



Aan

Gemeente West Maas en Waal

Onderwerp

Quickscan wegverkeerslawaaï, locatie Rozenstraat 37 Beneden-Leeuwen

Inleiding

De gemeente West Maas en Waal heeft een principeverzoek ontvangen voor de realisatie/renovatie van 45 appartementen op het perceel Rozenstraat 37 in Beneden-Leeuwen. Om te beoordelen of verkeerslawaaï een belemmering op kan leveren voor het bouwplan is een quickscan uitgevoerd. Daarvoor zijn met een geluidmodel, waarin de wegen uit het regionaal verkeersmodel zijn opgenomen, de geluidsbelastingen bij het bouwplan berekend.

Situatie

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een weg. Alle nabij gelegen wegen zijn 30 km/uur-wegen, die volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geen zone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet het geluid van die wegen wel worden onderzocht. Daarom zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van die 30 km/uur-wegen berekend. De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarde uit de Wgh.

Geluidgrenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) staan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï. De voorkeursgrenswaarde is 48 dB. De maximale grenswaarde is voor buitenstedelijke situaties 53 dB en voor binnenstedelijke situaties 63 dB.

Voordat de berekende geluidniveaus worden getoetst aan de grenswaarden, wordt daarop een aftrek toegepast voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst (artikel 110g Wgh). Die aftrek is afhankelijk van de rijsnelheid en varieert tussen de 2 en 5 dB.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (v2020.2) van adviesbureau DGMR.

Uitgangspunten

Wegvakgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn de prognoses 2030 (weekdag-gemiddelden) uit het Regionaal Verkeersmodel. Dat model is opgesteld door adviesbureau Goudappel Coffeng en in februari 2018 opgeleverd. De laatste en hier gehanteerde versie is van 26 september 2018. Daarbij is het verkeer verdeeld naar periode (dag, avond, nacht) en naar voertuigcategorie (licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer).

Notitie

Datum
22-01-2021

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
0214153595

Behandeld door
Evert Kuijs

**Omgevingsdienst
Rivierenland**

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01



Ook de rijsnelheden en wegdektypes zijn opgenomen in het verkeersmodel (milieumodule) en zijn gecontroleerd met Globespotter van Cyclomedia. De gehanteerde wegvakgegevens zijn opgenomen in de bijlage.

Voor de situatie 2031 is bij de rekenresultaten een geluidniveau opgeteld dat overeenkomt met een verkeersgroei van 1,5% per jaar (tussen 2030 en 2031). Dit betreft een geluidniveau van 0,06 dB.

Overige uitgangspunten

De geluidsbelastingen zijn berekend op een rekenpunt ter plaatse van de noordgevel van het appartementengebouw. De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 4,5 ; 7,5 en 10,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In het geluidmodel zijn naast wegen en rekenpunten tevens gebouwen en bodemgebieden ingevoerd. De ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor 0 (hard/reflecterend). Het gebied daarbuiten heeft een bodemfactor 1 (zacht/absorberend).

De locaties van het rekenpunt, de wegen en objecten zijn te zien in de kaart van het geluidmodel in de bijlage.

Resultaten en toetsing

De hoogst berekende geluidsbelasting is 48 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt dus niet overschreden.

De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in de bijlage. Deze zijn inclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder.

Conclusies

Het aspect wegverkeerslawaaï geeft geen belemmering voor het bouwplan. Aanvullend geluidonderzoek is niet nodig.

Bijlagen

- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaaï, met locaties van rekenpunt en objecten: overzicht schaal 1:1500;
- Tabel met berekende geluidsbelastingen (prognoses 2030);
- Wegvakgegevens (itemlijst wegen uit Geomilieu).



Rapport: Resultatentabel
Model: Rozenstraat 37-verkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Rozenstr 37 noordgevel appartementen	4,50	46,86	43,44	38,03	47,56	
01_C	Rozenstr 37 noordgevel appartementen	7,50	46,96	43,55	38,12	47,66	
01_D	Rozenstr 37 noordgevel appartementen	10,50	46,70	43,29	37,86	47,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rozenstraat 37-verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
akkerstraa	akkerstraat	430,97	30	30	30	6,61	3,62	0,77	97,98	98,94	97,51
akkerstraa	akkerstraat	865,38	30	30	30	6,61	3,62	0,77	98,31	99,12	98,01
julianastr	julianastraat	271,71	30	30	30	6,61	3,64	0,77	99,25	99,61	99,06
leliestraa	leliestraat (seringenstraat-dahliastraat)	133,22	30	30	30	6,61	3,64	0,77	99,50	99,74	99,41
leliestraa	leliestraat (dahliastraat-zijveld)	982,19	30	30	30	6,61	3,62	0,77	98,23	99,07	97,89
rozenstraa	rozenstraat (zijlmansstraat-akkerstraat)	1753,46	30	30	30	6,62	3,59	0,78	96,12	97,94	95,17
rozenstraa	rozenstraat (josephstraat-zijveld)	1309,66	30	30	30	6,64	3,51	0,79	91,26	95,24	89,34
rozenstraa	rozenstraat (julianastraat-dahliastraat)	1735,05	30	30	30	6,63	3,53	0,79	92,17	95,75	90,39
rozenstraa	rozenstraat (beatrixstraat-zijlmansstraat)	1549,37	30	30	30	6,62	3,58	0,78	95,94	97,84	94,94
rozenstraa	rozenstraat (jasmijnstraat-seringenstraat)	1797,46	30	30	30	6,63	3,53	0,79	92,35	95,86	90,61
rozenstraa	rozenstraat (dahliastraat-josephstraat)	1444,18	30	30	30	6,63	3,52	0,79	91,82	95,56	90,01
rozenstraa	rozenstraat (akkerstraat-jasmijnstraat)	1489,47	30	30	30	6,62	3,57	0,78	95,27	97,47	94,11
seringenst	seringstraat	133,22	30	30	30	6,61	3,64	0,77	99,50	99,74	99,41
zijlmansst	zijlmansstraat	311,01	30	30	30	6,61	3,64	0,77	99,35	99,66	99,23
zijlmansst	zijlmansstraat	421,68	30	30	30	6,61	3,62	0,77	97,94	98,92	97,56
zijveld	zijveld (zandstraat-asterstraat)	3539,42	30	30	30	6,63	3,54	0,79	93,21	96,31	91,35
zijveld	zijveld (rozenstraat-leliestraat)	5175,64	30	30	30	6,63	3,54	0,79	92,97	96,18	91,14
zijveld	zijveld (asterstraat-rozenstraat)	4596,13	30	30	30	6,63	3,54	0,79	93,12	96,26	91,29

Model: Rozenstraat 37-verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	Wegdek	Wegdek	Groep
akkerstraa	1,43	0,74	1,58	0,59	0,32	0,91	162,66	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen
akkerstraa	1,40	0,72	1,56	0,28	0,15	0,43	182,38	W0	Referentiewegdek	30 km/uur-wegen
julianastr	0,51	0,26	0,56	0,24	0,13	0,37	207,55	W9a	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur-wegen
leliestraa	0,40	0,21	0,45	0,10	0,05	0,15	164,70	W9a	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur-wegen
leliestraa	1,43	0,74	1,59	0,34	0,19	0,53	207,85	W9a	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur-wegen
rozenstraa	2,56	1,34	2,83	1,31	0,73	2,00	28,89	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen
rozenstraa	6,02	3,22	6,57	2,72	1,54	4,09	123,08	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen
rozenstraa	5,30	2,82	5,79	2,53	1,43	3,82	50,08	W0	Referentiewegdek	30 km/uur-wegen
rozenstraa	2,65	1,38	2,92	1,41	0,78	2,14	161,28	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen
rozenstraa	5,17	2,75	5,66	2,47	1,39	3,74	119,07	W0	Referentiewegdek	30 km/uur-wegen
rozenstraa	5,65	3,01	6,17	2,54	1,43	3,82	63,99	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen
rozenstraa	3,09	1,62	3,40	1,64	0,91	2,49	121,11	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen
seringenst	0,40	0,21	0,45	0,10	0,05	0,15	226,39	W9a	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur-wegen
zijlmanst	0,53	0,27	0,59	0,12	0,07	0,19	175,04	W0	Referentiewegdek	30 km/uur-wegen
zijlmanst	1,72	0,89	1,91	0,35	0,19	0,53	98,56	W0	Referentiewegdek	30 km/uur-wegen
zijveld	3,79	2,01	4,14	2,99	1,68	4,51	297,65	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen
zijveld	4,20	2,23	4,59	2,83	1,59	4,27	196,71	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen
zijveld	4,01	2,12	4,37	2,88	1,61	4,34	33,24	W8	Oppervlaktebewerking	30 km/uur-wegen