



Aan

Gemeente West Maas en Waal

Onderwerp

Quickscan wegverkeerslawai, locatie Pastoor Schoenmakersstraat 17, Boven-Leeuwen

Inleiding

De gemeente West Maas en Waal heeft een principeverzoek ontvangen voor de bouw van een woning op het perceel Pastoor Schoenmakersstraat 17 te Boven-Leeuwen. Om te beoordelen of verkeerslawai een belemmering op kan leveren voor het bouwplan is een quickscan uitgevoerd. Daarvoor zijn met een geluidmodel, waarin de wegen uit het regionaal verkeersmodel zijn opgenomen, de geluidsbelastingen bij het bouwplan berekend.

Situatie

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een weg. Alle nabij gelegen wegen zijn 30 km/uur-wegen, die volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geen zone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet het geluid van die wegen wel worden onderzocht. Daarom zijn voor het bouwplan de geluidsbelastingen ten gevolge van die 30 km/uur-wegen berekend. De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarde uit de Wgh.

Geluidgrenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) staan de grenswaarden voor wegverkeerslawai. De voorkeurgrenswaarde is 48 dB. De maximale grenswaarde is voor buitenstedelijke situaties 53 dB en voor binnenstedelijke situaties 63 dB.

Voordat de berekende geluidniveaus worden getoetst aan de grenswaarden, wordt daarop een aftrek toegepast voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst (artikel 110g Wgh). Die aftrek is afhankelijk van de rijnsnelheid en varieert tussen de 2 en 5 dB.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (v2020.2) van adviesbureau DGMR.

Uitgangspunten

Wegvakgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel. Dat model is opgesteld door adviesbureau Goudappel Coffeng en in februari 2018 opgeleverd. De laatste en hier gehanteerde versie is van 26 september 2018.

Notitie

Datum
27-10-2020

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
0214149106

Behandeld door
Evert Kuijs

Omgevingsdienst
Rivierenland

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 - 579 314
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01



Gehanteerd zijn de gemiddelde weekdag-intensiteiten in prognosejaar 2030. Daarbij is het verkeer verdeeld naar periode (dag, avond, nacht) en naar voertuigcategorie (licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer).

Ook de rijksnelheden en wegdektypes zijn opgenomen in het verkeersmodel (milieumodule) en zijn gecontroleerd met Globespotter van Cyclomedia. De gehanteerde wegvakgegevens zijn opgenomen in de bijlage.

Overige uitgangspunten

De geluidsbelasting is berekend op een rekenpunt ter plaatse van de voorgevel van de te projecteren woning (op 12 meter uit de wegas). De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In het geluidmodel zijn naast wegen en rekenpunten tevens gebouwen en bodemgebieden ingevoerd. De ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor 0 (hard/reflecterend). Het gebied daarbuiten heeft een bodemfactor 1 (zacht/absorberend).

De locaties van de rekenpunten en objecten zijn te zien in de kaarten van het geluidmodel in de bijlage.

Resultaten en toetsing

De hoogst berekende geluidsbelasting is 41 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt dus niet overschreden.

De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in de bijlage. Deze zijn inclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder.

Conclusies

Het aspect wegverkeerslawaaï geeft geen belemmering voor het bouwplan. Aanvullend onderzoek naar wegverkeerslawaaï is niet nodig.

Bijlagen

- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaaï, met locaties van rekenpunt en objecten: overzicht schaal 1:2000;
- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaaï, met locaties van rekenpunt en objecten: ingezoomd schaal 1:750 met luchtfoto;
- Tabel met berekende geluidsbelastingen (prognoses 2030);
- Wegvakgegevens (itemlijst wegen uit Geomilieu).





Rapport: Resultatentabel
Model: Schoenmakersstraat 17 - verkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schoenmakersstraat 17	1,50	39,85	36,19	31,24	40,59
01_B	Schoenmakersstraat 17	4,50	40,36	36,68	31,78	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Schoenmakersstraat 17 - verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
molenstraa	molenstraat (steenstraat-willibrordstraat)	1709,98	30	30	30	6,62	3,58	0,78	95,47	97,60	94,66	3,75
molenstraa	molenstraat (trambaan-meldoornstraat)	2154,31	30	30	30	6,63	3,56	0,78	94,42	97,03	93,35	4,39
molenstraa	molenstraat (willibrordstr-schoenmakersstr)	692,38	30	30	30	6,62	3,57	0,78	95,06	97,36	93,87	3,27
molenstraa	molenstraat (schoenmakersstr-waalbandijk)	446,43	30	30	30	6,62	3,59	0,78	96,08	97,94	95,41	3,31
molenstraa	molenstraat (heemstraweg-trambaan)	693,00	30	30	30	6,65	3,47	0,79	88,58	93,71	86,26	8,15
molenstraa	molenstraat (schoenmakersstr-waalbandijk)	446,43	30	30	30	6,62	3,59	0,78	96,08	97,94	95,41	3,31
molenstraa	molenstraat (meidoornstraat-steenstraat)	1895,51	30	30	30	6,63	3,56	0,78	94,21	96,91	93,08	4,48
schoenmake	schoenmakersstraat (oostelijk deel)	254,41	30	30	30	6,63	3,55	0,79	93,43	96,42	91,39	3,09
schoenmake	schoenmakersstraat (noord/westelijk deel)	188,33	30	30	30	6,63	3,52	0,79	91,98	95,58	89,38	3,33
tesstraat	tesstraat (waalbandijk-trambaan)	471,07	30	30	30	6,63	3,57	0,78	94,69	97,18	93,81	4,53
trambaan	trambaan (standermolen-tesstraat)	2059,35	60	60	60	6,62	3,58	0,78	95,94	97,86	95,18	3,25
trambaan	trambaan (standermolen-tesstraat)	2059,35	30	30	30	6,62	3,58	0,78	95,94	97,86	95,18	3,25
trambaan	trambaan (standermolen-tesstraat)	1739,67	60	60	60	6,62	3,57	0,78	94,75	97,20	93,65	3,87
trambaan	trambaan (tesstraat-waterstraat)	2495,16	30	30	30	6,62	3,58	0,78	95,65	97,70	94,86	3,54
trambaan	trambaan (molenstraat-standermolen)	1739,67	30	30	30	6,62	3,57	0,78	94,75	97,20	93,65	3,87
waalbandij	waalbandijk (molenstr-schoenmakersstr)	346,11	30	30	30	6,65	3,44	0,80	86,94	92,73	84,23	9,00
waalbandij	waalbandijk (florastraat-molenstraat)	377,82	30	30	30	6,65	3,47	0,80	88,33	93,55	85,85	7,97
waalbandij	waalbandijk (molenstr-schoenmakersstr)	165,45	30	30	30	6,68	3,30	0,82	77,84	87,03	73,48	14,16
waalbandij	waalbandijk (schoenmakerstr-tesstraat)	534,23	30	30	30	6,64	3,47	0,80	88,71	93,75	86,04	7,01
willibrord	willibrordstraat (molenstraat-kastanjestraat)	1466,11	30	30	30	6,62	3,58	0,78	95,47	97,60	94,58	3,53
willibrord	willibrordstraat (kastanjestr-goudenregenstr)	1362,25	30	30	30	6,62	3,59	0,78	96,02	97,90	95,23	3,10

Model: Schoenmakersstraat 17 - verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	Wegdek	Wegdek	Groep
molenstraa	1,96	4,14	0,78	0,43	1,19	90,97	W0	Referentiewegdek	overige wegen
molenstraa	2,31	4,83	1,19	0,67	1,81	210,61	W0	Referentiewegdek	overige wegen
molenstraa	1,71	3,60	1,67	0,93	2,54	35,98	W8	Oppervlaktebewerking	overige wegen
molenstraa	1,73	3,67	0,60	0,33	0,92	59,38	W9a	Elementenverharding in keperverband	overige wegen
molenstraa	4,41	8,84	3,27	1,88	4,90	138,73	W8	Oppervlaktebewerking	overige wegen
molenstraa	1,73	3,67	0,60	0,33	0,92	271,37	W8	Oppervlaktebewerking	overige wegen
molenstraa	2,36	4,93	1,31	0,73	2,00	45,85	W0	Referentiewegdek	overige wegen
schoenmake	1,63	3,36	3,49	1,95	5,25	138,98	W9a	Elementenverharding in keperverband	schoenmakersstraat
schoenmake	1,77	3,60	4,69	2,65	7,01	513,90	W0	Referentiewegdek	schoenmakersstraat
tesstraat	2,38	5,00	0,78	0,44	1,19	600,53	W0	Referentiewegdek	overige wegen
trambaan	1,70	3,59	0,80	0,45	1,23	96,64	W8	Oppervlaktebewerking	overige wegen
trambaan	1,70	3,59	0,80	0,45	1,23	58,09	W8	Oppervlaktebewerking	overige wegen
trambaan	2,04	4,27	1,37	0,76	2,08	415,39	W0	Referentiewegdek	overige wegen
trambaan	1,85	3,91	0,81	0,45	1,24	88,77	W8	Oppervlaktebewerking	overige wegen
trambaan	2,04	4,27	1,37	0,76	2,08	170,23	W8	Oppervlaktebewerking	overige wegen
waalbandij	4,91	9,71	4,06	2,35	6,05	220,54	W0	Referentiewegdek	overige wegen
waalbandij	4,32	8,63	3,69	2,12	5,52	468,07	W0	Referentiewegdek	overige wegen
waalbandij	8,11	14,89	8,00	4,86	11,63	230,64	W0	Referentiewegdek	overige wegen
waalbandij	3,79	7,57	4,28	2,46	6,39	191,24	W0	Referentiewegdek	overige wegen
willibrord	1,85	3,89	1,00	0,56	1,53	122,22	W0	Referentiewegdek	overige wegen
willibrord	1,62	3,42	0,88	0,49	1,35	184,43	W0	Referentiewegdek	overige wegen