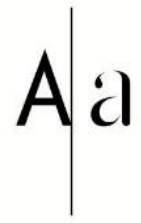




BA



Stikstofdepositieonderzoek Het Leeuwse Veld Midden

Colofon

Titel: Stikstofdepositieonderzoek Het Leeuwse Veld Midden

Auteur(s): Willem van Wagenberg & Roel Mennen

Projectnaam: BP Het Leeuwse Veld Midden, Beneden-Leeuwen

Projectnummer: RAP01-21035-01F

Datum: 7 februari 2023

Contactadres voor
deze publicatie: Accent adviseurs
Luchthavenweg 13^E
5657 EA EINDHOVEN
T 040 – 30 300 95
E contact@accentadviseurs.nl
I www.accentadviseurs.nl

Niets gebeurt zomaar.
Niets is vanzelfsprekend.

Ons denken en handelen maakt dat we met de wetenschap van nu alle projecten
toekomstbestendig opleveren. 100% in dienst van de maatschappij en opdrachtgever.

Vooruit denken en vooruit zien.

Dat is niet alleen de ambitie van Accent adviseurs, het is wat we zijn.

Accent adviseurs, **voor** goed

© Accent adviseurs, Eindhoven. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk,
microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Accent adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Procedure bestemmingsplan	5
2.2	Achtergrond	5
3	Invoergegevens	7
3.1	Rekeninstrument	7
3.2	Referentie situatie	7
3.3	Uitgangspunten	7
4	Rekenresultaat en conclusie	10

Bijlagen

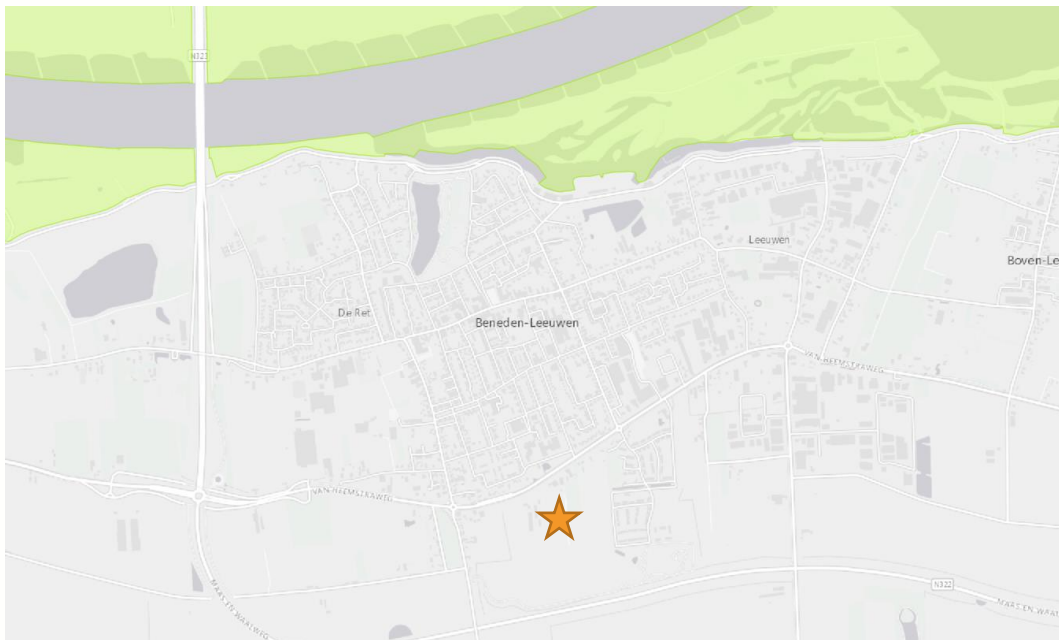
- Bijlage 1: AERIUS projectberekening 2023
- Bijlage 2: AERIUS projectberekening 2024
- Bijlage 3: AERIUS projectberekening 2025
- Bijlage 4: AERIUS projectberekening 2026
- Bijlage 5: AERIUS projectberekening 2027
- Bijlage 6: AERIUS projectberekening 2028
- Bijlage 7: AERIUS projectberekening 2029
- Bijlage 8: AERIUS projectberekening 2030
- Bijlage 9: AERIUS projectberekening 2031
- Bijlage 10: AERIUS projectberekening 2032

1 Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens de nieuwbouwwijk 'Het Leeuwse Veld Midden' te realiseren met in totaal 257 nieuwbouwwoningen. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze woningbouwontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is 'Rijntakken', gelegen op circa 1,1 kilometer van de planlocatie. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief effect veroorzaakt op een Natura 2000-gebied is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In deze rapportage wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten en dient als 'voortoets'.



Figuur 1: Situering woningbouwontwikkeling in relatie tot nabijgelegen Natura 2000-gebied

2 Juridisch kader

2.1 Procedure bestemmingsplan

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dat de bouw van woningen mogelijk maakt, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening vervolgens een 'voortoets' uitgevoerd te worden, dit is een ecologisch onderzoek. In dit ecologisch onderzoek dient de vraag beantwoord te worden of op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat een plan of project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten (cumulatie) significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Het ecologisch onderzoek bevat onder andere een beschrijving van het plan, de te verwachten effecten op het Natura 2000-gebied en een analyse of daarbij sprake is van een kans op significant negatieve effecten.

Als uit de AERIUS berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in kader van de Wet Natuurbescherming. Blijkt uit het ecologisch onderzoek dat het optreden van significant negatieve effecten ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied niet kan worden uitgesloten, dan moet er een vervolgonderzoek worden uitgevoerd. Dat vervolgonderzoek is de 'passende beoordeling'. Ook kan ervoor gekozen worden reeds ten tijde van het ecologisch onderzoek te onderzoeken of interne salderingsmogelijkheden bestaan en hiermee de depositiebijdrage van een plan of project te verrekenen. In het geval na interne saldering de depositiebijdrage van een plan of project kan worden uitgesloten, komt men niet toe aan de passende beoordeling.

2.2 Achtergrond

De Wnb regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten, dieren, bossen en andere houtopstanden. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Raad van State hanteert als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

In het verleden is het Programma aanpak stikstof (PAS) gehanteerd als passende beoordeling om de vergunningverlening te faciliteren en tegelijk de realisatie van de natuurdoelstellingen in de Natura 2000-gebieden dichterbij te brengen. De uitspraken van de Afdeling van 29 mei 2019 over het PAS en over beweiden en bemesten hebben echter duidelijk gemaakt dat dat programma niet houdbaar was. Hierdoor is elke ontwikkeling die leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming.

Op 24 maart 2021 is de wet Stikstofreductie en natuurverbetering gewijzigd en is ten aanzien van de stikstofdepositie voor 'activiteiten van de bouwsector' een vrijstelling opgenomen. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak echter geoordeeld dat deze vrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hierdoor is het weer noodzakelijk om zowel de bouwfase als de gebruiksfase te berekenen.

3 Invoergegevens

3.1 Rekeninstrument

In de Regeling natuurbescherming is de AERIUS Calculator verplicht gesteld als rekeninstrument voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. Elk jaar vindt een actualisatie plaats van AERIUS Calculator door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid (RIVM) zodat bij toestemmingsverlening wordt uitgegaan van actuele gegevens. Hiervoor gebruikt het RIVM gegevens over emissies en deposities, maar ook data van kennisinstituten als het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), TNO en de Universiteit Wageningen (WUR). De natuurgegevens worden beschikbaar gesteld door de ministeries en provincies.

De meest recente versie betreft de AERIUS Calculator 2022.

3.2 Referentie situatie

In de toekomstige situatie wordt het bestaand agrarisch gebruik beëindigd. Bij het berekenen van de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied kan dus rekening worden gehouden met het verdwijnen van de ammoniakemissie door de bemesting van deze agrarische gronden. Om tot de juiste NH₃-emissie in kg/ha/jaar te komen is conform de 'Handreiking voor het salderen met bemeste percelen' van Bij12 (november 2020) gebruik gemaakt van standaard kentallen per mestdeelgebied. Voor de locatie Het Leeuwse Veld in Beneden-Leeuwen is het mestdeelgebied met ID nummer 28 van toepassing. Hierbij hoort een gemiddelde NH₃-emissie van 17,08 kg/ha/jaar.

Binnen het plangebied wordt in de referentie situatie circa 7,66 hectare agrarische grond bemest. Dit resulteert in een ammoniakemissie van 130,83 kg/ha/jaar ($17,08 * 7,66$). Deze emissie is ingevoerd voor het rekenjaar 2022.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 Fasering

De werkzaamheden ten behoeve van de ontwikkeling van Het Leeuwse Veld Midden starten naar verwachting in 2023. In 2032 zijn de werkzaamheden afgerond en zijn de 257 woningen bewoond. Onderstaande tabel toont een overzicht van de fasering van de ontwikkeling, en vormt de onderlegger voor de berekeningen.

Rekenjaar	Aantal woningen per fase		
	Bouwrijp	In aanbouw	In gebruik
2023	94	0	0
2024	0	56	0
2025	32	38	56
2026	36	32	94
2027	30	26	126
2028	24	30	152
2029	21	30	182
2030	20	25	212
2031	0	20	237
2032	0	0	257

Tabel 1: fasering woningbouwontwikkeling

3.3.2 Bouwrijp en bouwfase

De gehanteerde invoergegevens per fase zijn opgenomen in de uitvoer van de AERIUS Calculator die als bijlagen aan dit rapport zijn toegevoegd. Onderstaand volgt een nadere toelichting op de gehanteerde invoergegevens.

Mobiele werktuigen

Voor de tijdens de bouwrijp en bouwfase in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze stageklasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aannemelijk¹. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer is door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare woningbouwprojecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast in bijlage 35 van 'Werken met AERIUS Calculator versie 2022'.

Initiatiefnemer heeft aangegeven dat de mobiele kranen en hijskranen volledig elektrisch zijn. Voor deze werktuigen wordt daarom géén emissiefactor in het rekenmodel ingevoerd. Daarnaast wordt in de bouwfase bij de graafmachine, boormachine, betonstortor en heistelling AdBlue toegevoegd aan de brandstof. Dit betreft circa 6% van het brandstofverbruik op jaarbasis.

Verkeersgeneratie transport en bouwverkeer

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de handreiking 'Werken met AERIUS Calculator versie 2022'.

¹ Uitspraak 202006446/1/R1, d.d. 17 augustus 2022

3.3.3 Gebruiksfas

Emissiefactor woningen

Bij de te hanteren emissiefactor voor woningbouw is het gasverbruik voor verwarming, warm water en koken relevant. De woningen worden gasloos uitgevoerd. Bij een ontwikkeling waarbij sprake is van gasloze woningen hoeft géén emissiefactor voor stikstofoxiden (NOx) te worden ingevoerd. Omdat bij dit project alle nieuwe woningen en te transformeren woningen gasloos zijn, is in het AERIUS-rekenmodel de emissiefactor 0 toegepast.

Verkeersgeneratie

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan dienen te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als in het verkeersgeneratie onderzoek van BOOT, d.d. 3 juni 2022. In het AERIUS-rekenmodel wordt de verkeersgeneratie ingevuld onder de categorie 'licht verkeer'. Tot deze categorie behoren alle personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens met vier wielen.

4 Rekenresultaat en conclusie

Uit de verrichte projectberekeningen blijkt dat in alle rekenjaren de toename van stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jaar uitkomt. Dit betekent dat er geen extra depositie ontstaat in vergelijking met de huidige situatie gedurende de ontwikkeling en de gebruiksfase van het woningbouwplan. Er is derhalve géén sprake van een significant negatief effect op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS projectberekening 2023
- Bijlage 2: AERIUS projectberekening 2024
- Bijlage 3: AERIUS projectberekening 2025
- Bijlage 4: AERIUS projectberekening 2026
- Bijlage 5: AERIUS projectberekening 2027
- Bijlage 6: AERIUS projectberekening 2028
- Bijlage 7: AERIUS projectberekening 2029
- Bijlage 8: AERIUS projectberekening 2030
- Bijlage 9: AERIUS projectberekening 2031
- Bijlage 10: AERIUS projectberekening 2032

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaW1Xg3tf8ox
07 februari 2023, 10:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2023	2,9 kg/j	396,0 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,06 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
871,36 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,07 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase	2,8 kg/j	394,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	51,3 g/j	1,6 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

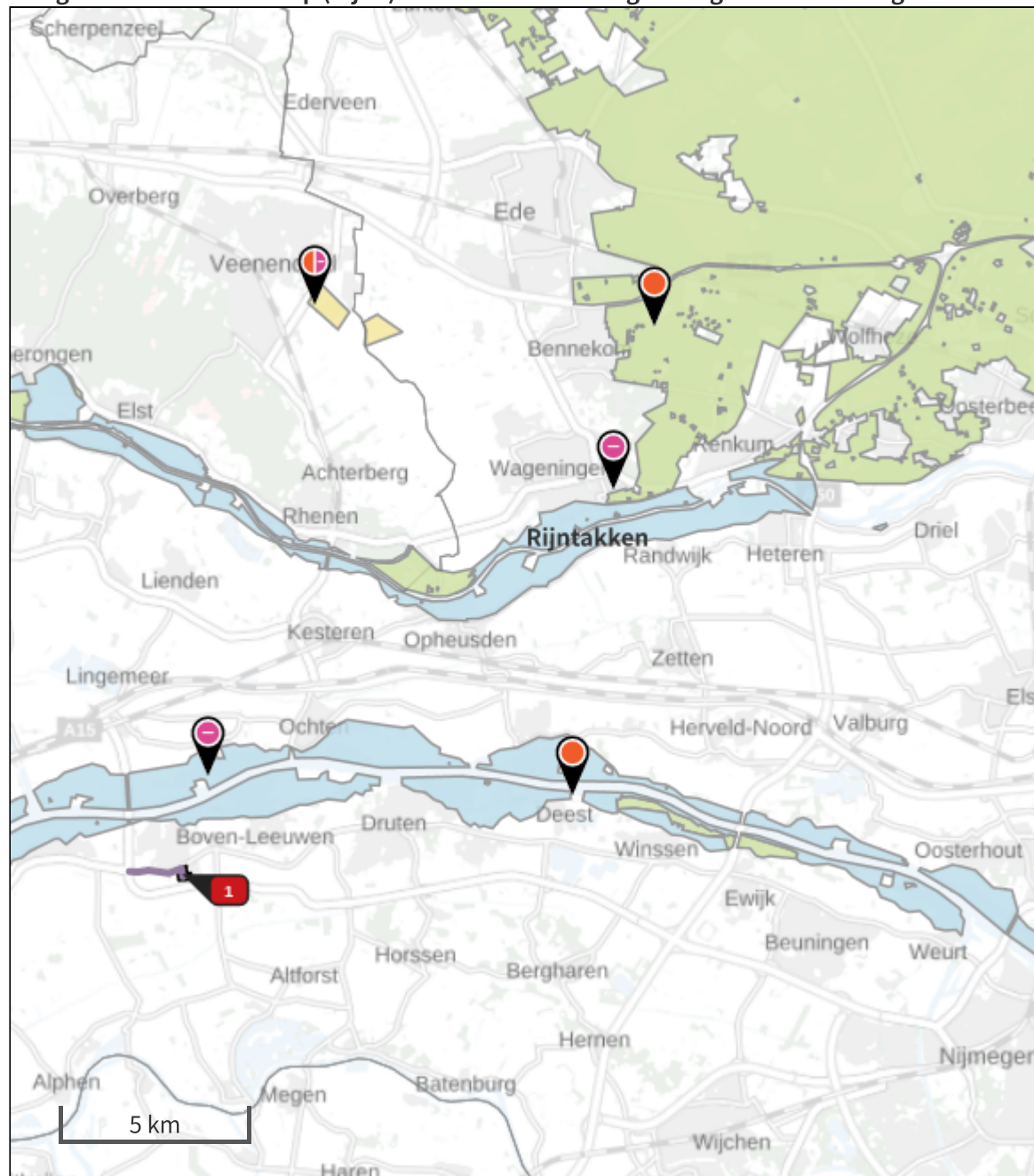
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	871,36	2.602,29	0,00	0,00	871,36	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	816,35	2.577,84	0,00	0,00	816,35	0,01
Rijntakken (38)	54,61	2.602,29	0,00	0,00	54,61	0,07
Binnenveld (65)	0,40	1.914,10	0,00	0,00	0,40	0,01

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase		NO _x		394,4 kg/j	
Locatie	X:164034,89 Y:431810,87		NH ₃		2,8 kg/j	
Oppervlakte	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4959 l/j	451 u/j	0 l/j	NO _x	165,9 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6040 l/j	602 u/j	0 l/j	NO _x	202,3 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j	113 u/j	0 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	53,3 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j	105 u/j	0 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	37,7 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	180 u/j	0 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	85,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwrijpfase		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:163415,7 Y:431853,52	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.681,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	51,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	752 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	188 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	94 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rh8aE2HyuvFV
07 februari 2023, 11:09
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2024	3,6 kg/j	265,9 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,04 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
2.340,71 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,08 mol/ha/j		



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	3,5 kg/j	262,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,8 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting agrarische gronden	130,8 kg/j	-

[illegible]

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.340,71	2.752,85	0,00	0,00	2.340,71	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	2.275,95	2.752,85	0,00	0,00	2.275,95	0,01
Rijntakken (38)	64,35	2.602,29	0,00	0,00	64,35	0,08
Binnenveld (65)	0,40	1.914,10	0,00	0,00	0,40	0,01

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:163410,11 Y:431852,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.681,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2550 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	408 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	255 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase		NO _x	262,1 kg/j		
Locatie	X:164034,85		NH ₃	3,5 kg/j		
Oppervlakte	Y:431810,34					
	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3072 l/j	306 u/j	184 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5120 l/j	510 u/j	307 l/j	NO _x	30,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	51 u/j	0 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	18,2 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1024 l/j	102 u/j	0 l/j	NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1024 l/j	102 u/j	0 l/j	NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1495 l/j	77 u/j	0 l/j	NO _x	49,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2782 l/j	128 u/j	0 l/j	NO _x	92,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1tnGizXHdsF
07 februari 2023, 10:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2025	8,2 kg/j	331,5 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,05 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
1.190,76 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,08 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase	1,1 kg/j	147,4 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	2,6 kg/j	107,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,5 kg/j	76,7 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.190,76	2.667,01	0,00	0,00	1.190,76	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.131,56	2.667,01	0,00	0,00	1.131,56	0,01
Rijntakken (38)	58,80	2.602,29	0,00	0,00	58,80	0,08
Binnenveld (65)	0,40	1.914,10	0,00	0,00	0,40	0,01

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - west 1	Links	Rechts	NO _x	32,2 kg/j
Locatie	X:163417,43 Y:431851,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,4 kg/j
Lengte	1.676,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - west 2	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:163460,71 Y:431844,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	1.766,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 - oost 1	Links	Rechts	NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:164363,14 Y:432189,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Lengte	1.354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 - oost 2	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:164336,88 Y:432064,37	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	1.734,61 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase		NO _x		147,4 kg/j	
Locatie	X:164034,89 Y:431810,87		NH ₃		1,1 kg/j	
Oppervlakte	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1829 l/j	166 u/j	0 l/j	NO _x	61,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2228 l/j	222 u/j	0 l/j	NO _x	74,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	53 u/j	0 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j	34 u/j	0 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	12,2 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	85 u/j	0 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwrijpfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:163415,7 Y:431853,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 83,5 g/j
Lengte	1.681,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	154 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:163410,11 Y:431852,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.681,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1900 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	304 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	190 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x			107,4 kg/j	
Locatie	X:164034,85	NH ₃			2,6 kg/j	
Oppervlakte	Y:431810,34					
	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2289 l/j	228 u/j	137 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3815 l/j	380 u/j	229 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	57 l/j	38 u/j	0 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	13,7 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	763 l/j	76 u/j	0 l/j	NO _x	25,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	763 l/j	76 u/j	0 l/j	NO _x	25,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1114 l/j	57 u/j	67 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2073 l/j	95 u/j	124 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkjTGffYoGA3
07 februari 2023, 11:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2026	10,3 kg/j	371,2 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,06 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
800,98 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,07 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase	1,2 kg/j	165,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	2,2 kg/j	90,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	115,4 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

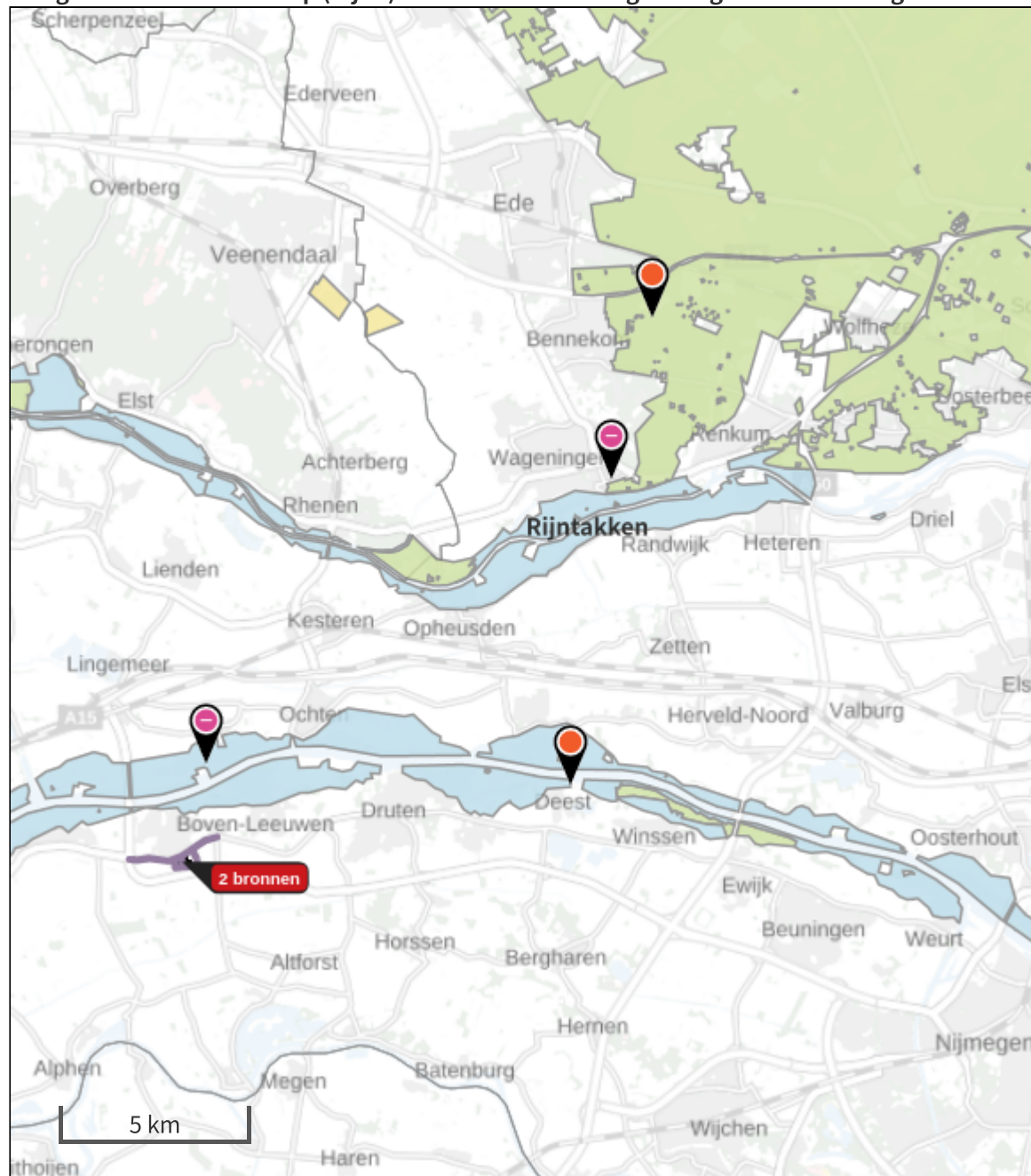
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	800,98	2.602,30	0,00	0,00	800,98	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	746,56	2.577,84	0,00	0,00	746,56	0,01
Rijntakken (38)	54,42	2.602,30	0,00	0,00	54,42	0,07

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - west 1	Links	Rechts	NO _x	49,0 kg/j
Locatie	X:163417,43 Y:431851,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,1 kg/j
Lengte	1.676,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	370 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - west 2	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:163460,71 Y:431844,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	1.766,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	92 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 - oost 1	Links	Rechts	NO _x	39,6 kg/j
Locatie	X:164363,14 Y:432189,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 kg/j
Lengte	1.354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	370 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 - oost 2	Links	Rechts	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:164336,88 Y:432064,37	Type scherm	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	1.734,61 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	92 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase		NO _x		165,7 kg/j	
Locatie	X:164034,89 Y:431810,87		NH ₃		1,2 kg/j	
Oppervlakte	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2057 l/j	187 u/j	0 l/j	NO _x	68,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2506 l/j	250 u/j	0 l/j	NO _x	83,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	57 l/j	38 u/j	0 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	13,7 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	189 l/j	96 u/j	0 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	45,4 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwrijpfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:163415,7 Y:431853,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 94,4 g/j
Lengte	1.681,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	173 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	43 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:163410,11 Y:431852,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.681,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1600 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x			90,0 kg/j	
Locatie	X:164034,85	NH ₃			2,2 kg/j	
Oppervlakte	Y:431810,34					
	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1928 l/j	192 u/j	116 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3213 l/j	320 u/j	193 l/j	NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	643 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	643 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	938 l/j	48 u/j	56 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1746 l/j	80 u/j	105 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2GiswvWXzRr
07 februari 2023, 11:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2027	11,4 kg/j	351,8 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,06 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
910,38 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,07 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase	1,0 kg/j	138,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	1,8 kg/j	73,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,6 kg/j	140,7 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	910,38	2.602,30	0,00	0,00	910,38	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	854,72	2.577,84	0,00	0,00	854,72	0,01
Rijntakken (38)	55,26	2.602,30	0,00	0,00	55,26	0,07
Binnenveld (65)	0,40	1.914,10	0,00	0,00	0,40	0,01

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - west 1	Links	Rechts	NO _x	60,0 kg/j
Locatie	X:163417,43 Y:431851,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,5 kg/j
Lengte	1.676,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	495 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - west 2	Links	Rechts	NO _x	15,3 kg/j
Locatie	X:163460,71 Y:431844,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.766,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	124 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 - oost 1	Links	Rechts	NO _x	48,5 kg/j
Locatie	X:164363,14 Y:432189,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 kg/j
Lengte	1.354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	495 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 - oost 2	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:164336,88 Y:432064,37	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	1.734,61 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	124 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase		NO _x		138,1 kg/j	
Locatie	X:164034,89 Y:431810,87		NH ₃		1,0 kg/j	
Oppervlakte	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1714 l/j	156 u/j	0 l/j	NO _x	57,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2088 l/j	208 u/j	0 l/j	NO _x	69,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	98 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	37,7 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwrijpfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:163415,7 Y:431853,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 77,2 g/j
Lengte	1.681,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	144 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:163410,11 Y:431852,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.681,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1300 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x				73,0 kg/j	
Locatie	X:164034,85	NH ₃				1,8 kg/j	
Oppervlakte	Y:431810,34						
	8,38 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1566 l/j	156 u/j	94 l/j	NO _x	9,2 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2610 l/j	260 u/j	157 l/j	NO _x	15,2 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j	26 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j	
					NH ₃	9,4 g/j	
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	522 l/j	52 u/j	0 l/j	NO _x	17,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	522 l/j	52 u/j	0 l/j	NO _x	17,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	762 l/j	39 u/j	46 l/j	NO _x	4,2 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1418 l/j	65 u/j	85 l/j	NO _x	8,0 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSDC4oAJMmCS
07 februari 2023, 11:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2028	12,5 kg/j	350,2 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,06 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
875,72 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,07 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase	0,8 kg/j	110,5 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	2,1 kg/j	84,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,7 kg/j	155,1 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

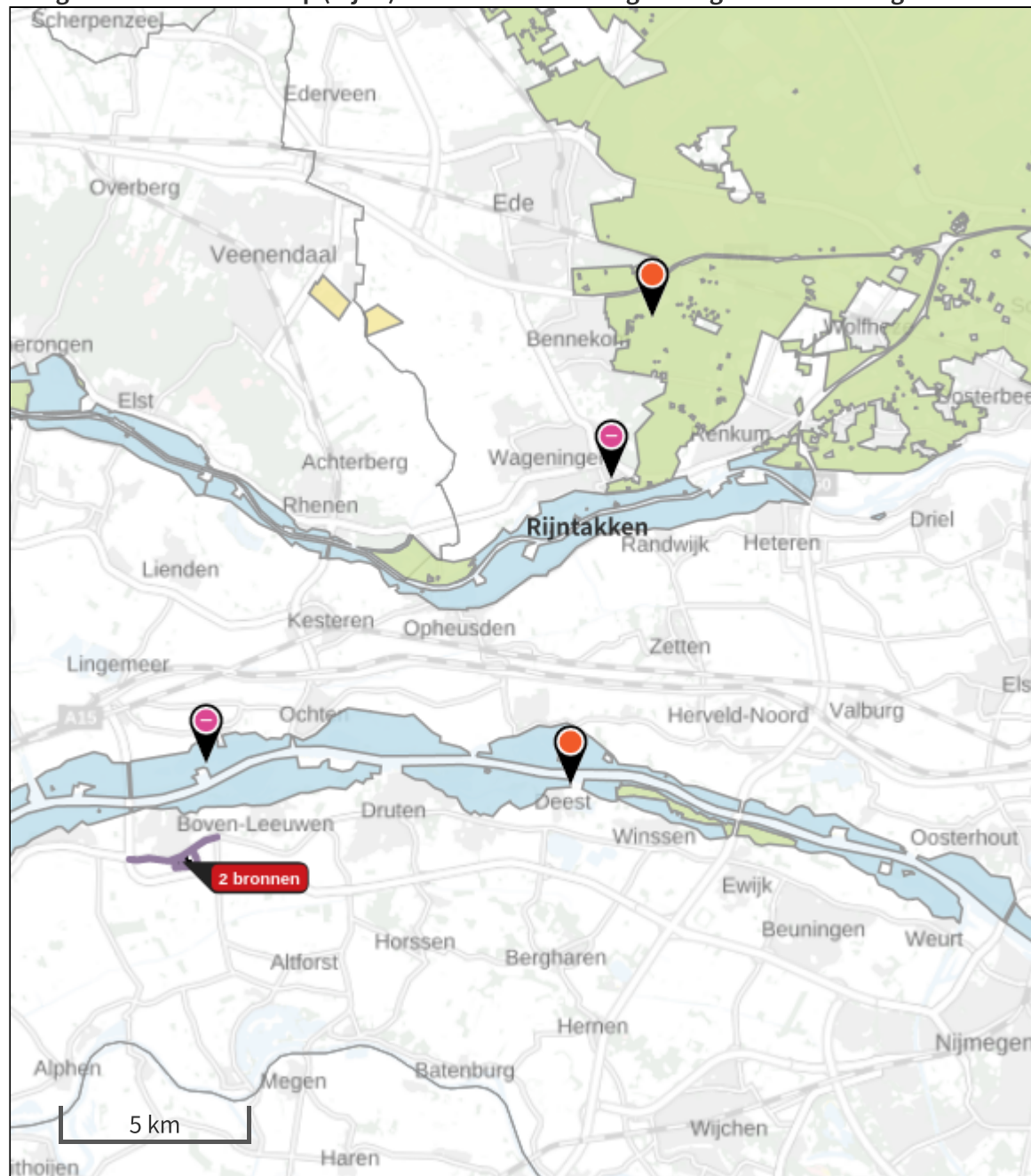
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	875,72	2.602,30	0,00	0,00	875,72	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	820,47	2.577,84	0,00	0,00	820,47	0,01
Rijntakken (38)	55,26	2.602,30	0,00	0,00	55,26	0,07

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - west 1	Links	Rechts	NO _x	66,2 kg/j
Locatie	X:163417,43 Y:431851,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,8 kg/j
Lengte	1.676,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	598 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - west 2	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:163460,71 Y:431844,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	1.766,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	149 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 - oost 1	Links	Rechts	NO _x	53,5 kg/j
Locatie	X:164363,14 Y:432189,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,0 kg/j
Lengte	1.354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	598 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 - oost 2	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:164336,88 Y:432064,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.734,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	149 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase		NO _x		110,5 kg/j	
Locatie	X:164034,89		NH ₃		0,8 kg/j	
Oppervlakte	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1372 l/j	125 u/j	0 l/j	NO _x	45,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1671 l/j	166 u/j	0 l/j	NO _x	56,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	79 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	19,0 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	26 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	30,2 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwrijpfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:163415,7 Y:431853,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,4 g/j
Lengte	1.681,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:163410,11 Y:431852,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.681,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 74,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1500 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x			84,6 kg/j	
Locatie	X:164034,85 Y:431810,34	NH ₃			2,1 kg/j	
Oppervlakte	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1807 l/j	180 u/j	108 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3012 l/j	300 u/j	181 l/j	NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	879 l/j	45 u/j	53 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1637 l/j	75 u/j	98 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYEHVNk7BXW7
07 februari 2023, 11:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2029	13,5 kg/j	349,5 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,06 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
859,86 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,07 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase	0,7 kg/j	96,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	2,1 kg/j	84,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,7 kg/j	168,2 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

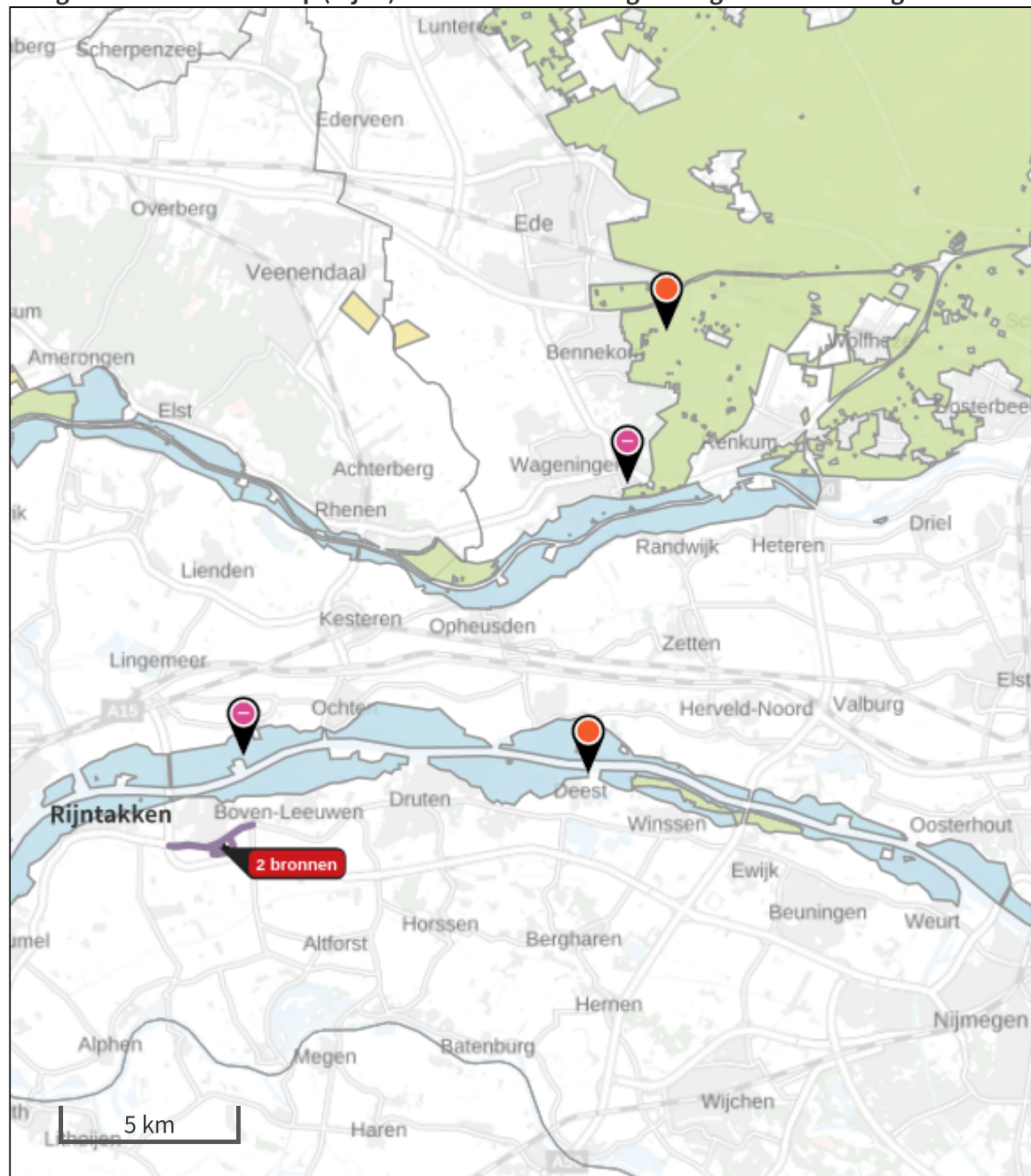
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	859,86	2.602,30	0,00	0,00	859,86	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	804,70	2.577,84	0,00	0,00	804,70	0,01
Rijntakken (38)	55,16	2.602,30	0,00	0,00	55,16	0,07

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - west 1	Links	Rechts	NO _x	71,8 kg/j
Locatie	X:163417,43 Y:431851,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,1 kg/j
Lengte	1.676,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	716 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - west 2	Links	Rechts	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:163460,71 Y:431844,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	1.766,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	179 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 - oost 1	Links	Rechts	NO _x	58,0 kg/j
Locatie	X:164363,14 Y:432189,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,0 kg/j
Lengte	1.354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	716 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 - oost 2	Links	Rechts	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:164336,88 Y:432064,37	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Lengte	1.734,61 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	179 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase		NO _x		96,7 kg/j	
Locatie	X:164034,89		NH ₃		0,7 kg/j	
Oppervlakte	Y:431810,87					
	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	109 u/j	0 l/j	NO _x	40,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1462 l/j	146 u/j	0 l/j	NO _x	49,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	69 l/j	35 u/j	0 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	16,6 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j	22 u/j	0 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j	56 u/j	0 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	26,4 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwrijpfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:163415,7 Y:431853,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,5 g/j
Lengte	1.681,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	101 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:163410,11 Y:431852,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.681,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1500 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x			84,6 kg/j	
Locatie	X:164034,85 Y:431810,34	NH ₃			2,1 kg/j	
Oppervlakte	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1807 l/j	180 u/j	108 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3012 l/j	300 u/j	181 l/j	NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	879 l/j	45 u/j	53 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1637 l/j	75 u/j	98 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp9itmBvSU4H
07 februari 2023, 11:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2030	13,8 kg/j	337,8 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,06 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
933,06 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,08 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijpfase	0,7 kg/j	92,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	1,7 kg/j	70,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,4 kg/j	175,3 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	933,06	2.602,30	0,00	0,00	933,06	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	877,58	2.577,84	0,00	0,00	877,58	0,01
Rijntakken (38)	55,48	2.602,30	0,00	0,00	55,48	0,08

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2030

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - west 1	Links	Rechts	NO _x	75,0 kg/j
Locatie	X:163417,43 Y:431851,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,8 kg/j
Lengte	1.676,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	834 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - west 2	Links	Rechts	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:163460,71 Y:431844,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	1.766,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	208 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 - oost 1	Links	Rechts	NO _x	60,6 kg/j
Locatie	X:164363,14 Y:432189,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,6 kg/j
Lengte	1.354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	834 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 - oost 2	Links	Rechts	NO _x	18,8 kg/j
Locatie	X:164336,88 Y:432064,37	Type scherm	-	NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	1.734,61 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	208 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijpfase		NO _x		92,1 kg/j	
Locatie	X:164034,89		NH ₃		0,7 kg/j	
Oppervlakte	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1143 l/j	104 u/j	0 l/j	NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1392 l/j	139 u/j	0 l/j	NO _x	46,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	66 l/j	33 u/j	0 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	15,8 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	21 u/j	0 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	53 u/j	0 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwrijpfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:163415,7 Y:431853,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,7 g/j
Lengte	1.681,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:163410,11 Y:431852,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.681,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1250 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x				70,4 kg/j	
Locatie	X:164034,85	NH ₃				1,7 kg/j	
Oppervlakte	Y:431810,34						
	8,38 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1506 l/j	150 u/j	90 l/j	NO _x	9,0 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2510 l/j	250 u/j	151 l/j	NO _x	14,6 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j	25 u/j	0 l/j	NO _x	1,3 kg/j	
					NH ₃	8,9 g/j	
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	16,8 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	16,8 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	733 l/j	38 u/j	44 l/j	NO _x	4,1 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1364 l/j	63 u/j	82 l/j	NO _x	7,6 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2031

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNRQ1mGUQSy6
07 februari 2023, 11:01
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2031	13,4 kg/j	289,3 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,05 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
1.579,01 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,08 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	1,4 kg/j	103,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,0 kg/j	186,2 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

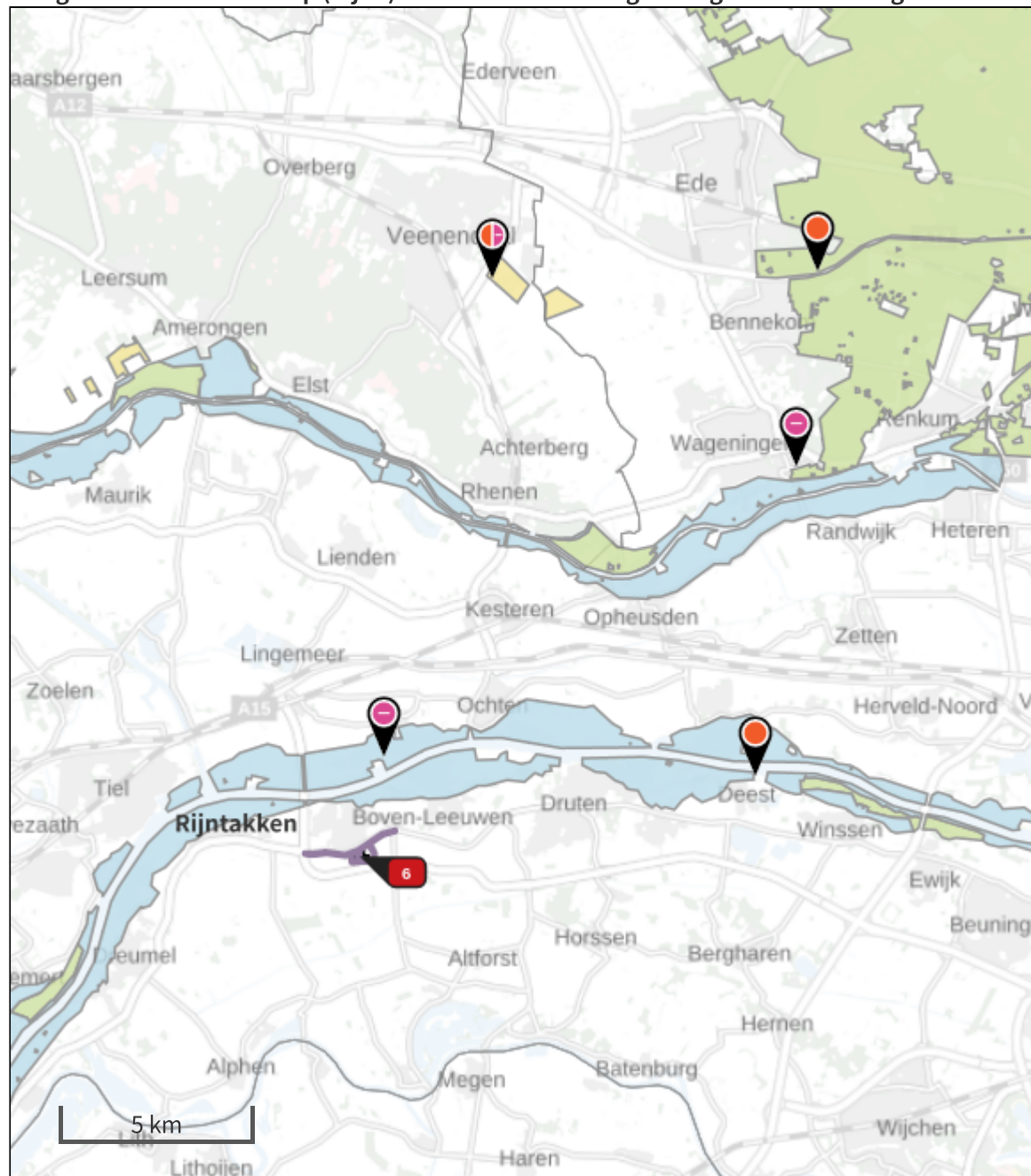
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.579,01	2.667,01	0,00	0,00	1.579,01	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.518,23	2.667,01	0,00	0,00	1.518,23	0,01
Rijntakken (38)	60,38	2.602,29	0,00	0,00	60,38	0,08
Binnenveld (65)	0,40	1.914,10	0,00	0,00	0,40	0,01

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2031

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - west 1	Links	Rechts	NO _x	79,9 kg/j
Locatie	X:163417,43 Y:431851,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	1.676,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	932 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - west 2	Links	Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:163460,71 Y:431844,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	1.766,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	233 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 - oost 1	Links	Rechts	NO _x	64,5 kg/j
Locatie	X:164363,14 Y:432189,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,0 kg/j
Lengte	1.354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	932 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 - oost 2	Links	Rechts	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:164336,88 Y:432064,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	1.734,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	233 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:163410,11 Y:431852,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.681,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase		NO _x			103,1 kg/j
Locatie	X:164034,85		NH ₃			1,4 kg/j
Oppervlakte	Y:431810,34					
	8,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2008 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	96,5 g/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	96,5 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	586 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1091 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	36,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Van Heemstraweg,
6658KG Beneden-Leeuwen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Het Leeuwse Veld Midden fase 1
Verschilberekening 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZD8QAEvHWPt
07 februari 2023, 11:01
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	130,8 kg/j	-
2032	12,2 kg/j	190,9 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3913577	Rijntakken
0,04 mol/ha/j	3882989	Rijntakken
0,00 ha		
3.080,32 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,10 mol/ha/j		



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

12,2 kg/j

190,9 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

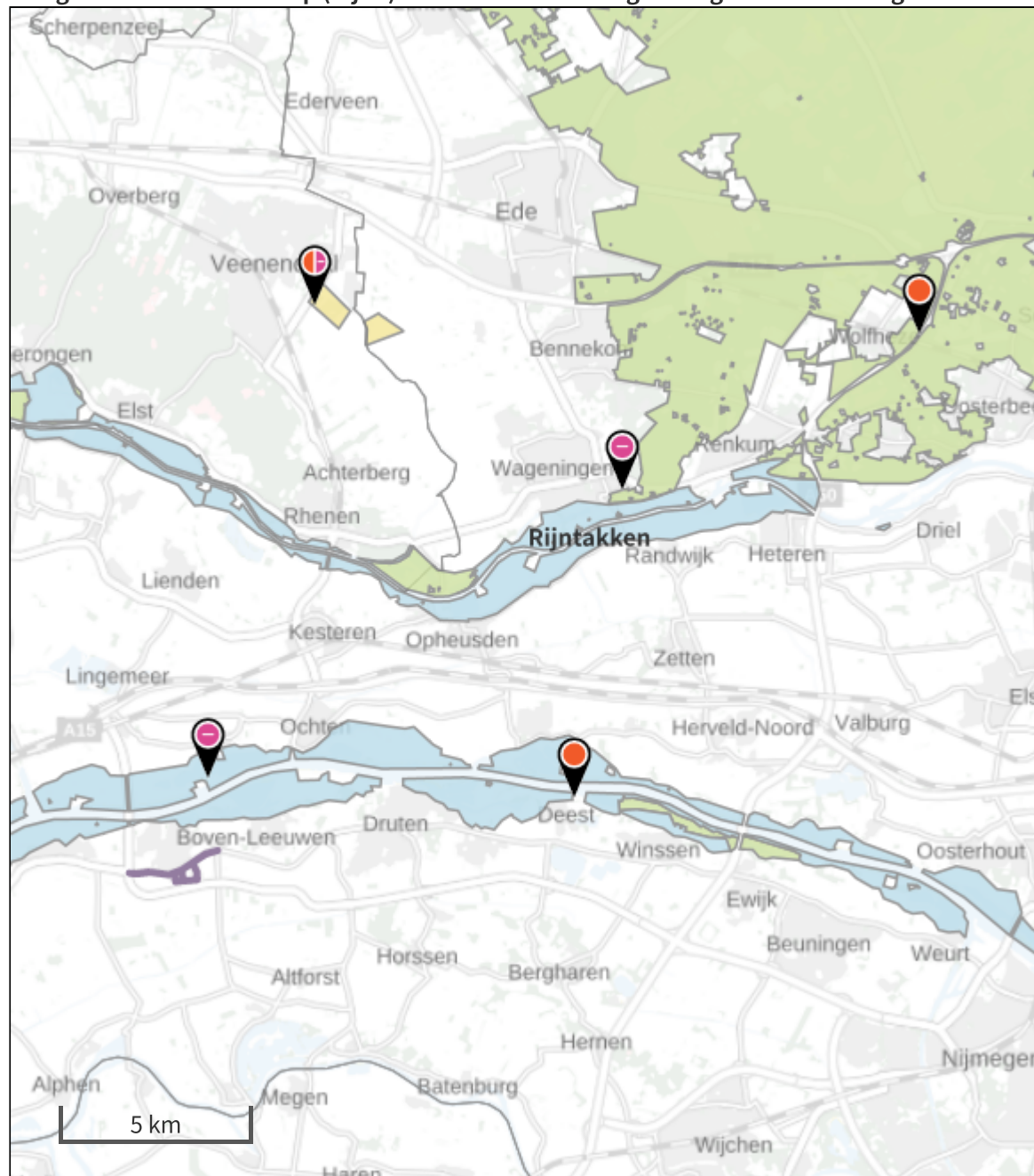
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

130,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.080,32	2.869,70	0,00	0,00	3.080,32	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	2.998,49	2.869,70	0,00	0,00	2.998,49	0,01
Rijntakken (38)	81,43	2.602,29	0,00	0,00	81,43	0,10
Binnenveld (65)	0,40	1.914,10	0,00	0,00	0,40	0,01

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2032

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - west 1	Links	Rechts	NO _x	82,3 kg/j
Locatie	X:163417,43 Y:431851,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	1.676,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1010 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - west 2	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:163460,71 Y:431844,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	1.766,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	253 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 - oost 1	Links	Rechts	NO _x	66,5 kg/j
Locatie	X:164363,14 Y:432189,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,9 kg/j
Lengte	1.354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1010 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 - oost 2	Links	Rechts	NO _x	20,8 kg/j
Locatie	X:164336,88 Y:432064,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	1.734,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	253 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	130,8 kg/j
Locatie	X:164034,71 Y:431813,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	130,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



ACCENT adviseurs

Luchthavenweg 13E T 040 - 3030095
5657 EA Eindhoven I accentadviseurs.nl