



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer locatie Molenstraat te Boven-Leeuwen

Versie 6 mei 2021

opdrachtnummer
21-131

datum
6 mei 2021

opdrachtgever
Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden wegverkeer	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina

datum
6 mei 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op een locatie aan de Molenstraat te Boven-Leeuwen. Op de locatie worden ca. 24 woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Boven-Leeuwen. De locatie ligt binnen de geluidzone op ca. 13 meter van de Molenstraat, op ca. 44 meter van de Van Heemstraweg, en op ca. 160 meter van de Trambaan. Een deel van de Molenstraat en de Trambaan zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door de Van Heemstraweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Molenstraat en het gezoneerde deel van de Trambaan bedraagt in alle rekenpunten hooguit 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming is door de ligging binnen een binnenstedelijke setting ruimtelijk ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Van Heemstraweg van 49 - 55 dB conform tabel III.2.

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zoals hierboven omschreven. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

bladzijde
pagina 1

datum
6 mei 2021

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 27 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn voorzieningen noodzakelijk.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op een locatie aan de Molenstraat te Boven-Leeuwen. Op de locatie worden ca. 24 woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Boven-Leeuwen. De locatie ligt binnen de geluidzone op ca. 13 meter van de Molenstraat, op ca. 44 meter van de Van Heemstraweg, en op ca. 160 meter van de Trambaan. Een deel van de Molenstraat en de Trambaan zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina2

datum
6 mei 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina3

datum
6 mei 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina4

datum
6 mei 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Beleid voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente West Maas en Waal hanteert voor het vaststellen van hogere waarden geluidbeleid haar 'Beleidsregel Hogere Waarde Wet geluidhinder Gemeente West Maas en Waal'.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening".

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina5

datum
6 mei 2021



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina6

datum
6 mei 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Alle gegevens zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente West Maas en Waal (Verkeersmodel voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het verkeersmodel zijn voor het zichtjaar 2031 met 1,5% autonome groei opgehoogd.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031, meest nabijgelegen wegvakken		
Omschrijving	Van Heemstraweg	Molenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2031	9935	1112
- daguurintensiteit [%]	6,64	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,50	3,51
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,79
- perc. lichte mvt [%]	90,47/94,80/88,51	91,29/95,26/89,35
- perc. middelzware mvt [%]	6,87/3,69/7,49	5,95/3,18/6,49
- perc. zware mvt [%]	2,66/1,51/4,00	2,77/1,57/4,16
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	oppervlaktebewerking	oppervlaktebewerking
- verkeerregelinstantie (150 m)	nee	nee
- obstakels binnen 100 meter	nee	ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina7

datum
6 mei 2021

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Van Heemstraweg, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Van Heemstraweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	53	55	55
2	Zuidgevel	53	54	55
3	Oostgevel	46	51	51
4	Westgevel	50	52	53
8	Zuidgevel	48	50	51
9	Oostgevel	46	48	49
13	Zuidgevel	51	53	54
16	Westgevel	48	49	50
17	Westgevel	47	48	49

Tabel III.3 geeft voor het gezoneerde deel van de Molenstraat (60 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 3 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv gezoneerde deel Molenstraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Oostgevel	47	48	48
8	Zuidgevel	46	47	47
9	Oostgevel	45	46	46

Tabel III.4 geeft voor het gezoneerde deel van de Trambaan (60 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv gezoneerde deel Trambaan na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
26	Westgevel	27	29	29
27	Noordgevel	26	28	29
34	Noordgevel	27	28	29

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina8

datum
6 mei 2021



Tabel III.5 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Oostgevel	47	47	47
20	Oostgevel	47	47	47
25	Oostgevel	42	43	44

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van ten minste 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	58	60	60
2	Zuidgevel	58	60	60
3	Oostgevel	56	58	58
4	Westgevel	55	57	58
8	Zuidgevel	55	57	57
9	Oostgevel	56	57	57
13	Zuidgevel	56	58	59
16	Westgevel	53	54	55
17	Westgevel	52	53	54

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina9

datum
6 mei 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de Van Heemstraweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Molenstraat en het gezoneerde deel van de Trambaan bedraagt in alle rekenpunten hooguit 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Van Heemstraweg is voorzien van een asfalt met oppervlaktebewerking. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 5 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Van Heemstraweg over een lengte van ca. 300 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 5 dB worden bereikt. Deze reductie van de geluidbelasting is echter onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor niet doeltreffend.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,-- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Mogelijk dat ook civieltechnische problemen met het wegdek op de kruising ontstaan als gevolg van wringend verkeer.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina10

datum
6 mei 2021



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Van Heemstraweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Afscherming van de woningen met een verdiepinghoog scherm is op deze locatie landschappelijk en stedenbouwkundig ongewenst.

4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële en sociaaltechnische bezwaren. Afscherming is door de ligging binnen een binnenstedelijke setting ruimtelijk ongewenst.

Voor de woningen dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Van Heemstraweg van 49 - 55 dB conform tabel III.2.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zoals hierboven omschreven. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel een geluidluwe buitenruimte.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina 11

datum
6 mei 2021



4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.6 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek.

Voor de geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 27 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-131

A.D. Postma.

bestand
21-131r1

bladzijde
pagina12

datum
6 mei 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-131

datum

6 mei 2021

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-131

versie : mei 2021



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-131

datum

6 mei 2021

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Mei 2021

auteur

Ad Postma





Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	165830,11	432322,87	1,50	57,08	54,21	47,91	57,78
01_B	zuidgevel	165830,11	432322,87	4,50	59,10	56,21	49,94	59,80
01_C	zuidgevel	165830,11	432322,87	7,50	59,33	56,42	50,17	60,03
02_A	zuidgevel	165841,30	432319,67	1,50	56,68	53,79	47,52	57,38
02_B	zuidgevel	165841,30	432319,67	4,50	58,68	55,76	49,53	59,38
02_C	zuidgevel	165841,30	432319,67	7,50	58,96	56,03	49,82	59,66
03_A	oostgevel	165850,90	432324,04	1,50	52,96	49,95	43,86	53,66
03_B	oostgevel	165850,90	432324,04	4,50	54,99	51,97	45,91	55,69
03_C	oostgevel	165850,90	432324,04	7,50	55,45	52,39	46,39	56,15
04_A	westgevel	165827,24	432331,02	1,50	54,74	51,92	45,55	55,45
04_B	westgevel	165827,24	432331,02	4,50	56,57	53,72	47,38	57,27
04_C	westgevel	165827,24	432331,02	7,50	57,16	54,31	47,98	57,86
05_A	noordgevel	165835,27	432335,94	1,50	37,01	33,88	27,98	37,70
05_B	noordgevel	165835,27	432335,94	4,50	40,26	37,11	31,25	40,96
05_C	noordgevel	165835,27	432335,94	7,50	43,62	40,47	34,60	44,31
06_A	noordgevel	165845,98	432332,88	1,50	43,91	40,77	34,88	44,60
06_B	noordgevel	165845,98	432332,88	4,50	45,94	42,78	36,92	46,63
06_C	noordgevel	165845,98	432332,88	7,50	48,07	44,92	39,05	48,76
07_A	zuidgevel	165846,68	432338,70	1,50	46,69	43,78	37,54	47,39
07_B	zuidgevel	165846,68	432338,70	4,50	48,80	45,83	39,68	49,50
07_C	zuidgevel	165846,68	432338,70	7,50	49,95	46,92	40,88	50,65
08_A	zuidgevel	165859,18	432335,22	1,50	52,05	49,07	42,94	52,75
08_B	zuidgevel	165859,18	432335,22	4,50	53,91	50,90	44,81	54,61
08_C	zuidgevel	165859,18	432335,22	7,50	55,00	51,97	45,92	55,70
09_A	oostgevel	165868,26	432341,83	1,50	50,09	47,07	41,00	50,79
09_B	oostgevel	165868,26	432341,83	4,50	51,88	48,84	42,81	52,58
09_C	oostgevel	165868,26	432341,83	7,50	53,20	50,14	44,14	53,90
10_A	westgevel	165844,67	432348,94	1,50	43,58	40,74	34,39	44,28
10_B	westgevel	165844,67	432348,94	4,50	45,32	42,46	36,15	46,03
10_C	westgevel	165844,67	432348,94	7,50	46,78	43,88	37,62	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	noordgevel	165854,50	432355,46	1,50	38,23	35,27	29,11	38,93
11_B	noordgevel	165854,50	432355,46	4,50	39,45	36,47	30,35	40,15
11_C	noordgevel	165854,50	432355,46	7,50	40,45	37,44	31,35	41,15
12_A	noordgevel	165863,80	432352,87	1,50	39,34	36,38	30,23	40,04
12_B	noordgevel	165863,80	432352,87	4,50	40,58	37,59	31,47	41,28
12_C	noordgevel	165863,80	432352,87	7,50	41,46	38,45	32,37	42,16
13_A	zuidgevel	165813,53	432342,92	1,50	55,39	52,57	46,20	56,10
13_B	zuidgevel	165813,53	432342,92	4,50	57,15	54,31	47,97	57,86
13_C	zuidgevel	165813,53	432342,92	7,50	57,89	55,04	48,71	58,59
14_A	oostgevel	165826,49	432346,48	1,50	48,62	45,77	39,43	49,32
14_B	oostgevel	165826,49	432346,48	4,50	50,64	47,77	41,47	51,34
14_C	oostgevel	165826,49	432346,48	7,50	51,58	48,69	42,42	52,28
15_A	oostgevel	165829,62	432357,08	1,50	45,19	42,34	36,01	45,89
15_B	oostgevel	165829,62	432357,08	4,50	46,98	44,12	37,81	47,69
15_C	oostgevel	165829,62	432357,08	7,50	48,37	45,49	39,21	49,07
16_A	westgevel	165808,60	432351,81	1,50	52,04	49,21	42,85	52,75
16_B	westgevel	165808,60	432351,81	4,50	53,72	50,87	44,54	54,42
16_C	westgevel	165808,60	432351,81	7,50	54,60	51,74	45,42	55,30
17_A	westgevel	165811,77	432362,54	1,50	50,98	48,16	41,79	51,69
17_B	westgevel	165811,77	432362,54	4,50	52,57	49,72	43,39	53,27
17_C	westgevel	165811,77	432362,54	7,50	53,49	50,64	44,32	54,20
18_A	noordgevel	165823,43	432367,87	1,50	34,74	31,63	25,70	35,43
18_B	noordgevel	165823,43	432367,87	4,50	36,04	32,90	27,02	36,73
18_C	noordgevel	165823,43	432367,87	7,50	37,07	33,91	28,05	37,76
19_A	zuidgevel	165885,23	432424,01	1,50	46,06	43,11	36,93	46,76
19_B	zuidgevel	165885,23	432424,01	4,50	47,80	44,82	38,69	48,50
19_C	zuidgevel	165885,23	432424,01	7,50	48,18	45,17	39,09	48,88
20_A	oostgevel	165893,84	432427,43	1,50	43,73	40,71	34,65	44,43
20_B	oostgevel	165893,84	432427,43	4,50	45,35	42,30	36,29	46,05
20_C	oostgevel	165893,84	432427,43	7,50	45,94	42,84	36,90	46,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	westgevel	165880,06	432431,50	1,50	41,47	38,58	32,31	42,17
21_B	westgevel	165880,06	432431,50	4,50	43,20	40,27	34,06	43,90
21_C	westgevel	165880,06	432431,50	7,50	44,25	41,30	35,12	44,95
22_A	noordgevel	165888,18	432435,69	1,50	30,66	27,55	21,63	31,36
22_B	noordgevel	165888,18	432435,69	4,50	33,52	30,38	24,50	34,21
22_C	noordgevel	165888,18	432435,69	7,50	37,48	34,38	28,44	38,18
23_A	zuidgevel	165866,23	432446,93	1,50	40,46	37,40	31,39	41,15
23_B	zuidgevel	165866,23	432446,93	4,50	41,55	38,47	32,50	42,25
23_C	zuidgevel	165866,23	432446,93	7,50	42,60	39,51	33,55	43,30
24_A	zuidgevel	165878,26	432443,49	1,50	42,14	39,16	33,04	42,84
24_B	zuidgevel	165878,26	432443,49	4,50	43,42	40,41	34,33	44,12
24_C	zuidgevel	165878,26	432443,49	7,50	44,40	41,38	35,31	45,10
25_A	oostgevel	165888,06	432447,89	1,50	38,75	35,75	29,66	39,45
25_B	oostgevel	165888,06	432447,89	4,50	41,27	38,20	32,21	41,97
25_C	oostgevel	165888,06	432447,89	7,50	42,91	39,84	33,86	43,61
26_A	westgevel	165861,02	432456,13	1,50	39,33	36,47	30,17	40,04
26_B	westgevel	165861,02	432456,13	4,50	40,88	37,95	31,75	41,58
26_C	westgevel	165861,02	432456,13	7,50	41,67	38,73	32,55	42,37
27_A	noordgevel	165870,73	432460,64	1,50	31,81	28,70	22,77	32,50
27_B	noordgevel	165870,73	432460,64	4,50	34,83	31,70	25,80	35,52
27_C	noordgevel	165870,73	432460,64	7,50	36,78	33,65	27,75	37,47
28_A	noordgevel	165881,38	432457,42	1,50	31,95	28,84	22,91	32,64
28_B	noordgevel	165881,38	432457,42	4,50	34,45	31,31	25,42	35,14
28_C	noordgevel	165881,38	432457,42	7,50	36,21	33,08	27,19	36,91
29_A	zuidgevel	165846,81	432422,69	1,50	47,15	44,26	37,99	47,85
29_B	zuidgevel	165846,81	432422,69	4,50	48,52	45,61	39,38	49,22
29_C	zuidgevel	165846,81	432422,69	7,50	49,22	46,30	40,08	49,92
30_A	oostgevel	165858,61	432426,63	1,50	41,64	38,54	32,59	42,33
30_B	oostgevel	165858,61	432426,63	4,50	43,74	40,62	34,70	44,43
30_C	oostgevel	165858,61	432426,63	7,50	44,74	41,62	35,71	45,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv Van Heemstraweg na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	oostgevel	165861,71	432437,39	1,50	41,84	38,73	32,80	42,53	
31_B	oostgevel	165861,71	432437,39	4,50	43,45	40,33	34,42	44,15	
31_C	oostgevel	165861,71	432437,39	7,50	44,35	41,21	35,32	45,04	
32_A	westgevel	165840,48	432429,97	1,50	46,22	43,38	37,03	46,92	
32_B	westgevel	165840,48	432429,97	4,50	47,62	44,77	38,45	48,33	
32_C	westgevel	165840,48	432429,97	7,50	48,14	45,27	38,97	48,84	
33_A	westgevel	165844,55	432444,15	1,50	45,35	42,52	36,16	46,06	
33_B	westgevel	165844,55	432444,15	4,50	46,77	43,91	37,59	47,47	
33_C	westgevel	165844,55	432444,15	7,50	47,19	44,32	38,01	47,89	
34_A	noordgevel	165854,78	432447,58	1,50	27,78	24,58	18,79	28,47	
34_B	noordgevel	165854,78	432447,58	4,50	30,14	26,92	21,16	30,83	
34_C	noordgevel	165854,78	432447,58	7,50	32,01	28,77	23,04	32,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv Molenstraat (60 km) na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	165830,11	432322,87	1,50	44,05	41,21	34,87	44,76
01_B	zuidgevel	165830,11	432322,87	4,50	46,17	43,32	36,99	46,87
01_C	zuidgevel	165830,11	432322,87	7,50	46,40	43,54	37,23	47,11
02_A	zuidgevel	165841,30	432319,67	1,50	46,56	43,71	37,39	47,27
02_B	zuidgevel	165841,30	432319,67	4,50	48,34	45,48	39,18	49,05
02_C	zuidgevel	165841,30	432319,67	7,50	48,35	45,48	39,19	49,06
03_A	oostgevel	165850,90	432324,04	1,50	51,16	48,31	41,99	51,87
03_B	oostgevel	165850,90	432324,04	4,50	52,39	49,52	43,23	53,10
03_C	oostgevel	165850,90	432324,04	7,50	52,38	49,51	43,22	53,09
04_A	westgevel	165827,24	432331,02	1,50	16,67	13,93	7,45	17,39
04_B	westgevel	165827,24	432331,02	4,50	18,00	15,22	8,80	18,71
04_C	westgevel	165827,24	432331,02	7,50	18,60	15,81	9,41	19,31
05_A	noordgevel	165835,27	432335,94	1,50	38,33	35,49	29,15	39,04
05_B	noordgevel	165835,27	432335,94	4,50	40,49	37,64	31,32	41,20
05_C	noordgevel	165835,27	432335,94	7,50	40,54	37,69	31,38	41,25
06_A	noordgevel	165845,98	432332,88	1,50	43,29	40,44	34,12	44,00
06_B	noordgevel	165845,98	432332,88	4,50	45,24	42,38	36,08	45,95
06_C	noordgevel	165845,98	432332,88	7,50	45,25	42,38	36,10	45,96
07_A	zuidgevel	165846,68	432338,70	1,50	43,58	40,72	34,41	44,29
07_B	zuidgevel	165846,68	432338,70	4,50	45,25	42,38	36,09	45,96
07_C	zuidgevel	165846,68	432338,70	7,50	45,38	42,51	36,23	46,09
08_A	zuidgevel	165859,18	432335,22	1,50	50,44	47,58	41,27	51,15
08_B	zuidgevel	165859,18	432335,22	4,50	51,54	48,67	42,38	52,25
08_C	zuidgevel	165859,18	432335,22	7,50	51,57	48,70	42,41	52,28
09_A	oostgevel	165868,26	432341,83	1,50	49,44	46,58	40,28	50,15
09_B	oostgevel	165868,26	432341,83	4,50	50,53	47,65	41,37	51,23
09_C	oostgevel	165868,26	432341,83	7,50	50,55	47,67	41,40	51,26
10_A	westgevel	165844,67	432348,94	1,50	25,61	22,76	16,44	26,32
10_B	westgevel	165844,67	432348,94	4,50	27,63	24,76	18,47	28,34
10_C	westgevel	165844,67	432348,94	7,50	28,91	26,03	19,76	29,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv Molenstraat (60 km) na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	noordgevel	165854,50	432355,46	1,50	30,97	28,19	21,77	31,68
11_B	noordgevel	165854,50	432355,46	4,50	32,34	29,54	23,15	33,05
11_C	noordgevel	165854,50	432355,46	7,50	32,92	30,11	23,73	33,63
12_A	noordgevel	165863,80	432352,87	1,50	31,07	28,27	21,87	31,78
12_B	noordgevel	165863,80	432352,87	4,50	32,38	29,55	23,21	33,09
12_C	noordgevel	165863,80	432352,87	7,50	32,89	30,04	23,72	33,60
13_A	zuidgevel	165813,53	432342,92	1,50	33,96	31,23	24,73	34,68
13_B	zuidgevel	165813,53	432342,92	4,50	35,19	32,44	25,98	35,91
13_C	zuidgevel	165813,53	432342,92	7,50	36,08	33,30	26,87	36,79
14_A	oostgevel	165826,49	432346,48	1,50	34,56	31,74	25,37	35,27
14_B	oostgevel	165826,49	432346,48	4,50	36,64	33,80	27,47	37,35
14_C	oostgevel	165826,49	432346,48	7,50	37,13	34,28	27,96	37,84
15_A	oostgevel	165829,62	432357,08	1,50	20,05	17,09	10,95	20,76
15_B	oostgevel	165829,62	432357,08	4,50	23,55	20,58	14,45	24,25
15_C	oostgevel	165829,62	432357,08	7,50	26,90	23,95	17,80	27,61
16_A	westgevel	165808,60	432351,81	1,50	18,44	15,66	9,23	19,15
16_B	westgevel	165808,60	432351,81	4,50	20,27	17,45	11,09	20,98
16_C	westgevel	165808,60	432351,81	7,50	20,65	17,82	11,47	21,36
17_A	westgevel	165811,77	432362,54	1,50	17,71	14,95	8,50	18,43
17_B	westgevel	165811,77	432362,54	4,50	19,54	16,73	10,35	20,25
17_C	westgevel	165811,77	432362,54	7,50	20,14	17,32	10,96	20,85
18_A	noordgevel	165823,43	432367,87	1,50	16,40	13,55	7,24	17,11
18_B	noordgevel	165823,43	432367,87	4,50	19,55	16,72	10,39	20,27
18_C	noordgevel	165823,43	432367,87	7,50	23,09	20,30	13,90	23,80
19_A	zuidgevel	165885,23	432424,01	1,50	36,13	33,35	26,91	36,84
19_B	zuidgevel	165885,23	432424,01	4,50	37,67	34,88	28,47	38,38
19_C	zuidgevel	165885,23	432424,01	7,50	38,43	35,63	29,24	39,14
20_A	oostgevel	165893,84	432427,43	1,50	36,54	33,76	27,33	37,25
20_B	oostgevel	165893,84	432427,43	4,50	37,94	35,13	28,75	38,65
20_C	oostgevel	165893,84	432427,43	7,50	38,62	35,80	29,44	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv Molenstraat (60 km) na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	westgevel	165880,06	432431,50	1,50	8,31	5,54	-0,88	9,03
21_B	westgevel	165880,06	432431,50	4,50	10,14	7,32	0,96	10,85
21_C	westgevel	165880,06	432431,50	7,50	13,83	10,99	4,67	14,54
22_A	noordgevel	165888,18	432435,69	1,50	8,05	5,21	-1,11	8,76
22_B	noordgevel	165888,18	432435,69	4,50	14,28	11,53	5,08	15,00
22_C	noordgevel	165888,18	432435,69	7,50	16,56	13,76	7,38	17,28
23_A	zuidgevel	165866,23	432446,93	1,50	29,91	27,10	20,71	30,62
23_B	zuidgevel	165866,23	432446,93	4,50	31,42	28,61	22,24	32,13
23_C	zuidgevel	165866,23	432446,93	7,50	32,53	29,70	23,34	33,24
24_A	zuidgevel	165878,26	432443,49	1,50	33,76	30,97	24,55	34,47
24_B	zuidgevel	165878,26	432443,49	4,50	35,07	32,28	25,88	35,78
24_C	zuidgevel	165878,26	432443,49	7,50	35,75	32,94	26,56	36,46
25_A	oostgevel	165888,06	432447,89	1,50	25,38	22,58	16,18	26,09
25_B	oostgevel	165888,06	432447,89	4,50	26,88	24,05	17,71	27,59
25_C	oostgevel	165888,06	432447,89	7,50	27,17	24,31	18,01	27,88
26_A	westgevel	165861,02	432456,13	1,50	14,32	11,61	5,09	15,04
26_B	westgevel	165861,02	432456,13	4,50	17,35	14,61	8,13	18,07
26_C	westgevel	165861,02	432456,13	7,50	20,83	18,11	11,60	21,55
27_A	noordgevel	165870,73	432460,64	1,50	19,25	16,55	10,01	19,97
27_B	noordgevel	165870,73	432460,64	4,50	22,16	19,45	12,93	22,88
27_C	noordgevel	165870,73	432460,64	7,50	20,66	17,90	11,45	21,38
28_A	noordgevel	165881,38	432457,42	1,50	23,83	21,05	14,62	24,54
28_B	noordgevel	165881,38	432457,42	4,50	25,60	22,79	16,41	26,31
28_C	noordgevel	165881,38	432457,42	7,50	27,29	24,50	18,09	28,00
29_A	zuidgevel	165846,81	432422,69	1,50	25,00	22,18	15,81	25,71
29_B	zuidgevel	165846,81	432422,69	4,50	26,65	23,82	17,47	27,36
29_C	zuidgevel	165846,81	432422,69	7,50	27,81	24,98	18,64	28,52
30_A	oostgevel	165858,61	432426,63	1,50	30,60	27,80	21,41	31,31
30_B	oostgevel	165858,61	432426,63	4,50	31,78	28,97	22,59	32,49
30_C	oostgevel	165858,61	432426,63	7,50	32,62	29,81	23,44	33,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv Molenstraat (60 km) na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	oostgevel	165861,71	432437,39	1,50	31,87	29,07	22,67	32,58	
31_B	oostgevel	165861,71	432437,39	4,50	33,24	30,43	24,04	33,95	
31_C	oostgevel	165861,71	432437,39	7,50	34,15	31,33	24,96	34,86	
32_A	westgevel	165840,48	432429,97	1,50	17,53	14,80	8,30	18,25	
32_B	westgevel	165840,48	432429,97	4,50	19,87	17,12	10,66	20,59	
32_C	westgevel	165840,48	432429,97	7,50	21,77	19,03	12,55	22,49	
33_A	westgevel	165844,55	432444,15	1,50	16,49	13,77	7,25	17,20	
33_B	westgevel	165844,55	432444,15	4,50	18,92	16,19	9,70	19,64	
33_C	westgevel	165844,55	432444,15	7,50	21,44	18,72	12,21	22,16	
34_A	noordgevel	165854,78	432447,58	1,50	14,54	11,78	5,33	15,26	
34_B	noordgevel	165854,78	432447,58	4,50	17,98	15,21	8,79	18,70	
34_C	noordgevel	165854,78	432447,58	7,50	20,81	18,07	11,60	21,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	165830,11	432322,87	1,50	13,93	11,05	4,77	14,63
01_B	zuidgevel	165830,11	432322,87	4,50	14,77	11,88	5,62	15,48
01_C	zuidgevel	165830,11	432322,87	7,50	14,94	12,04	5,79	15,64
02_A	zuidgevel	165841,30	432319,67	1,50	10,97	8,09	1,81	11,67
02_B	zuidgevel	165841,30	432319,67	4,50	11,88	8,98	2,73	12,58
02_C	zuidgevel	165841,30	432319,67	7,50	12,32	9,42	3,18	13,03
03_A	oostgevel	165850,90	432324,04	1,50	16,68	13,79	7,53	17,39
03_B	oostgevel	165850,90	432324,04	4,50	18,21	15,31	9,06	18,91
03_C	oostgevel	165850,90	432324,04	7,50	19,41	16,53	10,26	20,12
04_A	westgevel	165827,24	432331,02	1,50	7,96	4,89	-1,11	8,65
04_B	westgevel	165827,24	432331,02	4,50	10,67	7,61	1,60	11,36
04_C	westgevel	165827,24	432331,02	7,50	16,42	13,42	7,33	17,12
05_A	noordgevel	165835,27	432335,94	1,50	21,56	18,68	12,41	22,27
05_B	noordgevel	165835,27	432335,94	4,50	22,84	19,94	13,69	23,54
05_C	noordgevel	165835,27	432335,94	7,50	24,02	21,11	14,87	24,72
06_A	noordgevel	165845,98	432332,88	1,50	17,38	14,45	8,24	18,08
06_B	noordgevel	165845,98	432332,88	4,50	20,13	17,21	10,99	20,83
06_C	noordgevel	165845,98	432332,88	7,50	22,74	19,83	13,59	23,44
07_A	zuidgevel	165846,68	432338,70	1,50	20,17	17,29	11,00	20,87
07_B	zuidgevel	165846,68	432338,70	4,50	21,19	18,31	12,03	21,89
07_C	zuidgevel	165846,68	432338,70	7,50	22,29	19,39	13,13	22,99
08_A	zuidgevel	165859,18	432335,22	1,50	10,37	7,40	1,26	11,07
08_B	zuidgevel	165859,18	432335,22	4,50	12,61	9,62	3,51	13,31
08_C	zuidgevel	165859,18	432335,22	7,50	15,88	12,91	6,77	16,58
09_A	oostgevel	165868,26	432341,83	1,50	17,17	14,28	8,02	17,88
09_B	oostgevel	165868,26	432341,83	4,50	18,80	15,90	9,66	19,51
09_C	oostgevel	165868,26	432341,83	7,50	19,34	16,43	10,19	20,04
10_A	westgevel	165844,67	432348,94	1,50	26,11	23,24	16,94	26,81
10_B	westgevel	165844,67	432348,94	4,50	27,05	24,17	17,88	27,75
10_C	westgevel	165844,67	432348,94	7,50	27,79	24,90	18,62	28,49
11_A	noordgevel	165854,50	432355,46	1,50	27,69	24,82	18,52	28,39
11_B	noordgevel	165854,50	432355,46	4,50	28,72	25,84	19,55	29,42
11_C	noordgevel	165854,50	432355,46	7,50	29,33	26,45	20,17	30,03
12_A	noordgevel	165863,80	432352,87	1,50	25,51	22,63	16,34	26,21
12_B	noordgevel	165863,80	432352,87	4,50	26,67	23,78	17,51	27,37
12_C	noordgevel	165863,80	432352,87	7,50	27,41	24,52	18,25	28,11
13_A	zuidgevel	165813,53	432342,92	1,50	12,55	9,68	3,39	13,26
13_B	zuidgevel	165813,53	432342,92	4,50	13,26	10,36	4,11	13,96
13_C	zuidgevel	165813,53	432342,92	7,50	13,42	10,51	4,27	14,12
14_A	oostgevel	165826,49	432346,48	1,50	22,06	19,19	12,89	22,76
14_B	oostgevel	165826,49	432346,48	4,50	22,94	20,06	13,78	23,64
14_C	oostgevel	165826,49	432346,48	7,50	23,53	20,63	14,37	24,23
15_A	oostgevel	165829,62	432357,08	1,50	13,49	10,57	4,34	14,19
15_B	oostgevel	165829,62	432357,08	4,50	14,95	12,02	5,81	15,65
15_C	oostgevel	165829,62	432357,08	7,50	16,86	13,92	7,73	17,56
16_A	westgevel	165808,60	432351,81	1,50	28,28	25,41	19,11	28,98
16_B	westgevel	165808,60	432351,81	4,50	29,17	26,30	20,01	29,88
16_C	westgevel	165808,60	432351,81	7,50	29,61	26,73	20,45	30,31
17_A	westgevel	165811,77	432362,54	1,50	28,35	25,48	19,18	29,05
17_B	westgevel	165811,77	432362,54	4,50	29,25	26,38	20,09	29,96
17_C	westgevel	165811,77	432362,54	7,50	29,72	26,84	20,56	30,42
18_A	noordgevel	165823,43	432367,87	1,50	28,41	25,54	19,24	29,11
18_B	noordgevel	165823,43	432367,87	4,50	29,39	26,51	20,23	30,09
18_C	noordgevel	165823,43	432367,87	7,50	30,00	27,11	20,84	30,70
19_A	zuidgevel	165885,23	432424,01	1,50	18,94	16,07	9,77	19,64
19_B	zuidgevel	165885,23	432424,01	4,50	19,86	16,98	10,70	20,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	165885,23	432424,01	7,50	20,38	17,50	11,22	21,08
20_A	oostgevel	165893,84	432427,43	1,50	20,54	17,67	11,37	21,24
20_B	oostgevel	165893,84	432427,43	4,50	22,05	19,17	12,88	22,75
20_C	oostgevel	165893,84	432427,43	7,50	24,67	21,81	15,50	25,38
21_A	westgevel	165880,06	432431,50	1,50	19,17	16,27	10,01	19,87
21_B	westgevel	165880,06	432431,50	4,50	20,38	17,47	11,23	21,08
21_C	westgevel	165880,06	432431,50	7,50	22,50	19,58	13,36	23,20
22_A	noordgevel	165888,18	432435,69	1,50	22,48	19,61	13,32	23,19
22_B	noordgevel	165888,18	432435,69	4,50	23,55	20,66	14,40	24,26
22_C	noordgevel	165888,18	432435,69	7,50	25,22	22,32	16,07	25,92
23_A	zuidgevel	165866,23	432446,93	1,50	25,55	22,68	16,38	26,25
23_B	zuidgevel	165866,23	432446,93	4,50	26,79	23,92	17,63	27,50
23_C	zuidgevel	165866,23	432446,93	7,50	27,60	24,71	18,43	28,30
24_A	zuidgevel	165878,26	432443,49	1,50	13,88	11,02	4,71	14,59
24_B	zuidgevel	165878,26	432443,49	4,50	14,78	11,91	5,62	15,49
24_C	zuidgevel	165878,26	432443,49	7,50	16,21	13,33	7,04	16,91
25_A	oostgevel	165888,06	432447,89	1,50	23,52	20,65	14,35	24,22
25_B	oostgevel	165888,06	432447,89	4,50	24,61	21,74	15,44	25,31
25_C	oostgevel	165888,06	432447,89	7,50	25,13	22,26	15,97	25,84
26_A	westgevel	165861,02	432456,13	1,50	31,42	28,55	22,25	32,12
26_B	westgevel	165861,02	432456,13	4,50	32,77	29,90	23,60	33,47
26_C	westgevel	165861,02	432456,13	7,50	33,72	30,85	24,56	34,43
27_A	noordgevel	165870,73	432460,64	1,50	30,75	27,88	21,58	31,45
27_B	noordgevel	165870,73	432460,64	4,50	32,47	29,60	23,30	33,17
27_C	noordgevel	165870,73	432460,64	7,50	33,31	30,43	24,14	34,01
28_A	noordgevel	165881,38	432457,42	1,50	30,57	27,70	21,40	31,27
28_B	noordgevel	165881,38	432457,42	4,50	32,37	29,50	23,20	33,07
28_C	noordgevel	165881,38	432457,42	7,50	33,14	30,27	23,97	33,84
29_A	zuidgevel	165846,81	432422,69	1,50	-0,44	-3,52	-9,49	0,26
29_B	zuidgevel	165846,81	432422,69	4,50	3,67	0,65	-5,42	4,37
29_C	zuidgevel	165846,81	432422,69	7,50	8,80	5,86	-0,33	9,50
30_A	oostgevel	165858,61	432426,63	1,50	10,68	7,62	1,61	11,37
30_B	oostgevel	165858,61	432426,63	4,50	13,91	10,89	4,82	14,61
30_C	oostgevel	165858,61	432426,63	7,50	18,77	15,82	9,64	19,47
31_A	oostgevel	165861,71	432437,39	1,50	17,38	14,50	8,22	18,08
31_B	oostgevel	165861,71	432437,39	4,50	19,93	17,03	10,77	20,63
31_C	oostgevel	165861,71	432437,39	7,50	23,31	20,42	14,15	24,01
32_A	westgevel	165840,48	432429,97	1,50	29,47	26,60	20,30	30,17
32_B	westgevel	165840,48	432429,97	4,50	30,53	27,65	21,36	31,23
32_C	westgevel	165840,48	432429,97	7,50	31,62	28,74	22,45	32,32
33_A	westgevel	165844,55	432444,15	1,50	30,31	27,44	21,14	31,01
33_B	westgevel	165844,55	432444,15	4,50	31,62	28,74	22,45	32,32
33_C	westgevel	165844,55	432444,15	7,50	32,60	29,72	23,43	33,30
34_A	noordgevel	165854,78	432447,58	1,50	31,06	28,19	21,89	31,76
34_B	noordgevel	165854,78	432447,58	4,50	32,42	29,55	23,26	33,13
34_C	noordgevel	165854,78	432447,58	7,50	33,50	30,62	24,33	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	165830,11	432322,87	1,50	29,80	26,75	20,73	30,50
01_B	zuidgevel	165830,11	432322,87	4,50	31,50	28,43	22,44	32,20
01_C	zuidgevel	165830,11	432322,87	7,50	32,64	29,55	23,60	33,34
02_A	zuidgevel	165841,30	432319,67	1,50	31,26	28,22	22,19	31,96
02_B	zuidgevel	165841,30	432319,67	4,50	33,03	29,95	23,99	33,73
02_C	zuidgevel	165841,30	432319,67	7,50	34,19	31,09	25,16	34,89
03_A	oostgevel	165850,90	432324,04	1,50	41,03	37,96	31,99	41,73
03_B	oostgevel	165850,90	432324,04	4,50	42,28	39,16	33,25	42,98
03_C	oostgevel	165850,90	432324,04	7,50	42,22	39,08	33,20	42,91
04_A	westgevel	165827,24	432331,02	1,50	26,63	23,57	17,57	27,33
04_B	westgevel	165827,24	432331,02	4,50	28,04	24,96	18,99	28,74
04_C	westgevel	165827,24	432331,02	7,50	29,03	25,92	19,99	29,72
05_A	noordgevel	165835,27	432335,94	1,50	35,46	32,41	26,40	36,16
05_B	noordgevel	165835,27	432335,94	4,50	37,42	34,34	28,37	38,12
05_C	noordgevel	165835,27	432335,94	7,50	37,86	34,75	28,83	38,56
06_A	noordgevel	165845,98	432332,88	1,50	37,68	34,61	28,63	38,38
06_B	noordgevel	165845,98	432332,88	4,50	39,24	36,13	30,20	39,93
06_C	noordgevel	165845,98	432332,88	7,50	39,41	36,28	30,39	40,11
07_A	zuidgevel	165846,68	432338,70	1,50	34,90	31,83	25,85	35,60
07_B	zuidgevel	165846,68	432338,70	4,50	36,47	33,37	27,44	37,17
07_C	zuidgevel	165846,68	432338,70	7,50	36,57	33,43	27,55	37,26
08_A	zuidgevel	165859,18	432335,22	1,50	40,77	37,67	31,73	41,47
08_B	zuidgevel	165859,18	432335,22	4,50	40,99	37,86	31,97	41,69
08_C	zuidgevel	165859,18	432335,22	7,50	40,74	37,60	31,72	41,43
09_A	oostgevel	165868,26	432341,83	1,50	51,09	47,97	42,06	51,79
09_B	oostgevel	165868,26	432341,83	4,50	51,36	48,23	42,35	52,06
09_C	oostgevel	165868,26	432341,83	7,50	51,05	47,90	42,04	51,75
10_A	westgevel	165844,67	432348,94	1,50	30,47	27,44	21,39	31,17
10_B	westgevel	165844,67	432348,94	4,50	32,25	29,19	23,18	32,94
10_C	westgevel	165844,67	432348,94	7,50	33,46	30,38	24,41	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	noordgevel	165854,50	432355,46	1,50	42,38	39,32	33,33	43,08
11_B	noordgevel	165854,50	432355,46	4,50	44,14	41,05	35,11	44,84
11_C	noordgevel	165854,50	432355,46	7,50	44,38	41,26	35,35	45,08
12_A	noordgevel	165863,80	432352,87	1,50	45,51	42,43	36,47	46,21
12_B	noordgevel	165863,80	432352,87	4,50	46,54	43,42	37,51	47,24
12_C	noordgevel	165863,80	432352,87	7,50	46,58	43,44	37,55	47,27
13_A	zuidgevel	165813,53	432342,92	1,50	22,75	19,70	13,68	23,45
13_B	zuidgevel	165813,53	432342,92	4,50	24,25	21,18	15,19	24,95
13_C	zuidgevel	165813,53	432342,92	7,50	25,31	22,23	16,27	26,01
14_A	oostgevel	165826,49	432346,48	1,50	33,79	30,73	24,73	34,49
14_B	oostgevel	165826,49	432346,48	4,50	35,58	32,49	26,54	36,28
14_C	oostgevel	165826,49	432346,48	7,50	36,58	33,45	27,55	37,27
15_A	oostgevel	165829,62	432357,08	1,50	36,62	33,56	27,56	37,32
15_B	oostgevel	165829,62	432357,08	4,50	38,47	35,40	29,42	39,17
15_C	oostgevel	165829,62	432357,08	7,50	39,38	36,27	30,34	40,07
16_A	westgevel	165808,60	432351,81	1,50	25,93	23,06	16,75	26,63
16_B	westgevel	165808,60	432351,81	4,50	26,94	24,05	17,77	27,64
16_C	westgevel	165808,60	432351,81	7,50	27,38	24,46	18,22	28,07
17_A	westgevel	165811,77	432362,54	1,50	26,14	23,27	16,97	26,84
17_B	westgevel	165811,77	432362,54	4,50	27,16	24,27	17,99	27,86
17_C	westgevel	165811,77	432362,54	7,50	27,58	24,68	18,43	28,28
18_A	noordgevel	165823,43	432367,87	1,50	36,96	33,93	27,89	37,66
18_B	noordgevel	165823,43	432367,87	4,50	38,74	35,68	29,68	39,44
18_C	noordgevel	165823,43	432367,87	7,50	39,65	36,56	30,60	40,35
19_A	zuidgevel	165885,23	432424,01	1,50	45,47	42,38	36,42	46,17
19_B	zuidgevel	165885,23	432424,01	4,50	46,52	43,41	37,49	47,22
19_C	zuidgevel	165885,23	432424,01	7,50	46,58	43,45	37,55	47,27
20_A	oostgevel	165893,84	432427,43	1,50	51,10	48,00	42,07	51,80
20_B	oostgevel	165893,84	432427,43	4,50	51,65	48,52	42,63	52,35
20_C	oostgevel	165893,84	432427,43	7,50	51,46	48,32	42,44	52,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	westgevel	165880,06	432431,50	1,50	33,03	29,98	23,96	33,73
21_B	westgevel	165880,06	432431,50	4,50	34,97	31,89	25,92	35,67
21_C	westgevel	165880,06	432431,50	7,50	36,08	32,98	27,04	36,78
22_A	noordgevel	165888,18	432435,69	1,50	45,08	42,00	36,03	45,78
22_B	noordgevel	165888,18	432435,69	4,50	46,32	43,21	37,28	47,01
22_C	noordgevel	165888,18	432435,69	7,50	46,47	43,33	37,45	47,16
23_A	zuidgevel	165866,23	432446,93	1,50	37,36	34,31	28,30	38,06
23_B	zuidgevel	165866,23	432446,93	4,50	39,30	36,21	30,25	40,00
23_C	zuidgevel	165866,23	432446,93	7,50	39,98	36,87	30,94	40,67
24_A	zuidgevel	165878,26	432443,49	1,50	39,96	36,90	30,90	40,66
24_B	zuidgevel	165878,26	432443,49	4,50	41,77	38,67	32,73	42,47
24_C	zuidgevel	165878,26	432443,49	7,50	42,02	38,90	32,99	42,72
25_A	oostgevel	165888,06	432447,89	1,50	46,29	43,21	37,24	46,99
25_B	oostgevel	165888,06	432447,89	4,50	47,74	44,63	38,71	48,44
25_C	oostgevel	165888,06	432447,89	7,50	47,85	44,71	38,82	48,54
26_A	westgevel	165861,02	432456,13	1,50	32,78	29,92	23,61	33,49
26_B	westgevel	165861,02	432456,13	4,50	33,93	31,05	24,75	34,63
26_C	westgevel	165861,02	432456,13	7,50	34,44	31,55	25,28	35,14
27_A	noordgevel	165870,73	432460,64	1,50	39,57	36,53	30,49	40,27
27_B	noordgevel	165870,73	432460,64	4,50	41,53	38,45	32,47	42,22
27_C	noordgevel	165870,73	432460,64	7,50	42,01	38,91	32,96	42,70
28_A	noordgevel	165881,38	432457,42	1,50	41,36	38,30	32,29	42,05
28_B	noordgevel	165881,38	432457,42	4,50	43,22	40,13	34,17	43,92
28_C	noordgevel	165881,38	432457,42	7,50	43,54	40,42	34,50	44,23
29_A	zuidgevel	165846,81	432422,69	1,50	37,31	34,26	28,25	38,01
29_B	zuidgevel	165846,81	432422,69	4,50	39,28	36,21	30,23	39,98
29_C	zuidgevel	165846,81	432422,69	7,50	40,07	36,97	31,03	40,77
30_A	oostgevel	165858,61	432426,63	1,50	40,08	37,02	31,02	40,78
30_B	oostgevel	165858,61	432426,63	4,50	42,23	39,14	33,18	42,93
30_C	oostgevel	165858,61	432426,63	7,50	42,69	39,58	33,66	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	oostgevel	165861,71	432437,39	1,50	38,79	35,73	29,73	39,49
31_B	oostgevel	165861,71	432437,39	4,50	40,84	37,77	31,80	41,54
31_C	oostgevel	165861,71	432437,39	7,50	41,51	38,40	32,48	42,21
32_A	westgevel	165840,48	432429,97	1,50	30,43	27,57	21,26	31,14
32_B	westgevel	165840,48	432429,97	4,50	31,56	28,68	22,38	32,26
32_C	westgevel	165840,48	432429,97	7,50	32,14	29,24	22,98	32,84
33_A	westgevel	165844,55	432444,15	1,50	31,11	28,25	21,94	31,82
33_B	westgevel	165844,55	432444,15	4,50	32,24	29,35	23,07	32,94
33_C	westgevel	165844,55	432444,15	7,50	32,90	30,00	23,74	33,60
34_A	noordgevel	165854,78	432447,58	1,50	34,55	31,60	25,43	35,25
34_B	noordgevel	165854,78	432447,58	4,50	36,11	33,13	27,00	36,81
34_C	noordgevel	165854,78	432447,58	7,50	36,68	33,66	27,59	37,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	165830,11	432322,87	1,50	57,30	54,43	48,13	58,00
01_B	zuidgevel	165830,11	432322,87	4,50	59,32	56,44	50,16	60,02
01_C	zuidgevel	165830,11	432322,87	7,50	59,55	56,65	50,40	60,25
02_A	zuidgevel	165841,30	432319,67	1,50	57,09	54,21	47,94	57,80
02_B	zuidgevel	165841,30	432319,67	4,50	59,07	56,16	49,93	59,77
02_C	zuidgevel	165841,30	432319,67	7,50	59,33	56,41	50,19	60,03
03_A	oostgevel	165850,90	432324,04	1,50	55,33	52,38	46,20	56,03
03_B	oostgevel	165850,90	432324,04	4,50	57,04	54,07	47,93	57,74
03_C	oostgevel	165850,90	432324,04	7,50	57,33	54,32	48,24	58,03
04_A	westgevel	165827,24	432331,02	1,50	54,75	51,93	45,56	55,46
04_B	westgevel	165827,24	432331,02	4,50	56,57	53,73	47,39	57,28
04_C	westgevel	165827,24	432331,02	7,50	57,17	54,32	47,99	57,87
05_A	noordgevel	165835,27	432335,94	1,50	41,90	38,92	32,80	42,60
05_B	noordgevel	165835,27	432335,94	4,50	44,40	41,38	35,31	45,10
05_C	noordgevel	165835,27	432335,94	7,50	46,10	43,04	37,03	46,79
06_A	noordgevel	165845,98	432332,88	1,50	47,15	44,14	38,06	47,85
06_B	noordgevel	165845,98	432332,88	4,50	49,09	46,06	40,02	49,79
06_C	noordgevel	165845,98	432332,88	7,50	50,27	47,21	41,21	50,97
07_A	zuidgevel	165846,68	432338,70	1,50	48,61	45,71	39,46	49,31
07_B	zuidgevel	165846,68	432338,70	4,50	50,56	47,62	41,44	51,26
07_C	zuidgevel	165846,68	432338,70	7,50	51,40	48,41	42,31	52,10
08_A	zuidgevel	165859,18	432335,22	1,50	54,52	51,58	45,39	55,22
08_B	zuidgevel	165859,18	432335,22	4,50	56,03	53,07	46,92	56,73
08_C	zuidgevel	165859,18	432335,22	7,50	56,73	53,75	47,63	57,43
09_A	oostgevel	165868,26	432341,83	1,50	55,03	52,02	45,95	55,73
09_B	oostgevel	165868,26	432341,83	4,50	56,06	53,04	46,99	56,76
09_C	oostgevel	165868,26	432341,83	7,50	56,53	53,49	47,46	57,23
10_A	westgevel	165844,67	432348,94	1,50	43,92	41,07	34,74	44,62
10_B	westgevel	165844,67	432348,94	4,50	45,66	42,79	36,50	46,37
10_C	westgevel	165844,67	432348,94	7,50	47,09	44,19	37,94	47,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	noordgevel	165854,50	432355,46	1,50	44,11	41,10	35,03	44,81
11_B	noordgevel	165854,50	432355,46	4,50	45,71	42,66	36,65	46,41
11_C	noordgevel	165854,50	432355,46	7,50	46,16	43,10	37,10	46,86
12_A	noordgevel	165863,80	432352,87	1,50	46,61	43,56	37,55	47,31
12_B	noordgevel	165863,80	432352,87	4,50	47,69	44,61	38,64	48,39
12_C	noordgevel	165863,80	432352,87	7,50	47,92	44,83	38,87	48,62
13_A	zuidgevel	165813,53	432342,92	1,50	55,43	52,60	46,23	56,13
13_B	zuidgevel	165813,53	432342,92	4,50	57,18	54,34	48,00	57,89
13_C	zuidgevel	165813,53	432342,92	7,50	57,92	55,07	48,74	58,62
14_A	oostgevel	165826,49	432346,48	1,50	48,93	46,08	39,75	49,63
14_B	oostgevel	165826,49	432346,48	4,50	50,95	48,07	41,78	51,65
14_C	oostgevel	165826,49	432346,48	7,50	51,87	48,97	42,71	52,57
15_A	oostgevel	165829,62	432357,08	1,50	45,77	42,90	36,60	46,47
15_B	oostgevel	165829,62	432357,08	4,50	47,57	44,68	38,42	48,28
15_C	oostgevel	165829,62	432357,08	7,50	48,92	46,01	39,77	49,62
16_A	westgevel	165808,60	432351,81	1,50	52,07	49,24	42,88	52,78
16_B	westgevel	165808,60	432351,81	4,50	53,75	50,90	44,56	54,45
16_C	westgevel	165808,60	432351,81	7,50	54,62	51,77	45,45	55,33
17_A	westgevel	165811,77	432362,54	1,50	51,02	48,20	41,83	51,73
17_B	westgevel	165811,77	432362,54	4,50	52,61	49,76	43,43	53,31
17_C	westgevel	165811,77	432362,54	7,50	53,52	50,67	44,35	54,23
18_A	noordgevel	165823,43	432367,87	1,50	39,39	36,34	30,32	40,09
18_B	noordgevel	165823,43	432367,87	4,50	40,96	37,88	31,90	41,65
18_C	noordgevel	165823,43	432367,87	7,50	41,91	38,81	32,86	42,60
19_A	zuidgevel	165885,23	432424,01	1,50	49,02	46,02	39,92	49,72
19_B	zuidgevel	165885,23	432424,01	4,50	50,46	47,43	41,37	51,15
19_C	zuidgevel	165885,23	432424,01	7,50	50,73	47,69	41,66	51,43
20_A	oostgevel	165893,84	432427,43	1,50	51,96	48,88	42,92	52,66
20_B	oostgevel	165893,84	432427,43	4,50	52,72	49,61	43,68	53,41
20_C	oostgevel	165893,84	432427,43	7,50	52,71	49,59	43,68	53,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	westgevel	165880,06	432431,50	1,50	42,07	39,16	32,93	42,77
21_B	westgevel	165880,06	432431,50	4,50	43,83	40,88	34,70	44,53
21_C	westgevel	165880,06	432431,50	7,50	44,89	41,92	35,78	45,59
22_A	noordgevel	165888,18	432435,69	1,50	45,26	42,17	36,21	45,96
22_B	noordgevel	165888,18	432435,69	4,50	46,56	43,45	37,53	47,26
22_C	noordgevel	165888,18	432435,69	7,50	47,02	43,89	37,99	47,71
23_A	zuidgevel	165866,23	432446,93	1,50	42,53	39,49	33,45	43,23
23_B	zuidgevel	165866,23	432446,93	4,50	43,92	40,86	34,86	44,62
23_C	zuidgevel	165866,23	432446,93	7,50	44,84	41,77	35,79	45,54
24_A	zuidgevel	165878,26	432443,49	1,50	44,58	41,58	35,48	45,28
24_B	zuidgevel	165878,26	432443,49	4,50	46,05	43,03	36,97	46,75
24_C	zuidgevel	165878,26	432443,49	7,50	46,75	43,71	37,67	47,45
25_A	oostgevel	165888,06	432447,89	1,50	47,05	43,98	37,99	47,75
25_B	oostgevel	165888,06	432447,89	4,50	48,67	45,57	39,63	49,37
25_C	oostgevel	165888,06	432447,89	7,50	49,10	45,98	40,07	49,80
26_A	westgevel	165861,02	432456,13	1,50	40,75	37,89	31,58	41,46
26_B	westgevel	165861,02	432456,13	4,50	42,22	39,30	33,08	42,92
26_C	westgevel	165861,02	432456,13	7,50	43,00	40,08	33,86	43,70
27_A	noordgevel	165870,73	432460,64	1,50	40,73	37,70	31,65	41,43
27_B	noordgevel	165870,73	432460,64	4,50	42,83	39,77	33,77	43,53
27_C	noordgevel	165870,73	432460,64	7,50	43,60	40,52	34,54	44,29
28_A	noordgevel	165881,38	432457,42	1,50	42,21	39,16	33,13	42,90
28_B	noordgevel	165881,38	432457,42	4,50	44,13	41,05	35,07	44,82
28_C	noordgevel	165881,38	432457,42	7,50	44,68	41,58	35,63	45,37
29_A	zuidgevel	165846,81	432422,69	1,50	47,60	44,70	38,45	48,30
29_B	zuidgevel	165846,81	432422,69	4,50	49,04	46,11	39,90	49,74
29_C	zuidgevel	165846,81	432422,69	7,50	49,75	46,81	40,62	50,45
30_A	oostgevel	165858,61	432426,63	1,50	44,14	41,07	35,08	44,84
30_B	oostgevel	165858,61	432426,63	4,50	46,22	43,13	37,17	46,92
30_C	oostgevel	165858,61	432426,63	7,50	47,01	43,91	37,97	47,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Geluidbelasting tgv alle wegen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	oostgevel	165861,71	432437,39	1,50	43,88	40,81	34,82	44,58	
31_B	oostgevel	165861,71	432437,39	4,50	45,62	42,53	36,58	46,32	
31_C	oostgevel	165861,71	432437,39	7,50	46,45	43,35	37,41	47,15	
32_A	westgevel	165840,48	432429,97	1,50	46,43	43,59	37,24	47,13	
32_B	westgevel	165840,48	432429,97	4,50	47,82	44,96	38,64	48,52	
32_C	westgevel	165840,48	432429,97	7,50	48,35	45,48	39,18	49,05	
33_A	westgevel	165844,55	432444,15	1,50	45,65	42,81	36,45	46,35	
33_B	westgevel	165844,55	432444,15	4,50	47,05	44,19	37,87	47,75	
33_C	westgevel	165844,55	432444,15	7,50	47,50	44,63	38,33	48,20	
34_A	noordgevel	165854,78	432447,58	1,50	36,77	33,81	27,65	37,47	
34_B	noordgevel	165854,78	432447,58	4,50	38,41	35,42	29,30	39,11	
34_C	noordgevel	165854,78	432447,58	7,50	39,35	36,33	30,26	40,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
06	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982097	1,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985533	8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102992015	8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977755	7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981125	17,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981129	7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984531	9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984025	8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988087	5,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102973460	13,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977805	9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102976843	6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983101	13,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977786	9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979707	6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979697	7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102992006	7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102975126	10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983892	7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987362	9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102989824	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982899	9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981421	6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988322	2,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988834	7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102965684	8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977706	9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979613	9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981119	0,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102988352		11,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985409		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988901		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987939		5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983141		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775634		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983156		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993593		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560389		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992974		5,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775484		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775501		0,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775542		4,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102969172		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983187		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002421		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004284		1,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560595		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560689		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988346		10,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989912		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992757		3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986171		5,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972576		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102963992		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988188		3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991072		5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990570		4,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980282		4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984644		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000779		1,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002486		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994651		6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001657		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990649		9,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102980351		6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984702		6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000765		10,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990524		5,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979686		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979694		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987106		21,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992812		3,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992818		6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992021		4,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992022		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980298		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986189		6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102968323		5,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982272		5,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992071		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982203		3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981251		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988137		6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985532		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989723		6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985359		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991314		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989815		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987235		5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977953		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981368		6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981370		4,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977161		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987973		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992753		6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979647		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102970863		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102966597		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986438		3,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102988924		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984674		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985518		0,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989698		3,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989717		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102967425		11,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997998		6,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996402		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987395		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982993		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102967452		4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102971749		5,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982862		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989756		10,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102967418		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102971719		6,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977957		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987274		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998952		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999707		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003375		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000750		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998164		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976009		7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983757		4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984706		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003312		2,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002497		2,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997276		4,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004135		19,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000514		5,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995540		2,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995564		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002461		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998862		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118776293		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988976		3,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991999		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989008		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992780		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989913		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979626		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982069		3,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987458		4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972545		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977848		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983185		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988155		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987045		12,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987075		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979703		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987087		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983975		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993756		2,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982920		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986380		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986381		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983822		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988297		7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983855		6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991308		13,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982986		6,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988896		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977165		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982033		1,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982946		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987384		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102974245		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977146		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981339		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102989810		6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992794		2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775459		4,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981397		9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002255		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102970026		6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972520		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979457		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997213		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990508		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000571		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560569		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979446		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982947		17,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983794		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984559		6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997994		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995544		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995550		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995556		4,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001410		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980366		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980367		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003304		5,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999777		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998901		6,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004186		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994728		4,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000569		5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999827		6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994547		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998843		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998879		5,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991952		12,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983031		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102979651		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983065		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102966570		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978578		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978579		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982954		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987105		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978786		12,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983150		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990047		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984019		2,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984561		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985606		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987099		1,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102975134		1,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987245		11,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979413		6,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981390		10,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988805		5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775839		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981175		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775705		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560458		1,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981417		4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993688		5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993712		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993751		13,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987311		4,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993636		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989754		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983858		9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985656		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118776151		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560599		1,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560558		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124560649		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118776024		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560399		5,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560400		10,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560454		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560745		10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560746		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987279		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102967460		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560650		9,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560696		10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560697		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560698		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775768		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994427		5,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994446		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000770		4,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002408		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988144		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102975990		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981294		10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999716		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998958		5,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118776209		9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118776336		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775681		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002446		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004140		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994665		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994704		5,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-131 Molenstraat Boven-Leeuwen

Bijlage II mei 2021
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	30	30	30	--
02	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
03	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
04	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	30	30	30	--
05	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
06	Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
07	Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
08	Trambaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	30	30	30	--
09	Trambaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	1112,00	6,64	3,51	0,79	--	--	--	--	--	--
02	60	60	60	--	60	60	60	--	1112,00	6,64	3,51	0,79	--	--	--	--	--	--
03	60	60	60	--	60	60	60	--	266,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	703,00	6,65	3,47	0,79	--	--	--	--	--	--
05	30	30	30	--	30	30	30	--	2186,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	--
06	60	60	60	--	60	60	60	--	9935,00	6,64	3,50	0,79	--	--	--	--	--	--
07	60	60	60	--	60	60	60	--	9561,00	6,64	3,49	0,79	--	--	--	--	--	--
08	30	30	30	--	30	30	30	--	1766,00	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	--
09	60	60	60	--	60	60	60	--	1766,00	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	91,29	95,26	89,35	--	5,95	3,18	6,49	--	2,77	1,57	4,16	--	--	--	--	--	67,41	37,18	7,85	--
02	91,29	95,26	89,35	--	5,95	3,18	6,49	--	2,77	1,57	4,16	--	--	--	--	--	67,41	37,18	7,85	--
03	96,47	98,12	95,50	--	2,08	1,08	2,29	--	1,45	0,80	2,21	--	--	--	--	--	16,99	9,37	1,98	--
04	88,58	93,71	86,26	--	8,15	4,41	8,84	--	3,27	1,88	4,90	--	--	--	--	--	41,41	22,86	4,79	--
05	94,42	97,03	93,35	--	4,39	2,31	4,83	--	1,19	0,67	1,81	--	--	--	--	--	136,84	75,51	15,92	--
06	90,47	94,80	88,51	--	6,87	3,69	7,49	--	2,66	1,51	4,00	--	--	--	--	--	596,82	329,64	69,47	--
07	89,63	94,31	87,44	--	7,28	3,92	7,91	--	3,10	1,77	4,65	--	--	--	--	--	569,02	314,69	66,05	--
08	94,75	97,20	93,65	--	3,87	2,04	4,27	--	1,37	0,76	2,08	--	--	--	--	--	110,77	61,28	12,90	--
09	94,75	97,20	93,65	--	3,87	2,04	4,27	--	1,37	0,76	2,08	--	--	--	--	--	110,77	61,28	12,90	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	4,39	1,24	0,57	--	2,05	0,61	0,37	--	75,70	81,69	91,30	93,01	97,98	91,60	84,38	78,99
02	4,39	1,24	0,57	--	2,05	0,61	0,37	--	75,06	84,39	91,01	97,43	104,00	96,77	89,08	79,20
03	0,37	0,10	0,05	--	0,26	0,08	0,05	--	67,75	76,28	82,83	90,67	97,82	90,40	82,57	72,15
04	3,81	1,08	0,49	--	1,53	0,46	0,27	--	74,30	80,54	90,36	91,20	96,02	89,85	82,73	77,88
05	6,36	1,80	0,82	--	1,72	0,52	0,31	--	77,42	81,83	91,13	92,25	97,42	94,64	88,08	82,25
06	45,32	12,83	5,88	--	17,55	5,25	3,14	--	84,65	94,12	100,74	106,96	113,49	106,28	98,61	88,80
07	46,22	13,08	5,97	--	19,68	5,91	3,51	--	84,21	92,60	98,87	104,14	110,00	106,50	99,73	89,99
08	4,52	1,29	0,59	--	1,60	0,48	0,29	--	76,78	82,08	91,36	94,62	99,90	93,21	85,77	79,32
09	4,52	1,29	0,59	--	1,60	0,48	0,29	--	75,53	83,75	89,64	95,70	102,34	98,78	91,97	81,67

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	71,89	77,16	86,28	89,88	95,15	88,43	80,98	74,37	66,91	73,24	82,88	84,06	88,81	82,61	75,51
02	71,44	80,25	86,82	94,23	101,26	93,89	86,09	75,80	66,31	75,72	82,34	88,50	94,76	87,60	79,97
03	64,62	72,78	79,28	87,79	95,17	87,70	79,81	69,18	58,81	67,45	74,01	81,58	88,54	81,16	73,36
04	70,28	75,85	85,24	87,95	93,12	86,54	79,17	73,11	65,52	72,07	81,89	82,28	86,85	80,88	73,90
05	73,66	77,68	86,13	89,02	94,40	91,41	84,78	77,71	68,52	73,12	82,54	83,30	88,32	85,61	79,09
06	81,00	89,91	96,49	103,74	110,75	103,39	95,60	85,36	75,90	85,42	92,06	98,03	104,25	97,12	89,51
07	80,29	88,48	94,42	100,43	106,95	103,38	96,58	86,34	75,57	83,90	90,25	95,47	100,95	97,44	90,68
08	73,34	77,92	86,55	91,73	97,19	90,28	82,67	75,06	67,82	73,44	82,81	85,51	90,65	84,08	76,72
09	72,12	80,14	85,70	92,45	99,52	95,92	89,09	78,46	66,66	74,85	80,86	86,77	93,15	89,59	82,79

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	70,55	--	--	--	--	--	--	--	--
02	70,28	--	--	--	--	--	--	--	--
03	63,07	--	--	--	--	--	--	--	--
04	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
05	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
06	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
07	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
08	70,70	--	--	--	--	--	--	--	--
09	72,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat 60 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Trambaan 60 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Heemstraweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 3-5-2021
Laatst ingezien door	ad op 4-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

