



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Kampsestraat 2 te Boven-Leeuwen

Versie 11 januari 2022



opdrachtnummer

21-346

datum

11 januari 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toetsing RO	7
4.3 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-346

bestand
21-346r1

bladzijde
paginaï

datum
11 januari 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Kampsestraat 2 te Boven-Leeuwen. Het betreft de nieuwbouw van zes woningen (2 vrijstaande woningen en 4 twee-onder-een-kap woningen))

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Boven-Leeuwen binnen de geluidzone van het 60 km deel van de Houtsestraat op ten minste 80 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Noord Zuidweg op ten minste 230 meter uit de as van de weg. De woningen liggen ook binnen de zone van de Kampsestraat. De Kampsestraat is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit, deze is akoestisch niet relevant. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door het gezoneerde deel van de Houtsestraat en de Noord Zuidweg bedraagt 31 dB resp. 35 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze twee wegen zijn niet nodig. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 42 dB zonder aftrek

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 42 dB zonder aftrek door alle wegen samen. Voor gevels van woningen met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-346

bestand

21-346r1

bladzijde

pagina1

datum

11 januari 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Kampsestraat 2 te Boven-Leeuwen. Het betreft de nieuwbouw van zes woningen (2 vrijstaande woningen en 4 twee-onder-een-kap woningen))

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Boven-Leeuwen binnen de geluidzone van het 60 km deel van de Houtsestraat op ten minste 80 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Noord Zuidweg op ten minste 230 meter uit de as van de weg. De woningen liggen ook binnen de zone van de Kampsestraat, De Kampsestraat is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit, deze is akoestisch niet relevant. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-346

bestand
21-346r1

bladzijde
pagina2

datum
11 januari 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-346

bestand
21-346r1

bladzijde
pagina3

datum
11 januari 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente West Betuwe heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Geluidbeleid West Betuwe 2021” van 1 april 2021.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-346

bestand
21-346r1

bladzijde
pagina4

datum
11 januari 2022

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor het gezoneerde deel van de Houtsestraat en de Noord Zuidweg zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente West-Betuwe (aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het model zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Houtsestraat	Noord Zuidweg
- etmaalintensiteit 2032	1484	2393
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,56	3,36
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,83
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	94,45/97,03/93,26	81,54/89,29/76,43
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	4,04/2,12/4,44	7,65/4,29/7,99
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	1,51/0,84/2,29	10,81/6,42/15,58
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	Opp. bewerking
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-346

bestand
21-346r1

bladzijde
pagina5

datum
11 januari 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 en 2 in Bijlage II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het 60 km deel van de Houtsestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Houtsestraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
2	Oostgevel	29	31
10	Oostgevel	27	29

Tabel III.3 geeft voor de Noord Zuidweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Noord Zuidweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
2	Oostgevel	33	35
10	Oostgevel	33	35

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-346

bestand
21-346r1

bladzijde
pagina6

datum
11 januari 2022

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
2	Oostgevel	40	42
10	Oostgevel	40	41

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door het gezoneerde deel van de Houtsestraat en de Noord Zuidweg bedraagt 31 dB resp. 35 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Hogere waarden voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze twee wegen zijn niet nodig.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 42 dB zonder aftrek

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden zonder maatregelen worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 52 dB zonder aftrek.

Voor gevels van woningen met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 43 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-346

bestand
21-346r1

bladzijde
pagina7

datum
11 januari 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-346

datum

11 januari 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-346

versie : januari 2022

Plattegrond





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-346

datum

11 januari 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

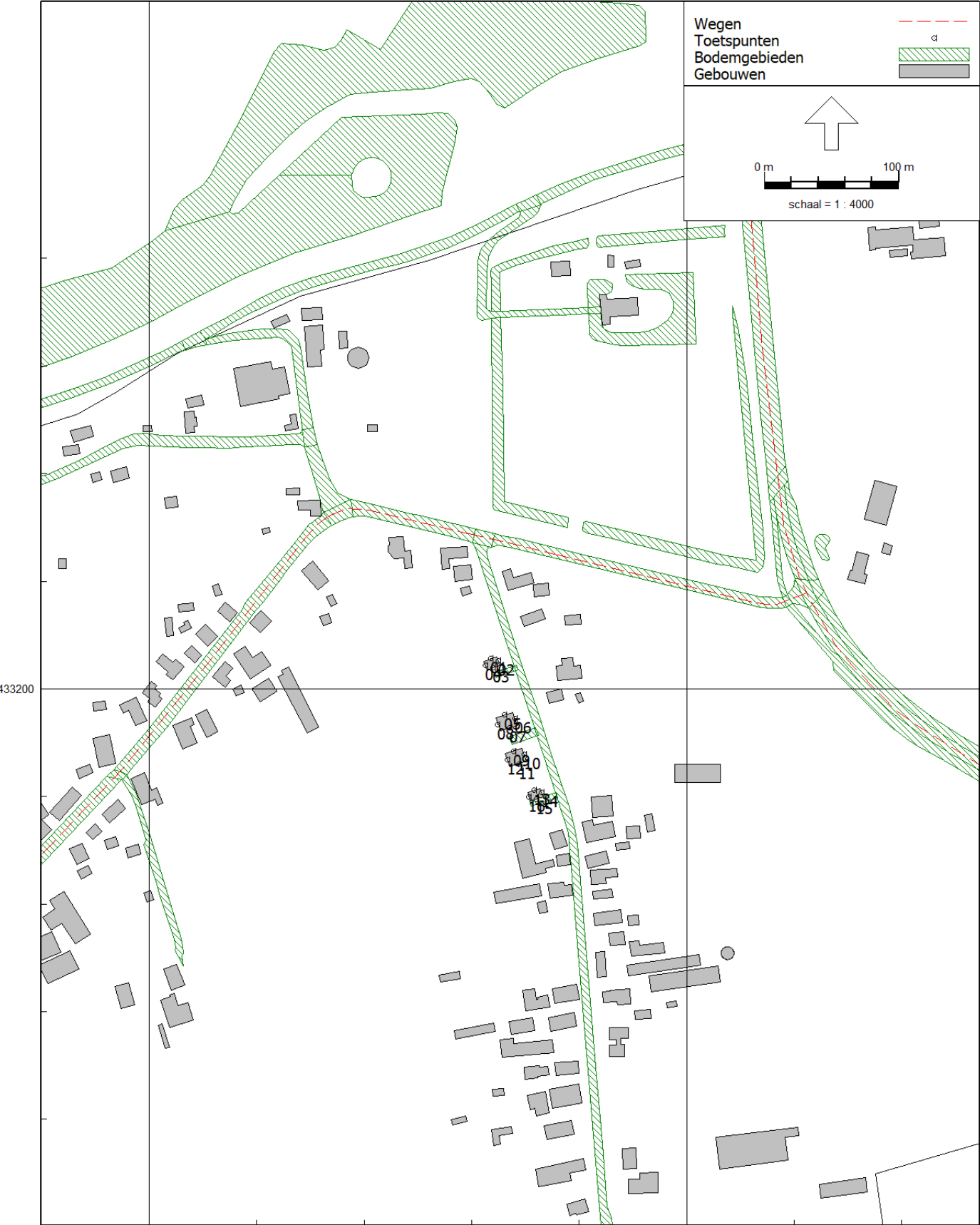
't Goylaan 11

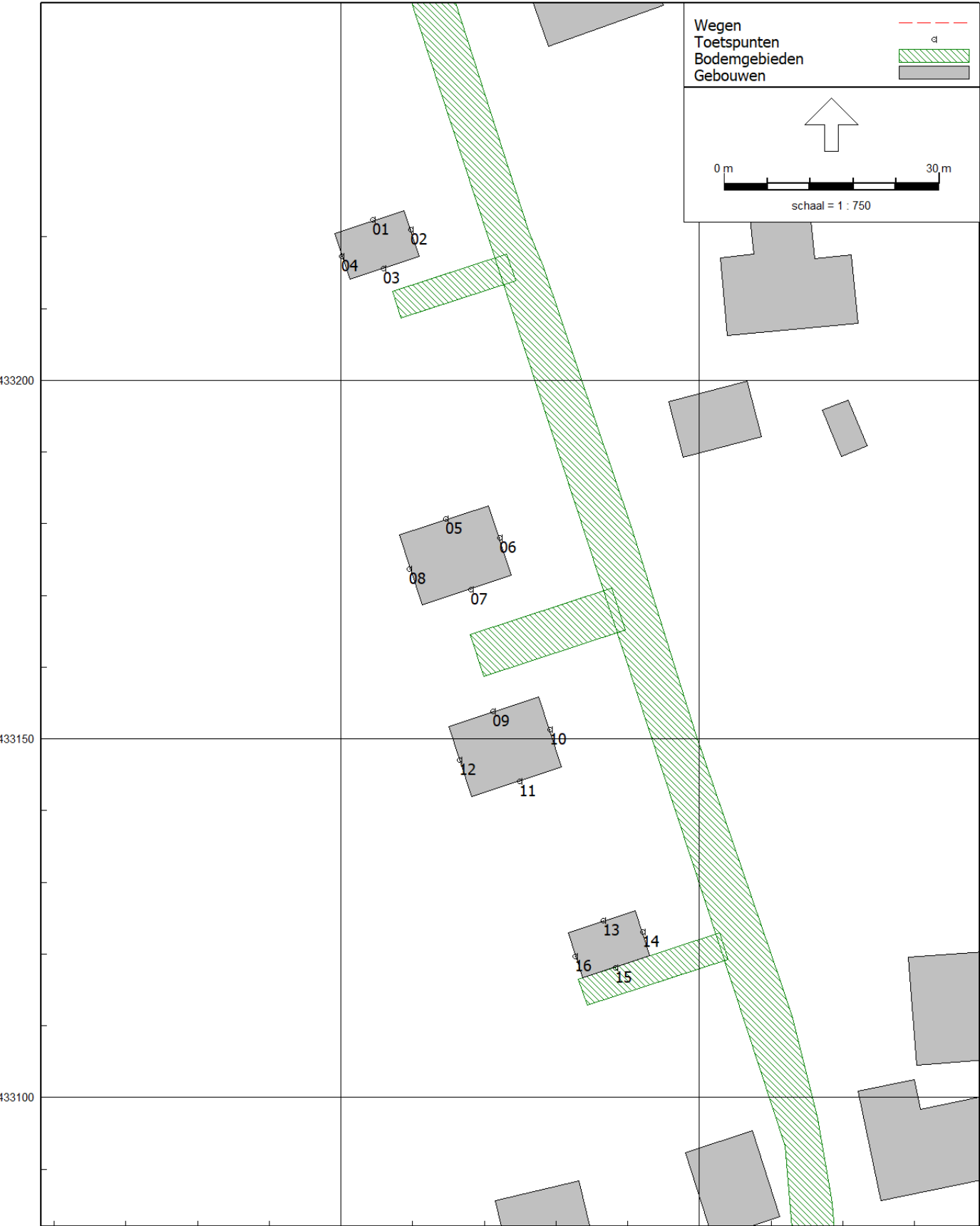
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Januari 2022
Berekeningen	Januari 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	167054,47	433222,32	1,50	24,46	21,56	15,29	25,16
01_B	noordgevel	167054,47	433222,32	4,50	25,86	22,95	16,69	26,55
02_A	oostgevel	167059,81	433220,99	1,50	28,69	25,79	19,52	29,39
02_B	oostgevel	167059,81	433220,99	4,50	30,06	27,16	20,90	30,76
03_A	zuidgevel	167055,90	433215,53	1,50	25,38	22,48	16,21	26,08
03_B	zuidgevel	167055,90	433215,53	4,50	26,80	23,90	17,63	27,50
04_A	westgevel	167050,08	433217,29	1,50	7,18	4,22	-1,94	7,88
04_B	westgevel	167050,08	433217,29	4,50	9,37	6,38	0,26	10,07
05_A	noordgevel	167064,59	433180,64	1,50	24,46	21,57	15,29	25,16
05_B	noordgevel	167064,59	433180,64	4,50	25,71	22,81	16,55	26,41
06_A	oostgevel	167072,22	433177,97	1,50	25,57	22,67	16,40	26,27
06_B	oostgevel	167072,22	433177,97	4,50	27,20	24,29	18,03	27,89
07_A	zuidgevel	167068,14	433170,83	1,50	18,76	15,85	9,60	19,46
07_B	zuidgevel	167068,14	433170,83	4,50	20,92	18,01	11,75	21,61
08_A	westgevel	167059,58	433173,65	1,50	0,10	-2,91	-9,00	0,80
08_B	westgevel	167059,58	433173,65	4,50	1,86	-1,20	-7,21	2,55
09_A	noordgevel	167071,22	433153,82	1,50	25,60	22,70	16,43	26,30
09_B	noordgevel	167071,22	433153,82	4,50	26,73	23,83	17,56	27,43
10_A	oostgevel	167079,19	433151,27	1,50	26,75	23,86	17,58	27,45
10_B	oostgevel	167079,19	433151,27	4,50	28,23	25,33	19,06	28,93
11_A	zuidgevel	167074,91	433144,05	1,50	11,05	8,04	1,93	11,74
11_B	zuidgevel	167074,91	433144,05	4,50	17,99	15,07	8,83	18,68
12_A	westgevel	167066,51	433147,07	1,50	2,89	-0,03	-6,25	3,59
12_B	westgevel	167066,51	433147,07	4,50	4,60	1,66	-4,54	5,30
13_A	noordgevel	167086,57	433124,69	1,50	26,09	23,20	16,92	26,79
13_B	noordgevel	167086,57	433124,69	4,50	27,09	24,20	17,93	27,79
14_A	oostgevel	167092,08	433123,11	1,50	26,51	23,62	17,34	27,21
14_B	oostgevel	167092,08	433123,11	4,50	27,98	25,08	18,81	28,68
15_A	zuidgevel	167088,25	433118,04	1,50	11,96	8,93	2,86	12,65
15_B	zuidgevel	167088,25	433118,04	4,50	18,42	15,49	9,27	19,12
16_A	westgevel	167082,68	433119,67	1,50	0,42	-2,62	-8,67	1,11
16_B	westgevel	167082,68	433119,67	4,50	3,48	0,46	-5,62	4,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordzuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	167054,47	433222,32	1,50	28,33	25,01	19,59	29,09
01_B	noordgevel	167054,47	433222,32	4,50	30,08	26,67	21,40	30,84
02_A	oostgevel	167059,81	433220,99	1,50	31,93	28,60	23,20	32,69
02_B	oostgevel	167059,81	433220,99	4,50	33,78	30,37	25,10	34,54
03_A	zuidgevel	167055,90	433215,53	1,50	28,57	25,20	19,87	29,33
03_B	zuidgevel	167055,90	433215,53	4,50	31,11	27,67	22,46	31,88
04_A	westgevel	167050,08	433217,29	1,50	19,21	15,56	10,70	19,99
04_B	westgevel	167050,08	433217,29	4,50	21,69	18,01	13,20	22,47
05_A	noordgevel	167064,59	433180,64	1,50	25,18	21,61	16,60	25,95
05_B	noordgevel	167064,59	433180,64	4,50	26,89	23,28	18,36	27,67
06_A	oostgevel	167072,22	433177,97	1,50	31,70	28,43	22,93	32,46
06_B	oostgevel	167072,22	433177,97	4,50	33,87	30,53	25,15	34,63
07_A	zuidgevel	167068,14	433170,83	1,50	31,33	28,15	22,49	32,08
07_B	zuidgevel	167068,14	433170,83	4,50	32,99	29,76	24,18	33,74
08_A	westgevel	167059,58	433173,65	1,50	17,45	13,95	8,85	18,23
08_B	westgevel	167059,58	433173,65	4,50	20,50	16,93	11,93	21,27
09_A	noordgevel	167071,22	433153,82	1,50	27,93	24,52	19,25	28,69
09_B	noordgevel	167071,22	433153,82	4,50	29,67	26,19	21,05	30,44
10_A	oostgevel	167079,19	433151,27	1,50	32,64	29,38	23,86	33,40
10_B	oostgevel	167079,19	433151,27	4,50	34,54	31,22	25,80	35,30
11_A	zuidgevel	167074,91	433144,05	1,50	29,84	26,68	20,98	30,59
11_B	zuidgevel	167074,91	433144,05	4,50	31,97	28,76	23,16	32,73
12_A	westgevel	167066,51	433147,07	1,50	17,55	14,08	8,93	18,32
12_B	westgevel	167066,51	433147,07	4,50	19,77	16,20	11,21	20,55
13_A	noordgevel	167086,57	433124,69	1,50	29,95	26,54	21,28	30,72
13_B	noordgevel	167086,57	433124,69	4,50	31,33	27,86	22,69	32,10
14_A	oostgevel	167092,08	433123,11	1,50	32,22	28,89	23,49	32,98
14_B	oostgevel	167092,08	433123,11	4,50	34,45	31,09	25,74	35,21
15_A	zuidgevel	167088,25	433118,04	1,50	26,72	23,46	17,94	27,48
15_B	zuidgevel	167088,25	433118,04	4,50	30,84	27,59	22,06	31,60
16_A	westgevel	167082,68	433119,67	1,50	17,03	13,59	8,38	17,80
16_B	westgevel	167082,68	433119,67	4,50	19,65	16,09	11,08	20,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	167054,47	433222,32	1,50	28,36	25,04	19,39	29,03
01_B	noordgevel	167054,47	433222,32	4,50	29,97	26,61	21,02	30,64
02_A	oostgevel	167059,81	433220,99	1,50	26,45	23,08	17,51	27,12
02_B	oostgevel	167059,81	433220,99	4,50	28,25	24,81	19,34	28,92
03_A	zuidgevel	167055,90	433215,53	1,50	16,73	13,40	7,77	17,41
03_B	zuidgevel	167055,90	433215,53	4,50	18,30	14,94	9,35	18,97
04_A	westgevel	167050,08	433217,29	1,50	24,39	21,17	15,38	25,07
04_B	westgevel	167050,08	433217,29	4,50	25,57	22,33	16,57	26,25
05_A	noordgevel	167064,59	433180,64	1,50	24,37	21,08	15,39	25,05
05_B	noordgevel	167064,59	433180,64	4,50	25,48	22,16	16,51	26,15
06_A	oostgevel	167072,22	433177,97	1,50	22,40	19,00	13,46	23,07
06_B	oostgevel	167072,22	433177,97	4,50	23,95	20,46	15,05	24,61
07_A	zuidgevel	167068,14	433170,83	1,50	19,21	15,87	10,24	19,88
07_B	zuidgevel	167068,14	433170,83	4,50	20,25	16,85	11,32	20,92
08_A	westgevel	167059,58	433173,65	1,50	22,31	19,08	13,31	22,99
08_B	westgevel	167059,58	433173,65	4,50	23,44	20,19	14,45	24,12
09_A	noordgevel	167071,22	433153,82	1,50	20,30	17,07	11,29	20,98
09_B	noordgevel	167071,22	433153,82	4,50	21,51	18,24	12,52	22,19
10_A	oostgevel	167079,19	433151,27	1,50	20,86	17,47	11,92	21,53
10_B	oostgevel	167079,19	433151,27	4,50	22,07	18,58	13,17	22,73
11_A	zuidgevel	167074,91	433144,05	1,50	16,96	13,62	8,00	17,63
11_B	zuidgevel	167074,91	433144,05	4,50	18,33	14,95	9,38	19,00
12_A	westgevel	167066,51	433147,07	1,50	22,09	18,86	13,09	22,77
12_B	westgevel	167066,51	433147,07	4,50	23,25	20,00	14,25	23,93
13_A	noordgevel	167086,57	433124,69	1,50	20,57	17,26	11,59	21,24
13_B	noordgevel	167086,57	433124,69	4,50	21,81	18,44	12,86	22,48
14_A	oostgevel	167092,08	433123,11	1,50	19,32	15,92	10,39	19,99
14_B	oostgevel	167092,08	433123,11	4,50	20,68	17,16	11,79	21,34
15_A	zuidgevel	167088,25	433118,04	1,50	15,53	12,16	6,57	16,20
15_B	zuidgevel	167088,25	433118,04	4,50	17,01	13,61	8,07	17,68
16_A	westgevel	167082,68	433119,67	1,50	19,76	16,53	10,76	20,44
16_B	westgevel	167082,68	433119,67	4,50	20,90	17,64	11,90	21,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	167054,47	433222,32	1,50	37,16	33,92	28,25	37,87
01_B	noordgevel	167054,47	433222,32	4,50	38,79	35,49	29,93	39,51
02_A	oostgevel	167059,81	433220,99	1,50	39,38	36,16	30,50	40,11
02_B	oostgevel	167059,81	433220,99	4,50	41,09	37,81	32,26	41,82
03_A	zuidgevel	167055,90	433215,53	1,50	35,46	32,24	26,61	36,20
03_B	zuidgevel	167055,90	433215,53	4,50	37,64	34,35	28,85	38,39
04_A	westgevel	167050,08	433217,29	1,50	30,60	27,29	21,71	31,31
04_B	westgevel	167050,08	433217,29	4,50	32,13	28,78	23,29	32,85
05_A	noordgevel	167064,59	433180,64	1,50	34,45	31,20	25,57	35,17
05_B	noordgevel	167064,59	433180,64	4,50	35,84	32,55	27,00	36,57
06_A	oostgevel	167072,22	433177,97	1,50	38,04	34,82	29,18	38,78
06_B	oostgevel	167072,22	433177,97	4,50	40,07	36,79	31,26	40,81
07_A	zuidgevel	167068,14	433170,83	1,50	36,81	33,64	27,95	37,56
07_B	zuidgevel	167068,14	433170,83	4,50	38,46	35,25	29,63	39,21
08_A	westgevel	167059,58	433173,65	1,50	28,56	25,27	19,66	29,27
08_B	westgevel	167059,58	433173,65	4,50	30,25	26,89	21,40	30,96
09_A	noordgevel	167071,22	433153,82	1,50	35,38	32,16	26,51	36,11
09_B	noordgevel	167071,22	433153,82	4,50	36,87	33,60	28,06	37,61
10_A	oostgevel	167079,19	433151,27	1,50	38,86	35,67	30,00	39,60
10_B	oostgevel	167079,19	433151,27	4,50	40,64	37,40	31,83	41,39
11_A	zuidgevel	167074,91	433144,05	1,50	35,11	31,94	26,25	35,86
11_B	zuidgevel	167074,91	433144,05	4,50	37,32	34,11	28,49	38,07
12_A	westgevel	167066,51	433147,07	1,50	28,44	25,15	19,53	29,14
12_B	westgevel	167066,51	433147,07	4,50	29,90	26,56	21,04	30,61
13_A	noordgevel	167086,57	433124,69	1,50	36,79	33,53	27,96	37,53
13_B	noordgevel	167086,57	433124,69	4,50	38,06	34,75	29,27	38,80
14_A	oostgevel	167092,08	433123,11	1,50	38,43	35,18	29,60	39,17
14_B	oostgevel	167092,08	433123,11	4,50	40,48	37,20	31,69	41,23
15_A	zuidgevel	167088,25	433118,04	1,50	32,17	28,91	23,37	32,92
15_B	zuidgevel	167088,25	433118,04	4,50	36,25	33,01	27,44	37,00
16_A	westgevel	167082,68	433119,67	1,50	26,65	23,35	17,77	27,36
16_B	westgevel	167082,68	433119,67	4,50	28,37	24,99	19,56	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
04	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984771	9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983783	6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983790	8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987266	7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982843	9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102976021	3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102976036	6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980388	1,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980408	7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987270	8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980427	8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979456	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981406	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988298	7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102971739	8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102990721	2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102989736	3,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102967459	7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102967470	4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102967420	3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560447	9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118776262	9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560640	1,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560496	2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102992798	12,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102998052	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102996413	7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978713	12,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102992084	8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560687	9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987240	7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102988230	9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102986259	8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102986264	8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987237	4,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560737	5,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984741	8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984742	9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984751	8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987307	6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980536	6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980542	8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102986441	8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102986446	10,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982014	9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977141	3,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978602	7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982969	6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982981	5,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985433	5,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987929	11,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102974276	5,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978645	7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977178	6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102989876	4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985436	5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985437	8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988915	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102989873	7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979556	5,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978027	7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979476	7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985364	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993681	4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102975115	3,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993658	8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102993665		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993673		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102975105		5,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988817		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987352		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980508		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987365		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986405		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982933		5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988829		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102975143		10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979508		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979512		12,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998045		5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102970029		12,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983988		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986498		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981148		9,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987959		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983949		9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991930		16,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102974261		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982037		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979646		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987051		6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988032		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992067		3,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964842		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984038		11,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977733		17,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983064		3,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984509		5,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984510		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102974242		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980412		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102977060		3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981418		5,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986360		2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987262		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989697		4,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989708		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976022		4,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982331		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987313		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987341		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993611		5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985404		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991915		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980472		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989793		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989795		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989805		0,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102975125		3,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992894		3,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997246		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002490		0,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997266		7,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998899		6,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995502		5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994424		6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994434		4,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998142		4,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003384		10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000553		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001626		3,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001627		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000628		3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999071		4,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996360		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998979		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102996340		2,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001599		3,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004232		4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002291		4,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985631		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991086		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991095		5,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976866		11,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983161		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973439		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982157		13,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982170		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987101		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980259		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972595		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978853		0,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988213		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993817		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990645		5,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980260		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986172		4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992141		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986194		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979574		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000763		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994482		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995514		5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995551		5,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994447		6,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998067		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998070		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999705		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993862		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999811		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998844		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102997238		3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996179		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001450		12,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998839		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998229		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995610		6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995611		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002440		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999693		7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978859		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978864		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983728		3,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989170		4,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980333		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964003		5,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964004		5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102968324		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977889		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989660		6,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984708		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982311		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996443		5,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998088		4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983759		6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988190		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964011		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102971688		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976013		10,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001491		3,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984569		10,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997261		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560388		3,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004226		1,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978589		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775604		3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102979446		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982850		4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982853		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000656		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560686		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560688		1,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560738		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560739		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560494		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560594		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560636		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560638		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560639		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775452		10,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001589		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994727		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997967		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004245		4,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998977		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997293		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994682		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998942		1,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000547		4,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995317		3,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000640		13,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004296		10,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999095		4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003298		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996391		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001631		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001633		4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001636		6,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000609		5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102963997		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989969		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102989977		3,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973397		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973398		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992014		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984501		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982102		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986526		9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986513		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978714		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973427		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979706		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977770		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983120		4,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992038		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978722		1,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986546		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987054		5,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985567		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981122		5,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102974300		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977711		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977193		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977203		6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102965706		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986454		6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986459		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984458		4,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989915		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979606		4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987463		3,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986503		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992745		2,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977729		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983041		6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985491		5,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102983993		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984005		2,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984494		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981205		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991105		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991109		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991115		1,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989115		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982230		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989082		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972532		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976880		6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977843		10,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989121		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990633		11,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989148		6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989155		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991134		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989654		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988147		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983200		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980292		10,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985669		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987133		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992080		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990042		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993016		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964878		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992069		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988069		5,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987076		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985577		5,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990021		6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992982		2,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982175		10,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102982186	8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983147	5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980258	3,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983166	5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993004	6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102973465	5,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980251	7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102976831	8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
bernhardst	bernhardstraat (faunastr-florastr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
houtsestra	houtsestraat (kampsestr-faunastr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
houtsestra	houtsestraat (noordzuidweg-kampsestr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
houtsestra	houtsestraat (noordzuidweg-kampsestr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
houtsestra	houtsestraat (kampsestr-faunastr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
houtsest60	houtsestraat (noordzuidweg-kampsestr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
noordzuidw	noordzuidweg (houtsestraat-waal)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60
noordzuidw	noordzuidweg (heemstraweg-houtsestr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
bernhardst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1214,00	6,62	3,57	0,78	--	
houtsestra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1484,00	6,63	3,56	0,78	--	
houtsestra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1484,00	6,63	3,56	0,78	--	
houtsestra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1484,00	6,63	3,56	0,78	--	
houtsestra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1484,00	6,63	3,56	0,78	--	
houtsest60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1484,00	6,63	3,56	0,78	--	
noordzuidw	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	920,00	6,72	3,04	0,90	--	
noordzuidw	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2393,00	6,66	3,36	0,83	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
bernhardst	--	--	--	--	94,85	97,26	93,80	--	3,90	2,05	4,30	--	1,25	0,70	1,90	--	--	--	--	
houtsestra	--	--	--	--	94,45	97,03	93,26	--	4,04	2,12	4,44	--	1,51	0,84	2,29	--	--	--	--	
houtsestra	--	--	--	--	94,45	97,03	93,26	--	4,04	2,12	4,44	--	1,51	0,84	2,29	--	--	--	--	
houtsestra	--	--	--	--	94,45	97,03	93,26	--	4,04	2,12	4,44	--	1,51	0,84	2,29	--	--	--	--	
houtsestra	--	--	--	--	94,45	97,03	93,26	--	4,04	2,12	4,44	--	1,51	0,84	2,29	--	--	--	--	
houtsest60	--	--	--	--	94,45	97,03	93,26	--	4,04	2,12	4,44	--	1,51	0,84	2,29	--	--	--	--	
noordzuidw	--	--	--	--	61,19	74,76	53,10	--	13,34	8,34	12,89	--	25,47	16,89	34,00	--	--	--	--	
noordzuidw	--	--	--	--	81,54	89,29	76,43	--	7,65	4,29	7,99	--	10,81	6,42	15,58	--	--	--	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
bernhardst	76,23	42,15	8,88	--	3,13	0,89	0,41	--	1,00	0,30	0,18	--	74,71	79,11	88,27
houtsestra	92,93	51,26	10,80	--	3,97	1,12	0,51	--	1,49	0,44	0,27	--	75,75	80,23	89,45
houtsestra	92,93	51,26	10,80	--	3,97	1,12	0,51	--	1,49	0,44	0,27	--	75,75	80,23	89,45
houtsestra	92,93	51,26	10,80	--	3,97	1,12	0,51	--	1,49	0,44	0,27	--	83,05	87,96	96,32
houtsestra	92,93	51,26	10,80	--	3,97	1,12	0,51	--	1,49	0,44	0,27	--	83,05	87,96	96,32
houtsest60	92,93	51,26	10,80	--	3,97	1,12	0,51	--	1,49	0,44	0,27	--	74,89	83,11	89,04
noordzuidw	37,83	20,91	4,40	--	8,25	2,33	1,07	--	15,75	4,72	2,82	--	79,01	88,68	95,36
noordzuidw	129,95	71,79	15,18	--	12,19	3,45	1,59	--	17,23	5,16	3,09	--	80,62	90,09	96,75

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
bernhardst	89,66	94,83	92,02	85,46	79,48	71,01	75,01	83,33	86,46	91,84	88,83	82,20	74,99	65,82
houtsestra	90,68	95,79	93,00	86,46	80,65	71,98	76,05	84,45	87,41	92,74	89,75	83,14	76,08	66,89
houtsestra	90,68	95,79	93,00	86,46	80,65	71,98	76,05	84,45	87,41	92,74	89,75	83,14	76,08	66,89
houtsestra	94,67	97,75	91,28	86,24	81,49	79,26	83,76	91,31	91,37	94,70	88,01	82,90	76,91	74,20
houtsestra	94,67	97,75	91,28	86,24	81,49	79,26	83,76	91,31	91,37	94,70	88,01	82,90	76,91	74,20
houtsest60	95,03	101,62	98,05	91,25	80,99	71,42	79,44	85,03	91,74	98,77	95,16	88,34	77,73	66,03
noordzuidw	100,12	103,39	97,14	90,12	81,89	74,18	83,65	90,32	95,60	99,92	93,26	86,01	77,27	71,12
noordzuidw	102,29	107,42	100,53	93,12	84,02	76,32	85,44	92,06	98,44	104,45	97,30	89,69	80,03	72,46

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
bernhardst	70,42	79,73	80,73	85,74	83,00	76,48	70,90	--	--	--	--	--	--	--
houtsestra	71,59	80,94	81,79	86,72	84,01	77,51	72,10	--	--	--	--	--	--	--
houtsestra	71,59	80,94	81,79	86,72	84,01	77,51	72,10	--	--	--	--	--	--	--
houtsestra	79,32	87,81	85,78	88,69	82,29	77,30	72,96	--	--	--	--	--	--	--
houtsestra	79,32	87,81	85,78	88,69	82,29	77,30	72,96	--	--	--	--	--	--	--
houtsest60	74,22	80,26	86,12	92,43	88,87	82,07	71,97	--	--	--	--	--	--	--
noordzuidw	80,71	87,40	92,14	94,78	88,73	81,84	73,82	--	--	--	--	--	--	--
noordzuidw	81,92	88,59	93,93	98,43	91,71	84,42	75,61	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
bernhardt	--
houtsestra	--
houtsestra	--
houtsestra	--
houtsestra	--
houtsestra	--
houtsest60	--
noordzuidw	--
noordzuidw	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111101599	0,00
	nl.top10nl.127790358	0,00
	nl.top10nl.111100944	0,00
	nl.top10nl.111101468	0,00
	nl.top10nl.111101220	0,00
	nl.top10nl.111101622	0,00
	nl.top10nl.111100838	0,00
	nl.top10nl.111101506	0,00
	nl.top10nl.111100209	0,00
	nl.top10nl.111101628	0,00
	nl.top10nl.111101207	0,00
	nl.top10nl.111100041	0,00
	nl.top10nl.111100033	0,00
	nl.top10nl.111101510	0,00
	nl.top10nl.127790366	0,00
	nl.top10nl.111101172	0,00
	nl.top10nl.128964945	0,00
	nl.top10nl.118776235	0,00
	nl.top10nl.111100042	0,00
	nl.top10nl.117030443	0,00
	nl.top10nl.117005469	0,00
	nl.top10nl.117030346	0,00
	nl.top10nl.117019984	0,00
	nl.top10nl.117018616	0,00
	nl.top10nl.117006072	0,00
	nl.top10nl.124559206	0,00
	nl.top10nl.124559303	0,00
	nl.top10nl.124559442	0,00
	nl.top10nl.124559154	0,00
	nl.top10nl.124559443	0,00
	nl.top10nl.117033808	0,00
	nl.top10nl.117008558	0,00
	nl.top10nl.117037178	0,00
	nl.top10nl.117010616	0,00
	nl.top10nl.117018683	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117006113	0,00
	nl.top10nl.117070785	0,00
	nl.top10nl.117038149	0,00
	nl.top10nl.127790112	0,00
	nl.top10nl.117002463	0,00
	nl.top10nl.117087771	0,00
	nl.top10nl.117007195	0,00
	nl.top10nl.117001662	0,00
	nl.top10nl.117076444	0,00
	nl.top10nl.117013861	0,00
	nl.top10nl.117003512	0,00
	nl.top10nl.117017227	0,00
	nl.top10nl.117015161	0,00
	nl.top10nl.117015614	0,00
	nl.top10nl.117026348	0,00
	nl.top10nl.117007789	0,00
	nl.top10nl.117083931	0,00
	nl.top10nl.117017101	0,00
	nl.top10nl.117006488	0,00
	nl.top10nl.117079043	0,00
	nl.top10nl.117007530	0,00
	nl.top10nl.117011699	0,00
	nl.top10nl.117014516	0,00
	nl.top10nl.117014389	0,00
	nl.top10nl.117085652	0,00
	nl.top10nl.117012108	0,00
	nl.top10nl.117031371	0,00
	nl.top10nl.117020717	0,00
	nl.top10nl.117020739	0,00
	nl.top10nl.117010003	0,00
	nl.top10nl.117018703	0,00
	nl.top10nl.117076771	0,00
	nl.top10nl.117006537	0,00
	nl.top10nl.117073168	0,00
	nl.top10nl.117008946	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117005336	0,00
	nl.top10nl.117015599	0,00
	nl.top10nl.117007204	0,00
	nl.top10nl.117012265	0,00
	nl.top10nl.117010266	0,00
	nl.top10nl.128964872	0,00
	nl.top10nl.117089169	0,00
	nl.top10nl.117087477	0,00
	nl.top10nl.117089423	0,00
	nl.top10nl.117092164	0,00
	nl.top10nl.117081606	0,00
	nl.top10nl.117088862	0,00
	nl.top10nl.117089430	0,00
	nl.top10nl.117081610	0,00
	nl.top10nl.117014827	0,00
	nl.top10nl.117025579	0,00
	nl.top10nl.117006111	0,00
	nl.top10nl.117075797	0,00
	nl.top10nl.117011736	0,00
	nl.top10nl.117036580	0,00
	nl.top10nl.117011302	0,00
	nl.top10nl.117014674	0,00
	nl.top10nl.117010007	0,00
	nl.top10nl.117019647	0,00
	nl.top10nl.117004137	0,00
	nl.top10nl.117073172	0,00
	nl.top10nl.117076780	0,00
	nl.top10nl.117007298	0,00
	nl.top10nl.117015105	0,00
	nl.top10nl.117015017	0,00
	nl.top10nl.117006060	0,00
	nl.top10nl.117004739	0,00
	nl.top10nl.117011020	0,00
	nl.top10nl.117009748	0,00
	nl.top10nl.117008546	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127790082	0,00
	nl.top10nl.127790081	0,00
	nl.top10nl.127790079	0,00
	nl.top10nl.127790080	0,00
	nl.top10nl.127790078	0,00
	nl.top10nl.117014638	0,00
	nl.top10nl.117029864	0,00
	nl.top10nl.117074908	0,00
	nl.top10nl.117009641	0,00
	nl.top10nl.117007466	0,00
	nl.top10nl.117076230	0,00
	nl.top10nl.117024790	0,00
	nl.top10nl.117071380	0,00
	nl.top10nl.117020727	0,00
	nl.top10nl.117018687	0,00
	nl.top10nl.117082890	0,00
	nl.top10nl.117085653	0,00
	nl.top10nl.117017264	0,00
	nl.top10nl.117030425	0,00
	nl.top10nl.117012090	0,00
	nl.top10nl.117020346	0,00
	nl.top10nl.117006074	0,00
	nl.top10nl.117017048	0,00
	nl.top10nl.117040795	0,00
	nl.top10nl.117088350	0,00
	nl.top10nl.117011025	0,00
	nl.top10nl.117009756	0,00
	nl.top10nl.117025053	0,00
	nl.top10nl.117013912	0,00
	nl.top10nl.117001867	0,00
	nl.top10nl.117028011	0,00
	nl.top10nl.117073166	0,00
	nl.top10nl.117009169	0,00
	nl.top10nl.117015532	0,00
	nl.top10nl.117073937	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117017175	0,00
	nl.top10nl.117020280	0,00
	nl.top10nl.117018383	0,00
	nl.top10nl.117004859	0,00
	nl.top10nl.117006722	0,00
	nl.top10nl.117084502	0,00
	nl.top10nl.117008531	0,00
	nl.top10nl.117002863	0,00
	nl.top10nl.117018335	0,00
	nl.top10nl.117015845	0,00
	nl.top10nl.124559359	0,00
	nl.top10nl.117029777	0,00
	nl.top10nl.124559212	0,00
	nl.top10nl.124559213	0,00
	nl.top10nl.117028634	0,00
	nl.top10nl.117010550	0,00
	nl.top10nl.117080341	0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Houtsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordzuidweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 11-1-2022
Laatst ingezien door	ad op 11-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

