



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Veesteeg-Zuid

Beneden-Leeuwen



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï Veesteeg-Zuid, Beneden-Leeuwen

Opdrachtgever

Pro Ruimte

Modelleur 4

5171 SL Kaatsheuvel

Rapportnummer

18967.005

Versienummer

D2

Status

Eindrapportage

Datum

16 februari 2023

Opsteller

De heer N. Berends, BSc

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

Paraaf



Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

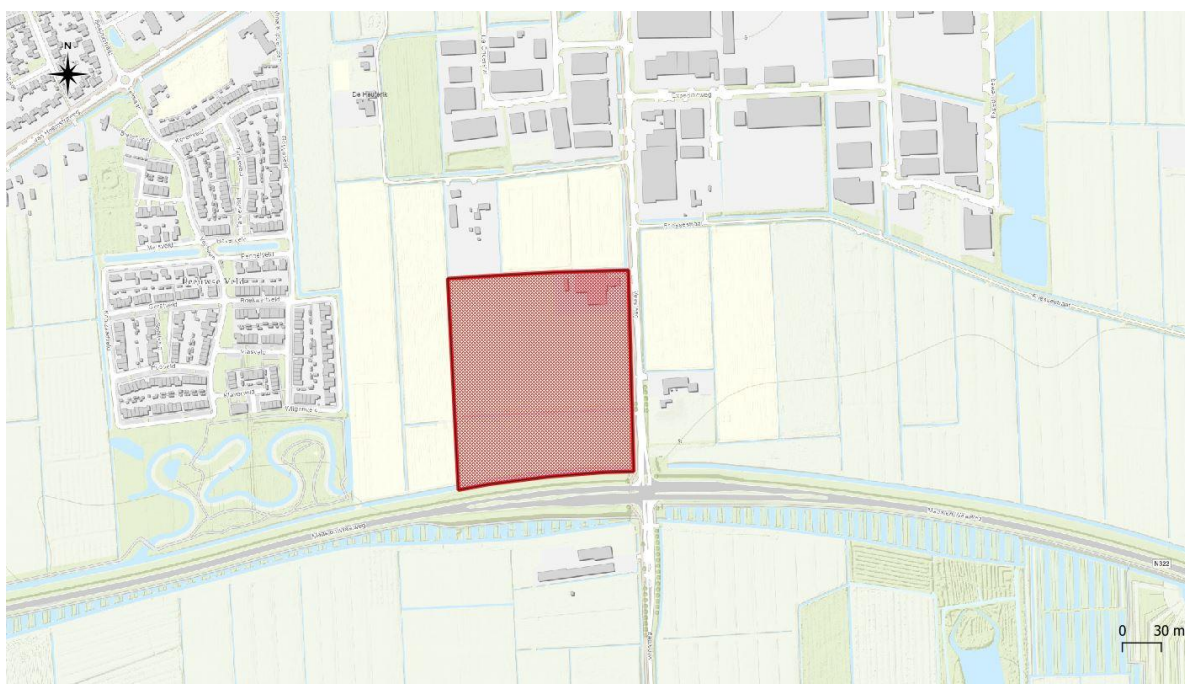
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
	3.1 Brongegevens.....	3
	3.2 Plangegegevens	4
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
	4.1 Aanleg nieuwe weg	6
	4.2 Reconstructietoets	6
5	CONCLUSIE	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten nieuwe binnenplanse weg
4. - Berekeningsresultaten reconstructietoets

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Pro Ruimte een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging aan de Veesteeg te Beneden-Leeuwen. De initiatiefnemer is voornemens een bedrijventerrein te ontwikkelen waarop maximaal milieucategorie 3.2 is toegestaan. Naast de realisatie van een nieuwe weg binnen het plangebied zal de ontwikkeling van het bedrijventerrein ook leiden tot een toename van het verkeer op de Veesteeg. Het doel van het onderzoek is enerzijds het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van woningen in de omgeving van het plangebied ten gevolge van de nieuw te realiseren binnenplanse weg en anderzijds het bepalen van eventuele toename van de geluidbelasting op bestaande woningen ten gevolge van de Veesteeg (zogenoemde 2 dB toets). In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Ingevolge de Wet geluidhinder is bij de realisatie van een nieuwe weg een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Zo dient getoetst te worden of de geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe weg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Daarnaast zal er sprake zijn van een gedeeltelijke fysieke wijziging van de Veesteeg. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de Wet geluidhinder.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt gevormd door de Wet geluidhinder. De gemeente West Maas en Waal heeft aanvullend een beleid voor het verlenen van een hogere waarde. Vooruitlopend op de resultaten dienen geen hogere waarden te worden vastgesteld. Derhalve wordt niet verder ingegaan op het hogere waarde beleid van de gemeente.

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien er geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van een aan te leggen of wijzigen weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Om vast te stellen of er sprake is van een toename van 2 dB of meer (de reconstructietoets), wordt de geluidsbelasting in de toekomstige situatie¹ zonder aanvullende maatregelen vergeleken met de grenswaarde. De grenswaarde is doorgaans gelijk aan de geluidsbelasting in de heersende situatie² met een ondergrens van 48 dB. Uitzondering zijn woningen waar in het verleden reeds een hogere waarde is verleend voor de geluidsbelasting als gevolg van de te onderzoeken weg. In dat geval is de grenswaarde gelijk aan de laagste waarde van:

- de heersende waarde;
- de eerder verleende hogere waarde.

Bij een toename van 1,50 dB (afgerond 2 dB) of meer volgt een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidsreducerende maatregelen. Als maatregelen niet doelmatig zijn of niet voldoende effectief om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de grenswaarde, moet voor de betreffende woningen een hogere waarde worden vastgesteld. Ook hieraan zijn nadere voorwaarden verbonden. De toename in geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen.

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.

¹ Het is gebruikelijk om het peiljaar voor de toekomstige situatie te stellen op 10 jaar na realisatie van het voornemen.

² De heersende situatie is de situatie voor aanvang van de werkzaamheden ter realisatie van het voornemen.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie een gezonde weg buiten de bebouwde kom van Beneden-Leeuwen.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
aanleg nieuwe weg	48	58
fysieke wijziging bestaande weg	heersend	58

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

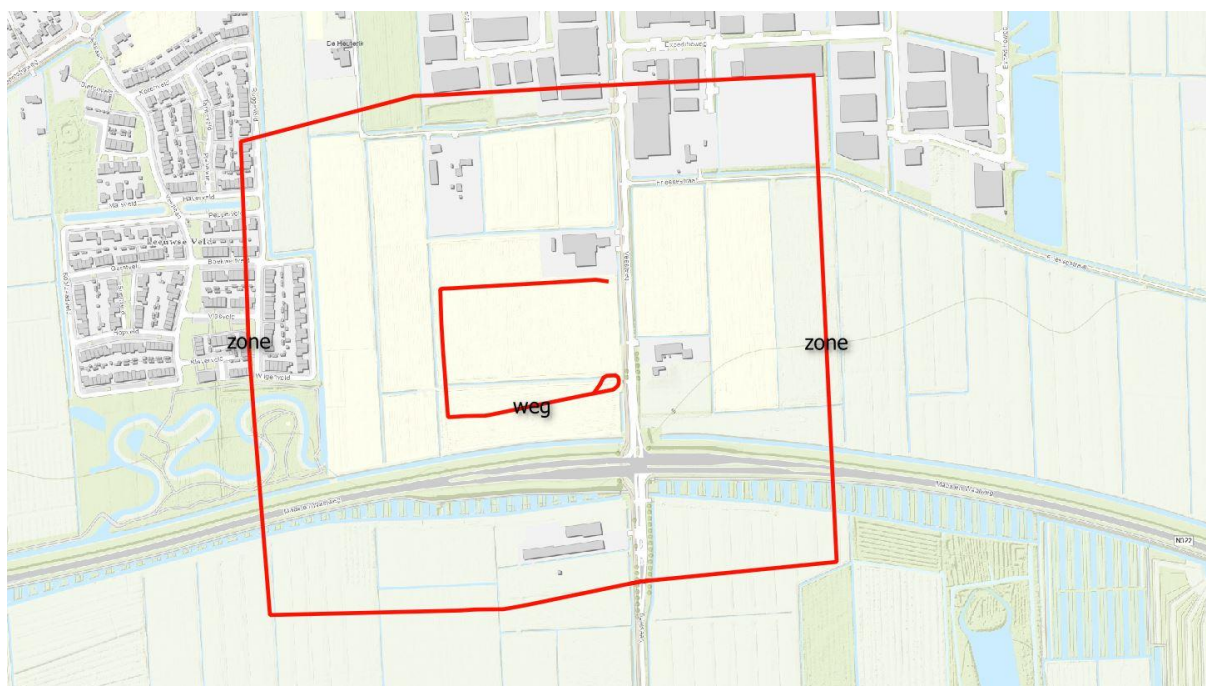
De verkeersgeneratie van het bedrijventerrein, en daarmee de etmaalintensiteit op de binnenplanse wegen, volgt uit een opgave van de opdrachtgever. Het gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto hectaren bedrijventerrein per weekdagemaal voor een gemengd bedrijventerrein betreft 158 motorvoertuigbewegingen. Bij 2,85 hectare netto bedrijventerrein (omvang plangebied) resulteert dit in 451,3 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen³, waarbij de verdeling 'ontsluiting bedrijventerrein' is gehanteerd. Aansluitend bij de omgeving (Veesteeg) is voor de binnenplanse weg 60 km/uur met als wegdektype asfaltverharding gehanteerd.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens over de etmaalintensiteit van de Veesteeg zijn afkomstig van het regionaal verkeersmodel 2022, aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is aangeleverd voor peiljaar 2035. Het bevoegd gezag bezit niet over gegevens van de huidige situatie of het voor dit onderzoek noodzakelijke peiljaar 2033. Uitgaande van een standaard jaarlijks groei-, of krimpprocentage van 1%, is de etmaalintensiteit van 2023 (huidig) en 2033 (toekomstig) bepaald aan de hand van extrapolatie. Voor de toekomstige situatie van de Veesteeg zijn dezelfde etmaal- en voertuigcategorieverdeling gehanteerd als dat van de huidige situatie (zonder realisatie bedrijventerrein). In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

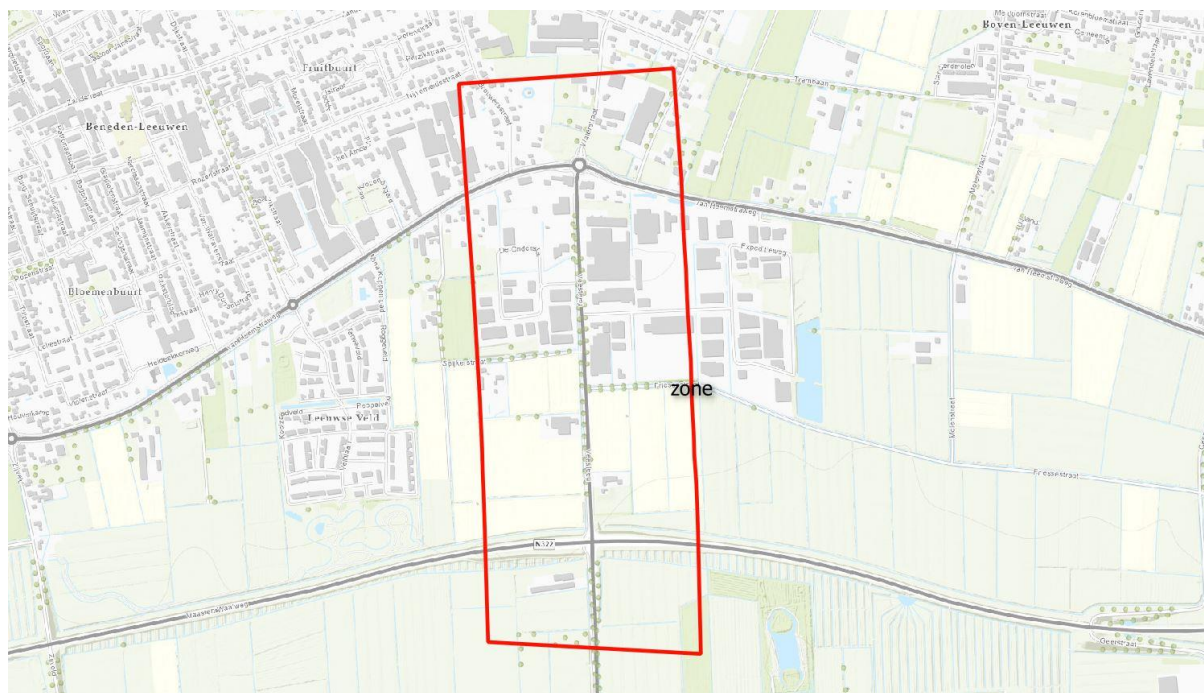
³ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

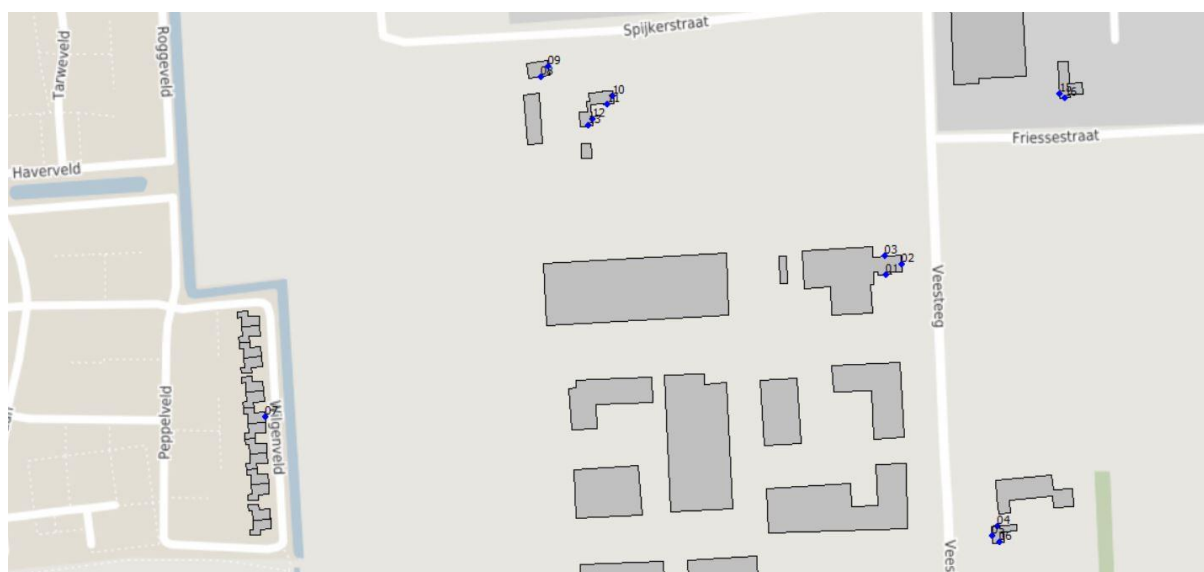
Binnen de geluidzone wordt getoetst aan de Wet geluidhinder. Voor de maatgevende gevelzijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 is de nieuw te realiseren binnenplanse weg (3.1a), de zone van de binnenplanse weg (3.1a), het aandachtsgebied van de Veesteeg voor de reconstructietoets (3.1b) en de situering van de toetspunten op de bestaande woningen (3.1c) weergegeven. Gezien de verkeerssituatie in de omgeving van het plan zal het verkeer in meerdere richtingen ontsluiten. De hoogste eventuele toename zal derhalve berekend worden bij woningen die dicht bij het plangebied gelegen zijn. Op verdere afstand zal het aandeel verkeer dat toebehoort aan het plan naar verwachting afnemen. Indien bij de maatgevende woningen geen toename berekend wordt, kan verondersteld worden dat dit ook geldt voor de overige woningen. Dit betreffen de woningen aan de Veesteeg 16, Veesteeg 15, Spijkerstraat 8, Spijkerstraat 10 en de Friessestraat 1. Desbetreffende woningen vallen ook binnen de geluidszone van de nieuwe binnenplanse weg, met aanvulling dat de woningen die gelegen zijn aan de Wilgenveld ook binnen deze zone vallen. Om de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen aan de Wilgenveld in kaart te brengen is een toetspunt geplaatst op de Wilgenveld 14. De geluidsbelasting die berekend wordt ter plaatse van dit toetspunt zal maatgevend zijn voor de geluidsbelasting van de woningen die gelegen zijn aan de Wilgenveld.



Figuur 3-1a Zone nieuwe binnenplanse weg



Figuur 3-1b Aandachtsgebied reconstructie Veesteeg



Figuur 3-1c Situering toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Aanleg nieuwe weg

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

toetspunt / woning	binnenplanse weg
01-03 / Veesteeg 16	38
04-06 / Veesteeg 15	39
07 / Wilgenveld 14	30
08-09 / Spijkerstraat 8	16
10-13 / Spijkerstraat 10	22
14-15 / Friessestraat 1	25

De geluidsbelasting op de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 39 dB ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Derhalve gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

4.2 Reconstructietoets

De Veesteeg, waarop de verbindingsweg zal aansluiten, zal feitelijk worden aangepast, waardoor een reconstructietoets zoals deze is opgenomen in de Wet geluidhinder in beginsel noodzakelijk is. De verschuiving van de weg zal minimaal zijn. Echter, dit zal niet opgaan voor de toename van de etmaalintensiteit. Ingevolge artikel 99 van de Wet geluidhinder dient te worden aangetoond dat de toename in geluidsbelasting als gevolg van de wijziging minder dan 2 dB bedraagt. In tabel 4-2 is een overzicht gegeven van de toename, weergegeven per woning. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4-2 Geluidsbelasting (dB) reconstructiewoningen Veesteeg

toetspunt / woning	heersend	grenswaarde	toekomst	toename
01-03 Veesteeg 16	50,19	50,19	51,05	0,86
04-06 Veesteeg 15	49,22	49,22	50,62	1,4
08-09 Spijkerstraat 8	33,19	48	48	0
10-13 Spijkerstraat 10	39,23	48	48	0
14-16 Friessestraat 1	44,8	48	48	0

Uit de vergelijking van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie met de geluidsbelasting in de heersende situatie volgt dat er geen sprake is van een toename van 2 dB. Er is derhalve geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5 CONCLUSIE

De initiatiefnemer heeft het voornemen een bedrijventerrein te realiseren aan de Veesteeg te Beneden-Leeuwen. Ingevolge de Wet geluidhinder is bij de realisatie van een nieuwe weg een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Zo dient getoetst te worden of de geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe weg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Daarnaast zal er spraken zijn van een gedeeltelijke fysieke wijziging van de Veesteeg.

De geluidsbelasting op de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 39 dB ten gevolge van de nieuwe binnenplanse weg. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Daarnaast is, wegens de toename van de etmaalintensiteit op de Veesteeg, geen toename in geluidsbelasting van 2 dB berekend op de woningen die vallen binnen het aandachtgebied. Derhalve gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan en is ook geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: C1 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
04	Veesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
03	Veesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
02	Veesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
05	Veesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
06	Veesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: C1 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
05	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
06	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: C1 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01	--	60	60	60	--	451,20	7,28	1,96	0,60	--
04	--	50	50	50	--	4819,52	6,67	3,38	0,81	--
03	--	50	50	50	--	4441,21	6,66	3,42	0,80	--
02	--	50	50	50	--	4111,00	6,65	3,46	0,80	--
05	--	60	60	60	--	5043,18	6,56	3,13	1,10	--
06	--	60	60	60	--	5047,79	6,56	3,13	1,10	--

Model: C1 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
01	--	--	--	--	83,68	83,68	83,68	--	9,67	9,67	9,67	--	6,65
04	--	--	--	--	82,94	90,29	79,39	--	11,14	6,21	11,88	--	5,92
03	--	--	--	--	85,28	91,72	82,04	--	9,37	5,16	10,04	--	5,35
02	--	--	--	--	87,78	93,21	84,97	--	7,71	4,19	8,31	--	4,51
05	--	--	--	--	82,17	90,39	77,78	--	11,87	5,96	12,66	--	5,96
06	--	--	--	--	82,15	90,37	77,75	--	11,89	5,97	12,69	--	5,96

Model: C1 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
01	6,65	6,65	--	--	--	--	--	27,49	7,40	2,27	--	3,18
04	3,50	8,72	--	--	--	--	--	266,62	147,08	30,99	--	35,81
03	3,12	7,91	--	--	--	--	--	252,25	139,31	29,15	--	27,72
02	2,60	6,72	--	--	--	--	--	239,97	132,58	27,94	--	21,08
05	3,65	9,56	--	--	--	--	--	271,85	142,68	43,15	--	39,27
06	3,65	9,56	--	--	--	--	--	272,03	142,78	43,17	--	39,37

Model: C1 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	0,86	0,26	--	2,18	0,59	0,18	--	72,74	81,05	87,53
04	10,12	4,64	--	19,03	5,70	3,40	--	83,08	92,12	99,56
03	7,84	3,57	--	15,82	4,74	2,81	--	82,39	91,28	98,68
02	5,96	2,73	--	12,33	3,70	2,21	--	81,33	88,79	95,96
05	9,41	7,02	--	19,72	5,76	5,30	--	82,83	91,32	97,83
06	9,43	7,05	--	19,74	5,77	5,31	--	82,84	91,33	97,84

Model: C1 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	92,56	97,59	94,10	87,37	78,12	67,04	75,36	81,83	86,87
04	103,49	108,79	102,12	94,78	86,70	78,89	87,41	94,69	99,86
03	102,95	108,44	101,67	94,27	85,98	78,31	86,67	93,90	99,43
02	99,85	105,07	101,79	95,11	86,69	77,18	84,40	91,16	95,97
05	102,59	107,61	104,17	97,44	88,29	78,16	86,40	92,62	98,15
06	102,60	107,62	104,18	97,45	88,30	78,17	86,41	92,63	98,15

Model: C1 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	91,89	88,41	81,67	72,43	61,90	70,22	76,69	81,72	86,75
04	105,86	98,86	91,31	82,46	74,57	83,68	91,13	94,83	99,69
03	105,56	98,50	90,90	81,87	73,82	82,81	90,23	94,22	99,29
02	101,83	98,44	91,71	82,54	72,84	80,29	87,55	91,35	96,17
05	103,98	100,44	93,67	83,87	75,99	84,32	90,91	95,74	100,23
06	103,98	100,45	93,67	83,88	76,00	84,32	90,92	95,74	100,23

Model: C1 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	83,26	76,53	67,28	--	--	--	--	--	--
04	93,17	85,94	78,14	--	--	--	--	--	--
03	92,66	85,37	77,37	--	--	--	--	--	--
02	92,92	86,26	78,14	--	--	--	--	--	--
05	96,77	90,06	81,17	--	--	--	--	--	--
06	96,78	90,07	81,18	--	--	--	--	--	--

Model: C1 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
04	--	--
03	--	--
02	--	--
05	--	--
06	--	--

Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C2 nieuw

Model eigenschap

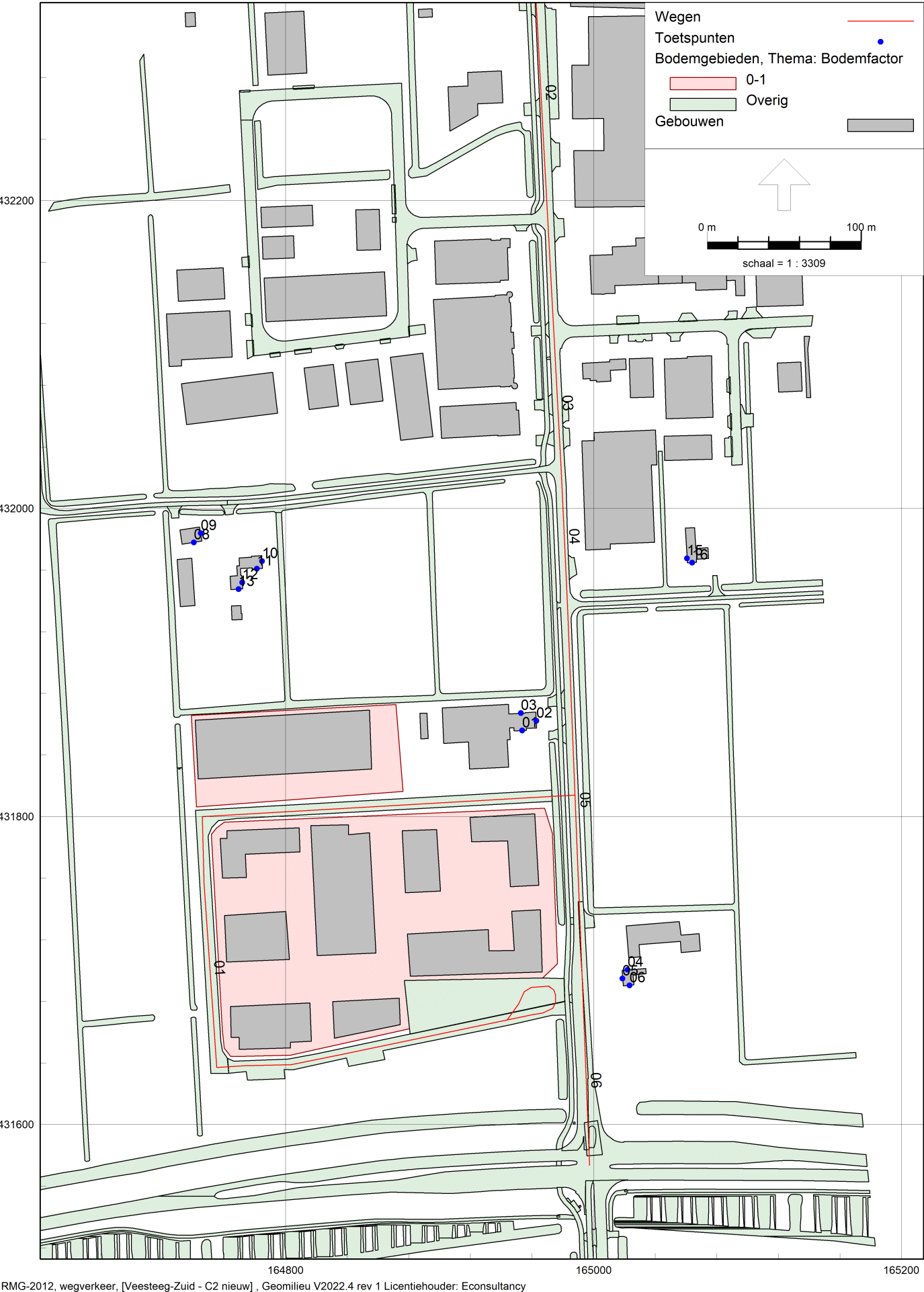
Omschrijving	C2 nieuw
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 17-10-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 16-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

16 feb 2023, 08:36



16 feb 2023, 08:36



Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
04	Veesteeg	Veesteeg	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
03	Veesteeg	Veesteeg	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
02	Veesteeg	Veesteeg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
05	Veesteeg	Veesteeg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
06	Veesteeg	Veesteeg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	451,20
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5175,76
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4804,90
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4481,20
05	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5395,01
06	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5399,53

Model: C2 nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
04	6,67	3,38	0,81	82,94	90,29	79,39	11,14	6,21	11,88	5,92	3,50	8,72
03	6,66	3,42	0,80	85,28	91,72	82,04	9,37	5,16	10,04	5,35	3,12	7,91
02	6,65	3,46	0,80	87,78	93,21	84,97	7,71	4,19	8,31	4,51	2,60	6,72
05	6,56	3,13	1,10	82,17	90,39	77,78	11,87	5,96	12,66	5,96	3,65	9,56
06	6,56	3,13	1,10	82,15	90,37	77,75	11,89	5,97	12,69	5,96	3,65	9,56

Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	27,49	7,40	2,27	3,18	0,86	0,26	2,18	0,59	0,18
04	286,33	157,95	33,28	38,46	10,86	4,98	20,44	6,12	3,66
03	272,90	150,72	31,54	29,98	8,48	3,86	17,12	5,13	3,04
02	261,58	144,52	30,46	22,98	6,50	2,98	13,44	4,03	2,41
05	290,81	152,64	46,16	42,01	10,06	7,51	21,09	6,16	5,67
06	290,98	152,73	46,18	42,12	10,09	7,54	21,11	6,17	5,68

Model: C2 nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Veesteeg 16	164953,69	431855,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	Veesteeg 16	164962,86	431862,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	Veesteeg 16	164952,79	431867,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	Veesteeg 15	165022,09	431700,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
05	Veesteeg 15	165018,81	431694,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
06	Veesteeg 15	165023,43	431690,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
07	Wilgenveld 14	164569,83	431767,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
08	Spijkerstraat 8	164740,44	431978,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
09	Spijkerstraat 8	164744,87	431983,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
10	Spijkerstraat 10	164784,78	431965,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
11	Spijkerstraat 10	164781,41	431960,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
12	Spijkerstraat 10	164771,89	431952,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
13	Spijkerstraat 10	164769,45	431947,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
15	Friessestraat 1	165060,62	431967,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
16	Friessestraat 1	165064,01	431964,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja

Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6febf114-		0,00
b6febf114-		0,00
b6febf114-		0,00
b4c45b2dd-	voetpad	0,00
b4c45b2dd-	voetpad	0,00
b4c45b2dd-	voetpad	0,00
b4c45b2dd-	voetpad	0,00
b4c45b2dd-	voetpad	0,00
b4c45b2dd-	voetpad	0,00
		0,00
1		0,00
b6febf114-		0,00
b6febf114-		0,00
		0,00
		0,50
1		0,50
b6febf114-		0,00
b6febf114-		0,00
		0,00

Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2018	0	

Model: C2 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2 nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0668100000		6,86	0,00	Relatief					2014	0	0
0668100000		5,41	0,00	Relatief					1955	0	0
0668100000		6,92	0,00	Relatief					2003	0	0
0668100000		7,50	0,00	Relatief					2014	0	0
0668100000		5,58	0,00	Relatief					2003	0	0
0668100000		6,94	0,00	Relatief					1999	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0
0668100000		6,98	0,00	Relatief					2019	0	0
0668100000		4,95	0,00	Relatief					2018	0	0
0668100000		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0
0668100000		6,66	0,00	Relatief					1979	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

```
Model:      C2 nieuw
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]



Model: C1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
04	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--
03	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--
02	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
05	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
06	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: C1 bestaat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
05	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
06	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: C1 bestaat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
04	50	50	50	--	4277,08	6,67	3,38	0,81	--	--	--
03	50	50	50	--	3941,35	6,66	3,42	0,80	--	--	--
02	50	50	50	--	3648,30	6,65	3,46	0,80	--	--	--
05	60	60	60	--	4475,57	6,56	3,13	1,10	--	--	--
06	60	60	60	--	4479,66	6,56	3,13	1,10	--	--	--

Model: C1 bestaat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
04	--	--	82,94	90,29	79,39	--	11,14	6,21	11,88	--	5,92	3,50	8,72
03	--	--	85,28	91,72	82,04	--	9,37	5,16	10,04	--	5,35	3,12	7,91
02	--	--	87,78	93,21	84,97	--	7,71	4,19	8,31	--	4,51	2,60	6,72
05	--	--	82,17	90,39	77,78	--	11,87	5,96	12,66	--	5,96	3,65	9,56
06	--	--	82,15	90,37	77,75	--	11,89	5,97	12,69	--	5,96	3,65	9,56

Model: C1 bestaat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
04	--	--	--	--	--	236,61	130,53	27,50	--	31,78	8,98
03	--	--	--	--	--	223,85	123,63	25,87	--	24,60	6,96
02	--	--	--	--	--	212,96	117,66	24,80	--	18,71	5,29
05	--	--	--	--	--	241,25	126,62	38,29	--	34,85	8,35
06	--	--	--	--	--	241,41	126,71	38,31	--	34,94	8,37

Model: C1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
04	4,12	--	16,89	5,06	3,02	--	82,56	91,60	99,04	102,97
03	3,17	--	14,04	4,21	2,49	--	81,87	90,76	98,16	102,43
02	2,43	--	10,94	3,28	1,96	--	80,81	88,27	95,44	99,33
05	6,23	--	17,50	5,11	4,71	--	82,31	90,80	97,31	102,07
06	6,25	--	17,51	5,12	4,71	--	82,32	90,81	97,32	102,08

Model: C1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
04	108,27	101,60	94,27	86,18	78,37	86,89	94,17	99,34	105,34
03	107,92	101,15	93,76	85,46	77,80	86,15	93,38	98,91	105,04
02	104,55	101,28	94,60	86,18	76,66	83,89	90,64	95,45	101,31
05	107,10	103,65	96,92	87,77	77,65	85,88	92,11	97,63	103,46
06	107,10	103,66	96,93	87,78	77,65	85,89	92,11	97,63	103,46

Model: C1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
04	98,34	90,79	81,94	74,06	83,16	90,62	94,31	99,17	92,65
03	97,98	90,39	81,35	73,31	82,29	89,71	93,70	98,77	92,14
02	97,92	91,19	82,02	72,32	79,77	87,03	90,83	95,65	92,40
05	99,92	93,15	83,36	75,48	83,80	90,39	95,22	99,71	96,26
06	99,93	93,15	83,36	75,48	83,81	90,40	95,22	99,71	96,26

Model: C1 bestaat Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k				
04	85,42	77,62	--	--	--	--	--	--	--				
03	84,85	76,85	--	--	--	--	--	--	--				
02	85,74	77,62	--	--	--	--	--	--	--				
05	89,54	80,66	--	--	--	--	--	--	--				
06	89,55	80,66	--	--	--	--	--	--	--				

Model: C1 bestaat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
04		--
03		--
02		--
05		--
06		--

Bijlage 3. Berekeningsresultaten nieuwe binnenplanse weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2 nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veesteeg 16	1,50	41,47	35,78	30,63	41,09
01_B	Veesteeg 16	4,50	43,59	37,89	32,75	43,21
01_C	Veesteeg 16	7,50	43,81	38,11	32,97	43,43
02_A	Veesteeg 16	1,50	35,58	29,88	24,74	35,20
02_B	Veesteeg 16	4,50	37,77	32,07	26,93	37,39
02_C	Veesteeg 16	7,50	37,77	32,07	26,93	37,39
03_A	Veesteeg 16	1,50	17,90	12,20	7,06	17,52
03_B	Veesteeg 16	4,50	19,73	14,03	8,89	19,35
03_C	Veesteeg 16	7,50	20,27	14,57	9,43	19,89
04_A	Veesteeg 15	1,50	30,76	25,06	19,92	30,38
04_B	Veesteeg 15	4,50	31,95	26,25	21,11	31,57
05_A	Veesteeg 15	1,50	43,11	37,41	32,27	42,73
05_B	Veesteeg 15	4,50	44,60	38,91	33,76	44,22
06_A	Veesteeg 15	1,50	41,21	35,51	30,37	40,83
06_B	Veesteeg 15	4,50	42,40	36,70	31,56	42,02
07_A	Wilgenveld 14	1,50	33,67	27,97	22,83	33,29
07_B	Wilgenveld 14	4,50	34,50	28,80	23,66	34,12
07_C	Wilgenveld 14	7,50	34,93	29,23	24,09	34,55
08_A	Spijkerstraat 8	1,50	18,33	12,63	7,49	17,95
08_B	Spijkerstraat 8	4,50	20,73	15,03	9,89	20,35
09_A	Spijkerstraat 8	1,50	19,25	13,55	8,41	18,87
09_B	Spijkerstraat 8	4,50	21,33	15,63	10,49	20,95
10_A	Spijkerstraat 10	1,50	25,89	20,19	15,05	25,51
10_B	Spijkerstraat 10	4,50	27,54	21,84	16,70	27,16
11_A	Spijkerstraat 10	1,50	25,97	20,28	15,13	25,59
11_B	Spijkerstraat 10	4,50	27,68	21,98	16,84	27,30
12_A	Spijkerstraat 10	1,50	24,62	18,92	13,78	24,24
12_B	Spijkerstraat 10	4,50	26,72	21,02	15,88	26,34
13_A	Spijkerstraat 10	1,50	24,88	19,18	14,04	24,50
13_B	Spijkerstraat 10	4,50	27,06	21,36	16,22	26,68
15_A	Friessestraat 1	1,50	29,36	23,66	18,52	28,98
15_B	Friessestraat 1	4,50	30,32	24,62	19,48	29,94
16_A	Friessestraat 1	1,50	29,23	23,53	18,39	28,85
16_B	Friessestraat 1	4,50	30,20	24,51	19,37	29,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2 nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veesteeg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veesteeg 16	1,50	54,79	51,02	47,46	56,05
01_B	Veesteeg 16	4,50	56,50	52,70	49,19	57,77
01_C	Veesteeg 16	7,50	56,75	52,94	49,44	58,02
02_A	Veesteeg 16	1,50	59,51	55,76	52,11	60,74
02_B	Veesteeg 16	4,50	60,50	56,72	53,12	61,74
02_C	Veesteeg 16	7,50	60,52	56,75	53,13	61,76
03_A	Veesteeg 16	1,50	54,33	50,67	46,77	55,51
03_B	Veesteeg 16	4,50	56,09	52,38	48,57	57,28
03_C	Veesteeg 16	7,50	56,28	52,57	48,72	57,45
04_A	Veesteeg 15	1,50	54,37	50,63	46,99	55,62
04_B	Veesteeg 15	4,50	55,88	52,11	48,52	57,13
05_A	Veesteeg 15	1,50	57,58	53,82	50,23	58,84
05_B	Veesteeg 15	4,50	58,92	55,13	51,58	60,18
06_A	Veesteeg 15	1,50	52,64	48,88	45,30	53,90
06_B	Veesteeg 15	4,50	54,28	50,49	46,95	55,54
07_A	Wilgenveld 14	1,50	32,93	29,45	24,90	33,94
07_B	Wilgenveld 14	4,50	34,22	30,68	26,26	35,25
07_C	Wilgenveld 14	7,50	35,08	31,53	27,11	36,10
08_A	Spijkerstraat 8	1,50	36,80	33,61	28,00	37,56
08_B	Spijkerstraat 8	4,50	38,06	34,83	29,34	38,84
09_A	Spijkerstraat 8	1,50	39,99	36,73	31,40	40,82
09_B	Spijkerstraat 8	4,50	41,13	37,83	32,60	41,97
10_A	Spijkerstraat 10	1,50	42,64	39,32	34,29	43,55
10_B	Spijkerstraat 10	4,50	43,72	40,37	35,39	44,63
11_A	Spijkerstraat 10	1,50	40,55	37,01	32,74	41,64
11_B	Spijkerstraat 10	4,50	41,62	38,06	33,82	42,71
12_A	Spijkerstraat 10	1,50	41,66	38,34	33,32	42,57
12_B	Spijkerstraat 10	4,50	42,79	39,43	34,46	43,70
13_A	Spijkerstraat 10	1,50	39,48	35,94	31,68	40,57
13_B	Spijkerstraat 10	4,50	40,06	36,48	32,28	41,16
15_A	Friessestraat 1	1,50	48,26	44,75	40,37	49,32
15_B	Friessestraat 1	4,50	49,76	46,24	41,84	50,81
16_A	Friessestraat 1	1,50	47,10	43,48	39,48	48,26
16_B	Friessestraat 1	4,50	48,47	44,84	40,84	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 bestaand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veesteeg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veesteeg 16	1,50	53,93	50,16	46,60	55,19
01_B	Veesteeg 16	4,50	55,67	51,87	48,35	56,93
01_C	Veesteeg 16	7,50	55,90	52,09	48,59	57,17
02_A	Veesteeg 16	1,50	58,70	54,94	51,30	59,93
02_B	Veesteeg 16	4,50	59,69	55,91	52,30	60,92
02_C	Veesteeg 16	7,50	59,71	55,93	52,32	60,94
03_A	Veesteeg 16	1,50	53,52	49,85	45,96	54,70
03_B	Veesteeg 16	4,50	55,27	51,56	47,75	56,46
03_C	Veesteeg 16	7,50	55,46	51,76	47,91	56,64
04_A	Veesteeg 15	1,50	52,98	49,24	45,58	54,22
04_B	Veesteeg 15	4,50	54,51	50,74	47,15	55,76
05_A	Veesteeg 15	1,50	56,50	52,74	49,14	57,75
05_B	Veesteeg 15	4,50	57,83	54,04	50,49	59,09
06_A	Veesteeg 15	1,50	51,80	48,04	44,46	53,06
06_B	Veesteeg 15	4,50	53,45	49,66	46,12	54,71
07_A	Wilgenveld 14	1,50	35,78	32,25	27,97	36,87
07_B	Wilgenveld 14	4,50	36,70	33,13	28,91	37,79
07_C	Wilgenveld 14	7,50	37,10	33,51	29,31	38,19
08_A	Spijkerstraat 8	1,50	36,54	33,31	27,89	37,35
08_B	Spijkerstraat 8	4,50	37,97	34,66	29,47	38,82
09_A	Spijkerstraat 8	1,50	39,42	36,14	30,93	40,28
09_B	Spijkerstraat 8	4,50	40,72	37,38	32,31	41,60
10_A	Spijkerstraat 10	1,50	42,25	38,89	33,99	43,19
10_B	Spijkerstraat 10	4,50	43,29	39,91	35,06	44,23
11_A	Spijkerstraat 10	1,50	40,63	37,05	32,91	41,75
11_B	Spijkerstraat 10	4,50	41,64	38,04	33,94	42,77
12_A	Spijkerstraat 10	1,50	41,52	38,12	33,38	42,50
12_B	Spijkerstraat 10	4,50	42,59	39,16	34,47	43,57
13_A	Spijkerstraat 10	1,50	39,48	35,86	31,85	40,63
13_B	Spijkerstraat 10	4,50	40,06	36,41	32,47	41,23
15_A	Friessestraat 1	1,50	47,23	43,73	39,32	48,28
15_B	Friessestraat 1	4,50	48,76	45,26	40,82	49,80
16_A	Friessestraat 1	1,50	46,01	42,40	38,36	47,16
16_B	Friessestraat 1	4,50	47,41	43,78	39,76	48,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		binnenplanse wegen		
		$v > 70$	$\lambda = 70$	som
01_A	1,5	41,09	--	41,09
01_B	4,5	43,21	--	43,21
01_C	7,5	43,43	--	43,43
02_A	1,5	35,20	--	35,20
02_B	4,5	37,39	--	37,39
02_C	7,5	37,39	--	37,39
03_A	1,5	17,52	--	17,52
03_B	4,5	19,35	--	19,35
03_C	7,5	19,89	--	19,89
04_A	1,5	30,38	--	30,38
04_B	4,5	31,57	--	31,57
05_A	1,5	42,73	--	42,73
05_B	4,5	44,22	--	44,22
06_A	1,5	40,83	--	40,83
06_B	4,5	42,02	--	42,02
07_A	1,5	33,29	--	33,29
07_B	4,5	34,12	--	34,12
07_C	7,5	34,55	--	34,55
08_A	1,5	17,95	--	17,95
08_B	4,5	20,35	--	20,35
09_A	1,5	18,87	--	18,87
09_B	4,5	20,95	--	20,95
10_A	1,5	25,51	--	25,51
10_B	4,5	27,16	--	27,16
11_A	1,5	25,59	--	25,59
11_B	4,5	27,30	--	27,30
12_A	1,5	24,24	--	24,24
12_B	4,5	26,34	--	26,34
13_A	1,5	24,50	--	24,50
13_B	4,5	26,68	--	26,68
15_A	1,5	28,98	--	28,98
15_B	4,5	29,94	--	29,94
16_A	1,5	28,85	--	28,85
16_B	4,5	29,83	--	29,83

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		binnenplanse wegen		
		$v > 70$	$\lambda = 70$	som
01_A	1,5	36,09	--	36,09
01_B	4,5	38,21	--	38,21
01_C	7,5	38,43	--	38,43
02_A	1,5	30,20	--	30,20
02_B	4,5	32,39	--	32,39
02_C	7,5	32,39	--	32,39
03_A	1,5	12,52	--	12,52
03_B	4,5	14,35	--	14,35
03_C	7,5	14,89	--	14,89
04_A	1,5	25,38	--	25,38
04_B	4,5	26,57	--	26,57
05_A	1,5	37,73	--	37,73
05_B	4,5	39,22	--	39,22
06_A	1,5	35,83	--	35,83
06_B	4,5	37,02	--	37,02
07_A	1,5	28,29	--	28,29
07_B	4,5	29,12	--	29,12
07_C	7,5	29,55	--	29,55
08_A	1,5	12,95	--	12,95
08_B	4,5	15,35	--	15,35
09_A	1,5	13,87	--	13,87
09_B	4,5	15,95	--	15,95
10_A	1,5	20,51	--	20,51
10_B	4,5	22,16	--	22,16
11_A	1,5	20,59	--	20,59
11_B	4,5	22,30	--	22,30
12_A	1,5	19,24	--	19,24
12_B	4,5	21,34	--	21,34
13_A	1,5	19,50	--	19,50
13_B	4,5	21,68	--	21,68
15_A	1,5	23,98	--	23,98
15_B	4,5	24,94	--	24,94
16_A	1,5	23,85	--	23,85
16_B	4,5	24,83	--	24,83

Bijlage 4. Berekeningsresultaten reconstructietoets