

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van de Klok

,

Beneden-Leeuwen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Leeuwenkwartier

Aanlegfase

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Raz2hSMN91YT

07 november 2023, 07:45

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

60,9 kg/j

1,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

-

54,7 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

-

0,00 ha

20,67 ha

0,00 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

Hexagon

3907491

Gebied

Rijntakken



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarisch perceel

60,9 kg/j

-



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien                                               | 10,0 g/j                | 0,9 kg/j                |
| <b>2</b> Anders...   Anders...   Werktuigen bouw                                                  | 1,5 kg/j                | 47,5 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j                | 6,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 20,67                      | 2.437,38                                     | 0,00                          | 0,00                                 | 20,67                        | 0,01                             |

| Per gebied         | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------------------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Veluwe (57)        | 19,00                      | 2.437,38                                     | 0,00                          | 0,00                                 | 19,00                        | 0,01                             |
| Rijntakken<br>(38) | 1,67                       | 2.395,13                                     | 0,00                          | 0,00                                 | 1,67                         | 0,01                             |

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

## 1 Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                             |                |                 |                 |           |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Bemesting agrarisch perceel | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 60,9 kg/j |
| Locatie              | X:164542,58<br>Y:432025,22  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
|                      |                             | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 2,42 ha                     |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen                 |                |                 |                 |           |

| Type                                                                                                              | Stof            | Emissie   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j  |
|                                                                                                                   | NH <sub>3</sub> | 60,9 kg/j |

### Bouwfase, Rekenjaar 2023

#### 1 Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien         | Uittreedhoogte | 3,0 m           | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
| Locatie              | X:164545,48<br>Y:432030,63 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 10,0 g/j |
|                      |                            | Spreiding      | 3 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 1,90 ha                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer              |                |                 |                 |          |

#### 2 Anders... | Anders...

|                      |                                |                |          |                 |           |
|----------------------|--------------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Werktuigen bouw                | Uittreedhoogte | 2,5 m    | NO <sub>x</sub> | 47,5 kg/j |
| Locatie              | X:164545,35<br>Y:432030,38     | Warmteinhoud   | 0,035 MW | NH <sub>3</sub> | 1,5 kg/j  |
|                      |                                | Spreiding      | 1 m      |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,91 ha                        |                |          |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                |                |          |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie |                |          |                 |           |

#### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer 1                    | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:164573,46 Y:431925,21          | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 913,17 m                         | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 34,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 1.416,0 /jaar             |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 222,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

#### 4 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer 2                    | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:164566,34 Y:432018,72          | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 1.030,94 m                       | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 39,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 1.416,0 /jaar             |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 222,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

**5** Wegverkeer | Weg

|                           |                                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bouwverkeer 3                    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:164564,69 Y:432136,02          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 747,03 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 28,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                    |        |                 |                          |

  

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.416,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 222,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>