



Aan

Gemeente West Maas en Waal

Onderwerp

Quickscan wegverkeerslawaaï, locatie Zijveld 89 te Beneden-Leeuwen

Inleiding

De gemeente West Maas en Waal heeft een principeverzoek ontvangen voor het realiseren van een woning ten zuiden van de bestaande woning Zijveld 89 te Beneden-Leeuwen. Om te beoordelen of verkeerslawaaï een belemmering op kan leveren voor het bouwplan is een quickscan uitgevoerd. Daarvoor zijn met een geluidmodel, waarin de wegen uit het regionaal verkeersmodel zijn opgenomen, de geluidsbelastingen bij het bouwplannen berekend.

Situatie

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een weg. De Zijveld is een 30 km/uur-weg, die volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geen zone heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet het geluid van die weg wel worden onderzocht. Daarom zijn voor het bouwplan de geluidsbelastingen ten gevolge van die 30 km/uur-weg berekend. De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarde uit de Wgh.

Geluidgrenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) staan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï. De voorkeursgrenswaarde is 48 dB. De maximale grenswaarde is voor buitenstedelijke situaties 53 dB en voor binnenstedelijke situaties 63 dB.

Voordat de berekende geluidsniveaus worden getoetst aan de grenswaarden, wordt daarop een aftrek toegepast voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst (artikel 110g Wgh). Die aftrek is afhankelijk van de rijsnelheid en varieert tussen de 2 en 5 dB.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (v2022.11) van adviesbureau DGMR.

Uitgangspunten

Wegvakgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel. Dat model is opgesteld door adviesbureau Goudappel Coffeng en in februari 2018 opgeleverd. De laatste en hier gehanteerde versie is van 26 september 2018.

Gehanteerd zijn de gemiddelde weekdag-intensiteiten in prognosejaar 2032 (2030 uit verkeersmodel + 2 jaar autonome groei van 1,5% per jaar).

Notitie

Datum
20-05-2022

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
ODR2206951

Behandeld door
E.J.L. (Evert) Kuijs

**Omgevingsdienst
Rivierenland**

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01



Daarbij is het verkeer verdeeld naar periode (dag, avond, nacht) en naar voertuigcategorie (licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer).

Ook de rijksnelheden en wegdektypes zijn opgenomen in het verkeersmodel (milieumodule) en zijn gecontroleerd met Globespotter van Cyclomedia. De gehanteerde wegvakgegevens zijn opgenomen in de bijlage.

Overige uitgangspunten

De geluidsbelastingen zijn berekend op een rekenpunt ter plaatse van de westgevel van de woning. De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarnemhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In het geluidmodel zijn naast wegen en rekenpunten tevens gebouwen en bodemgebieden ingevoerd. De ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor 0 (hard/reflecterend). Het gebied daarbuiten heeft een bodemfactor 1 (zacht/absorberend).

De locaties van de rekenpunten en objecten zijn te zien in de kaart van het geluidmodel in de bijlage.

Resultaten en toetsing

De hoogst berekende geluidsbelasting is 52 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt dus overschreden. Dit ten gevolge van de Zijveld: een 30 km/uur-weg, die geen wettelijke zone heeft. De maximale grenswaarde (63 dB) wordt niet overschreden.

De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in de bijlage. Deze zijn inclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder.

Conclusies

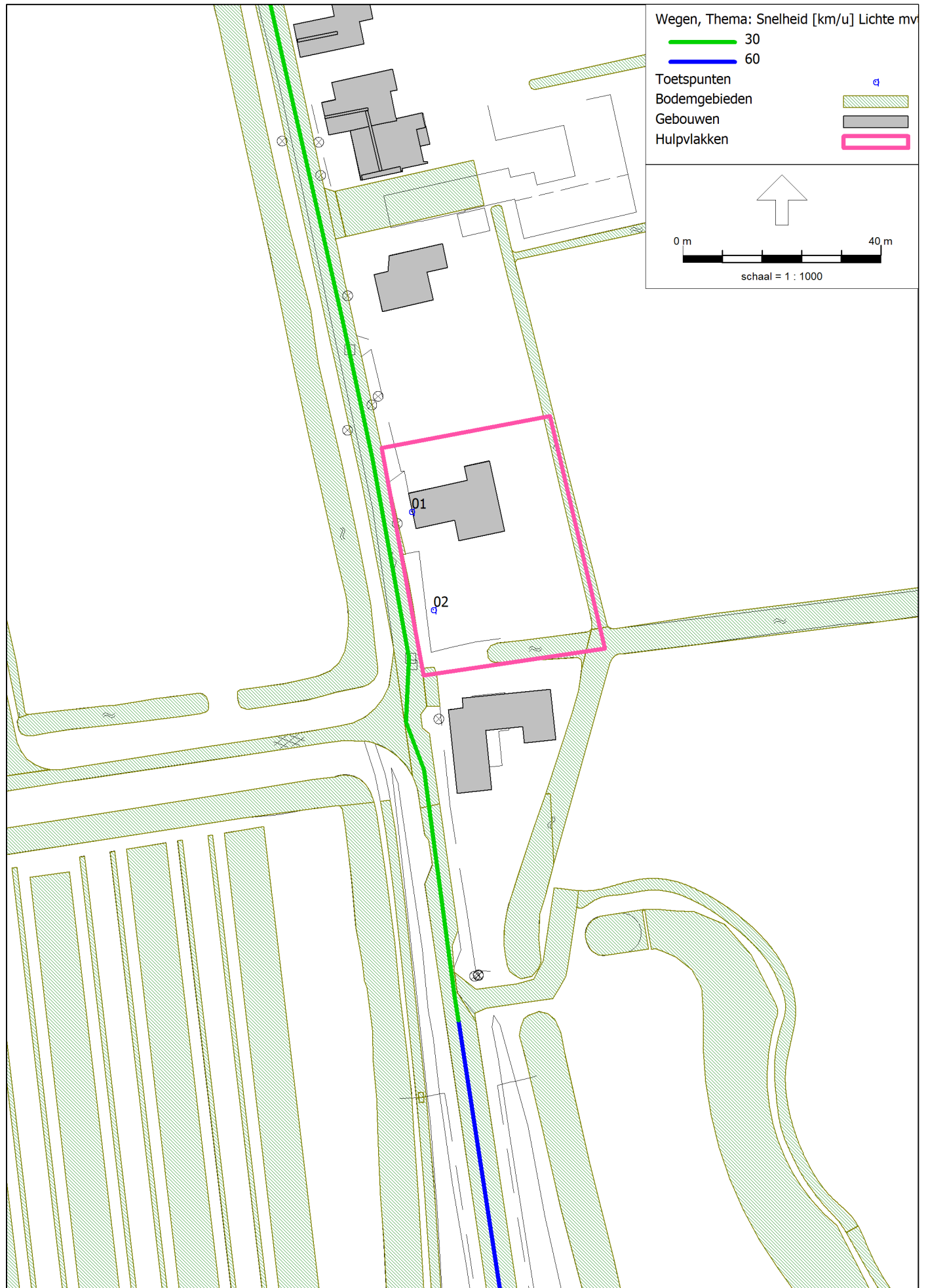
Om het bouwplan mogelijk te maken moeten er, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, geluidreducerende maatregelen worden onderzocht en afgewogen.

In eerste instantie betreft dit bron- en overdrachtsmaatregelen waarmee het geluid op de gevel wordt verlaagd. Als die maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn (wat bij kleine bouwplannen meestal het geval is) dan kunnen er isolatiemaatregelen worden aangebracht.

Bijlagen

- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaaï;
- Tabel met berekende geluidsbelastingen (prognose 2032);
- Wegvakgegevens (itemlijst wegen uit Geomilieu).

Geluidmodel wegverkeer



Model: Zijveld 89 (verkeer 2032)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
zijveld	zijveld (heemstraweg-liesterstraat)	2652,49	30	30	30	6,61	3,64	0,77	99,68	99,83	99,59	0,18
zijveld	zijveld (liesterstraat-goorstraat)	2608,40	60	60	60	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00	100,00	--
zijveld	zijveld (liesterstraat-goorstraat)	2608,40	30	30	30	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00	100,00	--

Model: Zijveld 89 (verkeer 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	Wegdek	Wegdek	Groep
zijveld	0,09	0,20	0,13	0,07	0,21	254,81	W0	Referentiewegdek	Zijveld
zijveld	--	--	--	--	--	531,26	W0	Referentiewegdek	Zijveld
zijveld	--	--	--	--	--	61,35	W0	Referentiewegdek	Zijveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Zijveld 89 (verkeer 2032)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijveld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijveld 89 bestaand	1,50	51,82	49,18	42,52	52,53
01_B	Zijveld 89 bestaand	4,50	51,31	48,67	42,01	52,02
02_A	Zijveld 89 nieuw	1,50	51,13	48,49	41,83	51,84
02_B	Zijveld 89 nieuw	4,50	50,82	48,19	41,52	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen