



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
VAN HEEMSTRAWEG 47 BENEDEN-LEEUVEN
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Referentie:	20211673.v01
Datum:	7 december 2021
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Van Heemstraweg.....	10
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	19

1. INLEIDING

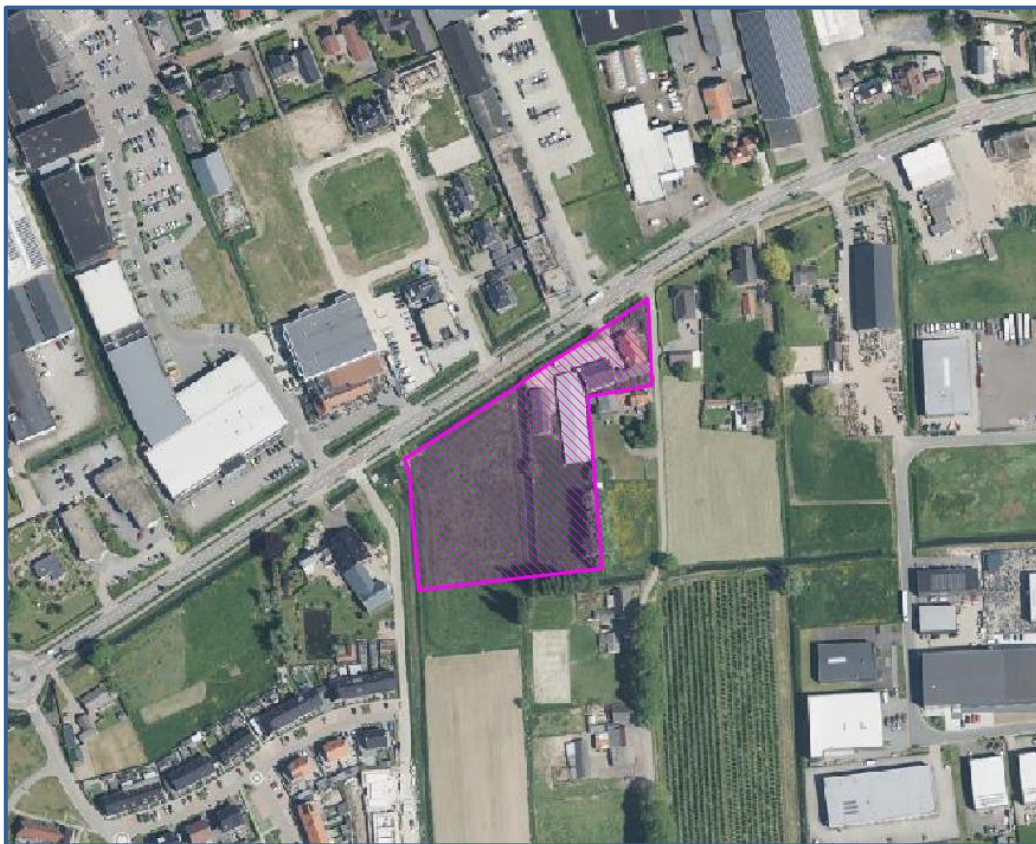
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om het huidige agrarische bedrijf aan de Van Heemstraweg 47 in Beneden-Leeuwen op te heffen. De bestaande bedrijfsbebouwing wordt afgebroken en de huidige bedrijfswoning zal worden omgezet in een burgerwoning. Op het perceel zullen drie nieuwe vrijstaande woningen worden gerealiseerd. Hiertoe is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

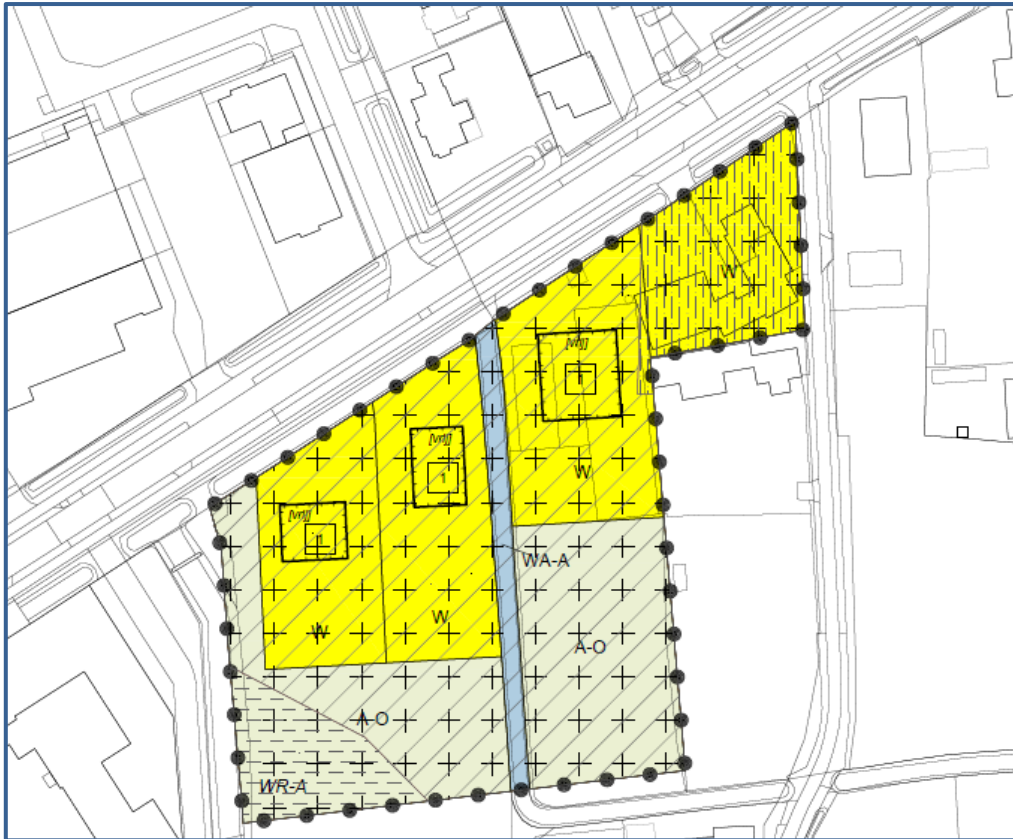
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (roze kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde verbeelding van het plangebied inclusief de bouwvlakken weergegeven.



Afbeelding 2. Beoogde verbeelding voor het plangebied.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Van Heemstraweg (50 km/u). In de directe omgeving zijn verder de Spijkerstraat en het Roggeveld binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt op de Van Heemstraweg 50 km/u. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) zijn verkregen van de omgevingsdienst Rivierenland (2030). Deze intensiteiten zijn geëxtrapoleerd met 1,5% per jaar om de verwachte intensiteiten voor het planjaar 2032 te verkrijgen.

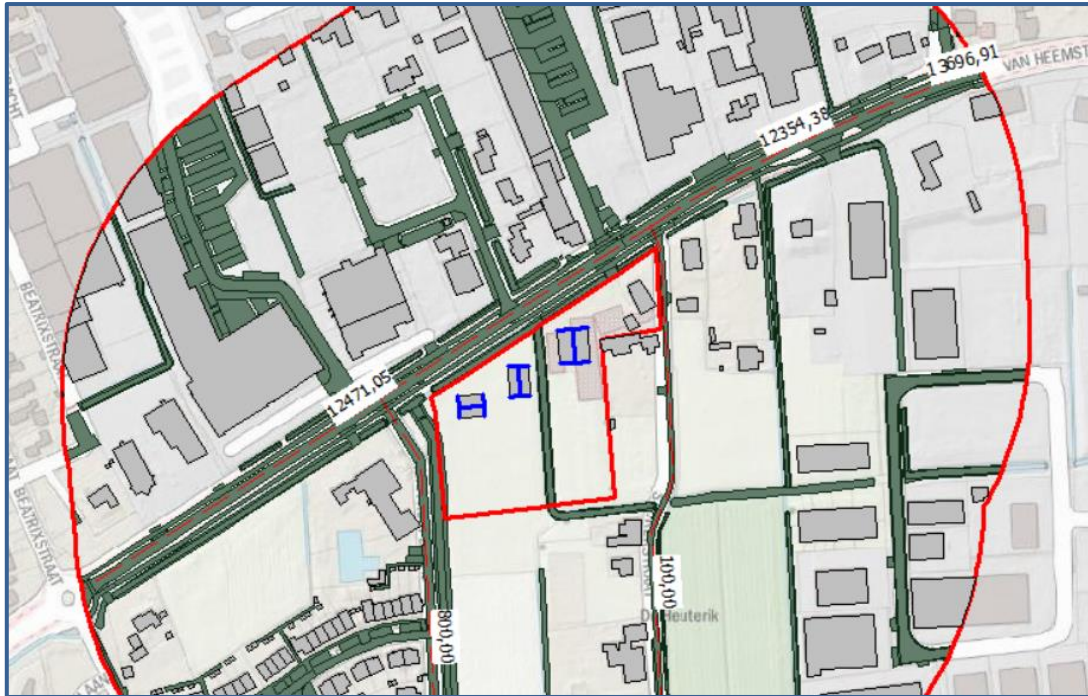
De Spijkerstraat en het Roggeveld zijn niet in het verkeersmodel opgenomen. Toch kunnen de intensiteiten op deze wegen worden geschat. Er is van uitgegaan dat deze wegen alleen worden gebruikt door bestemmingsverkeer. Bij de Spijkerstraat is er daarom uitgegaan van een intensiteit van 100 mvt/etmaal en bij het Roggeveld van 800 mvt/etmaal. Bij deze wegen is uitgegaan van de verdeling van de Van Heemstraweg. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

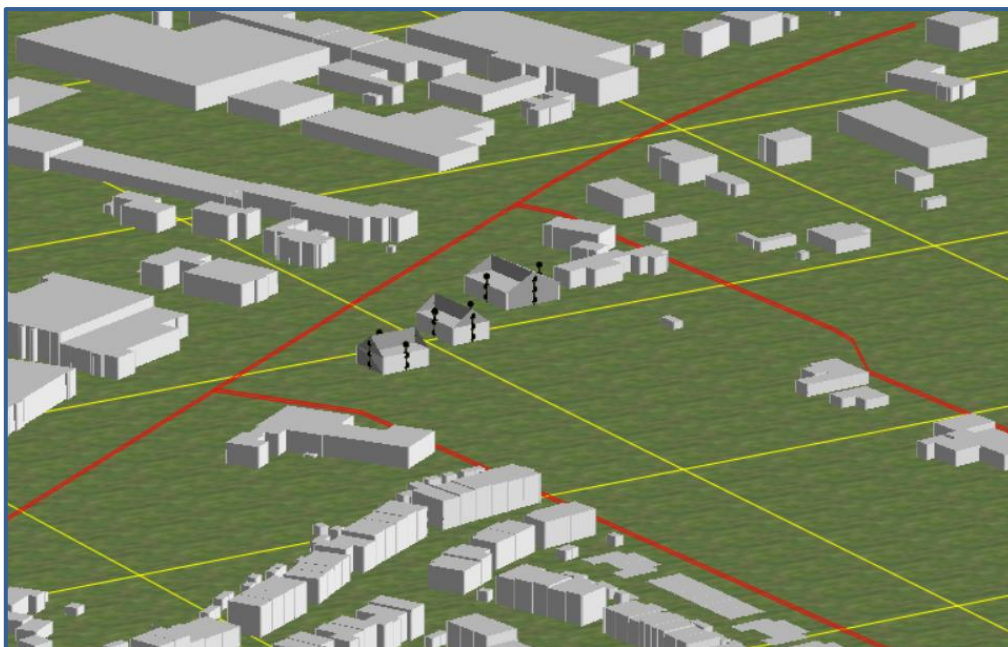
Bij de woningen zijn een goothoogte van 5 meter en een nokhoogte van 9,5 meter aangehouden. Er wordt uitgegaan van een volledige benutting van de beoogde bouwvlakken.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

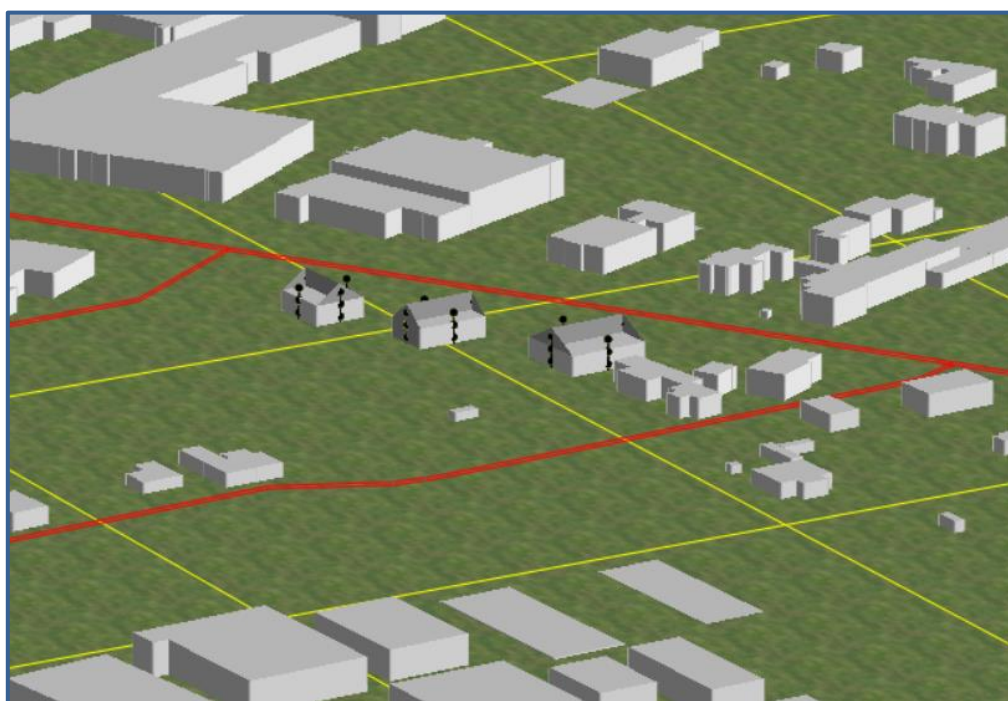
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

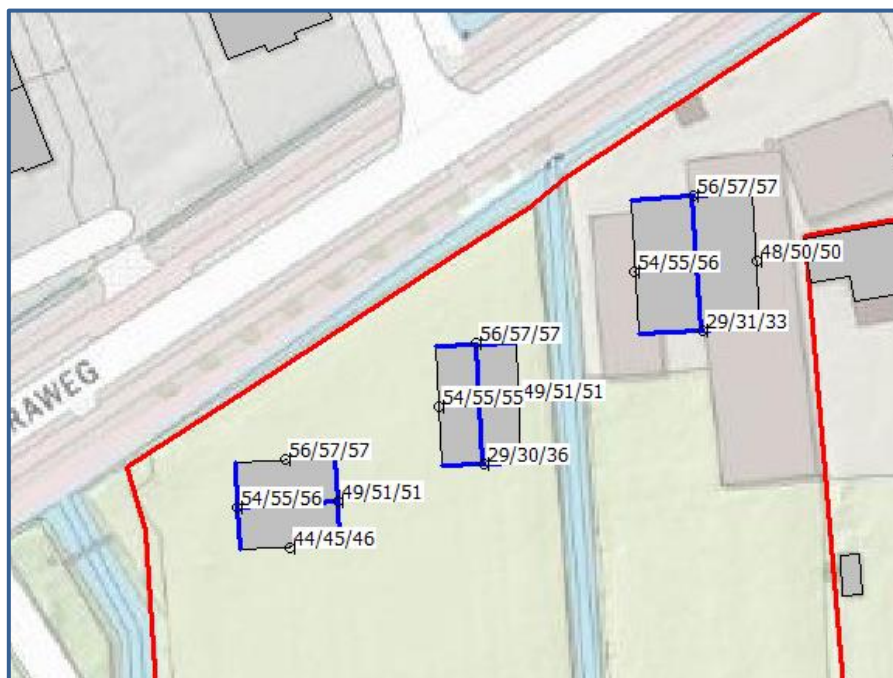
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Van Heemstraweg

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Van Heemstraweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Van Heemstraweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB ter plaatse van de voorgevels van de drie woningen (1^e en 2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op negen beoordelingspunten overschreden (meerdere hoogtes).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor de drie nieuwe woningen vanwege het geluid afkomstig van de Van Heemstraweg. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een klein aantal woningen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). Daarbij wordt opgemerkt dat een meer geluidreducerend wegdek niet gaat zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van de gewenste woningen sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij enkele woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen de gewenste woningen en de Van Heemstraweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Dit zou sterk afbreuk doen aan het karakter van de Van Heemstraweg als historisch bebouwingslint. Het scherm zou daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 7,5 meter) dat dit niet inpasbaar is. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij enkele woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder.

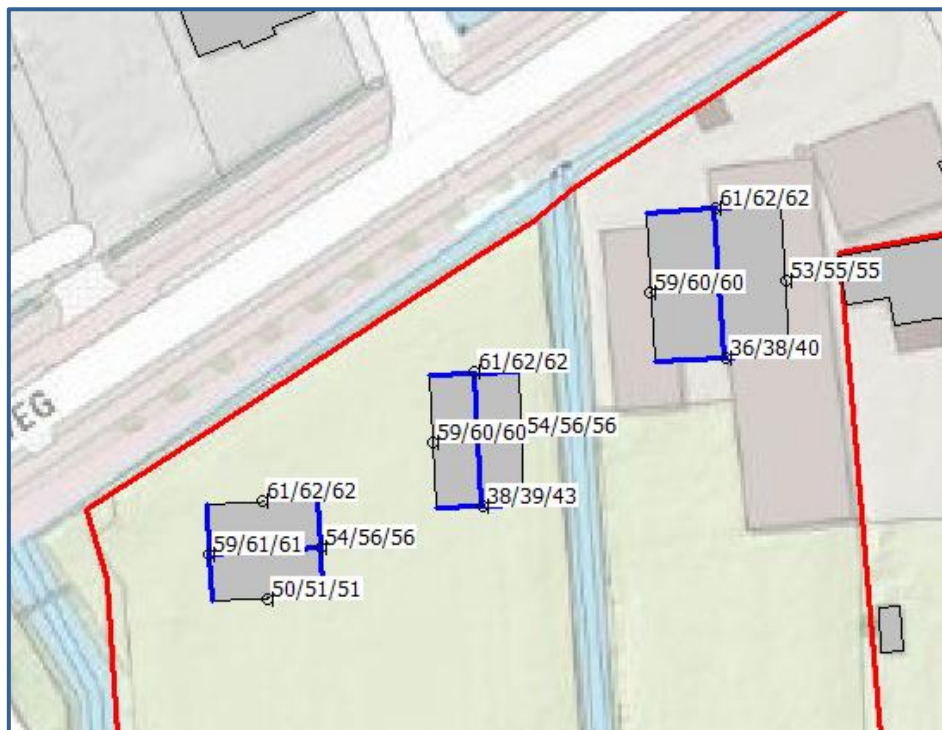
Het verder verschuiven van de woningen naar achteren gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zou een dergelijke verplaatsing niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet van het plan. Uit de structuurvisie van de gemeente blijkt dat ook de gemeente wenst dat bebouwing dicht bij de weg komt te liggen¹.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende gevels.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

¹ Zie "Structuurvisie dorpen 2025" van de gemeente West Maas en Waal (2015), pagina 114

3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de voorgevel aan de Van Heemstraweg. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB bij de geplande woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 36 tot 62 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste woningen aan de Van Heemstraweg in Beneden-Leeuwen.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het wegverkeersgeluid afkomstig van de Van Heemstraweg voor de drie nieuwe woningen. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

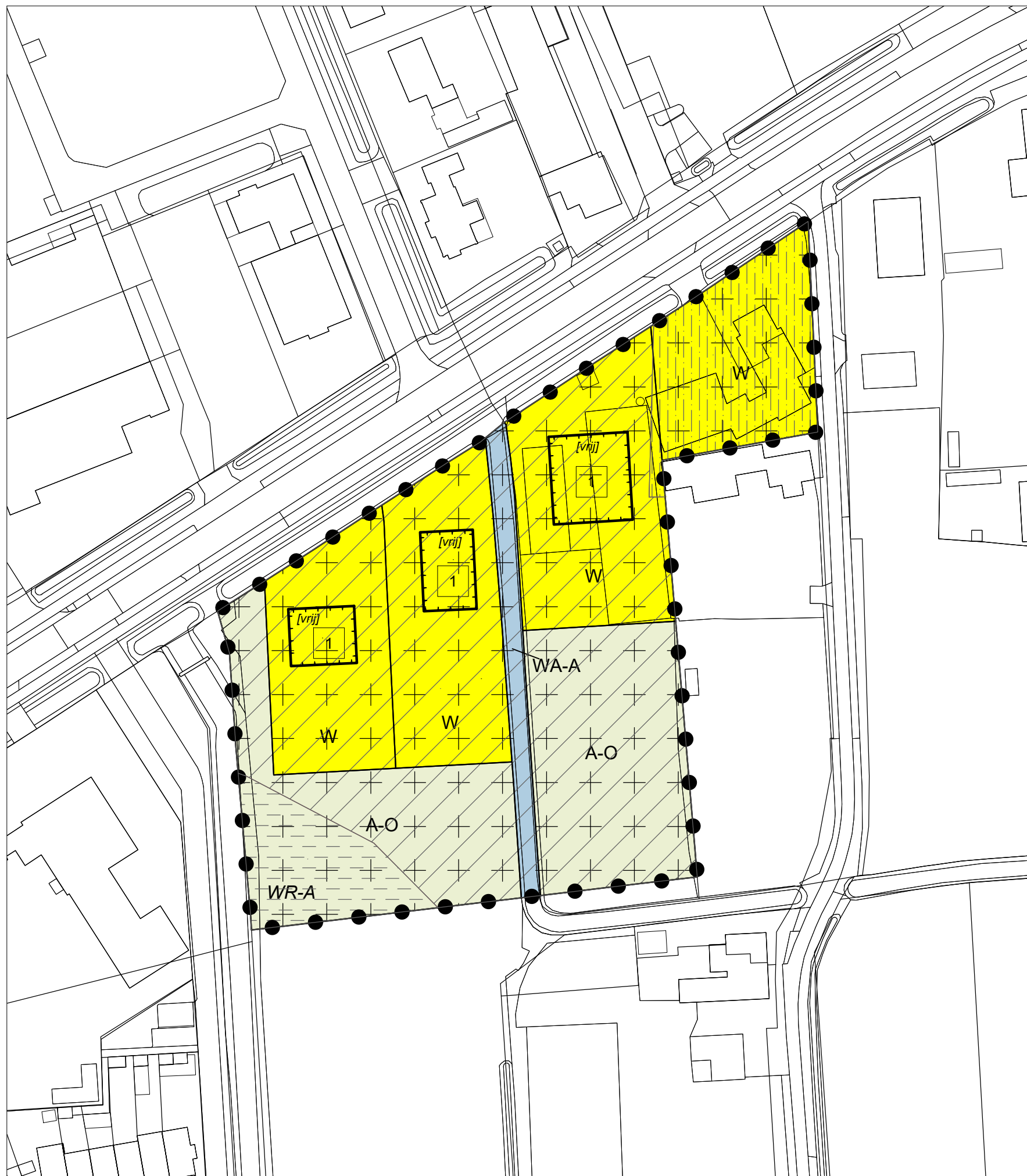
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB. Voor de geveldelen van de gewenste woningen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

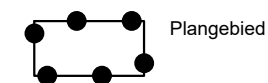
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

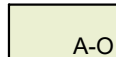


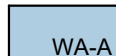
PLANGEBIED



BESTEMMINGEN

bestemmingen

ART. 3  Agrarisch - Oeverwal

ART. 4  Water - A-watgang

ART. 5  Wonen

dubbelbestemmingen

ART. 6  Waarde - Archeologie

AANDUIDINGEN

gebiedsaanduidingen

 overige zone - waarde archeologie 1

 overige zone - waarde archeologie 4

 overige zone - waarde archeologie 5

bouwvlak

 bouwvlak

bouwaanduidingen

 vrijstaand

maatvoering

 maximum aantal wooneenheden

VERKLARINGEN

 bestemmingsgrens

 ondergrond

GEMEENTE WEST MAAS EN WAAL

Bestemmingsplan Buitengebied, Van Heemstraweg 47

PLANSTATUS

Ontwerp

verbeelding

PLANNUMMER

NL.IMRO.0668.BGBVanHeemstrawg47-BON1

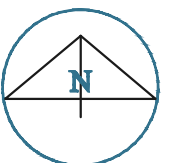
SCHAAL

1:1000

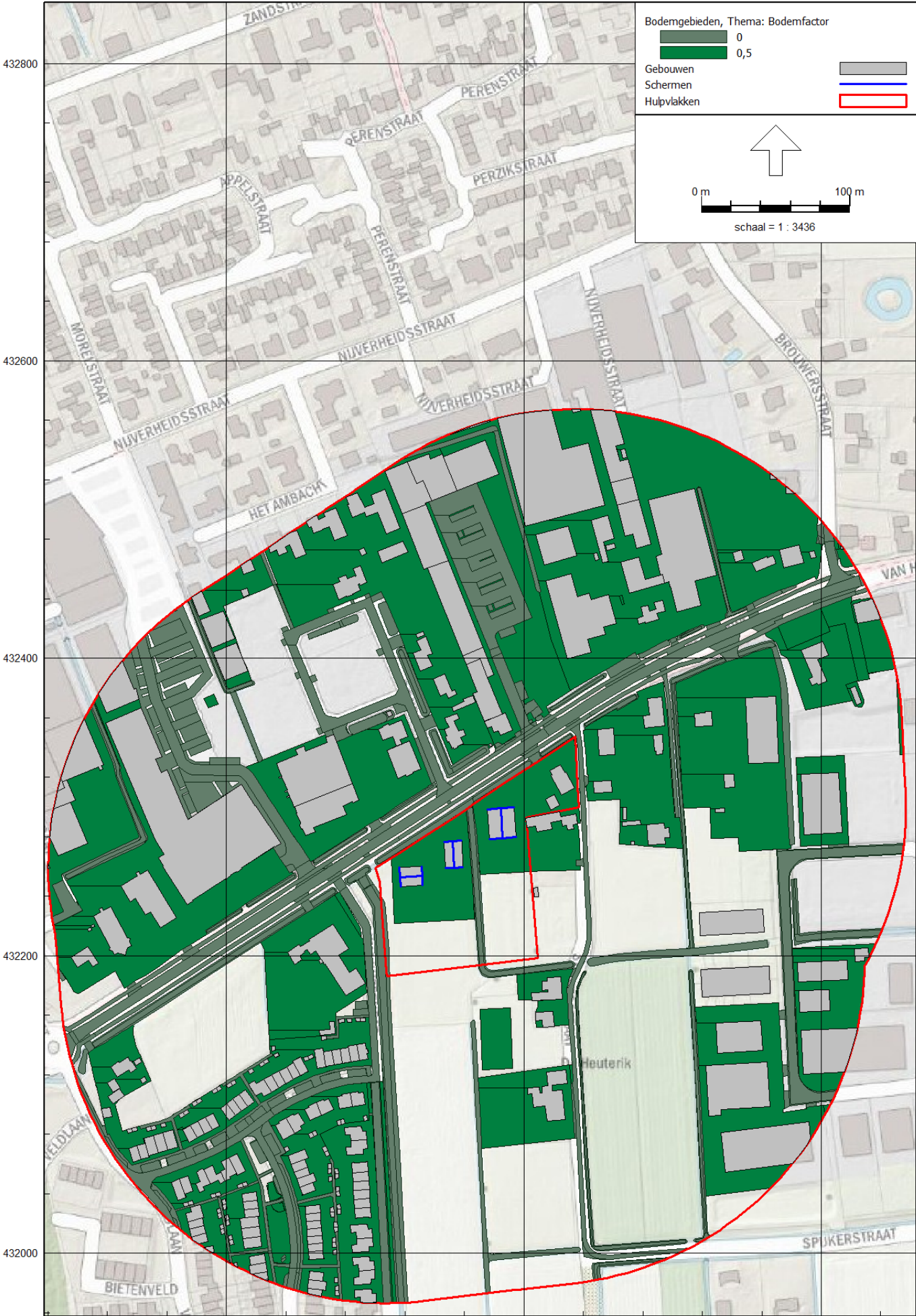
DATUM

03-11-2021

buro
WAAL
BRUG

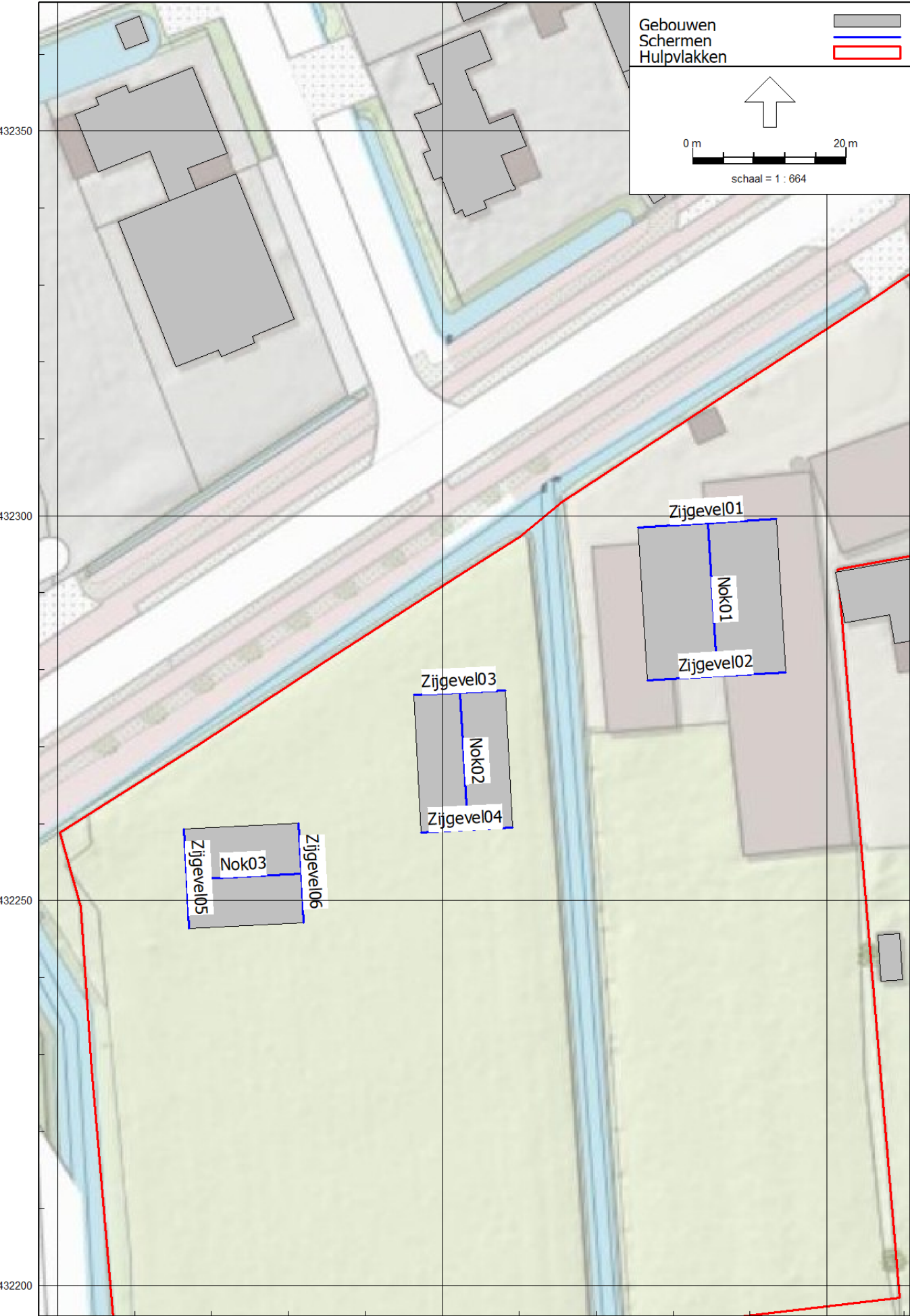


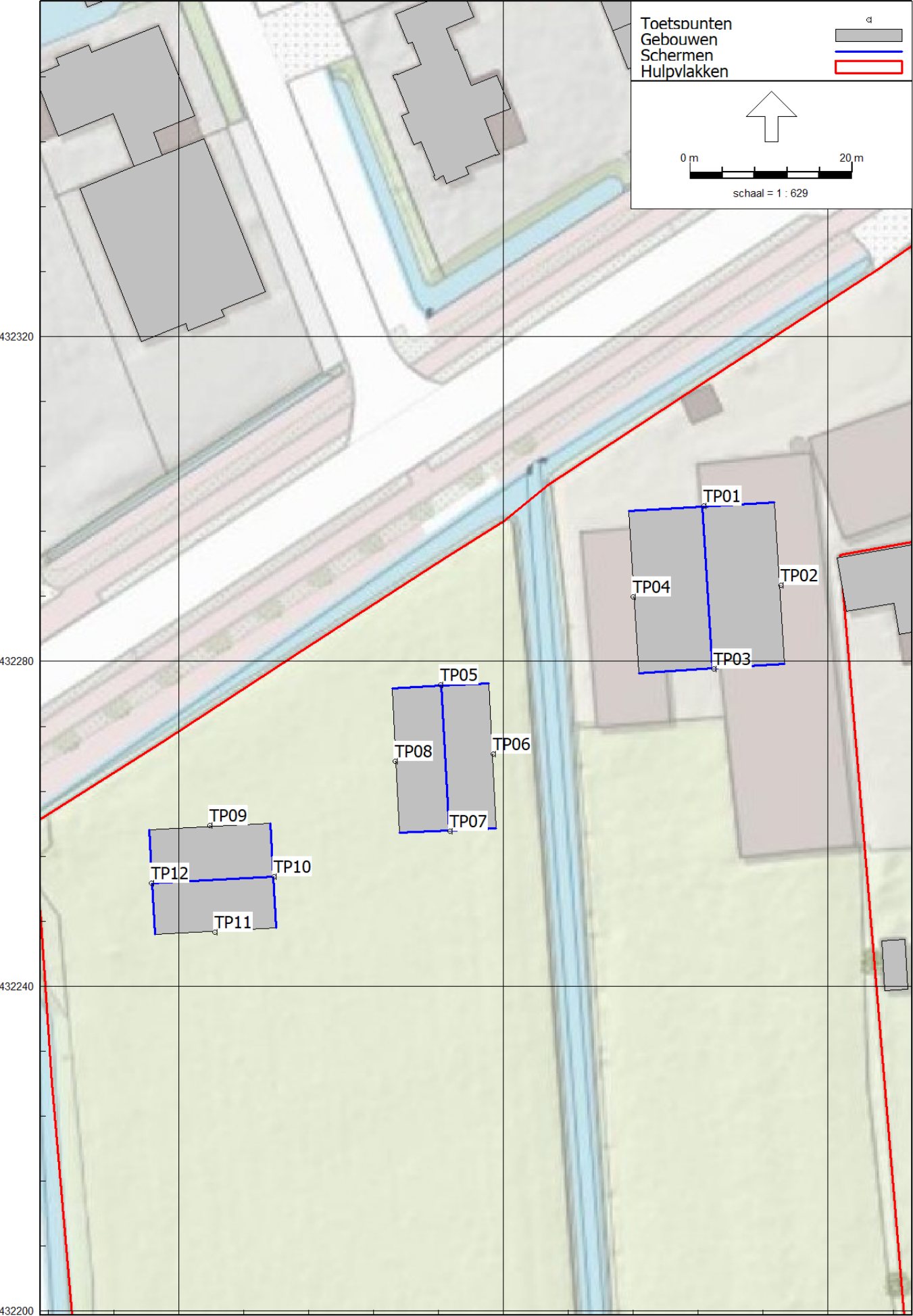
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: `V01

Model eigenschap	
Omschrijving	`V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 6-12-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 7-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model:	`V01						
	V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	
heemstrwg1	heemstraweg (roggeveld-beatrixweg)	Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	
heemstrwg2	heemstraweg (brouwerstraat-roggeveld)	Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	
heemstrwg3	heemstraweg (waterstraat-brouwerstraat)	Van Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	
Roggeveld	Roggeveld	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	
SpijkerStr	SpijkerStraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
heemstrwg1	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
heemstrwg2	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
heemstrwg3	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
Roggeveld	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
SpijkerStr	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
heemstrwg1	50	50	50	12471,05	6,64	3,51	0,79	91,02	95,12	89,27
heemstrwg2	50	50	50	12354,38	6,64	3,50	0,79	90,76	94,97	88,95
heemstrwg3	50	50	50	13696,91	6,64	3,52	0,79	91,66	95,48	90,01
Roggeveld	30	30	30	800,00	6,64	3,51	0,79	91,02	95,12	89,27
SpijkerStr	30	30	30	100,00	6,64	3,51	0,79	91,02	95,12	89,27

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
heemstrwg1	6,80	3,64	7,43	2,19	1,24	3,30
heemstrwg2	6,94	3,72	7,58	2,30	1,31	3,47
heemstrwg3	6,26	3,34	6,85	2,08	1,18	3,14
Roggeveld	6,80	3,64	7,43	2,19	1,24	3,30
SpijkerStr	6,80	3,64	7,43	2,19	1,24	3,30

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok01		164584,49	432299,03	4,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok02		164552,34	432276,99	4,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok03		164516,74	432252,72	4,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgevel01		164575,43	432298,47	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel02		164594,64	432279,68	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel03		164546,32	432276,70	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel04		164559,11	432259,46	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel05		164517,08	432246,37	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel06		164531,30	432260,07	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok01	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel01	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel02	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel03	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel04	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel05	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel06	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		164584,65	432299,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		164594,14	432289,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		164585,94	432279,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		164575,98	432287,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		164552,29	432277,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		164558,76	432268,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		164553,46	432259,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		164546,66	432267,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		164523,89	432259,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		164531,75	432253,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11		164524,45	432246,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12		164516,65	432252,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
1	kantoorfunctie	164834,22	432439,97	7,44	0,00
23	industriefunctie	164793,50	432388,70	4,13	0,00
34	industriefunctie	164769,38	432374,53	6,24	0,00
65	industriefunctie	164783,88	432195,63	7,13	0,00
114	industriefunctie, kantoorfunctie	164786,44	432321,83	7,81	0,00
116	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, kantoorfu	164785,33	432161,93	6,24	0,00
251		164829,04	432198,95	3,77	0,00
252		164827,37	432370,24	2,28	0,00
5	woonfunctie	164615,92	432183,03	3,41	0,00
57	industriefunctie, kantoorfunctie	164730,75	432126,74	8,02	0,00
58	industriefunctie	164792,95	432077,09	7,34	0,00
60	industriefunctie, kantoorfunctie	164730,34	432134,58	7,27	0,00
149	woonfunctie	164453,04	432031,32	7,00	0,00
150	woonfunctie	164453,41	432026,34	7,11	0,00
151	woonfunctie	164463,94	432016,87	6,97	0,00
152	woonfunctie	164454,20	432011,05	7,69	0,00
153	woonfunctie	164454,20	432011,05	7,59	0,00
154	woonfunctie	164454,93	432005,95	7,06	0,00
155	woonfunctie	164455,31	432000,89	7,01	0,00
162	woonfunctie	164449,25	432044,34	8,34	0,00
168	woonfunctie	164455,40	431981,95	8,29	0,00
169	woonfunctie	164464,86	431981,07	8,17	0,00
170	woonfunctie	164463,91	431970,76	8,82	0,00
171		164475,10	431983,54	2,71	0,00
172		164475,60	431974,79	2,75	0,00
173		164475,60	431974,79	2,81	0,00
191		164472,24	432030,93	2,50	0,00
192		164472,44	432027,67	2,90	0,00
193		164474,66	432020,91	2,92	0,00
194		164474,85	432017,64	2,95	0,00
195		164473,45	432010,56	2,88	0,00
196		164473,65	432007,30	2,61	0,00
197		164473,97	432002,25	2,91	0,00
207	industriefunctie, kantoorfunctie	164824,32	432151,36	10,25	0,00
235	woonfunctie	164485,40	432042,11	0,13	0,00
236		164473,66	432041,43	0,25	0,00
237	woonfunctie	164485,75	432036,13	0,06	0,00
238		164474,38	432029,44	0,13	0,00
239	woonfunctie	164486,11	432030,14	0,03	0,00
240		164474,38	432029,44	0,15	0,00
241	woonfunctie	164487,65	432009,80	0,00	0,00
242	woonfunctie	164487,65	432009,80	0,00	0,00
243	woonfunctie	164488,94	431988,02	0,01	0,00
244	woonfunctie	164488,94	431988,03	-0,07	0,00
245	woonfunctie	164496,53	431966,61	-0,01	0,00
246	woonfunctie	164500,95	431966,42	0,08	0,00
249	industriefunctie	164719,83	432172,31	0,37	0,00
3		164658,83	432317,81	4,24	0,00
4	overige gebruiksfunctie, winkelfunctie, woonfun	164466,48	432194,45	6,05	0,00
7	woonfunctie	164687,09	432288,43	3,86	0,00
9	woonfunctie	164618,34	432320,98	6,27	0,00
10	industriefunctie, woonfunctie	164656,75	432442,92	4,64	0,00
11	industriefunctie	164286,47	432310,58	4,33	0,00
12		164283,94	432298,74	4,63	0,00
13		164558,90	432401,72	3,73	0,00
18	industriefunctie	164288,71	432319,12	5,10	0,00
19	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	164281,28	432279,85	6,20	0,00
24	woonfunctie	164624,13	432296,74	5,09	0,00
25	woonfunctie	164693,08	432438,94	4,92	0,00
31	woonfunctie	164714,88	432359,74	7,28	0,00

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: `V01
 V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
32	woonfunctie	164692,75	432373,86	6,54	0,00
33	woonfunctie	164660,12	432352,96	5,64	0,00
39	woonfunctie	164306,74	432206,08	4,87	0,00
40	kantoorfunctie	164322,46	432232,95	7,29	0,00
41	kantoorfunctie	164346,87	432257,68	7,28	0,00
44		164472,67	432155,79	2,79	0,00
45		164608,05	432156,41	2,68	0,00
46		164693,32	432348,77	3,42	0,00
47		164678,32	432290,94	2,81	0,00
48	sportfunctie,winkelfunctie	164433,47	432273,32	7,60	0,00
50	industriefunctie	164397,87	432431,90	7,05	0,00
51	industriefunctie	164376,47	432440,66	4,10	0,00
52		164734,73	432321,90	4,11	0,00
55	industriefunctie	164535,27	432460,63	3,76	0,00
56	winkelfunctie	164313,97	432375,79	8,47	0,00
59	industriefunctie,kantoorfunctie,winkelfunctie	164445,98	432300,01	6,36	0,00
61	kantoorfunctie,woonfunctie	164534,40	432414,47	5,95	0,00
62	industriefunctie	164514,97	432341,10	6,50	0,00
63	industriefunctie,kantoorfunctie	164391,29	432404,01	-0,02	0,00
64	kantoorfunctie,woonfunctie	164471,55	432449,49	7,72	0,00
115	kantoorfunctie,onderwijsfunctie,woonfunctie	164551,54	432377,75	7,45	0,00
136		164475,47	432154,79	2,78	0,00
137		164481,18	432155,13	2,79	0,00
138		164486,96	432155,47	2,79	0,00
139		164490,22	432155,66	2,78	0,00
142	kantoorfunctie,winkelfunctie	164474,02	432344,02	9,37	0,00
156	winkelfunctie	164561,24	432395,91	6,35	0,00
157	kantoorfunctie,woonfunctie	164573,52	432357,63	7,11	0,00
204	kantoorfunctie,woonfunctie	164546,72	432351,70	6,96	0,00
205		164551,50	432367,32	3,34	0,00
206	woonfunctie	164518,00	432342,32	6,80	0,00
208		164280,28	432258,66	2,40	0,00
209		164306,53	432217,91	1,94	0,00
210		164533,38	432415,65	2,44	0,00
211		164494,46	432470,34	2,39	0,00
214		164609,79	432239,67	2,04	0,00
216		164661,88	432474,19	2,64	0,00
217		164648,23	432465,68	2,65	0,00
218		164577,52	432340,56	1,76	0,00
219		164309,83	432218,68	3,00	0,00
220		164735,02	432296,59	2,74	0,00
221		164671,86	432274,69	2,03	0,00
222		164669,14	432291,63	2,29	0,00
223		164463,55	432197,93	0,54	0,00
247	kantoorfunctie	164504,66	432464,30	-0,27	0,00
250		164614,53	432305,10	5,34	0,00
254	industriefunctie	164718,72	432213,57	0,02	0,00
255		164507,54	432363,71	-0,07	0,00
80	woonfunctie	164385,43	432042,44	7,67	0,00
82	woonfunctie	164390,15	432000,51	3,59	0,00
83		164402,68	431993,14	3,03	0,00
96	woonfunctie	164372,95	432037,56	8,50	0,00
97		164374,01	432034,60	2,98	0,00
98		164374,72	432032,22	2,99	0,00
99	woonfunctie	164372,95	432037,56	8,71	0,00
104	woonfunctie	164374,08	432021,13	7,52	0,00
105		164393,97	432026,50	3,01	0,00
106		164393,97	432026,50	2,95	0,00
107	woonfunctie	164374,08	432021,13	8,55	0,00
108	woonfunctie	164375,38	432016,12	8,65	0,00

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
109	woonfunctie	164398,43	432016,39	2,89	0,00
110		164395,97	432015,92	2,95	0,00
111		164381,44	432006,34	8,71	0,00
140		164390,04	432036,78	1,61	0,00
141		164393,15	432037,74	2,33	0,00
143	woonfunctie	164410,36	432039,93	8,45	0,00
144	woonfunctie	164420,90	432035,59	8,55	0,00
145	woonfunctie	164421,57	432030,23	8,63	0,00
146	woonfunctie	164422,36	432025,00	5,74	0,00
147	woonfunctie	164422,09	432018,06	5,68	0,00
148	woonfunctie	164422,92	432011,41	5,40	0,00
174	woonfunctie	164416,37	431992,00	8,47	0,00
175	woonfunctie	164417,21	431985,91	8,32	0,00
176	woonfunctie	164426,11	431982,08	8,61	0,00
177	woonfunctie	164428,13	431981,31	6,93	0,00
178		164407,83	431990,41	2,83	0,00
185		164399,40	432036,20	2,97	0,00
186		164399,99	432032,99	2,95	0,00
187		164401,34	432025,55	2,99	0,00
188		164401,94	432022,35	2,98	0,00
189	industriefunctie, woonfunctie	164403,77	432012,30	2,97	0,00
190		164404,38	432009,10	3,01	0,00
2		164629,33	432113,91	4,38	0,00
20		164338,23	432125,98	4,73	0,00
42		164324,53	432117,52	3,87	0,00
43	woonfunctie	164328,26	432110,55	3,30	0,00
66		164344,36	432077,04	5,82	0,00
67		164346,49	432081,87	2,96	0,00
68	woonfunctie	164357,32	432081,00	5,48	0,00
69		164349,07	432085,15	2,94	0,00
70	woonfunctie	164356,13	432084,44	2,97	0,00
71		164357,32	432081,00	5,44	0,00
72		164406,14	432092,70	6,95	0,00
73		164392,97	432110,98	1,71	0,00
74		164394,31	432108,84	2,94	0,00
75		164406,14	432092,70	7,02	0,00
76	woonfunctie	164410,26	432095,71	7,11	0,00
77	woonfunctie	164401,31	432111,00	2,61	0,00
78		164404,12	432112,75	2,81	0,00
79		164418,77	432101,71	7,00	0,00
81		164389,43	432046,71	7,90	0,00
84	woonfunctie	164342,83	432062,90	8,46	0,00
85	woonfunctie	164333,80	432080,67	2,96	0,00
86		164336,40	432083,94	2,93	0,00
87		164342,83	432062,90	8,53	0,00
88		164375,82	432085,97	8,48	0,00
89	woonfunctie	164369,44	432090,87	2,95	0,00
90		164372,27	432092,65	2,94	0,00
91		164380,46	432077,40	8,56	0,00
92		164390,48	432082,83	8,58	0,00
93	woonfunctie	164381,02	432100,47	2,94	0,00
94		164381,02	432100,47	2,94	0,00
95		164390,48	432082,83	8,54	0,00
100		164399,09	432048,40	7,50	0,00
101		164410,39	432046,96	3,00	0,00
102	woonfunctie	164411,28	432044,64	3,01	0,00
103		164407,55	432052,59	8,21	0,00
117		164430,21	432108,00	7,17	0,00
118		164435,28	432111,20	8,50	0,00
119		164422,01	432127,23	2,87	0,00

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
109	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: `V01
 V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
120		164426,10	432126,86	2,87	0,00
121	woonfunctie	164435,28	432111,20	8,47	0,00
122	woonfunctie	164440,41	432125,33	8,54	0,00
123	woonfunctie	164440,41	432125,33	8,76	0,00
124		164431,73	432133,33	2,87	0,00
125		164430,43	432135,99	2,81	0,00
126	woonfunctie	164450,02	432119,26	8,21	0,00
127		164454,86	432132,59	2,96	0,00
128		164457,92	432133,70	2,97	0,00
129	woonfunctie	164467,00	432125,34	8,02	0,00
130	woonfunctie	164467,00	432125,34	8,48	0,00
131	woonfunctie	164476,51	432137,23	8,79	0,00
132		164467,11	432145,98	2,89	0,00
133	woonfunctie	164481,92	432139,39	8,49	0,00
134	woonfunctie	164487,53	432140,36	8,27	0,00
135	woonfunctie	164487,53	432140,36	8,12	0,00
158	woonfunctie	164452,67	432063,08	7,83	0,00
159	woonfunctie	164445,63	432054,52	8,39	0,00
160	woonfunctie	164445,63	432054,52	8,50	0,00
161	woonfunctie	164458,21	432047,53	7,96	0,00
163		164468,19	432069,12	2,75	0,00
164		164468,19	432069,12	2,75	0,00
165		164468,24	432056,84	2,75	0,00
166		164468,24	432056,84	2,75	0,00
167		164471,05	432051,61	2,76	0,00
179	woonfunctie	164438,16	432076,40	6,44	0,00
180	woonfunctie	164445,91	432080,70	6,99	0,00
181	woonfunctie	164455,94	432089,19	7,33	0,00
182	woonfunctie	164460,31	432101,22	7,43	0,00
183	woonfunctie	164475,86	432097,09	7,35	0,00
184	woonfunctie	164484,62	432098,55	7,28	0,00
198		164440,19	432068,16	2,78	0,00
199		164455,40	432080,27	2,80	0,00
200		164457,62	432081,37	2,78	0,00
201		164474,20	432088,82	2,70	0,00
202		164476,54	432089,60	2,71	0,00
203		164492,69	432088,92	2,69	0,00
224		164321,83	432098,16	3,52	0,00
225		164339,46	432126,28	2,53	0,00
226		164343,63	432114,12	2,15	0,00
227	woonfunctie	164479,58	432084,59	0,13	0,00
228	woonfunctie	164483,76	432075,50	0,09	0,00
229	woonfunctie	164495,55	432054,73	0,14	0,00
230		164475,45	432053,54	0,10	0,00
231	woonfunctie	164484,69	432054,09	0,17	0,00
232		164472,96	432053,40	0,08	0,00
233	woonfunctie	164485,04	432048,12	0,14	0,00
234		164473,66	432041,42	0,15	0,00
256		164414,66	432122,62	0,44	0,00
36	industriefunctie, woonfunctie	164428,36	432474,22	4,49	0,00
37	industriefunctie, woonfunctie	164453,91	432491,65	5,15	0,00
53	industriefunctie, woonfunctie	164409,52	432462,01	5,22	0,00
212		164409,52	432445,63	3,02	0,00
6		164675,98	432473,90	5,56	0,00
8	industriefunctie	164692,05	432455,83	8,37	0,00
14	industriefunctie	164521,84	432531,91	5,55	0,00
15	industriefunctie	164546,02	432535,58	-0,06	0,00
16	industriefunctie	164534,00	432503,53	5,57	0,00
17		164582,19	432561,10	7,36	0,00
22		164656,65	432495,94	5,35	0,00

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
120	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: `V01					
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
26	woonfunctie	164765,65	432524,18	4,33	0,00
26	woonfunctie	164776,30	432515,76	4,33	0,00
27		164692,05	432455,83	5,09	0,00
28	woonfunctie	164784,77	432476,42	7,32	0,00
29	woonfunctie	164756,24	432458,28	7,33	0,00
30		164668,11	432540,95	3,98	0,00
38	industriefunctie, woonfunctie	164506,51	432513,42	5,36	0,00
49		164629,80	432489,12	4,84	0,00
54	industriefunctie	164534,00	432503,53	5,55	0,00
112		164632,30	432567,42	6,08	0,00
112		164645,00	432567,19	6,08	0,00
113	industriefunctie	164662,54	432503,03	5,89	0,00
213		164550,50	432550,70	4,29	0,00
215		164746,28	432472,70	3,37	0,00
248	woonfunctie	164813,16	432475,99	2,51	0,00
253		164791,81	432471,53	4,00	0,00
Woning01		164575,43	432298,47	5,00	0,00
Woning02		164546,32	432276,70	5,00	0,00
Woning03		164516,39	432259,28	5,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: `V01
V01 - Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning01	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning02	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning03	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: \V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Heemstraweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Van Heemstraweg

Rapport: Resultatentabel
Model: `V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		164584,65	432299,14	1,50	55,42	52,22	46,41	56,11
TP01_B		164584,65	432299,14	4,50	56,67	53,45	47,67	57,35
TP01_C		164584,65	432299,14	7,50	56,71	53,49	47,71	57,39
TP02_A		164594,14	432289,39	1,50	47,19	44,00	38,18	47,88
TP02_B		164594,14	432289,39	4,50	49,00	45,79	40,00	49,69
TP02_C		164594,14	432289,39	7,50	49,73	46,52	40,73	50,42
TP03_A		164585,94	432279,04	1,50	28,25	24,90	19,30	28,93
TP03_B		164585,94	432279,04	4,50	30,36	26,98	21,43	31,04
TP03_C		164585,94	432279,04	7,50	32,82	29,44	23,88	33,49
TP04_A		164575,98	432287,92	1,50	53,15	49,96	44,15	53,84
TP04_B		164575,98	432287,92	4,50	54,59	51,38	45,59	55,28
TP04_C		164575,98	432287,92	7,50	54,81	51,60	45,81	55,50
TP05_A		164552,29	432277,09	1,50	55,24	52,05	46,23	55,93
TP05_B		164552,29	432277,09	4,50	56,61	53,40	47,61	57,30
TP05_C		164552,29	432277,09	7,50	56,59	53,38	47,59	57,28
TP06_A		164558,76	432268,56	1,50	48,05	44,87	39,04	48,74
TP06_B		164558,76	432268,56	4,50	49,98	46,78	40,98	50,67
TP06_C		164558,76	432268,56	7,50	50,04	46,83	41,04	50,73
TP07_A		164553,46	432259,08	1,50	28,57	25,25	19,61	29,25
TP07_B		164553,46	432259,08	4,50	29,01	25,62	20,09	29,69
TP07_C		164553,46	432259,08	7,50	35,63	32,38	26,64	36,31
TP08_A		164546,66	432267,68	1,50	52,84	49,65	43,82	53,52
TP08_B		164546,66	432267,68	4,50	54,37	51,16	45,36	55,05
TP08_C		164546,66	432267,68	7,50	54,49	51,28	45,48	55,17
TP09_A		164523,89	432259,78	1,50	55,49	52,29	46,48	56,18
TP09_B		164523,89	432259,78	4,50	56,75	53,55	47,75	57,44
TP09_C		164523,89	432259,78	7,50	56,72	53,51	47,72	57,41
TP10_A		164531,75	432253,48	1,50	48,45	45,27	39,43	49,14
TP10_B		164531,75	432253,48	4,50	50,41	47,21	41,40	51,10
TP10_C		164531,75	432253,48	7,50	49,96	46,75	40,95	50,64
TP11_A		164524,45	432246,66	1,50	43,13	39,96	34,12	43,82
TP11_B		164524,45	432246,66	4,50	44,16	40,95	35,15	44,84
TP11_C		164524,45	432246,66	7,50	44,98	41,78	35,98	45,67
TP12_A		164516,65	432252,65	1,50	53,50	50,31	44,49	54,19
TP12_B		164516,65	432252,65	4,50	54,78	51,58	45,77	55,47
TP12_C		164516,65	432252,65	7,50	54,92	51,72	45,92	55,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: \V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		164584,65	432299,14	1,50	60,42	57,23	51,41	61,11
TP01_B		164584,65	432299,14	4,50	61,67	58,46	52,67	62,36
TP01_C		164584,65	432299,14	7,50	61,71	58,50	52,71	62,40
TP02_A		164594,14	432289,39	1,50	52,20	49,01	43,19	52,89
TP02_B		164594,14	432289,39	4,50	54,01	50,80	45,01	54,70
TP02_C		164594,14	432289,39	7,50	54,74	51,53	45,74	55,43
TP03_A		164585,94	432279,04	1,50	35,78	32,35	26,87	36,45
TP03_B		164585,94	432279,04	4,50	37,55	34,10	28,65	38,22
TP03_C		164585,94	432279,04	7,50	39,42	35,98	30,51	40,09
TP04_A		164575,98	432287,92	1,50	58,16	54,97	49,15	58,85
TP04_B		164575,98	432287,92	4,50	59,60	56,39	50,60	60,29
TP04_C		164575,98	432287,92	7,50	59,82	56,60	50,82	60,50
TP05_A		164552,29	432277,09	1,50	60,24	57,05	51,23	60,93
TP05_B		164552,29	432277,09	4,50	61,61	58,40	52,61	62,30
TP05_C		164552,29	432277,09	7,50	61,59	58,38	52,59	62,28
TP06_A		164558,76	432268,56	1,50	53,06	49,88	44,05	53,75
TP06_B		164558,76	432268,56	4,50	54,99	51,79	45,99	55,68
TP06_C		164558,76	432268,56	7,50	55,05	51,84	46,05	55,74
TP07_A		164553,46	432259,08	1,50	37,27	33,84	28,37	37,95
TP07_B		164553,46	432259,08	4,50	38,34	34,84	29,46	39,01
TP07_C		164553,46	432259,08	7,50	42,38	39,02	33,44	43,06
TP08_A		164546,66	432267,68	1,50	57,85	54,66	48,84	58,54
TP08_B		164546,66	432267,68	4,50	59,38	56,18	50,38	60,07
TP08_C		164546,66	432267,68	7,50	59,51	56,29	50,50	60,19
TP09_A		164523,89	432259,78	1,50	60,49	57,30	51,48	61,18
TP09_B		164523,89	432259,78	4,50	61,76	58,55	52,76	62,45
TP09_C		164523,89	432259,78	7,50	61,72	58,51	52,72	62,41
TP10_A		164531,75	432253,48	1,50	53,46	50,27	44,44	54,14
TP10_B		164531,75	432253,48	4,50	55,41	52,21	46,41	56,10
TP10_C		164531,75	432253,48	7,50	54,96	51,75	45,96	55,65
TP11_A		164524,45	432246,66	1,50	48,83	45,60	39,83	49,51
TP11_B		164524,45	432246,66	4,50	49,98	46,71	41,00	50,66
TP11_C		164524,45	432246,66	7,50	50,73	47,46	41,75	51,41
TP12_A		164516,65	432252,65	1,50	58,59	55,40	49,58	59,28
TP12_B		164516,65	432252,65	4,50	59,88	56,67	50,88	60,57
TP12_C		164516,65	432252,65	7,50	60,03	56,81	51,03	60,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief verdeling TP08_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP09_B
Wegen
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP09_B		164523,89	432259,78	4,50	61,76	58,55	52,76	62,45	
heemstrwg1	heemstraweg (roggeveld-beatrixweg)	164633,00	432362,00	0,00	61,68	58,48	52,68	62,37	
heemstrwg2	heemstraweg (brouwerstraat-roggeveld)	164633,00	432362,00	0,00	43,70	40,47	34,72	44,39	
Roggeveld	Roggeveld	164470,32	432258,03	0,00	32,47	28,84	23,65	33,14	
SpijkerStr	SpijkerStraat	164630,76	432360,59	0,00	16,24	12,59	7,41	16,90	
heemstrwg3	heemstraweg (waterstraat-brouwerstraat)	164813,25	432448,78	0,00	15,41	12,02	6,50	16,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Gemeente
West
Maas en
Waal

BESLUIT HOGERE GELUIDGRENSWAARDEN (WET GELUIDHINDER)

Besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente West Maas en Waal, voor de vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid van de Wet geluidhinder. Dit voor de uitbreiding op het bestaande bestemmingsplan Buitengebied West Maas en Waal, 9 juli 2014, locatie Van Heemstraweg 47 te Beneden-Leeuwen, in de gemeente West Maas en Waal. Het plangebied is gelegen aan de zuidzijde van de kern Beneden-Leeuwen en is kadastraal bekend als gemeente, sectie H, nummer 1.342 en 1.343 en sectie N, nummer 285 (deels).

Aanleiding

De gemeente West Maas en Waal heeft initiatiefplan voorbereid omtrent realisatie van 3 nieuwe vrijstaande burgerwoningen en een voormalige bedrijfswoning om te zetten als burgerwoning. Dit in de plaats van een agrarisch melkrundveebedrijf aldaar. Ten behoeve van dit initiatief is een principeverzoek ingediend. Uit het principebesluit van 30 september 2021 is gebleken dat het bouwplan past binnen het 'Toetsingskader Woningbouw' en dat voor dit bouwplan drie woningen gereserveerd zijn. Om de herbestemming en de bouw van de woningen mogelijk te maken, moet het geldende bestemmingsplan voor de gronden in het plangebied worden herzien. Daarvoor is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat bij het woongebouw de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. Dit door het wegverkeer op de Van Heemstraweg. Maatregelen die het geluid verminderen zijn niet mogelijk of niet gewenst. Voor dit woongebouw is het daarom noodzakelijk om een hogere (maximale) geluidgrenswaarde vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Burgemeester en wethouders zijn (binnen de grenzen van de gemeente) bevoegd om, bij het vaststellen van een bestemmingsplan, hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen. Dit blijkt uit artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

De gemeente West Maas en Waal heeft voor het vaststellen van hogere geluidgrenswaarden op 15 juli 2008 beleidsregels vastgesteld. Daaraan is getoetst.

Documenten

Bij dit besluit behoren de volgende documenten:

- Geluidsonderzoek: "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Van Heemstraweg 47, Beneden-Leeuwen", opgesteld door De Roever omgevingsadvies, datum 7 december 2021 (kenmerk 20211673.v01).

Procedure en zienswijzen

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Volgens deze procedure

ligt het ontwerpbesluit vanaf 9 februari 2023 6 weken ter inzage. Dit met alle bijbehorende stukken en tegelijk met het ontwerp bestemmingsplan.

Binnen deze termijn kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen tegen dit ontwerpbesluit.

Overwegingen

Onderbouwing voor de hogere geluidgrenswaarden.

Bestemmingsplan

1. De gemeente West Maas en Waal wil een bestemmingsplan wijzigen waarmee een drietal woningen mogelijk wordt gemaakt buiten de huidige bouwvlakken. Dit op het adres van Heemstraweg 47 te Beneden-Leeuwen.

Het plangebied staat bij de gemeente West Maas en Waal kadastraal bekend als gemeente, sectie H, nummer 1.342 en 1.343 en sectie N, nummer 285 (deels).

2. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Van Heemstraweg.

Wet geluidhinder en gemeentelijk beleid

3. Voor nieuwe woningen binnen de geluidszones van wegen geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit blijkt uit artikel 82 van de Wet geluidhinder. Er kunnen hogere waarden worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. De maximaal vast te stellen hogere waarde is onder andere afhankelijk van de locatie van het plangebied in stedelijk- of buitenstedelijk gebied.

Voor de Van Heemstraweg geldt het plangebied als binnenstedelijk gebied. De maximale grenswaarde van 63 dB uit artikel 83, tweede lid, van de Wet geluidhinder is hier van toepassing.

4. Volgens artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer:
 - maatregelen, waarmee het geluid wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde, niet voldoende doeltreffend zijn of
 - er belangrijke bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.
5. De gemeente heeft voor het vaststellen van hogere geluidgrensgeluidbeleid beleidsregels vastgesteld. Daarin staan criteria en voorwaarden voor hogere waarden opgenomen. Het gaat dan om onderzoek en afweging van maatregelen. Daarbij geldt voor nieuwe woningen dat daar:
 - ten minste één geluidluwe gevel aanwezig is,
 - de buitenverblijfsruimte aan die geluidluwe gevel ligt,
 - verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde komen,
 - ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde ligt.

Akoestisch onderzoek

6. Voor het nieuwe woongebouw kan voor de van Heemstraweg niet worden voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is voor deze weg 57 dB en ligt daarmee 9 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
7. Bij het de nieuwe woningen is sprake van cumulatie van geluid van niet gezoneerde omliggende wegen.

Afweging maatregelen en toetsing aan gemeentelijk beleid

8. De Van Heemstraweg is een drukke doorgaande weg met een toegestane rijsnelheid van 50 km/uur ter hoogte van het plangebied. Omdat het bouwplan slechts drie woningen betreft is het niet doelmatig om een snelheidsverlaging in te voeren. Ook is een snelheidsverlaging om verkeerskundige redenen niet gewenst.
9. Vervanging van het wegdek door een stiller type is te kostbaar en niet doelmatig. Dit omdat het bouwplan slechts drie kavels betreft. Een stil wegdek wordt daarom niet aangebracht.
10. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, zijn hier niet gewenst om stedenbouwkundige redenen. Ook is een scherm hier te kostbaar en niet doelmatig en ontbreekt de ruimte om een scherm te realiseren.
11. De geluidisolatie van de woningen moet voldoen aan de eisen in het Bouwbesluit. Aan de woningen moet daarom isolatie worden aangebracht, zodat binnen in de woningen het geluidniveau voldoet.
12. Er wordt voldaan aan de eisen op grond van gemeentelijk geluidbeleid.

Er zijn geen zienswijzen kenbaar gemaakt tegen het ontwerpbesluit.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van West Maas en Waal besluiten om de volgende waarden als ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

locatie/adres	aantal woningen	hogere waarde (incl. aftrek)	aftrek (art. 110g Wgh)	Geluidsbron
Van Heemstraweg 47 Beneden-Leeuwen sectie H, nummer 1.342 en 1.343 en sectie N, nummer 285 (deels).	3	57 dB	5 dB	Van Heemstraweg

Na het onherroepelijk worden van dit besluit, wordt dit ingeschreven bij het Kadaster. Dit volgens artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Beneden-Leeuwen, 11 april 2023

Burgemeester en wethouders van West Maas en Waal,
De secretaris, de burgemeester,
P.G. Arissen V.M. van Neerbos

Bijlage

- Geluidsonderzoek: "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Van Heemstraweg 47 , Beneden-Leeuwen", opgesteld door De Roever omgevingsadvies, datum 7 december 2021 (kenmerk 20211673.v01).