relatief					
G730		3,89	6,92	Relatief					
G731		3,06	7,06	Relatief					
G732		2,95	6,79	Relatief					
G733		2,22	6,72	Relatief					
G734		2,22	6,96	Relatief					
G735		2,16	5,91	Relatief					
G736		2,51	5,75	Relatief					
G737		2,30	6,44	Relatief					
G738		3,66	6,40	Relatief					
G739		7,07	6,46	Relatief					
G74		2,94	6,61	Relatief					
G740		2,86	6,50	Relatief					
G741		3,07	5,82	Relatief					
G742		2,23	5,83	Relatief					
G743		2,19	5,95	Relatief					
G744		2,58	5,77	Relatief					
G745		2,06	5,72	Relatief					
G746		2,48	6,18	Relatief					
G747		2,93	6,36	Relatief					
G748		2,82	6,48	Relatief					
G749		2,68	6,64	Relatief					
G75		4,40	6,37	Relatief					
G750		2,78	6,46	Relatief					
G751		2,23	6,25	Relatief					
G752		3,05	7,02	Relatief					
G753		2,40	7,15	Relatief					
G754		2,27	6,69	Relatief					
G755		3,09	6,56	Relatief					
G756		2,94	6,55	Relatief					
G757		2,41	6,13	Relatief					
G758		2,33	6,65	Relatief					
G759		7,44	6,70	Relatief					
G76		7,13	6,86	Relatief					
G760		3,66	6,03	Relatief					
G761		2,28	6,09	Relatief					
G762		2,92	6,23	Relatief					
G763		2,22	6,01	Relatief					
G764		2,70	5,87	Relatief					
G765		2,42	5,97	Relatief					
G766		2,43	6,21	Relatief					
G767		2,44	6,38	Relatief					
G768		2,23	6,52	Relatief					
G769		1,94	6,89	Relatief					
G77		6,09	6,85	Relatief					
G770		2,80	6,57	Relatief					
G771		4,10	6,61	Relatief					
G772		2,26	6,50	Relatief					
G773		2,52	6,28	Relatief					
G774		3,77	6,52	Relatief					
G775		3,35	5,99	Relatief					
G776		3,29	6,38	Relatief					
G777		2,19	6,47	Relatief					
G778		3,22	6,76	Relatief					
G779		2,74	6,72	Relatief					
G78		7,03	6,31	Relatief					
G780		2,93	6,61	Relatief					
G781		2,97	6,52	Relatief					
G782		2,51	6,38	Relatief					
G783		2,00	6,47	Relatief					
G784		2,93	6,67	Relatief					
G785		3,89	6,10	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G728			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G729			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G730			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G731			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G732			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G733			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G734			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G735			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G736			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G737			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G738			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G739			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G740			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G741			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G742			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G743			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G744			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G745			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G746			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G747			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G748			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G749			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G750			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G751			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G752			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G753			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G754			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G755			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G756			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G757			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G758			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G759			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G760			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G761			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G762			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G763			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G764			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G765			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G766			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G767			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G768			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G769			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G770			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G771			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G772			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G773			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G774			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G775			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G776			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G777			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G778			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G779			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G780			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G781			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G782			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G783			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G784			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G785			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G728	0,80	0,80	0,80
G729	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80
G730	0,80	0,80	0,80
G731	0,80	0,80	0,80
G732	0,80	0,80	0,80
G733	0,80	0,80	0,80
G734	0,80	0,80	0,80
G735	0,80	0,80	0,80
G736	0,80	0,80	0,80
G737	0,80	0,80	0,80
G738	0,80	0,80	0,80
G739	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80
G740	0,80	0,80	0,80
G741	0,80	0,80	0,80
G742	0,80	0,80	0,80
G743	0,80	0,80	0,80
G744	0,80	0,80	0,80
G745	0,80	0,80	0,80
G746	0,80	0,80	0,80
G747	0,80	0,80	0,80
G748	0,80	0,80	0,80
G749	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80
G750	0,80	0,80	0,80
G751	0,80	0,80	0,80
G752	0,80	0,80	0,80
G753	0,80	0,80	0,80
G754	0,80	0,80	0,80
G755	0,80	0,80	0,80
G756	0,80	0,80	0,80
G757	0,80	0,80	0,80
G758	0,80	0,80	0,80
G759	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80
G760	0,80	0,80	0,80
G761	0,80	0,80	0,80
G762	0,80	0,80	0,80
G763	0,80	0,80	0,80
G764	0,80	0,80	0,80
G765	0,80	0,80	0,80
G766	0,80	0,80	0,80
G767	0,80	0,80	0,80
G768	0,80	0,80	0,80
G769	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80
G770	0,80	0,80	0,80
G771	0,80	0,80	0,80
G772	0,80	0,80	0,80
G773	0,80	0,80	0,80
G774	0,80	0,80	0,80
G775	0,80	0,80	0,80
G776	0,80	0,80	0,80
G777	0,80	0,80	0,80
G778	0,80	0,80	0,80
G779	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80
G780	0,80	0,80	0,80
G781	0,80	0,80	0,80
G782	0,80	0,80	0,80
G783	0,80	0,80	0,80
G784	0,80	0,80	0,80
G785	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G786		3,78	6,48	Relatief					
G787		2,62	6,79	Relatief					
G788		2,33	6,71	Relatief					
G789		9,29	6,56	Relatief					
G79		5,87	6,81	Relatief					
G790		3,71	6,34	Relatief					
G791		3,81	6,55	Relatief					
G792		10,72	7,80	Relatief					
G793		3,45	7,91	Relatief					
G794		2,70	6,34	Relatief					
G795		2,27	6,48	Relatief					
G796		2,97	6,40	Relatief					
G797		3,25	6,93	Relatief					
G798		3,36	6,89	Relatief					
G799		3,49	7,80	Relatief					
G80		5,08	6,61	Relatief					
G800		2,77	6,51	Relatief					
G801		6,34	6,72	Relatief					
G802		6,98	7,24	Relatief					
G803		4,89	7,09	Relatief					
G804		2,74	6,86	Relatief					
G805		3,77	6,30	Relatief					
G806		2,69	6,00	Relatief					
G807		4,75	7,07	Relatief					
G808		2,56	6,95	Relatief					
G809		6,67	6,26	Relatief					
G81		5,52	6,37	Relatief					
G810		2,55	6,50	Relatief					
G811		4,50	6,48	Relatief					
G812		5,19	6,54	Relatief					
G813		6,69	6,57	Relatief					
G814		3,38	6,13	Relatief					
G815		2,48	6,58	Relatief					
G816		5,43	6,87	Relatief					
G817		7,82	6,56	Relatief					
G818		3,16	6,53	Relatief					
G819		3,23	6,58	Relatief					
G82		2,90	6,33	Relatief					
G820		8,63	6,56	Relatief					
G821		3,00	6,57	Relatief					
G822		2,46	6,94	Relatief					
G823		2,98	6,46	Relatief					
G824		3,10	6,15	Relatief					
G825		3,42	6,99	Relatief					
G826		2,88	6,52	Relatief					
G827		2,60	6,52	Relatief					
G828		2,79	7,08	Relatief					
G829		3,05	6,61	Relatief					
G83		7,17	6,37	Relatief					
G830		2,95	6,74	Relatief					
G831		3,07	6,39	Relatief					
G832		2,74	6,44	Relatief					
G833		2,33	6,97	Relatief					
G834		2,70	6,24	Relatief					
G835		2,39	6,62	Relatief					
G836		2,58	6,37	Relatief					
G837		2,98	6,30	Relatief					
G838		2,56	6,53	Relatief					
G839		4,36	6,59	Relatief					
G84		3,08	6,36	Relatief					
G840		2,63	6,52	Relatief					
G841		2,74	6,81	Relatief					
G842		3,44	6,44	Relatief					
G843		3,60	6,32	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G786			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G787			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G788			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G789			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G790			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G791			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G792			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G793			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G794			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G795			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G796			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G797			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G798			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G799			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G800			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G801			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G802			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G803			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G804			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G805			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G806			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G807			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G808			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G809			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G810			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G811			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G812			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G813			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G814			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G815			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G816			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G817			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G818			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G819			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G820			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G821			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G822			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G823			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G824			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G825			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G826			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G827			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G828			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G829			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G830			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G831			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G832			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G833			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G834			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G835			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G836			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G837			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G838			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G839			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G840			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G841			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G842			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G843			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G786	0,80	0,80	0,80
G787	0,80	0,80	0,80
G788	0,80	0,80	0,80
G789	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80
G790	0,80	0,80	0,80
G791	0,80	0,80	0,80
G792	0,80	0,80	0,80
G793	0,80	0,80	0,80
G794	0,80	0,80	0,80
G795	0,80	0,80	0,80
G796	0,80	0,80	0,80
G797	0,80	0,80	0,80
G798	0,80	0,80	0,80
G799	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80
G800	0,80	0,80	0,80
G801	0,80	0,80	0,80
G802	0,80	0,80	0,80
G803	0,80	0,80	0,80
G804	0,80	0,80	0,80
G805	0,80	0,80	0,80
G806	0,80	0,80	0,80
G807	0,80	0,80	0,80
G808	0,80	0,80	0,80
G809	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80
G810	0,80	0,80	0,80
G811	0,80	0,80	0,80
G812	0,80	0,80	0,80
G813	0,80	0,80	0,80
G814	0,80	0,80	0,80
G815	0,80	0,80	0,80
G816	0,80	0,80	0,80
G817	0,80	0,80	0,80
G818	0,80	0,80	0,80
G819	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80
G820	0,80	0,80	0,80
G821	0,80	0,80	0,80
G822	0,80	0,80	0,80
G823	0,80	0,80	0,80
G824	0,80	0,80	0,80
G825	0,80	0,80	0,80
G826	0,80	0,80	0,80
G827	0,80	0,80	0,80
G828	0,80	0,80	0,80
G829	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80
G830	0,80	0,80	0,80
G831	0,80	0,80	0,80
G832	0,80	0,80	0,80
G833	0,80	0,80	0,80
G834	0,80	0,80	0,80
G835	0,80	0,80	0,80
G836	0,80	0,80	0,80
G837	0,80	0,80	0,80
G838	0,80	0,80	0,80
G839	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80
G840	0,80	0,80	0,80
G841	0,80	0,80	0,80
G842	0,80	0,80	0,80
G843	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G844		2,92	6,52	Relatief					
G845		2,63	6,71	Relatief					
G846		2,12	6,61	Relatief					
G847		2,90	6,81	Relatief					
G848		3,22	5,97	Relatief					
G849		2,47	5,97	Relatief					
G85		7,03	6,48	Relatief					
G850		2,57	6,73	Relatief					
G851		3,14	6,61	Relatief					
G852		3,09	6,80	Relatief					
G853		2,37	6,63	Relatief					
G854		7,59	6,66	Relatief					
G855		6,84	7,01	Relatief					
G856		4,20	6,89	Relatief					
G857		7,12	6,77	Relatief					
G858		6,49	7,13	Relatief					
G859		6,49	6,44	Relatief					
G86		2,92	6,43	Relatief					
G860		9,18	6,49	Relatief					
G861		3,28	6,53	Relatief					
G862		4,72	6,42	Relatief					
G863		3,67	6,63	Relatief					
G864		8,40	6,40	Relatief					
G865		5,12	5,87	Relatief					
G866		3,84	7,13	Relatief					
G867		4,15	6,38	Relatief					
G868		2,53	6,65	Relatief					
G869		2,39	6,50	Relatief					
G87		3,70	6,68	Relatief					
G870		8,39	6,40	Relatief					
G871		8,39	6,40	Relatief					
G872		8,45	6,38	Relatief					
G873		8,41	6,55	Relatief					
G874		8,42	6,55	Relatief					
G875		2,81	6,39	Relatief					
G876		3,09	6,67	Relatief					
G877		3,00	5,89	Relatief					
G878		3,94	6,46	Relatief					
G879		1,86	6,53	Relatief					
G88		5,43	5,71	Relatief					
G880		4,08	6,55	Relatief					
G881		2,75	6,98	Relatief					
G882		2,71	6,72	Relatief					
G883		2,21	6,49	Relatief					
G884		2,27	6,59	Relatief					
G885		3,31	6,96	Relatief					
G886		2,51	6,53	Relatief					
G887		3,08	5,85	Relatief					
G888		1,93	6,32	Relatief					
G889		2,61	5,73	Relatief					
G89		5,42	5,86	Relatief					
G890		5,10	5,84	Relatief					
G891		2,69	6,68	Relatief					
G892		2,37	6,56	Relatief					
G893		2,24	6,08	Relatief					
G894		4,08	6,96	Relatief					
G895		2,55	6,95	Relatief					
G896		2,36	6,84	Relatief					
G897		2,76	7,11	Relatief					
G898		3,08	6,86	Relatief					
G899		2,33	6,98	Relatief					
G90		5,32	5,83	Relatief					
G900		2,52	6,67	Relatief					
G901		2,70	6,91	Relatief					

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G844			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G845			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G846			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G847			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G848			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G849			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G850			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G851			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G852			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G853			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G854			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G855			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G856			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G857			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G858			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G859			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G860			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G861			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G862			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G863			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G864			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G865			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G866			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G867			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G868			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G869			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G870			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G871			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G872			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G873			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G874			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G875			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G876			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G877			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G878			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G879			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G880			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G881			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G882			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G883			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G884			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G885			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G886			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G887			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G888			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G889			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G890			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G891			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G892			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G893			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G894			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G895			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G896			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G897			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G898			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G899			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G900			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G901			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G844	0,80	0,80	0,80
G845	0,80	0,80	0,80
G846	0,80	0,80	0,80
G847	0,80	0,80	0,80
G848	0,80	0,80	0,80
G849	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80
G850	0,80	0,80	0,80
G851	0,80	0,80	0,80
G852	0,80	0,80	0,80
G853	0,80	0,80	0,80
G854	0,80	0,80	0,80
G855	0,80	0,80	0,80
G856	0,80	0,80	0,80
G857	0,80	0,80	0,80
G858	0,80	0,80	0,80
G859	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80
G860	0,80	0,80	0,80
G861	0,80	0,80	0,80
G862	0,80	0,80	0,80
G863	0,80	0,80	0,80
G864	0,80	0,80	0,80
G865	0,80	0,80	0,80
G866	0,80	0,80	0,80
G867	0,80	0,80	0,80
G868	0,80	0,80	0,80
G869	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80
G870	0,80	0,80	0,80
G871	0,80	0,80	0,80
G872	0,80	0,80	0,80
G873	0,80	0,80	0,80
G874	0,80	0,80	0,80
G875	0,80	0,80	0,80
G876	0,80	0,80	0,80
G877	0,80	0,80	0,80
G878	0,80	0,80	0,80
G879	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80
G880	0,80	0,80	0,80
G881	0,80	0,80	0,80
G882	0,80	0,80	0,80
G883	0,80	0,80	0,80
G884	0,80	0,80	0,80
G885	0,80	0,80	0,80
G886	0,80	0,80	0,80
G887	0,80	0,80	0,80
G888	0,80	0,80	0,80
G889	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80
G890	0,80	0,80	0,80
G891	0,80	0,80	0,80
G892	0,80	0,80	0,80
G893	0,80	0,80	0,80
G894	0,80	0,80	0,80
G895	0,80	0,80	0,80
G896	0,80	0,80	0,80
G897	0,80	0,80	0,80
G898	0,80	0,80	0,80
G899	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80
G900	0,80	0,80	0,80
G901	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G902		2,73	7,04	Relatief					
G903		2,85	7,00	Relatief					
G904		2,35	7,01	Relatief					
G905		2,48	6,75	Relatief					
G906		2,21	6,99	Relatief					
G907		2,74	6,90	Relatief					
G908		2,41	7,00	Relatief					
G909		2,32	7,10	Relatief					
G91		5,42	5,70	Relatief					
G910		2,71	6,62	Relatief					
G911		2,51	6,81	Relatief					
G912		2,57	7,07	Relatief					
G913		2,44	6,88	Relatief					
G914		2,65	7,00	Relatief					
G915		2,66	6,88	Relatief					
G916		2,43	6,90	Relatief					
G917		3,31	6,95	Relatief					
G918		2,74	6,59	Relatief					
G919		4,00	6,14	Relatief					
G92		5,41	6,87	Relatief					
G920		3,50	6,12	Relatief					
G921		2,00	6,47	Relatief					
G922		3,00	6,59	Relatief					
G923		2,00	6,39	Relatief					
G924		6,00	7,29	Relatief					
G925		2,00	6,51	Relatief					
G926		3,00	6,54	Relatief					
G927		2,00	6,18	Relatief					
G928		2,50	6,96	Relatief					
G929		2,00	6,64	Relatief					
G93		6,82	6,78	Relatief					
G930		2,00	6,21	Relatief					
G931		2,00	6,73	Relatief					
G932		2,50	6,75	Relatief					
G933		4,00	6,61	Relatief					
G934		9,00	7,20	Relatief					
G935		2,50	6,24	Relatief					
G936		2,00	6,16	Relatief					
G937		2,50	6,72	Relatief					
G938		2,00	6,30	Relatief					
G939		2,00	6,19	Relatief					
G94		5,18	6,67	Relatief					
G940		2,50	6,78	Relatief					
G941		1,41	7,19	Relatief					
G942		1,11	6,35	Relatief					
G943		1,20	6,69	Relatief					
G944		2,00	6,04	Relatief					
G945		2,00	6,17	Relatief					
G946		2,90	6,86	Relatief					
G947		3,04	6,90	Relatief					
G948		2,91	6,66	Relatief					
G949		2,22	6,32	Relatief					
G95		4,76	6,40	Relatief					
G950		2,93	6,74	Relatief					
G951		2,00	6,31	Relatief					
G952		5,00	6,82	Relatief					
G953		2,00	6,42	Relatief					
G954		1,50	6,20	Relatief					
G955		2,00	6,52	Relatief					
G956		2,00	6,79	Relatief					
G957		4,00	6,15	Relatief					
G958		4,00	6,50	Relatief					
G959		2,00	6,64	Relatief					
G96		6,14	5,72	Relatief					

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G902			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G903			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G904			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G905			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G906			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G907			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G908			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G909			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G910			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G911			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G912			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G913			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G914			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G915			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G916			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G917			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G918			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G919			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G920			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G921			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G922			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G923			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G924			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G925			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G926			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G927			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G928			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G929			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G930			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G931			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G932			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G933			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G934			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G935			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G936			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G937			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G938			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G939			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G940			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G941			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G942			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G943			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G944			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G945			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G946			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G947			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G948			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G949			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G950			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G951			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G952			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G953			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G954			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G955			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G956			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G957			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G958			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G959			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G902	0,80	0,80	0,80
G903	0,80	0,80	0,80
G904	0,80	0,80	0,80
G905	0,80	0,80	0,80
G906	0,80	0,80	0,80
G907	0,80	0,80	0,80
G908	0,80	0,80	0,80
G909	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80
G910	0,80	0,80	0,80
G911	0,80	0,80	0,80
G912	0,80	0,80	0,80
G913	0,80	0,80	0,80
G914	0,80	0,80	0,80
G915	0,80	0,80	0,80
G916	0,80	0,80	0,80
G917	0,80	0,80	0,80
G918	0,80	0,80	0,80
G919	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80
G920	0,80	0,80	0,80
G921	0,80	0,80	0,80
G922	0,80	0,80	0,80
G923	0,80	0,80	0,80
G924	0,80	0,80	0,80
G925	0,80	0,80	0,80
G926	0,80	0,80	0,80
G927	0,80	0,80	0,80
G928	0,80	0,80	0,80
G929	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80
G930	0,80	0,80	0,80
G931	0,80	0,80	0,80
G932	0,80	0,80	0,80
G933	0,80	0,80	0,80
G934	0,80	0,80	0,80
G935	0,80	0,80	0,80
G936	0,80	0,80	0,80
G937	0,80	0,80	0,80
G938	0,80	0,80	0,80
G939	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80
G940	0,80	0,80	0,80
G941	0,80	0,80	0,80
G942	0,80	0,80	0,80
G943	0,80	0,80	0,80
G944	0,80	0,80	0,80
G945	0,80	0,80	0,80
G946	0,80	0,80	0,80
G947	0,80	0,80	0,80
G948	0,80	0,80	0,80
G949	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80
G950	0,80	0,80	0,80
G951	0,80	0,80	0,80
G952	0,80	0,80	0,80
G953	0,80	0,80	0,80
G954	0,80	0,80	0,80
G955	0,80	0,80	0,80
G956	0,80	0,80	0,80
G957	0,80	0,80	0,80
G958	0,80	0,80	0,80
G959	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G960		2,00	6,78	Relatief					
G961		8,00	5,90	Relatief					
G962		2,68	6,80	Relatief					
G963		2,65	6,62	Relatief					
G964		2,55	6,85	Relatief					
G965		2,27	7,01	Relatief					
G966		2,37	6,64	Relatief					
G967		2,65	6,87	Relatief					
G968		2,62	6,95	Relatief					
G969		2,25	6,71	Relatief					
G97		4,97	5,65	Relatief					
G970		2,57	6,98	Relatief					
G971		2,45	7,06	Relatief					
G972		1,78	6,74	Relatief					
G973		2,72	6,83	Relatief					
G974		2,30	6,76	Relatief					
G975		2,74	6,87	Relatief					
G976		2,68	6,94	Relatief					
G977		2,41	6,99	Relatief					
G978		2,15	6,95	Relatief					
G979		2,43	6,95	Relatief					
G98		2,59	6,47	Relatief					
G980		2,16	6,92	Relatief					
G981		2,54	6,87	Relatief					
G982		2,39	6,86	Relatief					
G983		2,47	6,86	Relatief					
G984		3,10	6,30	Relatief					
G985		2,30	6,92	Relatief					
G986		2,62	6,43	Relatief					
G987		2,16	6,29	Relatief					
G988		3,32	6,64	Relatief					
G989		3,18	6,59	Relatief					
G99		2,57	6,47	Relatief					
G990		2,37	6,35	Relatief					
G991		2,43	6,15	Relatief					
G992		3,54	6,49	Relatief					
G993		2,47	6,54	Relatief					
G994		2,93	6,68	Relatief					
G995		2,51	6,05	Relatief					
G996		2,33	6,10	Relatief					
G997		2,79	6,09	Relatief					
G998		3,06	6,96	Relatief					
G999		2,15	6,89	Relatief					

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G960			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G961			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G962			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G963			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G964			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G965			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G966			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G967			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G968			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G969			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G970			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G971			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G972			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G973			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G974			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G975			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G976			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G977			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G978			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G979			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G980			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G981			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G982			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G983			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G984			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G985			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G986			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G987			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G988			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G989			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G990			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G991			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G992			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G993			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G994			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G995			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G996			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G997			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G998			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G999			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

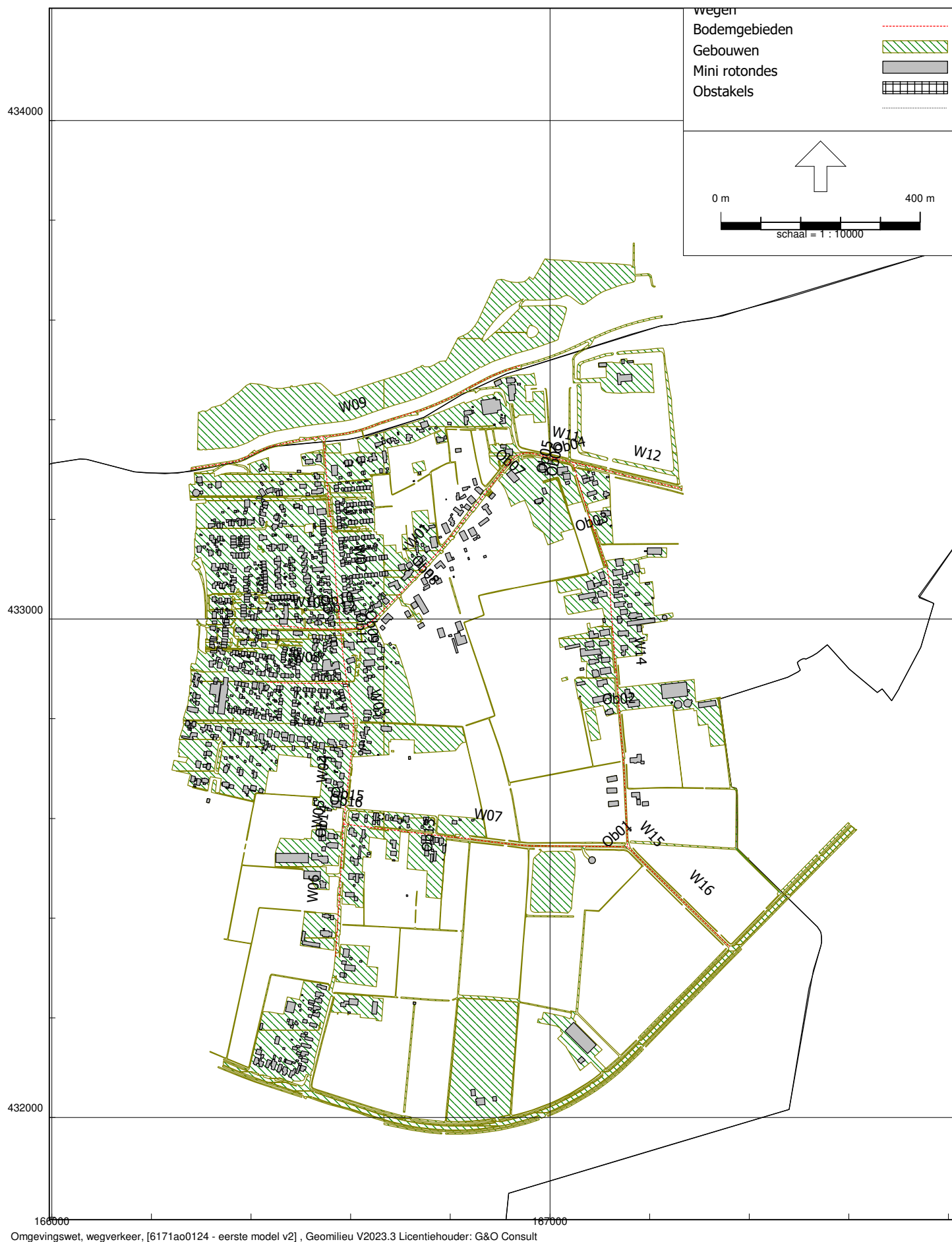
Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G960	0,80	0,80	0,80
G961	0,80	0,80	0,80
G962	0,80	0,80	0,80
G963	0,80	0,80	0,80
G964	0,80	0,80	0,80
G965	0,80	0,80	0,80
G966	0,80	0,80	0,80
G967	0,80	0,80	0,80
G968	0,80	0,80	0,80
G969	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80
G970	0,80	0,80	0,80
G971	0,80	0,80	0,80
G972	0,80	0,80	0,80
G973	0,80	0,80	0,80
G974	0,80	0,80	0,80
G975	0,80	0,80	0,80
G976	0,80	0,80	0,80
G977	0,80	0,80	0,80
G978	0,80	0,80	0,80
G979	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80
G980	0,80	0,80	0,80
G981	0,80	0,80	0,80
G982	0,80	0,80	0,80
G983	0,80	0,80	0,80
G984	0,80	0,80	0,80
G985	0,80	0,80	0,80
G986	0,80	0,80	0,80
G987	0,80	0,80	0,80
G988	0,80	0,80	0,80
G989	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80
G990	0,80	0,80	0,80
G991	0,80	0,80	0,80
G992	0,80	0,80	0,80
G993	0,80	0,80	0,80
G994	0,80	0,80	0,80
G995	0,80	0,80	0,80
G996	0,80	0,80	0,80
G997	0,80	0,80	0,80
G998	0,80	0,80	0,80
G999	0,80	0,80	0,80

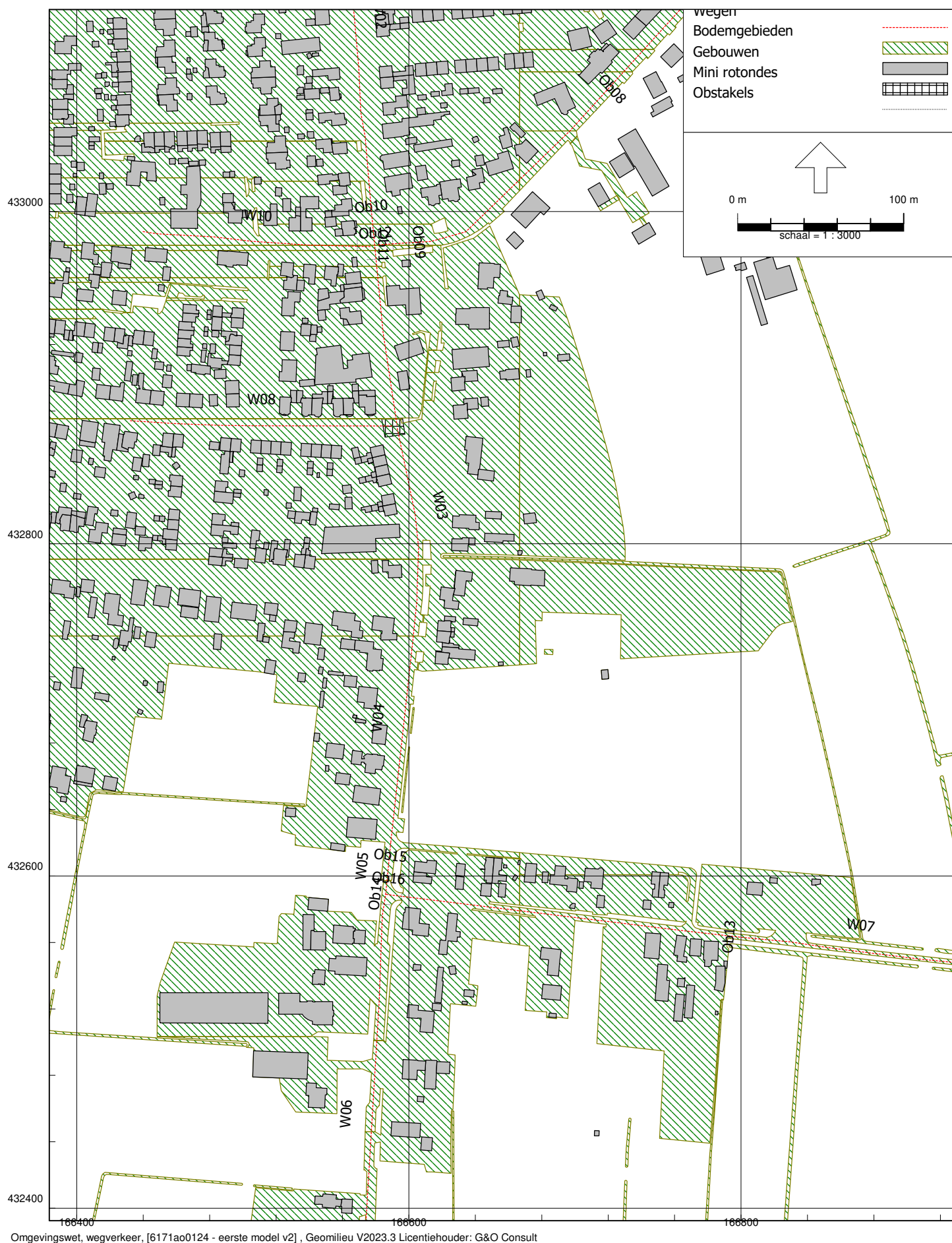
Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Wegen, obstakels en mini-rotonde

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



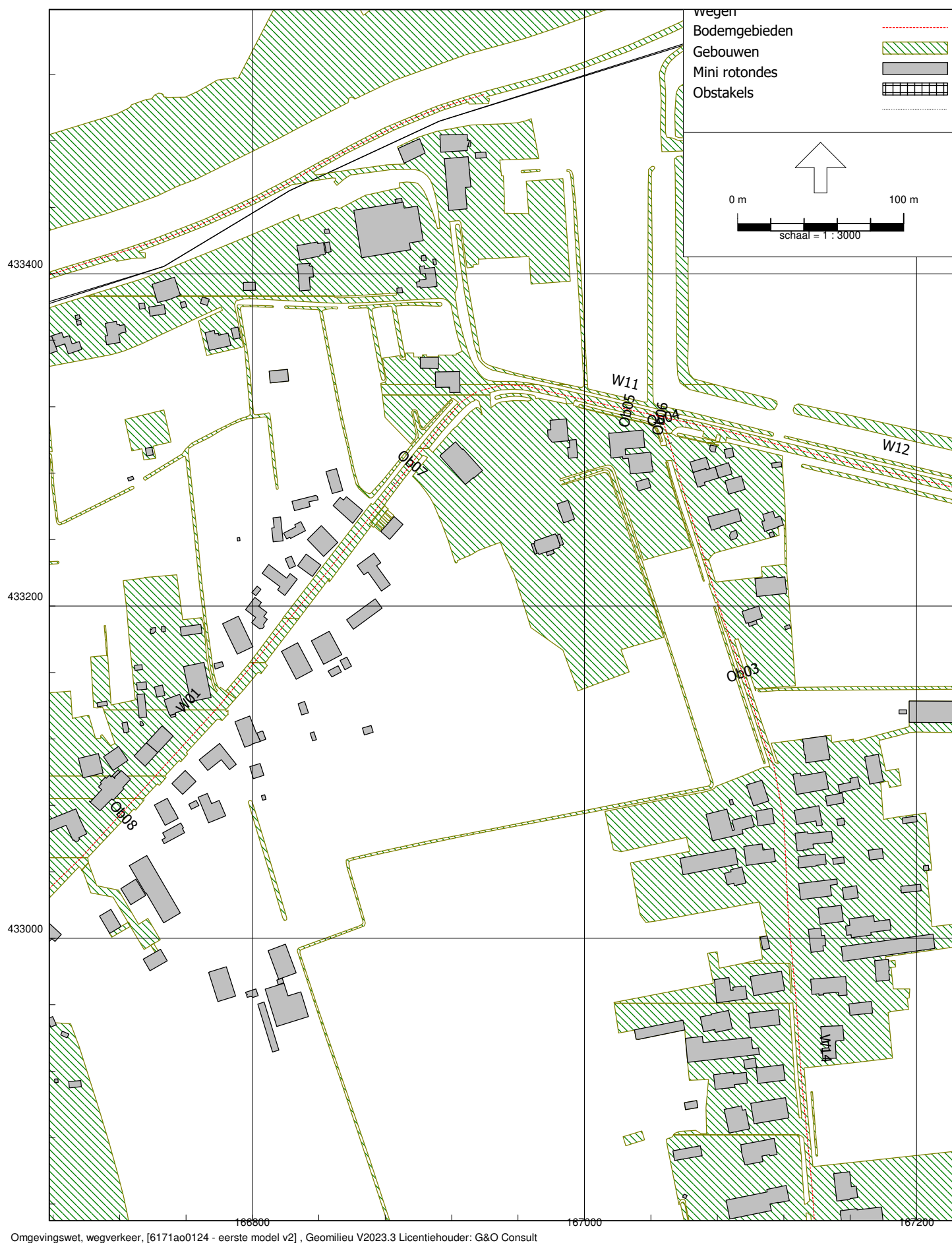
Figuur 2.2 Wegen, obstakels en mini-rotonde

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



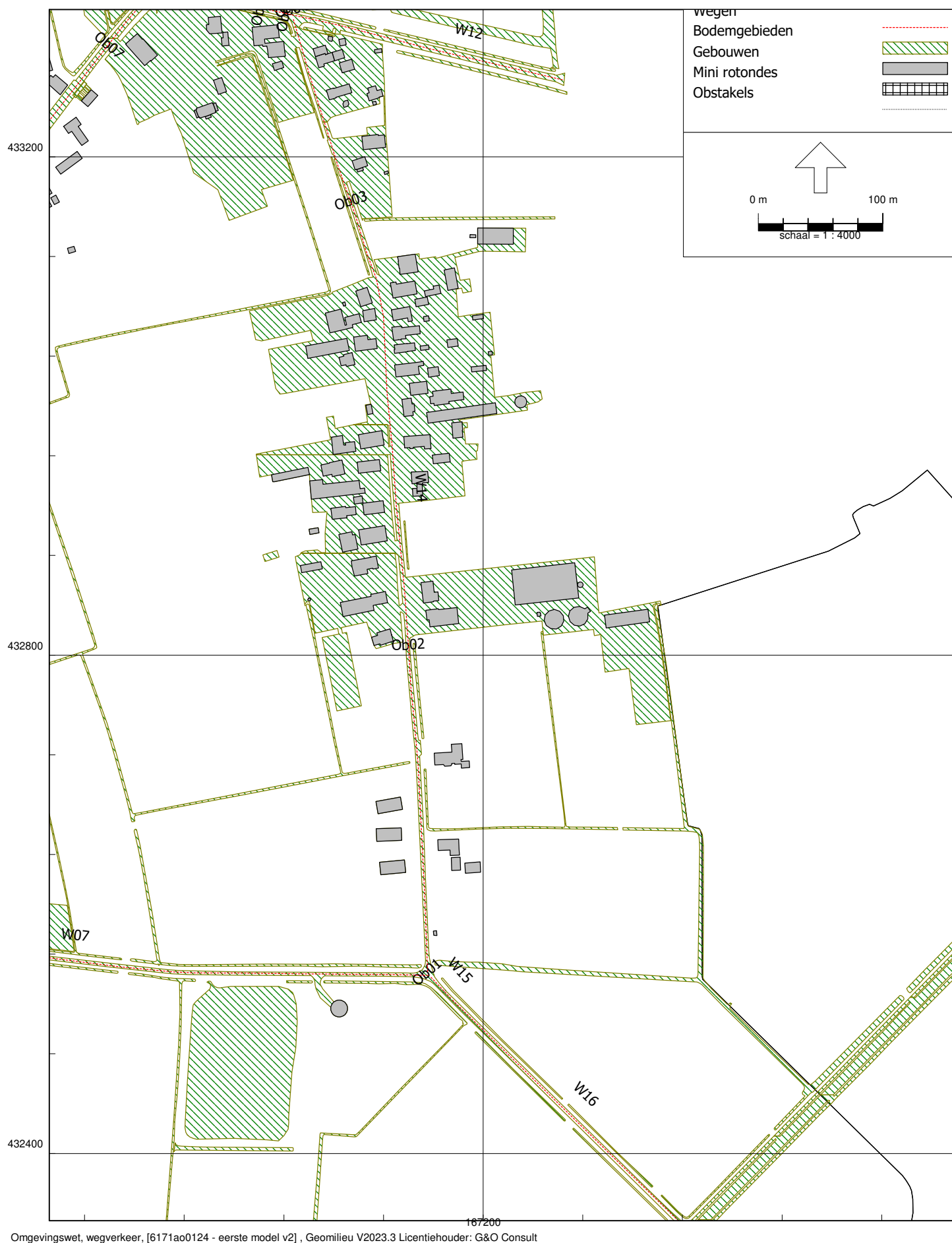
Figuur 2.3 Wegen, obstakels en mini-rotonde

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Figuur 2.4 Wegen, obstakels en mini-rotonde

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.5 Wegen, obstakels en mini-rotonde

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
W01	Bernhardstraat	Polylijn	Bernhardstraat	0,00	--	Relatief			
W02	Florastraat	Polylijn	Florastraat	0,00	--	Relatief			
W03	Florastraat	Polylijn	Florastraat	0,00	--	Relatief			
W04	Florastraat	Polylijn	Florastraat	0,00	--	Relatief			
W05	Florastraat	Polylijn	Florastraat	0,00	--	Relatief			
W06	Florastraat	Polylijn	Florastraat	0,00	--	Relatief			
W07	Vogelenzang	Polylijn	Vogelenzang	0,00	--	Relatief			
W08	Willibrordusstraat	Polylijn	Willibrordusstraat	0,00	--	Relatief			
W09	Waalbandijk	Polylijn	Waalbandijk	0,00	--	Relatief			
W10	Populierenstraat	Polylijn	Populierenstraat	0,00	--	Relatief			
W11	Houtsestraat (30km)	Polylijn	Houtsestraat	0,00	--	Relatief			
W12	Houtsestraat (60km)	Polylijn	Houtsestraat	0,00	--	Relatief			
W14	Kampsestraat (30km)	Polylijn	Kampsestraat	0,00	--	Relatief			
W15	Kampsestraat (30km)	Polylijn	Kampsestraat	0,00	--	Relatief			
W16	Kampsestraat (60km)	Polylijn	Kampsestraat	0,00	--	Relatief			

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
W01		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W02		0	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30
W03		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W04		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W05		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W06		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W07		0	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30
W08		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W09		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W10		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W11		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W12		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
W14		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W15		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
W16		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
W01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W08	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W09	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W10	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W11	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W12	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
W14	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W15	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W16	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
W01	1866,02	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,59	97,13	93,71
W02	1577,00	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	95,29	97,51	94,50
W03	487,46	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	97,05	98,45	96,44
W04	487,46	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	97,05	98,45	96,44
W05	487,46	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	97,05	98,45	96,44
W06	510,30	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	96,73	98,27	96,02
W07	119,12	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,02	98,95	97,49
W08	1395,42	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,21	98,01	95,58
W09	432,97	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,90	97,84	95,21
W10	1866,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,59	97,13	93,71
W11	1866,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,59	97,13	93,71
W12	1866,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,59	97,13	93,71
W14	1985,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,59	97,13	93,71
W15	1985,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,59	97,13	93,71
W16	1985,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,59	97,13	93,71

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
W01	--	4,68	2,46	5,16	--	0,74	0,41	1,12	--	--	--	--	--	117,02
W02	--	4,03	2,11	4,45	--	0,69	0,38	1,05	--	--	--	--	--	99,48
W03	--	2,25	1,17	2,49	--	0,70	0,38	1,07	--	--	--	--	--	31,32
W04	--	2,25	1,17	2,49	--	0,70	0,38	1,07	--	--	--	--	--	31,32
W05	--	2,25	1,17	2,49	--	0,70	0,38	1,07	--	--	--	--	--	31,32
W06	--	2,43	1,27	2,69	--	0,84	0,46	1,28	--	--	--	--	--	32,68
W07	--	1,23	0,63	1,36	--	0,75	0,41	1,15	--	--	--	--	--	7,72
W08	--	3,26	1,70	3,61	--	0,53	0,29	0,81	--	--	--	--	--	88,88
W09	--	3,50	1,83	3,87	--	0,60	0,33	0,92	--	--	--	--	--	27,49
W10	--	4,68	2,46	5,16	--	0,74	0,41	1,12	--	--	--	--	--	117,02
W11	--	4,68	2,46	5,16	--	0,74	0,41	1,12	--	--	--	--	--	117,02
W12	--	4,68	2,46	5,16	--	0,74	0,41	1,12	--	--	--	--	--	117,02
W14	--	4,68	2,46	5,16	--	0,74	0,41	1,12	--	--	--	--	--	124,49
W15	--	4,68	2,46	5,16	--	0,74	0,41	1,12	--	--	--	--	--	124,49
W16	--	4,68	2,46	5,16	--	0,74	0,41	1,12	--	--	--	--	--	124,49

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
W01	64,52	13,64	--	5,79	1,63	0,75	--	0,92	0,27	0,16	--
W02	54,90	11,62	--	4,21	1,19	0,55	--	0,72	0,21	0,13	--
W03	17,28	3,62	--	0,73	0,21	0,09	--	0,23	0,07	0,04	--
W04	17,28	3,62	--	0,73	0,21	0,09	--	0,23	0,07	0,04	--
W05	17,28	3,62	--	0,73	0,21	0,09	--	0,23	0,07	0,04	--
W06	18,05	3,82	--	0,82	0,23	0,11	--	0,28	0,08	0,05	--
W07	4,27	0,89	--	0,10	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--
W08	49,10	10,40	--	3,01	0,85	0,39	--	0,49	0,15	0,09	--
W09	15,17	3,22	--	1,00	0,28	0,13	--	0,17	0,05	0,03	--
W10	64,52	13,64	--	5,79	1,63	0,75	--	0,92	0,27	0,16	--
W11	64,52	13,64	--	5,79	1,63	0,75	--	0,92	0,27	0,16	--
W12	64,52	13,64	--	5,79	1,63	0,75	--	0,92	0,27	0,16	--
W14	68,64	14,51	--	6,16	1,74	0,80	--	0,97	0,29	0,17	--
W15	68,64	14,51	--	6,16	1,74	0,80	--	0,97	0,29	0,17	--
W16	68,64	14,51	--	6,16	1,74	0,80	--	0,97	0,29	0,17	--

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W01	70,17	76,27	83,77	89,12	92,65	88,12	81,37	71,29	67,16	72,84
W02	70,29	76,55	85,36	91,84	95,56	87,18	79,15	69,05	67,44	73,16
W03	64,19	69,89	77,65	83,04	86,69	82,10	75,07	64,77	61,30	66,71
W04	64,19	69,89	77,65	83,04	86,69	82,10	75,07	64,77	61,30	66,71
W05	64,19	69,89	77,65	83,04	86,69	82,10	75,07	64,77	61,30	66,71
W06	64,47	70,24	77,92	83,32	86,93	82,35	75,40	65,15	61,55	67,01
W07	59,02	64,72	73,95	80,57	84,38	75,91	67,59	57,29	56,26	61,63
W08	68,71	74,55	82,26	87,61	91,27	86,69	79,72	69,47	65,83	71,32
W09	63,68	69,57	77,23	82,59	86,21	81,65	74,72	64,52	60,76	66,29
W10	70,17	76,27	83,77	89,12	92,65	88,12	81,37	71,29	67,16	72,84
W11	70,17	76,27	83,77	89,12	92,65	88,12	81,37	71,29	67,16	72,84
W12	72,28	81,22	88,28	95,92	101,83	96,92	88,74	77,83	69,04	77,91
W14	70,43	76,54	84,03	89,39	92,92	88,39	81,64	71,56	67,43	73,10
W15	70,43	76,54	84,03	89,39	92,92	88,39	81,64	71,56	67,43	73,10
W16	72,55	81,49	88,55	96,19	102,10	97,19	89,01	78,10	69,31	78,18

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W01	80,69	86,04	89,77	85,17	78,05	67,68	61,10	67,33	74,66	80,04
W02	82,45	89,05	92,89	84,43	76,07	65,74	61,14	67,62	76,20	82,64
W03	74,74	80,11	83,91	79,29	71,98	61,46	55,06	60,89	68,47	73,90
W04	74,74	80,11	83,91	79,29	71,98	61,46	55,06	60,89	68,47	73,90
W05	74,74	80,11	83,91	79,29	71,98	61,46	55,06	60,89	68,47	73,90
W06	74,99	80,37	84,14	79,52	72,26	61,78	55,44	61,34	68,83	74,27
W07	71,19	77,87	81,76	73,24	64,72	54,26	49,84	55,76	64,74	71,32
W08	79,32	84,67	88,47	83,86	76,58	66,09	59,60	65,55	73,12	78,50
W09	74,26	79,62	83,40	78,78	71,54	61,08	54,59	60,60	68,11	73,49
W10	80,69	86,04	89,77	85,17	78,05	67,68	61,10	67,33	74,66	80,04
W11	80,69	86,04	89,77	85,17	78,05	67,68	61,10	67,33	74,66	80,04
W12	84,97	92,43	98,93	94,09	85,72	74,55	63,19	72,16	79,21	86,93
W14	80,96	86,31	90,03	85,44	78,32	67,95	61,37	67,60	74,93	80,31
W15	80,96	86,31	90,03	85,44	78,32	67,95	61,37	67,60	74,93	80,31
W16	85,24	92,70	99,20	94,36	85,99	74,82	63,46	72,43	79,48	87,20

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
W01	83,46	78,95	72,38	62,41	--	--	--	--	--
W02	86,27	77,94	70,08	60,07	--	--	--	--	--
W03	77,44	72,87	66,01	55,84	--	--	--	--	--
W04	77,44	72,87	66,01	55,84	--	--	--	--	--
W05	77,44	72,87	66,01	55,84	--	--	--	--	--
W06	77,75	73,19	66,43	56,32	--	--	--	--	--
W07	75,05	66,63	58,47	48,27	--	--	--	--	--
W08	82,06	77,51	70,67	60,53	--	--	--	--	--
W09	77,01	72,47	65,70	55,60	--	--	--	--	--
W10	83,46	78,95	72,38	62,41	--	--	--	--	--
W11	83,46	78,95	72,38	62,41	--	--	--	--	--
W12	92,62	87,68	79,57	68,73	--	--	--	--	--
W14	83,73	79,22	72,65	62,68	--	--	--	--	--
W15	83,73	79,22	72,65	62,68	--	--	--	--	--
W16	92,89	87,95	79,84	69,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
W01			--			--			--
W02			--			--			--
W03			--			--			--
W04			--			--			--
W05			--			--			--
W06			--			--			--
W07			--			--			--
W08			--			--			--
W09			--			--			--
W10			--			--			--
W11			--			--			--
W12			--			--			--
W14			--			--			--
W15			--			--			--
W16			--			--			--

6171ao0124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
------	---------	-----------	----------	--------

MR01

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

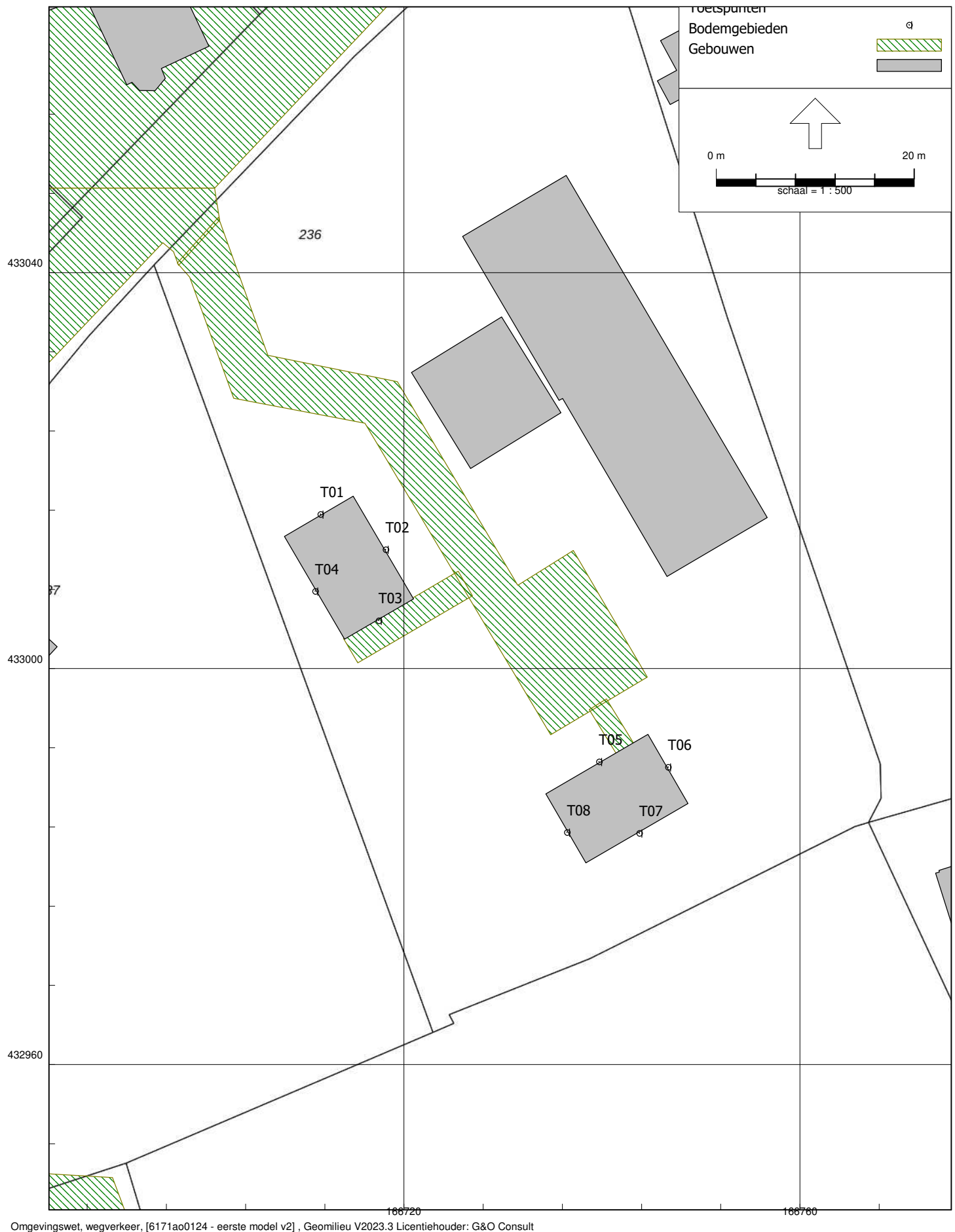
Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstatels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
Ob01	Drempel			
Ob02	Drempel			
Ob03	Drempel			
Ob04	Drempel			
Ob05	Drempel			
Ob06	Drempel			
Ob07	Drempel			
Ob08	Drempel			
Ob09	Drempel			
Ob10	Drempel			
Ob11	Drempel			
Ob12	Drempel			
Ob13	Drempel			
Ob14	Drempel			
Ob15	Drempel			
Ob16	Drempel			

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

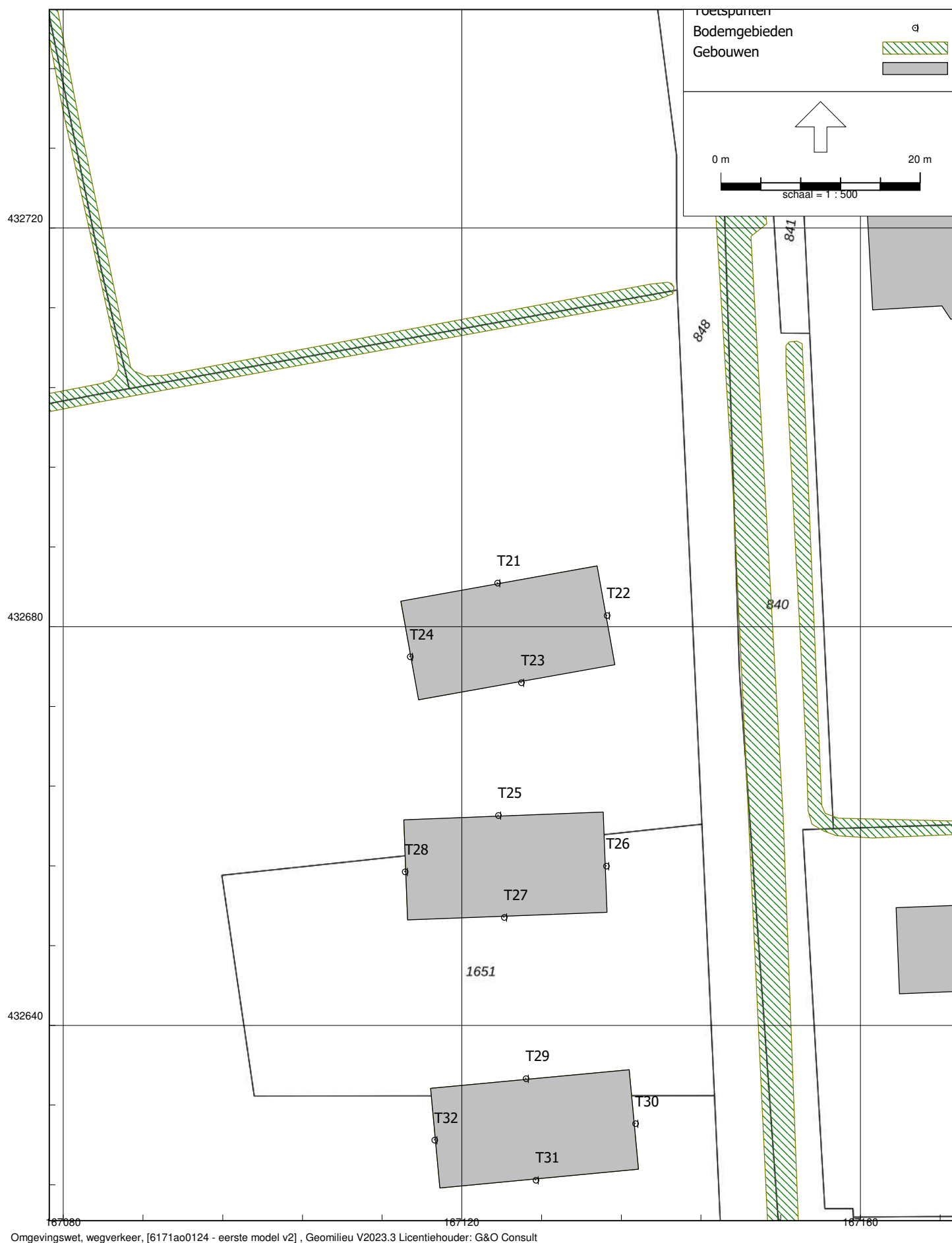
Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
T01	Schuurwoning 1 noordgevel	166711,56	433015,60	6,42	Relatief			
T02	Schuurwoning 1 oostgevel	166718,14	433012,03	6,54	Relatief			
T03	Schuurwoning 1 zuidgevel	166717,44	433004,87	6,49	Relatief			
T04	Schuurwoning 1 westgevel	166711,04	433007,83	6,37	Relatief			
T05	Schuurwoning 2 noordgevel	166739,71	432990,60	6,63	Relatief			
T06	Schuurwoning 2 oostgevel	166746,67	432990,05	6,49	Relatief			
T07	Schuurwoning 2 zuidgevel	166743,78	432983,39	6,64	Relatief			
T08	Schuurwoning 2 westgevel	166736,46	432983,47	6,59	Relatief			
T09	Dubbelwoning noordgevel 1	166877,98	433245,67	6,59	Relatief			
T10	Dubbelwoning noordgevel 2	166879,73	433247,65	6,67	Relatief			
T11	Dubbelwoning noordgevel 3	166882,80	433251,10	6,79	Relatief			
T12	Dubbelwoning noordgevel 4	166884,65	433253,19	6,81	Relatief			
T13	Dubbelwoning oostgevel 1	166886,87	433252,71	6,73	Relatief			
T14	Dubbelwoning oostgevel 2	166888,97	433250,84	6,76	Relatief			
T15	Dubbelwoning zuidgevel 1	166889,84	433248,13	6,82	Relatief			
T16	Dubbelwoning zuidgevel 2	166888,38	433246,48	6,84	Relatief			
T17	Dubbelwoning zuidgevel 3	166885,22	433242,92	6,68	Relatief			
T18	Dubbelwoning zuidgevel 4	166883,29	433240,75	6,66	Relatief			
T19	Dubbelwoning westgevel 1	166880,98	433241,57	6,64	Relatief			
T20	Dubbelwoning westgevel 2	166878,67	433243,62	6,56	Relatief			
T21	Kampsestraat woning 1 noordgevel	167123,55	432684,39	6,05	Relatief			
T22	Kampsestraat woning 1 oostgevel	167134,56	432681,14	6,00	Relatief			
T23	Kampsestraat woning 1 zuidgevel	167125,95	432674,40	5,78	Relatief			
T24	Kampsestraat woning 1 westgevel	167114,78	432677,01	5,86	Relatief			
T25	Kampsestraat woning 2 noordgevel	167123,63	432661,09	5,74	Relatief			
T26	Kampsestraat woning 2 oostgevel	167134,49	432656,00	5,77	Relatief			
T27	Kampsestraat woning 2 zuidgevel	167124,24	432650,86	5,97	Relatief			
T28	Kampsestraat woning 2 westgevel	167114,27	432655,44	5,96	Relatief			
T29	Kampsestraat woning 3 noordgevel	167126,42	432634,67	5,94	Relatief			
T30	Kampsestraat woning 3 oostgevel	167137,40	432630,17	5,69	Relatief			
T31	Kampsestraat woning 3 zuidgevel	167127,41	432624,49	5,93	Relatief			
T32	Kampsestraat woning 3 westgevel	167117,25	432628,51	5,90	Relatief			

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

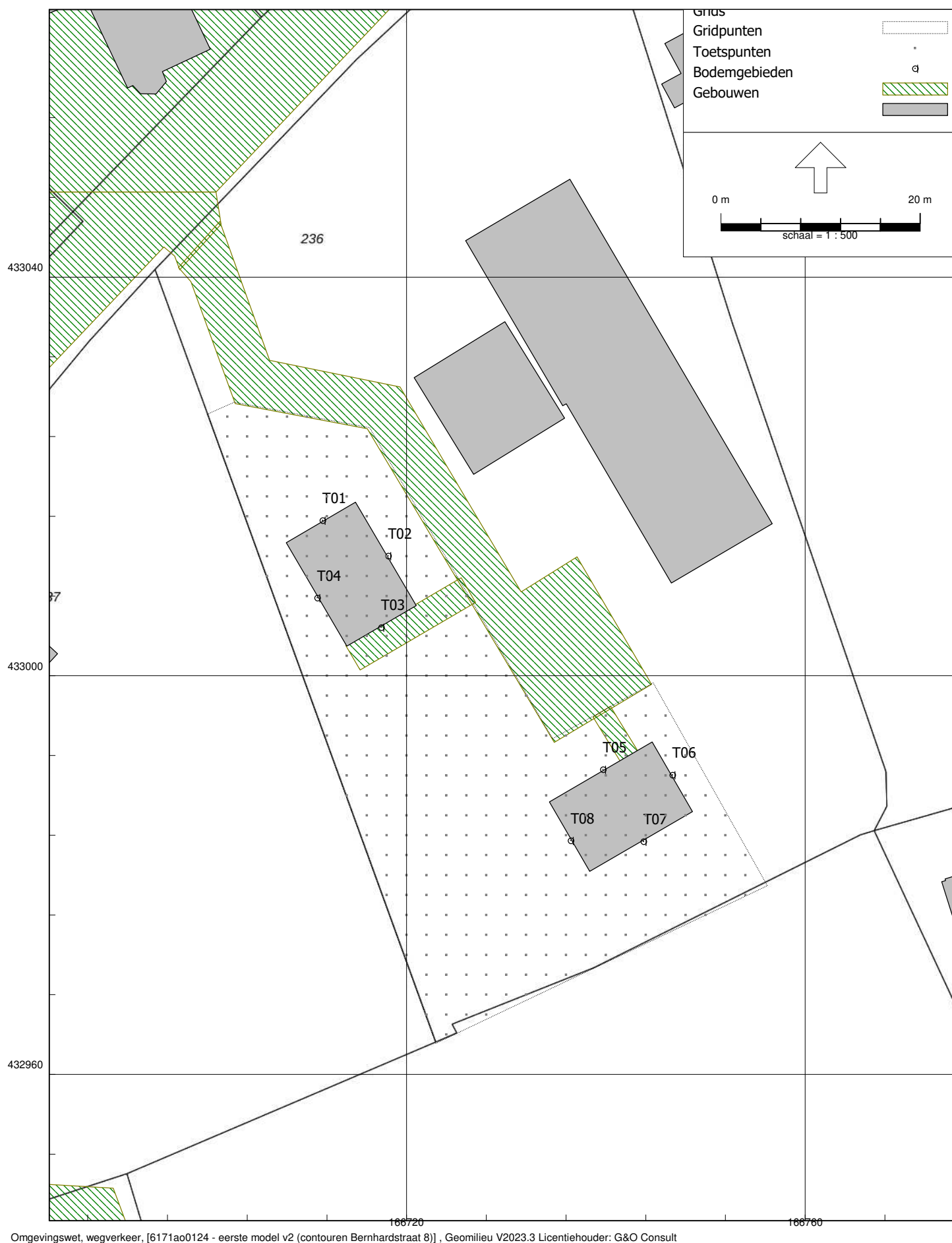
Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

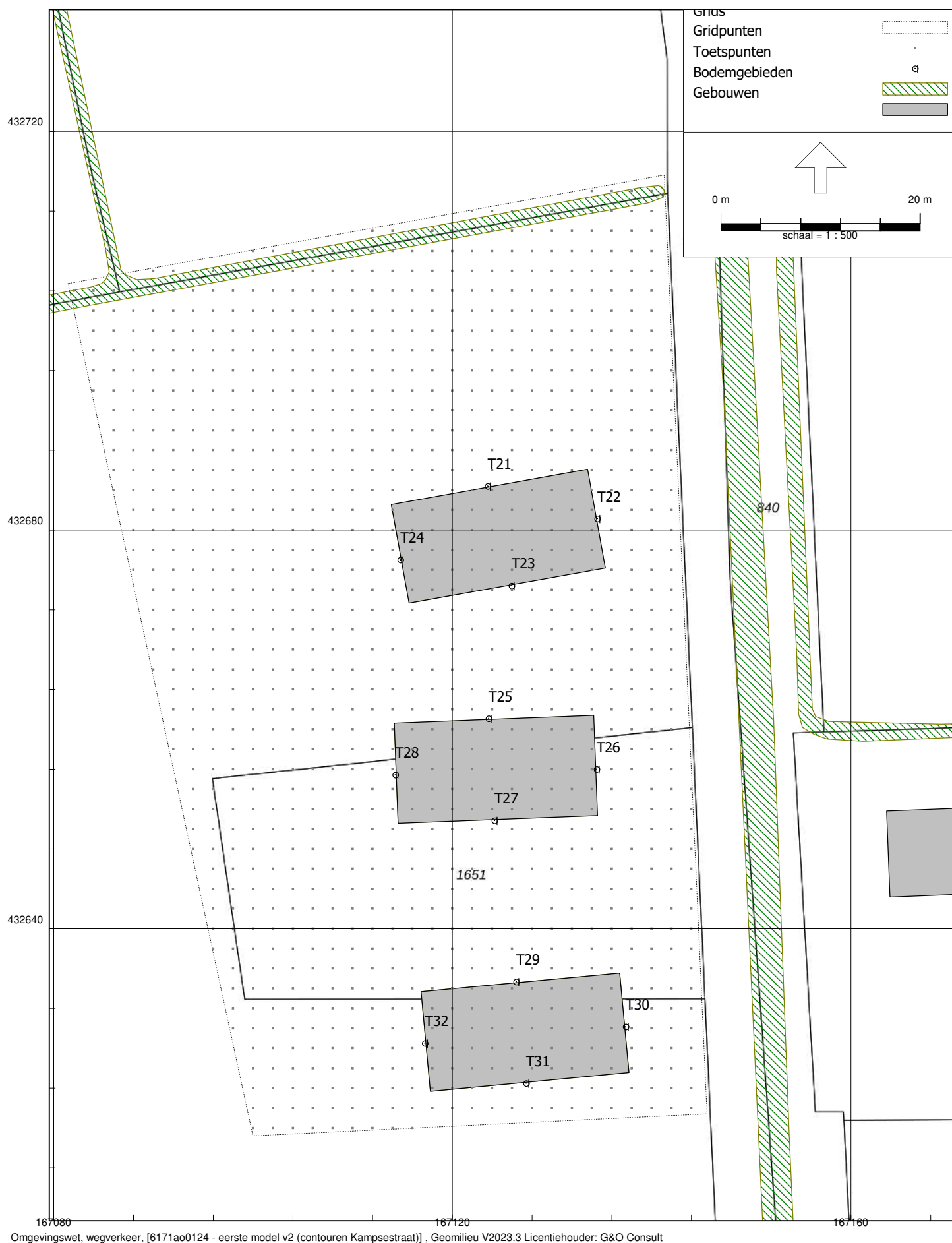
Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T22	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T25	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T28	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T29	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Figuur 3.4 Overzicht grid

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Figuur 3.5 Overzicht grid

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2 (contouren Bernhardstraat 8)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
G01	Grid Bernhardstraat 8	1,50	6,51				2	2

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8, 28 & Kampsestraat Boven-Leeuwen

Model: eerste model v2 (contouren Kampsestraat)

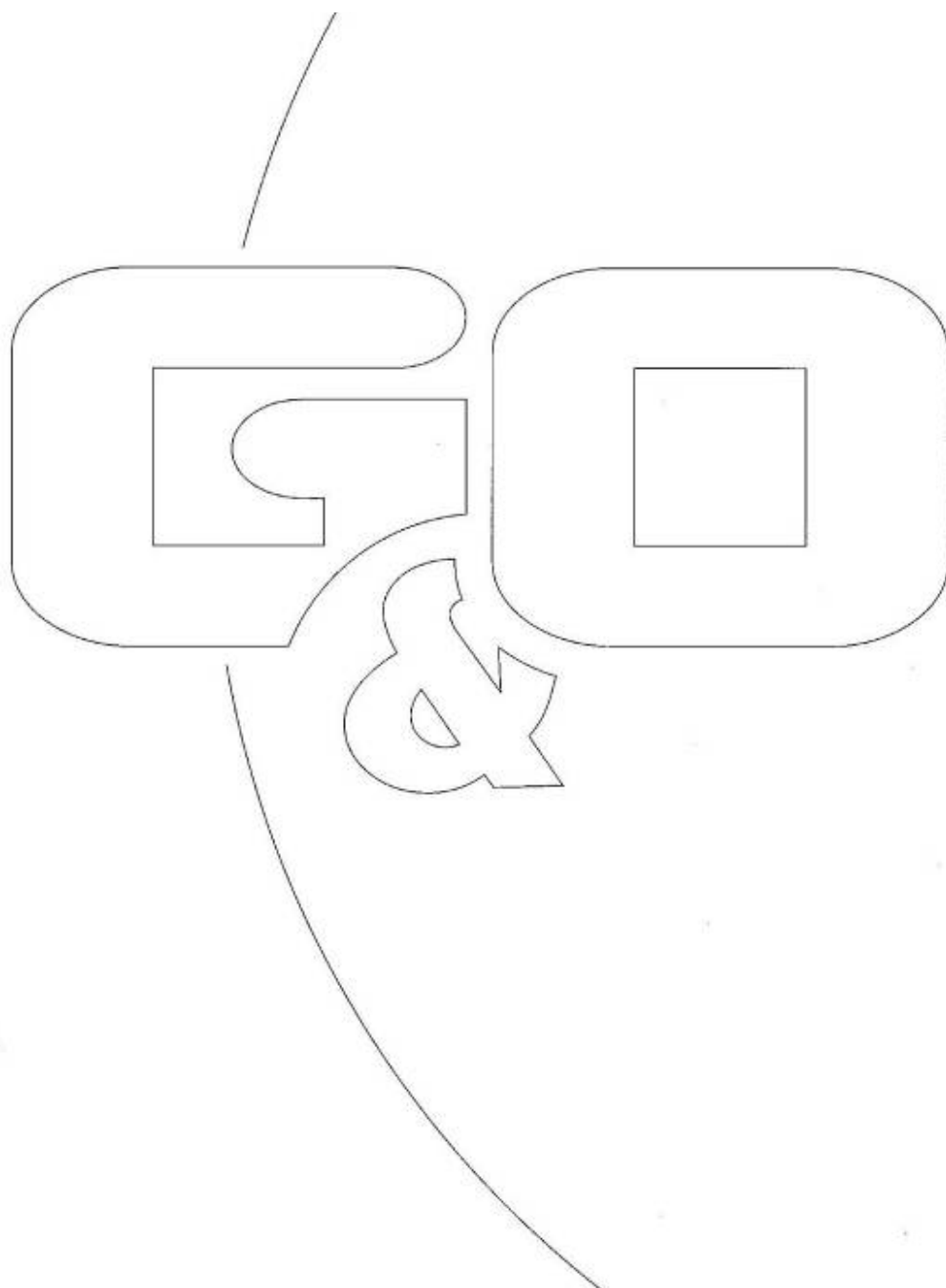
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
G02	Grid Kampsestraat	1,50	5,91				2	2

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezamenlijke geluidbelasting
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Schuurwoning 1 noordgevel	--	166711,56	433015,60	1,50	42	39	33	43	
T01_B	Schuurwoning 1 noordgevel	--	166711,56	433015,60	4,50	44	41	35	45	
T02_A	Schuurwoning 1 oostgevel	--	166718,14	433012,03	1,50	37	34	28	38	
T02_B	Schuurwoning 1 oostgevel	--	166718,14	433012,03	4,50	40	37	31	40	
T03_A	Schuurwoning 1 zuidgevel	--	166717,44	433004,87	1,50	24	22	16	25	
T03_B	Schuurwoning 1 zuidgevel	--	166717,44	433004,87	4,50	26	24	18	27	
T04_A	Schuurwoning 1 westgevel	--	166711,04	433007,83	1,50	38	35	29	38	
T04_B	Schuurwoning 1 westgevel	--	166711,04	433007,83	4,50	40	37	31	41	
T05_A	Schuurwoning 2 noordgevel	--	166739,71	432990,60	1,50	34	31	25	35	
T05_B	Schuurwoning 2 noordgevel	--	166739,71	432990,60	4,50	36	33	27	37	
T06_A	Schuurwoning 2 oostgevel	--	166746,67	432990,05	1,50	26	24	17	27	
T06_B	Schuurwoning 2 oostgevel	--	166746,67	432990,05	4,50	27	25	19	29	
T07_A	Schuurwoning 2 zuidgevel	--	166743,78	432983,39	1,50	26	24	18	27	
T07_B	Schuurwoning 2 zuidgevel	--	166743,78	432983,39	4,50	27	25	18	28	
T08_A	Schuurwoning 2 westgevel	--	166736,46	432983,47	1,50	32	29	23	32	
T08_B	Schuurwoning 2 westgevel	--	166736,46	432983,47	4,50	34	31	25	35	
T09_A	Dubbelwoning noordgevel 1	--	166877,98	433245,67	1,50	52	49	42	52	
T09_B	Dubbelwoning noordgevel 1	--	166877,98	433245,67	4,50	52	49	43	52	
T09_C	Dubbelwoning noordgevel 1	--	166877,98	433245,67	7,50	51	48	42	52	
T10_A	Dubbelwoning noordgevel 2	--	166879,73	433247,65	1,50	52	49	42	52	
T10_B	Dubbelwoning noordgevel 2	--	166879,73	433247,65	4,50	52	49	43	52	
T10_C	Dubbelwoning noordgevel 2	--	166879,73	433247,65	7,50	51	48	42	52	
T11_A	Dubbelwoning noordgevel 3	--	166882,80	433251,10	1,50	51	48	42	52	
T11_B	Dubbelwoning noordgevel 3	--	166882,80	433251,10	4,50	51	48	42	52	
T11_C	Dubbelwoning noordgevel 3	--	166882,80	433251,10	7,50	51	48	42	52	
T12_A	Dubbelwoning noordgevel 4	--	166884,65	433253,19	1,50	51	48	42	52	
T12_B	Dubbelwoning noordgevel 4	--	166884,65	433253,19	4,50	51	48	42	52	
T12_C	Dubbelwoning noordgevel 4	--	166884,65	433253,19	7,50	51	48	42	52	
T13_A	Dubbelwoning oostgevel 1	--	166886,87	433252,71	1,50	46	43	36	46	
T13_B	Dubbelwoning oostgevel 1	--	166886,87	433252,71	4,50	46	43	37	47	
T13_C	Dubbelwoning oostgevel 1	--	166886,87	433252,71	7,50	46	43	37	46	
T14_A	Dubbelwoning oostgevel 2	--	166888,97	433250,84	1,50	44	41	35	45	
T14_B	Dubbelwoning oostgevel 2	--	166888,97	433250,84	4,50	45	42	36	46	
T14_C	Dubbelwoning oostgevel 2	--	166888,97	433250,84	7,50	45	42	36	46	
T15_A	Dubbelwoning zuidgevel 1	--	166889,84	433248,13	1,50	30	28	22	31	
T15_B	Dubbelwoning zuidgevel 1	--	166889,84	433248,13	4,50	31	29	23	32	
T15_C	Dubbelwoning zuidgevel 1	--	166889,84	433248,13	7,50	32	30	24	33	
T16_A	Dubbelwoning zuidgevel 2	--	166888,38	433246,48	1,50	30	28	21	31	
T16_B	Dubbelwoning zuidgevel 2	--	166888,38	433246,48	4,50	31	29	22	32	
T16_C	Dubbelwoning zuidgevel 2	--	166888,38	433246,48	7,50	32	30	23	33	
T17_A	Dubbelwoning zuidgevel 3	--	166885,22	433242,92	1,50	30	28	22	32	
T17_B	Dubbelwoning zuidgevel 3	--	166885,22	433242,92	4,50	31	29	23	33	
T17_C	Dubbelwoning zuidgevel 3	--	166885,22	433242,92	7,50	33	30	24	34	
T18_A	Dubbelwoning zuidgevel 4	--	166883,29	433240,75	1,50	31	29	23	32	
T18_B	Dubbelwoning zuidgevel 4	--	166883,29	433240,75	4,50	32	30	23	33	
T18_C	Dubbelwoning zuidgevel 4	--	166883,29	433240,75	7,50	33	30	24	34	
T19_A	Dubbelwoning westgevel 1	--	166880,98	433241,57	1,50	46	43	36	46	
T19_B	Dubbelwoning westgevel 1	--	166880,98	433241,57	4,50	46	43	37	47	
T19_C	Dubbelwoning westgevel 1	--	166880,98	433241,57	7,50	46	43	37	47	
T20_A	Dubbelwoning westgevel 2	--	166878,67	433243,62	1,50	47	44	38	48	
T20_B	Dubbelwoning westgevel 2	--	166878,67	433243,62	4,50	48	45	39	48	
T20_C	Dubbelwoning westgevel 2	--	166878,67	433243,62	7,50	47	44	38	48	
T21_A	Kampsestraat woning 1 noordgevel	--	167123,55	432684,39	1,50	38	36	29	39	
T21_B	Kampsestraat woning 1 noordgevel	--	167123,55	432684,39	4,50	40	37	31	41	
T22_A	Kampsestraat woning 1 oostgevel	--	167134,56	432681,14	1,50	46	44	37	47	
T22_B	Kampsestraat woning 1 oostgevel	--	167134,56	432681,14	4,50	47	44	38	48	
T23_A	Kampsestraat woning 1 zuidgevel	--	167125,95	432674,40	1,50	40	37	31	41	
T23_B	Kampsestraat woning 1 zuidgevel	--	167125,95	432674,40	4,50	41	38	32	42	
T24_A	Kampsestraat woning 1 westgevel	--	167114,78	432677,01	1,50	21	19	12	22	

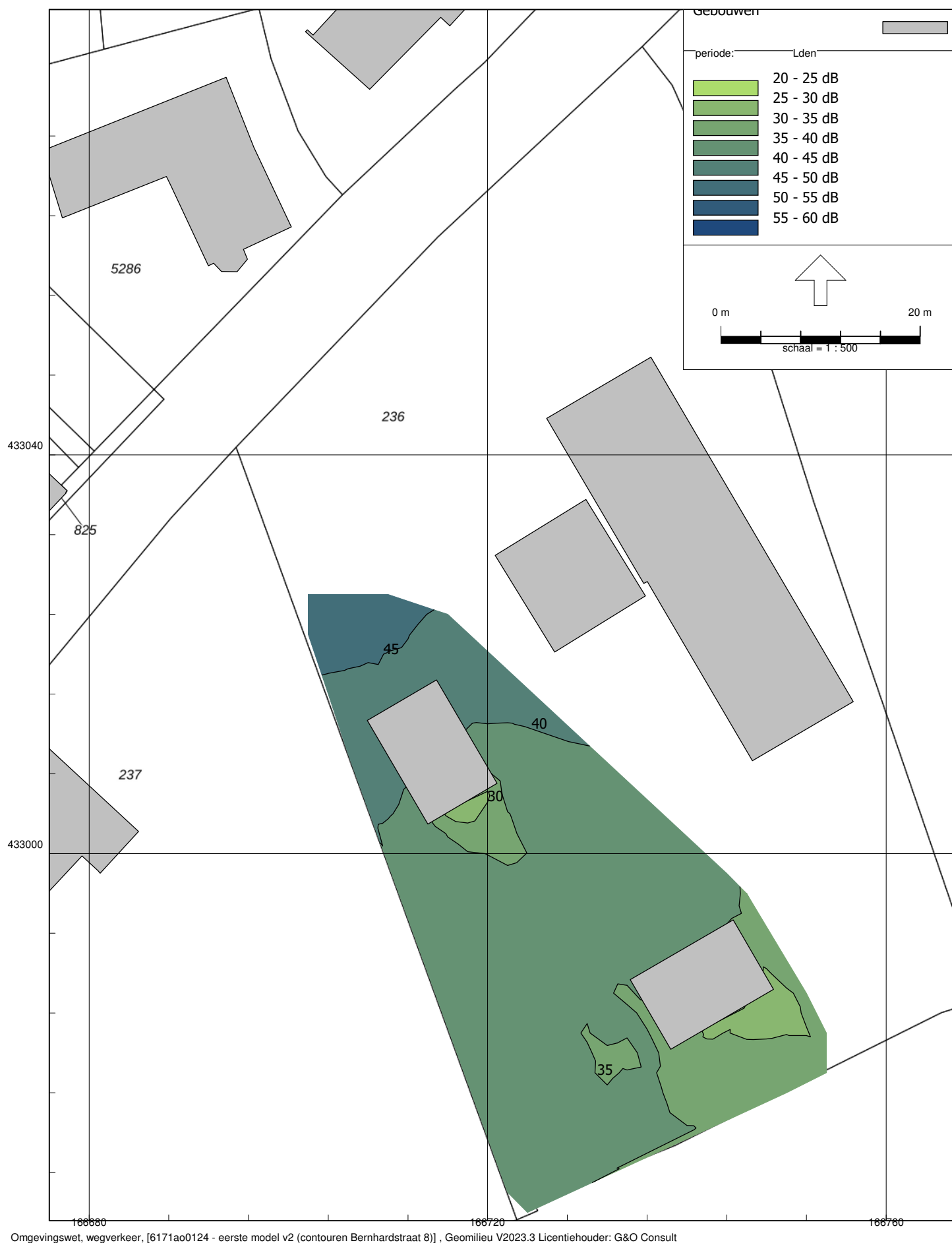
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezamenlijke geluidbelasting
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
T24_B	Kampsestraat woning 1 westgevel	--	167114,78	432677,01	4,50	23	21	14	24		
T25_A	Kampsestraat woning 2 noordgevel	--	167123,63	432661,09	1,50	38	36	30	39		
T25_B	Kampsestraat woning 2 noordgevel	--	167123,63	432661,09	4,50	40	37	31	41		
T26_A	Kampsestraat woning 2 oostgevel	--	167134,49	432656,00	1,50	46	43	37	47		
T26_B	Kampsestraat woning 2 oostgevel	--	167134,49	432656,00	4,50	47	44	38	48		
T27_A	Kampsestraat woning 2 zuidgevel	--	167124,24	432650,86	1,50	39	36	30	40		
T27_B	Kampsestraat woning 2 zuidgevel	--	167124,24	432650,86	4,50	40	37	31	41		
T28_A	Kampsestraat woning 2 westgevel	--	167114,27	432655,44	1,50	24	22	15	25		
T28_B	Kampsestraat woning 2 westgevel	--	167114,27	432655,44	4,50	25	22	16	26		
T29_A	Kampsestraat woning 3 noordgevel	--	167126,42	432634,67	1,50	40	37	31	41		
T29_B	Kampsestraat woning 3 noordgevel	--	167126,42	432634,67	4,50	41	38	32	42		
T30_A	Kampsestraat woning 3 oostgevel	--	167137,40	432630,17	1,50	47	44	38	47		
T30_B	Kampsestraat woning 3 oostgevel	--	167137,40	432630,17	4,50	47	45	38	48		
T31_A	Kampsestraat woning 3 zuidgevel	--	167127,41	432624,49	1,50	41	39	32	42		
T31_B	Kampsestraat woning 3 zuidgevel	--	167127,41	432624,49	4,50	42	40	33	43		
T32_A	Kampsestraat woning 3 westgevel	--	167117,25	432628,51	1,50	24	22	15	25		
T32_B	Kampsestraat woning 3 westgevel	--	167117,25	432628,51	4,50	25	23	16	26		

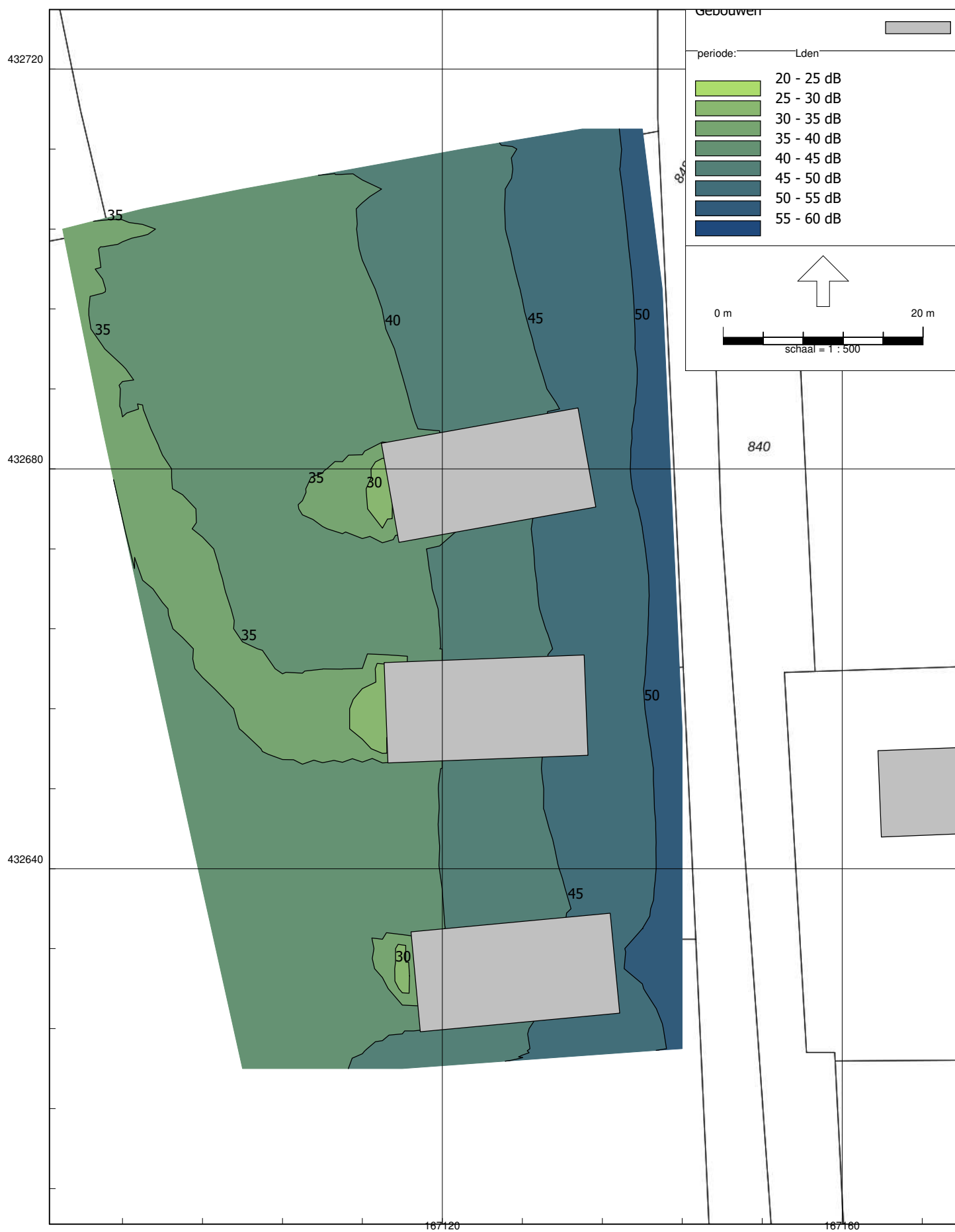
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Figuur 4.1 Overzicht contouren

Akoestisch onderzoek Bernhardstraat 8 en 28, Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen



Omgevingswet, wegverkeer, [6171ao0124 - eerste model v2 (contouren Kampsestraat)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht contouren