

Rapportage Stikstofdepositie V2

Kampsestraat ong. Boven-Leeuwen



R&S advies, uw partner voor o.a.

- Omgevingsvergunningen
- Wabo/waterwet
- Rapportage stikstofeffect
- Vergunning
- Wet natuurbescherming
- Bestemmingsplan
- (plan) MER-rapportages
- (Vormvrije) m.e.r.-beoordeling.
- Onderzoek geurhinder, luchtkwaliteit
- Juridisch Advies
- Bedrijfsplan
- Marketing

Langegracht 4b
5091 SJ MIDDELBEERS
Telnr: 013-514 4175
Email: algemeen@rensadvies.com
Website: www.rensadvies.com

Uw partner in Omgevingsrecht!

Naam en adres initiatiefnemer

Naam: Bekend bij adviseur
Contactpersoon: Bekend bij adviseur
Adres: Kampsestraat 19
Gemeente: West Maas en Waal

Naam en adres inrichting

Naam: Bekend bij adviseur
Contactpersoon: Bekend bij adviseur
Adres: Kampsestraat ong.
Gemeente 6657 AA Boven-Leeuwen (Gemeente West Maas en Waal)

Naam en adres bevoegd gezag

Naam: Gemeente West Maas en Waal
Postbus: Dijkstraat 11
Adres: 6658 AG Beneden-Leeuwen

Naam en adres adviseur

Naam: R&S ADVIES
Adres: Langegracht 4b
5091 SJ MIDDELBEERS
Telnr: 013 - 514 4175
Emailadres: algemeen@rensadvies.com

Inhoudsopgave

1. Mogelijke stikstofdepositie	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Toetsingskader.....	4
1.3 Aanlegfase	6
1.4 Project effect berekening	8
2. Stikstof depositie.....	9
3. Conclusie.....	10

Bijlagen:	
1	Aanlegfase berekening
2	Projecteffect berekening (gebruiksfase)

1. MOGELIJKE STIKSTOFDEPOSITIE

1.1 ALGEMEEN

De initiatiefnemers wenst, ter plaatse van het kadastrale perceel nr. 1409 (hierna: Kampsestraat ong.) aan de Kampsestraat in Boven Leeuwen, twee vrijstaande schuurwoningen te realiseren. Het beoogd plangebied is gelegen tussen Kampsestraat 23 en Kampsestraat 25/25a. In de vorm van onderhavige ruimtelijke toelichting wordt er een bestemmingsplanprocedure opgestart.

De beoogde activiteiten dragen bij aan emissies welke mogelijk stikstofdepositie kunnen veroorzaken op omliggende Natura2000 gebieden. De noodzaak voor een onderzoek naar de stikstofdepositie ligt in het feit dat de locatie van de ontwikkeling binnen de mogelijke effectafstand van Natura 2000-gebieden is gesitueerd waarbij sprake kan zijn van een effect op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen.

Gezien het feit dat het plangebied in huidige situatie onbebouwd en in gebruik is als weidegrond, hebben de ontwikkelingen geen betrekking op sloopwerkzaamheden. Om deze reden wordt er enkel een Aerius aanlegfase en Aerius gebruiksfase berekening uitgevoerd.

Doel van het onderzoek betreft het bepalen van de bijdrage aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden ten gevolge van de ontwikkeling alsmede het bepalen of mogelijke negatieve effecten op Natura2000-gebieden zijn uit te sluiten.

1.2 TOETSINGSKADER

Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden. De Wnb vervangt vanaf 1 januari 2017 drie wetten: De Natuurbeschermingswet 1998, De Flora en Faunawet en de Boswet. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn.

Natura2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura2000 gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een belemmering voor het behalen van de Natura2000 instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672). Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs

verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd. Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Het planvoornemen betreft de herontwikkeling van het perceel kadastraal bekend als gemeente West Maas en Waal, sectie N, nummer 1409, aan de Kampsestraat ong. te Boven-Leeuwen. Op het perceel wordt een woonkavel met bijbehorende woning gerealiseerd. Met de ontwikkeling van de woning wordt het gehele perceel heringericht, landschappelijk ingepast en wordt voorzien in voldoende parkeervoorzieningen.

Voor het inzichtelijk maken van de stikstofdepositie wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator (www.aerius.nl).

1.3 AANLEGFASE

Betreft de aanlegfase is er één Aeries berekening uitgevoerd, op deze manier wordt er een zuiver beeld gecreëerd om de eventuele verhoogde depositie voor het realiseren van de beoogde planontwikkeling inzichtelijk gemaakt (bijlage).

Bij de realisatie van de woning wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof, deze emissie is berekend.

Aanlegfase

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van de woningen en de aanleg van de gronden daaromheen. Zie hiervoor de navolgende tabel en de bijgevoegde Aeries bijlage. Onderstaande tabel is voor beide woningen. Hierbij is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit vergelijkbare referentieprojecten uitgevoerd door R&S advies. Verwacht wordt dat de machines veelal belast zijn, of uitstaan. Derhalve is er voor 10% van de tijd opgenomen dat de machines stationair draaien (5% belasting wat overeenkomt met een verbruik van vier liter per uur (en worstcase de grootste werktuig opgenomen).

Tabel 1: Benodigde mobiele werktuigen

Mobiele werktuig	kW	Stageklasse	Uur	Brandstof/uur	Totaal Brandstof	Ad-Blue
Mobiele kraan	80	Stage IIIA	15	15,81	237	
Tractor + wagen	80	Stage IIIA	11	15,81	174	
Loader	130	Stage II	15	26,35	395	
Betonwagen	200	Stage IIIA	18	38,67	696	
Hijskraan/heistelling	200	Stage IIIB	22	36,82	810	24
Verreiker	40	Stage IIIB	18	7,81	141	
Hoogwerker	20	Stage II	29	4,61	134	
Triller	10	Stage I	15	4,00	60	
Stationair draaien	200	Stage IIIA	15	4,00	60	

Bij de Aeries invoer is geen gebruik gemaakt van Ad-Blue, waardoor dit de worstcase betreft en geen sprake is van Ad-Blue verbruik.

Verkeer bouw en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie wordt er verwezen naar bijlage.

Onderhavig initiatief betreft een kleinschalige ontwikkeling. Aangezien vooraf niet aangegeven kan worden hoelang de realisatie periode zal plaats vinden zijn de verkeersbewegingen opgenomen per jaar. Tevens is er voor het stationair draaien van de zware verkeersbewegingen een worstcase situatie opgenomen dat alle verkeersbewegingen 15 min stationair draaien (Stage IIIA 75-560 kW a 4 liter per uur).

Tabel 2: Bouwverkeer

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	576
Vrachtauto diesel 10-20 ton	30 p/jaar
Vrachtauto diesel > 20 ton	72 p/jaar

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j, waardoor het niet leidt tot een negatief effect.

1.4 PROJECT EFFECT BEREKENING

Voor het berekenen van een eventuele depositie tijdens de gebruiksfase is er een project effect (ook wel de gebruiksfase genoemd) berekening opgemaakt. Betreft de gebruiksfase is er tevens één Aeries berekening uitgevoerd, op deze manier wordt er een zuiver beeld gecreëerd om de eventuele verhoogde depositie tijdens de gebruiksfase inzichtelijk te maken.

De woningen worden 'gasloos' opgeleverd en zorgen dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is uitgegaan van een vrijstaande koopwoning in het buitengebied van de gemeente West Maas en Waal (weinig tot niet stedelijke gemeente). In totaal worden gemiddeld 8 verkeersbewegingen per etmaal, per woning gegenereerd op een gemiddelde weekdag met de voorgenomen ontwikkeling. Voor de volledigheid zijn ook 3 zware vrachtbewegingen meegenomen per week (bewegingen voor bijvoorbeeld een vuilniswagen). Zie onderstaande tabel ter verduidelijking.

Tabel 3: Verkeersbewegingen beoogde situatie

Categorie	Voertuig	p/etmaal
Lichtverkeer	Personenwagen	16
Zwaar vrachtverkeer	Vrachtwagen	3

Deze bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde Aeries berekening (bijlage).

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

2. STIKSTOF DEPOSITIE

De stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling aan de Kampsestraat ong. is berekend voor het zichtjaar 2023. Deze versie van Aerius genereert een pdf output, die als bijlagen zijn toegevoegd. Uit de bijlagen kan worden opgemaakt dat de beoogde ontwikkelingen voor zowel de aanlegfase als de toekomstige gebruiksfase geen depositie veroorzaakt. Dit leidt tot een bijdrage, die groter is dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende Natura2000 gebieden.

3. CONCLUSIE

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van vergunningplicht. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor de beoogde plannen. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R&S Advies
Kampsestraat ong. ,
6657 AA Boven-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan herziening
Aerius berekening betreft de gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2imjMUUwLnG
01 december 2023, 13:22
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	14,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

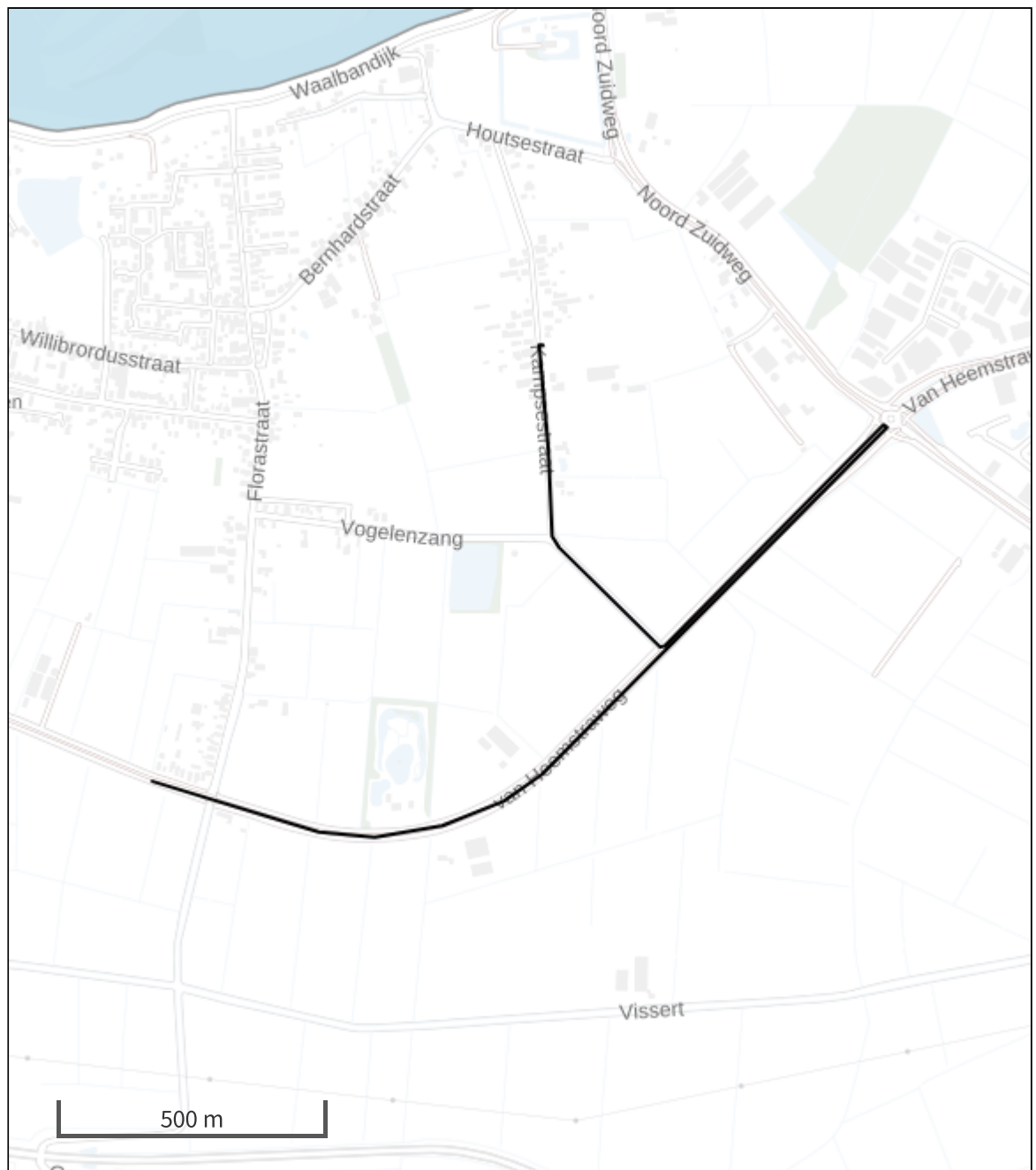
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,6 kg/j

14,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:167637,58 Y:432604,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	2.987,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

R&S Advies

Kampsestraat ong. ,

6657 AA Boven-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bestemmingsplan herziening

Aerius berekening betreft de realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RbySZ4VdjpGj

01 december 2023, 13:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

60,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

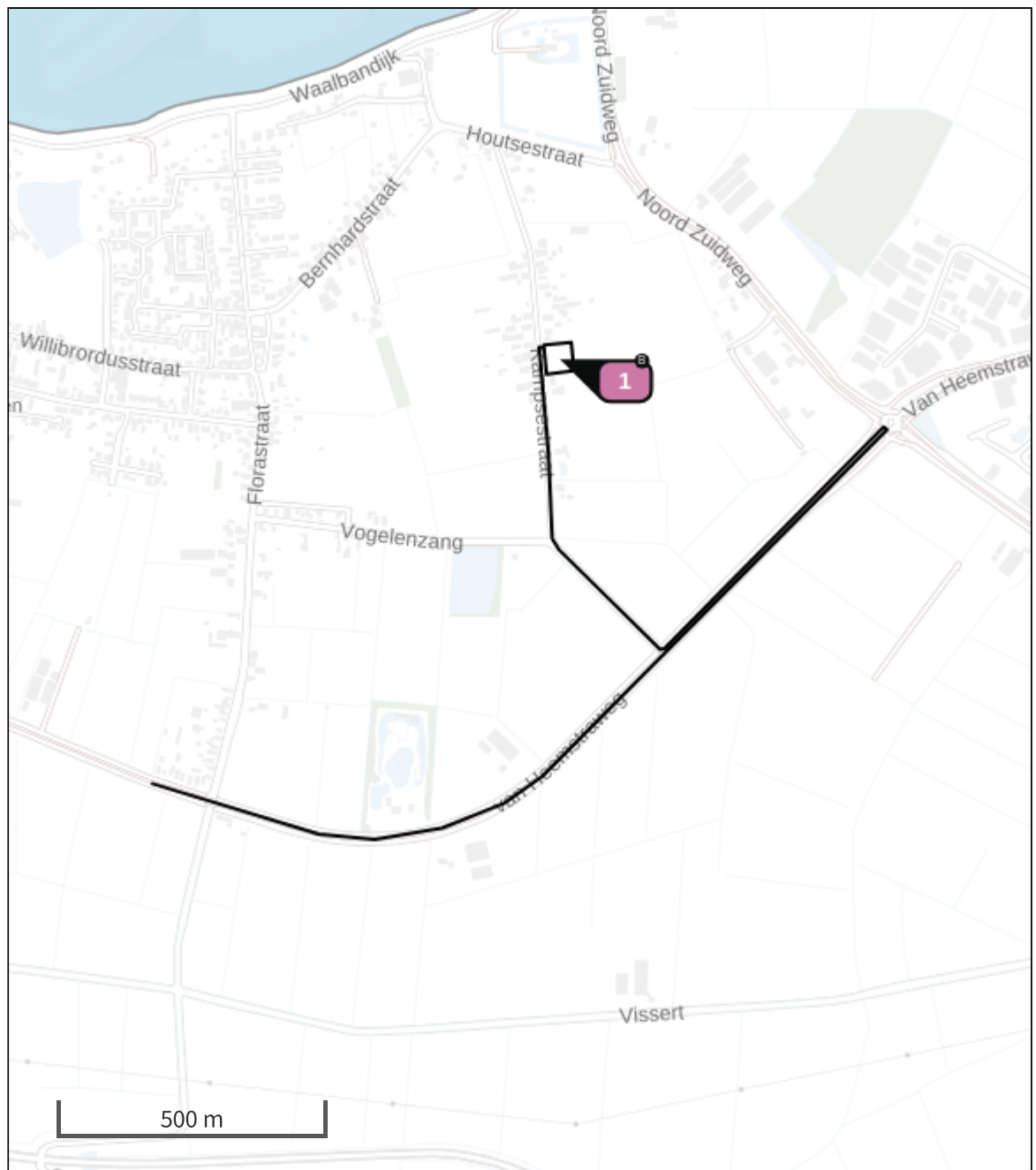


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	59,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	56,7 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	59,0 kg/j
Locatie	X:167168,54 Y:432893,78	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	237 l/j	15 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Tractor + wagen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	174 l/j	11 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Loader	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	395 l/j	15 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Betonwagen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	696 l/j	18 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	5,2 g/j
Hijskraan/Heistelling	Stage-III B, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j	22 u/j	0 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-III B, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	141 l/j	18 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Hoogwerker	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	134 l/j	29 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
Triller	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	15 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stationair draaien mobiele werktuigen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	15 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stationair draaien zware verkeersbewegingen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	255 l/j	26 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:167637,58 Y:432604,05	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	2.987,79 m	Hoogte	-	NH ₃	56,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	576,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>