



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ZANDSTRAAT TE BENEDEN-LEEUVEN



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zandstraat te Beneden-Leeuwen

Opdrachtgever	Arqui Blauwe Hof 4318 6602 ZV Wijchen
Rapportnummer	12075.002
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	7 januari 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng 06-17809272 q.duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens	5
3.2 Verkeersaantrekkende werking	5
3.3 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Berekeningresultaten wegverkeer	7
4.2 Verkeersaantrekkende werking	7
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	9
5.4 Aanvraag hogere waarden	9
5.5 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 60 woningen te ontwikkelen op het perceel aan de Zandstraat te Beneden-Leeuwen. Het betreft de realisatie van 12 vrijstaande woningen, 24 2-onder-1 kapwoningen en 24 patiowoningen. Econsultancy heeft hiervoor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Zandstraat, Zijveld, Mezenlaan, Het Zand, Burgemeester Dittersstraat en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 54 dB. Als gevolg van de Zandstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor de Zandstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk. In figuur 4.1 is met rood aangegeven waar de geluidsbelasting hoger is dan 48 dB.

Voor acht woningen gelegen aan de Zandstraat dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wenselijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Verder is er geen sprake van een significante toename van 2 dB vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan. Vanuit akoestisch oogpunt gelden er geen belemmeringen voor de bestaande woningen.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 60 woningen te ontwikkelen op het perceel aan de Zandstraat te Beneden-Leeuwen. Het betreft de realisatie van 12 vrijstaande woningen, 24 2-onder-1 kapwoningen en 24 patio-woningen. Econsultancy heeft hiervoor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering woningen**

© OpenStreetMap

In de nabijheid van het plan zijn geen relevante gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Zandstraat, Zijveld, Mezenlaan, Het Zand, Burgemeester Dittersstraat en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Maas en Waal, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

Voor het beoordelingskader van het effect van verkeersaantrekkende werking wordt aansluiting gezocht bij de definitie van een "reconstructie van een weg". De Wet geluidhinder is formeel niet van toepassing op verkeersaantrekkende werking op bestaande wegen buiten het plangebied. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij artikel 99 lid van de Wet geluidhinder, die stelt dat de geluidsbelasting als gevolg van wegen die niet fysiek wijzigen vanwege de ingreep niet met 2 dB of meer toeneemt ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Van belang voor het onderzoek is dat bij een toetsing van een relevante toename van de geluidsbelasting voor woningen een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt van 48 dB. Tot deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB mag de geluidsbelasting toenemen. Boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt nagegaan of er sprake is van een relevante toename van 2 dB. Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt dient worden nagegaan of de toename kan worden beperkt met maatregelen.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Beneden-Leeuwen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Zandstraat	-	48	-
Zijveld	-	48	-
Mezenlaan	-	48	-
Het Zand	-	48	-
Burgemeester Dittersstraat	-	48	-
binnenplanse weg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens (prognoses 2030) van de Zandstraat, Het Zand en het Zijveld zijn afkomstig van het Regionale Verkeersmodel opgesteld door Goudappel Cofeng aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is een jaarlijks groeipercantage van 1,5% gehanteerd.

Van de Mezenlaan en de Burgemeester Dittersstraat zijn geen intensiteiten bekend. Voor de Mezenlaan zijn maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van deze weg is gebaseerd op de standaardverdeling¹ van een 'wijkontsluitingsweg'. Voor de Burgemeester Dittersstraat zijn dezelfde gegevens gehanteerd als de Molenlaan.

De verkeersbewegingen van de woningen binnen het plan zijn berekend met kencijfers van het CROW², zie tabel 3.1. Uitgangspunt is dat het gebied volgens de demografische kerncijfers per gemeente valt onder 'niet stedelijk' en 'rest bebouwde kom'.

Tabel 3.1 Verkeersbewegingen

aantal woningen	typering	kencijfer			verkeersbewegingen		
		min	max	gem	min	max	gem
12	koop, vrijstaand	7,8	8,6	8,2	93,6	103,2	98,4
24	koop, 2/1 kap	7,4	8,2	7,8	177,6	196,8	187,2
24	koop, tussen/hoek	7,0	7,8	7,4	168	187,2	177,6
Totaal					439	487	463

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan in totaal 463 verkeersbewegingen per weekdag. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de binnenplanse weg is gebaseerd op de standaardverdeling van een 'wijkontsluitingsweg'. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de verkeersaantrekkende werking opgenomen.

De Zijveld beschikt over een standaard wegdektype 'oppervlaktebewerking' (CROW-publicatie 316), op de weg is een slijtlaag aangebracht. Doordat geen reconstructieonderzoek voor de weg heeft plaatsgevonden, wordt geconcludeerd dat er sprake moet zijn van een (geoptimaliseerde) slijtlaag met een fijne steenslag en een beperkte initiële verhoogde geluidsemissie ten opzichte van een referentiewegdek. De slijtlaag is voor het toekomstige peiljaar volledig ingereden tot een standaard wegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

De gemeente West Maas en Waal heeft het voornemen het centrum van Beneden-Leeuwen aantrekkelijker en leefbaarder te maken. Het gaat om de herontwikkeling van de Zandstraat (vanaf de kruising met het Zijveld tot de kruising met de Dijkstraat), Molenlaan, Sportlaan, Wielstraat en het evenemententerrein. Deze ontwikkeling is formeel nog niet vastgelegd vandaar dat in onderhavig onderzoek hier geen rekening mee gehouden is.

3.2 Verkeersaantrekkende werking

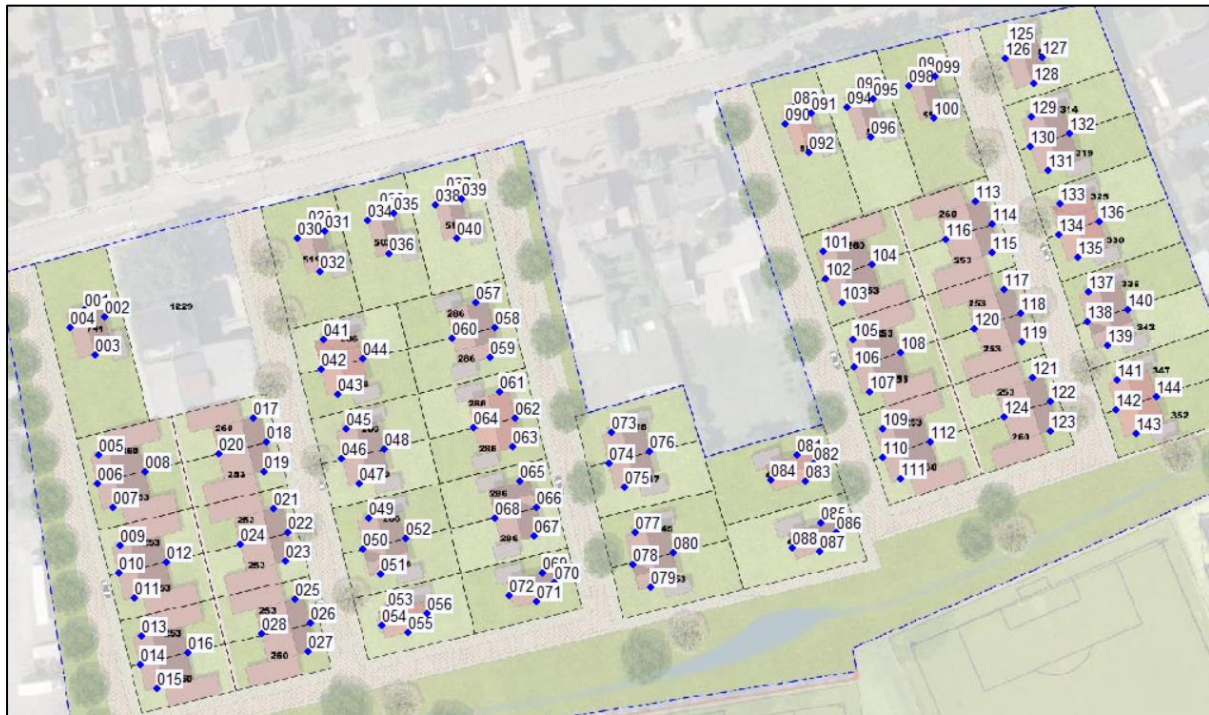
In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderzocht of er al dan niet sprake is van een aanvaardbaar woon -en leefklimaat vanwege het extra verkeer. De realisatie van woningen

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986
2 CROW 381. Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

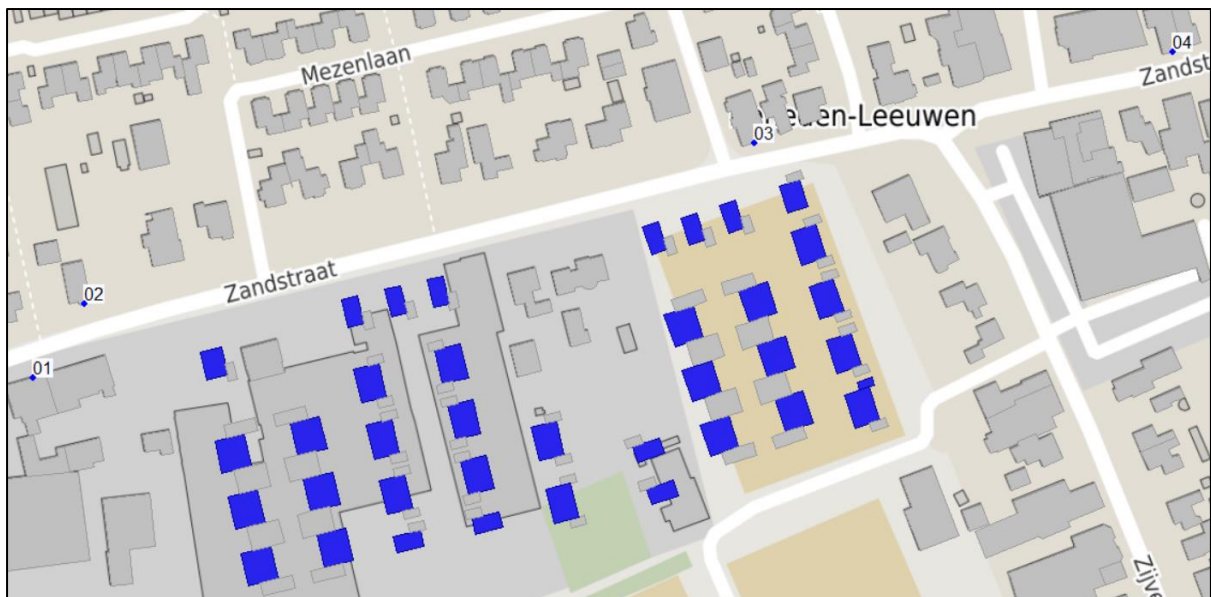
leidt tot een toename van verkeer op bestaande weg (Zandstraat). Het plan wordt nagenoeg volledig ontsloten op de Zandstraat. Over de Zandstraat zullen 463 extra verkeersbewegingen plaatsvinden.

3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten



Figuur 4.1 Bestaande geluidgevoelige bestemmingen

De geluidsbelastingen bij maatgevende geluidgevoelige bestemmingen vanwege de Zandstraat zijn weergegeven in tabel 4.2 (na aftrek conform artikel 110g Wgh).

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten Zandstraat

toetspunt	adres	bron	Heersend [dB]	Toets-waarde [dB]	Toekom-stig [dB]	Verschil [dB]	Toename 2 dB
01_A	Zandstraat 145	Zandstraat	53,41	48,00	54,08	0,67	nee
02_C	Zandstraat 144	Zandstraat	51,27	48,00	51,95	0,68	nee
03_A	Zandstraat 132	Zandstraat	54,99	48,00	55,47	0,48	nee
03_B	Zandstraat 132	Zandstraat	54,92	48,00	55,41	0,49	nee
03_C	Zandstraat 132	Zandstraat	54,39	48,00	54,88	0,49	nee
04_B	Zandstraat 116 a	Zandstraat	57,15	48,00	57,61	0,46	nee

De maximale toename bedraagt 0,68 dB op de woningen aan de Zandstraat. Het akoestisch verschil tussen de situatie zonder en met het verkeer vanuit het plan is lager dan 1,50 dB en is er geen significante toename van 2 dB. Er is geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

5 MAATREGELENAFWEGING

De geluidsbelasting als gevolg van de Zandstraat is hoger dan 48 dB ter plaatse van acht nieuwbouwwoningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Zandstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Zandstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Met deze maatregel zal slechts één woning voldoen aan de 48 dB. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 325 meter lengte van de Zandstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 79.600,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Zandstraat kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een gemeentelijke weg zal snel als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Zandstraat.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de Zandstraat kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

5.5 Conclusie

Voor acht woningen gelegen aan de Zandstraat dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wenselijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Verder is er geen sprake van een significante toename van 2 dB vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan. Vanuit akoestisch oogpunt gelden er geen belemmeringen voor de bestaande woningen.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking,zonder verkeersgeneratie)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking,zonder verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012

Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-4-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 7-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking,zonder verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking,zonder verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
13083	01	Zandstraat	Verdeling	W0	30	2747,22	6,62	3,56	0,78	94,54	97,07	93,18	3,48	1,83	3,82	1,98	1,10
13080	02	Zandstraat	Verdeling	W0	30	3052,12	6,63	3,56	0,78	94,26	96,91	92,75	3,46	1,82	3,79	2,28	1,27
13081	03	Zandstraat	Verdeling	W0	30	4138,86	6,62	3,56	0,78	94,36	96,96	92,91	3,49	1,83	3,82	2,16	1,20
13078	04	Zandstraat	Verdeling	W0	30	3776,66	6,63	3,54	0,79	92,81	96,08	90,81	3,95	2,09	4,30	3,24	1,82
13086	05	Zandstraat	Verdeling	W0	30	4576,73	6,62	3,56	0,78	94,20	96,87	92,58	3,21	1,69	3,52	2,58	1,44
13079	06	Zandstraat	Verdeling	W0	30	3924,02	6,62	3,56	0,78	94,40	96,98	92,82	3,09	1,63	3,39	2,51	1,40

Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking,zonder verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(N)
13083	3,00
13080	3,45
13081	3,26
13078	4,88
13086	3,90
13079	3,79

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012

Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-4-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 7-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
13083	01	Zandstraat	Verdeling	W0	30	3210,42	6,62	3,56	0,78	94,54	97,07	93,18	3,48	1,83	3,82	1,98	1,10
13080	02	Zandstraat	Verdeling	W0	30	3515,32	6,63	3,56	0,78	94,26	96,91	92,75	3,46	1,82	3,79	2,28	1,27
13081	03	Zandstraat	Verdeling	W0	30	4602,06	6,62	3,56	0,78	94,36	96,96	92,91	3,49	1,83	3,82	2,16	1,20
13078	04	Zandstraat	Verdeling	W0	30	4239,86	6,63	3,54	0,79	92,81	96,08	90,81	3,95	2,09	4,30	3,24	1,82
13086	05	Zandstraat	Verdeling	W0	30	5039,93	6,62	3,56	0,78	94,20	96,87	92,58	3,21	1,69	3,52	2,58	1,44
13079	06	Zandstraat	Verdeling	W0	30	4387,22	6,62	3,56	0,78	94,40	96,98	92,82	3,09	1,63	3,39	2,51	1,40

Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(N)
13083	3,00
13080	3,45
13081	3,26
13078	4,88
13086	3,90
13079	3,79

Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

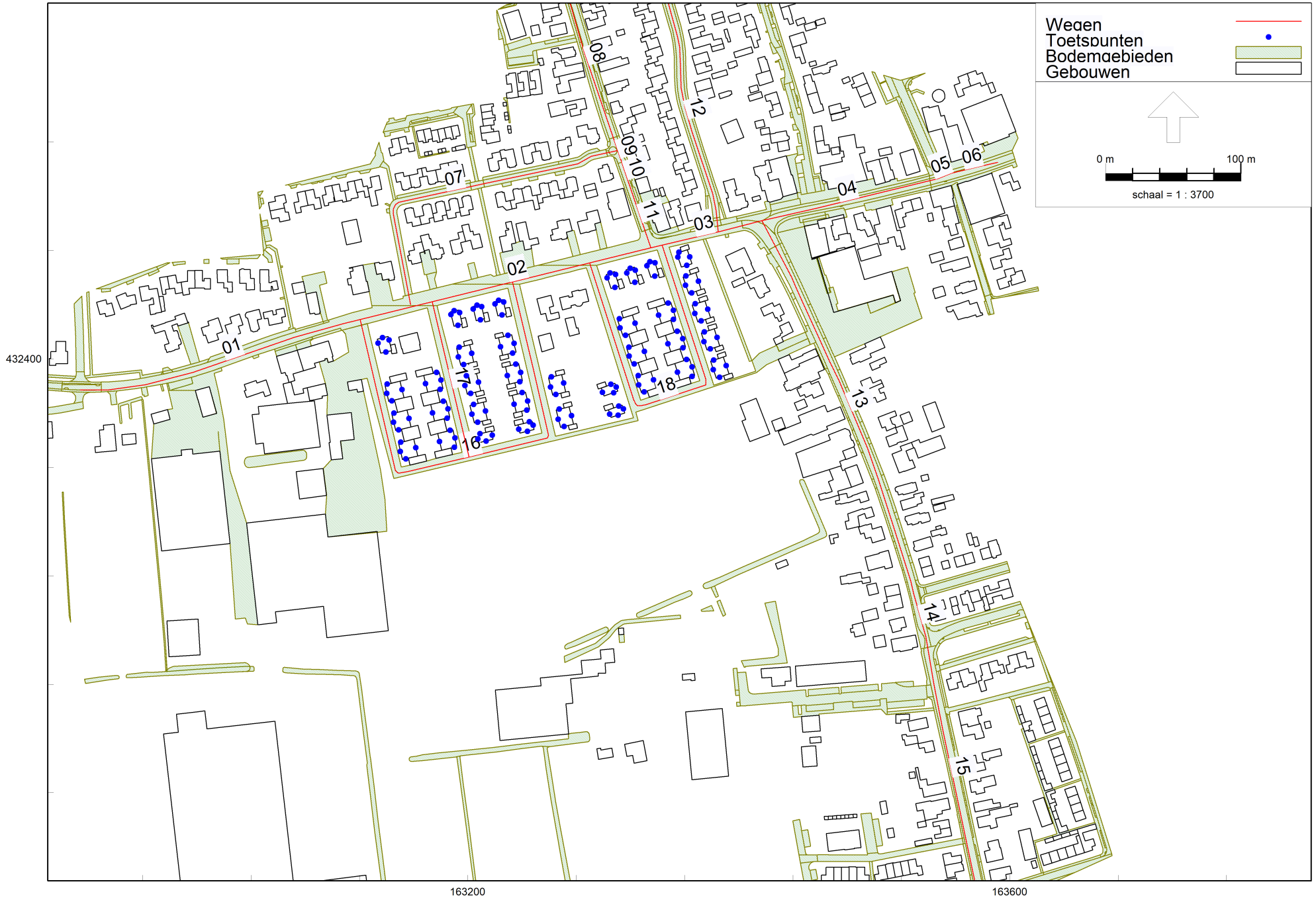
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-4-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 7-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
02	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
03	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
04	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
05	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
06	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
07	Mezenlaan	Mezenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
08	Het Zand	Het Zand	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
09	Het Zand	Het Zand	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
10	Het Zand	Het Zand	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
11	Het Zand	Het Zand	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
12	Burgemeester Dittersstraat	Burgemeester Dittersstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
13	Zijveld	Zijveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
14	Zijveld	Zijveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
15	Zijveld	Zijveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
16	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
18	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	3210,42	6,62	3,56	0,78	94,54	97,07	93,18	3,48	1,83	3,82	1,98	1,10	3,00
02	30	30	30	30	30	3515,32	6,63	3,56	0,78	94,26	96,91	92,75	3,46	1,82	3,79	2,28	1,27	3,45
03	30	30	30	30	30	4602,06	6,62	3,56	0,78	94,36	96,96	92,91	3,49	1,83	3,82	2,16	1,20	3,26
04	30	30	30	30	30	4239,86	6,63	3,54	0,79	92,81	96,08	90,81	3,95	2,09	4,30	3,24	1,82	4,88
05	30	30	30	30	30	5039,93	6,62	3,56	0,78	94,20	96,87	92,58	3,21	1,69	3,52	2,58	1,44	3,90
06	30	30	30	30	30	4387,22	6,62	3,56	0,78	94,40	96,98	92,82	3,09	1,63	3,39	2,51	1,40	3,79
07	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	30	30	30	30	30	1220,25	6,62	3,59	0,78	96,32	98,05	95,55	2,75	1,44	3,04	0,92	0,51	1,41
09	30	30	30	30	30	1220,25	6,62	3,59	0,78	96,32	98,05	95,55	2,75	1,44	3,04	0,92	0,51	1,41
10	30	30	30	30	30	1220,25	6,62	3,59	0,78	96,32	98,05	95,55	2,75	1,44	3,04	0,92	0,51	1,41
11	30	30	30	30	30	1656,26	6,62	3,57	0,78	95,19	97,44	94,13	3,43	1,80	3,78	1,37	0,76	2,09
12	30	30	30	30	30	1565,53	6,61	3,62	0,77	98,42	99,17	98,02	1,02	0,53	1,13	0,56	0,30	0,85
13	30	30	30	30	30	3592,51	6,63	3,54	0,79	93,21	96,31	91,35	3,79	2,01	4,14	2,99	1,68	4,51
14	30	30	30	30	30	4665,07	6,63	3,54	0,79	93,12	96,26	91,29	4,01	2,12	4,37	2,88	1,61	4,34
15	30	30	30	30	30	5253,27	6,63	3,54	0,79	92,97	96,18	91,14	4,20	2,23	4,59	2,83	1,59	4,27
16	30	30	30	30	30	263,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	30	30	30	30	30	263,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	200,93	110,94	23,33	7,40	2,09	0,96	4,21	1,26	0,75
02	219,69	121,28	25,43	8,06	2,28	1,04	5,31	1,59	0,95
03	287,47	158,85	33,35	10,63	3,00	1,37	6,58	1,97	1,17
04	260,89	144,21	30,42	11,10	3,14	1,44	9,11	2,73	1,63
05	314,29	173,81	36,39	10,71	3,03	1,38	8,61	2,58	1,53
06	274,17	151,47	31,76	8,97	2,55	1,16	7,29	2,19	1,30
07	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
08	77,81	42,95	9,09	2,22	0,63	0,29	0,74	0,22	0,13
09	77,81	42,95	9,09	2,22	0,63	0,29	0,74	0,22	0,13
10	77,81	42,95	9,09	2,22	0,63	0,29	0,74	0,22	0,13
11	104,37	57,61	12,16	3,76	1,06	0,49	1,50	0,45	0,27
12	101,85	56,20	11,82	1,06	0,30	0,14	0,58	0,17	0,10
13	222,01	122,48	25,93	9,03	2,56	1,17	7,12	2,14	1,28
14	288,01	158,97	33,64	12,40	3,50	1,61	8,91	2,66	1,60
15	323,81	178,86	37,82	14,63	4,15	1,90	9,86	2,96	1,77
16	17,31	6,65	1,77	0,94	0,17	0,06	0,17	0,02	0,01
17	17,31	6,65	1,77	0,94	0,17	0,06	0,17	0,02	0,01
18	13,16	5,05	1,34	0,71	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	b01	163137,11	432415,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	b01	163141,99	432413,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	b01	163139,53	432405,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	b01	163133,79	432411,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	b02	163140,51	432381,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	b02	163140,14	432374,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	b02	163143,91	432369,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	b02	163151,52	432377,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	b03	163145,60	432360,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	b03	163145,23	432353,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	b03	163148,89	432347,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	b03	163156,63	432356,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	b04	163150,58	432338,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	b04	163150,21	432331,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	b04	163154,31	432326,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	b04	163161,68	432334,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	b05	163176,96	432390,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	b05	163180,31	432384,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	b05	163179,59	432377,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	b05	163168,83	432381,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	b06	163181,90	432368,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	b06	163185,34	432363,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	b06	163184,80	432356,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	b06	163173,96	432360,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	b07	163186,93	432347,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	b07	163190,50	432341,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	b07	163190,09	432334,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	b07	163179,09	432339,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	b08	163189,98	432435,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	b08	163187,54	432432,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
031	b08	163193,99	432434,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	b08	163192,74	432424,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	b09	163206,86	432439,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	b09	163204,02	432436,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	b09	163210,30	432438,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	b09	163209,28	432428,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	b10	163222,80	432443,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	b10	163220,05	432440,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	b10	163226,46	432441,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	b10	163225,28	432432,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	b11	163193,64	432408,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	b11	163193,15	432401,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	b11	163197,05	432395,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	b11	163202,98	432404,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	b12	163199,00	432387,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	b12	163197,97	432380,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	b12	163202,19	432374,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	b12	163207,97	432382,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	b13	163204,35	432366,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	b13	163203,06	432359,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	b13	163207,23	432353,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	b13	163213,03	432361,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	b14	163208,97	432344,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	b14	163207,50	432340,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	b14	163213,61	432339,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	b14	163218,04	432343,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	b15	163229,72	432417,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	b15	163234,13	432411,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	b15	163233,13	432404,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	b15	163224,16	432408,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
061	b16	163235,42	432396,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	b16	163239,01	432389,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	b16	163238,48	432383,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	b16	163229,24	432387,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	b17	163240,19	432375,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	b17	163244,19	432368,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	b17	163243,62	432362,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	b17	163234,23	432366,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	b18	163245,45	432353,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	b18	163248,22	432351,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	b18	163243,99	432346,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	b18	163237,68	432348,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	b19	163261,69	432386,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	b19	163261,15	432379,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	b19	163264,99	432373,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	b19	163270,86	432382,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	b20	163267,53	432362,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	b20	163266,77	432355,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	b20	163271,14	432350,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	b20	163276,53	432358,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	b21	163305,72	432381,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	b21	163309,65	432379,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	b21	163307,64	432375,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	b21	163299,48	432375,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	b22	163311,45	432365,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	b22	163314,89	432363,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	b22	163310,95	432358,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	b22	163304,72	432359,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	b23	163305,01	432463,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	b23	163302,93	432459,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
091	b23	163309,05	432462,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	b23	163308,58	432452,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	b24	163319,91	432466,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	b24	163317,41	432463,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	b24	163323,67	432465,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	b24	163323,30	432456,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	b25	163334,51	432471,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	b25	163332,19	432468,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	b25	163338,25	432470,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	b25	163337,97	432461,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	b26	163311,86	432429,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	b26	163312,37	432422,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	b26	163316,43	432417,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	b26	163323,50	432426,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	b27	163318,92	432408,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	b27	163319,13	432402,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	b27	163322,86	432396,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	b27	163330,35	432405,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	b28	163325,88	432387,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	b28	163326,10	432380,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	b28	163330,26	432375,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	b28	163337,17	432384,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	b29	163347,92	432441,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	b29	163351,78	432435,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	b29	163351,81	432429,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	b29	163340,80	432432,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	b30	163354,61	432420,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	b30	163358,76	432414,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	b30	163358,91	432408,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	b30	163347,79	432411,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121	b31	163361,48	432399,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	b31	163365,55	432394,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	b31	163365,61	432387,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	b31	163354,70	432390,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	b32	163355,85	432478,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	b32	163355,01	432475,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	b32	163363,85	432475,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	b32	163361,66	432469,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	b33	163361,08	432461,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	b33	163360,79	432454,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	b33	163365,24	432448,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	b33	163370,31	432457,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	b34	163367,89	432440,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	b34	163367,60	432433,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	b34	163372,23	432427,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	b34	163377,17	432436,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	b35	163374,65	432419,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	b35	163374,35	432412,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	b35	163379,08	432407,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	b35	163384,01	432415,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	b36	163381,44	432399,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	b36	163381,18	432392,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	b36	163385,93	432386,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	b36	163390,80	432395,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b10f05438-	greppel, droge sloot	0,00
b10f1db0b-	waterloop	0,00
b10eb4b8b-	waterloop	0,00
b10fadbc9-	waterloop	0,00
b10fe0f7d-	waterloop	0,00
b10ef90d3-	waterloop	0,00
b10fcfeef-	waterloop	0,00
b10fcb0c3-	waterloop	0,00
b35f8ef70-	greppel, droge sloot	0,00
b10ead64c-	waterloop	0,00
b35f8ef71-	greppel, droge sloot	0,00
b35f8a147-	waterloop	0,00
b10fed2e7-	waterloop	0,00
b10fbc643-	waterloop	0,00
b35f8c858-	waterloop	0,00
b11019266-	waterloop	0,00
b10f4e7ad-	greppel, droge sloot	0,00
b10f62054-	waterloop	0,00
b09a52fb7-	parkeervlak	0,00
bd1df1633-	voetpad	0,00
b09a5a501-	voetpad	0,00
bd202cb4e-	parkeervlak	0,00
b09afb789-	voetpad	0,00
bd1ce4d48-	inrit	0,00
b09ae57c3-	voetpad	0,00
bd1f5d253-	voetpad	0,00
b09ade27f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3073ba4c-	parkeervlak	0,00
b8b3362aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b09aafbe8-	rijbaan lokale weg	0,00
b49046004-	rijbaan lokale weg	0,00
b307dcc62-	voetpad	0,00
b3077638e-	rijbaan lokale weg	0,00
b50231266-	voetpad	0,00
bd1d29394-	voetpad	0,00
bd1fdc19c-	inrit	0,00
bcbd9f28b-	parkeervlak	0,00
bcbe0aa19-	voetpad	0,00
b0998acf3-	voetpad	0,00
bcbb6b3de-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbb75031-	voetpad	0,00
b307d2ffb-	inrit	0,00
b80e49282-	inrit	0,00
bd1ecd18b-	inrit	0,00
bd1f9ca76-	inrit	0,00
bd1f95538-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1fbc585-	parkeervlak	0,00
bcbf01346-	inrit	0,00
bd1eafd92-	voetpad	0,00
b8b2d20da-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf03a58-	inrit	0,00
bd1ca5628-	inrit	0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd1d02245-	inrit	0,00
bcbfb4a3-	inrit	0,00
bcbcb18891-	inrit	0,00
bcbcc1021-	parkeervlak	0,00
bcbd86cba-	inrit	0,00
bcbd44d86-	parkeervlak	0,00
bd1f92e22-	inrit	0,00
bd1fdc19a-	voetpad	0,00
bd2022ef7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f95536-	parkeervlak	0,00
bd20bcb2b-	voetpad	0,00
bcbba5cd2-	inrit	0,00
bd1f4729b-	inrit	0,00
bd2042a0d-	voetpad	0,00
bd1e50963-	voetpad	0,00
bd1ed94f6-	parkeervlak	0,00
bd1f7ce64-	parkeervlak	0,00
bd206261f-	voetpad	0,00
bd20aba94-	parkeervlak	0,00
bcb81395-	inrit	0,00
bcbbd917d-	voetpad	0,00
bd1fb2a32-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1c88133-	parkeervlak	0,00
bd1f5ab41-	inrit	0,00
bd1ff4869-	inrit	0,00
bcbd53807-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1fd736e-	inrit	0,00
bd202a43a-	voetpad	0,00
bd20a6c6c-	voetpad	0,00
bcbcb30ab-	parkeervlak	0,00
bd1e7a1c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1e72c83-	parkeervlak	0,00
bcbcb77e-	inrit	0,00
bcbd93020-	voetpad	0,00
bcb53d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f313e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1fc88ee-	parkeervlak	0,00
bd1ec8364-	voetpad	0,00
bd1f2eccf-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb05bf2-	voetpad	0,00
bd1ca2f16-	voetpad	0,00
bcbcb25a2-	parkeervlak	0,00
bcb6c44e-	inrit	0,00
bcb6e6562-	parkeervlak	0,00
bd1e24ae5-	voetpad	0,00
bd1d32ee3-	parkeervlak	0,00
bd1e000b4-	inrit	0,00
b306eb133-	rijbaan lokale weg	0,00
b306e6308-	parkeervlak	0,00
b3076c72c-	voetpad	0,00
b4904871a-	voetpad	0,00
b684d36d9-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b684bd70f-	voetpad	0,00
b80e44458-	inrit	0,00
bcbe47a1a-	inrit	0,00
bcbe760a1-	inrit	0,00
bcbcf12b-	inrit	0,00
bcbd22a65-	parkeervlak	0,00
bcbe4c842-	voetpad	0,00
bd1e94fa7-	parkeervlak	0,00
bd1ecaa7a-	voetpad	0,00
bcbc3f9cb-	voetpad	0,00
bcbcecf97-	voetpad	0,00
bcbda19a1-	parkeervlak	0,00
bcbdd9c80-	voetpad	0,00
bd1c83308-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f5f969-	rijbaan lokale weg	0,00
b51e2e25f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbda40b4-	inrit	0,00
bcbe5d9d2-	inrit	0,00
bcbcb30aa-	voetpad	0,00
bd1c60fe1-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1cc9f60-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1cd14a0-	voetpad	0,00
bd1f7f579-	inrit	0,00
bd1e445f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2042a0a-	inrit	0,00
bd20981ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbc50b5d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbc81900-	inrit	0,00
bd1c65e08-	voetpad	0,00
bd1e46d0c-	voetpad	0,00
bd1ee0a34-	inrit	0,00
bd1f55d1c-	voetpad	0,00
bd1fc13b0-	inrit	0,00
bd200a824-	voetpad	0,00
bcbccac76-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbbbe39b-	voetpad	0,00
bd1c6ac32-	voetpad	0,00
b8b3389bc-	inrit	0,00
b8b2e327e-	voetpad	0,00
bd1e3d0b9-	voetpad	0,00
b306f74b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b307986df-	voetpad	0,00
bcbc72e81-	voetpad	0,00
bcbd6e5e9-	inrit	0,00
b4904ae2f-	voetpad	0,00
b80e4445a-	inrit	0,00
b3076ee43-	voetpad	0,00
bcbbbbc88-	voetpad	0,00
b09a44535-	parkeervlak	0,00
b09ab4a15-	rijbaan lokale weg	0,00
b0996b0ee-	parkeervlak	0,00
b09a44534-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b09aa86a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b099a81df-	inrit	0,00
b099a81e0-	inrit	0,00
b099c7ce6-	voetpad	0,00
bcbdd6a69-	voetpad	0,00
bcbcdc90e-	voetpad	0,00
b51e52cd3-	voetpad	0,00
b3077638d-	rijbaan lokale weg	0,00
b307dcc63-	voetpad	0,00
bd1ee0a35-	rijbaan lokale weg	0,00
bd205ff0a-	voetpad	0,00
bcb8aeea-	inrit	0,00
bcbe34171-	voetpad	0,00
b3079adfc-	voetpad	0,00
bd206e987-	voetpad	0,00
bcbee8c73-	inrit	0,00
b30778aa7-	voetpad	0,00
b307603bf-	voetpad	0,00
b306f2681-	rijbaan lokale weg	0,00
b307938a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b684b13a0-	parkeervlak	0,00
bd1e9ebff-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe6eb61-	parkeervlak	0,00
bcbe6eb62-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1cffb2e-	inrit	0,00
bd1f3620a-	voetpad	0,00
bd1eea688-	parkeervlak	0,00
b5023d5d7-	voetpad	0,00
bcbe45305-	parkeervlak	0,00
b307b0cb6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9fda2d4-	fietspad	0,00
b50229d2a-	voetpad	0,00
b8b2fe083-	inrit	0,00
b09a24a1c-	parkeervlak	0,00
b8b32ed5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b30716ff6-	inrit	0,00
b307b81fc-	voetpad	0,00
b30747dbe-	voetpad	0,00
b30751a24-	voetpad	0,00
b30778aa6-	voetpad	0,00
bcbcd05a8-	voetpad	0,00
bd1e3a9a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd203408e-	inrit	0,00
bd1f13ef0-	inrit	0,00
bd1d5ee5f-	inrit	0,00
b30740878-	voetpad	0,00
b51e1d0a2-	voetpad	0,00
b51e21ee1-	voetpad	0,00
bd1e16071-	rijbaan lokale weg	0,00
b80e4927f-	inrit	0,00
b51e2942f-	voetpad	0,00
bd1ea8852-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcbc029dc-	parkeervlak	0,00
b51e1d0a3-	voetpad	0,00
bcbcf44d9-	inrit	0,00
bcbea472c-	inrit	0,00
b502053d7-	voetpad	0,00
b0993ca4e-	voetpad	0,00
b099c55d5-	voetpad	0,00
b51e21ee0-	voetpad	0,00
b09a24a1d-	parkeervlak	0,00
bcbd49bb4-	parkeervlak	0,00
b51e0bfed-	parkeervlak	0,00
bd205ff0c-	voetpad	0,00
b306f267e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe1948c-	voetpad	0,00
b5020a203-	voetpad	0,00
b5021b3a4-	voetpad	0,00
b09941876-	voetpad	0,00
bd4cc687a-	parkeervlak	0,00
b5020c919-	voetpad	0,00
b09a508a2-	parkeervlak	0,00
b099885db-	rijbaan lokale weg	0,00
b09a27130-	parkeervlak	0,00
b09a508a4-	parkeervlak	0,00
b09a6415b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbba35ba-	inrit	0,00
bd1fcfe2e-	voetpad	0,00
b0993a337-	rijbaan lokale weg	0,00
b09a1d4d4-	voetpad	0,00
ba9fd7bc3-	fietspad	0,00
bd1f62080-	parkeervlak	0,00
b099c55d3-	voetpad	0,00
b09a5a500-	voetpad	0,00
b09a61a4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b51e52cd2-	voetpad	0,00
b4904ae31-	inrit	0,00
bcbdd7568-	parkeervlak	0,00
bd1c72174-	parkeervlak	0,00
b09ae7ed7-	voetpad	0,00
b099e51e8-	parkeervlak	0,00
b8b302eb9-	inrit	0,00
bcbda199e-	parkeervlak	0,00
bcbd6e5e7-	inrit	0,00
bcbc0c632-	parkeervlak	0,00
bd200810f-	inrit	0,00
bcbe2cc35-	inrit	0,00
bd1c992c2-	voetpad	0,00
b099885dc-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbba35bb-	voetpad	0,00
b684ce8a8-	inrit	0,00
b306e14d5-	voetpad	0,00
b5024722a-	voetpad	0,00
bcbcdbe05-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b307b81fb-	voetpad	0,00
b306eff69-	voetpad	0,00
bd1eb98e7-	inrit	0,00
b09a508a6-	parkeervlak	0,00
bd1e6de59-	voetpad	0,00
bcbdf9888-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbec423f-	parkeervlak	0,00
bd1cdb0f1-	parkeervlak	0,00
bd1c9e0e8-	inrit	0,00
bcb83aac-	parkeervlak	0,00
b4904d548-	voetpad	0,00
bd1fd4c58-	inrit	0,00
bcbe38f9d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1cee99d-	rijbaan lokale weg	0,00
b684c253c-	voetpad	0,00
b306eff68-	voetpad	0,00
b684baff6-	voetpad	0,00
b8b2dbd32-	voetpad	0,00
b50231267-	voetpad	0,00
b0996b0ed-	parkeervlak	0,00
b307d5710-	voetpad	0,00
bcbc9c5e9-	voetpad	0,00
b307d08e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b2ef5f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b307b0cb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b30747dbd-	voetpad	0,00
bd1e94fa9-	voetpad	0,00
bcbe256f4-	voetpad	0,00
b30725a79-	voetpad	0,00
b684dac1c-	voetpad	0,00
b3070ac7e-	inrit	0,00
b30778aa1-	rijbaan lokale weg	0,00
b30791197-	rijbaan lokale weg	0,00
b307b5ae6-	rijbaan lokale weg	0,00
b30739333-	voetpad	0,00
bd1f13eec-	parkeervlak	0,00
bd1cb3fa8-	inrit	0,00
b306e14d6-	voetpad	0,00
b8b2e327d-	voetpad	0,00
bcbe16d7a-	voetpad	0,00
bd1efdf30-	rijbaan lokale weg	0,00
bd201b9b9-	voetpad	0,00
bd20367a1-	voetpad	0,00
b8b2c5e63-	inrit	0,00
b684b88e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b684dac1e-	voetpad	0,00
b8b2c5e61-	inrit	0,00
b3079adf8-	voetpad	0,00
b8b3229ea-	inrit	0,00
b30703831-	voetpad	0,00
b30767903-	inrit	0,00
b307d08e2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b307d5711-	voetpad	0,00
b30778aa3-	voetpad	0,00
b307d2ffa-	inrit	0,00
b307d570e-	voetpad	0,00
bd1cb1893-	parkeervlak	0,00
b306f74b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b30716ff7-	inrit	0,00
bd1cfd416-	voetpad	0,00
bcbedc90f-	voetpad	0,00
b3077d8d2-	voetpad	0,00
b306ed84c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbd18f10-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbc18892-	voetpad	0,00
b684d5dee-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f4c0c8-	inrit	0,00
bcbf03a5a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbdddea5-	voetpad	0,00
bcbbe06be-	voetpad	0,00
bb19f9647-	voetpad	0,00
b099a5acd-	inrit	0,00
bcb88fd13-	parkeervlak	0,00
bcb88aeec-	voetpad	0,00
bcbd58633-	inrit	0,00
bcbd33bf6-	voetpad	0,00
bcbd49bb2-	fietspad	0,00
bcbe256f6-	voetpad	0,00
bd2064d37-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1e5578b-	parkeervlak	0,00
bd1f2507b-	inrit	0,00
bd1f75927-	parkeervlak	0,00
bd1e0eb30-	inrit	0,00
bcb897255-	voetpad	0,00
bcb85a7b0-	voetpad	0,00
bcbccfa9d-	voetpad	0,00
bcbe47a17-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb809f1a-	voetpad	0,00
bd1fbec9d-	voetpad	0,00
bd1eb4bb8-	voetpad	0,00
bd1e1395d-	inrit	0,00
bcb8ef13a-	parkeervlak	0,00
bcbe404da-	inrit	0,00
bcbf0fdc1-	parkeervlak	0,00
bd1e5578c-	voetpad	0,00
bd20981ed-	voetpad	0,00
bcb8a2019-	voetpad	0,00
bcb88672a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1e000b0-	inrit	0,00
bd1d0be99-	parkeervlak	0,00
bd1ff9695-	voetpad	0,00
bcb88d5fe-	inrit	0,00
bcb892a94-	voetpad	0,00
bcbe1e2b8-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b30767904-	inrit	0,00
b5023397d-	voetpad	0,00
bcbca8950-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1c91d84-	voetpad	0,00
b0993f165-	voetpad	0,00
b09af9078-	voetpad	0,00
bd4cc4168-	parkeervlak	0,00
bd2069b5f-	voetpad	0,00
b09a4935d-	rijbaan lokale weg	0,00
b09932ef3-	rijbaan lokale weg	0,00
b09a27131-	parkeervlak	0,00
bd1e000b2-	inrit	0,00
bd2053ba3-	voetpad	0,00
b306ed84d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbb77745-	voetpad	0,00
b306dedb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b30703830-	voetpad	0,00
b306eb134-	rijbaan lokale weg	0,00
b30740879-	voetpad	0,00
b8b3362a9-	voetpad	0,00
b3079adfb-	voetpad	0,00
bd207fb1a-	voetpad	0,00
b8b2bc203-	voetpad	0,00
b8b31b5a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b307603be-	voetpad	0,00
b30773c74-	rijbaan lokale weg	0,00
b30739334-	voetpad	0,00
b3076ee3f-	voetpad	0,00
b30773c75-	rijbaan lokale weg	0,00
b3077d8d3-	voetpad	0,00
b3079adf9-	voetpad	0,00
b307d08df-	inrit	0,00
bd205b0e1-	voetpad	0,00
b8b2de44e-	voetpad	0,00
b8b2e5994-	inrit	0,00
b8b2cfabb-	voetpad	0,00
b8b331472-	voetpad	0,00
bd1fc13b1-	voetpad	0,00
b3076ee42-	voetpad	0,00
b307986e0-	voetpad	0,00
b30778aa4-	voetpad	0,00
b3074a4e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2022ef7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe53d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe53d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe53d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f5f969-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f5f969-	rijbaan lokale weg	0,00
b30740878-	voetpad	0,00
b30740879-	voetpad	0,00
b307d08de-	inrit	0,00
		0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b09a1d4d5-	voetpad	0,00
		0,00
bcbcea882-	inrit	0,00

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0668100000		10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0668100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0668100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0668100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		10,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		29,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0668100000		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		11,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0668100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		5,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0668100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	twee-onder-een-kapwoning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	twee-onder-een-kapwoning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
	twee-onder-een-kapwoning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
	twee-onder-een-kapwoning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	patio woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	patio woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
	patio woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	patio woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	patio woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	1,50	52,71	49,36	43,83	53,41
01_B	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	4,50	52,65	49,30	43,77	53,35
02_A	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	1,50	50,50	47,18	41,60	51,20
02_B	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	4,50	50,86	47,53	41,98	51,56
02_C	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	7,50	50,57	47,23	41,69	51,27
03_A	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	1,50	54,28	50,90	45,43	54,99
03_B	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	4,50	54,21	50,83	45,36	54,92
03_C	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	7,50	53,69	50,30	44,84	54,39
04_B	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	4,50	56,42	52,87	47,72	57,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	1,50	53,38	50,03	44,51	54,08
01_B	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	4,50	53,33	49,97	44,45	54,03
02_A	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	1,50	51,17	47,85	42,28	51,87
02_B	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	4,50	51,54	48,20	42,65	52,24
02_C	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	7,50	51,25	47,91	42,36	51,95
03_A	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	1,50	54,76	51,38	45,91	55,47
03_B	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	4,50	54,70	51,32	45,85	55,41
03_C	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	7,50	54,18	50,79	45,33	54,88
04_B	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	4,50	56,88	53,34	48,19	57,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163137,11	432415,72	1,50	42,10	36,80	31,52	41,86
001_B	b01	163137,11	432415,72	4,50	42,51	37,15	31,90	42,26
001_C	b01	163137,11	432415,72	7,50	42,28	36,90	31,65	42,02
002_A	b01	163141,99	432413,94	1,50	32,32	27,10	21,78	32,11
002_B	b01	163141,99	432413,94	4,50	35,00	29,72	24,43	34,77
002_C	b01	163141,99	432413,94	7,50	35,80	30,46	25,19	35,55
003_A	b01	163139,53	432405,02	1,50	43,89	38,59	33,30	43,65
003_B	b01	163139,53	432405,02	4,50	44,09	38,75	33,48	43,84
003_C	b01	163139,53	432405,02	7,50	43,92	38,54	33,29	43,66
004_A	b01	163133,79	432411,55	1,50	48,52	43,16	37,90	48,26
004_B	b01	163133,79	432411,55	4,50	48,53	43,14	37,89	48,26
004_C	b01	163133,79	432411,55	7,50	47,91	42,50	37,26	47,64
005_A	b02	163140,51	432381,37	1,50	47,29	41,94	36,68	47,04
005_B	b02	163140,51	432381,37	4,50	46,40	41,01	35,77	46,13
005_C	b02	163140,51	432381,37	7,50	45,88	40,48	35,23	45,61
006_A	b02	163140,14	432374,48	1,50	50,99	45,59	40,35	50,72
006_B	b02	163140,14	432374,48	4,50	50,69	45,27	40,04	50,41
006_C	b02	163140,14	432374,48	7,50	49,76	44,34	39,12	49,49
007_A	b02	163143,91	432369,05	1,50	46,88	41,53	36,27	46,63
007_B	b02	163143,91	432369,05	4,50	45,92	40,53	35,28	45,65
007_C	b02	163143,91	432369,05	7,50	45,42	40,01	34,78	45,15
008_A	b02	163151,52	432377,32	1,50	30,54	25,18	19,92	30,28
008_B	b02	163151,52	432377,32	4,50	33,69	28,36	23,09	33,44
008_C	b02	163151,52	432377,32	7,50	36,02	30,70	25,43	35,78
009_A	b03	163145,60	432360,03	1,50	47,12	41,77	36,51	46,87
009_B	b03	163145,60	432360,03	4,50	46,24	40,84	35,61	45,97
009_C	b03	163145,60	432360,03	7,50	45,67	40,26	35,02	45,40
010_A	b03	163145,23	432353,32	1,50	50,82	45,43	40,18	50,55
010_B	b03	163145,23	432353,32	4,50	50,53	45,12	39,89	50,26
010_C	b03	163145,23	432353,32	7,50	49,61	44,18	38,96	49,33
011_A	b03	163148,89	432347,58	1,50	46,84	41,49	36,23	46,59
011_B	b03	163148,89	432347,58	4,50	45,71	40,31	35,08	45,44
011_C	b03	163148,89	432347,58	7,50	45,15	39,74	34,51	44,88
012_A	b03	163156,63	432356,01	1,50	28,01	22,38	17,24	27,66
012_B	b03	163156,63	432356,01	4,50	32,88	27,46	22,23	32,60
012_C	b03	163156,63	432356,01	7,50	35,90	30,58	25,31	35,66
013_A	b04	163150,58	432338,52	1,50	47,20	41,84	36,58	46,94
013_B	b04	163150,58	432338,52	4,50	46,30	40,90	35,67	46,03
013_C	b04	163150,58	432338,52	7,50	45,74	40,33	35,09	45,47
014_A	b04	163150,21	432331,70	1,50	50,74	45,34	40,11	50,47
014_B	b04	163150,21	432331,70	4,50	50,35	44,93	39,71	50,08
014_C	b04	163150,21	432331,70	7,50	49,35	43,93	38,70	49,07
015_A	b04	163154,31	432326,24	1,50	48,43	43,05	37,80	48,17
015_B	b04	163154,31	432326,24	4,50	47,33	41,92	36,68	47,06
015_C	b04	163154,31	432326,24	7,50	47,59	42,24	36,98	47,34
016_A	b04	163161,68	432334,54	1,50	36,68	31,32	26,06	36,42
016_B	b04	163161,68	432334,54	4,50	37,93	32,49	27,27	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	b04	163161,68	432334,54	7,50	39,29	33,91	28,67	39,03
017_A	b05	163176,96	432390,03	1,50	47,19	41,84	36,58	46,94
017_B	b05	163176,96	432390,03	4,50	46,28	40,90	35,65	46,02
017_C	b05	163176,96	432390,03	7,50	45,72	40,32	35,08	45,45
018_A	b05	163180,31	432384,34	1,50	50,85	45,47	40,22	50,59
018_B	b05	163180,31	432384,34	4,50	50,67	45,26	40,03	50,40
018_C	b05	163180,31	432384,34	7,50	49,77	44,35	39,12	49,49
019_A	b05	163179,59	432377,48	1,50	46,94	41,60	36,34	46,69
019_B	b05	163179,59	432377,48	4,50	46,12	40,73	35,49	45,85
019_C	b05	163179,59	432377,48	7,50	45,64	40,24	35,00	45,37
020_A	b05	163168,83	432381,66	1,50	30,21	24,86	19,60	29,96
020_B	b05	163168,83	432381,66	4,50	33,40	28,09	22,81	33,16
020_C	b05	163168,83	432381,66	7,50	35,57	30,27	24,99	35,33
021_A	b06	163181,90	432368,66	1,50	47,02	41,68	36,41	46,77
021_B	b06	163181,90	432368,66	4,50	46,21	40,83	35,58	45,95
021_C	b06	163181,90	432368,66	7,50	45,68	40,28	35,04	45,41
022_A	b06	163185,34	432363,07	1,50	50,82	45,44	40,19	50,56
022_B	b06	163185,34	432363,07	4,50	50,66	45,25	40,02	50,39
022_C	b06	163185,34	432363,07	7,50	49,77	44,35	39,12	49,49
023_A	b06	163184,80	432356,26	1,50	47,17	41,83	36,57	46,92
023_B	b06	163184,80	432356,26	4,50	46,37	40,98	35,74	46,10
023_C	b06	163184,80	432356,26	7,50	45,88	40,48	35,25	45,61
024_A	b06	163173,96	432360,13	1,50	27,41	21,77	16,64	27,06
024_B	b06	163173,96	432360,13	4,50	32,42	27,01	21,77	32,15
024_C	b06	163173,96	432360,13	7,50	35,53	30,21	24,93	35,29
025_A	b07	163186,93	432347,27	1,50	47,05	41,71	36,45	46,80
025_B	b07	163186,93	432347,27	4,50	46,21	40,82	35,58	45,94
025_C	b07	163186,93	432347,27	7,50	45,67	40,26	35,03	45,40
026_A	b07	163190,50	432341,61	1,50	51,14	45,76	40,52	50,88
026_B	b07	163190,50	432341,61	4,50	50,95	45,54	40,31	50,68
026_C	b07	163190,50	432341,61	7,50	50,09	44,68	39,44	49,82
027_A	b07	163190,09	432334,78	1,50	50,02	44,65	39,40	49,76
027_B	b07	163190,09	432334,78	4,50	49,04	43,64	38,40	48,77
027_C	b07	163190,09	432334,78	7,50	48,92	43,54	38,29	48,66
028_A	b07	163179,09	432339,04	1,50	37,00	31,66	26,39	36,75
028_B	b07	163179,09	432339,04	4,50	38,08	32,66	27,43	37,80
028_C	b07	163179,09	432339,04	7,50	39,26	33,90	28,65	39,01
029_A	b08	163189,98	432435,47	1,50	39,62	34,33	29,04	39,39
029_B	b08	163189,98	432435,47	4,50	40,05	34,70	29,44	39,80
029_C	b08	163189,98	432435,47	7,50	39,84	34,47	29,22	39,58
030_A	b08	163187,54	432432,66	1,50	45,97	40,67	35,39	45,73
030_B	b08	163187,54	432432,66	4,50	46,32	40,96	35,71	46,07
030_C	b08	163187,54	432432,66	7,50	45,96	40,57	35,33	45,69
031_A	b08	163193,99	432434,15	1,50	29,95	24,68	19,38	29,72
031_B	b08	163193,99	432434,15	4,50	32,70	27,36	22,09	32,45
031_C	b08	163193,99	432434,15	7,50	33,99	28,63	23,37	33,73
032_A	b08	163192,74	432424,72	1,50	43,13	37,87	32,57	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	b08	163192,74	432424,72	4,50	43,18	37,85	32,58	42,93
032_C	b08	163192,74	432424,72	7,50	43,14	37,78	32,52	42,88
033_A	b09	163206,86	432439,55	1,50	34,54	29,33	24,01	34,33
033_B	b09	163206,86	432439,55	4,50	36,07	30,77	25,49	35,83
033_C	b09	163206,86	432439,55	7,50	36,35	31,01	25,75	36,10
034_A	b09	163204,02	432436,72	1,50	32,56	27,29	21,99	32,33
034_B	b09	163204,02	432436,72	4,50	35,69	30,42	25,12	35,46
034_C	b09	163204,02	432436,72	7,50	36,89	31,55	26,29	36,64
035_A	b09	163210,30	432438,48	1,50	34,60	29,36	24,04	34,38
035_B	b09	163210,30	432438,48	4,50	36,75	31,45	26,17	36,51
035_C	b09	163210,30	432438,48	7,50	37,31	31,95	26,69	37,05
036_A	b09	163209,28	432428,87	1,50	35,93	30,68	25,37	35,71
036_B	b09	163209,28	432428,87	4,50	39,29	34,05	28,74	39,07
036_C	b09	163209,28	432428,87	7,50	40,26	34,96	29,67	40,02
037_A	b10	163222,80	432443,16	1,50	40,82	35,50	30,22	40,58
037_B	b10	163222,80	432443,16	4,50	41,03	35,66	30,40	40,77
037_C	b10	163222,80	432443,16	7,50	40,62	35,23	29,99	40,35
038_A	b10	163220,05	432440,50	1,50	31,57	26,32	21,02	31,35
038_B	b10	163220,05	432440,50	4,50	32,40	27,09	21,82	32,16
038_C	b10	163220,05	432440,50	7,50	34,15	28,79	23,53	33,89
039_A	b10	163226,46	432441,92	1,50	47,19	41,83	36,57	46,93
039_B	b10	163226,46	432441,92	4,50	47,29	41,92	36,67	47,03
039_C	b10	163226,46	432441,92	7,50	47,14	41,74	36,50	46,87
040_A	b10	163225,28	432432,42	1,50	40,04	34,74	29,46	39,80
040_B	b10	163225,28	432432,42	4,50	42,51	37,19	31,91	42,27
040_C	b10	163225,28	432432,42	7,50	43,76	38,41	33,15	43,51
041_A	b11	163193,64	432408,66	1,50	44,16	38,86	33,58	43,92
041_B	b11	163193,64	432408,66	4,50	43,89	38,54	33,28	43,64
041_C	b11	163193,64	432408,66	7,50	43,64	38,25	33,01	43,37
042_A	b11	163193,15	432401,49	1,50	48,16	42,83	37,56	47,91
042_B	b11	163193,15	432401,49	4,50	48,43	43,06	37,81	48,17
042_C	b11	163193,15	432401,49	7,50	47,91	42,52	37,27	47,64
043_A	b11	163197,05	432395,75	1,50	44,72	39,43	34,14	44,49
043_B	b11	163197,05	432395,75	4,50	44,59	39,24	33,98	44,34
043_C	b11	163197,05	432395,75	7,50	44,42	39,04	33,79	44,16
044_A	b11	163202,98	432404,12	1,50	29,92	24,61	19,33	29,68
044_B	b11	163202,98	432404,12	4,50	32,80	27,48	22,21	32,56
044_C	b11	163202,98	432404,12	7,50	34,79	29,48	24,20	34,55
045_A	b12	163199,00	432387,54	1,50	44,57	39,27	33,99	44,33
045_B	b12	163199,00	432387,54	4,50	44,33	38,98	33,72	44,08
045_C	b12	163199,00	432387,54	7,50	44,20	38,82	33,57	43,94
046_A	b12	163197,97	432380,35	1,50	48,67	43,33	38,07	48,42
046_B	b12	163197,97	432380,35	4,50	48,94	43,56	38,32	48,68
046_C	b12	163197,97	432380,35	7,50	48,30	42,90	37,66	48,03
047_A	b12	163202,19	432374,46	1,50	44,93	39,63	34,34	44,69
047_B	b12	163202,19	432374,46	4,50	44,83	39,48	34,22	44,58
047_C	b12	163202,19	432374,46	7,50	44,66	39,28	34,03	44,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	b12	163207,97	432382,85	1,50	31,10	25,80	20,51	30,86
048_B	b12	163207,97	432382,85	4,50	34,37	29,07	23,79	34,13
048_C	b12	163207,97	432382,85	7,50	35,98	30,70	25,41	35,75
049_A	b13	163204,35	432366,46	1,50	44,61	39,31	34,03	44,37
049_B	b13	163204,35	432366,46	4,50	44,37	39,02	33,76	44,12
049_C	b13	163204,35	432366,46	7,50	44,20	38,83	33,58	43,94
050_A	b13	163203,06	432359,19	1,50	48,93	43,60	38,33	48,68
050_B	b13	163203,06	432359,19	4,50	49,23	43,85	38,61	48,97
050_C	b13	163203,06	432359,19	7,50	48,62	43,22	37,98	48,35
051_A	b13	163207,23	432353,23	1,50	45,46	40,15	34,87	45,22
051_B	b13	163207,23	432353,23	4,50	45,49	40,13	34,88	45,24
051_C	b13	163207,23	432353,23	7,50	45,44	40,06	34,82	45,18
052_A	b13	163213,03	432361,55	1,50	34,81	29,55	24,25	34,59
052_B	b13	163213,03	432361,55	4,50	37,32	32,03	26,74	37,09
052_C	b13	163213,03	432361,55	7,50	38,56	33,27	27,98	38,33
053_A	b14	163208,97	432344,86	1,50	44,91	39,60	34,32	44,67
053_B	b14	163208,97	432344,86	4,50	44,90	39,53	34,28	44,64
053_C	b14	163208,97	432344,86	7,50	44,76	39,38	34,13	44,50
054_A	b14	163207,50	432340,96	1,50	49,66	44,31	39,05	49,41
054_B	b14	163207,50	432340,96	4,50	49,80	44,41	39,16	49,53
054_C	b14	163207,50	432340,96	7,50	49,13	43,73	38,49	48,86
055_A	b14	163213,61	432339,41	1,50	49,55	44,19	38,93	49,29
055_B	b14	163213,61	432339,41	4,50	49,51	44,12	38,88	49,24
055_C	b14	163213,61	432339,41	7,50	48,79	43,38	38,14	48,52
056_A	b14	163218,04	432343,73	1,50	44,72	39,40	34,13	44,48
056_B	b14	163218,04	432343,73	4,50	44,13	38,76	33,50	43,87
056_C	b14	163218,04	432343,73	7,50	43,80	38,41	33,17	43,53
057_A	b15	163229,72	432417,35	1,50	44,47	39,16	33,88	44,23
057_B	b15	163229,72	432417,35	4,50	43,99	38,64	33,38	43,74
057_C	b15	163229,72	432417,35	7,50	43,64	38,27	33,02	43,38
058_A	b15	163234,13	432411,41	1,50	48,67	43,32	38,07	48,42
058_B	b15	163234,13	432411,41	4,50	48,82	43,44	38,19	48,56
058_C	b15	163234,13	432411,41	7,50	48,30	42,91	37,67	48,03
059_A	b15	163233,13	432404,31	1,50	44,69	39,39	34,11	44,45
059_B	b15	163233,13	432404,31	4,50	44,42	39,06	33,81	44,17
059_C	b15	163233,13	432404,31	7,50	44,26	38,89	33,64	44,00
060_A	b15	163224,16	432408,96	1,50	30,22	24,92	19,64	29,98
060_B	b15	163224,16	432408,96	4,50	33,79	28,49	23,21	33,55
060_C	b15	163224,16	432408,96	7,50	35,51	30,23	24,94	35,28
061_A	b16	163235,42	432396,17	1,50	44,89	39,58	34,30	44,65
061_B	b16	163235,42	432396,17	4,50	44,75	39,39	34,13	44,49
061_C	b16	163235,42	432396,17	7,50	44,55	39,17	33,92	44,29
062_A	b16	163239,01	432389,98	1,50	48,52	43,18	37,92	48,27
062_B	b16	163239,01	432389,98	4,50	48,74	43,36	38,11	48,48
062_C	b16	163239,01	432389,98	7,50	48,22	42,82	37,58	47,95
063_A	b16	163238,48	432383,20	1,50	44,92	39,61	34,33	44,68
063_B	b16	163238,48	432383,20	4,50	44,75	39,39	34,13	44,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	b16	163238,48	432383,20	7,50	44,48	39,10	33,85	44,22
064_A	b16	163229,24	432387,71	1,50	30,47	25,15	19,87	30,23
064_B	b16	163229,24	432387,71	4,50	34,22	28,92	23,64	33,98
064_C	b16	163229,24	432387,71	7,50	36,10	30,81	25,52	35,87
065_A	b17	163240,19	432375,08	1,50	44,81	39,50	34,22	44,57
065_B	b17	163240,19	432375,08	4,50	44,58	39,22	33,97	44,33
065_C	b17	163240,19	432375,08	7,50	44,35	38,96	33,72	44,08
066_A	b17	163244,19	432368,85	1,50	48,75	43,40	38,14	48,50
066_B	b17	163244,19	432368,85	4,50	48,93	43,55	38,30	48,67
066_C	b17	163244,19	432368,85	7,50	48,35	42,95	37,72	48,08
067_A	b17	163243,62	432362,16	1,50	45,00	39,68	34,40	44,76
067_B	b17	163243,62	432362,16	4,50	44,90	39,55	34,29	44,65
067_C	b17	163243,62	432362,16	7,50	44,76	39,38	34,14	44,50
068_A	b17	163234,23	432366,48	1,50	34,69	29,43	24,13	34,47
068_B	b17	163234,23	432366,48	4,50	37,34	32,04	26,76	37,10
068_C	b17	163234,23	432366,48	7,50	38,51	33,21	27,93	38,27
069_A	b18	163245,45	432353,50	1,50	44,86	39,54	34,27	44,62
069_B	b18	163245,45	432353,50	4,50	44,78	39,42	34,16	44,52
069_C	b18	163245,45	432353,50	7,50	44,58	39,20	33,96	44,32
070_A	b18	163248,22	432351,12	1,50	48,87	43,52	38,26	48,62
070_B	b18	163248,22	432351,12	4,50	49,01	43,63	38,38	48,75
070_C	b18	163248,22	432351,12	7,50	48,44	43,04	37,80	48,17
071_A	b18	163243,99	432346,58	1,50	49,34	43,98	38,73	49,09
071_B	b18	163243,99	432346,58	4,50	49,25	43,86	38,62	48,98
071_C	b18	163243,99	432346,58	7,50	48,45	43,04	37,81	48,18
072_A	b18	163237,68	432348,17	1,50	44,89	39,57	34,30	44,65
072_B	b18	163237,68	432348,17	4,50	44,57	39,20	33,96	44,31
072_C	b18	163237,68	432348,17	7,50	44,28	38,90	33,65	44,02
073_A	b19	163261,69	432386,74	1,50	45,01	39,71	34,43	44,77
073_B	b19	163261,69	432386,74	4,50	45,01	39,66	34,40	44,76
073_C	b19	163261,69	432386,74	7,50	44,81	39,43	34,18	44,55
074_A	b19	163261,15	432379,22	1,50	48,64	43,30	38,03	48,39
074_B	b19	163261,15	432379,22	4,50	48,88	43,50	38,25	48,62
074_C	b19	163261,15	432379,22	7,50	48,35	42,95	37,71	48,08
075_A	b19	163264,99	432373,72	1,50	44,88	39,57	34,29	44,64
075_B	b19	163264,99	432373,72	4,50	44,65	39,29	34,04	44,40
075_C	b19	163264,99	432373,72	7,50	44,42	39,03	33,79	44,15
076_A	b19	163270,86	432382,14	1,50	34,03	28,85	23,52	33,84
076_B	b19	163270,86	432382,14	4,50	36,42	31,17	25,87	36,20
076_C	b19	163270,86	432382,14	7,50	36,87	31,57	26,29	36,63
077_A	b20	163267,53	432362,97	1,50	44,87	39,56	34,28	44,63
077_B	b20	163267,53	432362,97	4,50	44,81	39,46	34,20	44,56
077_C	b20	163267,53	432362,97	7,50	44,60	39,22	33,97	44,34
078_A	b20	163266,77	432355,48	1,50	48,60	43,25	37,99	48,35
078_B	b20	163266,77	432355,48	4,50	48,85	43,46	38,21	48,58
078_C	b20	163266,77	432355,48	7,50	48,33	42,93	37,70	48,06
079_A	b20	163271,14	432350,07	1,50	44,35	39,01	33,75	44,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	b20	163271,14	432350,07	4,50	43,52	38,12	32,89	43,25
079_C	b20	163271,14	432350,07	7,50	43,37	37,96	32,72	43,10
080_A	b20	163276,53	432358,10	1,50	31,15	25,94	20,62	30,94
080_B	b20	163276,53	432358,10	4,50	33,83	28,57	23,27	33,61
080_C	b20	163276,53	432358,10	7,50	35,35	30,07	24,78	35,12
081_A	b21	163305,72	432381,21	1,50	43,46	38,17	32,89	43,23
081_B	b21	163305,72	432381,21	4,50	43,48	38,13	32,88	43,23
081_C	b21	163305,72	432381,21	7,50	43,43	38,06	32,81	43,17
082_A	b21	163309,65	432379,27	1,50	47,66	42,31	37,06	47,41
082_B	b21	163309,65	432379,27	4,50	47,83	42,43	37,19	47,56
082_C	b21	163309,65	432379,27	7,50	47,22	41,81	36,58	46,95
083_A	b21	163307,64	432375,05	1,50	42,52	37,20	31,93	42,28
083_B	b21	163307,64	432375,05	4,50	42,98	37,61	32,37	42,72
083_C	b21	163307,64	432375,05	7,50	42,77	37,37	32,14	42,50
084_A	b21	163299,48	432375,34	1,50	31,34	26,10	20,80	31,13
084_B	b21	163299,48	432375,34	4,50	33,76	28,46	23,17	33,52
084_C	b21	163299,48	432375,34	7,50	35,44	30,13	24,85	35,20
085_A	b22	163311,45	432365,20	1,50	43,68	38,38	33,10	43,44
085_B	b22	163311,45	432365,20	4,50	43,63	38,26	33,01	43,37
085_C	b22	163311,45	432365,20	7,50	43,47	38,08	32,84	43,20
086_A	b22	163314,89	432363,10	1,50	46,78	41,42	36,17	46,53
086_B	b22	163314,89	432363,10	4,50	47,11	41,71	36,47	46,84
086_C	b22	163314,89	432363,10	7,50	46,65	41,24	36,01	46,38
087_A	b22	163310,95	432358,42	1,50	18,79	13,60	8,28	18,59
087_B	b22	163310,95	432358,42	4,50	19,82	14,48	9,21	19,57
087_C	b22	163310,95	432358,42	7,50	20,29	14,86	9,63	20,01
088_A	b22	163304,72	432359,26	1,50	29,30	23,94	18,68	29,04
088_B	b22	163304,72	432359,26	4,50	33,74	28,44	23,16	33,50
088_C	b22	163304,72	432359,26	7,50	36,18	30,89	25,60	35,95
089_A	b23	163305,01	432463,38	1,50	40,91	35,59	30,32	40,67
089_B	b23	163305,01	432463,38	4,50	41,18	35,81	30,56	40,92
089_C	b23	163305,01	432463,38	7,50	40,88	35,50	30,26	40,62
090_A	b23	163302,93	432459,70	1,50	47,18	41,83	36,57	46,93
090_B	b23	163302,93	432459,70	4,50	47,22	41,83	36,59	46,95
090_C	b23	163302,93	432459,70	7,50	46,57	41,17	35,94	46,30
091_A	b23	163309,05	432462,18	1,50	29,46	24,20	18,90	29,24
091_B	b23	163309,05	432462,18	4,50	32,20	26,85	21,59	31,95
091_C	b23	163309,05	432462,18	7,50	33,64	28,28	23,03	33,39
092_A	b23	163308,58	432452,77	1,50	43,43	38,13	32,85	43,19
092_B	b23	163308,58	432452,77	4,50	43,31	37,96	32,71	43,06
092_C	b23	163308,58	432452,77	7,50	43,07	37,69	32,45	42,81
093_A	b24	163319,91	432466,85	1,50	34,44	29,22	23,91	34,23
093_B	b24	163319,91	432466,85	4,50	35,76	30,45	25,17	35,52
093_C	b24	163319,91	432466,85	7,50	35,97	30,62	25,37	35,72
094_A	b24	163317,41	432463,37	1,50	31,95	26,66	21,38	31,72
094_B	b24	163317,41	432463,37	4,50	35,39	30,11	24,82	35,16
094_C	b24	163317,41	432463,37	7,50	36,57	31,21	25,96	36,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	b24	163323,67	432465,36	1,50	32,53	27,27	21,97	32,31
095_B	b24	163323,67	432465,36	4,50	35,71	30,44	25,15	35,49
095_C	b24	163323,67	432465,36	7,50	36,32	30,97	25,71	36,07
096_A	b24	163323,30	432456,50	1,50	37,11	31,86	26,56	36,89
096_B	b24	163323,30	432456,50	4,50	39,85	34,59	29,30	39,63
096_C	b24	163323,30	432456,50	7,50	40,41	35,09	29,82	40,17
097_A	b25	163334,51	432471,63	1,50	39,72	34,40	29,13	39,48
097_B	b25	163334,51	432471,63	4,50	39,89	34,51	29,27	39,63
097_C	b25	163334,51	432471,63	7,50	39,42	34,02	28,79	39,15
098_A	b25	163332,19	432468,61	1,50	31,26	26,01	20,71	31,04
098_B	b25	163332,19	432468,61	4,50	32,34	27,04	21,76	32,10
098_C	b25	163332,19	432468,61	7,50	33,54	28,16	22,92	33,28
099_A	b25	163338,25	432470,78	1,50	46,85	41,48	36,24	46,59
099_B	b25	163338,25	432470,78	4,50	46,85	41,47	36,23	46,59
099_C	b25	163338,25	432470,78	7,50	46,60	41,19	35,96	46,33
100_A	b25	163337,97	432461,05	1,50	40,27	34,96	29,68	40,03
100_B	b25	163337,97	432461,05	4,50	42,26	36,93	31,67	42,02
100_C	b25	163337,97	432461,05	7,50	43,25	37,91	32,65	43,00
101_A	b26	163311,86	432429,53	1,50	46,16	40,81	35,56	45,91
101_B	b26	163311,86	432429,53	4,50	45,25	39,86	34,62	44,98
101_C	b26	163311,86	432429,53	7,50	44,60	39,19	33,95	44,33
102_A	b26	163312,37	432422,83	1,50	49,79	44,39	39,16	49,52
102_B	b26	163312,37	432422,83	4,50	49,46	44,04	38,81	49,18
102_C	b26	163312,37	432422,83	7,50	48,46	43,03	37,81	48,18
103_A	b26	163316,43	432417,30	1,50	45,83	40,48	35,23	45,58
103_B	b26	163316,43	432417,30	4,50	44,83	39,43	34,19	44,56
103_C	b26	163316,43	432417,30	7,50	44,28	38,87	33,64	44,01
104_A	b26	163323,50	432426,37	1,50	28,02	22,59	17,37	27,74
104_B	b26	163323,50	432426,37	4,50	31,33	25,95	20,70	31,07
104_C	b26	163323,50	432426,37	7,50	34,02	28,71	23,44	33,78
105_A	b27	163318,92	432408,55	1,50	46,01	40,65	35,39	45,75
105_B	b27	163318,92	432408,55	4,50	45,06	39,67	34,43	44,79
105_C	b27	163318,92	432408,55	7,50	44,48	39,08	33,84	44,21
106_A	b27	163319,13	432402,12	1,50	49,77	44,37	39,14	49,50
106_B	b27	163319,13	432402,12	4,50	49,44	44,02	38,79	49,16
106_C	b27	163319,13	432402,12	7,50	48,49	43,07	37,84	48,21
107_A	b27	163322,86	432396,26	1,50	45,94	40,57	35,32	45,68
107_B	b27	163322,86	432396,26	4,50	45,04	39,63	34,40	44,77
107_C	b27	163322,86	432396,26	7,50	44,38	38,96	33,73	44,10
108_A	b27	163330,35	432405,56	1,50	26,57	20,94	15,81	26,23
108_B	b27	163330,35	432405,56	4,50	31,35	25,91	20,69	31,07
108_C	b27	163330,35	432405,56	7,50	34,33	29,00	23,73	34,08
109_A	b28	163325,88	432387,61	1,50	45,93	40,57	35,32	45,68
109_B	b28	163325,88	432387,61	4,50	44,99	39,59	34,36	44,72
109_C	b28	163325,88	432387,61	7,50	44,36	38,95	33,72	44,09
110_A	b28	163326,10	432380,79	1,50	49,59	44,19	38,96	49,32
110_B	b28	163326,10	432380,79	4,50	49,22	43,80	38,57	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	b28	163326,10	432380,79	7,50	48,22	42,79	37,57	47,94
111_A	b28	163330,26	432375,58	1,50	47,48	42,10	36,86	47,22
111_B	b28	163330,26	432375,58	4,50	46,57	41,16	35,93	46,30
111_C	b28	163330,26	432375,58	7,50	46,56	41,19	35,94	46,30
112_A	b28	163337,17	432384,51	1,50	35,80	30,46	25,20	35,55
112_B	b28	163337,17	432384,51	4,50	36,75	31,31	26,10	36,47
112_C	b28	163337,17	432384,51	7,50	37,79	32,41	27,16	37,53
113_A	b29	163347,92	432441,21	1,50	46,19	40,84	35,58	45,94
113_B	b29	163347,92	432441,21	4,50	45,20	39,81	34,57	44,93
113_C	b29	163347,92	432441,21	7,50	44,71	39,30	34,07	44,44
114_A	b29	163351,78	432435,85	1,50	49,82	44,43	39,19	49,55
114_B	b29	163351,78	432435,85	4,50	49,60	44,19	38,96	49,33
114_C	b29	163351,78	432435,85	7,50	48,68	43,26	38,03	48,40
115_A	b29	163351,81	432429,09	1,50	46,08	40,73	35,47	45,83
115_B	b29	163351,81	432429,09	4,50	45,24	39,85	34,61	44,97
115_C	b29	163351,81	432429,09	7,50	44,70	39,29	34,06	44,43
116_A	b29	163340,80	432432,20	1,50	28,59	23,18	17,95	28,32
116_B	b29	163340,80	432432,20	4,50	32,37	27,03	21,77	32,12
116_C	b29	163340,80	432432,20	7,50	34,48	29,16	23,89	34,24
117_A	b30	163354,61	432420,39	1,50	46,05	40,70	35,44	45,80
117_B	b30	163354,61	432420,39	4,50	45,22	39,83	34,59	44,95
117_C	b30	163354,61	432420,39	7,50	44,70	39,29	34,06	44,43
118_A	b30	163358,76	432414,89	1,50	49,94	44,54	39,30	49,67
118_B	b30	163358,76	432414,89	4,50	49,67	44,26	39,03	49,40
118_C	b30	163358,76	432414,89	7,50	48,72	43,30	38,07	48,44
119_A	b30	163358,91	432408,12	1,50	46,01	40,66	35,40	45,76
119_B	b30	163358,91	432408,12	4,50	45,05	39,66	34,42	44,78
119_C	b30	163358,91	432408,12	7,50	44,44	39,03	33,80	44,17
120_A	b30	163347,79	432411,05	1,50	26,81	21,18	16,04	26,46
120_B	b30	163347,79	432411,05	4,50	31,58	26,17	20,94	31,31
120_C	b30	163347,79	432411,05	7,50	34,62	29,29	24,02	34,37
121_A	b31	163361,48	432399,52	1,50	46,08	40,74	35,48	45,83
121_B	b31	163361,48	432399,52	4,50	45,18	39,80	34,56	44,92
121_C	b31	163361,48	432399,52	7,50	44,64	39,24	34,00	44,37
122_A	b31	163365,55	432394,01	1,50	49,86	44,46	39,22	49,59
122_B	b31	163365,55	432394,01	4,50	49,59	44,18	38,95	49,32
122_C	b31	163365,55	432394,01	7,50	48,64	43,22	37,99	48,36
123_A	b31	163365,61	432387,07	1,50	47,89	42,52	37,27	47,63
123_B	b31	163365,61	432387,07	4,50	47,10	41,69	36,46	46,83
123_C	b31	163365,61	432387,07	7,50	47,07	41,70	36,45	46,81
124_A	b31	163354,70	432390,18	1,50	35,99	30,64	25,38	35,74
124_B	b31	163354,70	432390,18	4,50	37,03	31,61	26,38	36,75
124_C	b31	163354,70	432390,18	7,50	38,12	32,73	27,49	37,85
125_A	b32	163355,85	432478,60	1,50	43,31	37,96	32,71	43,06
125_B	b32	163355,85	432478,60	4,50	42,43	37,03	31,79	42,16
125_C	b32	163355,85	432478,60	7,50	41,96	36,54	31,32	41,69
126_A	b32	163355,01	432475,11	1,50	48,01	42,63	37,39	47,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	b32	163355,01	432475,11	4,50	48,02	42,62	37,39	47,75
126_C	b32	163355,01	432475,11	7,50	47,39	41,97	36,74	47,11
127_A	b32	163363,85	432475,25	1,50	14,91	9,21	4,10	14,54
127_B	b32	163363,85	432475,25	4,50	16,50	10,67	5,62	16,09
127_C	b32	163363,85	432475,25	7,50	17,79	11,92	6,89	17,37
128_A	b32	163361,66	432469,01	1,50	42,09	36,77	31,50	41,85
128_B	b32	163361,66	432469,01	4,50	42,49	37,12	31,87	42,23
128_C	b32	163361,66	432469,01	7,50	42,22	36,83	31,59	41,95
129_A	b33	163361,08	432461,21	1,50	44,90	39,55	34,29	44,65
129_B	b33	163361,08	432461,21	4,50	44,26	38,86	33,62	43,99
129_C	b33	163361,08	432461,21	7,50	43,79	38,38	33,15	43,52
130_A	b33	163360,79	432454,35	1,50	49,17	43,79	38,54	48,91
130_B	b33	163360,79	432454,35	4,50	49,07	43,67	38,43	48,80
130_C	b33	163360,79	432454,35	7,50	48,28	42,86	37,63	48,00
131_A	b33	163365,24	432448,62	1,50	45,08	39,74	34,48	44,83
131_B	b33	163365,24	432448,62	4,50	44,67	39,28	34,04	44,40
131_C	b33	163365,24	432448,62	7,50	44,14	38,73	33,50	43,87
132_A	b33	163370,31	432457,32	1,50	19,25	13,83	8,60	18,97
132_B	b33	163370,31	432457,32	4,50	21,42	15,94	10,74	21,12
132_C	b33	163370,31	432457,32	7,50	22,76	17,23	12,05	22,45
133_A	b34	163367,89	432440,61	1,50	44,97	39,64	34,37	44,72
133_B	b34	163367,89	432440,61	4,50	44,53	39,15	33,90	44,27
133_C	b34	163367,89	432440,61	7,50	44,01	38,61	33,38	43,74
134_A	b34	163367,60	432433,52	1,50	49,35	43,97	38,73	49,09
134_B	b34	163367,60	432433,52	4,50	49,29	43,88	38,65	49,02
134_C	b34	163367,60	432433,52	7,50	48,43	43,01	37,78	48,15
135_A	b34	163372,23	432427,97	1,50	44,93	39,60	34,33	44,68
135_B	b34	163372,23	432427,97	4,50	44,50	39,12	33,88	44,24
135_C	b34	163372,23	432427,97	7,50	44,03	38,62	33,39	43,76
136_A	b34	163377,17	432436,58	1,50	16,83	11,26	6,10	16,51
136_B	b34	163377,17	432436,58	4,50	18,66	13,05	7,90	18,32
136_C	b34	163377,17	432436,58	7,50	19,03	13,50	8,32	18,72
137_A	b35	163374,65	432419,92	1,50	45,03	39,69	34,43	44,78
137_B	b35	163374,65	432419,92	4,50	44,61	39,23	33,98	44,35
137_C	b35	163374,65	432419,92	7,50	44,01	38,60	33,37	43,74
138_A	b35	163374,35	432412,71	1,50	49,38	44,00	38,76	49,12
138_B	b35	163374,35	432412,71	4,50	49,29	43,88	38,65	49,02
138_C	b35	163374,35	432412,71	7,50	48,42	43,00	37,77	48,14
139_A	b35	163379,08	432407,32	1,50	45,09	39,77	34,50	44,85
139_B	b35	163379,08	432407,32	4,50	44,63	39,25	34,00	44,37
139_C	b35	163379,08	432407,32	7,50	44,13	38,73	33,49	43,86
140_A	b35	163384,01	432415,76	1,50	15,79	10,19	5,04	15,45
140_B	b35	163384,01	432415,76	4,50	18,03	12,39	7,26	17,68
140_C	b35	163384,01	432415,76	7,50	18,98	13,35	8,21	18,63
141_A	b36	163381,44	432399,09	1,50	44,94	39,60	34,34	44,69
141_B	b36	163381,44	432399,09	4,50	44,52	39,14	33,90	44,26
141_C	b36	163381,44	432399,09	7,50	43,94	38,53	33,30	43,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	b36	163381,18	432392,05	1,50	49,19	43,81	38,57	48,93
142_B	b36	163381,18	432392,05	4,50	49,10	43,69	38,46	48,83
142_C	b36	163381,18	432392,05	7,50	48,34	42,92	37,69	48,06
143_A	b36	163385,93	432386,47	1,50	43,52	38,16	32,91	43,27
143_B	b36	163385,93	432386,47	4,50	42,58	37,17	31,94	42,31
143_C	b36	163385,93	432386,47	7,50	42,26	36,84	31,62	41,99
144_A	b36	163390,80	432395,05	1,50	14,83	9,34	4,13	14,53
144_B	b36	163390,80	432395,05	4,50	16,46	10,86	5,71	16,12
144_C	b36	163390,80	432395,05	7,50	17,38	11,74	6,61	17,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163137,11	432415,72	1,50	15,41	12,28	6,37	16,10
001_B	b01	163137,11	432415,72	4,50	16,46	13,26	7,44	17,14
001_C	b01	163137,11	432415,72	7,50	17,38	14,15	8,37	18,06
002_A	b01	163141,99	432413,94	1,50	15,00	11,88	5,95	15,69
002_B	b01	163141,99	432413,94	4,50	16,25	13,06	7,23	16,93
002_C	b01	163141,99	432413,94	7,50	18,07	14,85	9,06	18,75
003_A	b01	163139,53	432405,02	1,50	13,74	10,63	4,68	14,43
003_B	b01	163139,53	432405,02	4,50	13,57	10,38	4,55	14,25
003_C	b01	163139,53	432405,02	7,50	13,83	10,58	4,83	14,51
004_A	b01	163133,79	432411,55	1,50	10,88	7,72	1,85	11,57
004_B	b01	163133,79	432411,55	4,50	11,89	8,67	2,88	12,57
004_C	b01	163133,79	432411,55	7,50	13,05	9,84	4,04	13,73
005_A	b02	163140,51	432381,37	1,50	14,42	11,30	5,36	15,10
005_B	b02	163140,51	432381,37	4,50	16,11	12,92	7,09	16,79
005_C	b02	163140,51	432381,37	7,50	15,44	12,21	6,44	16,12
006_A	b02	163140,14	432374,48	1,50	13,15	10,00	4,10	13,83
006_B	b02	163140,14	432374,48	4,50	14,34	11,15	5,33	15,03
006_C	b02	163140,14	432374,48	7,50	6,69	3,43	-2,29	7,37
007_A	b02	163143,91	432369,05	1,50	9,44	6,34	0,38	10,13
007_B	b02	163143,91	432369,05	4,50	8,44	5,26	-0,60	9,12
007_C	b02	163143,91	432369,05	7,50	10,03	6,76	1,03	10,70
008_A	b02	163151,52	432377,32	1,50	15,19	12,09	6,12	15,88
008_B	b02	163151,52	432377,32	4,50	15,97	12,78	6,95	16,65
008_C	b02	163151,52	432377,32	7,50	16,73	13,49	7,74	17,41
009_A	b03	163145,60	432360,03	1,50	13,56	10,43	4,51	14,25
009_B	b03	163145,60	432360,03	4,50	15,09	11,91	6,07	15,78
009_C	b03	163145,60	432360,03	7,50	15,32	12,11	6,30	16,00
010_A	b03	163145,23	432353,32	1,50	7,82	4,64	-1,22	8,50
010_B	b03	163145,23	432353,32	4,50	8,61	5,37	-0,40	9,29
010_C	b03	163145,23	432353,32	7,50	7,52	4,26	-1,47	8,20
011_A	b03	163148,89	432347,58	1,50	5,51	2,41	-3,56	6,20
011_B	b03	163148,89	432347,58	4,50	3,96	0,82	-5,09	4,64
011_C	b03	163148,89	432347,58	7,50	6,93	3,66	-2,06	7,61
012_A	b03	163156,63	432356,01	1,50	13,51	10,41	4,45	14,20
012_B	b03	163156,63	432356,01	4,50	14,74	11,55	5,71	15,42
012_C	b03	163156,63	432356,01	7,50	15,57	12,33	6,58	16,25
013_A	b04	163150,58	432338,52	1,50	13,80	10,67	4,75	14,49
013_B	b04	163150,58	432338,52	4,50	15,36	12,16	6,34	16,04
013_C	b04	163150,58	432338,52	7,50	15,38	12,13	6,38	16,06
014_A	b04	163150,21	432331,70	1,50	11,35	8,18	2,32	12,03
014_B	b04	163150,21	432331,70	4,50	12,27	9,06	3,26	12,95
014_C	b04	163150,21	432331,70	7,50	9,89	6,70	0,88	10,58
015_A	b04	163154,31	432326,24	1,50	4,66	1,56	-4,42	5,34
015_B	b04	163154,31	432326,24	4,50	5,93	2,73	-3,09	6,61
015_C	b04	163154,31	432326,24	7,50	6,43	3,17	-2,56	7,11
016_A	b04	163161,68	432334,54	1,50	12,56	9,45	3,50	13,25
016_B	b04	163161,68	432334,54	4,50	13,72	10,53	4,69	14,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	b04	163161,68	432334,54	7,50	14,54	11,29	5,54	15,22
017_A	b05	163176,96	432390,03	1,50	16,42	13,31	7,36	17,11
017_B	b05	163176,96	432390,03	4,50	16,40	13,21	7,38	17,08
017_C	b05	163176,96	432390,03	7,50	17,26	14,04	8,26	17,94
018_A	b05	163180,31	432384,34	1,50	15,78	12,65	6,72	16,46
018_B	b05	163180,31	432384,34	4,50	17,04	13,84	8,02	17,72
018_C	b05	163180,31	432384,34	7,50	18,08	14,84	9,08	18,76
019_A	b05	163179,59	432377,48	1,50	11,88	8,76	2,82	12,56
019_B	b05	163179,59	432377,48	4,50	11,06	7,86	2,04	11,74
019_C	b05	163179,59	432377,48	7,50	12,13	8,86	3,14	12,81
020_A	b05	163168,83	432381,66	1,50	11,36	8,24	2,30	12,04
020_B	b05	163168,83	432381,66	4,50	11,08	7,87	2,07	11,76
020_C	b05	163168,83	432381,66	7,50	10,96	7,72	1,96	11,64
021_A	b06	163181,90	432368,66	1,50	16,37	13,26	7,31	17,06
021_B	b06	163181,90	432368,66	4,50	16,39	13,20	7,36	17,07
021_C	b06	163181,90	432368,66	7,50	16,75	13,50	7,76	17,43
022_A	b06	163185,34	432363,07	1,50	14,77	11,65	5,71	15,45
022_B	b06	163185,34	432363,07	4,50	16,11	12,92	7,09	16,79
022_C	b06	163185,34	432363,07	7,50	16,94	13,69	7,95	17,62
023_A	b06	163184,80	432356,26	1,50	8,26	5,15	-0,81	8,94
023_B	b06	163184,80	432356,26	4,50	9,27	6,08	0,25	9,95
023_C	b06	163184,80	432356,26	7,50	10,32	7,05	1,33	11,00
024_A	b06	163173,96	432360,13	1,50	11,72	8,60	2,66	12,40
024_B	b06	163173,96	432360,13	4,50	10,81	7,60	1,79	11,49
024_C	b06	163173,96	432360,13	7,50	9,77	6,52	0,78	10,45
025_A	b07	163186,93	432347,27	1,50	16,11	13,00	7,05	16,80
025_B	b07	163186,93	432347,27	4,50	16,38	13,19	7,36	17,06
025_C	b07	163186,93	432347,27	7,50	17,41	14,17	8,41	18,09
026_A	b07	163190,50	432341,61	1,50	13,07	9,96	4,01	13,76
026_B	b07	163190,50	432341,61	4,50	15,02	11,83	6,00	15,70
026_C	b07	163190,50	432341,61	7,50	15,99	12,74	7,00	16,67
027_A	b07	163190,09	432334,78	1,50	6,01	2,91	-3,06	6,70
027_B	b07	163190,09	432334,78	4,50	7,30	4,10	-1,72	7,98
027_C	b07	163190,09	432334,78	7,50	7,81	4,54	-1,19	8,48
028_A	b07	163179,09	432339,04	1,50	11,21	8,11	2,14	11,90
028_B	b07	163179,09	432339,04	4,50	10,19	7,01	1,16	10,87
028_C	b07	163179,09	432339,04	7,50	9,49	6,29	0,48	10,18
029_A	b08	163189,98	432435,47	1,50	23,81	20,87	14,67	24,51
029_B	b08	163189,98	432435,47	4,50	24,56	21,54	15,46	25,25
029_C	b08	163189,98	432435,47	7,50	24,79	21,73	15,71	25,48
030_A	b08	163187,54	432432,66	1,50	11,34	8,18	2,31	12,03
030_B	b08	163187,54	432432,66	4,50	12,11	8,88	3,10	12,79
030_C	b08	163187,54	432432,66	7,50	12,57	9,33	3,58	13,25
031_A	b08	163193,99	432434,15	1,50	17,82	14,70	8,77	18,51
031_B	b08	163193,99	432434,15	4,50	18,58	15,38	9,57	19,27
031_C	b08	163193,99	432434,15	7,50	19,63	16,40	10,63	20,31
032_A	b08	163192,74	432424,72	1,50	14,55	11,44	5,48	15,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	b08	163192,74	432424,72	4,50	14,46	11,27	5,44	15,14
032_C	b08	163192,74	432424,72	7,50	14,75	11,49	5,76	15,43
033_A	b09	163206,86	432439,55	1,50	24,16	21,21	15,02	24,85
033_B	b09	163206,86	432439,55	4,50	24,96	21,93	15,86	25,65
033_C	b09	163206,86	432439,55	7,50	25,39	22,32	16,32	26,08
034_A	b09	163204,02	432436,72	1,50	20,77	17,86	11,62	21,47
034_B	b09	163204,02	432436,72	4,50	21,66	18,67	12,54	22,35
034_C	b09	163204,02	432436,72	7,50	21,88	18,85	12,78	22,57
035_A	b09	163210,30	432438,48	1,50	18,31	15,18	9,26	19,00
035_B	b09	163210,30	432438,48	4,50	18,97	15,77	9,96	19,66
035_C	b09	163210,30	432438,48	7,50	20,36	17,14	11,36	21,04
036_A	b09	163209,28	432428,87	1,50	14,47	11,36	5,40	15,15
036_B	b09	163209,28	432428,87	4,50	14,23	11,04	5,21	14,91
036_C	b09	163209,28	432428,87	7,50	15,02	11,77	6,03	15,70
037_A	b10	163222,80	432443,16	1,50	25,14	22,20	16,00	25,84
037_B	b10	163222,80	432443,16	4,50	25,62	22,62	16,52	26,32
037_C	b10	163222,80	432443,16	7,50	26,18	23,14	17,09	26,87
038_A	b10	163220,05	432440,50	1,50	21,79	18,88	12,64	22,49
038_B	b10	163220,05	432440,50	4,50	22,70	19,72	13,59	23,40
038_C	b10	163220,05	432440,50	7,50	23,08	20,05	13,99	23,77
039_A	b10	163226,46	432441,92	1,50	26,69	23,75	17,55	27,39
039_B	b10	163226,46	432441,92	4,50	27,48	24,48	18,37	28,17
039_C	b10	163226,46	432441,92	7,50	28,09	25,05	19,00	28,78
040_A	b10	163225,28	432432,42	1,50	14,19	11,09	5,13	14,88
040_B	b10	163225,28	432432,42	4,50	11,73	8,53	2,71	12,41
040_C	b10	163225,28	432432,42	7,50	12,63	9,39	3,64	13,31
041_A	b11	163193,64	432408,66	1,50	17,15	14,04	8,09	17,84
041_B	b11	163193,64	432408,66	4,50	18,63	15,45	9,61	19,32
041_C	b11	163193,64	432408,66	7,50	19,73	16,53	10,72	20,42
042_A	b11	163193,15	432401,49	1,50	12,52	9,41	3,45	13,20
042_B	b11	163193,15	432401,49	4,50	13,52	10,33	4,50	14,20
042_C	b11	163193,15	432401,49	7,50	13,56	10,31	4,56	14,24
043_A	b11	163197,05	432395,75	1,50	13,38	10,28	4,31	14,07
043_B	b11	163197,05	432395,75	4,50	10,87	7,70	1,84	11,55
043_C	b11	163197,05	432395,75	7,50	12,64	9,39	3,65	13,32
044_A	b11	163202,98	432404,12	1,50	17,23	14,13	8,16	17,92
044_B	b11	163202,98	432404,12	4,50	18,15	14,96	9,12	18,83
044_C	b11	163202,98	432404,12	7,50	19,13	15,89	10,13	19,81
045_A	b12	163199,00	432387,54	1,50	16,09	12,98	7,03	16,78
045_B	b12	163199,00	432387,54	4,50	17,18	14,00	8,16	17,87
045_C	b12	163199,00	432387,54	7,50	18,43	15,20	9,43	19,11
046_A	b12	163197,97	432380,35	1,50	12,64	9,52	3,58	13,32
046_B	b12	163197,97	432380,35	4,50	13,16	9,96	4,15	13,85
046_C	b12	163197,97	432380,35	7,50	13,77	10,52	4,77	14,45
047_A	b12	163202,19	432374,46	1,50	12,66	9,56	3,59	13,35
047_B	b12	163202,19	432374,46	4,50	8,92	5,74	-0,12	9,60
047_C	b12	163202,19	432374,46	7,50	10,98	7,72	1,98	11,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	b12	163207,97	432382,85	1,50	16,49	13,39	7,42	17,18
048_B	b12	163207,97	432382,85	4,50	17,69	14,50	8,66	18,37
048_C	b12	163207,97	432382,85	7,50	18,61	15,37	9,61	19,29
049_A	b13	163204,35	432366,46	1,50	16,28	13,17	7,22	16,97
049_B	b13	163204,35	432366,46	4,50	17,12	13,93	8,09	17,80
049_C	b13	163204,35	432366,46	7,50	17,98	14,73	8,99	18,66
050_A	b13	163203,06	432359,19	1,50	12,91	9,79	3,86	13,60
050_B	b13	163203,06	432359,19	4,50	12,70	9,50	3,69	13,39
050_C	b13	163203,06	432359,19	7,50	12,60	9,34	3,61	13,28
051_A	b13	163207,23	432353,23	1,50	11,91	8,82	2,84	12,60
051_B	b13	163207,23	432353,23	4,50	8,78	5,61	-0,25	9,46
051_C	b13	163207,23	432353,23	7,50	10,88	7,62	1,89	11,56
052_A	b13	163213,03	432361,55	1,50	15,39	12,27	6,32	16,07
052_B	b13	163213,03	432361,55	4,50	17,00	13,81	7,98	17,68
052_C	b13	163213,03	432361,55	7,50	18,07	14,83	9,07	18,75
053_A	b14	163208,97	432344,86	1,50	16,12	13,00	7,06	16,80
053_B	b14	163208,97	432344,86	4,50	17,17	13,98	8,14	17,85
053_C	b14	163208,97	432344,86	7,50	18,20	14,96	9,20	18,88
054_A	b14	163207,50	432340,96	1,50	12,61	9,50	3,55	13,30
054_B	b14	163207,50	432340,96	4,50	11,17	7,97	2,15	11,85
054_C	b14	163207,50	432340,96	7,50	11,74	8,51	2,74	12,42
055_A	b14	163213,61	432339,41	1,50	6,51	3,42	-2,56	7,20
055_B	b14	163213,61	432339,41	4,50	7,89	4,70	-1,13	8,57
055_C	b14	163213,61	432339,41	7,50	8,41	5,15	-0,58	9,09
056_A	b14	163218,04	432343,73	1,50	15,05	11,94	5,99	15,74
056_B	b14	163218,04	432343,73	4,50	16,87	13,68	7,85	17,55
056_C	b14	163218,04	432343,73	7,50	17,57	14,32	8,57	18,25
057_A	b15	163229,72	432417,35	1,50	19,47	16,35	10,41	20,15
057_B	b15	163229,72	432417,35	4,50	19,64	16,45	10,62	20,32
057_C	b15	163229,72	432417,35	7,50	20,72	17,50	11,72	21,40
058_A	b15	163234,13	432411,41	1,50	18,96	15,85	9,90	19,65
058_B	b15	163234,13	432411,41	4,50	19,61	16,42	10,59	20,29
058_C	b15	163234,13	432411,41	7,50	20,63	17,40	11,63	21,31
059_A	b15	163233,13	432404,31	1,50	14,72	11,61	5,65	15,40
059_B	b15	163233,13	432404,31	4,50	13,66	10,46	4,64	14,34
059_C	b15	163233,13	432404,31	7,50	14,52	11,26	5,53	15,20
060_A	b15	163224,16	432408,96	1,50	12,41	9,31	3,34	13,10
060_B	b15	163224,16	432408,96	4,50	12,81	9,63	3,79	13,50
060_C	b15	163224,16	432408,96	7,50	13,96	10,76	4,94	14,64
061_A	b16	163235,42	432396,17	1,50	18,40	15,30	9,33	19,09
061_B	b16	163235,42	432396,17	4,50	18,76	15,58	9,74	19,45
061_C	b16	163235,42	432396,17	7,50	19,58	16,34	10,58	20,26
062_A	b16	163239,01	432389,98	1,50	18,15	15,04	9,08	18,83
062_B	b16	163239,01	432389,98	4,50	18,92	15,73	9,90	19,60
062_C	b16	163239,01	432389,98	7,50	19,69	16,44	10,69	20,37
063_A	b16	163238,48	432383,20	1,50	10,10	6,99	1,04	10,79
063_B	b16	163238,48	432383,20	4,50	9,22	6,03	0,20	9,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	b16	163238,48	432383,20	7,50	10,49	7,23	1,50	11,17
064_A	b16	163229,24	432387,71	1,50	13,86	10,76	4,79	14,55
064_B	b16	163229,24	432387,71	4,50	12,97	9,78	3,95	13,65
064_C	b16	163229,24	432387,71	7,50	13,48	10,23	4,49	14,16
065_A	b17	163240,19	432375,08	1,50	18,97	15,86	9,91	19,66
065_B	b17	163240,19	432375,08	4,50	19,63	16,44	10,61	20,31
065_C	b17	163240,19	432375,08	7,50	20,49	17,25	11,49	21,17
066_A	b17	163244,19	432368,85	1,50	15,80	12,68	6,74	16,48
066_B	b17	163244,19	432368,85	4,50	17,30	14,10	8,28	17,98
066_C	b17	163244,19	432368,85	7,50	18,53	15,29	9,54	19,21
067_A	b17	163243,62	432362,16	1,50	-3,31	-6,42	-12,38	-2,63
067_B	b17	163243,62	432362,16	4,50	-0,46	-3,59	-9,52	0,22
067_C	b17	163243,62	432362,16	7,50	4,73	1,49	-4,27	5,41
068_A	b17	163234,23	432366,48	1,50	13,73	10,63	4,67	14,42
068_B	b17	163234,23	432366,48	4,50	12,74	9,55	3,71	13,42
068_C	b17	163234,23	432366,48	7,50	13,33	10,09	4,33	14,01
069_A	b18	163245,45	432353,50	1,50	18,40	15,29	9,33	19,08
069_B	b18	163245,45	432353,50	4,50	19,08	15,89	10,06	19,76
069_C	b18	163245,45	432353,50	7,50	19,81	16,56	10,81	20,49
070_A	b18	163248,22	432351,12	1,50	15,95	12,84	6,89	16,64
070_B	b18	163248,22	432351,12	4,50	17,54	14,34	8,52	18,22
070_C	b18	163248,22	432351,12	7,50	18,37	15,12	9,37	19,05
071_A	b18	163243,99	432346,58	1,50	1,90	-1,18	-7,18	2,59
071_B	b18	163243,99	432346,58	4,50	3,28	0,09	-5,74	3,96
071_C	b18	163243,99	432346,58	7,50	3,79	0,54	-5,20	4,47
072_A	b18	163237,68	432348,17	1,50	13,57	10,47	4,51	14,26
072_B	b18	163237,68	432348,17	4,50	13,72	10,53	4,70	14,40
072_C	b18	163237,68	432348,17	7,50	14,03	10,78	5,04	14,71
073_A	b19	163261,69	432386,74	1,50	19,11	16,00	10,05	19,80
073_B	b19	163261,69	432386,74	4,50	20,01	16,82	10,98	20,69
073_C	b19	163261,69	432386,74	7,50	20,90	17,67	11,91	21,59
074_A	b19	163261,15	432379,22	1,50	14,65	11,52	5,59	15,33
074_B	b19	163261,15	432379,22	4,50	15,38	12,18	6,36	16,06
074_C	b19	163261,15	432379,22	7,50	15,85	12,60	6,86	16,53
075_A	b19	163264,99	432373,72	1,50	13,07	10,00	4,00	13,76
075_B	b19	163264,99	432373,72	4,50	9,37	6,20	0,34	10,05
075_C	b19	163264,99	432373,72	7,50	9,99	6,76	0,99	10,67
076_A	b19	163270,86	432382,14	1,50	18,67	15,57	9,61	19,36
076_B	b19	163270,86	432382,14	4,50	19,75	16,57	10,73	20,44
076_C	b19	163270,86	432382,14	7,50	20,76	17,53	11,76	21,44
077_A	b20	163267,53	432362,97	1,50	18,60	15,49	9,54	19,29
077_B	b20	163267,53	432362,97	4,50	19,55	16,37	10,52	20,23
077_C	b20	163267,53	432362,97	7,50	20,83	17,59	11,83	21,51
078_A	b20	163266,77	432355,48	1,50	14,50	11,38	5,44	15,18
078_B	b20	163266,77	432355,48	4,50	14,28	11,08	5,27	14,97
078_C	b20	163266,77	432355,48	7,50	14,57	11,31	5,58	15,25
079_A	b20	163271,14	432350,07	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	b20	163271,14	432350,07	4,50	--	--	--	--
079_C	b20	163271,14	432350,07	7,50	--	--	--	--
080_A	b20	163276,53	432358,10	1,50	16,76	13,66	7,70	17,45
080_B	b20	163276,53	432358,10	4,50	18,43	15,25	9,41	19,12
080_C	b20	163276,53	432358,10	7,50	19,69	16,47	10,69	20,37
081_A	b21	163305,72	432381,21	1,50	19,62	16,50	10,56	20,30
081_B	b21	163305,72	432381,21	4,50	20,68	17,49	11,66	21,36
081_C	b21	163305,72	432381,21	7,50	22,04	18,81	13,04	22,72
082_A	b21	163309,65	432379,27	1,50	18,25	15,11	9,20	18,93
082_B	b21	163309,65	432379,27	4,50	20,58	17,39	11,56	21,26
082_C	b21	163309,65	432379,27	7,50	21,99	18,77	12,99	22,67
083_A	b21	163307,64	432375,05	1,50	-1,42	-4,54	-10,49	-0,74
083_B	b21	163307,64	432375,05	4,50	-4,62	-7,77	-13,67	-3,94
083_C	b21	163307,64	432375,05	7,50	0,06	-3,18	-8,94	0,74
084_A	b21	163299,48	432375,34	1,50	14,64	11,54	5,57	15,33
084_B	b21	163299,48	432375,34	4,50	14,72	11,53	5,70	15,40
084_C	b21	163299,48	432375,34	7,50	15,64	12,40	6,64	16,32
085_A	b22	163311,45	432365,20	1,50	18,59	15,47	9,53	19,27
085_B	b22	163311,45	432365,20	4,50	20,20	17,01	11,17	20,88
085_C	b22	163311,45	432365,20	7,50	21,78	18,55	12,77	22,46
086_A	b22	163314,89	432363,10	1,50	16,69	13,57	7,64	17,38
086_B	b22	163314,89	432363,10	4,50	18,91	15,73	9,89	19,60
086_C	b22	163314,89	432363,10	7,50	20,71	17,49	11,71	21,39
087_A	b22	163310,95	432358,42	1,50	3,35	0,27	-5,72	4,04
087_B	b22	163310,95	432358,42	4,50	-0,37	-3,55	-9,40	0,31
087_C	b22	163310,95	432358,42	7,50	0,32	-2,91	-8,68	1,00
088_A	b22	163304,72	432359,26	1,50	14,71	11,62	5,64	15,40
088_B	b22	163304,72	432359,26	4,50	14,00	10,81	4,97	14,68
088_C	b22	163304,72	432359,26	7,50	14,63	11,39	5,64	15,31
089_A	b23	163305,01	432463,38	1,50	30,94	28,00	21,80	31,64
089_B	b23	163305,01	432463,38	4,50	32,63	29,64	23,51	33,32
089_C	b23	163305,01	432463,38	7,50	33,89	30,88	24,79	34,59
090_A	b23	163302,93	432459,70	1,50	14,08	10,93	5,03	14,76
090_B	b23	163302,93	432459,70	4,50	15,01	11,80	6,00	15,69
090_C	b23	163302,93	432459,70	7,50	15,99	12,77	6,98	16,67
091_A	b23	163309,05	432462,18	1,50	31,09	28,15	21,96	31,79
091_B	b23	163309,05	432462,18	4,50	32,64	29,66	23,52	33,34
091_C	b23	163309,05	432462,18	7,50	33,96	30,96	24,86	34,66
092_A	b23	163308,58	432452,77	1,50	18,83	15,72	9,77	19,52
092_B	b23	163308,58	432452,77	4,50	16,72	13,54	7,70	17,41
092_C	b23	163308,58	432452,77	7,50	18,61	15,38	9,61	19,29
093_A	b24	163319,91	432466,85	1,50	34,04	31,12	24,90	34,74
093_B	b24	163319,91	432466,85	4,50	35,85	32,88	26,73	36,55
093_C	b24	163319,91	432466,85	7,50	36,96	33,98	27,85	37,66
094_A	b24	163317,41	432463,37	1,50	25,18	22,26	16,04	25,88
094_B	b24	163317,41	432463,37	4,50	26,88	23,91	17,76	27,58
094_C	b24	163317,41	432463,37	7,50	28,15	25,16	19,05	28,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	b24	163323,67	432465,36	1,50	32,36	29,42	23,23	33,06
095_B	b24	163323,67	432465,36	4,50	34,09	31,12	24,97	34,79
095_C	b24	163323,67	432465,36	7,50	35,38	32,38	26,27	36,07
096_A	b24	163323,30	432456,50	1,50	19,13	16,01	10,08	19,82
096_B	b24	163323,30	432456,50	4,50	18,88	15,70	9,86	19,57
096_C	b24	163323,30	432456,50	7,50	21,15	17,95	12,14	21,84
097_A	b25	163334,51	432471,63	1,50	36,37	33,43	27,24	37,07
097_B	b25	163334,51	432471,63	4,50	38,46	35,49	29,34	39,16
097_C	b25	163334,51	432471,63	7,50	39,19	36,21	30,08	39,89
098_A	b25	163332,19	432468,61	1,50	27,04	24,11	17,90	27,74
098_B	b25	163332,19	432468,61	4,50	28,83	25,86	19,71	29,53
098_C	b25	163332,19	432468,61	7,50	30,09	27,11	20,98	30,79
099_A	b25	163338,25	432470,78	1,50	36,37	33,42	27,24	37,07
099_B	b25	163338,25	432470,78	4,50	38,95	35,99	29,83	39,65
099_C	b25	163338,25	432470,78	7,50	40,05	37,08	30,93	40,75
100_A	b25	163337,97	432461,05	1,50	16,11	12,97	7,07	16,80
100_B	b25	163337,97	432461,05	4,50	17,69	14,52	8,66	18,37
100_C	b25	163337,97	432461,05	7,50	19,75	16,59	10,72	20,44
101_A	b26	163311,86	432429,53	1,50	21,61	18,49	12,56	22,30
101_B	b26	163311,86	432429,53	4,50	23,33	20,15	14,31	24,02
101_C	b26	163311,86	432429,53	7,50	24,95	21,75	15,94	25,64
102_A	b26	163312,37	432422,83	1,50	16,33	13,20	7,28	17,02
102_B	b26	163312,37	432422,83	4,50	16,26	13,06	7,25	16,95
102_C	b26	163312,37	432422,83	7,50	15,13	11,88	6,13	15,81
103_A	b26	163316,43	432417,30	1,50	16,01	12,91	6,95	16,70
103_B	b26	163316,43	432417,30	4,50	16,11	12,94	7,09	16,80
103_C	b26	163316,43	432417,30	7,50	18,19	14,97	9,19	18,87
104_A	b26	163323,50	432426,37	1,50	22,07	18,95	13,01	22,75
104_B	b26	163323,50	432426,37	4,50	22,64	19,46	13,62	23,33
104_C	b26	163323,50	432426,37	7,50	24,73	21,52	15,72	25,41
105_A	b27	163318,92	432408,55	1,50	19,99	16,86	10,93	20,67
105_B	b27	163318,92	432408,55	4,50	21,73	18,55	12,70	22,41
105_C	b27	163318,92	432408,55	7,50	23,99	20,78	14,99	24,68
106_A	b27	163319,13	432402,12	1,50	15,98	12,88	6,92	16,67
106_B	b27	163319,13	432402,12	4,50	15,52	12,33	6,50	16,20
106_C	b27	163319,13	432402,12	7,50	15,23	11,98	6,23	15,91
107_A	b27	163322,86	432396,26	1,50	14,91	11,80	5,84	15,59
107_B	b27	163322,86	432396,26	4,50	15,98	12,81	6,95	16,66
107_C	b27	163322,86	432396,26	7,50	18,39	15,17	9,38	19,07
108_A	b27	163330,35	432405,56	1,50	21,20	18,09	12,14	21,89
108_B	b27	163330,35	432405,56	4,50	21,22	18,04	12,20	21,91
108_C	b27	163330,35	432405,56	7,50	23,54	20,33	14,53	24,22
109_A	b28	163325,88	432387,61	1,50	18,65	15,53	9,59	19,33
109_B	b28	163325,88	432387,61	4,50	20,24	17,06	11,21	20,92
109_C	b28	163325,88	432387,61	7,50	22,85	19,63	13,84	23,53
110_A	b28	163326,10	432380,79	1,50	15,01	11,91	5,94	15,70
110_B	b28	163326,10	432380,79	4,50	14,64	11,45	5,62	15,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	b28	163326,10	432380,79	7,50	14,90	11,65	5,90	15,58
111_A	b28	163330,26	432375,58	1,50	8,98	5,90	-0,11	9,66
111_B	b28	163330,26	432375,58	4,50	7,62	4,45	-1,41	8,30
111_C	b28	163330,26	432375,58	7,50	8,26	5,04	-0,74	8,94
112_A	b28	163337,17	432384,51	1,50	19,64	16,52	10,59	20,33
112_B	b28	163337,17	432384,51	4,50	20,24	17,06	11,21	20,92
112_C	b28	163337,17	432384,51	7,50	22,23	19,03	13,22	22,92
113_A	b29	163347,92	432441,21	1,50	26,80	23,76	17,71	27,49
113_B	b29	163347,92	432441,21	4,50	25,78	22,60	16,76	26,47
113_C	b29	163347,92	432441,21	7,50	28,29	25,11	19,27	28,98
114_A	b29	163351,78	432435,85	1,50	22,71	19,57	13,67	23,40
114_B	b29	163351,78	432435,85	4,50	25,19	22,01	16,17	25,88
114_C	b29	163351,78	432435,85	7,50	27,87	24,69	18,85	28,56
115_A	b29	163351,81	432429,09	1,50	-8,64	-11,79	-17,69	-7,96
115_B	b29	163351,81	432429,09	4,50	-5,64	-8,82	-14,68	-4,96
115_C	b29	163351,81	432429,09	7,50	-0,30	-3,45	-9,34	0,39
116_A	b29	163340,80	432432,20	1,50	18,69	15,61	9,61	19,38
116_B	b29	163340,80	432432,20	4,50	17,12	13,93	8,10	17,80
116_C	b29	163340,80	432432,20	7,50	17,95	14,74	8,94	18,63
117_A	b30	163354,61	432420,39	1,50	22,67	19,53	13,62	23,35
117_B	b30	163354,61	432420,39	4,50	24,22	21,03	15,19	24,90
117_C	b30	163354,61	432420,39	7,50	26,89	23,70	17,87	27,57
118_A	b30	163358,76	432414,89	1,50	21,69	18,60	12,62	22,38
118_B	b30	163358,76	432414,89	4,50	23,17	19,99	14,15	23,86
118_C	b30	163358,76	432414,89	7,50	26,03	22,88	17,00	26,72
119_A	b30	163358,91	432408,12	1,50	-3,98	-7,16	-13,02	-3,30
119_B	b30	163358,91	432408,12	4,50	-0,86	-4,06	-9,88	-0,18
119_C	b30	163358,91	432408,12	7,50	4,97	1,75	-4,04	5,65
120_A	b30	163347,79	432411,05	1,50	17,58	14,48	8,52	18,27
120_B	b30	163347,79	432411,05	4,50	17,11	13,92	8,09	17,79
120_C	b30	163347,79	432411,05	7,50	16,88	13,64	7,89	17,56
121_A	b31	163361,48	432399,52	1,50	21,34	18,21	12,29	22,03
121_B	b31	163361,48	432399,52	4,50	22,77	19,59	13,75	23,46
121_C	b31	163361,48	432399,52	7,50	25,26	22,08	16,24	25,95
122_A	b31	163365,55	432394,01	1,50	19,93	16,79	10,89	20,62
122_B	b31	163365,55	432394,01	4,50	22,02	18,85	13,00	22,71
122_C	b31	163365,55	432394,01	7,50	24,53	21,36	15,51	25,22
123_A	b31	163365,61	432387,07	1,50	--	--	--	--
123_B	b31	163365,61	432387,07	4,50	--	--	--	--
123_C	b31	163365,61	432387,07	7,50	--	--	--	--
124_A	b31	163354,70	432390,18	1,50	17,87	14,77	8,80	18,56
124_B	b31	163354,70	432390,18	4,50	18,12	14,94	9,09	18,80
124_C	b31	163354,70	432390,18	7,50	17,91	14,68	8,91	18,59
125_A	b32	163355,85	432478,60	1,50	29,29	26,13	20,25	29,97
125_B	b32	163355,85	432478,60	4,50	42,35	39,44	33,21	43,05
125_C	b32	163355,85	432478,60	7,50	43,26	40,28	34,15	43,96
126_A	b32	163355,01	432475,11	1,50	18,39	15,27	9,34	19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	b32	163355,01	432475,11	4,50	20,63	17,51	11,57	21,31
126_C	b32	163355,01	432475,11	7,50	24,06	21,05	14,96	24,76
127_A	b32	163363,85	432475,25	1,50	42,06	39,14	32,92	42,76
127_B	b32	163363,85	432475,25	4,50	43,77	40,81	34,64	44,47
127_C	b32	163363,85	432475,25	7,50	43,89	40,92	34,78	44,59
128_A	b32	163361,66	432469,01	1,50	36,88	33,97	27,73	37,58
128_B	b32	163361,66	432469,01	4,50	30,82	27,93	21,65	31,52
128_C	b32	163361,66	432469,01	7,50	32,76	29,80	23,64	33,46
129_A	b33	163361,08	432461,21	1,50	33,00	30,06	23,87	33,70
129_B	b33	163361,08	432461,21	4,50	38,03	35,11	28,90	38,74
129_C	b33	163361,08	432461,21	7,50	38,80	35,82	29,68	39,50
130_A	b33	163360,79	432454,35	1,50	20,06	16,92	11,01	20,74
130_B	b33	163360,79	432454,35	4,50	20,45	17,26	11,44	21,14
130_C	b33	163360,79	432454,35	7,50	22,42	19,24	13,41	23,11
131_A	b33	163365,24	432448,62	1,50	22,88	19,80	13,81	23,57
131_B	b33	163365,24	432448,62	4,50	32,02	29,14	22,86	32,72
131_C	b33	163365,24	432448,62	7,50	34,92	31,97	25,79	35,62
132_A	b33	163370,31	432457,32	1,50	38,61	35,71	29,46	39,31
132_B	b33	163370,31	432457,32	4,50	40,38	37,44	31,24	41,08
132_C	b33	163370,31	432457,32	7,50	40,91	37,96	31,79	41,61
133_A	b34	163367,89	432440,61	1,50	22,87	19,74	13,82	23,56
133_B	b34	163367,89	432440,61	4,50	24,85	21,68	15,82	25,53
133_C	b34	163367,89	432440,61	7,50	29,18	26,02	20,15	29,87
134_A	b34	163367,60	432433,52	1,50	18,46	15,33	9,41	19,15
134_B	b34	163367,60	432433,52	4,50	18,45	15,26	9,43	19,13
134_C	b34	163367,60	432433,52	7,50	20,27	17,06	11,26	20,95
135_A	b34	163372,23	432427,97	1,50	18,20	15,05	9,16	18,89
135_B	b34	163372,23	432427,97	4,50	18,99	15,80	9,96	19,67
135_C	b34	163372,23	432427,97	7,50	24,43	21,28	15,39	25,12
136_A	b34	163377,17	432436,58	1,50	35,70	32,79	26,55	36,40
136_B	b34	163377,17	432436,58	4,50	37,27	34,34	28,13	37,97
136_C	b34	163377,17	432436,58	7,50	38,46	35,51	29,34	39,16
137_A	b35	163374,65	432419,92	1,50	22,04	18,92	12,98	22,72
137_B	b35	163374,65	432419,92	4,50	23,97	20,81	14,94	24,66
137_C	b35	163374,65	432419,92	7,50	28,47	25,35	19,42	29,16
138_A	b35	163374,35	432412,71	1,50	17,48	14,34	8,43	18,16
138_B	b35	163374,35	432412,71	4,50	18,40	15,21	9,38	19,08
138_C	b35	163374,35	432412,71	7,50	19,81	16,59	10,81	20,49
139_A	b35	163379,08	432407,32	1,50	15,11	11,96	6,07	15,80
139_B	b35	163379,08	432407,32	4,50	17,02	13,82	8,00	17,70
139_C	b35	163379,08	432407,32	7,50	22,36	19,22	13,32	23,05
140_A	b35	163384,01	432415,76	1,50	31,63	28,70	22,49	32,33
140_B	b35	163384,01	432415,76	4,50	34,18	31,29	25,03	34,89
140_C	b35	163384,01	432415,76	7,50	35,85	32,89	26,72	36,55
141_A	b36	163381,44	432399,09	1,50	21,21	18,09	12,16	21,90
141_B	b36	163381,44	432399,09	4,50	23,97	20,87	14,91	24,66
141_C	b36	163381,44	432399,09	7,50	26,80	23,66	17,77	27,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Dittersstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	b36	163381,18	432392,05	1,50	18,58	15,44	9,53	19,26
142_B	b36	163381,18	432392,05	4,50	19,51	16,32	10,48	20,19
142_C	b36	163381,18	432392,05	7,50	20,72	17,52	11,71	21,41
143_A	b36	163385,93	432386,47	1,50	9,10	6,16	-0,04	9,80
143_B	b36	163385,93	432386,47	4,50	--	--	--	--
143_C	b36	163385,93	432386,47	7,50	--	--	--	--
144_A	b36	163390,80	432395,05	1,50	31,80	28,89	22,65	32,50
144_B	b36	163390,80	432395,05	4,50	33,31	30,42	24,15	34,01
144_C	b36	163390,80	432395,05	7,50	34,46	31,50	25,34	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163137,11	432415,72	1,50	23,25	20,08	14,25	23,95
001_B	b01	163137,11	432415,72	4,50	23,51	20,30	14,53	24,20
001_C	b01	163137,11	432415,72	7,50	23,63	20,39	14,66	24,32
002_A	b01	163141,99	432413,94	1,50	17,52	14,26	8,54	18,20
002_B	b01	163141,99	432413,94	4,50	18,02	14,70	9,07	18,70
002_C	b01	163141,99	432413,94	7,50	19,11	15,75	10,18	19,79
003_A	b01	163139,53	432405,02	1,50	11,11	7,68	2,19	11,78
003_B	b01	163139,53	432405,02	4,50	10,70	7,21	1,81	11,37
003_C	b01	163139,53	432405,02	7,50	13,45	10,06	4,53	14,13
004_A	b01	163133,79	432411,55	1,50	17,23	14,02	8,25	17,92
004_B	b01	163133,79	432411,55	4,50	17,74	14,48	8,77	18,43
004_C	b01	163133,79	432411,55	7,50	17,89	14,61	8,93	18,58
005_A	b02	163140,51	432381,37	1,50	12,48	9,01	3,58	13,15
005_B	b02	163140,51	432381,37	4,50	18,15	14,85	9,20	18,84
005_C	b02	163140,51	432381,37	7,50	19,01	15,72	10,06	19,70
006_A	b02	163140,14	432374,48	1,50	14,82	11,58	5,85	15,51
006_B	b02	163140,14	432374,48	4,50	16,83	13,57	7,87	17,52
006_C	b02	163140,14	432374,48	7,50	9,87	6,56	0,92	10,55
007_A	b02	163143,91	432369,05	1,50	5,58	2,18	-3,36	6,25
007_B	b02	163143,91	432369,05	4,50	4,88	1,39	-4,03	5,54
007_C	b02	163143,91	432369,05	7,50	6,05	2,49	-2,83	6,71
008_A	b02	163151,52	432377,32	1,50	12,91	9,47	3,99	13,58
008_B	b02	163151,52	432377,32	4,50	14,02	10,51	5,13	14,68
008_C	b02	163151,52	432377,32	7,50	16,46	12,98	7,58	17,13
009_A	b03	163145,60	432360,03	1,50	11,38	7,88	2,47	12,04
009_B	b03	163145,60	432360,03	4,50	13,12	9,58	4,24	13,78
009_C	b03	163145,60	432360,03	7,50	14,22	10,71	5,34	14,89
010_A	b03	163145,23	432353,32	1,50	5,84	2,37	-3,07	6,51
010_B	b03	163145,23	432353,32	4,50	7,07	3,56	-1,82	7,73
010_C	b03	163145,23	432353,32	7,50	6,94	3,42	-1,94	7,61
011_A	b03	163148,89	432347,58	1,50	3,93	0,54	-5,02	4,60
011_B	b03	163148,89	432347,58	4,50	2,70	-0,76	-6,21	3,37
011_C	b03	163148,89	432347,58	7,50	3,15	-0,38	-5,74	3,81
012_A	b03	163156,63	432356,01	1,50	11,67	8,22	2,76	12,34
012_B	b03	163156,63	432356,01	4,50	13,74	10,28	4,84	14,41
012_C	b03	163156,63	432356,01	7,50	15,94	12,52	7,04	16,62
013_A	b04	163150,58	432338,52	1,50	10,45	6,99	1,54	11,12
013_B	b04	163150,58	432338,52	4,50	12,61	9,13	3,72	13,28
013_C	b04	163150,58	432338,52	7,50	13,44	9,96	4,55	14,11
014_A	b04	163150,21	432331,70	1,50	8,89	5,38	-0,01	9,55
014_B	b04	163150,21	432331,70	4,50	10,66	7,15	1,78	11,33
014_C	b04	163150,21	432331,70	7,50	9,11	5,64	0,22	9,78
015_A	b04	163154,31	432326,24	1,50	-2,04	-5,52	-10,94	-1,37
015_B	b04	163154,31	432326,24	4,50	-0,60	-4,20	-9,46	0,06
015_C	b04	163154,31	432326,24	7,50	-0,06	-3,74	-8,89	0,59
016_A	b04	163161,68	432334,54	1,50	9,56	6,14	0,63	10,23
016_B	b04	163161,68	432334,54	4,50	10,93	7,42	2,04	11,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	b04	163161,68	432334,54	7,50	12,92	9,41	4,03	13,58
017_A	b05	163176,96	432390,03	1,50	14,14	10,72	5,22	14,81
017_B	b05	163176,96	432390,03	4,50	14,95	11,47	6,05	15,62
017_C	b05	163176,96	432390,03	7,50	17,65	14,24	8,73	18,32
018_A	b05	163180,31	432384,34	1,50	12,92	9,47	4,00	13,59
018_B	b05	163180,31	432384,34	4,50	14,44	10,93	5,56	15,11
018_C	b05	163180,31	432384,34	7,50	17,03	13,55	8,14	17,70
019_A	b05	163179,59	432377,48	1,50	7,67	4,23	-1,25	8,34
019_B	b05	163179,59	432377,48	4,50	8,44	4,96	-0,46	9,11
019_C	b05	163179,59	432377,48	7,50	10,63	7,17	1,73	11,30
020_A	b05	163168,83	432381,66	1,50	8,40	4,98	-0,52	9,07
020_B	b05	163168,83	432381,66	4,50	8,95	5,43	0,06	9,61
020_C	b05	163168,83	432381,66	7,50	10,86	7,37	1,98	11,53
021_A	b06	163181,90	432368,66	1,50	14,30	10,85	5,39	14,97
021_B	b06	163181,90	432368,66	4,50	15,37	11,85	6,48	16,03
021_C	b06	163181,90	432368,66	7,50	17,86	14,39	8,96	18,53
022_A	b06	163185,34	432363,07	1,50	12,42	8,96	3,50	13,08
022_B	b06	163185,34	432363,07	4,50	14,48	10,97	5,58	15,14
022_C	b06	163185,34	432363,07	7,50	17,01	13,52	8,12	17,68
023_A	b06	163184,80	432356,26	1,50	3,79	0,31	-5,10	4,46
023_B	b06	163184,80	432356,26	4,50	6,09	2,58	-2,78	6,76
023_C	b06	163184,80	432356,26	7,50	8,31	4,80	-0,57	8,98
024_A	b06	163173,96	432360,13	1,50	8,66	5,23	-0,28	9,32
024_B	b06	163173,96	432360,13	4,50	7,86	4,31	-1,03	8,52
024_C	b06	163173,96	432360,13	7,50	7,54	3,96	-1,34	8,19
025_A	b07	163186,93	432347,27	1,50	13,67	10,22	4,75	14,34
025_B	b07	163186,93	432347,27	4,50	14,76	11,25	5,87	15,42
025_C	b07	163186,93	432347,27	7,50	16,79	13,31	7,90	17,46
026_A	b07	163190,50	432341,61	1,50	10,86	7,40	1,94	11,52
026_B	b07	163190,50	432341,61	4,50	13,09	9,58	4,20	13,75
026_C	b07	163190,50	432341,61	7,50	15,54	12,06	6,65	16,21
027_A	b07	163190,09	432334,78	1,50	0,17	-3,20	-8,77	0,84
027_B	b07	163190,09	432334,78	4,50	1,85	-1,63	-7,04	2,52
027_C	b07	163190,09	432334,78	7,50	2,52	-1,01	-6,35	3,19
028_A	b07	163179,09	432339,04	1,50	9,32	5,89	0,40	9,99
028_B	b07	163179,09	432339,04	4,50	8,99	5,51	0,09	9,66
028_C	b07	163179,09	432339,04	7,50	9,32	5,81	0,43	9,98
029_A	b08	163189,98	432435,47	1,50	27,06	23,88	18,06	27,75
029_B	b08	163189,98	432435,47	4,50	27,02	23,80	18,05	27,72
029_C	b08	163189,98	432435,47	7,50	27,75	24,50	18,79	28,44
030_A	b08	163187,54	432432,66	1,50	15,47	12,24	6,49	16,16
030_B	b08	163187,54	432432,66	4,50	16,28	12,98	7,33	16,97
030_C	b08	163187,54	432432,66	7,50	16,38	13,04	7,44	17,06
031_A	b08	163193,99	432434,15	1,50	22,60	19,38	13,62	23,29
031_B	b08	163193,99	432434,15	4,50	22,46	19,18	13,51	23,15
031_C	b08	163193,99	432434,15	7,50	23,68	20,37	14,74	24,37
032_A	b08	163192,74	432424,72	1,50	12,48	9,04	3,56	13,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	b08	163192,74	432424,72	4,50	13,03	9,56	4,14	13,70
032_C	b08	163192,74	432424,72	7,50	15,08	11,64	6,18	15,75
033_A	b09	163206,86	432439,55	1,50	28,11	24,92	19,13	28,81
033_B	b09	163206,86	432439,55	4,50	29,05	25,81	20,08	29,74
033_C	b09	163206,86	432439,55	7,50	29,90	26,64	20,94	30,59
034_A	b09	163204,02	432436,72	1,50	22,24	19,07	13,24	22,94
034_B	b09	163204,02	432436,72	4,50	22,69	19,46	13,72	23,38
034_C	b09	163204,02	432436,72	7,50	23,46	20,20	14,50	24,15
035_A	b09	163210,30	432438,48	1,50	26,05	22,85	17,07	26,75
035_B	b09	163210,30	432438,48	4,50	26,98	23,73	18,01	27,67
035_C	b09	163210,30	432438,48	7,50	27,93	24,67	18,97	28,62
036_A	b09	163209,28	432428,87	1,50	11,91	8,48	2,99	12,58
036_B	b09	163209,28	432428,87	4,50	11,91	8,40	3,02	12,57
036_C	b09	163209,28	432428,87	7,50	12,60	9,05	3,72	13,26
037_A	b10	163222,80	432443,16	1,50	29,65	26,46	20,66	30,34
037_B	b10	163222,80	432443,16	4,50	30,88	27,65	21,90	31,57
037_C	b10	163222,80	432443,16	7,50	31,79	28,55	22,82	32,48
038_A	b10	163220,05	432440,50	1,50	23,89	20,72	14,89	24,59
038_B	b10	163220,05	432440,50	4,50	24,43	21,20	15,46	25,12
038_C	b10	163220,05	432440,50	7,50	25,27	22,02	16,31	25,96
039_A	b10	163226,46	432441,92	1,50	29,30	26,10	20,31	29,99
039_B	b10	163226,46	432441,92	4,50	30,65	27,42	21,68	31,34
039_C	b10	163226,46	432441,92	7,50	31,53	28,29	22,57	32,22
040_A	b10	163225,28	432432,42	1,50	11,17	7,74	2,26	11,84
040_B	b10	163225,28	432432,42	4,50	13,01	9,57	4,11	13,68
040_C	b10	163225,28	432432,42	7,50	10,14	6,58	1,28	10,81
041_A	b11	163193,64	432408,66	1,50	16,14	12,70	7,22	16,81
041_B	b11	163193,64	432408,66	4,50	22,77	19,52	13,80	23,46
041_C	b11	163193,64	432408,66	7,50	24,66	21,40	15,70	25,35
042_A	b11	163193,15	432401,49	1,50	9,77	6,38	0,84	10,44
042_B	b11	163193,15	432401,49	4,50	11,18	7,72	2,26	11,84
042_C	b11	163193,15	432401,49	7,50	13,34	9,92	4,42	14,01
043_A	b11	163197,05	432395,75	1,50	12,43	9,02	3,51	13,10
043_B	b11	163197,05	432395,75	4,50	11,96	8,57	3,04	12,64
043_C	b11	163197,05	432395,75	7,50	14,42	11,05	5,49	15,10
044_A	b11	163202,98	432404,12	1,50	20,96	17,73	11,98	21,65
044_B	b11	163202,98	432404,12	4,50	22,16	18,89	13,20	22,85
044_C	b11	163202,98	432404,12	7,50	23,52	20,20	14,57	24,20
045_A	b12	163199,00	432387,54	1,50	13,76	10,30	4,85	14,43
045_B	b12	163199,00	432387,54	4,50	15,71	12,22	6,82	16,38
045_C	b12	163199,00	432387,54	7,50	18,58	15,12	9,68	19,25
046_A	b12	163197,97	432380,35	1,50	9,56	6,10	0,65	10,23
046_B	b12	163197,97	432380,35	4,50	10,63	7,12	1,75	11,30
046_C	b12	163197,97	432380,35	7,50	13,32	9,84	4,43	13,99
047_A	b12	163202,19	432374,46	1,50	10,72	7,28	1,80	11,39
047_B	b12	163202,19	432374,46	4,50	8,45	4,97	-0,45	9,12
047_C	b12	163202,19	432374,46	7,50	9,65	6,10	0,78	10,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	b12	163207,97	432382,85	1,50	14,42	10,98	5,49	15,08
048_B	b12	163207,97	432382,85	4,50	16,19	12,69	7,30	16,86
048_C	b12	163207,97	432382,85	7,50	18,64	15,16	9,75	19,31
049_A	b13	163204,35	432366,46	1,50	14,10	10,64	5,19	14,77
049_B	b13	163204,35	432366,46	4,50	15,95	12,46	7,06	16,62
049_C	b13	163204,35	432366,46	7,50	18,20	14,72	9,30	18,87
050_A	b13	163203,06	432359,19	1,50	9,22	5,77	0,31	9,89
050_B	b13	163203,06	432359,19	4,50	9,60	6,09	0,71	10,26
050_C	b13	163203,06	432359,19	7,50	11,62	8,15	2,73	12,29
051_A	b13	163207,23	432353,23	1,50	8,47	5,06	-0,46	9,14
051_B	b13	163207,23	432353,23	4,50	7,01	3,56	-1,91	7,68
051_C	b13	163207,23	432353,23	7,50	7,91	4,38	-0,98	8,57
052_A	b13	163213,03	432361,55	1,50	13,22	9,77	4,30	13,89
052_B	b13	163213,03	432361,55	4,50	15,34	11,83	6,46	16,01
052_C	b13	163213,03	432361,55	7,50	17,40	13,90	8,52	18,07
053_A	b14	163208,97	432344,86	1,50	13,48	10,02	4,56	14,14
053_B	b14	163208,97	432344,86	4,50	14,93	11,42	6,04	15,59
053_C	b14	163208,97	432344,86	7,50	17,29	13,81	8,40	17,96
054_A	b14	163207,50	432340,96	1,50	10,02	6,57	1,11	10,69
054_B	b14	163207,50	432340,96	4,50	9,13	5,62	0,25	9,80
054_C	b14	163207,50	432340,96	7,50	11,19	7,71	2,30	11,86
055_A	b14	163213,61	432339,41	1,50	1,28	-2,12	-7,66	1,95
055_B	b14	163213,61	432339,41	4,50	2,85	-0,65	-6,04	3,52
055_C	b14	163213,61	432339,41	7,50	3,47	-0,09	-5,40	4,13
056_A	b14	163218,04	432343,73	1,50	12,29	8,84	3,37	12,96
056_B	b14	163218,04	432343,73	4,50	14,46	10,97	5,57	15,13
056_C	b14	163218,04	432343,73	7,50	16,80	13,34	7,91	17,47
057_A	b15	163229,72	432417,35	1,50	18,65	15,18	9,74	19,32
057_B	b15	163229,72	432417,35	4,50	19,88	16,38	10,99	20,55
057_C	b15	163229,72	432417,35	7,50	22,88	19,46	13,96	23,55
058_A	b15	163234,13	432411,41	1,50	18,21	14,72	9,30	18,87
058_B	b15	163234,13	432411,41	4,50	19,75	16,23	10,87	20,42
058_C	b15	163234,13	432411,41	7,50	22,77	19,33	13,86	23,44
059_A	b15	163233,13	432404,31	1,50	11,10	7,74	2,17	11,78
059_B	b15	163233,13	432404,31	4,50	17,12	13,90	8,14	17,81
059_C	b15	163233,13	432404,31	7,50	18,39	15,17	9,41	19,08
060_A	b15	163224,16	432408,96	1,50	13,19	9,92	4,23	13,88
060_B	b15	163224,16	432408,96	4,50	9,76	6,28	0,87	10,43
060_C	b15	163224,16	432408,96	7,50	11,97	8,49	3,07	12,64
061_A	b16	163235,42	432396,17	1,50	17,44	14,01	8,52	18,11
061_B	b16	163235,42	432396,17	4,50	20,52	17,15	11,59	21,20
061_C	b16	163235,42	432396,17	7,50	22,68	19,32	13,75	23,36
062_A	b16	163239,01	432389,98	1,50	17,49	14,05	8,57	18,16
062_B	b16	163239,01	432389,98	4,50	19,56	16,09	10,66	20,23
062_C	b16	163239,01	432389,98	7,50	23,26	19,93	14,32	23,94
063_A	b16	163238,48	432383,20	1,50	4,24	0,77	-4,65	4,91
063_B	b16	163238,48	432383,20	4,50	6,28	2,74	-2,59	6,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	b16	163238,48	432383,20	7,50	7,94	4,34	-0,90	8,60
064_A	b16	163229,24	432387,71	1,50	10,63	7,18	1,71	11,30
064_B	b16	163229,24	432387,71	4,50	10,55	7,04	1,66	11,21
064_C	b16	163229,24	432387,71	7,50	11,55	8,00	2,66	12,21
065_A	b17	163240,19	432375,08	1,50	17,49	14,08	8,57	18,16
065_B	b17	163240,19	432375,08	4,50	19,50	16,07	10,59	20,17
065_C	b17	163240,19	432375,08	7,50	24,06	20,77	15,10	24,74
066_A	b17	163244,19	432368,85	1,50	16,48	13,06	7,56	17,15
066_B	b17	163244,19	432368,85	4,50	18,69	15,25	9,79	19,36
066_C	b17	163244,19	432368,85	7,50	23,08	19,78	14,12	23,76
067_A	b17	163243,62	432362,16	1,50	-4,62	-8,12	-13,54	-3,96
067_B	b17	163243,62	432362,16	4,50	-1,58	-5,10	-10,48	-0,92
067_C	b17	163243,62	432362,16	7,50	0,60	-3,03	-8,26	1,25
068_A	b17	163234,23	432366,48	1,50	11,30	7,86	2,39	11,97
068_B	b17	163234,23	432366,48	4,50	11,81	8,35	2,92	12,48
068_C	b17	163234,23	432366,48	7,50	12,99	9,53	4,10	13,66
069_A	b18	163245,45	432353,50	1,50	15,91	12,45	6,99	16,57
069_B	b18	163245,45	432353,50	4,50	17,06	13,55	8,18	17,73
069_C	b18	163245,45	432353,50	7,50	18,83	15,33	9,95	19,50
070_A	b18	163248,22	432351,12	1,50	15,10	11,64	6,18	15,76
070_B	b18	163248,22	432351,12	4,50	16,81	13,28	7,93	17,47
070_C	b18	163248,22	432351,12	7,50	18,32	14,79	9,44	18,98
071_A	b18	163243,99	432346,58	1,50	2,31	-1,12	-6,62	2,98
071_B	b18	163243,99	432346,58	4,50	3,81	0,26	-5,07	4,47
071_C	b18	163243,99	432346,58	7,50	4,37	0,74	-4,49	5,02
072_A	b18	163237,68	432348,17	1,50	9,67	6,25	0,75	10,34
072_B	b18	163237,68	432348,17	4,50	10,82	7,34	1,92	11,49
072_C	b18	163237,68	432348,17	7,50	13,47	10,02	4,58	14,15
073_A	b19	163261,69	432386,74	1,50	18,79	15,38	9,86	19,46
073_B	b19	163261,69	432386,74	4,50	22,43	19,09	13,49	23,11
073_C	b19	163261,69	432386,74	7,50	26,06	22,79	17,10	26,75
074_A	b19	163261,15	432379,22	1,50	12,86	9,44	3,94	13,53
074_B	b19	163261,15	432379,22	4,50	14,31	10,89	5,40	14,99
074_C	b19	163261,15	432379,22	7,50	16,81	13,44	7,89	17,49
075_A	b19	163264,99	432373,72	1,50	11,07	7,65	2,15	11,74
075_B	b19	163264,99	432373,72	4,50	9,26	5,77	0,36	9,92
075_C	b19	163264,99	432373,72	7,50	10,28	6,72	1,41	10,94
076_A	b19	163270,86	432382,14	1,50	22,30	19,09	13,32	22,99
076_B	b19	163270,86	432382,14	4,50	22,61	19,32	13,65	23,29
076_C	b19	163270,86	432382,14	7,50	23,63	20,30	14,69	24,31
077_A	b20	163267,53	432362,97	1,50	15,72	12,25	6,81	16,39
077_B	b20	163267,53	432362,97	4,50	17,67	14,15	8,79	18,34
077_C	b20	163267,53	432362,97	7,50	20,74	17,23	11,86	21,41
078_A	b20	163266,77	432355,48	1,50	11,73	8,30	2,81	12,40
078_B	b20	163266,77	432355,48	4,50	12,67	9,23	3,76	13,34
078_C	b20	163266,77	432355,48	7,50	14,71	11,33	5,79	15,39
079_A	b20	163271,14	432350,07	1,50	-2,25	-5,67	-11,19	-1,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	b20	163271,14	432350,07	4,50	-0,80	-4,34	-9,69	-0,14
079_C	b20	163271,14	432350,07	7,50	-0,25	-3,88	-9,11	0,40
080_A	b20	163276,53	432358,10	1,50	15,76	12,34	6,82	16,42
080_B	b20	163276,53	432358,10	4,50	17,32	13,82	8,43	17,99
080_C	b20	163276,53	432358,10	7,50	18,57	15,03	9,70	19,24
081_A	b21	163305,72	432381,21	1,50	15,95	12,51	7,04	16,62
081_B	b21	163305,72	432381,21	4,50	17,61	14,10	8,72	18,27
081_C	b21	163305,72	432381,21	7,50	19,43	15,92	10,55	20,10
082_A	b21	163309,65	432379,27	1,50	15,57	12,08	6,67	16,23
082_B	b21	163309,65	432379,27	4,50	17,44	13,91	8,57	18,11
082_C	b21	163309,65	432379,27	7,50	19,17	15,63	10,30	19,84
083_A	b21	163307,64	432375,05	1,50	5,62	2,28	-3,34	6,29
083_B	b21	163307,64	432375,05	4,50	6,93	3,53	-2,01	7,60
083_C	b21	163307,64	432375,05	7,50	7,72	4,28	-1,21	8,38
084_A	b21	163299,48	432375,34	1,50	10,86	7,41	1,94	11,53
084_B	b21	163299,48	432375,34	4,50	11,14	7,61	2,26	11,80
084_C	b21	163299,48	432375,34	7,50	11,55	7,98	2,68	12,21
085_A	b22	163311,45	432365,20	1,50	15,55	12,09	6,64	16,22
085_B	b22	163311,45	432365,20	4,50	17,67	14,15	8,79	18,34
085_C	b22	163311,45	432365,20	7,50	19,67	16,14	10,79	20,33
086_A	b22	163314,89	432363,10	1,50	14,02	10,54	5,12	14,69
086_B	b22	163314,89	432363,10	4,50	16,13	12,59	7,25	16,79
086_C	b22	163314,89	432363,10	7,50	17,73	14,17	8,87	18,40
087_A	b22	163310,95	432358,42	1,50	--	--	--	--
087_B	b22	163310,95	432358,42	4,50	--	--	--	--
087_C	b22	163310,95	432358,42	7,50	--	--	--	--
088_A	b22	163304,72	432359,26	1,50	10,86	7,42	1,95	11,53
088_B	b22	163304,72	432359,26	4,50	12,84	9,35	3,96	13,51
088_C	b22	163304,72	432359,26	7,50	15,09	11,61	6,21	15,76
089_A	b23	163305,01	432463,38	1,50	40,48	37,29	31,50	41,18
089_B	b23	163305,01	432463,38	4,50	42,36	39,15	33,39	43,06
089_C	b23	163305,01	432463,38	7,50	42,44	39,21	33,48	43,14
090_A	b23	163302,93	432459,70	1,50	11,80	8,37	2,87	12,47
090_B	b23	163302,93	432459,70	4,50	13,20	9,71	4,30	13,86
090_C	b23	163302,93	432459,70	7,50	14,69	11,19	5,79	15,35
091_A	b23	163309,05	432462,18	1,50	41,45	38,26	32,47	42,15
091_B	b23	163309,05	432462,18	4,50	42,76	39,54	33,78	43,45
091_C	b23	163309,05	432462,18	7,50	42,85	39,62	33,88	43,54
092_A	b23	163308,58	432452,77	1,50	20,05	16,70	11,11	20,73
092_B	b23	163308,58	432452,77	4,50	12,41	8,96	3,48	13,07
092_C	b23	163308,58	432452,77	7,50	14,02	10,53	5,11	14,68
093_A	b24	163319,91	432466,85	1,50	44,18	40,97	35,20	44,87
093_B	b24	163319,91	432466,85	4,50	45,23	42,01	36,27	45,93
093_C	b24	163319,91	432466,85	7,50	45,14	41,91	36,18	45,84
094_A	b24	163317,41	432463,37	1,50	30,19	27,00	21,20	30,88
094_B	b24	163317,41	432463,37	4,50	32,16	28,96	23,18	32,86
094_C	b24	163317,41	432463,37	7,50	32,21	29,00	23,24	32,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	b24	163323,67	432465,36	1,50	45,74	42,54	36,76	46,44
095_B	b24	163323,67	432465,36	4,50	45,55	42,32	36,57	46,24
095_C	b24	163323,67	432465,36	7,50	45,55	42,32	36,58	46,24
096_A	b24	163323,30	432456,50	1,50	26,70	23,52	17,70	27,39
096_B	b24	163323,30	432456,50	4,50	--	--	--	--
096_C	b24	163323,30	432456,50	7,50	--	--	--	--
097_A	b25	163334,51	432471,63	1,50	48,42	45,19	39,45	49,11
097_B	b25	163334,51	432471,63	4,50	48,85	45,61	39,88	49,54
097_C	b25	163334,51	432471,63	7,50	48,60	45,35	39,64	49,29
098_A	b25	163332,19	432468,61	1,50	15,19	11,73	6,27	15,85
098_B	b25	163332,19	432468,61	4,50	16,60	13,09	7,70	17,26
098_C	b25	163332,19	432468,61	7,50	18,23	14,71	9,34	18,89
099_A	b25	163338,25	432470,78	1,50	32,82	29,57	23,85	33,51
099_B	b25	163338,25	432470,78	4,50	35,87	32,63	26,91	36,56
099_C	b25	163338,25	432470,78	7,50	36,70	33,47	27,74	37,40
100_A	b25	163337,97	432461,05	1,50	20,46	16,96	11,57	21,13
100_B	b25	163337,97	432461,05	4,50	21,48	17,96	12,60	22,15
100_C	b25	163337,97	432461,05	7,50	24,96	21,50	16,06	25,63
101_A	b26	163311,86	432429,53	1,50	24,85	21,60	15,88	25,54
101_B	b26	163311,86	432429,53	4,50	28,32	25,08	19,35	29,01
101_C	b26	163311,86	432429,53	7,50	29,18	25,92	20,22	29,87
102_A	b26	163312,37	432422,83	1,50	13,69	10,25	4,79	14,36
102_B	b26	163312,37	432422,83	4,50	16,29	12,85	7,39	16,96
102_C	b26	163312,37	432422,83	7,50	18,38	15,04	9,45	19,06
103_A	b26	163316,43	432417,30	1,50	12,82	9,35	3,92	13,49
103_B	b26	163316,43	432417,30	4,50	15,96	12,47	7,07	16,63
103_C	b26	163316,43	432417,30	7,50	19,97	16,51	11,07	20,64
104_A	b26	163323,50	432426,37	1,50	23,45	20,12	14,51	24,13
104_B	b26	163323,50	432426,37	4,50	29,59	26,38	20,61	30,28
104_C	b26	163323,50	432426,37	7,50	33,14	29,95	24,16	33,84
105_A	b27	163318,92	432408,55	1,50	17,11	13,67	8,20	17,78
105_B	b27	163318,92	432408,55	4,50	19,81	16,35	10,92	20,48
105_C	b27	163318,92	432408,55	7,50	23,30	19,90	14,39	23,98
106_A	b27	163319,13	432402,12	1,50	13,46	10,06	4,54	14,14
106_B	b27	163319,13	432402,12	4,50	16,07	12,66	7,16	16,75
106_C	b27	163319,13	432402,12	7,50	12,83	9,36	3,94	13,50
107_A	b27	163322,86	432396,26	1,50	9,97	6,50	1,06	10,64
107_B	b27	163322,86	432396,26	4,50	13,03	9,55	4,14	13,70
107_C	b27	163322,86	432396,26	7,50	16,77	13,32	7,88	17,45
108_A	b27	163330,35	432405,56	1,50	21,86	18,51	12,91	22,54
108_B	b27	163330,35	432405,56	4,50	29,59	26,41	20,60	30,29
108_C	b27	163330,35	432405,56	7,50	31,71	28,52	22,73	32,41
109_A	b28	163325,88	432387,61	1,50	15,66	12,22	6,74	16,33
109_B	b28	163325,88	432387,61	4,50	18,03	14,55	9,14	18,70
109_C	b28	163325,88	432387,61	7,50	20,57	17,07	11,69	21,24
110_A	b28	163326,10	432380,79	1,50	15,53	12,28	6,54	16,21
110_B	b28	163326,10	432380,79	4,50	18,11	14,88	9,12	18,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	b28	163326,10	432380,79	7,50	18,44	15,26	9,44	19,13
111_A	b28	163330,26	432375,58	1,50	--	--	--	--
111_B	b28	163330,26	432375,58	4,50	--	--	--	--
111_C	b28	163330,26	432375,58	7,50	--	--	--	--
112_A	b28	163337,17	432384,51	1,50	19,88	16,56	10,92	20,56
112_B	b28	163337,17	432384,51	4,50	27,21	24,04	18,22	27,91
112_C	b28	163337,17	432384,51	7,50	29,02	25,84	20,02	29,71
113_A	b29	163347,92	432441,21	1,50	33,45	30,22	24,48	34,14
113_B	b29	163347,92	432441,21	4,50	39,53	36,34	30,55	40,23
113_C	b29	163347,92	432441,21	7,50	41,29	38,09	32,31	41,99
114_A	b29	163351,78	432435,85	1,50	30,67	27,47	21,70	31,37
114_B	b29	163351,78	432435,85	4,50	32,20	28,95	23,23	32,89
114_C	b29	163351,78	432435,85	7,50	33,51	30,25	24,55	34,20
115_A	b29	163351,81	432429,09	1,50	14,80	11,28	5,91	15,46
115_B	b29	163351,81	432429,09	4,50	18,12	14,58	9,25	18,79
115_C	b29	163351,81	432429,09	7,50	23,65	20,20	14,74	24,32
116_A	b29	163340,80	432432,20	1,50	18,55	15,18	9,62	19,23
116_B	b29	163340,80	432432,20	4,50	27,08	23,89	18,09	27,77
116_C	b29	163340,80	432432,20	7,50	29,90	26,71	20,91	30,59
117_A	b30	163354,61	432420,39	1,50	26,98	23,76	18,00	27,67
117_B	b30	163354,61	432420,39	4,50	29,25	26,01	20,29	29,94
117_C	b30	163354,61	432420,39	7,50	31,21	27,94	22,26	31,90
118_A	b30	163358,76	432414,89	1,50	28,16	24,95	19,18	28,85
118_B	b30	163358,76	432414,89	4,50	29,74	26,51	20,77	30,43
118_C	b30	163358,76	432414,89	7,50	31,02	27,77	22,06	31,71
119_A	b30	163358,91	432408,12	1,50	11,93	8,42	3,04	12,59
119_B	b30	163358,91	432408,12	4,50	15,43	11,89	6,55	16,09
119_C	b30	163358,91	432408,12	7,50	20,32	16,88	11,42	20,99
120_A	b30	163347,79	432411,05	1,50	15,29	11,90	6,36	15,96
120_B	b30	163347,79	432411,05	4,50	14,01	10,59	5,10	14,69
120_C	b30	163347,79	432411,05	7,50	16,03	12,63	7,12	16,71
121_A	b31	163361,48	432399,52	1,50	27,65	24,45	18,66	28,34
121_B	b31	163361,48	432399,52	4,50	29,14	25,90	20,17	29,83
121_C	b31	163361,48	432399,52	7,50	30,67	27,40	21,71	31,36
122_A	b31	163365,55	432394,01	1,50	24,76	21,57	15,77	25,45
122_B	b31	163365,55	432394,01	4,50	26,07	22,85	17,11	26,77
122_C	b31	163365,55	432394,01	7,50	27,00	23,75	18,03	27,69
123_A	b31	163365,61	432387,07	1,50	8,33	5,16	-0,68	9,02
123_B	b31	163365,61	432387,07	4,50	10,10	6,92	1,11	10,80
123_C	b31	163365,61	432387,07	7,50	10,98	7,77	1,99	11,67
124_A	b31	163354,70	432390,18	1,50	13,55	10,14	4,64	14,23
124_B	b31	163354,70	432390,18	4,50	17,49	14,15	8,55	18,17
124_C	b31	163354,70	432390,18	7,50	21,69	18,45	12,72	22,38
125_A	b32	163355,85	432478,60	1,50	45,84	42,61	36,87	46,53
125_B	b32	163355,85	432478,60	4,50	44,73	41,49	35,77	45,42
125_C	b32	163355,85	432478,60	7,50	44,64	41,38	35,68	45,33
126_A	b32	163355,01	432475,11	1,50	44,30	41,07	35,33	44,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	b32	163355,01	432475,11	4,50	45,16	41,92	36,20	45,85
126_C	b32	163355,01	432475,11	7,50	45,11	41,86	36,15	45,80
127_A	b32	163363,85	432475,25	1,50	14,52	11,06	5,60	15,18
127_B	b32	163363,85	432475,25	4,50	15,99	12,47	7,10	16,65
127_C	b32	163363,85	432475,25	7,50	17,33	13,80	8,44	17,99
128_A	b32	163361,66	432469,01	1,50	35,67	32,48	26,69	36,37
128_B	b32	163361,66	432469,01	4,50	37,72	34,50	28,75	38,42
128_C	b32	163361,66	432469,01	7,50	38,00	34,76	29,04	38,69
129_A	b33	163361,08	432461,21	1,50	40,20	36,99	31,23	40,90
129_B	b33	163361,08	432461,21	4,50	41,97	38,74	33,00	42,66
129_C	b33	163361,08	432461,21	7,50	42,25	39,01	33,28	42,94
130_A	b33	163360,79	432454,35	1,50	39,81	36,59	30,83	40,50
130_B	b33	163360,79	432454,35	4,50	41,59	38,36	32,63	42,29
130_C	b33	163360,79	432454,35	7,50	42,02	38,78	33,05	42,71
131_A	b33	163365,24	432448,62	1,50	33,62	30,43	24,64	34,32
131_B	b33	163365,24	432448,62	4,50	35,24	32,02	26,27	35,94
131_C	b33	163365,24	432448,62	7,50	36,37	33,13	27,40	37,06
132_A	b33	163370,31	432457,32	1,50	11,49	8,04	2,57	12,16
132_B	b33	163370,31	432457,32	4,50	13,21	9,69	4,32	13,87
132_C	b33	163370,31	432457,32	7,50	15,21	11,71	6,32	15,88
133_A	b34	163367,89	432440,61	1,50	34,30	31,09	25,32	34,99
133_B	b34	163367,89	432440,61	4,50	36,30	33,07	27,33	36,99
133_C	b34	163367,89	432440,61	7,50	37,21	33,97	28,25	37,90
134_A	b34	163367,60	432433,52	1,50	36,81	33,59	27,83	37,50
134_B	b34	163367,60	432433,52	4,50	38,44	35,20	29,48	39,13
134_C	b34	163367,60	432433,52	7,50	39,59	36,34	30,63	40,28
135_A	b34	163372,23	432427,97	1,50	31,86	28,66	22,88	32,56
135_B	b34	163372,23	432427,97	4,50	33,40	30,16	24,44	34,09
135_C	b34	163372,23	432427,97	7,50	34,62	31,36	25,67	35,31
136_A	b34	163377,17	432436,58	1,50	14,43	11,06	5,50	15,11
136_B	b34	163377,17	432436,58	4,50	17,27	13,90	8,35	17,95
136_C	b34	163377,17	432436,58	7,50	22,22	18,98	13,26	22,91
137_A	b35	163374,65	432419,92	1,50	24,39	21,16	15,42	25,08
137_B	b35	163374,65	432419,92	4,50	26,74	23,48	17,78	27,43
137_C	b35	163374,65	432419,92	7,50	29,66	26,35	20,72	30,35
138_A	b35	163374,35	432412,71	1,50	34,63	31,42	25,66	35,33
138_B	b35	163374,35	432412,71	4,50	35,76	32,50	26,79	36,45
138_C	b35	163374,35	432412,71	7,50	36,80	33,53	27,84	37,49
139_A	b35	163379,08	432407,32	1,50	27,66	24,47	18,68	28,36
139_B	b35	163379,08	432407,32	4,50	29,13	25,90	20,17	29,83
139_C	b35	163379,08	432407,32	7,50	30,34	27,08	21,39	31,03
140_A	b35	163384,01	432415,76	1,50	12,28	8,84	3,36	12,95
140_B	b35	163384,01	432415,76	4,50	13,92	10,42	5,03	14,59
140_C	b35	163384,01	432415,76	7,50	15,77	12,30	6,87	16,44
141_A	b36	163381,44	432399,09	1,50	16,36	12,86	7,46	17,02
141_B	b36	163381,44	432399,09	4,50	18,97	15,41	10,10	19,63
141_C	b36	163381,44	432399,09	7,50	24,42	20,93	15,55	25,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Zand
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
142_A	b36	163381,18	432392,05	1,50	32,82	29,61	23,83	33,51	
142_B	b36	163381,18	432392,05	4,50	33,71	30,46	24,74	34,40	
142_C	b36	163381,18	432392,05	7,50	34,57	31,30	25,61	35,26	
143_A	b36	163385,93	432386,47	1,50	20,06	16,95	11,03	20,76	
143_B	b36	163385,93	432386,47	4,50	5,50	2,27	-3,49	6,19	
143_C	b36	163385,93	432386,47	7,50	6,07	2,78	-2,91	6,75	
144_A	b36	163390,80	432395,05	1,50	12,44	9,02	3,51	13,11	
144_B	b36	163390,80	432395,05	4,50	13,83	10,33	4,94	14,50	
144_C	b36	163390,80	432395,05	7,50	14,33	10,77	5,46	14,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163137,11	432415,72	1,50	36,91	31,67	26,36	36,69
001_B	b01	163137,11	432415,72	4,50	38,92	33,59	28,32	38,67
001_C	b01	163137,11	432415,72	7,50	39,13	33,75	28,51	38,87
002_A	b01	163141,99	432413,94	1,50	38,71	33,48	28,17	38,50
002_B	b01	163141,99	432413,94	4,50	38,95	33,64	28,37	38,71
002_C	b01	163141,99	432413,94	7,50	39,16	33,80	28,54	38,90
003_A	b01	163139,53	432405,02	1,50	23,64	18,40	13,09	23,42
003_B	b01	163139,53	432405,02	4,50	9,07	3,26	-1,79	8,67
003_C	b01	163139,53	432405,02	7,50	10,17	4,28	-0,74	9,74
004_A	b01	163133,79	432411,55	1,50	23,86	18,55	13,27	23,62
004_B	b01	163133,79	432411,55	4,50	25,56	20,14	14,91	25,28
004_C	b01	163133,79	432411,55	7,50	26,73	21,28	16,07	26,45
005_A	b02	163140,51	432381,37	1,50	21,21	15,61	10,46	20,87
005_B	b02	163140,51	432381,37	4,50	27,17	21,89	16,60	26,94
005_C	b02	163140,51	432381,37	7,50	30,29	25,00	19,72	30,06
006_A	b02	163140,14	432374,48	1,50	13,57	7,79	2,72	13,18
006_B	b02	163140,14	432374,48	4,50	15,36	9,50	4,47	14,94
006_C	b02	163140,14	432374,48	7,50	16,44	10,69	5,62	16,06
007_A	b02	163143,91	432369,05	1,50	13,48	7,78	2,67	13,11
007_B	b02	163143,91	432369,05	4,50	15,10	9,28	4,23	14,69
007_C	b02	163143,91	432369,05	7,50	18,27	12,42	7,39	17,86
008_A	b02	163151,52	432377,32	1,50	22,70	17,29	12,06	22,43
008_B	b02	163151,52	432377,32	4,50	24,94	19,59	14,33	24,69
008_C	b02	163151,52	432377,32	7,50	26,91	21,44	16,24	26,62
009_A	b03	163145,60	432360,03	1,50	19,87	14,29	9,13	19,54
009_B	b03	163145,60	432360,03	4,50	22,42	16,90	11,71	22,11
009_C	b03	163145,60	432360,03	7,50	23,84	18,24	13,09	23,50
010_A	b03	163145,23	432353,32	1,50	23,79	18,44	13,18	23,54
010_B	b03	163145,23	432353,32	4,50	23,85	18,44	13,21	23,58
010_C	b03	163145,23	432353,32	7,50	20,96	15,49	10,29	20,67
011_A	b03	163148,89	432347,58	1,50	11,05	5,35	0,24	10,68
011_B	b03	163148,89	432347,58	4,50	12,71	6,89	1,84	12,30
011_C	b03	163148,89	432347,58	7,50	14,74	8,84	3,83	14,31
012_A	b03	163156,63	432356,01	1,50	18,28	12,57	7,47	17,91
012_B	b03	163156,63	432356,01	4,50	18,60	12,76	7,72	18,19
012_C	b03	163156,63	432356,01	7,50	21,16	15,30	10,26	20,74
013_A	b04	163150,58	432338,52	1,50	20,03	14,56	9,36	19,74
013_B	b04	163150,58	432338,52	4,50	20,69	15,07	9,93	20,35
013_C	b04	163150,58	432338,52	7,50	20,24	14,39	9,35	19,82
014_A	b04	163150,21	432331,70	1,50	11,77	5,97	0,90	11,37
014_B	b04	163150,21	432331,70	4,50	12,59	6,68	1,67	12,16
014_C	b04	163150,21	432331,70	7,50	10,43	4,48	-0,51	9,98
015_A	b04	163154,31	432326,24	1,50	-10,33	-16,00	-21,13	-10,69
015_B	b04	163154,31	432326,24	4,50	-10,81	-16,65	-21,69	-11,22
015_C	b04	163154,31	432326,24	7,50	-10,35	-16,28	-21,28	-10,79
016_A	b04	163161,68	432334,54	1,50	16,51	10,81	5,70	16,14
016_B	b04	163161,68	432334,54	4,50	16,88	11,04	6,00	16,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	b04	163161,68	432334,54	7,50	18,83	12,94	7,92	18,40
017_A	b05	163176,96	432390,03	1,50	32,84	27,67	22,34	32,65
017_B	b05	163176,96	432390,03	4,50	35,06	29,80	24,51	34,84
017_C	b05	163176,96	432390,03	7,50	36,20	30,87	25,60	35,95
018_A	b05	163180,31	432384,34	1,50	22,56	17,26	11,98	22,32
018_B	b05	163180,31	432384,34	4,50	24,11	18,72	13,48	23,84
018_C	b05	163180,31	432384,34	7,50	25,57	20,13	14,90	25,28
019_A	b05	163179,59	432377,48	1,50	13,00	7,25	2,17	12,62
019_B	b05	163179,59	432377,48	4,50	15,69	9,85	4,81	15,28
019_C	b05	163179,59	432377,48	7,50	20,66	14,89	9,81	20,27
020_A	b05	163168,83	432381,66	1,50	18,42	12,80	7,66	18,08
020_B	b05	163168,83	432381,66	4,50	27,63	22,50	17,14	27,45
020_C	b05	163168,83	432381,66	7,50	27,48	22,28	16,95	27,28
021_A	b06	163181,90	432368,66	1,50	24,46	19,17	13,89	24,23
021_B	b06	163181,90	432368,66	4,50	26,14	20,74	15,51	25,87
021_C	b06	163181,90	432368,66	7,50	28,03	22,55	17,35	27,73
022_A	b06	163185,34	432363,07	1,50	25,13	19,88	14,57	24,91
022_B	b06	163185,34	432363,07	4,50	26,75	21,40	16,14	26,50
022_C	b06	163185,34	432363,07	7,50	27,96	22,56	17,33	27,69
023_A	b06	163184,80	432356,26	1,50	10,02	4,26	-0,82	9,63
023_B	b06	163184,80	432356,26	4,50	12,79	6,95	1,91	12,38
023_C	b06	163184,80	432356,26	7,50	17,22	11,43	6,37	16,82
024_A	b06	163173,96	432360,13	1,50	15,33	9,69	4,56	14,98
024_B	b06	163173,96	432360,13	4,50	21,44	16,23	10,91	21,23
024_C	b06	163173,96	432360,13	7,50	22,96	17,76	12,44	22,76
025_A	b07	163186,93	432347,27	1,50	23,15	17,85	12,57	22,91
025_B	b07	163186,93	432347,27	4,50	24,74	19,33	14,09	24,47
025_C	b07	163186,93	432347,27	7,50	26,40	20,90	15,70	26,10
026_A	b07	163190,50	432341,61	1,50	22,66	17,40	12,10	22,44
026_B	b07	163190,50	432341,61	4,50	24,15	18,78	13,52	23,89
026_C	b07	163190,50	432341,61	7,50	25,06	19,63	14,40	24,78
027_A	b07	163190,09	432334,78	1,50	3,61	-1,62	-6,93	3,40
027_B	b07	163190,09	432334,78	4,50	4,06	-1,22	-6,52	3,83
027_C	b07	163190,09	432334,78	7,50	4,44	-0,93	-6,18	4,18
028_A	b07	163179,09	432339,04	1,50	12,10	6,38	1,28	11,72
028_B	b07	163179,09	432339,04	4,50	13,09	7,23	2,19	12,67
028_C	b07	163179,09	432339,04	7,50	13,88	8,00	2,97	13,45
029_A	b08	163189,98	432435,47	1,50	38,45	33,16	27,87	38,22
029_B	b08	163189,98	432435,47	4,50	40,37	35,02	29,75	40,11
029_C	b08	163189,98	432435,47	7,50	40,54	35,16	29,91	40,28
030_A	b08	163187,54	432432,66	1,50	38,63	33,34	28,05	38,40
030_B	b08	163187,54	432432,66	4,50	40,43	35,08	29,82	40,18
030_C	b08	163187,54	432432,66	7,50	40,56	35,19	29,93	40,30
031_A	b08	163193,99	432434,15	1,50	19,92	14,18	9,09	19,54
031_B	b08	163193,99	432434,15	4,50	20,86	15,01	9,98	20,45
031_C	b08	163193,99	432434,15	7,50	22,64	16,78	11,75	22,22
032_A	b08	163192,74	432424,72	1,50	21,30	16,04	10,74	21,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	b08	163192,74	432424,72	4,50	22,54	17,22	11,95	22,30
032_C	b08	163192,74	432424,72	7,50	23,78	18,39	13,14	23,51
033_A	b09	163206,86	432439,55	1,50	35,40	30,14	24,84	35,18
033_B	b09	163206,86	432439,55	4,50	37,64	32,30	27,03	37,39
033_C	b09	163206,86	432439,55	7,50	38,17	32,79	27,55	37,91
034_A	b09	163204,02	432436,72	1,50	35,81	30,57	25,27	35,60
034_B	b09	163204,02	432436,72	4,50	38,02	32,70	27,43	37,78
034_C	b09	163204,02	432436,72	7,50	38,72	33,37	28,11	38,47
035_A	b09	163210,30	432438,48	1,50	26,39	21,09	15,81	26,15
035_B	b09	163210,30	432438,48	4,50	26,29	20,89	15,65	26,02
035_C	b09	163210,30	432438,48	7,50	27,68	22,21	17,00	27,39
036_A	b09	163209,28	432428,87	1,50	25,29	20,02	14,72	25,06
036_B	b09	163209,28	432428,87	4,50	22,74	17,41	12,14	22,49
036_C	b09	163209,28	432428,87	7,50	25,91	20,54	15,29	25,65
037_A	b10	163222,80	432443,16	1,50	33,41	28,17	22,86	33,19
037_B	b10	163222,80	432443,16	4,50	35,30	29,97	24,71	35,06
037_C	b10	163222,80	432443,16	7,50	36,40	31,03	25,77	36,14
038_A	b10	163220,05	432440,50	1,50	32,12	26,88	21,57	31,90
038_B	b10	163220,05	432440,50	4,50	34,16	28,83	23,56	33,91
038_C	b10	163220,05	432440,50	7,50	35,11	29,74	24,48	34,85
039_A	b10	163226,46	432441,92	1,50	27,69	22,35	17,09	27,44
039_B	b10	163226,46	432441,92	4,50	27,69	22,25	17,03	27,41
039_C	b10	163226,46	432441,92	7,50	28,93	23,46	18,25	28,64
040_A	b10	163225,28	432432,42	1,50	14,48	8,83	3,70	14,13
040_B	b10	163225,28	432432,42	4,50	15,94	10,45	5,25	15,64
040_C	b10	163225,28	432432,42	7,50	18,17	12,64	7,46	17,86
041_A	b11	163193,64	432408,66	1,50	34,36	29,12	23,81	34,14
041_B	b11	163193,64	432408,66	4,50	36,50	31,18	25,91	36,26
041_C	b11	163193,64	432408,66	7,50	37,27	31,90	26,65	37,01
042_A	b11	163193,15	432401,49	1,50	33,78	28,54	23,23	33,56
042_B	b11	163193,15	432401,49	4,50	35,70	30,38	25,11	35,46
042_C	b11	163193,15	432401,49	7,50	36,57	31,20	25,95	36,31
043_A	b11	163197,05	432395,75	1,50	25,20	19,95	14,65	24,98
043_B	b11	163197,05	432395,75	4,50	26,82	21,47	16,20	26,56
043_C	b11	163197,05	432395,75	7,50	28,02	22,61	17,38	27,75
044_A	b11	163202,98	432404,12	1,50	18,07	12,39	7,27	17,71
044_B	b11	163202,98	432404,12	4,50	19,68	14,02	8,89	19,32
044_C	b11	163202,98	432404,12	7,50	21,84	16,10	11,02	21,46
045_A	b12	163199,00	432387,54	1,50	30,94	25,71	20,40	30,73
045_B	b12	163199,00	432387,54	4,50	32,76	27,44	22,16	32,52
045_C	b12	163199,00	432387,54	7,50	34,05	28,66	23,41	33,78
046_A	b12	163197,97	432380,35	1,50	30,53	25,30	19,99	30,32
046_B	b12	163197,97	432380,35	4,50	32,28	26,95	21,68	32,03
046_C	b12	163197,97	432380,35	7,50	33,53	28,15	22,90	33,27
047_A	b12	163202,19	432374,46	1,50	26,65	21,44	16,11	26,44
047_B	b12	163202,19	432374,46	4,50	28,25	22,93	17,66	28,01
047_C	b12	163202,19	432374,46	7,50	29,37	23,99	18,74	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	b12	163207,97	432382,85	1,50	18,04	12,44	7,28	17,70
048_B	b12	163207,97	432382,85	4,50	20,55	15,05	9,85	20,25
048_C	b12	163207,97	432382,85	7,50	22,52	16,97	11,79	22,20
049_A	b13	163204,35	432366,46	1,50	22,07	16,72	11,46	21,82
049_B	b13	163204,35	432366,46	4,50	23,93	18,47	13,26	23,64
049_C	b13	163204,35	432366,46	7,50	25,95	20,40	15,23	25,63
050_A	b13	163203,06	432359,19	1,50	27,86	22,63	17,31	27,65
050_B	b13	163203,06	432359,19	4,50	29,37	24,04	18,77	29,12
050_C	b13	163203,06	432359,19	7,50	30,48	25,11	19,85	30,22
051_A	b13	163207,23	432353,23	1,50	25,05	19,86	14,53	24,85
051_B	b13	163207,23	432353,23	4,50	25,87	20,57	15,29	25,63
051_C	b13	163207,23	432353,23	7,50	26,85	21,48	16,23	26,59
052_A	b13	163213,03	432361,55	1,50	18,78	13,32	8,11	18,49
052_B	b13	163213,03	432361,55	4,50	21,07	15,73	10,46	20,82
052_C	b13	163213,03	432361,55	7,50	22,34	17,02	11,74	22,10
053_A	b14	163208,97	432344,86	1,50	21,65	16,29	11,03	21,39
053_B	b14	163208,97	432344,86	4,50	23,29	17,82	12,61	23,00
053_C	b14	163208,97	432344,86	7,50	24,90	19,36	14,18	24,58
054_A	b14	163207,50	432340,96	1,50	27,48	22,27	16,95	27,27
054_B	b14	163207,50	432340,96	4,50	28,14	22,83	17,56	27,90
054_C	b14	163207,50	432340,96	7,50	29,12	23,76	18,50	28,86
055_A	b14	163213,61	432339,41	1,50	-2,38	-8,04	-13,17	-2,74
055_B	b14	163213,61	432339,41	4,50	-1,14	-6,97	-12,02	-1,55
055_C	b14	163213,61	432339,41	7,50	-0,60	-6,55	-11,54	-1,05
056_A	b14	163218,04	432343,73	1,50	14,52	8,84	3,72	14,16
056_B	b14	163218,04	432343,73	4,50	18,32	12,86	7,65	18,03
056_C	b14	163218,04	432343,73	7,50	19,34	13,82	8,63	19,03
057_A	b15	163229,72	432417,35	1,50	23,09	17,61	12,40	22,79
057_B	b15	163229,72	432417,35	4,50	24,82	19,22	14,07	24,48
057_C	b15	163229,72	432417,35	7,50	26,56	20,89	15,77	26,20
058_A	b15	163234,13	432411,41	1,50	19,47	13,80	8,69	19,11
058_B	b15	163234,13	432411,41	4,50	24,03	18,64	13,39	23,76
058_C	b15	163234,13	432411,41	7,50	26,38	20,91	15,70	26,09
059_A	b15	163233,13	432404,31	1,50	16,10	10,45	5,32	15,75
059_B	b15	163233,13	432404,31	4,50	18,59	13,19	7,95	18,32
059_C	b15	163233,13	432404,31	7,50	21,31	15,89	10,66	21,03
060_A	b15	163224,16	432408,96	1,50	21,89	16,45	11,23	21,61
060_B	b15	163224,16	432408,96	4,50	23,54	18,05	12,86	23,24
060_C	b15	163224,16	432408,96	7,50	25,32	19,74	14,58	24,99
061_A	b16	163235,42	432396,17	1,50	19,73	14,04	8,93	19,37
061_B	b16	163235,42	432396,17	4,50	22,77	17,21	12,04	22,45
061_C	b16	163235,42	432396,17	7,50	24,90	19,26	14,13	24,55
062_A	b16	163239,01	432389,98	1,50	17,80	12,16	7,02	17,45
062_B	b16	163239,01	432389,98	4,50	19,62	14,10	8,92	19,31
062_C	b16	163239,01	432389,98	7,50	20,92	15,43	10,23	20,62
063_A	b16	163238,48	432383,20	1,50	14,06	8,40	3,27	13,70
063_B	b16	163238,48	432383,20	4,50	17,85	12,46	7,22	17,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	b16	163238,48	432383,20	7,50	20,09	14,65	9,43	19,81
064_A	b16	163229,24	432387,71	1,50	20,20	14,74	9,52	19,91
064_B	b16	163229,24	432387,71	4,50	23,90	18,60	13,32	23,66
064_C	b16	163229,24	432387,71	7,50	26,52	21,18	15,91	26,27
065_A	b17	163240,19	432375,08	1,50	18,18	12,49	7,37	17,81
065_B	b17	163240,19	432375,08	4,50	19,64	13,79	8,75	19,22
065_C	b17	163240,19	432375,08	7,50	21,94	16,05	11,03	21,51
066_A	b17	163244,19	432368,85	1,50	17,30	11,89	6,65	17,03
066_B	b17	163244,19	432368,85	4,50	18,77	13,30	8,09	18,48
066_C	b17	163244,19	432368,85	7,50	19,77	14,25	9,06	19,46
067_A	b17	163243,62	432362,16	1,50	10,63	4,93	-0,18	10,26
067_B	b17	163243,62	432362,16	4,50	12,84	7,00	1,96	12,43
067_C	b17	163243,62	432362,16	7,50	15,77	9,90	4,87	15,35
068_A	b17	163234,23	432366,48	1,50	15,90	10,21	5,09	15,53
068_B	b17	163234,23	432366,48	4,50	17,36	11,53	6,48	16,95
068_C	b17	163234,23	432366,48	7,50	19,65	13,80	8,76	19,23
069_A	b18	163245,45	432353,50	1,50	17,01	11,29	6,19	16,63
069_B	b18	163245,45	432353,50	4,50	18,54	12,71	7,66	18,13
069_C	b18	163245,45	432353,50	7,50	20,81	14,93	9,91	20,39
070_A	b18	163248,22	432351,12	1,50	15,34	9,66	4,55	14,98
070_B	b18	163248,22	432351,12	4,50	17,23	11,54	6,42	16,86
070_C	b18	163248,22	432351,12	7,50	18,36	12,64	7,54	17,98
071_A	b18	163243,99	432346,58	1,50	3,82	-1,85	-6,97	3,46
071_B	b18	163243,99	432346,58	4,50	5,55	-0,30	-5,34	5,13
071_C	b18	163243,99	432346,58	7,50	6,38	0,43	-4,56	5,93
072_A	b18	163237,68	432348,17	1,50	14,87	9,20	4,08	14,51
072_B	b18	163237,68	432348,17	4,50	16,51	10,71	5,65	16,11
072_C	b18	163237,68	432348,17	7,50	18,26	12,40	7,37	17,84
073_A	b19	163261,69	432386,74	1,50	21,59	16,18	10,94	21,32
073_B	b19	163261,69	432386,74	4,50	22,02	16,44	11,28	21,69
073_C	b19	163261,69	432386,74	7,50	23,32	17,67	12,54	22,97
074_A	b19	163261,15	432379,22	1,50	21,60	16,30	11,01	21,36
074_B	b19	163261,15	432379,22	4,50	21,95	16,49	11,27	21,66
074_C	b19	163261,15	432379,22	7,50	23,08	17,54	12,36	22,76
075_A	b19	163264,99	432373,72	1,50	14,54	9,29	3,98	14,32
075_B	b19	163264,99	432373,72	4,50	14,96	9,54	4,31	14,68
075_C	b19	163264,99	432373,72	7,50	15,70	10,16	4,98	15,38
076_A	b19	163270,86	432382,14	1,50	15,56	9,89	4,77	15,20
076_B	b19	163270,86	432382,14	4,50	15,96	10,12	5,08	15,55
076_C	b19	163270,86	432382,14	7,50	17,14	11,24	6,23	16,71
077_A	b20	163267,53	432362,97	1,50	17,63	11,91	6,81	17,25
077_B	b20	163267,53	432362,97	4,50	19,26	13,42	8,37	18,85
077_C	b20	163267,53	432362,97	7,50	21,00	15,14	10,10	20,58
078_A	b20	163266,77	432355,48	1,50	17,76	12,33	7,11	17,48
078_B	b20	163266,77	432355,48	4,50	18,65	13,04	7,89	18,31
078_C	b20	163266,77	432355,48	7,50	19,86	14,17	9,06	19,50
079_A	b20	163271,14	432350,07	1,50	4,83	-0,70	-5,89	4,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	b20	163271,14	432350,07	4,50	6,40	0,67	-4,42	6,02
079_C	b20	163271,14	432350,07	7,50	7,10	1,26	-3,78	6,69
080_A	b20	163276,53	432358,10	1,50	14,81	9,11	4,00	14,44
080_B	b20	163276,53	432358,10	4,50	15,80	9,96	4,92	15,39
080_C	b20	163276,53	432358,10	7,50	16,96	11,06	6,04	16,53
081_A	b21	163305,72	432381,21	1,50	18,01	12,32	7,20	17,64
081_B	b21	163305,72	432381,21	4,50	19,22	13,37	8,33	18,80
081_C	b21	163305,72	432381,21	7,50	20,44	14,53	9,52	20,01
082_A	b21	163309,65	432379,27	1,50	16,06	10,32	5,23	15,68
082_B	b21	163309,65	432379,27	4,50	17,19	11,33	6,30	16,77
082_C	b21	163309,65	432379,27	7,50	18,35	12,47	7,45	17,93
083_A	b21	163307,64	432375,05	1,50	11,41	5,75	0,62	11,05
083_B	b21	163307,64	432375,05	4,50	10,90	5,07	0,02	10,49
083_C	b21	163307,64	432375,05	7,50	12,23	6,32	1,31	11,80
084_A	b21	163299,48	432375,34	1,50	16,31	10,79	5,60	16,00
084_B	b21	163299,48	432375,34	4,50	17,51	11,83	6,71	17,15
084_C	b21	163299,48	432375,34	7,50	18,44	12,69	7,60	18,05
085_A	b22	163311,45	432365,20	1,50	17,13	11,41	6,31	16,75
085_B	b22	163311,45	432365,20	4,50	18,44	12,60	7,56	18,03
085_C	b22	163311,45	432365,20	7,50	20,01	14,12	9,10	19,58
086_A	b22	163314,89	432363,10	1,50	14,96	9,23	4,13	14,58
086_B	b22	163314,89	432363,10	4,50	15,89	10,03	4,99	15,47
086_C	b22	163314,89	432363,10	7,50	16,88	10,99	5,97	16,45
087_A	b22	163310,95	432358,42	1,50	12,60	7,41	2,08	12,40
087_B	b22	163310,95	432358,42	4,50	13,88	8,52	3,27	13,63
087_C	b22	163310,95	432358,42	7,50	14,26	8,81	3,59	13,97
088_A	b22	163304,72	432359,26	1,50	15,91	10,44	5,23	15,62
088_B	b22	163304,72	432359,26	4,50	17,41	11,78	6,65	17,07
088_C	b22	163304,72	432359,26	7,50	18,29	12,57	7,47	17,91
089_A	b23	163305,01	432463,38	1,50	28,08	22,75	17,48	27,83
089_B	b23	163305,01	432463,38	4,50	28,99	23,54	18,33	28,71
089_C	b23	163305,01	432463,38	7,50	30,22	24,71	19,52	29,91
090_A	b23	163302,93	432459,70	1,50	26,23	20,95	15,66	26,00
090_B	b23	163302,93	432459,70	4,50	26,91	21,47	16,25	26,63
090_C	b23	163302,93	432459,70	7,50	27,46	21,92	16,74	27,14
091_A	b23	163309,05	432462,18	1,50	24,44	19,10	13,83	24,19
091_B	b23	163309,05	432462,18	4,50	25,11	19,69	14,46	24,83
091_C	b23	163309,05	432462,18	7,50	26,50	21,06	15,84	26,22
092_A	b23	163308,58	432452,77	1,50	15,25	9,71	4,53	14,93
092_B	b23	163308,58	432452,77	4,50	15,81	10,33	5,13	15,51
092_C	b23	163308,58	432452,77	7,50	17,39	11,82	6,66	17,07
093_A	b24	163319,91	432466,85	1,50	27,76	22,45	17,17	27,52
093_B	b24	163319,91	432466,85	4,50	28,93	23,50	18,28	28,65
093_C	b24	163319,91	432466,85	7,50	30,10	24,62	19,42	29,80
094_A	b24	163317,41	432463,37	1,50	20,80	15,16	10,02	20,45
094_B	b24	163317,41	432463,37	4,50	22,18	16,47	11,37	21,81
094_C	b24	163317,41	432463,37	7,50	24,73	19,09	13,96	24,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	b24	163323,67	432465,36	1,50	24,11	18,77	13,50	23,86
095_B	b24	163323,67	432465,36	4,50	25,44	19,97	14,76	25,15
095_C	b24	163323,67	432465,36	7,50	26,58	21,03	15,86	26,26
096_A	b24	163323,30	432456,50	1,50	13,57	7,88	2,77	13,21
096_B	b24	163323,30	432456,50	4,50	11,74	5,90	0,86	11,33
096_C	b24	163323,30	432456,50	7,50	13,20	7,32	2,30	12,78
097_A	b25	163334,51	432471,63	1,50	27,40	22,01	16,77	27,13
097_B	b25	163334,51	432471,63	4,50	28,32	22,81	17,62	28,01
097_C	b25	163334,51	432471,63	7,50	29,63	24,10	18,92	29,32
098_A	b25	163332,19	432468,61	1,50	23,87	18,47	13,23	23,60
098_B	b25	163332,19	432468,61	4,50	24,53	19,04	13,84	24,23
098_C	b25	163332,19	432468,61	7,50	26,20	20,69	15,50	25,89
099_A	b25	163338,25	432470,78	1,50	20,70	15,23	10,02	20,41
099_B	b25	163338,25	432470,78	4,50	19,17	13,29	8,27	18,75
099_C	b25	163338,25	432470,78	7,50	21,01	15,14	10,11	20,59
100_A	b25	163337,97	432461,05	1,50	16,36	10,73	5,58	16,01
100_B	b25	163337,97	432461,05	4,50	15,39	9,74	4,61	15,04
100_C	b25	163337,97	432461,05	7,50	17,09	11,37	6,27	16,71
101_A	b26	163311,86	432429,53	1,50	19,84	14,12	9,02	19,46
101_B	b26	163311,86	432429,53	4,50	20,74	14,91	9,87	20,33
101_C	b26	163311,86	432429,53	7,50	22,54	16,69	11,66	22,13
102_A	b26	163312,37	432422,83	1,50	16,64	10,93	5,83	16,27
102_B	b26	163312,37	432422,83	4,50	17,72	11,89	6,84	17,31
102_C	b26	163312,37	432422,83	7,50	19,46	13,64	8,59	19,05
103_A	b26	163316,43	432417,30	1,50	12,09	6,39	1,28	11,72
103_B	b26	163316,43	432417,30	4,50	12,62	6,80	1,75	12,21
103_C	b26	163316,43	432417,30	7,50	15,02	9,19	4,14	14,61
104_A	b26	163323,50	432426,37	1,50	17,14	11,49	6,36	16,79
104_B	b26	163323,50	432426,37	4,50	21,02	15,70	10,43	20,78
104_C	b26	163323,50	432426,37	7,50	22,68	17,21	12,00	22,39
105_A	b27	163318,92	432408,55	1,50	18,38	12,67	7,57	18,01
105_B	b27	163318,92	432408,55	4,50	19,14	13,31	8,26	18,73
105_C	b27	163318,92	432408,55	7,50	21,08	15,21	10,19	20,66
106_A	b27	163319,13	432402,12	1,50	15,35	9,64	4,54	14,98
106_B	b27	163319,13	432402,12	4,50	16,31	10,45	5,42	15,89
106_C	b27	163319,13	432402,12	7,50	17,64	11,74	6,73	17,21
107_A	b27	163322,86	432396,26	1,50	8,79	3,07	-2,02	8,42
107_B	b27	163322,86	432396,26	4,50	10,30	4,47	-0,58	9,89
107_C	b27	163322,86	432396,26	7,50	12,35	6,49	1,45	11,93
108_A	b27	163330,35	432405,56	1,50	16,46	10,80	5,67	16,10
108_B	b27	163330,35	432405,56	4,50	17,51	11,92	6,76	17,18
108_C	b27	163330,35	432405,56	7,50	19,22	13,58	8,45	18,87
109_A	b28	163325,88	432387,61	1,50	17,83	12,12	7,01	17,46
109_B	b28	163325,88	432387,61	4,50	18,76	12,92	7,87	18,35
109_C	b28	163325,88	432387,61	7,50	20,41	14,52	9,50	19,98
110_A	b28	163326,10	432380,79	1,50	15,32	9,67	4,55	14,97
110_B	b28	163326,10	432380,79	4,50	16,69	10,91	5,84	16,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	b28	163326,10	432380,79	7,50	17,87	12,05	6,99	17,46
111_A	b28	163330,26	432375,58	1,50	0,58	-5,07	-10,20	0,23
111_B	b28	163330,26	432375,58	4,50	2,54	-3,29	-8,33	2,13
111_C	b28	163330,26	432375,58	7,50	3,47	-2,45	-7,46	3,03
112_A	b28	163337,17	432384,51	1,50	15,03	9,36	4,24	14,67
112_B	b28	163337,17	432384,51	4,50	16,33	10,71	5,56	15,99
112_C	b28	163337,17	432384,51	7,50	17,65	11,99	6,86	17,29
113_A	b29	163347,92	432441,21	1,50	19,16	13,47	8,36	18,80
113_B	b29	163347,92	432441,21	4,50	21,62	15,92	10,81	21,25
113_C	b29	163347,92	432441,21	7,50	24,76	19,23	14,04	24,44
114_A	b29	163351,78	432435,85	1,50	14,98	9,24	4,15	14,60
114_B	b29	163351,78	432435,85	4,50	16,29	10,45	5,41	15,88
114_C	b29	163351,78	432435,85	7,50	18,14	12,36	7,29	17,75
115_A	b29	163351,81	432429,09	1,50	12,32	6,65	1,53	11,96
115_B	b29	163351,81	432429,09	4,50	13,02	7,20	2,14	12,61
115_C	b29	163351,81	432429,09	7,50	15,39	9,52	4,50	14,97
116_A	b29	163340,80	432432,20	1,50	18,16	12,49	7,36	17,80
116_B	b29	163340,80	432432,20	4,50	19,62	14,00	8,86	19,28
116_C	b29	163340,80	432432,20	7,50	21,29	15,61	10,49	20,93
117_A	b30	163354,61	432420,39	1,50	16,72	10,99	5,90	16,34
117_B	b30	163354,61	432420,39	4,50	18,48	12,63	7,59	18,06
117_C	b30	163354,61	432420,39	7,50	20,68	14,82	9,78	20,26
118_A	b30	163358,76	432414,89	1,50	14,54	8,80	3,71	14,16
118_B	b30	163358,76	432414,89	4,50	15,76	9,93	4,88	15,35
118_C	b30	163358,76	432414,89	7,50	16,85	10,98	5,95	16,43
119_A	b30	163358,91	432408,12	1,50	10,33	4,64	-0,48	9,96
119_B	b30	163358,91	432408,12	4,50	10,96	5,12	0,08	10,55
119_C	b30	163358,91	432408,12	7,50	13,11	7,21	2,20	12,68
120_A	b30	163347,79	432411,05	1,50	16,42	10,74	5,63	16,06
120_B	b30	163347,79	432411,05	4,50	16,81	10,98	5,93	16,40
120_C	b30	163347,79	432411,05	7,50	18,42	12,53	7,51	17,99
121_A	b31	163361,48	432399,52	1,50	16,22	10,49	5,40	15,84
121_B	b31	163361,48	432399,52	4,50	18,00	12,16	7,11	17,59
121_C	b31	163361,48	432399,52	7,50	19,77	13,87	8,86	19,34
122_A	b31	163365,55	432394,01	1,50	13,63	7,91	2,81	13,25
122_B	b31	163365,55	432394,01	4,50	14,97	9,11	4,07	14,55
122_C	b31	163365,55	432394,01	7,50	16,33	10,49	5,45	15,92
123_A	b31	163365,61	432387,07	1,50	1,79	-3,88	-9,00	1,43
123_B	b31	163365,61	432387,07	4,50	3,21	-2,63	-7,67	2,80
123_C	b31	163365,61	432387,07	7,50	4,14	-1,79	-6,79	3,70
124_A	b31	163354,70	432390,18	1,50	14,65	8,98	3,86	14,29
124_B	b31	163354,70	432390,18	4,50	15,10	9,26	4,22	14,69
124_C	b31	163354,70	432390,18	7,50	16,53	10,62	5,61	16,10
125_A	b32	163355,85	432478,60	1,50	25,44	20,07	14,81	25,18
125_B	b32	163355,85	432478,60	4,50	24,81	19,23	14,07	24,48
125_C	b32	163355,85	432478,60	7,50	25,90	20,23	15,11	25,54
126_A	b32	163355,01	432475,11	1,50	23,83	18,47	13,20	23,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	b32	163355,01	432475,11	4,50	24,43	18,93	13,74	24,13
126_C	b32	163355,01	432475,11	7,50	25,38	19,76	14,62	25,04
127_A	b32	163363,85	432475,25	1,50	15,18	9,44	4,35	14,80
127_B	b32	163363,85	432475,25	4,50	16,79	10,96	5,91	16,38
127_C	b32	163363,85	432475,25	7,50	17,90	12,09	7,03	17,50
128_A	b32	163361,66	432469,01	1,50	13,98	8,26	3,16	13,60
128_B	b32	163361,66	432469,01	4,50	14,71	8,83	3,81	14,29
128_C	b32	163361,66	432469,01	7,50	17,11	11,20	6,20	16,68
129_A	b33	163361,08	432461,21	1,50	22,40	16,94	11,72	22,11
129_B	b33	163361,08	432461,21	4,50	23,67	18,13	12,95	23,35
129_C	b33	163361,08	432461,21	7,50	25,08	19,49	14,33	24,75
130_A	b33	163360,79	432454,35	1,50	25,27	19,85	14,62	24,99
130_B	b33	163360,79	432454,35	4,50	26,64	21,18	15,96	26,35
130_C	b33	163360,79	432454,35	7,50	28,00	22,53	17,32	27,71
131_A	b33	163365,24	432448,62	1,50	19,58	14,27	9,00	19,34
131_B	b33	163365,24	432448,62	4,50	21,06	15,63	10,40	20,78
131_C	b33	163365,24	432448,62	7,50	21,99	16,51	11,31	21,69
132_A	b33	163370,31	432457,32	1,50	10,49	4,70	-0,37	10,09
132_B	b33	163370,31	432457,32	4,50	13,42	7,52	2,51	12,99
132_C	b33	163370,31	432457,32	7,50	15,32	9,42	4,41	14,89
133_A	b34	163367,89	432440,61	1,50	18,49	12,79	7,68	18,12
133_B	b34	163367,89	432440,61	4,50	19,84	14,08	9,00	19,45
133_C	b34	163367,89	432440,61	7,50	22,54	16,90	11,76	22,19
134_A	b34	163367,60	432433,52	1,50	21,64	16,20	10,98	21,36
134_B	b34	163367,60	432433,52	4,50	22,93	17,40	12,22	22,62
134_C	b34	163367,60	432433,52	7,50	24,06	18,48	13,32	23,73
135_A	b34	163372,23	432427,97	1,50	16,73	11,44	6,16	16,50
135_B	b34	163372,23	432427,97	4,50	16,61	11,19	5,96	16,33
135_C	b34	163372,23	432427,97	7,50	17,73	12,24	7,05	17,43
136_A	b34	163377,17	432436,58	1,50	13,79	8,07	2,97	13,41
136_B	b34	163377,17	432436,58	4,50	15,04	9,21	4,16	14,63
136_C	b34	163377,17	432436,58	7,50	16,63	10,90	5,81	16,25
137_A	b35	163374,65	432419,92	1,50	17,69	11,99	6,88	17,32
137_B	b35	163374,65	432419,92	4,50	18,85	13,03	7,98	18,44
137_C	b35	163374,65	432419,92	7,50	20,09	14,23	9,20	19,67
138_A	b35	163374,35	432412,71	1,50	20,89	15,47	10,24	20,61
138_B	b35	163374,35	432412,71	4,50	21,00	15,45	10,28	20,68
138_C	b35	163374,35	432412,71	7,50	22,12	16,52	11,37	21,78
139_A	b35	163379,08	432407,32	1,50	7,20	1,43	-3,65	6,81
139_B	b35	163379,08	432407,32	4,50	8,67	2,78	-2,23	8,24
139_C	b35	163379,08	432407,32	7,50	11,01	5,15	0,12	10,59
140_A	b35	163384,01	432415,76	1,50	13,61	7,92	2,81	13,25
140_B	b35	163384,01	432415,76	4,50	15,18	9,37	4,32	14,78
140_C	b35	163384,01	432415,76	7,50	15,07	9,16	4,16	14,64
141_A	b36	163381,44	432399,09	1,50	16,16	10,46	5,35	15,79
141_B	b36	163381,44	432399,09	4,50	17,44	11,62	6,57	17,03
141_C	b36	163381,44	432399,09	7,50	18,58	12,71	7,68	18,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	b36	163381,18	432392,05	1,50	20,14	14,78	9,52	19,88
142_B	b36	163381,18	432392,05	4,50	20,50	15,01	9,81	20,20
142_C	b36	163381,18	432392,05	7,50	21,24	15,67	10,51	20,92
143_A	b36	163385,93	432386,47	1,50	-4,73	-10,38	-15,52	-5,09
143_B	b36	163385,93	432386,47	4,50	-5,60	-11,46	-16,50	-6,02
143_C	b36	163385,93	432386,47	7,50	-4,99	-10,96	-15,94	-5,44
144_A	b36	163390,80	432395,05	1,50	12,84	7,15	2,04	12,48
144_B	b36	163390,80	432395,05	4,50	14,71	8,90	3,85	14,31
144_C	b36	163390,80	432395,05	7,50	14,52	8,63	3,62	14,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163137,11	432415,72	1,50	53,14	49,84	44,24	53,84
001_B	b01	163137,11	432415,72	4,50	53,82	50,49	44,93	54,52
001_C	b01	163137,11	432415,72	7,50	53,75	50,41	44,87	54,45
002_A	b01	163141,99	432413,94	1,50	49,91	46,60	41,01	50,61
002_B	b01	163141,99	432413,94	4,50	49,82	46,48	40,94	50,52
002_C	b01	163141,99	432413,94	7,50	49,87	46,52	40,99	50,57
003_A	b01	163139,53	432405,02	1,50	31,82	28,48	22,94	32,52
003_B	b01	163139,53	432405,02	4,50	33,40	30,04	24,52	34,10
003_C	b01	163139,53	432405,02	7,50	35,26	31,92	26,38	35,96
004_A	b01	163133,79	432411,55	1,50	49,67	46,36	40,76	50,37
004_B	b01	163133,79	432411,55	4,50	50,51	47,18	41,62	51,21
004_C	b01	163133,79	432411,55	7,50	50,53	47,20	41,65	51,23
005_A	b02	163140,51	432381,37	1,50	42,85	39,55	33,95	43,55
005_B	b02	163140,51	432381,37	4,50	44,66	41,34	35,77	45,36
005_C	b02	163140,51	432381,37	7,50	45,37	42,04	36,48	46,07
006_A	b02	163140,14	432374,48	1,50	41,03	37,72	32,13	41,73
006_B	b02	163140,14	432374,48	4,50	42,95	39,62	34,06	43,65
006_C	b02	163140,14	432374,48	7,50	43,52	40,18	34,63	44,22
007_A	b02	163143,91	432369,05	1,50	30,67	27,34	21,79	31,37
007_B	b02	163143,91	432369,05	4,50	33,61	30,27	24,73	34,31
007_C	b02	163143,91	432369,05	7,50	35,54	32,20	26,66	36,24
008_A	b02	163151,52	432377,32	1,50	34,40	31,06	25,51	35,10
008_B	b02	163151,52	432377,32	4,50	38,18	34,86	29,29	38,88
008_C	b02	163151,52	432377,32	7,50	40,07	36,72	31,19	40,77
009_A	b03	163145,60	432360,03	1,50	36,85	33,51	27,96	37,55
009_B	b03	163145,60	432360,03	4,50	38,68	35,32	29,80	39,38
009_C	b03	163145,60	432360,03	7,50	40,04	36,66	31,17	40,74
010_A	b03	163145,23	432353,32	1,50	37,69	34,36	28,79	38,39
010_B	b03	163145,23	432353,32	4,50	39,17	35,83	30,29	39,87
010_C	b03	163145,23	432353,32	7,50	40,52	37,17	31,64	41,22
011_A	b03	163148,89	432347,58	1,50	29,74	26,42	20,86	30,45
011_B	b03	163148,89	432347,58	4,50	31,50	28,14	22,62	32,20
011_C	b03	163148,89	432347,58	7,50	32,84	29,46	23,97	33,54
012_A	b03	163156,63	432356,01	1,50	27,53	24,00	18,72	28,22
012_B	b03	163156,63	432356,01	4,50	35,09	31,77	26,20	35,79
012_C	b03	163156,63	432356,01	7,50	37,42	34,10	28,53	38,12
013_A	b04	163150,58	432338,52	1,50	34,48	31,11	25,60	35,18
013_B	b04	163150,58	432338,52	4,50	35,86	32,47	27,00	36,56
013_C	b04	163150,58	432338,52	7,50	37,24	33,84	28,38	37,94
014_A	b04	163150,21	432331,70	1,50	35,00	31,68	26,11	35,70
014_B	b04	163150,21	432331,70	4,50	36,36	33,00	27,47	37,05
014_C	b04	163150,21	432331,70	7,50	37,55	34,19	28,67	38,25
015_A	b04	163154,31	432326,24	1,50	14,16	10,51	5,41	14,85
015_B	b04	163154,31	432326,24	4,50	15,58	11,88	6,86	16,27
015_C	b04	163154,31	432326,24	7,50	16,67	12,96	7,95	17,36
016_A	b04	163161,68	432334,54	1,50	25,15	21,56	16,36	25,84
016_B	b04	163161,68	432334,54	4,50	30,49	27,09	21,64	31,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	b04	163161,68	432334,54	7,50	32,68	29,28	23,83	33,38
017_A	b05	163176,96	432390,03	1,50	41,88	38,57	33,00	42,59
017_B	b05	163176,96	432390,03	4,50	44,25	40,92	35,37	44,95
017_C	b05	163176,96	432390,03	7,50	44,82	41,47	35,95	45,52
018_A	b05	163180,31	432384,34	1,50	39,34	36,01	30,46	40,04
018_B	b05	163180,31	432384,34	4,50	41,29	37,93	32,42	41,99
018_C	b05	163180,31	432384,34	7,50	42,16	38,78	33,29	42,86
019_A	b05	163179,59	432377,48	1,50	29,64	26,29	20,77	30,34
019_B	b05	163179,59	432377,48	4,50	32,30	28,95	23,42	33,00
019_C	b05	163179,59	432377,48	7,50	34,09	30,72	25,22	34,79
020_A	b05	163168,83	432381,66	1,50	33,59	30,26	24,70	34,29
020_B	b05	163168,83	432381,66	4,50	37,39	34,08	28,48	38,09
020_C	b05	163168,83	432381,66	7,50	39,12	35,79	30,23	39,82
021_A	b06	163181,90	432368,66	1,50	35,32	31,98	26,45	36,03
021_B	b06	163181,90	432368,66	4,50	37,41	34,04	28,53	38,11
021_C	b06	163181,90	432368,66	7,50	39,15	35,77	30,29	39,85
022_A	b06	163185,34	432363,07	1,50	36,22	32,89	27,33	36,92
022_B	b06	163185,34	432363,07	4,50	37,88	34,51	29,01	38,58
022_C	b06	163185,34	432363,07	7,50	39,21	35,83	30,36	39,92
023_A	b06	163184,80	432356,26	1,50	28,22	24,88	19,34	28,92
023_B	b06	163184,80	432356,26	4,50	29,65	26,27	20,79	30,35
023_C	b06	163184,80	432356,26	7,50	30,87	27,46	22,02	31,57
024_A	b06	163173,96	432360,13	1,50	26,19	22,66	17,38	26,88
024_B	b06	163173,96	432360,13	4,50	32,40	29,06	23,51	33,10
024_C	b06	163173,96	432360,13	7,50	35,01	31,67	26,13	35,71
025_A	b07	163186,93	432347,27	1,50	31,41	28,01	22,56	32,11
025_B	b07	163186,93	432347,27	4,50	32,94	29,50	24,10	33,64
025_C	b07	163186,93	432347,27	7,50	34,70	31,23	25,87	35,39
026_A	b07	163190,50	432341,61	1,50	33,53	30,18	24,65	34,23
026_B	b07	163190,50	432341,61	4,50	35,03	31,65	26,17	35,73
026_C	b07	163190,50	432341,61	7,50	36,32	32,91	27,47	37,02
027_A	b07	163190,09	432334,78	1,50	13,92	10,47	5,09	14,62
027_B	b07	163190,09	432334,78	4,50	15,87	12,36	7,06	16,56
027_C	b07	163190,09	432334,78	7,50	18,06	14,61	9,23	18,76
028_A	b07	163179,09	432339,04	1,50	24,62	21,02	15,85	25,31
028_B	b07	163179,09	432339,04	4,50	28,92	25,48	20,09	29,62
028_C	b07	163179,09	432339,04	7,50	30,90	27,48	22,05	31,60
029_A	b08	163189,98	432435,47	1,50	56,36	53,01	47,49	57,06
029_B	b08	163189,98	432435,47	4,50	56,55	53,19	47,69	57,26
029_C	b08	163189,98	432435,47	7,50	56,13	52,76	47,27	56,83
030_A	b08	163187,54	432432,66	1,50	52,43	49,09	43,55	53,13
030_B	b08	163187,54	432432,66	4,50	52,79	49,43	43,92	53,49
030_C	b08	163187,54	432432,66	7,50	52,53	49,16	43,66	53,23
031_A	b08	163193,99	432434,15	1,50	52,62	49,28	43,74	53,32
031_B	b08	163193,99	432434,15	4,50	52,29	48,94	43,43	53,00
031_C	b08	163193,99	432434,15	7,50	52,07	48,70	43,20	52,77
032_A	b08	163192,74	432424,72	1,50	35,19	31,87	26,30	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	b08	163192,74	432424,72	4,50	36,50	33,16	27,63	37,21
032_C	b08	163192,74	432424,72	7,50	37,87	34,52	28,99	38,57
033_A	b09	163206,86	432439,55	1,50	56,30	52,95	47,42	57,00
033_B	b09	163206,86	432439,55	4,50	56,50	53,14	47,63	57,20
033_C	b09	163206,86	432439,55	7,50	56,10	52,72	47,24	56,80
034_A	b09	163204,02	432436,72	1,50	52,09	48,75	43,21	52,79
034_B	b09	163204,02	432436,72	4,50	52,43	49,07	43,56	53,13
034_C	b09	163204,02	432436,72	7,50	52,18	48,81	43,32	52,88
035_A	b09	163210,30	432438,48	1,50	52,77	49,43	43,89	53,47
035_B	b09	163210,30	432438,48	4,50	52,52	49,16	43,65	53,22
035_C	b09	163210,30	432438,48	7,50	52,28	48,92	43,42	52,99
036_A	b09	163209,28	432428,87	1,50	36,74	33,43	27,85	37,45
036_B	b09	163209,28	432428,87	4,50	37,39	34,07	28,49	38,09
036_C	b09	163209,28	432428,87	7,50	40,04	36,71	31,15	40,74
037_A	b10	163222,80	432443,16	1,50	56,19	52,84	47,31	56,89
037_B	b10	163222,80	432443,16	4,50	56,41	53,04	47,54	57,11
037_C	b10	163222,80	432443,16	7,50	56,02	52,65	47,16	56,72
038_A	b10	163220,05	432440,50	1,50	51,99	48,65	43,11	52,69
038_B	b10	163220,05	432440,50	4,50	52,32	48,96	43,44	53,02
038_C	b10	163220,05	432440,50	7,50	52,08	48,71	43,21	52,78
039_A	b10	163226,46	432441,92	1,50	53,20	49,85	44,33	53,90
039_B	b10	163226,46	432441,92	4,50	52,89	49,52	44,03	53,59
039_C	b10	163226,46	432441,92	7,50	52,68	49,30	43,82	53,38
040_A	b10	163225,28	432432,42	1,50	33,47	30,14	24,59	34,17
040_B	b10	163225,28	432432,42	4,50	34,48	31,12	25,60	35,18
040_C	b10	163225,28	432432,42	7,50	37,17	33,84	28,30	37,88
041_A	b11	163193,64	432408,66	1,50	44,91	41,60	36,02	45,62
041_B	b11	163193,64	432408,66	4,50	46,88	43,55	38,00	47,58
041_C	b11	163193,64	432408,66	7,50	47,59	44,25	38,72	48,30
042_A	b11	163193,15	432401,49	1,50	42,80	39,50	33,90	43,50
042_B	b11	163193,15	432401,49	4,50	44,85	41,52	35,97	45,55
042_C	b11	163193,15	432401,49	7,50	45,18	41,83	36,30	45,88
043_A	b11	163197,05	432395,75	1,50	31,43	28,08	22,55	32,13
043_B	b11	163197,05	432395,75	4,50	33,97	30,62	25,11	34,68
043_C	b11	163197,05	432395,75	7,50	35,63	32,26	26,77	36,33
044_A	b11	163202,98	432404,12	1,50	36,17	32,84	27,28	36,87
044_B	b11	163202,98	432404,12	4,50	40,73	37,41	31,84	41,43
044_C	b11	163202,98	432404,12	7,50	42,48	39,14	33,60	43,18
045_A	b12	163199,00	432387,54	1,50	38,17	34,84	29,28	38,87
045_B	b12	163199,00	432387,54	4,50	40,83	37,50	31,95	41,53
045_C	b12	163199,00	432387,54	7,50	42,21	38,85	33,34	42,91
046_A	b12	163197,97	432380,35	1,50	38,03	34,73	29,14	38,74
046_B	b12	163197,97	432380,35	4,50	39,87	36,53	31,00	40,58
046_C	b12	163197,97	432380,35	7,50	40,87	37,52	32,00	41,57
047_A	b12	163202,19	432374,46	1,50	30,56	27,23	21,68	31,26
047_B	b12	163202,19	432374,46	4,50	32,03	28,67	23,16	32,73
047_C	b12	163202,19	432374,46	7,50	33,45	30,07	24,59	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	b12	163207,97	432382,85	1,50	31,91	28,52	23,05	32,61
048_B	b12	163207,97	432382,85	4,50	36,46	33,12	27,58	37,16
048_C	b12	163207,97	432382,85	7,50	38,65	35,29	29,77	39,35
049_A	b13	163204,35	432366,46	1,50	32,79	29,41	23,92	33,49
049_B	b13	163204,35	432366,46	4,50	34,64	31,23	25,79	35,34
049_C	b13	163204,35	432366,46	7,50	36,51	33,08	27,67	37,21
050_A	b13	163203,06	432359,19	1,50	34,72	31,40	25,83	35,42
050_B	b13	163203,06	432359,19	4,50	36,30	32,95	27,43	37,00
050_C	b13	163203,06	432359,19	7,50	37,62	34,25	28,75	38,32
051_A	b13	163207,23	432353,23	1,50	28,13	24,81	19,24	28,83
051_B	b13	163207,23	432353,23	4,50	29,40	26,04	20,52	30,10
051_C	b13	163207,23	432353,23	7,50	30,60	27,22	21,74	31,30
052_A	b13	163213,03	432361,55	1,50	28,46	25,01	19,62	29,15
052_B	b13	163213,03	432361,55	4,50	33,28	29,92	24,41	33,98
052_C	b13	163213,03	432361,55	7,50	35,36	31,98	26,49	36,06
053_A	b14	163208,97	432344,86	1,50	29,80	26,36	20,96	30,50
053_B	b14	163208,97	432344,86	4,50	31,64	28,17	22,82	32,34
053_C	b14	163208,97	432344,86	7,50	33,67	30,18	24,86	34,37
054_A	b14	163207,50	432340,96	1,50	32,35	29,02	23,47	33,05
054_B	b14	163207,50	432340,96	4,50	33,76	30,39	24,89	34,46
054_C	b14	163207,50	432340,96	7,50	34,94	31,55	26,09	35,64
055_A	b14	163213,61	432339,41	1,50	7,18	3,57	-1,61	7,86
055_B	b14	163213,61	432339,41	4,50	8,80	5,07	0,08	9,49
055_C	b14	163213,61	432339,41	7,50	9,15	5,36	0,45	9,83
056_A	b14	163218,04	432343,73	1,50	24,62	21,00	15,85	25,31
056_B	b14	163218,04	432343,73	4,50	29,89	26,44	21,06	30,59
056_C	b14	163218,04	432343,73	7,50	31,81	28,36	22,98	32,51
057_A	b15	163229,72	432417,35	1,50	44,24	40,91	35,34	44,94
057_B	b15	163229,72	432417,35	4,50	46,56	43,23	37,68	47,26
057_C	b15	163229,72	432417,35	7,50	47,65	44,30	38,77	48,35
058_A	b15	163234,13	432411,41	1,50	42,36	39,03	33,47	43,06
058_B	b15	163234,13	432411,41	4,50	44,57	41,21	35,70	45,27
058_C	b15	163234,13	432411,41	7,50	45,38	42,01	36,51	46,08
059_A	b15	163233,13	432404,31	1,50	30,72	27,37	21,85	31,42
059_B	b15	163233,13	432404,31	4,50	33,62	30,27	24,75	34,32
059_C	b15	163233,13	432404,31	7,50	35,26	31,90	26,39	35,96
060_A	b15	163224,16	432408,96	1,50	37,76	34,45	28,87	38,47
060_B	b15	163224,16	432408,96	4,50	41,47	38,16	32,58	42,18
060_C	b15	163224,16	432408,96	7,50	42,68	39,35	33,79	43,38
061_A	b16	163235,42	432396,17	1,50	38,47	35,13	29,60	39,18
061_B	b16	163235,42	432396,17	4,50	41,12	37,77	32,25	41,82
061_C	b16	163235,42	432396,17	7,50	42,50	39,14	33,63	43,20
062_A	b16	163239,01	432389,98	1,50	38,42	35,09	29,53	39,12
062_B	b16	163239,01	432389,98	4,50	40,34	36,98	31,48	41,05
062_C	b16	163239,01	432389,98	7,50	41,46	38,09	32,59	42,16
063_A	b16	163238,48	432383,20	1,50	29,03	25,68	20,15	29,73
063_B	b16	163238,48	432383,20	4,50	30,78	27,41	21,92	31,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	b16	163238,48	432383,20	7,50	32,36	28,96	23,50	33,06
064_A	b16	163229,24	432387,71	1,50	33,22	29,86	24,34	33,92
064_B	b16	163229,24	432387,71	4,50	36,56	33,23	27,68	37,26
064_C	b16	163229,24	432387,71	7,50	38,83	35,49	29,95	39,53
065_A	b17	163240,19	432375,08	1,50	34,52	31,16	25,65	35,22
065_B	b17	163240,19	432375,08	4,50	36,47	33,09	27,62	37,18
065_C	b17	163240,19	432375,08	7,50	37,95	34,55	29,10	38,65
066_A	b17	163244,19	432368,85	1,50	35,97	32,64	27,08	36,67
066_B	b17	163244,19	432368,85	4,50	37,79	34,43	28,92	38,49
066_C	b17	163244,19	432368,85	7,50	38,86	35,49	30,00	39,56
067_A	b17	163243,62	432362,16	1,50	26,16	22,82	17,28	26,86
067_B	b17	163243,62	432362,16	4,50	27,66	24,28	18,81	28,37
067_C	b17	163243,62	432362,16	7,50	28,92	25,49	20,08	29,62
068_A	b17	163234,23	432366,48	1,50	28,66	25,24	19,81	29,36
068_B	b17	163234,23	432366,48	4,50	31,23	27,85	22,37	31,93
068_C	b17	163234,23	432366,48	7,50	33,49	30,09	24,63	34,19
069_A	b18	163245,45	432353,50	1,50	31,09	27,65	22,25	31,79
069_B	b18	163245,45	432353,50	4,50	32,91	29,46	24,08	33,61
069_C	b18	163245,45	432353,50	7,50	34,32	30,84	25,51	35,02
070_A	b18	163248,22	432351,12	1,50	33,90	30,56	25,02	34,60
070_B	b18	163248,22	432351,12	4,50	35,23	31,85	26,37	35,93
070_C	b18	163248,22	432351,12	7,50	35,83	32,42	26,98	36,53
071_A	b18	163243,99	432346,58	1,50	15,39	12,02	6,52	16,09
071_B	b18	163243,99	432346,58	4,50	16,86	13,38	8,04	17,56
071_C	b18	163243,99	432346,58	7,50	17,25	13,73	8,45	17,95
072_A	b18	163237,68	432348,17	1,50	24,32	20,73	15,55	25,01
072_B	b18	163237,68	432348,17	4,50	29,06	25,66	20,21	29,76
072_C	b18	163237,68	432348,17	7,50	31,11	27,68	22,27	31,81
073_A	b19	163261,69	432386,74	1,50	36,70	33,34	27,83	37,40
073_B	b19	163261,69	432386,74	4,50	39,31	35,94	30,44	40,01
073_C	b19	163261,69	432386,74	7,50	41,43	38,06	32,56	42,13
074_A	b19	163261,15	432379,22	1,50	35,65	32,31	26,77	36,35
074_B	b19	163261,15	432379,22	4,50	37,33	33,97	28,46	38,03
074_C	b19	163261,15	432379,22	7,50	38,69	35,30	29,82	39,39
075_A	b19	163264,99	432373,72	1,50	26,93	23,58	18,06	27,63
075_B	b19	163264,99	432373,72	4,50	29,53	26,17	20,65	30,23
075_C	b19	163264,99	432373,72	7,50	30,87	27,48	22,02	31,57
076_A	b19	163270,86	432382,14	1,50	32,62	29,27	23,75	33,32
076_B	b19	163270,86	432382,14	4,50	33,83	30,43	24,98	34,53
076_C	b19	163270,86	432382,14	7,50	35,64	32,23	26,80	36,34
077_A	b20	163267,53	432362,97	1,50	30,92	27,48	22,09	31,62
077_B	b20	163267,53	432362,97	4,50	33,07	29,60	24,25	33,77
077_C	b20	163267,53	432362,97	7,50	35,10	31,62	26,29	35,80
078_A	b20	163266,77	432355,48	1,50	33,12	29,79	24,25	33,83
078_B	b20	163266,77	432355,48	4,50	34,60	31,22	25,74	35,30
078_C	b20	163266,77	432355,48	7,50	35,74	32,33	26,89	36,44
079_A	b20	163271,14	432350,07	1,50	16,60	13,27	7,70	17,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	b20	163271,14	432350,07	4,50	17,66	14,30	8,78	18,36
079_C	b20	163271,14	432350,07	7,50	18,08	14,69	9,22	18,78
080_A	b20	163276,53	432358,10	1,50	29,50	26,09	20,65	30,20
080_B	b20	163276,53	432358,10	4,50	31,61	28,18	22,78	32,31
080_C	b20	163276,53	432358,10	7,50	33,17	29,72	24,35	33,87
081_A	b21	163305,72	432381,21	1,50	35,10	31,74	26,23	35,80
081_B	b21	163305,72	432381,21	4,50	36,94	33,54	28,09	37,64
081_C	b21	163305,72	432381,21	7,50	38,82	35,42	29,96	39,52
082_A	b21	163309,65	432379,27	1,50	34,35	30,99	25,47	35,05
082_B	b21	163309,65	432379,27	4,50	35,85	32,46	26,99	36,55
082_C	b21	163309,65	432379,27	7,50	37,09	33,68	28,24	37,79
083_A	b21	163307,64	432375,05	1,50	25,95	22,61	17,06	26,65
083_B	b21	163307,64	432375,05	4,50	28,16	24,82	19,29	28,87
083_C	b21	163307,64	432375,05	7,50	30,19	26,82	21,33	30,89
084_A	b21	163299,48	432375,34	1,50	27,09	23,59	18,28	27,79
084_B	b21	163299,48	432375,34	4,50	31,88	28,49	23,02	32,58
084_C	b21	163299,48	432375,34	7,50	34,87	31,50	26,00	35,57
085_A	b22	163311,45	432365,20	1,50	29,31	25,80	20,51	30,01
085_B	b22	163311,45	432365,20	4,50	31,27	27,73	22,48	31,97
085_C	b22	163311,45	432365,20	7,50	33,41	29,85	24,63	34,11
086_A	b22	163314,89	432363,10	1,50	32,34	28,99	23,46	33,04
086_B	b22	163314,89	432363,10	4,50	33,69	30,28	24,85	34,39
086_C	b22	163314,89	432363,10	7,50	34,86	31,42	26,03	35,56
087_A	b22	163310,95	432358,42	1,50	14,02	10,64	5,15	14,72
087_B	b22	163310,95	432358,42	4,50	14,93	11,48	6,09	15,62
087_C	b22	163310,95	432358,42	7,50	15,63	12,17	6,81	16,33
088_A	b22	163304,72	432359,26	1,50	24,87	21,29	16,09	25,56
088_B	b22	163304,72	432359,26	4,50	29,86	26,42	21,02	30,56
088_C	b22	163304,72	432359,26	7,50	32,72	29,31	23,88	33,42
089_A	b23	163305,01	432463,38	1,50	56,07	52,73	47,19	56,77
089_B	b23	163305,01	432463,38	4,50	56,36	53,00	47,50	57,07
089_C	b23	163305,01	432463,38	7,50	56,02	52,65	47,16	56,72
090_A	b23	163302,93	432459,70	1,50	51,72	48,38	42,85	52,43
090_B	b23	163302,93	432459,70	4,50	52,22	48,86	43,35	52,92
090_C	b23	163302,93	432459,70	7,50	52,04	48,67	43,18	52,74
091_A	b23	163309,05	432462,18	1,50	52,69	49,36	43,81	53,39
091_B	b23	163309,05	432462,18	4,50	52,38	49,03	43,51	53,08
091_C	b23	163309,05	432462,18	7,50	52,12	48,75	43,25	52,82
092_A	b23	163308,58	432452,77	1,50	32,86	29,52	23,97	33,56
092_B	b23	163308,58	432452,77	4,50	33,73	30,37	24,87	34,44
092_C	b23	163308,58	432452,77	7,50	35,17	31,80	26,30	35,87
093_A	b24	163319,91	432466,85	1,50	55,94	52,60	47,07	56,65
093_B	b24	163319,91	432466,85	4,50	56,30	52,94	47,43	57,00
093_C	b24	163319,91	432466,85	7,50	56,01	52,65	47,15	56,72
094_A	b24	163317,41	432463,37	1,50	51,04	47,71	42,16	51,74
094_B	b24	163317,41	432463,37	4,50	51,53	48,18	42,65	52,23
094_C	b24	163317,41	432463,37	7,50	51,36	48,00	42,49	52,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	b24	163323,67	432465,36	1,50	52,74	49,41	43,86	53,44
095_B	b24	163323,67	432465,36	4,50	52,48	49,13	43,61	53,18
095_C	b24	163323,67	432465,36	7,50	52,32	48,96	43,45	53,02
096_A	b24	163323,30	432456,50	1,50	35,36	32,03	26,48	36,06
096_B	b24	163323,30	432456,50	4,50	35,65	32,30	26,79	36,36
096_C	b24	163323,30	432456,50	7,50	38,48	35,15	29,61	39,19
097_A	b25	163334,51	432471,63	1,50	57,11	53,77	48,24	57,82
097_B	b25	163334,51	432471,63	4,50	57,32	53,96	48,46	58,03
097_C	b25	163334,51	432471,63	7,50	56,94	53,58	48,08	57,65
098_A	b25	163332,19	432468,61	1,50	51,81	48,48	42,93	52,51
098_B	b25	163332,19	432468,61	4,50	52,30	48,94	43,42	53,00
098_C	b25	163332,19	432468,61	7,50	52,05	48,69	43,19	52,76
099_A	b25	163338,25	432470,78	1,50	55,14	51,80	46,26	55,84
099_B	b25	163338,25	432470,78	4,50	54,66	51,31	45,80	55,37
099_C	b25	163338,25	432470,78	7,50	54,39	51,03	45,52	55,09
100_A	b25	163337,97	432461,05	1,50	34,95	31,61	26,07	35,65
100_B	b25	163337,97	432461,05	4,50	38,32	35,00	29,45	39,03
100_C	b25	163337,97	432461,05	7,50	40,28	36,96	31,41	40,99
101_A	b26	163311,86	432429,53	1,50	42,84	39,50	33,96	43,54
101_B	b26	163311,86	432429,53	4,50	45,18	41,83	36,31	45,88
101_C	b26	163311,86	432429,53	7,50	46,15	42,80	37,29	46,86
102_A	b26	163312,37	432422,83	1,50	40,55	37,21	31,69	41,26
102_B	b26	163312,37	432422,83	4,50	42,47	39,11	33,61	43,18
102_C	b26	163312,37	432422,83	7,50	43,16	39,79	34,30	43,86
103_A	b26	163316,43	432417,30	1,50	31,28	27,93	22,42	31,99
103_B	b26	163316,43	432417,30	4,50	33,52	30,15	24,66	34,22
103_C	b26	163316,43	432417,30	7,50	35,39	32,02	26,52	36,09
104_A	b26	163323,50	432426,37	1,50	33,47	30,05	24,63	34,17
104_B	b26	163323,50	432426,37	4,50	39,99	36,67	31,10	40,69
104_C	b26	163323,50	432426,37	7,50	42,32	38,97	33,44	43,02
105_A	b27	163318,92	432408,55	1,50	35,50	32,11	26,64	36,20
105_B	b27	163318,92	432408,55	4,50	37,92	34,51	29,07	38,62
105_C	b27	163318,92	432408,55	7,50	39,70	36,28	30,86	40,40
106_A	b27	163319,13	432402,12	1,50	36,64	33,29	27,76	37,34
106_B	b27	163319,13	432402,12	4,50	38,44	35,08	29,58	39,15
106_C	b27	163319,13	432402,12	7,50	40,04	36,68	31,18	40,75
107_A	b27	163322,86	432396,26	1,50	28,84	25,48	19,98	29,55
107_B	b27	163322,86	432396,26	4,50	30,26	26,87	21,40	30,96
107_C	b27	163322,86	432396,26	7,50	31,49	28,08	22,64	32,19
108_A	b27	163330,35	432405,56	1,50	28,79	25,20	20,02	29,48
108_B	b27	163330,35	432405,56	4,50	34,50	31,09	25,66	35,20
108_C	b27	163330,35	432405,56	7,50	37,26	33,86	28,41	37,96
109_A	b28	163325,88	432387,61	1,50	32,60	29,17	23,77	33,30
109_B	b28	163325,88	432387,61	4,50	34,59	31,14	25,78	35,30
109_C	b28	163325,88	432387,61	7,50	36,36	32,89	27,54	37,06
110_A	b28	163326,10	432380,79	1,50	34,54	31,19	25,66	35,24
110_B	b28	163326,10	432380,79	4,50	35,99	32,61	27,13	36,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	b28	163326,10	432380,79	7,50	37,26	33,87	28,41	37,96
111_A	b28	163330,26	432375,58	1,50	12,17	8,54	3,43	12,87
111_B	b28	163330,26	432375,58	4,50	11,59	7,85	2,90	12,28
111_C	b28	163330,26	432375,58	7,50	11,09	7,31	2,40	11,78
112_A	b28	163337,17	432384,51	1,50	26,79	23,16	18,04	27,48
112_B	b28	163337,17	432384,51	4,50	31,06	27,57	22,25	31,76
112_C	b28	163337,17	432384,51	7,50	33,48	30,00	24,67	34,18
113_A	b29	163347,92	432441,21	1,50	44,20	40,88	35,32	44,91
113_B	b29	163347,92	432441,21	4,50	45,99	42,64	37,11	46,69
113_C	b29	163347,92	432441,21	7,50	46,72	43,36	37,85	47,42
114_A	b29	163351,78	432435,85	1,50	42,03	38,70	33,15	42,73
114_B	b29	163351,78	432435,85	4,50	44,14	40,79	35,28	44,85
114_C	b29	163351,78	432435,85	7,50	44,54	41,17	35,68	45,24
115_A	b29	163351,81	432429,09	1,50	31,66	28,31	22,80	32,37
115_B	b29	163351,81	432429,09	4,50	34,51	31,16	25,65	35,22
115_C	b29	163351,81	432429,09	7,50	36,11	32,75	27,25	36,82
116_A	b29	163340,80	432432,20	1,50	34,54	31,17	25,68	35,24
116_B	b29	163340,80	432432,20	4,50	39,38	36,05	30,49	40,08
116_C	b29	163340,80	432432,20	7,50	41,01	37,65	32,14	41,71
117_A	b30	163354,61	432420,39	1,50	37,53	34,17	28,66	38,23
117_B	b30	163354,61	432420,39	4,50	39,81	36,43	30,95	40,51
117_C	b30	163354,61	432420,39	7,50	41,27	37,86	32,42	41,97
118_A	b30	163358,76	432414,89	1,50	38,99	35,65	30,11	39,69
118_B	b30	163358,76	432414,89	4,50	40,66	37,29	31,80	41,36
118_C	b30	163358,76	432414,89	7,50	41,89	38,51	33,04	42,60
119_A	b30	163358,91	432408,12	1,50	29,19	25,81	20,34	29,90
119_B	b30	163358,91	432408,12	4,50	30,75	27,33	21,92	31,45
119_C	b30	163358,91	432408,12	7,50	32,14	28,70	23,32	32,84
120_A	b30	163347,79	432411,05	1,50	28,04	24,51	19,24	28,73
120_B	b30	163347,79	432411,05	4,50	34,77	31,41	25,89	35,47
120_C	b30	163347,79	432411,05	7,50	37,17	33,82	28,29	37,87
121_A	b31	163361,48	432399,52	1,50	31,12	27,64	22,31	31,82
121_B	b31	163361,48	432399,52	4,50	33,03	29,49	24,24	33,73
121_C	b31	163361,48	432399,52	7,50	35,35	31,79	26,58	36,05
122_A	b31	163365,55	432394,01	1,50	36,07	32,72	27,20	36,77
122_B	b31	163365,55	432394,01	4,50	37,47	34,08	28,62	38,17
122_C	b31	163365,55	432394,01	7,50	38,68	35,27	29,84	39,38
123_A	b31	163365,61	432387,07	1,50	17,20	13,53	8,52	17,91
123_B	b31	163365,61	432387,07	4,50	15,73	11,93	7,11	16,44
123_C	b31	163365,61	432387,07	7,50	13,85	9,99	5,23	14,55
124_A	b31	163354,70	432390,18	1,50	25,58	22,00	16,80	26,27
124_B	b31	163354,70	432390,18	4,50	31,38	27,99	22,52	32,08
124_C	b31	163354,70	432390,18	7,50	33,58	30,18	24,73	34,28
125_A	b32	163355,85	432478,60	1,50	58,64	55,30	49,77	59,35
125_B	b32	163355,85	432478,60	4,50	58,14	54,78	49,27	58,84
125_C	b32	163355,85	432478,60	7,50	58,31	54,95	49,45	59,02
126_A	b32	163355,01	432475,11	1,50	54,02	50,68	45,15	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	b32	163355,01	432475,11	4,50	54,30	50,94	45,44	55,01
126_C	b32	163355,01	432475,11	7,50	54,02	50,65	45,15	54,72
127_A	b32	163363,85	432475,25	1,50	52,72	49,39	43,84	53,42
127_B	b32	163363,85	432475,25	4,50	53,31	49,95	44,45	54,02
127_C	b32	163363,85	432475,25	7,50	53,47	50,10	44,62	54,18
128_A	b32	163361,66	432469,01	1,50	45,17	41,86	36,28	45,88
128_B	b32	163361,66	432469,01	4,50	43,88	40,54	35,02	44,59
128_C	b32	163361,66	432469,01	7,50	44,78	41,42	35,92	45,49
129_A	b33	163361,08	432461,21	1,50	47,11	43,78	38,23	47,81
129_B	b33	163361,08	432461,21	4,50	50,14	46,81	41,27	50,85
129_C	b33	163361,08	432461,21	7,50	50,34	46,98	41,48	51,05
130_A	b33	163360,79	432454,35	1,50	45,85	42,52	36,97	46,55
130_B	b33	163360,79	432454,35	4,50	47,44	44,09	38,57	48,14
130_C	b33	163360,79	432454,35	7,50	47,46	44,11	38,59	48,16
131_A	b33	163365,24	432448,62	1,50	34,48	31,13	25,60	35,18
131_B	b33	163365,24	432448,62	4,50	38,88	35,57	30,00	39,59
131_C	b33	163365,24	432448,62	7,50	40,35	37,01	31,47	41,05
132_A	b33	163370,31	432457,32	1,50	45,28	41,97	36,39	45,99
132_B	b33	163370,31	432457,32	4,50	47,71	44,38	38,84	48,42
132_C	b33	163370,31	432457,32	7,50	48,31	44,96	39,45	49,02
133_A	b34	163367,89	432440,61	1,50	39,68	36,33	30,81	40,38
133_B	b34	163367,89	432440,61	4,50	43,21	39,86	34,35	43,92
133_C	b34	163367,89	432440,61	7,50	43,84	40,46	34,99	44,55
134_A	b34	163367,60	432433,52	1,50	39,80	36,48	30,92	40,51
134_B	b34	163367,60	432433,52	4,50	41,91	38,56	33,04	42,61
134_C	b34	163367,60	432433,52	7,50	42,59	39,23	33,72	43,29
135_A	b34	163372,23	432427,97	1,50	30,04	26,66	21,18	30,74
135_B	b34	163372,23	432427,97	4,50	33,30	29,96	24,43	34,01
135_C	b34	163372,23	432427,97	7,50	35,21	31,84	26,34	35,91
136_A	b34	163377,17	432436,58	1,50	39,35	36,03	30,46	40,05
136_B	b34	163377,17	432436,58	4,50	42,69	39,37	33,80	43,39
136_C	b34	163377,17	432436,58	7,50	44,07	40,73	35,20	44,78
137_A	b35	163374,65	432419,92	1,50	33,23	29,77	24,43	33,94
137_B	b35	163374,65	432419,92	4,50	35,57	32,08	26,77	36,27
137_C	b35	163374,65	432419,92	7,50	38,54	35,07	29,74	39,25
138_A	b35	163374,35	432412,71	1,50	35,59	32,25	26,71	36,29
138_B	b35	163374,35	432412,71	4,50	37,32	33,95	28,45	38,02
138_C	b35	163374,35	432412,71	7,50	38,73	35,35	29,88	39,44
139_A	b35	163379,08	432407,32	1,50	26,86	23,44	18,04	27,57
139_B	b35	163379,08	432407,32	4,50	28,00	24,56	19,19	28,71
139_C	b35	163379,08	432407,32	7,50	29,52	26,05	20,71	30,22
140_A	b35	163384,01	432415,76	1,50	35,48	32,13	26,61	36,18
140_B	b35	163384,01	432415,76	4,50	38,58	35,24	29,71	39,29
140_C	b35	163384,01	432415,76	7,50	40,64	37,28	31,78	41,35
141_A	b36	163381,44	432399,09	1,50	30,13	26,57	21,36	30,83
141_B	b36	163381,44	432399,09	4,50	33,60	30,09	24,81	34,30
141_C	b36	163381,44	432399,09	7,50	35,85	32,29	27,09	36,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	b36	163381,18	432392,05	1,50	33,27	29,93	24,40	33,98
142_B	b36	163381,18	432392,05	4,50	34,84	31,46	25,99	35,55
142_C	b36	163381,18	432392,05	7,50	36,15	32,74	27,31	36,85
143_A	b36	163385,93	432386,47	1,50	21,78	18,28	13,00	22,49
143_B	b36	163385,93	432386,47	4,50	17,84	14,03	9,23	18,55
143_C	b36	163385,93	432386,47	7,50	17,19	13,35	8,59	17,90
144_A	b36	163390,80	432395,05	1,50	31,44	28,00	22,61	32,14
144_B	b36	163390,80	432395,05	4,50	35,64	32,28	26,79	36,35
144_C	b36	163390,80	432395,05	7,50	37,38	33,99	28,55	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163137,11	432415,72	1,50	12,58	8,78	3,94	13,28
001_B	b01	163137,11	432415,72	4,50	14,56	10,73	5,95	15,27
001_C	b01	163137,11	432415,72	7,50	17,42	13,75	8,75	18,14
002_A	b01	163141,99	432413,94	1,50	14,51	10,73	5,87	15,22
002_B	b01	163141,99	432413,94	4,50	16,99	13,17	8,36	17,69
002_C	b01	163141,99	432413,94	7,50	20,74	17,02	12,09	21,45
003_A	b01	163139,53	432405,02	1,50	16,79	12,98	8,16	17,49
003_B	b01	163139,53	432405,02	4,50	19,22	15,41	10,60	19,93
003_C	b01	163139,53	432405,02	7,50	20,47	16,79	11,80	21,18
004_A	b01	163133,79	432411,55	1,50	13,11	9,27	4,50	13,82
004_B	b01	163133,79	432411,55	4,50	14,60	10,75	6,01	15,31
004_C	b01	163133,79	432411,55	7,50	13,14	9,32	4,54	13,85
005_A	b02	163140,51	432381,37	1,50	14,20	10,43	5,57	14,91
005_B	b02	163140,51	432381,37	4,50	16,58	12,73	7,98	17,29
005_C	b02	163140,51	432381,37	7,50	16,47	12,61	7,89	17,18
006_A	b02	163140,14	432374,48	1,50	14,27	10,43	5,66	14,98
006_B	b02	163140,14	432374,48	4,50	16,72	12,93	8,09	17,43
006_C	b02	163140,14	432374,48	7,50	16,38	12,75	7,68	17,09
007_A	b02	163143,91	432369,05	1,50	17,20	13,41	8,57	17,91
007_B	b02	163143,91	432369,05	4,50	19,59	15,79	10,96	20,30
007_C	b02	163143,91	432369,05	7,50	19,26	15,50	10,63	19,97
008_A	b02	163151,52	432377,32	1,50	16,38	12,59	7,75	17,09
008_B	b02	163151,52	432377,32	4,50	18,30	14,44	9,69	19,00
008_C	b02	163151,52	432377,32	7,50	20,67	16,84	12,06	21,38
009_A	b03	163145,60	432360,03	1,50	15,86	12,07	7,23	16,57
009_B	b03	163145,60	432360,03	4,50	17,83	14,00	9,23	18,54
009_C	b03	163145,60	432360,03	7,50	19,46	15,67	10,84	20,17
010_A	b03	163145,23	432353,32	1,50	19,58	15,99	10,86	20,29
010_B	b03	163145,23	432353,32	4,50	20,51	16,90	11,81	21,23
010_C	b03	163145,23	432353,32	7,50	10,98	7,06	2,42	11,69
011_A	b03	163148,89	432347,58	1,50	18,94	15,29	10,26	19,66
011_B	b03	163148,89	432347,58	4,50	21,88	18,29	13,17	22,60
011_C	b03	163148,89	432347,58	7,50	20,88	17,24	12,18	21,59
012_A	b03	163156,63	432356,01	1,50	16,94	13,15	8,31	17,65
012_B	b03	163156,63	432356,01	4,50	19,01	15,16	10,41	19,72
012_C	b03	163156,63	432356,01	7,50	21,42	17,62	12,81	22,13
013_A	b04	163150,58	432338,52	1,50	16,52	12,72	7,89	17,23
013_B	b04	163150,58	432338,52	4,50	18,14	14,30	9,54	18,85
013_C	b04	163150,58	432338,52	7,50	18,41	14,56	9,81	19,12
014_A	b04	163150,21	432331,70	1,50	17,50	13,89	8,80	18,22
014_B	b04	163150,21	432331,70	4,50	18,21	14,57	9,52	18,92
014_C	b04	163150,21	432331,70	7,50	9,79	6,00	1,18	10,51
015_A	b04	163154,31	432326,24	1,50	16,42	12,65	7,78	17,13
015_B	b04	163154,31	432326,24	4,50	22,41	18,88	13,67	23,13
015_C	b04	163154,31	432326,24	7,50	22,95	19,41	14,22	23,67
016_A	b04	163161,68	432334,54	1,50	19,83	16,21	11,13	20,54
016_B	b04	163161,68	432334,54	4,50	22,39	18,78	13,69	23,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	b04	163161,68	432334,54	7,50	23,80	20,15	15,12	24,52
017_A	b05	163176,96	432390,03	1,50	15,97	12,19	7,35	16,68
017_B	b05	163176,96	432390,03	4,50	17,46	13,63	8,86	18,17
017_C	b05	163176,96	432390,03	7,50	19,79	16,02	11,17	20,51
018_A	b05	163180,31	432384,34	1,50	18,63	14,85	10,00	19,34
018_B	b05	163180,31	432384,34	4,50	20,73	16,90	12,13	21,44
018_C	b05	163180,31	432384,34	7,50	22,87	19,06	14,26	23,58
019_A	b05	163179,59	432377,48	1,50	18,22	14,43	9,58	18,92
019_B	b05	163179,59	432377,48	4,50	18,79	14,96	10,18	19,50
019_C	b05	163179,59	432377,48	7,50	20,32	16,54	11,69	21,03
020_A	b05	163168,83	432381,66	1,50	16,56	12,79	7,90	17,26
020_B	b05	163168,83	432381,66	4,50	19,30	15,63	10,63	20,02
020_C	b05	163168,83	432381,66	7,50	17,29	13,50	8,66	18,00
021_A	b06	163181,90	432368,66	1,50	17,07	13,28	8,44	17,78
021_B	b06	163181,90	432368,66	4,50	18,17	14,32	9,57	18,88
021_C	b06	163181,90	432368,66	7,50	20,77	16,99	12,15	21,48
022_A	b06	163185,34	432363,07	1,50	19,07	15,29	10,44	19,78
022_B	b06	163185,34	432363,07	4,50	21,07	17,25	12,46	21,78
022_C	b06	163185,34	432363,07	7,50	23,65	19,90	15,02	24,37
023_A	b06	163184,80	432356,26	1,50	19,43	15,77	10,74	20,14
023_B	b06	163184,80	432356,26	4,50	19,02	15,31	10,36	19,73
023_C	b06	163184,80	432356,26	7,50	20,80	17,10	12,14	21,51
024_A	b06	163173,96	432360,13	1,50	16,04	12,28	7,39	16,75
024_B	b06	163173,96	432360,13	4,50	17,94	14,18	9,31	18,65
024_C	b06	163173,96	432360,13	7,50	18,26	14,53	9,61	18,97
025_A	b07	163186,93	432347,27	1,50	17,88	14,09	9,25	18,59
025_B	b07	163186,93	432347,27	4,50	18,88	15,04	10,29	19,59
025_C	b07	163186,93	432347,27	7,50	20,70	16,89	12,09	21,41
026_A	b07	163190,50	432341,61	1,50	22,16	18,57	13,44	22,87
026_B	b07	163190,50	432341,61	4,50	23,48	19,83	14,79	24,19
026_C	b07	163190,50	432341,61	7,50	24,57	20,90	15,91	25,29
027_A	b07	163190,09	432334,78	1,50	23,69	20,19	14,94	24,41
027_B	b07	163190,09	432334,78	4,50	23,12	19,58	14,38	23,83
027_C	b07	163190,09	432334,78	7,50	23,85	20,30	15,13	24,57
028_A	b07	163179,09	432339,04	1,50	17,94	14,36	9,22	18,65
028_B	b07	163179,09	432339,04	4,50	16,67	12,86	8,06	17,38
028_C	b07	163179,09	432339,04	7,50	16,87	13,08	8,26	17,59
029_A	b08	163189,98	432435,47	1,50	19,72	16,16	11,00	20,44
029_B	b08	163189,98	432435,47	4,50	21,07	17,45	12,39	21,79
029_C	b08	163189,98	432435,47	7,50	21,99	18,33	13,33	22,71
030_A	b08	163187,54	432432,66	1,50	14,20	10,42	5,56	14,91
030_B	b08	163187,54	432432,66	4,50	15,70	11,85	7,10	16,41
030_C	b08	163187,54	432432,66	7,50	17,33	13,59	8,68	18,04
031_A	b08	163193,99	432434,15	1,50	19,02	15,24	10,39	19,73
031_B	b08	163193,99	432434,15	4,50	21,35	17,53	12,74	22,06
031_C	b08	163193,99	432434,15	7,50	23,82	20,04	15,20	24,53
032_A	b08	163192,74	432424,72	1,50	19,15	15,40	10,51	19,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	b08	163192,74	432424,72	4,50	20,84	17,03	12,23	21,55
032_C	b08	163192,74	432424,72	7,50	21,95	18,13	13,35	22,66
033_A	b09	163206,86	432439,55	1,50	18,51	14,77	9,87	19,22
033_B	b09	163206,86	432439,55	4,50	21,44	17,77	12,78	22,16
033_C	b09	163206,86	432439,55	7,50	23,40	19,76	14,73	24,12
034_A	b09	163204,02	432436,72	1,50	16,11	12,32	7,47	16,81
034_B	b09	163204,02	432436,72	4,50	16,84	13,00	8,23	17,55
034_C	b09	163204,02	432436,72	7,50	18,76	14,95	10,15	19,47
035_A	b09	163210,30	432438,48	1,50	19,49	15,69	10,87	20,20
035_B	b09	163210,30	432438,48	4,50	21,79	17,96	13,19	22,50
035_C	b09	163210,30	432438,48	7,50	24,06	20,24	15,46	24,77
036_A	b09	163209,28	432428,87	1,50	20,01	16,25	11,36	20,72
036_B	b09	163209,28	432428,87	4,50	21,55	17,73	12,94	22,26
036_C	b09	163209,28	432428,87	7,50	22,71	18,91	14,10	23,42
037_A	b10	163222,80	432443,16	1,50	19,77	16,01	11,14	20,48
037_B	b10	163222,80	432443,16	4,50	22,51	18,81	13,85	23,22
037_C	b10	163222,80	432443,16	7,50	24,15	20,49	15,49	24,87
038_A	b10	163220,05	432440,50	1,50	17,44	13,65	8,80	18,14
038_B	b10	163220,05	432440,50	4,50	18,53	14,72	9,92	19,24
038_C	b10	163220,05	432440,50	7,50	20,95	17,19	12,32	21,66
039_A	b10	163226,46	432441,92	1,50	21,88	18,13	13,23	22,59
039_B	b10	163226,46	432441,92	4,50	24,51	20,79	15,87	25,23
039_C	b10	163226,46	432441,92	7,50	25,75	22,04	17,12	26,47
040_A	b10	163225,28	432432,42	1,50	20,70	16,94	12,05	21,41
040_B	b10	163225,28	432432,42	4,50	21,95	18,13	13,34	22,66
040_C	b10	163225,28	432432,42	7,50	23,17	19,38	14,55	23,88
041_A	b11	163193,64	432408,66	1,50	16,32	12,54	7,69	17,03
041_B	b11	163193,64	432408,66	4,50	18,37	14,54	9,77	19,08
041_C	b11	163193,64	432408,66	7,50	20,14	16,33	11,54	20,86
042_A	b11	163193,15	432401,49	1,50	16,37	12,59	7,73	17,08
042_B	b11	163193,15	432401,49	4,50	17,17	13,33	8,56	17,88
042_C	b11	163193,15	432401,49	7,50	17,66	13,88	9,03	18,37
043_A	b11	163197,05	432395,75	1,50	18,36	14,58	9,72	19,07
043_B	b11	163197,05	432395,75	4,50	21,61	17,91	12,95	22,32
043_C	b11	163197,05	432395,75	7,50	23,04	19,33	14,39	23,76
044_A	b11	163202,98	432404,12	1,50	19,05	15,28	10,42	19,76
044_B	b11	163202,98	432404,12	4,50	21,37	17,56	12,77	22,09
044_C	b11	163202,98	432404,12	7,50	23,35	19,55	14,74	24,06
045_A	b12	163199,00	432387,54	1,50	17,46	13,70	8,82	18,17
045_B	b12	163199,00	432387,54	4,50	18,86	15,04	10,26	19,57
045_C	b12	163199,00	432387,54	7,50	21,05	17,24	12,44	21,76
046_A	b12	163197,97	432380,35	1,50	17,11	13,33	8,48	17,82
046_B	b12	163197,97	432380,35	4,50	17,36	13,53	8,75	18,07
046_C	b12	163197,97	432380,35	7,50	19,67	15,93	11,02	20,38
047_A	b12	163202,19	432374,46	1,50	18,19	14,44	9,54	18,90
047_B	b12	163202,19	432374,46	4,50	20,32	16,54	11,69	21,03
047_C	b12	163202,19	432374,46	7,50	22,16	18,41	13,53	22,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	b12	163207,97	432382,85	1,50	19,93	16,16	11,29	20,64
048_B	b12	163207,97	432382,85	4,50	22,08	18,26	13,47	22,79
048_C	b12	163207,97	432382,85	7,50	24,12	20,33	15,50	24,83
049_A	b13	163204,35	432366,46	1,50	19,00	15,26	10,34	19,71
049_B	b13	163204,35	432366,46	4,50	20,99	17,27	12,34	21,70
049_C	b13	163204,35	432366,46	7,50	22,68	18,95	14,05	23,40
050_A	b13	163203,06	432359,19	1,50	20,65	17,10	11,92	21,37
050_B	b13	163203,06	432359,19	4,50	21,44	17,87	12,73	22,16
050_C	b13	163203,06	432359,19	7,50	21,85	18,28	13,13	22,57
051_A	b13	163207,23	432353,23	1,50	18,55	14,88	9,87	19,26
051_B	b13	163207,23	432353,23	4,50	21,79	18,20	13,08	22,51
051_C	b13	163207,23	432353,23	7,50	23,13	19,50	14,44	23,85
052_A	b13	163213,03	432361,55	1,50	19,98	16,25	11,33	20,69
052_B	b13	163213,03	432361,55	4,50	21,96	18,17	13,34	22,67
052_C	b13	163213,03	432361,55	7,50	23,80	20,03	15,17	24,51
053_A	b14	163208,97	432344,86	1,50	18,98	15,22	10,33	19,69
053_B	b14	163208,97	432344,86	4,50	21,02	17,33	12,37	21,74
053_C	b14	163208,97	432344,86	7,50	22,16	18,43	13,52	22,88
054_A	b14	163207,50	432340,96	1,50	15,72	11,97	7,07	16,43
054_B	b14	163207,50	432340,96	4,50	17,81	14,13	9,15	18,53
054_C	b14	163207,50	432340,96	7,50	18,03	14,33	9,38	18,75
055_A	b14	163213,61	432339,41	1,50	23,58	20,11	14,81	24,30
055_B	b14	163213,61	432339,41	4,50	24,63	21,12	15,88	25,35
055_C	b14	163213,61	432339,41	7,50	25,19	21,66	16,45	25,91
056_A	b14	163218,04	432343,73	1,50	22,91	19,33	14,19	23,62
056_B	b14	163218,04	432343,73	4,50	24,12	20,49	15,43	24,84
056_C	b14	163218,04	432343,73	7,50	25,45	21,82	16,77	26,17
057_A	b15	163229,72	432417,35	1,50	18,60	14,81	9,99	19,32
057_B	b15	163229,72	432417,35	4,50	19,46	15,59	10,87	20,17
057_C	b15	163229,72	432417,35	7,50	20,24	16,35	11,67	20,95
058_A	b15	163234,13	432411,41	1,50	21,56	17,81	12,92	22,27
058_B	b15	163234,13	432411,41	4,50	24,12	20,40	15,48	24,84
058_C	b15	163234,13	432411,41	7,50	25,24	21,51	16,60	25,96
059_A	b15	163233,13	432404,31	1,50	20,94	17,19	12,30	21,65
059_B	b15	163233,13	432404,31	4,50	21,67	17,85	13,06	22,38
059_C	b15	163233,13	432404,31	7,50	23,51	19,73	14,89	24,22
060_A	b15	163224,16	432408,96	1,50	17,18	13,41	8,54	17,89
060_B	b15	163224,16	432408,96	4,50	18,01	14,18	9,40	18,72
060_C	b15	163224,16	432408,96	7,50	19,31	15,54	10,68	20,02
061_A	b16	163235,42	432396,17	1,50	19,84	16,12	11,20	20,56
061_B	b16	163235,42	432396,17	4,50	21,87	18,18	13,22	22,59
061_C	b16	163235,42	432396,17	7,50	22,93	19,24	14,28	23,65
062_A	b16	163239,01	432389,98	1,50	22,24	18,58	13,57	22,96
062_B	b16	163239,01	432389,98	4,50	23,74	20,00	15,11	24,46
062_C	b16	163239,01	432389,98	7,50	24,88	21,11	16,26	25,60
063_A	b16	163238,48	432383,20	1,50	21,21	17,57	12,52	21,92
063_B	b16	163238,48	432383,20	4,50	21,75	18,05	13,08	22,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	b16	163238,48	432383,20	7,50	22,98	19,26	14,34	23,70
064_A	b16	163229,24	432387,71	1,50	18,10	14,40	9,43	18,81
064_B	b16	163229,24	432387,71	4,50	20,73	17,10	12,05	21,45
064_C	b16	163229,24	432387,71	7,50	22,12	18,50	13,44	22,84
065_A	b17	163240,19	432375,08	1,50	19,94	16,17	11,30	20,65
065_B	b17	163240,19	432375,08	4,50	20,75	16,91	12,15	21,46
065_C	b17	163240,19	432375,08	7,50	22,04	18,18	13,45	22,75
066_A	b17	163244,19	432368,85	1,50	20,97	17,23	12,32	21,68
066_B	b17	163244,19	432368,85	4,50	23,06	19,30	14,43	23,77
066_C	b17	163244,19	432368,85	7,50	24,85	21,12	16,21	25,57
067_A	b17	163243,62	432362,16	1,50	21,13	17,51	12,42	21,84
067_B	b17	163243,62	432362,16	4,50	21,85	18,19	13,17	22,56
067_C	b17	163243,62	432362,16	7,50	23,36	19,70	14,68	24,07
068_A	b17	163234,23	432366,48	1,50	19,71	16,14	10,98	20,42
068_B	b17	163234,23	432366,48	4,50	20,81	17,19	12,12	21,53
068_C	b17	163234,23	432366,48	7,50	21,59	17,94	12,91	22,31
069_A	b18	163245,45	432353,50	1,50	20,52	16,77	11,88	21,23
069_B	b18	163245,45	432353,50	4,50	21,27	17,45	12,67	21,98
069_C	b18	163245,45	432353,50	7,50	22,31	18,46	13,72	23,02
070_A	b18	163248,22	432351,12	1,50	23,11	19,50	14,41	23,83
070_B	b18	163248,22	432351,12	4,50	24,46	20,77	15,79	25,17
070_C	b18	163248,22	432351,12	7,50	25,74	22,03	17,08	26,45
071_A	b18	163243,99	432346,58	1,50	23,35	19,89	14,58	24,07
071_B	b18	163243,99	432346,58	4,50	24,69	21,19	15,94	25,41
071_C	b18	163243,99	432346,58	7,50	25,48	21,96	16,74	26,20
072_A	b18	163237,68	432348,17	1,50	16,91	13,27	8,21	17,62
072_B	b18	163237,68	432348,17	4,50	17,66	13,99	8,99	18,38
072_C	b18	163237,68	432348,17	7,50	18,75	15,06	10,08	19,46
073_A	b19	163261,69	432386,74	1,50	21,98	18,33	13,30	22,70
073_B	b19	163261,69	432386,74	4,50	23,52	19,79	14,88	24,24
073_C	b19	163261,69	432386,74	7,50	24,31	20,55	15,68	25,02
074_A	b19	163261,15	432379,22	1,50	20,89	17,32	12,18	21,61
074_B	b19	163261,15	432379,22	4,50	21,61	18,00	12,92	22,33
074_C	b19	163261,15	432379,22	7,50	22,94	19,32	14,25	23,66
075_A	b19	163264,99	432373,72	1,50	19,78	16,05	11,12	20,49
075_B	b19	163264,99	432373,72	4,50	23,53	19,92	14,84	24,25
075_C	b19	163264,99	432373,72	7,50	24,47	20,81	15,80	25,19
076_A	b19	163270,86	432382,14	1,50	23,58	19,95	14,89	24,30
076_B	b19	163270,86	432382,14	4,50	25,30	21,59	16,65	26,02
076_C	b19	163270,86	432382,14	7,50	26,84	23,14	18,19	27,56
077_A	b20	163267,53	432362,97	1,50	20,59	16,85	11,94	21,30
077_B	b20	163267,53	432362,97	4,50	23,91	20,29	15,23	24,63
077_C	b20	163267,53	432362,97	7,50	25,45	21,78	16,79	26,17
078_A	b20	163266,77	432355,48	1,50	16,10	12,35	7,45	16,81
078_B	b20	163266,77	432355,48	4,50	17,32	13,59	8,68	18,04
078_C	b20	163266,77	432355,48	7,50	18,43	14,70	9,79	19,15
079_A	b20	163271,14	432350,07	1,50	22,20	18,69	13,45	22,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	b20	163271,14	432350,07	4,50	23,82	20,25	15,11	24,54
079_C	b20	163271,14	432350,07	7,50	24,87	21,29	16,16	25,59
080_A	b20	163276,53	432358,10	1,50	24,75	21,20	16,02	25,47
080_B	b20	163276,53	432358,10	4,50	26,60	22,99	17,91	27,32
080_C	b20	163276,53	432358,10	7,50	27,86	24,23	19,18	28,58
081_A	b21	163305,72	432381,21	1,50	22,67	18,91	14,03	23,38
081_B	b21	163305,72	432381,21	4,50	23,93	20,11	15,33	24,64
081_C	b21	163305,72	432381,21	7,50	25,59	21,79	17,00	26,31
082_A	b21	163309,65	432379,27	1,50	24,29	20,56	15,64	25,00
082_B	b21	163309,65	432379,27	4,50	26,92	23,19	18,28	27,64
082_C	b21	163309,65	432379,27	7,50	28,79	25,06	20,15	29,51
083_A	b21	163307,64	432375,05	1,50	22,70	19,11	14,00	23,42
083_B	b21	163307,64	432375,05	4,50	24,29	20,64	15,62	25,01
083_C	b21	163307,64	432375,05	7,50	25,60	21,92	16,93	26,31
084_A	b21	163299,48	432375,34	1,50	17,71	13,98	9,06	18,42
084_B	b21	163299,48	432375,34	4,50	18,28	14,47	9,67	18,99
084_C	b21	163299,48	432375,34	7,50	19,60	15,78	10,99	20,31
085_A	b22	163311,45	432365,20	1,50	22,46	18,69	13,82	23,17
085_B	b22	163311,45	432365,20	4,50	23,71	19,88	15,11	24,42
085_C	b22	163311,45	432365,20	7,50	25,72	21,90	17,12	26,43
086_A	b22	163314,89	432363,10	1,50	26,17	22,58	17,47	26,89
086_B	b22	163314,89	432363,10	4,50	27,87	24,20	19,20	28,59
086_C	b22	163314,89	432363,10	7,50	29,20	25,52	20,55	29,92
087_A	b22	163310,95	432358,42	1,50	23,39	19,87	14,65	24,11
087_B	b22	163310,95	432358,42	4,50	25,23	21,65	16,51	25,94
087_C	b22	163310,95	432358,42	7,50	26,38	22,79	17,68	27,10
088_A	b22	163304,72	432359,26	1,50	16,50	12,78	7,85	17,21
088_B	b22	163304,72	432359,26	4,50	17,18	13,37	8,58	17,90
088_C	b22	163304,72	432359,26	7,50	18,27	14,43	9,67	18,98
089_A	b23	163305,01	432463,38	1,50	27,25	23,74	18,53	27,98
089_B	b23	163305,01	432463,38	4,50	28,66	25,10	19,96	29,39
089_C	b23	163305,01	432463,38	7,50	29,70	26,13	21,01	30,43
090_A	b23	163302,93	432459,70	1,50	20,40	16,75	11,72	21,12
090_B	b23	163302,93	432459,70	4,50	21,24	17,52	12,59	21,95
090_C	b23	163302,93	432459,70	7,50	21,24	17,54	12,58	21,95
091_A	b23	163309,05	432462,18	1,50	29,72	26,23	20,99	30,45
091_B	b23	163309,05	432462,18	4,50	31,28	27,73	22,58	32,01
091_C	b23	163309,05	432462,18	7,50	32,84	29,25	24,15	33,56
092_A	b23	163308,58	432452,77	1,50	23,73	19,99	15,08	24,44
092_B	b23	163308,58	432452,77	4,50	27,42	23,77	18,76	28,14
092_C	b23	163308,58	432452,77	7,50	28,95	25,28	20,28	29,67
093_A	b24	163319,91	432466,85	1,50	30,97	27,52	22,22	31,70
093_B	b24	163319,91	432466,85	4,50	32,34	28,86	23,62	33,07
093_C	b24	163319,91	432466,85	7,50	33,27	29,77	24,55	34,00
094_A	b24	163317,41	432463,37	1,50	18,76	15,01	10,12	19,47
094_B	b24	163317,41	432463,37	4,50	20,79	17,09	12,14	21,51
094_C	b24	163317,41	432463,37	7,50	22,70	18,92	14,08	23,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	b24	163323,67	432465,36	1,50	31,28	27,80	22,55	32,01
095_B	b24	163323,67	432465,36	4,50	32,83	29,30	24,12	33,56
095_C	b24	163323,67	432465,36	7,50	34,22	30,65	25,52	34,94
096_A	b24	163323,30	432456,50	1,50	24,10	20,34	15,46	24,81
096_B	b24	163323,30	432456,50	4,50	27,47	23,76	18,83	28,19
096_C	b24	163323,30	432456,50	7,50	29,60	25,91	20,95	30,32
097_A	b25	163334,51	432471,63	1,50	31,76	28,30	23,02	32,49
097_B	b25	163334,51	432471,63	4,50	33,42	29,93	24,69	34,15
097_C	b25	163334,51	432471,63	7,50	34,78	31,29	26,05	35,51
098_A	b25	163332,19	432468,61	1,50	20,05	16,30	11,41	20,76
098_B	b25	163332,19	432468,61	4,50	20,97	17,16	12,36	21,68
098_C	b25	163332,19	432468,61	7,50	23,28	19,45	14,69	24,00
099_A	b25	163338,25	432470,78	1,50	32,40	28,90	23,66	33,12
099_B	b25	163338,25	432470,78	4,50	34,03	30,48	25,33	34,76
099_C	b25	163338,25	432470,78	7,50	35,83	32,26	27,13	36,55
100_A	b25	163337,97	432461,05	1,50	25,08	21,32	16,44	25,79
100_B	b25	163337,97	432461,05	4,50	30,74	27,17	22,05	31,47
100_C	b25	163337,97	432461,05	7,50	32,66	29,06	23,97	33,38
101_A	b26	163311,86	432429,53	1,50	23,54	19,89	14,86	24,26
101_B	b26	163311,86	432429,53	4,50	26,61	23,02	17,92	27,33
101_C	b26	163311,86	432429,53	7,50	28,60	25,02	19,90	29,32
102_A	b26	163312,37	432422,83	1,50	23,04	19,55	14,29	23,76
102_B	b26	163312,37	432422,83	4,50	19,90	16,25	11,22	20,62
102_C	b26	163312,37	432422,83	7,50	21,12	17,48	12,44	21,84
103_A	b26	163316,43	432417,30	1,50	21,77	18,01	13,13	22,48
103_B	b26	163316,43	432417,30	4,50	24,37	20,57	15,76	25,08
103_C	b26	163316,43	432417,30	7,50	26,61	22,81	18,01	27,33
104_A	b26	163323,50	432426,37	1,50	24,91	21,17	16,26	25,62
104_B	b26	163323,50	432426,37	4,50	27,94	24,23	19,30	28,66
104_C	b26	163323,50	432426,37	7,50	30,06	26,34	21,42	30,78
105_A	b27	163318,92	432408,55	1,50	21,53	17,76	12,89	22,24
105_B	b27	163318,92	432408,55	4,50	23,72	19,91	15,11	24,43
105_C	b27	163318,92	432408,55	7,50	26,40	22,57	17,80	27,11
106_A	b27	163319,13	432402,12	1,50	20,80	17,24	12,07	21,51
106_B	b27	163319,13	432402,12	4,50	21,14	17,52	12,46	21,86
106_C	b27	163319,13	432402,12	7,50	22,00	18,35	13,32	22,72
107_A	b27	163322,86	432396,26	1,50	21,70	17,97	13,06	22,42
107_B	b27	163322,86	432396,26	4,50	25,76	22,13	17,08	26,48
107_C	b27	163322,86	432396,26	7,50	27,55	23,90	18,88	28,27
108_A	b27	163330,35	432405,56	1,50	25,23	21,50	16,59	25,95
108_B	b27	163330,35	432405,56	4,50	28,11	24,42	19,47	28,83
108_C	b27	163330,35	432405,56	7,50	30,28	26,58	21,63	31,00
109_A	b28	163325,88	432387,61	1,50	22,23	18,49	13,58	22,94
109_B	b28	163325,88	432387,61	4,50	26,67	23,07	17,98	27,39
109_C	b28	163325,88	432387,61	7,50	28,81	25,18	20,14	29,53
110_A	b28	163326,10	432380,79	1,50	17,91	14,17	9,27	18,62
110_B	b28	163326,10	432380,79	4,50	19,24	15,49	10,61	19,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	b28	163326,10	432380,79	7,50	20,83	17,07	12,20	21,54
111_A	b28	163330,26	432375,58	1,50	24,74	21,19	16,02	25,46
111_B	b28	163330,26	432375,58	4,50	26,50	22,89	17,81	27,22
111_C	b28	163330,26	432375,58	7,50	27,70	24,07	19,02	28,42
112_A	b28	163337,17	432384,51	1,50	25,64	21,92	16,98	26,35
112_B	b28	163337,17	432384,51	4,50	28,46	24,77	19,80	29,18
112_C	b28	163337,17	432384,51	7,50	30,09	26,37	21,44	30,80
113_A	b29	163347,92	432441,21	1,50	23,98	20,18	15,36	24,69
113_B	b29	163347,92	432441,21	4,50	26,00	22,17	17,41	26,72
113_C	b29	163347,92	432441,21	7,50	28,40	24,63	19,80	29,12
114_A	b29	163351,78	432435,85	1,50	27,26	23,50	18,63	27,97
114_B	b29	163351,78	432435,85	4,50	31,29	27,63	22,63	32,01
114_C	b29	163351,78	432435,85	7,50	33,81	30,16	25,14	34,53
115_A	b29	163351,81	432429,09	1,50	25,36	21,61	16,72	26,07
115_B	b29	163351,81	432429,09	4,50	26,77	22,97	18,15	27,48
115_C	b29	163351,81	432429,09	7,50	29,45	25,67	20,85	30,17
116_A	b29	163340,80	432432,20	1,50	19,87	16,13	11,22	20,58
116_B	b29	163340,80	432432,20	4,50	20,90	17,09	12,29	21,61
116_C	b29	163340,80	432432,20	7,50	22,11	18,27	13,52	22,82
117_A	b30	163354,61	432420,39	1,50	25,17	21,45	16,52	25,88
117_B	b30	163354,61	432420,39	4,50	28,17	24,53	19,50	28,89
117_C	b30	163354,61	432420,39	7,50	31,00	27,36	22,33	31,72
118_A	b30	163358,76	432414,89	1,50	27,86	24,16	19,21	28,58
118_B	b30	163358,76	432414,89	4,50	32,86	29,30	24,16	33,59
118_C	b30	163358,76	432414,89	7,50	35,41	31,83	26,71	36,13
119_A	b30	163358,91	432408,12	1,50	25,85	22,15	17,19	26,56
119_B	b30	163358,91	432408,12	4,50	28,83	25,21	20,15	29,55
119_C	b30	163358,91	432408,12	7,50	31,45	27,83	22,77	32,17
120_A	b30	163347,79	432411,05	1,50	19,93	16,22	11,27	20,64
120_B	b30	163347,79	432411,05	4,50	23,04	19,45	14,34	23,76
120_C	b30	163347,79	432411,05	7,50	24,75	21,14	16,07	25,47
121_A	b31	163361,48	432399,52	1,50	24,41	20,70	15,76	25,13
121_B	b31	163361,48	432399,52	4,50	28,19	24,61	19,50	28,92
121_C	b31	163361,48	432399,52	7,50	30,86	27,25	22,19	31,59
122_A	b31	163365,55	432394,01	1,50	28,60	24,99	19,91	29,32
122_B	b31	163365,55	432394,01	4,50	30,08	26,41	21,42	30,80
122_C	b31	163365,55	432394,01	7,50	32,51	28,83	23,86	33,23
123_A	b31	163365,61	432387,07	1,50	26,66	23,05	17,97	27,38
123_B	b31	163365,61	432387,07	4,50	26,56	22,83	17,92	27,28
123_C	b31	163365,61	432387,07	7,50	29,29	25,62	20,63	30,01
124_A	b31	163354,70	432390,18	1,50	18,52	14,77	9,88	19,23
124_B	b31	163354,70	432390,18	4,50	19,36	15,54	10,76	20,07
124_C	b31	163354,70	432390,18	7,50	21,24	17,42	12,64	21,95
125_A	b32	163355,85	432478,60	1,50	23,56	19,82	14,93	24,28
125_B	b32	163355,85	432478,60	4,50	31,88	28,39	23,15	32,61
125_C	b32	163355,85	432478,60	7,50	33,90	30,40	25,17	34,63
126_A	b32	163355,01	432475,11	1,50	21,64	17,87	13,00	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	b32	163355,01	432475,11	4,50	22,15	18,33	13,54	22,86
126_C	b32	163355,01	432475,11	7,50	23,81	20,00	15,21	24,53
127_A	b32	163363,85	432475,25	1,50	37,76	34,33	29,00	38,49
127_B	b32	163363,85	432475,25	4,50	39,84	36,37	31,10	40,57
127_C	b32	163363,85	432475,25	7,50	40,65	37,15	31,91	41,37
128_A	b32	163361,66	432469,01	1,50	29,77	26,24	21,05	30,49
128_B	b32	163361,66	432469,01	4,50	33,28	29,76	24,56	34,01
128_C	b32	163361,66	432469,01	7,50	35,32	31,75	26,62	36,04
129_A	b33	163361,08	432461,21	1,50	22,35	18,62	13,69	23,06
129_B	b33	163361,08	432461,21	4,50	34,57	31,16	25,80	35,30
129_C	b33	163361,08	432461,21	7,50	35,95	32,47	27,22	36,68
130_A	b33	163360,79	432454,35	1,50	21,40	17,64	12,76	22,11
130_B	b33	163360,79	432454,35	4,50	21,68	17,84	13,08	22,39
130_C	b33	163360,79	432454,35	7,50	22,01	18,15	13,44	22,73
131_A	b33	163365,24	432448,62	1,50	26,75	23,04	18,10	27,47
131_B	b33	163365,24	432448,62	4,50	34,75	31,28	26,01	35,48
131_C	b33	163365,24	432448,62	7,50	37,09	33,57	28,36	37,81
132_A	b33	163370,31	432457,32	1,50	33,85	30,37	25,11	34,58
132_B	b33	163370,31	432457,32	4,50	36,53	33,02	27,81	37,26
132_C	b33	163370,31	432457,32	7,50	38,49	34,97	29,77	39,22
133_A	b34	163367,89	432440,61	1,50	25,04	21,34	16,38	25,75
133_B	b34	163367,89	432440,61	4,50	34,14	30,69	25,39	34,87
133_C	b34	163367,89	432440,61	7,50	36,42	32,93	27,68	37,14
134_A	b34	163367,60	432433,52	1,50	21,81	18,05	13,17	22,52
134_B	b34	163367,60	432433,52	4,50	22,35	18,53	13,74	23,06
134_C	b34	163367,60	432433,52	7,50	23,80	19,97	15,21	24,52
135_A	b34	163372,23	432427,97	1,50	26,05	22,32	17,40	26,76
135_B	b34	163372,23	432427,97	4,50	35,16	31,71	26,40	35,88
135_C	b34	163372,23	432427,97	7,50	36,85	33,33	28,13	37,58
136_A	b34	163377,17	432436,58	1,50	36,68	33,24	27,92	37,41
136_B	b34	163377,17	432436,58	4,50	39,20	35,72	30,46	39,93
136_C	b34	163377,17	432436,58	7,50	40,83	37,33	32,10	41,56
137_A	b35	163374,65	432419,92	1,50	27,04	23,41	18,36	27,76
137_B	b35	163374,65	432419,92	4,50	35,53	32,10	26,78	36,26
137_C	b35	163374,65	432419,92	7,50	37,20	33,71	28,47	37,93
138_A	b35	163374,35	432412,71	1,50	25,19	21,65	16,47	25,91
138_B	b35	163374,35	432412,71	4,50	22,16	18,36	13,55	22,87
138_C	b35	163374,35	432412,71	7,50	24,26	20,46	15,65	24,97
139_A	b35	163379,08	432407,32	1,50	25,91	22,21	17,26	26,63
139_B	b35	163379,08	432407,32	4,50	34,26	30,79	25,52	34,99
139_C	b35	163379,08	432407,32	7,50	36,15	32,62	27,43	36,87
140_A	b35	163384,01	432415,76	1,50	35,88	32,42	27,12	36,60
140_B	b35	163384,01	432415,76	4,50	38,30	34,81	29,57	39,03
140_C	b35	163384,01	432415,76	7,50	39,65	36,13	30,94	40,38
141_A	b36	163381,44	432399,09	1,50	25,73	22,03	17,08	26,45
141_B	b36	163381,44	432399,09	4,50	34,60	31,16	25,85	35,33
141_C	b36	163381,44	432399,09	7,50	36,25	32,73	27,53	36,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijveld
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
142_A	b36	163381,18	432392,05	1,50	19,75	16,00	11,12	20,47	
142_B	b36	163381,18	432392,05	4,50	21,22	17,41	12,61	21,93	
142_C	b36	163381,18	432392,05	7,50	23,48	19,70	14,87	24,20	
143_A	b36	163385,93	432386,47	1,50	26,17	22,50	17,50	26,89	
143_B	b36	163385,93	432386,47	4,50	29,65	26,02	20,96	30,37	
143_C	b36	163385,93	432386,47	7,50	32,20	28,60	23,51	32,92	
144_A	b36	163390,80	432395,05	1,50	37,28	33,82	28,54	38,01	
144_B	b36	163390,80	432395,05	4,50	39,09	35,59	30,36	39,82	
144_C	b36	163390,80	432395,05	7,50	40,33	36,82	31,61	41,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001-004 b01	1,5	48,84	--	48,84	8,28	--	8,28	31,69	--	31,69	18,95	--	18,95	11,10	--	11,10	36,86	--	36,86
001-004 b01	4,5	49,52	--	49,52	10,27	--	10,27	33,67	--	33,67	19,20	--	19,20	12,14	--	12,14	37,26	--	37,26
001-004 b01	7,5	49,45	--	49,45	13,14	--	13,14	33,87	--	33,87	19,32	--	19,32	13,06	--	13,06	37,02	--	37,02
001-004 b01	1,5	45,61	--	45,61	10,22	--	10,22	33,50	--	33,50	13,20	--	13,20	10,69	--	10,69	27,11	--	27,11
001-004 b01	4,5	45,52	--	45,52	12,69	--	12,69	33,71	--	33,71	13,70	--	13,70	11,93	--	11,93	29,77	--	29,77
001-004 b01	7,5	45,57	--	45,57	16,45	--	16,45	33,90	--	33,90	14,79	--	14,79	13,75	--	13,75	30,55	--	30,55
001-004 b01	1,5	27,52	--	27,52	12,49	--	12,49	18,42	--	18,42	6,78	--	6,78	9,43	--	9,43	38,65	--	38,65
001-004 b01	4,5	29,10	--	29,10	14,93	--	14,93	3,67	--	3,67	6,37	--	6,37	9,25	--	9,25	38,84	--	38,84
001-004 b01	7,5	30,96	--	30,96	16,18	--	16,18	4,74	--	4,74	9,13	--	9,13	9,51	--	9,51	38,66	--	38,66
001-004 b01	1,5	45,37	--	45,37	8,82	--	8,82	18,62	--	18,62	12,92	--	12,92	6,57	--	6,57	43,26	--	43,26
001-004 b01	4,5	46,21	--	46,21	10,31	--	10,31	20,28	--	20,28	13,43	--	13,43	7,57	--	7,57	43,26	--	43,26
001-004 b01	7,5	46,23	--	46,23	8,85	--	8,85	21,45	--	21,45	13,58	--	13,58	8,73	--	8,73	42,64	--	42,64
005-008 b02	1,5	38,55	--	38,55	9,91	--	9,91	15,87	--	15,87	8,15	--	8,15	10,10	--	10,10	42,04	--	42,04
005-008 b02	4,5	40,36	--	40,36	12,29	--	12,29	21,94	--	21,94	13,84	--	13,84	11,79	--	11,79	41,13	--	41,13
005-008 b02	7,5	41,07	--	41,07	12,18	--	12,18	25,06	--	25,06	14,70	--	14,70	11,12	--	11,12	40,61	--	40,61
005-008 b02	1,5	36,73	--	36,73	9,98	--	9,98	8,18	--	8,18	10,51	--	10,51	8,83	--	8,83	45,72	--	45,72
005-008 b02	4,5	38,65	--	38,65	12,43	--	12,43	9,94	--	9,94	12,52	--	12,52	10,03	--	10,03	45,41	--	45,41
005-008 b02	7,5	39,22	--	39,22	12,09	--	12,09	11,06	--	11,06	5,55	--	5,55	2,37	--	2,37	44,49	--	44,49
005-008 b02	1,5	26,37	--	26,37	12,91	--	12,91	8,11	--	8,11	1,25	--	1,25	5,13	--	5,13	41,63	--	41,63
005-008 b02	4,5	29,31	--	29,31	#####	--	--	9,69	--	9,69	0,54	--	0,54	4,12	--	4,12	40,65	--	40,65
005-008 b02	7,5	31,24	--	31,24	15,30	--	15,30	12,86	--	12,86	1,71	--	1,71	5,70	--	5,70	40,15	--	40,15
005-008 b02	1,5	30,10	--	30,10	12,09	--	12,09	17,43	--	17,43	8,58	--	8,58	10,88	--	10,88	25,28	--	25,28
005-008 b02	4,5	33,88	--	33,88	14,00	--	14,00	19,69	--	19,69	9,68	--	9,68	11,65	--	11,65	28,44	--	28,44
005-008 b02	7,5	35,77	--	35,77	16,38	--	16,38	21,62	--	21,62	12,13	--	12,13	12,41	--	12,41	30,78	--	30,78
009-012 b03	1,5	32,55	--	32,55	11,57	--	11,57	14,54	--	14,54	7,04	--	7,04	9,25	--	9,25	41,87	--	41,87
009-012 b03	4,5	34,38	--	34,38	13,54	--	13,54	17,11	--	17,11	8,78	--	8,78	10,78	--	10,78	40,97	--	40,97
009-012 b03	7,5	35,74	--	35,74	15,17	--	15,17	18,50	--	18,50	9,89	--	9,89	11,00	--	11,00	40,40	--	40,40
009-012 b03	1,5	33,39	--	33,39	15,29	--	15,29	18,54	--	18,54	1,51	--	1,51	3,50	--	3,50	45,55	--	45,55
009-012 b03	4,5	34,87	--	34,87	16,23	--	16,23	18,58	--	18,58	2,73	--	2,73	4,29	--	4,29	45,26	--	45,26
009-012 b03	7,5	36,22	--	36,22	6,69	--	6,69	15,67	--	15,67	2,61	--	2,61	3,20	--	3,20	44,33	--	44,33
009-012 b03	1,5	25,45	--	25,45	14,66	--	14,66	5,68	--	5,68	-0,40	--	-0,40	1,20	--	1,20	41,59	--	41,59
009-012 b03	4,5	27,20	--	27,20	17,60	--	17,60	7,30	--	7,30	-1,63	--	-1,63	-0,36	--	-0,36	40,44	--	40,44
009-012 b03	7,5	28,54	--	28,54	16,59	--	16,59	9,31	--	9,31	-1,19	--	-1,19	2,61	--	2,61	39,88	--	39,88
009-012 b03	1,5	23,22	--	23,22	12,65	--	12,65	12,91	--	12,91	7,34	--	7,34	9,20	--	9,20	22,66	--	22,66

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
009-012 b03	4,5	30,79	--	30,79	14,72	--	14,72	13,19	--	13,19	9,41	--	9,41	10,42	--	10,42	27,60	--	27,60
009-012 b03	7,5	33,12	--	33,12	17,13	--	17,13	15,74	--	15,74	11,62	--	11,62	11,25	--	11,25	30,66	--	30,66
013-016 b04	1,5	30,18	--	30,18	12,23	--	12,23	14,74	--	14,74	6,12	--	6,12	9,49	--	9,49	41,94	--	41,94
013-016 b04	4,5	31,56	--	31,56	13,85	--	13,85	15,35	--	15,35	8,28	--	8,28	11,04	--	11,04	41,03	--	41,03
013-016 b04	7,5	32,94	--	32,94	14,12	--	14,12	14,82	--	14,82	9,11	--	9,11	11,06	--	11,06	40,47	--	40,47
013-016 b04	1,5	30,70	--	30,70	13,22	--	13,22	6,37	--	6,37	4,55	--	4,55	7,03	--	7,03	45,47	--	45,47
013-016 b04	4,5	32,05	--	32,05	13,92	--	13,92	7,16	--	7,16	6,33	--	6,33	7,95	--	7,95	45,08	--	45,08
013-016 b04	7,5	33,25	--	33,25	5,51	--	5,51	4,98	--	4,98	4,78	--	4,78	5,58	--	5,58	44,07	--	44,07
013-016 b04	1,5	9,85	--	9,85	12,13	--	12,13	-15,69	--	-15,69	-6,37	--	-6,37	0,34	--	0,34	43,17	--	43,17
013-016 b04	4,5	11,27	--	11,27	18,13	--	18,13	-16,22	--	-16,22	-4,94	--	-4,94	1,61	--	1,61	42,06	--	42,06
013-016 b04	7,5	12,36	--	12,36	18,67	--	18,67	-15,79	--	-15,79	-4,41	--	-4,41	2,11	--	2,11	42,34	--	42,34
013-016 b04	1,5	20,84	--	20,84	15,54	--	15,54	11,14	--	11,14	5,23	--	5,23	8,25	--	8,25	31,42	--	31,42
013-016 b04	4,5	26,19	--	26,19	18,11	--	18,11	11,47	--	11,47	6,59	--	6,59	9,40	--	9,40	32,65	--	32,65
013-016 b04	7,5	28,38	--	28,38	19,52	--	19,52	13,40	--	13,40	8,58	--	8,58	10,22	--	10,22	34,03	--	34,03
017-020 b05	1,5	37,59	--	37,59	11,68	--	11,68	27,65	--	27,65	9,81	--	9,81	12,11	--	12,11	41,94	--	41,94
017-020 b05	4,5	39,95	--	39,95	13,17	--	13,17	29,84	--	29,84	10,62	--	10,62	12,08	--	12,08	41,02	--	41,02
017-020 b05	7,5	40,52	--	40,52	15,51	--	15,51	30,95	--	30,95	13,32	--	13,32	12,94	--	12,94	40,45	--	40,45
017-020 b05	1,5	35,04	--	35,04	14,34	--	14,34	17,32	--	17,32	8,59	--	8,59	11,46	--	11,46	45,59	--	45,59
017-020 b05	4,5	36,99	--	36,99	16,44	--	16,44	18,84	--	18,84	10,11	--	10,11	12,72	--	12,72	45,40	--	45,40
017-020 b05	7,5	37,86	--	37,86	18,58	--	18,58	20,28	--	20,28	12,70	--	12,70	13,76	--	13,76	44,49	--	44,49
017-020 b05	1,5	25,34	--	25,34	13,92	--	13,92	7,62	--	7,62	3,34	--	3,34	7,56	--	7,56	41,69	--	41,69
017-020 b05	4,5	28,00	--	28,00	14,50	--	14,50	10,28	--	10,28	4,11	--	4,11	6,74	--	6,74	40,85	--	40,85
017-020 b05	7,5	29,79	--	29,79	16,03	--	16,03	15,27	--	15,27	6,30	--	6,30	7,81	--	7,81	40,37	--	40,37
017-020 b05	1,5	29,29	--	29,29	12,26	--	12,26	13,08	--	13,08	4,07	--	4,07	7,04	--	7,04	24,96	--	24,96
017-020 b05	4,5	33,09	--	33,09	15,02	--	15,02	22,45	--	22,45	4,61	--	4,61	6,76	--	6,76	28,16	--	28,16
017-020 b05	7,5	34,82	--	34,82	13,00	--	13,00	22,28	--	22,28	6,53	--	6,53	6,64	--	6,64	30,33	--	30,33
021-024 b06	1,5	31,03	--	31,03	12,78	--	12,78	19,23	--	19,23	9,97	--	9,97	12,06	--	12,06	41,77	--	41,77
021-024 b06	4,5	33,11	--	33,11	13,88	--	13,88	20,87	--	20,87	11,03	--	11,03	12,07	--	12,07	40,95	--	40,95
021-024 b06	7,5	34,85	--	34,85	16,48	--	16,48	22,73	--	22,73	13,53	--	13,53	12,43	--	12,43	40,41	--	40,41
021-024 b06	1,5	31,92	--	31,92	14,78	--	14,78	19,91	--	19,91	8,08	--	8,08	10,45	--	10,45	45,56	--	45,56
021-024 b06	4,5	33,58	--	33,58	16,78	--	16,78	21,50	--	21,50	10,14	--	10,14	11,79	--	11,79	45,39	--	45,39
021-024 b06	7,5	34,92	--	34,92	19,37	--	19,37	22,69	--	22,69	12,68	--	12,68	12,62	--	12,62	44,49	--	44,49
021-024 b06	1,5	23,92	--	23,92	15,14	--	15,14	4,63	--	4,63	-0,54	--	-0,54	3,94	--	3,94	41,92	--	41,92
021-024 b06	4,5	25,35	--	25,35	14,73	--	14,73	7,38	--	7,38	1,76	--	1,76	4,95	--	4,95	41,10	--	41,10

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
021-024 b06	7,5	26,57	--	26,57	16,51	--	16,51	11,82	--	11,82	3,98	--	3,98	6,00	--	6,00	40,61	--	40,61
021-024 b06	1,5	21,88	--	21,88	11,75	--	11,75	9,98	--	9,98	4,32	--	4,32	7,40	--	7,40	22,06	--	22,06
021-024 b06	4,5	28,10	--	28,10	13,65	--	13,65	16,23	--	16,23	3,52	--	3,52	6,49	--	6,49	27,15	--	27,15
021-024 b06	7,5	30,71	--	30,71	13,97	--	13,97	17,76	--	17,76	3,19	--	3,19	5,45	--	5,45	30,29	--	30,29
025-028 b07	1,5	27,11	--	27,11	13,59	--	13,59	17,91	--	17,91	9,34	--	9,34	11,80	--	11,80	41,80	--	41,80
025-028 b07	4,5	28,64	--	28,64	14,59	--	14,59	19,47	--	19,47	10,42	--	10,42	12,06	--	12,06	40,94	--	40,94
025-028 b07	7,5	30,39	--	30,39	16,41	--	16,41	21,10	--	21,10	12,46	--	12,46	13,09	--	13,09	40,40	--	40,40
025-028 b07	1,5	29,23	--	29,23	17,87	--	17,87	17,44	--	17,44	6,52	--	6,52	8,76	--	8,76	45,88	--	45,88
025-028 b07	4,5	30,73	--	30,73	19,19	--	19,19	18,89	--	18,89	8,75	--	8,75	10,70	--	10,70	45,68	--	45,68
025-028 b07	7,5	32,02	--	32,02	20,29	--	20,29	19,78	--	19,78	11,21	--	11,21	11,67	--	11,67	44,82	--	44,82
025-028 b07	1,5	9,62	--	9,62	19,41	--	19,41	-1,60	--	-1,60	-4,16	--	-4,16	1,70	--	1,70	44,76	--	44,76
025-028 b07	4,5	11,56	--	11,56	18,83	--	18,83	-1,17	--	-1,17	-2,48	--	-2,48	2,98	--	2,98	43,77	--	43,77
025-028 b07	7,5	13,76	--	13,76	19,57	--	19,57	-0,82	--	-0,82	-1,81	--	-1,81	3,48	--	3,48	43,66	--	43,66
025-028 b07	1,5	20,31	--	20,31	13,65	--	13,65	6,72	--	6,72	4,99	--	4,99	6,90	--	6,90	31,75	--	31,75
025-028 b07	4,5	24,62	--	24,62	12,38	--	12,38	7,67	--	7,67	4,66	--	4,66	5,87	--	5,87	32,80	--	32,80
025-028 b07	7,5	26,60	--	26,60	12,59	--	12,59	8,45	--	8,45	4,98	--	4,98	5,18	--	5,18	34,01	--	34,01
029-032 b08	1,5	52,06	--	52,06	15,44	--	15,44	33,22	--	33,22	22,75	--	22,75	19,51	--	19,51	34,39	--	34,39
029-032 b08	4,5	52,26	--	52,26	16,79	--	16,79	35,11	--	35,11	22,72	--	22,72	20,25	--	20,25	34,80	--	34,80
029-032 b08	7,5	51,83	--	51,83	17,71	--	17,71	35,28	--	35,28	23,44	--	23,44	20,48	--	20,48	34,58	--	34,58
029-032 b08	1,5	48,13	--	48,13	9,91	--	9,91	33,40	--	33,40	11,16	--	11,16	7,03	--	7,03	40,73	--	40,73
029-032 b08	4,5	48,49	--	48,49	11,41	--	11,41	35,18	--	35,18	11,97	--	11,97	7,79	--	7,79	41,07	--	41,07
029-032 b08	7,5	48,23	--	48,23	13,04	--	13,04	35,30	--	35,30	12,06	--	12,06	8,25	--	8,25	40,69	--	40,69
029-032 b08	1,5	48,32	--	48,32	14,73	--	14,73	14,54	--	14,54	18,29	--	18,29	13,51	--	13,51	24,72	--	24,72
029-032 b08	4,5	48,00	--	48,00	17,06	--	17,06	15,45	--	15,45	18,15	--	18,15	14,27	--	14,27	27,45	--	27,45
029-032 b08	7,5	47,77	--	47,77	19,53	--	19,53	17,22	--	17,22	19,37	--	19,37	15,31	--	15,31	28,73	--	28,73
029-032 b08	1,5	30,89	--	30,89	14,86	--	14,86	16,08	--	16,08	8,15	--	8,15	10,23	--	10,23	37,91	--	37,91
029-032 b08	4,5	32,21	--	32,21	16,55	--	16,55	17,30	--	17,30	8,70	--	8,70	10,14	--	10,14	37,93	--	37,93
029-032 b08	7,5	33,57	--	33,57	17,66	--	17,66	18,51	--	18,51	10,75	--	10,75	10,43	--	10,43	37,88	--	37,88
033-036 b09	1,5	52,00	--	52,00	14,22	--	14,22	30,18	--	30,18	23,81	--	23,81	19,85	--	19,85	29,33	--	29,33
033-036 b09	4,5	52,20	--	52,20	17,16	--	17,16	32,39	--	32,39	24,74	--	24,74	20,65	--	20,65	30,83	--	30,83
033-036 b09	7,5	51,80	--	51,80	19,12	--	19,12	32,91	--	32,91	25,59	--	25,59	21,08	--	21,08	31,10	--	31,10
033-036 b09	1,5	47,79	--	47,79	11,81	--	11,81	30,60	--	30,60	17,94	--	17,94	16,47	--	16,47	27,33	--	27,33
033-036 b09	4,5	48,13	--	48,13	12,55	--	12,55	32,78	--	32,78	18,38	--	18,38	17,35	--	17,35	30,46	--	30,46
033-036 b09	7,5	47,88	--	47,88	14,47	--	14,47	33,47	--	33,47	19,15	--	19,15	17,57	--	17,57	31,64	--	31,64

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
033-036 b09	1,5	48,47	--	48,47	15,20	--	15,20	21,15	--	21,15	21,75	--	21,75	14,00	--	14,00	29,38	--	29,38
033-036 b09	4,5	48,22	--	48,22	17,50	--	17,50	21,02	--	21,02	22,67	--	22,67	14,66	--	14,66	31,51	--	31,51
033-036 b09	7,5	47,99	--	47,99	19,77	--	19,77	22,39	--	22,39	23,62	--	23,62	16,04	--	16,04	32,05	--	32,05
033-036 b09	1,5	32,45	--	32,45	15,72	--	15,72	20,06	--	20,06	7,58	--	7,58	10,15	--	10,15	30,71	--	30,71
033-036 b09	4,5	33,09	--	33,09	17,26	--	17,26	17,49	--	17,49	7,57	--	7,57	9,91	--	9,91	34,07	--	34,07
033-036 b09	7,5	35,74	--	35,74	18,42	--	18,42	20,65	--	20,65	8,26	--	8,26	10,70	--	10,70	35,02	--	35,02
037-040 b10	1,5	51,89	--	51,89	15,48	--	15,48	28,19	--	28,19	25,34	--	25,34	20,84	--	20,84	35,58	--	35,58
037-040 b10	4,5	52,11	--	52,11	18,22	--	18,22	30,06	--	30,06	26,57	--	26,57	21,32	--	21,32	35,77	--	35,77
037-040 b10	7,5	51,72	--	51,72	19,87	--	19,87	31,14	--	31,14	27,48	--	27,48	21,87	--	21,87	35,35	--	35,35
037-040 b10	1,5	47,69	--	47,69	13,14	--	13,14	26,90	--	26,90	19,59	--	19,59	17,49	--	17,49	26,35	--	26,35
037-040 b10	4,5	48,02	--	48,02	14,24	--	14,24	28,91	--	28,91	20,12	--	20,12	18,40	--	18,40	27,16	--	27,16
037-040 b10	7,5	47,78	--	47,78	16,66	--	16,66	29,85	--	29,85	20,96	--	20,96	18,77	--	18,77	28,89	--	28,89
037-040 b10	1,5	48,90	--	48,90	17,59	--	17,59	22,44	--	22,44	24,99	--	24,99	22,39	--	22,39	41,93	--	41,93
037-040 b10	4,5	48,59	--	48,59	20,23	--	20,23	22,41	--	22,41	26,34	--	26,34	23,17	--	23,17	42,03	--	42,03
037-040 b10	7,5	48,38	--	48,38	21,47	--	21,47	23,64	--	23,64	27,22	--	27,22	23,78	--	23,78	41,87	--	41,87
037-040 b10	1,5	29,17	--	29,17	16,41	--	16,41	9,13	--	9,13	6,84	--	6,84	9,88	--	9,88	34,80	--	34,80
037-040 b10	4,5	30,18	--	30,18	17,66	--	17,66	10,64	--	10,64	8,68	--	8,68	7,41	--	7,41	37,27	--	37,27
037-040 b10	7,5	32,88	--	32,88	18,88	--	18,88	12,86	--	12,86	5,81	--	5,81	8,31	--	8,31	38,51	--	38,51
041-044 b11	1,5	40,62	--	40,62	12,03	--	12,03	29,14	--	29,14	11,81	--	11,81	12,84	--	12,84	38,92	--	38,92
041-044 b11	4,5	42,58	--	42,58	14,08	--	14,08	31,26	--	31,26	18,46	--	18,46	14,32	--	14,32	38,64	--	38,64
041-044 b11	7,5	43,30	--	43,30	15,86	--	15,86	32,01	--	32,01	20,35	--	20,35	15,42	--	15,42	38,37	--	38,37
041-044 b11	1,5	38,50	--	38,50	12,08	--	12,08	28,56	--	28,56	5,44	--	5,44	8,20	--	8,20	42,91	--	42,91
041-044 b11	4,5	40,55	--	40,55	12,88	--	12,88	30,46	--	30,46	6,84	--	6,84	9,20	--	9,20	43,17	--	43,17
041-044 b11	7,5	40,88	--	40,88	13,37	--	13,37	31,31	--	31,31	9,01	--	9,01	9,24	--	9,24	42,64	--	42,64
041-044 b11	1,5	27,13	--	27,13	14,07	--	14,07	19,98	--	19,98	8,10	--	8,10	9,07	--	9,07	39,49	--	39,49
041-044 b11	4,5	29,68	--	29,68	17,32	--	17,32	21,56	--	21,56	7,64	--	7,64	6,55	--	6,55	39,34	--	39,34
041-044 b11	7,5	31,33	--	31,33	18,76	--	18,76	22,75	--	22,75	10,10	--	10,10	8,32	--	8,32	39,16	--	39,16
041-044 b11	1,5	31,87	--	31,87	14,76	--	14,76	12,71	--	12,71	16,65	--	16,65	12,92	--	12,92	24,68	--	24,68
041-044 b11	4,5	36,43	--	36,43	17,09	--	17,09	14,32	--	14,32	17,85	--	17,85	13,83	--	13,83	27,56	--	27,56
041-044 b11	7,5	38,18	--	38,18	19,06	--	19,06	16,46	--	16,46	19,20	--	19,20	14,81	--	14,81	29,55	--	29,55
045-048 b12	1,5	33,87	--	33,87	13,17	--	13,17	25,73	--	25,73	9,43	--	9,43	11,78	--	11,78	39,33	--	39,33
045-048 b12	4,5	36,53	--	36,53	14,57	--	14,57	27,52	--	27,52	11,38	--	11,38	12,87	--	12,87	39,08	--	39,08
045-048 b12	7,5	37,91	--	37,91	16,76	--	16,76	28,78	--	28,78	14,25	--	14,25	14,11	--	14,11	38,94	--	38,94
045-048 b12	1,5	33,74	--	33,74	12,82	--	12,82	25,32	--	25,32	5,23	--	5,23	8,32	--	8,32	43,42	--	43,42

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
045-048 b12	4,5	35,58	--	35,58	13,07	--	13,07	27,03	--	27,03	6,30	--	6,30	8,85	--	8,85	43,68	--	43,68
045-048 b12	7,5	36,57	--	36,57	15,38	--	15,38	28,27	--	28,27	8,99	--	8,99	9,45	--	9,45	43,03	--	43,03
045-048 b12	1,5	26,26	--	26,26	13,90	--	13,90	21,44	--	21,44	6,39	--	6,39	8,35	--	8,35	39,69	--	39,69
045-048 b12	4,5	27,73	--	27,73	16,03	--	16,03	23,01	--	23,01	4,12	--	4,12	4,60	--	4,60	39,58	--	39,58
045-048 b12	7,5	29,15	--	29,15	17,88	--	17,88	24,11	--	24,11	5,31	--	5,31	6,66	--	6,66	39,40	--	39,40
045-048 b12	1,5	27,61	--	27,61	15,64	--	15,64	12,70	--	12,70	10,08	--	10,08	12,18	--	12,18	25,86	--	25,86
045-048 b12	4,5	32,16	--	32,16	17,79	--	17,79	15,25	--	15,25	11,86	--	11,86	13,37	--	13,37	29,13	--	29,13
045-048 b12	7,5	34,35	--	34,35	19,83	--	19,83	17,20	--	17,20	14,31	--	14,31	14,29	--	14,29	30,75	--	30,75
049-052 b13	1,5	28,49	--	28,49	14,71	--	14,71	16,82	--	16,82	9,77	--	9,77	11,97	--	11,97	39,37	--	39,37
049-052 b13	4,5	30,34	--	30,34	16,70	--	16,70	18,64	--	18,64	11,62	--	11,62	12,80	--	12,80	39,12	--	39,12
049-052 b13	7,5	32,21	--	32,21	18,40	--	18,40	20,63	--	20,63	13,87	--	13,87	13,66	--	13,66	38,94	--	38,94
049-052 b13	1,5	30,42	--	30,42	16,37	--	16,37	22,65	--	22,65	4,89	--	4,89	8,60	--	8,60	43,68	--	43,68
049-052 b13	4,5	32,00	--	32,00	17,16	--	17,16	24,12	--	24,12	5,26	--	5,26	8,39	--	8,39	43,97	--	43,97
049-052 b13	7,5	33,32	--	33,32	17,57	--	17,57	25,22	--	25,22	7,29	--	7,29	8,28	--	8,28	43,35	--	43,35
049-052 b13	1,5	23,83	--	23,83	14,26	--	14,26	19,85	--	19,85	4,14	--	4,14	7,60	--	7,60	40,22	--	40,22
049-052 b13	4,5	25,10	--	25,10	17,51	--	17,51	20,63	--	20,63	2,68	--	2,68	4,46	--	4,46	40,24	--	40,24
049-052 b13	7,5	26,30	--	26,30	18,85	--	18,85	21,59	--	21,59	3,57	--	3,57	6,56	--	6,56	40,18	--	40,18
049-052 b13	1,5	24,15	--	24,15	#####	--	--	13,49	--	13,49	8,89	--	8,89	11,07	--	11,07	29,59	--	29,59
049-052 b13	4,5	28,98	--	28,98	15,69	--	15,69	15,82	--	15,82	11,01	--	11,01	12,68	--	12,68	32,09	--	32,09
049-052 b13	7,5	31,06	--	31,06	19,51	--	19,51	17,10	--	17,10	13,07	--	13,07	13,75	--	13,75	33,33	--	33,33
053-056 b14	1,5	25,50	--	25,50	14,69	--	14,69	16,39	--	16,39	9,14	--	9,14	11,80	--	11,80	39,67	--	39,67
053-056 b14	4,5	27,34	--	27,34	16,74	--	16,74	18,00	--	18,00	10,59	--	10,59	12,85	--	12,85	39,64	--	39,64
053-056 b14	7,5	29,37	--	29,37	17,88	--	17,88	19,58	--	19,58	12,96	--	12,96	13,88	--	13,88	39,50	--	39,50
053-056 b14	1,5	28,05	--	28,05	11,43	--	11,43	22,27	--	22,27	5,69	--	5,69	8,30	--	8,30	44,41	--	44,41
053-056 b14	4,5	29,46	--	29,46	13,53	--	13,53	22,90	--	22,90	4,80	--	4,80	6,85	--	6,85	44,53	--	44,53
053-056 b14	7,5	30,64	--	30,64	13,75	--	13,75	23,86	--	23,86	6,86	--	6,86	7,42	--	7,42	43,86	--	43,86
053-056 b14	1,5	2,86	--	2,86	19,30	--	19,30	-7,74	--	-7,74	-3,05	--	-3,05	2,20	--	2,20	44,29	--	44,29
053-056 b14	4,5	4,49	--	4,49	20,35	--	20,35	-6,55	--	-6,55	-1,48	--	-1,48	3,57	--	3,57	44,24	--	44,24
053-056 b14	7,5	4,83	--	4,83	20,91	--	20,91	-6,05	--	-6,05	-0,87	--	-0,87	4,09	--	4,09	43,52	--	43,52
053-056 b14	1,5	20,31	--	20,31	18,62	--	18,62	9,16	--	9,16	7,96	--	7,96	10,74	--	10,74	39,48	--	39,48
053-056 b14	4,5	25,59	--	25,59	19,84	--	19,84	13,03	--	13,03	10,13	--	10,13	12,55	--	12,55	38,87	--	38,87
053-056 b14	7,5	27,51	--	27,51	21,17	--	21,17	14,03	--	14,03	12,47	--	12,47	13,25	--	13,25	38,53	--	38,53
057-060 b15	1,5	39,94	--	39,94	14,32	--	14,32	17,79	--	17,79	14,32	--	14,32	15,15	--	15,15	39,23	--	39,23
057-060 b15	4,5	42,26	--	42,26	15,17	--	15,17	19,48	--	19,48	15,55	--	15,55	15,32	--	15,32	38,74	--	38,74

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
057-060 b15	7,5	43,35	--	43,35	15,95	--	15,95	21,20	--	21,20	18,55	--	18,55	16,40	--	16,40	38,38	--	38,38
057-060 b15	1,5	38,06	--	38,06	17,27	--	17,27	14,11	--	14,11	13,87	--	13,87	14,65	--	14,65	43,42	--	43,42
057-060 b15	4,5	40,27	--	40,27	19,84	--	19,84	18,76	--	18,76	15,42	--	15,42	15,29	--	15,29	43,56	--	43,56
057-060 b15	7,5	41,08	--	41,08	20,96	--	20,96	21,09	--	21,09	18,44	--	18,44	16,31	--	16,31	43,03	--	43,03
057-060 b15	1,5	26,42	--	26,42	16,65	--	16,65	10,75	--	10,75	6,78	--	6,78	10,40	--	10,40	39,45	--	39,45
057-060 b15	4,5	29,32	--	29,32	17,38	--	17,38	13,32	--	13,32	12,81	--	12,81	9,34	--	9,34	39,17	--	39,17
057-060 b15	7,5	30,96	--	30,96	19,22	--	19,22	16,03	--	16,03	14,08	--	14,08	10,20	--	10,20	39,00	--	39,00
057-060 b15	1,5	33,47	--	33,47	12,89	--	12,89	16,61	--	16,61	8,88	--	8,88	8,10	--	8,10	24,98	--	24,98
057-060 b15	4,5	37,18	--	37,18	13,72	--	13,72	18,24	--	18,24	5,43	--	5,43	8,50	--	8,50	28,55	--	28,55
057-060 b15	7,5	38,38	--	38,38	15,02	--	15,02	19,99	--	19,99	7,64	--	7,64	9,64	--	9,64	30,28	--	30,28
061-064 b16	1,5	34,18	--	34,18	15,56	--	15,56	14,37	--	14,37	13,11	--	13,11	14,09	--	14,09	39,65	--	39,65
061-064 b16	4,5	36,82	--	36,82	17,59	--	17,59	17,45	--	17,45	16,20	--	16,20	14,45	--	14,45	39,49	--	39,49
061-064 b16	7,5	38,20	--	38,20	18,65	--	18,65	19,55	--	19,55	18,36	--	18,36	15,26	--	15,26	39,29	--	39,29
061-064 b16	1,5	34,12	--	34,12	17,96	--	17,96	12,45	--	12,45	13,16	--	13,16	13,83	--	13,83	43,27	--	43,27
061-064 b16	4,5	36,05	--	36,05	19,46	--	19,46	14,31	--	14,31	15,23	--	15,23	14,60	--	14,60	43,48	--	43,48
061-064 b16	7,5	37,16	--	37,16	20,60	--	20,60	15,62	--	15,62	18,94	--	18,94	15,37	--	15,37	42,95	--	42,95
061-064 b16	1,5	24,73	--	24,73	16,92	--	16,92	8,70	--	8,70	-0,09	--	-0,09	5,79	--	5,79	39,68	--	39,68
061-064 b16	4,5	26,48	--	26,48	17,46	--	17,46	12,58	--	12,58	1,95	--	1,95	4,90	--	4,90	39,49	--	39,49
061-064 b16	7,5	28,06	--	28,06	18,70	--	18,70	14,81	--	14,81	3,60	--	3,60	6,17	--	6,17	39,22	--	39,22
061-064 b16	1,5	28,92	--	28,92	13,81	--	13,81	14,91	--	14,91	6,30	--	6,30	9,55	--	9,55	25,23	--	25,23
061-064 b16	4,5	32,26	--	32,26	16,45	--	16,45	18,66	--	18,66	6,21	--	6,21	8,65	--	8,65	28,98	--	28,98
061-064 b16	7,5	34,53	--	34,53	17,84	--	17,84	21,27	--	21,27	7,21	--	7,21	9,16	--	9,16	30,87	--	30,87
065-068 b17	1,5	30,22	--	30,22	15,65	--	15,65	12,81	--	12,81	13,16	--	13,16	14,66	--	14,66	39,57	--	39,57
065-068 b17	4,5	32,18	--	32,18	16,46	--	16,46	14,22	--	14,22	15,17	--	15,17	15,31	--	15,31	39,33	--	39,33
065-068 b17	7,5	33,65	--	33,65	17,75	--	17,75	16,51	--	16,51	19,74	--	19,74	16,17	--	16,17	39,08	--	39,08
065-068 b17	1,5	31,67	--	31,67	16,68	--	16,68	12,03	--	12,03	12,15	--	12,15	11,48	--	11,48	43,50	--	43,50
065-068 b17	4,5	33,49	--	33,49	18,77	--	18,77	13,48	--	13,48	14,36	--	14,36	12,98	--	12,98	43,67	--	43,67
065-068 b17	7,5	34,56	--	34,56	20,57	--	20,57	14,46	--	14,46	18,76	--	18,76	14,21	--	14,21	43,08	--	43,08
065-068 b17	1,5	21,86	--	21,86	16,84	--	16,84	5,26	--	5,26	-8,96	--	-8,96	-7,63	--	-7,63	39,76	--	39,76
065-068 b17	4,5	23,37	--	23,37	17,56	--	17,56	7,43	--	7,43	-5,92	--	-5,92	-4,78	--	-4,78	39,65	--	39,65
065-068 b17	7,5	24,62	--	24,62	19,07	--	19,07	10,35	--	10,35	-3,75	--	-3,75	0,41	--	0,41	39,50	--	39,50
065-068 b17	1,5	24,36	--	24,36	15,42	--	15,42	10,53	--	10,53	6,97	--	6,97	9,42	--	9,42	29,47	--	29,47
065-068 b17	4,5	26,93	--	26,93	16,53	--	16,53	11,95	--	11,95	7,48	--	7,48	8,42	--	8,42	32,10	--	32,10
065-068 b17	7,5	29,19	--	29,19	17,31	--	17,31	14,23	--	14,23	8,66	--	8,66	9,01	--	9,01	33,27	--	33,27

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
069-072 b18	1,5	26,79	--	26,79	16,23	--	16,23	11,63	--	11,63	11,57	--	11,57	14,08	--	14,08	39,62	--	39,62
069-072 b18	4,5	28,61	--	28,61	16,98	--	16,98	13,13	--	13,13	12,73	--	12,73	14,76	--	14,76	39,52	--	39,52
069-072 b18	7,5	30,02	--	30,02	18,02	--	18,02	15,39	--	15,39	14,50	--	14,50	15,49	--	15,49	39,32	--	39,32
069-072 b18	1,5	29,60	--	29,60	18,83	--	18,83	9,98	--	9,98	10,76	--	10,76	11,64	--	11,64	43,62	--	43,62
069-072 b18	4,5	30,93	--	30,93	20,17	--	20,17	11,86	--	11,86	12,47	--	12,47	13,22	--	13,22	43,75	--	43,75
069-072 b18	7,5	31,53	--	31,53	21,45	--	21,45	12,98	--	12,98	13,98	--	13,98	14,05	--	14,05	43,17	--	43,17
069-072 b18	1,5	11,09	--	11,09	19,07	--	19,07	-1,54	--	-1,54	-2,02	--	-2,02	-2,41	--	-2,41	44,09	--	44,09
069-072 b18	4,5	12,56	--	12,56	20,41	--	20,41	0,13	--	0,13	-0,53	--	-0,53	-1,04	--	-1,04	43,98	--	43,98
069-072 b18	7,5	12,95	--	12,95	21,20	--	21,20	0,93	--	0,93	0,02	--	0,02	-0,53	--	-0,53	43,18	--	43,18
069-072 b18	1,5	20,01	--	20,01	12,62	--	12,62	9,51	--	9,51	5,34	--	5,34	9,26	--	9,26	39,65	--	39,65
069-072 b18	4,5	24,76	--	24,76	13,38	--	13,38	11,11	--	11,11	6,49	--	6,49	9,40	--	9,40	39,31	--	39,31
069-072 b18	7,5	26,81	--	26,81	14,46	--	14,46	12,84	--	12,84	9,15	--	9,15	9,71	--	9,71	39,02	--	39,02
073-076 b19	1,5	32,40	--	32,40	17,70	--	17,70	16,32	--	16,32	14,46	--	14,46	14,80	--	14,80	39,77	--	39,77
073-076 b19	4,5	35,01	--	35,01	19,24	--	19,24	16,69	--	16,69	18,11	--	18,11	15,69	--	15,69	39,76	--	39,76
073-076 b19	7,5	37,13	--	37,13	20,02	--	20,02	17,97	--	17,97	21,75	--	21,75	16,59	--	16,59	39,55	--	39,55
073-076 b19	1,5	31,35	--	31,35	16,61	--	16,61	16,36	--	16,36	8,53	--	8,53	10,33	--	10,33	43,39	--	43,39
073-076 b19	4,5	33,03	--	33,03	17,33	--	17,33	16,66	--	16,66	9,99	--	9,99	11,06	--	11,06	43,62	--	43,62
073-076 b19	7,5	34,39	--	34,39	18,66	--	18,66	17,76	--	17,76	12,49	--	12,49	11,53	--	11,53	43,08	--	43,08
073-076 b19	1,5	22,63	--	22,63	15,49	--	15,49	9,32	--	9,32	6,74	--	6,74	8,76	--	8,76	39,64	--	39,64
073-076 b19	4,5	25,23	--	25,23	19,25	--	19,25	9,68	--	9,68	4,92	--	4,92	5,05	--	5,05	39,40	--	39,40
073-076 b19	7,5	26,57	--	26,57	20,19	--	20,19	10,38	--	10,38	5,94	--	5,94	5,67	--	5,67	39,15	--	39,15
073-076 b19	1,5	28,32	--	28,32	19,30	--	19,30	10,20	--	10,20	17,99	--	17,99	14,36	--	14,36	28,84	--	28,84
073-076 b19	4,5	29,53	--	29,53	21,02	--	21,02	10,55	--	10,55	18,29	--	18,29	15,44	--	15,44	31,20	--	31,20
073-076 b19	7,5	31,34	--	31,34	22,56	--	22,56	11,71	--	11,71	19,31	--	19,31	16,44	--	16,44	31,63	--	31,63
077-080 b20	1,5	26,62	--	26,62	16,30	--	16,30	12,25	--	12,25	11,39	--	11,39	14,29	--	14,29	39,63	--	39,63
077-080 b20	4,5	28,77	--	28,77	19,63	--	19,63	13,85	--	13,85	13,34	--	13,34	15,23	--	15,23	39,56	--	39,56
077-080 b20	7,5	30,80	--	30,80	21,17	--	21,17	15,58	--	15,58	16,41	--	16,41	16,51	--	16,51	39,34	--	39,34
077-080 b20	1,5	28,83	--	28,83	11,81	--	11,81	12,48	--	12,48	7,40	--	7,40	10,18	--	10,18	43,35	--	43,35
077-080 b20	4,5	30,30	--	30,30	13,04	--	13,04	13,31	--	13,31	8,34	--	8,34	9,97	--	9,97	43,58	--	43,58
077-080 b20	7,5	31,44	--	31,44	14,15	--	14,15	14,50	--	14,50	10,39	--	10,39	10,25	--	10,25	43,06	--	43,06
077-080 b20	1,5	12,30	--	12,30	17,92	--	17,92	-0,49	--	-0,49	-6,59	--	-6,59	--	--	--	39,10	--	39,10
077-080 b20	4,5	13,36	--	13,36	19,54	--	19,54	1,02	--	1,02	-5,14	--	-5,14	--	--	--	38,25	--	38,25
077-080 b20	7,5	13,78	--	13,78	20,59	--	20,59	1,69	--	1,69	-4,60	--	-4,60	--	--	--	38,10	--	38,10
077-080 b20	1,5	25,20	--	25,20	20,47	--	20,47	9,44	--	9,44	11,42	--	11,42	12,45	--	12,45	25,94	--	25,94

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
077-080 b20	4,5	27,31	--	27,31	22,32	--	22,32	10,39	--	10,39	12,99	--	12,99	14,12	--	14,12	28,61	--	28,61
077-080 b20	7,5	28,87	--	28,87	23,58	--	23,58	11,53	--	11,53	14,24	--	14,24	15,37	--	15,37	30,12	--	30,12
081-084 b21	1,5	30,80	--	30,80	18,38	--	18,38	12,64	--	12,64	11,62	--	11,62	15,30	--	15,30	38,23	--	38,23
081-084 b21	4,5	32,64	--	32,64	19,64	--	19,64	13,80	--	13,80	13,27	--	13,27	16,36	--	16,36	38,23	--	38,23
081-084 b21	7,5	34,52	--	34,52	21,31	--	21,31	15,01	--	15,01	15,10	--	15,10	17,72	--	17,72	38,17	--	38,17
081-084 b21	1,5	30,05	--	30,05	20,00	--	20,00	10,68	--	10,68	11,23	--	11,23	13,93	--	13,93	42,41	--	42,41
081-084 b21	4,5	31,55	--	31,55	22,64	--	22,64	11,77	--	11,77	13,11	--	13,11	16,26	--	16,26	42,56	--	42,56
081-084 b21	7,5	32,79	--	32,79	24,51	--	24,51	12,93	--	12,93	14,84	--	14,84	17,67	--	17,67	41,95	--	41,95
081-084 b21	1,5	21,65	--	21,65	18,42	--	18,42	6,05	--	6,05	1,29	--	1,29	-5,74	--	-5,74	37,28	--	37,28
081-084 b21	4,5	23,87	--	23,87	20,01	--	20,01	5,49	--	5,49	2,60	--	2,60	-8,94	--	-8,94	37,72	--	37,72
081-084 b21	7,5	25,89	--	25,89	21,31	--	21,31	6,80	--	6,80	3,38	--	3,38	-4,26	--	-4,26	37,50	--	37,50
081-084 b21	1,5	22,79	--	22,79	13,42	--	13,42	11,00	--	11,00	6,53	--	6,53	10,33	--	10,33	26,13	--	26,13
081-084 b21	4,5	27,58	--	27,58	13,99	--	13,99	12,15	--	12,15	6,80	--	6,80	10,40	--	10,40	28,52	--	28,52
081-084 b21	7,5	30,57	--	30,57	15,31	--	15,31	13,05	--	13,05	7,21	--	7,21	11,32	--	11,32	30,20	--	30,20
085-088 b22	1,5	25,01	--	25,01	18,17	--	18,17	11,75	--	11,75	11,22	--	11,22	14,27	--	14,27	38,44	--	38,44
085-088 b22	4,5	26,97	--	26,97	19,42	--	19,42	13,03	--	13,03	13,34	--	13,34	15,88	--	15,88	38,37	--	38,37
085-088 b22	7,5	29,11	--	29,11	21,43	--	21,43	14,58	--	14,58	15,33	--	15,33	17,46	--	17,46	38,20	--	38,20
085-088 b22	1,5	28,04	--	28,04	21,89	--	21,89	9,58	--	9,58	9,69	--	9,69	12,38	--	12,38	41,53	--	41,53
085-088 b22	4,5	29,39	--	29,39	23,59	--	23,59	10,47	--	10,47	11,79	--	11,79	14,60	--	14,60	41,84	--	41,84
085-088 b22	7,5	30,56	--	30,56	24,92	--	24,92	11,45	--	11,45	13,40	--	13,40	16,39	--	16,39	41,38	--	41,38
085-088 b22	1,5	9,72	--	9,72	19,11	--	19,11	7,40	--	7,40	--	--	--	-0,96	--	-0,96	13,59	--	13,59
085-088 b22	4,5	10,62	--	10,62	20,94	--	20,94	8,63	--	8,63	--	--	--	-4,69	--	-4,69	14,57	--	14,57
085-088 b22	7,5	11,33	--	11,33	22,10	--	22,10	8,97	--	8,97	--	--	--	-4,00	--	-4,00	15,01	--	15,01
085-088 b22	1,5	20,56	--	20,56	12,21	--	12,21	10,62	--	10,62	6,53	--	6,53	10,40	--	10,40	24,04	--	24,04
085-088 b22	4,5	25,56	--	25,56	12,90	--	12,90	12,07	--	12,07	8,51	--	8,51	9,68	--	9,68	28,50	--	28,50
085-088 b22	7,5	28,42	--	28,42	13,98	--	13,98	12,91	--	12,91	10,76	--	10,76	10,31	--	10,31	30,95	--	30,95
089-092 b23	1,5	51,77	--	51,77	22,98	--	22,98	22,83	--	22,83	36,18	--	36,18	26,64	--	26,64	35,67	--	35,67
089-092 b23	4,5	52,07	--	52,07	24,39	--	24,39	23,71	--	23,71	38,06	--	38,06	28,32	--	28,32	35,92	--	35,92
089-092 b23	7,5	51,72	--	51,72	25,43	--	25,43	24,91	--	24,91	38,14	--	38,14	29,59	--	29,59	35,62	--	35,62
089-092 b23	1,5	47,43	--	47,43	16,12	--	16,12	21,00	--	21,00	7,47	--	7,47	9,76	--	9,76	41,93	--	41,93
089-092 b23	4,5	47,92	--	47,92	16,95	--	16,95	21,63	--	21,63	8,86	--	8,86	10,69	--	10,69	41,95	--	41,95
089-092 b23	7,5	47,74	--	47,74	16,95	--	16,95	22,14	--	22,14	10,35	--	10,35	11,67	--	11,67	41,30	--	41,30
089-092 b23	1,5	48,39	--	48,39	25,45	--	25,45	19,19	--	19,19	37,15	--	37,15	26,79	--	26,79	24,24	--	24,24
089-092 b23	4,5	48,08	--	48,08	27,01	--	27,01	19,83	--	19,83	38,45	--	38,45	28,34	--	28,34	26,95	--	26,95

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
089-092 b23	7,5	47,82	--	47,82	28,56	--	28,56	21,22	--	21,22	38,54	--	38,54	29,66	--	29,66	28,39	--	28,39
089-092 b23	1,5	28,56	--	28,56	19,44	--	19,44	9,93	--	9,93	15,73	--	15,73	14,52	--	14,52	38,19	--	38,19
089-092 b23	4,5	29,44	--	29,44	23,14	--	23,14	10,51	--	10,51	8,07	--	8,07	12,41	--	12,41	38,06	--	38,06
089-092 b23	7,5	30,87	--	30,87	24,67	--	24,67	12,07	--	12,07	9,68	--	9,68	14,29	--	14,29	37,81	--	37,81
093-096 b24	1,5	51,65	--	51,65	26,70	--	26,70	22,52	--	22,52	39,87	--	39,87	29,74	--	29,74	29,23	--	29,23
093-096 b24	4,5	52,00	--	52,00	28,07	--	28,07	23,65	--	23,65	40,93	--	40,93	31,55	--	31,55	30,52	--	30,52
093-096 b24	7,5	51,72	--	51,72	29,00	--	29,00	24,80	--	24,80	40,84	--	40,84	32,66	--	32,66	30,72	--	30,72
093-096 b24	1,5	46,74	--	46,74	14,47	--	14,47	15,45	--	15,45	25,88	--	25,88	20,88	--	20,88	26,72	--	26,72
093-096 b24	4,5	47,23	--	47,23	16,51	--	16,51	16,81	--	16,81	27,86	--	27,86	22,58	--	22,58	30,16	--	30,16
093-096 b24	7,5	47,06	--	47,06	18,41	--	18,41	19,38	--	19,38	27,91	--	27,91	23,85	--	23,85	31,32	--	31,32
093-096 b24	1,5	48,44	--	48,44	27,01	--	27,01	18,86	--	18,86	41,44	--	41,44	28,06	--	28,06	27,31	--	27,31
093-096 b24	4,5	48,18	--	48,18	28,56	--	28,56	20,15	--	20,15	41,24	--	41,24	29,79	--	29,79	30,49	--	30,49
093-096 b24	7,5	48,02	--	48,02	29,94	--	29,94	21,26	--	21,26	41,24	--	41,24	31,07	--	31,07	31,07	--	31,07
093-096 b24	1,5	31,06	--	31,06	19,81	--	19,81	8,21	--	8,21	22,39	--	22,39	14,82	--	14,82	31,89	--	31,89
093-096 b24	4,5	31,36	--	31,36	23,19	--	23,19	6,33	--	6,33	--	--	--	14,57	--	14,57	34,63	--	34,63
093-096 b24	7,5	34,19	--	34,19	#####	--	--	7,78	--	7,78	--	--	--	16,84	--	16,84	35,17	--	35,17
097-100 b25	1,5	52,82	--	52,82	25,32	--	25,32	22,13	--	22,13	44,11	--	44,11	32,07	--	32,07	34,48	--	34,48
097-100 b25	4,5	53,03	--	53,03	29,15	--	29,15	23,01	--	23,01	44,54	--	44,54	34,16	--	34,16	34,63	--	34,63
097-100 b25	7,5	52,65	--	52,65	30,51	--	30,51	24,32	--	24,32	44,29	--	44,29	34,89	--	34,89	34,15	--	34,15
097-100 b25	1,5	47,51	--	47,51	15,76	--	15,76	18,60	--	18,60	10,85	--	10,85	22,74	--	22,74	26,04	--	26,04
097-100 b25	4,5	48,00	--	48,00	16,68	--	16,68	19,23	--	19,23	12,26	--	12,26	24,53	--	24,53	27,10	--	27,10
097-100 b25	7,5	47,76	--	47,76	19,00	--	19,00	20,89	--	20,89	13,89	--	13,89	25,79	--	25,79	28,28	--	28,28
097-100 b25	1,5	50,84	--	50,84	28,12	--	28,12	15,41	--	15,41	28,51	--	28,51	32,07	--	32,07	41,59	--	41,59
097-100 b25	4,5	50,37	--	50,37	29,76	--	29,76	13,75	--	13,75	31,56	--	31,56	34,65	--	34,65	41,59	--	41,59
097-100 b25	7,5	50,09	--	50,09	31,55	--	31,55	15,59	--	15,59	32,40	--	32,40	35,75	--	35,75	41,33	--	41,33
097-100 b25	1,5	30,65	--	30,65	20,79	--	20,79	11,01	--	11,01	16,13	--	16,13	11,80	--	11,80	35,03	--	35,03
097-100 b25	4,5	34,03	--	34,03	26,47	--	26,47	10,04	--	10,04	17,15	--	17,15	13,37	--	13,37	37,02	--	37,02
097-100 b25	7,5	35,99	--	35,99	28,38	--	28,38	11,71	--	11,71	20,63	--	20,63	15,44	--	15,44	38,00	--	38,00
101-104 b26	1,5	38,54	--	38,54	19,26	--	19,26	14,46	--	14,46	20,54	--	20,54	17,30	--	17,30	40,91	--	40,91
101-104 b26	4,5	40,88	--	40,88	22,33	--	22,33	15,33	--	15,33	24,01	--	24,01	19,02	--	19,02	39,98	--	39,98
101-104 b26	7,5	41,86	--	41,86	24,32	--	24,32	17,13	--	17,13	24,87	--	24,87	20,64	--	20,64	39,33	--	39,33
101-104 b26	1,5	36,26	--	36,26	18,76	--	18,76	11,27	--	11,27	9,36	--	9,36	12,02	--	12,02	44,52	--	44,52
101-104 b26	4,5	38,18	--	38,18	15,62	--	15,62	12,31	--	12,31	11,96	--	11,96	11,95	--	11,95	44,18	--	44,18
101-104 b26	7,5	38,86	--	38,86	16,84	--	16,84	14,05	--	14,05	14,06	--	14,06	10,81	--	10,81	43,18	--	43,18

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
101-104 b26	1,5	26,99	--	26,99	17,48	--	17,48	6,72	--	6,72	8,49	--	8,49	11,70	--	11,70	40,58	--	40,58
101-104 b26	4,5	29,22	--	29,22	20,08	--	20,08	7,21	--	7,21	11,63	--	11,63	11,80	--	11,80	39,56	--	39,56
101-104 b26	7,5	31,09	--	31,09	22,33	--	22,33	9,61	--	9,61	15,64	--	15,64	13,87	--	13,87	39,01	--	39,01
101-104 b26	1,5	29,17	--	29,17	20,62	--	20,62	11,79	--	11,79	19,13	--	19,13	17,75	--	17,75	22,74	--	22,74
101-104 b26	4,5	35,69	--	35,69	23,66	--	23,66	15,78	--	15,78	25,28	--	25,28	18,33	--	18,33	26,07	--	26,07
101-104 b26	7,5	38,02	--	38,02	25,78	--	25,78	17,39	--	17,39	28,84	--	28,84	20,41	--	20,41	28,78	--	28,78
105-108 b27	1,5	31,20	--	31,20	17,24	--	17,24	13,01	--	13,01	12,78	--	12,78	15,67	--	15,67	40,75	--	40,75
105-108 b27	4,5	33,62	--	33,62	19,43	--	19,43	13,73	--	13,73	15,48	--	15,48	17,41	--	17,41	39,79	--	39,79
105-108 b27	7,5	35,40	--	35,40	22,11	--	22,11	15,66	--	15,66	18,98	--	18,98	19,68	--	19,68	39,21	--	39,21
105-108 b27	1,5	32,34	--	32,34	16,51	--	16,51	9,98	--	9,98	9,14	--	9,14	11,67	--	11,67	44,50	--	44,50
105-108 b27	4,5	34,15	--	34,15	16,86	--	16,86	10,89	--	10,89	11,75	--	11,75	11,20	--	11,20	44,16	--	44,16
105-108 b27	7,5	35,75	--	35,75	17,72	--	17,72	12,21	--	12,21	8,50	--	8,50	10,91	--	10,91	43,21	--	43,21
105-108 b27	1,5	24,55	--	24,55	17,42	--	17,42	3,42	--	3,42	5,64	--	5,64	10,59	--	10,59	40,68	--	40,68
105-108 b27	4,5	25,96	--	25,96	21,48	--	21,48	4,89	--	4,89	8,70	--	8,70	11,66	--	11,66	39,77	--	39,77
105-108 b27	7,5	27,19	--	27,19	23,27	--	23,27	6,93	--	6,93	12,45	--	12,45	14,07	--	14,07	39,10	--	39,10
105-108 b27	1,5	24,48	--	24,48	20,95	--	20,95	11,10	--	11,10	17,54	--	17,54	16,89	--	16,89	21,23	--	21,23
105-108 b27	4,5	30,20	--	30,20	23,83	--	23,83	12,18	--	12,18	25,29	--	25,29	16,91	--	16,91	26,07	--	26,07
105-108 b27	7,5	32,96	--	32,96	26,00	--	26,00	13,87	--	13,87	27,41	--	27,41	19,22	--	19,22	29,08	--	29,08
109-112 b28	1,5	28,30	--	28,30	17,94	--	17,94	12,46	--	12,46	11,33	--	11,33	14,33	--	14,33	40,68	--	40,68
109-112 b28	4,5	30,30	--	30,30	22,39	--	22,39	13,35	--	13,35	13,70	--	13,70	15,92	--	15,92	39,72	--	39,72
109-112 b28	7,5	32,06	--	32,06	24,53	--	24,53	14,98	--	14,98	16,24	--	16,24	18,53	--	18,53	39,09	--	39,09
109-112 b28	1,5	30,24	--	30,24	13,62	--	13,62	9,97	--	9,97	11,21	--	11,21	10,70	--	10,70	44,32	--	44,32
109-112 b28	4,5	31,69	--	31,69	14,96	--	14,96	11,30	--	11,30	13,80	--	13,80	10,32	--	10,32	43,94	--	43,94
109-112 b28	7,5	32,96	--	32,96	16,54	--	16,54	12,46	--	12,46	14,13	--	14,13	10,58	--	10,58	42,94	--	42,94
109-112 b28	1,5	7,87	--	7,87	20,46	--	20,46	-4,77	--	-4,77	--	--	--	4,66	--	4,66	42,22	--	42,22
109-112 b28	4,5	7,28	--	7,28	22,22	--	22,22	-2,87	--	-2,87	--	--	--	3,30	--	3,30	41,30	--	41,30
109-112 b28	7,5	6,78	--	6,78	23,42	--	23,42	-1,97	--	-1,97	--	--	--	3,94	--	3,94	41,30	--	41,30
109-112 b28	1,5	22,48	--	22,48	21,35	--	21,35	9,67	--	9,67	15,56	--	15,56	15,33	--	15,33	30,55	--	30,55
109-112 b28	4,5	26,76	--	26,76	24,18	--	24,18	10,99	--	10,99	22,91	--	22,91	15,92	--	15,92	31,47	--	31,47
109-112 b28	7,5	29,18	--	29,18	25,80	--	25,80	12,29	--	12,29	24,71	--	24,71	17,92	--	17,92	32,53	--	32,53
113-116 b29	1,5	39,91	--	39,91	19,69	--	19,69	13,80	--	13,80	29,14	--	29,14	22,49	--	22,49	40,94	--	40,94
113-116 b29	4,5	41,69	--	41,69	21,72	--	21,72	16,25	--	16,25	35,23	--	35,23	21,47	--	21,47	39,93	--	39,93
113-116 b29	7,5	42,42	--	42,42	24,12	--	24,12	19,44	--	19,44	36,99	--	36,99	23,98	--	23,98	39,44	--	39,44
113-116 b29	1,5	37,73	--	37,73	22,97	--	22,97	9,60	--	9,60	26,37	--	26,37	18,40	--	18,40	44,55	--	44,55

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
113-116 b29	4,5	39,85	--	39,85	27,01	--	27,01	10,88	--	10,88	27,89	--	27,89	20,88	--	20,88	44,33	--	44,33
113-116 b29	7,5	40,24	--	40,24	29,53	--	29,53	12,75	--	12,75	29,20	--	29,20	23,56	--	23,56	43,40	--	43,40
113-116 b29	1,5	27,37	--	27,37	21,07	--	21,07	6,96	--	6,96	10,46	--	10,46	-12,96	--	-12,96	40,83	--	40,83
113-116 b29	4,5	30,22	--	30,22	22,48	--	22,48	7,61	--	7,61	13,79	--	13,79	-9,96	--	-9,96	39,97	--	39,97
113-116 b29	7,5	31,82	--	31,82	25,17	--	25,17	9,97	--	9,97	19,32	--	19,32	-4,61	--	-4,61	39,43	--	39,43
113-116 b29	1,5	30,24	--	30,24	15,58	--	15,58	12,80	--	12,80	14,23	--	14,23	14,38	--	14,38	23,32	--	23,32
113-116 b29	4,5	35,08	--	35,08	16,61	--	16,61	14,28	--	14,28	22,77	--	22,77	12,80	--	12,80	27,12	--	27,12
113-116 b29	7,5	36,71	--	36,71	17,82	--	17,82	15,93	--	15,93	25,59	--	25,59	13,63	--	13,63	29,24	--	29,24
117-120 b30	1,5	33,23	--	33,23	20,88	--	20,88	11,34	--	11,34	22,67	--	22,67	18,35	--	18,35	40,80	--	40,80
117-120 b30	4,5	35,51	--	35,51	23,89	--	23,89	13,06	--	13,06	24,94	--	24,94	19,90	--	19,90	39,95	--	39,95
117-120 b30	7,5	36,97	--	36,97	26,72	--	26,72	15,26	--	15,26	26,90	--	26,90	22,57	--	22,57	39,43	--	39,43
117-120 b30	1,5	34,69	--	34,69	23,58	--	23,58	9,16	--	9,16	23,85	--	23,85	17,38	--	17,38	44,67	--	44,67
117-120 b30	4,5	36,36	--	36,36	28,59	--	28,59	10,35	--	10,35	25,43	--	25,43	18,86	--	18,86	44,40	--	44,40
117-120 b30	7,5	37,60	--	37,60	31,13	--	31,13	11,43	--	11,43	26,71	--	26,71	21,72	--	21,72	43,44	--	43,44
117-120 b30	1,5	24,90	--	24,90	21,56	--	21,56	4,96	--	4,96	7,59	--	7,59	-8,30	--	-8,30	40,76	--	40,76
117-120 b30	4,5	26,45	--	26,45	24,55	--	24,55	5,55	--	5,55	11,09	--	11,09	-5,18	--	-5,18	39,78	--	39,78
117-120 b30	7,5	27,84	--	27,84	27,17	--	27,17	7,68	--	7,68	15,99	--	15,99	0,65	--	0,65	39,17	--	39,17
117-120 b30	1,5	23,73	--	23,73	15,64	--	15,64	11,06	--	11,06	10,96	--	10,96	13,27	--	13,27	21,46	--	21,46
117-120 b30	4,5	30,47	--	30,47	18,76	--	18,76	11,40	--	11,40	9,69	--	9,69	12,79	--	12,79	26,31	--	26,31
117-120 b30	7,5	32,87	--	32,87	20,47	--	20,47	12,99	--	12,99	11,71	--	11,71	12,56	--	12,56	29,37	--	29,37
121-124 b31	1,5	26,82	--	26,82	20,13	--	20,13	10,84	--	10,84	23,34	--	23,34	17,03	--	17,03	40,83	--	40,83
121-124 b31	4,5	28,73	--	28,73	23,92	--	23,92	12,59	--	12,59	24,83	--	24,83	18,46	--	18,46	39,92	--	39,92
121-124 b31	7,5	31,05	--	31,05	26,59	--	26,59	14,34	--	14,34	26,36	--	26,36	20,95	--	20,95	39,37	--	39,37
121-124 b31	1,5	31,77	--	31,77	24,32	--	24,32	8,25	--	8,25	20,45	--	20,45	15,62	--	15,62	44,59	--	44,59
121-124 b31	4,5	33,17	--	33,17	25,80	--	25,80	9,55	--	9,55	21,77	--	21,77	17,71	--	17,71	44,32	--	44,32
121-124 b31	7,5	34,38	--	34,38	28,23	--	28,23	10,92	--	10,92	22,69	--	22,69	20,22	--	20,22	43,36	--	43,36
121-124 b31	1,5	12,91	--	12,91	22,38	--	22,38	-3,57	--	-3,57	4,02	--	4,02	--	--	--	42,63	--	42,63
121-124 b31	4,5	11,44	--	11,44	22,28	--	22,28	-2,20	--	-2,20	5,80	--	5,80	--	--	--	41,83	--	41,83
121-124 b31	7,5	9,55	--	9,55	25,01	--	25,01	-1,30	--	-1,30	6,67	--	6,67	--	--	--	41,81	--	41,81
121-124 b31	1,5	21,27	--	21,27	14,23	--	14,23	9,29	--	9,29	9,23	--	9,23	13,56	--	13,56	30,74	--	30,74
121-124 b31	4,5	27,08	--	27,08	15,07	--	15,07	9,69	--	9,69	13,17	--	13,17	13,80	--	13,80	31,75	--	31,75
121-124 b31	7,5	29,28	--	29,28	16,95	--	16,95	11,10	--	11,10	17,38	--	17,38	13,59	--	13,59	32,85	--	32,85
125-128 b32	1,5	54,35	--	54,35	19,28	--	19,28	20,18	--	20,18	41,53	--	41,53	24,97	--	24,97	38,06	--	38,06
125-128 b32	4,5	53,84	--	53,84	27,61	--	27,61	19,48	--	19,48	40,42	--	40,42	38,05	--	38,05	37,16	--	37,16

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
125-128 b32	7,5	54,02	--	54,02	29,63	--	29,63	20,54	--	20,54	40,33	--	40,33	38,96	--	38,96	36,69	--	36,69
125-128 b32	1,5	49,73	--	49,73	17,35	--	17,35	18,57	--	18,57	39,99	--	39,99	14,08	--	14,08	42,75	--	42,75
125-128 b32	4,5	50,01	--	50,01	17,86	--	17,86	19,13	--	19,13	40,85	--	40,85	16,31	--	16,31	42,75	--	42,75
125-128 b32	7,5	49,72	--	49,72	19,53	--	19,53	20,04	--	20,04	40,80	--	40,80	19,76	--	19,76	42,11	--	42,11
125-128 b32	1,5	48,42	--	48,42	33,49	--	33,49	9,80	--	9,80	10,18	--	10,18	37,76	--	37,76	9,54	--	9,54
125-128 b32	4,5	49,02	--	49,02	#####	--	--	11,38	--	11,38	11,65	--	11,65	39,47	--	39,47	11,09	--	11,09
125-128 b32	7,5	49,18	--	49,18	35,57	--	35,57	12,50	--	12,50	12,99	--	12,99	39,59	--	39,59	12,37	--	12,37
125-128 b32	1,5	40,88	--	40,88	25,49	--	25,49	8,60	--	8,60	31,37	--	31,37	32,58	--	32,58	36,85	--	36,85
125-128 b32	4,5	39,59	--	39,59	29,01	--	29,01	9,29	--	9,29	33,42	--	33,42	26,52	--	26,52	37,23	--	37,23
125-128 b32	7,5	40,49	--	40,49	31,04	--	31,04	11,68	--	11,68	33,69	--	33,69	28,46	--	28,46	36,95	--	36,95
129-132 b33	1,5	42,81	--	42,81	18,06	--	18,06	17,11	--	17,11	35,90	--	35,90	28,70	--	28,70	39,65	--	39,65
129-132 b33	4,5	45,85	--	45,85	30,30	--	30,30	18,35	--	18,35	37,66	--	37,66	33,74	--	33,74	38,99	--	38,99
129-132 b33	7,5	46,05	--	46,05	31,68	--	31,68	19,75	--	19,75	37,94	--	37,94	34,50	--	34,50	38,52	--	38,52
129-132 b33	1,5	41,55	--	41,55	17,11	--	17,11	19,99	--	19,99	35,50	--	35,50	15,74	--	15,74	43,91	--	43,91
129-132 b33	4,5	43,14	--	43,14	17,39	--	17,39	21,35	--	21,35	37,29	--	37,29	16,14	--	16,14	43,80	--	43,80
129-132 b33	7,5	43,16	--	43,16	17,73	--	17,73	22,71	--	22,71	37,71	--	37,71	18,11	--	18,11	43,00	--	43,00
129-132 b33	1,5	30,18	--	30,18	22,47	--	22,47	14,34	--	14,34	29,32	--	29,32	18,57	--	18,57	39,83	--	39,83
129-132 b33	4,5	34,59	--	34,59	30,48	--	30,48	15,78	--	15,78	30,94	--	30,94	27,72	--	27,72	39,40	--	39,40
129-132 b33	7,5	36,05	--	36,05	32,81	--	32,81	16,69	--	16,69	32,06	--	32,06	30,62	--	30,62	38,87	--	38,87
129-132 b33	1,5	40,99	--	40,99	29,58	--	29,58	5,09	--	5,09	7,16	--	7,16	34,31	--	34,31	13,97	--	13,97
129-132 b33	4,5	43,42	--	43,42	32,26	--	32,26	7,99	--	7,99	8,87	--	8,87	36,08	--	36,08	16,12	--	16,12
129-132 b33	7,5	44,02	--	44,02	34,22	--	34,22	9,89	--	9,89	10,88	--	10,88	36,61	--	36,61	17,45	--	17,45
133-136 b34	1,5	35,38	--	35,38	20,75	--	20,75	13,12	--	13,12	29,99	--	29,99	18,56	--	18,56	39,72	--	39,72
133-136 b34	4,5	38,92	--	38,92	29,87	--	29,87	14,45	--	14,45	31,99	--	31,99	20,53	--	20,53	39,27	--	39,27
133-136 b34	7,5	39,55	--	39,55	32,14	--	32,14	17,19	--	17,19	32,90	--	32,90	24,87	--	24,87	38,74	--	38,74
133-136 b34	1,5	35,51	--	35,51	17,52	--	17,52	16,36	--	16,36	32,50	--	32,50	14,15	--	14,15	44,09	--	44,09
133-136 b34	4,5	37,61	--	37,61	18,06	--	18,06	17,62	--	17,62	34,13	--	34,13	14,13	--	14,13	44,02	--	44,02
133-136 b34	7,5	38,29	--	38,29	19,52	--	19,52	18,73	--	18,73	35,28	--	35,28	15,95	--	15,95	43,15	--	43,15
133-136 b34	1,5	25,74	--	25,74	21,76	--	21,76	11,50	--	11,50	27,56	--	27,56	13,89	--	13,89	39,68	--	39,68
133-136 b34	4,5	29,01	--	29,01	30,88	--	30,88	11,33	--	11,33	29,09	--	29,09	14,67	--	14,67	39,24	--	39,24
133-136 b34	7,5	30,91	--	30,91	32,58	--	32,58	12,43	--	12,43	30,31	--	30,31	20,12	--	20,12	38,76	--	38,76
133-136 b34	1,5	35,05	--	35,05	32,41	--	32,41	8,41	--	8,41	10,11	--	10,11	31,40	--	31,40	11,51	--	11,51
133-136 b34	4,5	38,39	--	38,39	34,93	--	34,93	9,63	--	9,63	12,95	--	12,95	32,97	--	32,97	13,32	--	13,32
133-136 b34	7,5	39,78	--	39,78	36,56	--	36,56	11,25	--	11,25	17,91	--	17,91	34,16	--	34,16	13,72	--	13,72

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Zandstraat			Zijveld			Mezenlaan			Het Zand			Burgemeester Dittersstraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
137-140 b35	1,5	28,94	--	28,94	22,76	--	22,76	12,32	--	12,32	20,08	--	20,08	17,72	--	17,72	39,78	--	39,78
137-140 b35	4,5	31,27	--	31,27	31,26	--	31,26	13,44	--	13,44	22,43	--	22,43	19,66	--	19,66	39,35	--	39,35
137-140 b35	7,5	34,25	--	34,25	32,93	--	32,93	14,67	--	14,67	25,35	--	25,35	24,16	--	24,16	38,74	--	38,74
137-140 b35	1,5	31,29	--	31,29	20,91	--	20,91	15,61	--	15,61	30,33	--	30,33	13,16	--	13,16	44,12	--	44,12
137-140 b35	4,5	33,02	--	33,02	17,87	--	17,87	15,68	--	15,68	31,45	--	31,45	14,08	--	14,08	44,02	--	44,02
137-140 b35	7,5	34,44	--	34,44	19,97	--	19,97	16,78	--	16,78	32,49	--	32,49	15,49	--	15,49	43,14	--	43,14
137-140 b35	1,5	22,57	--	22,57	21,63	--	21,63	1,81	--	1,81	23,36	--	23,36	10,80	--	10,80	39,85	--	39,85
137-140 b35	4,5	23,71	--	23,71	29,99	--	29,99	3,24	--	3,24	24,83	--	24,83	12,70	--	12,70	39,37	--	39,37
137-140 b35	7,5	25,22	--	25,22	31,87	--	31,87	5,59	--	5,59	26,03	--	26,03	18,05	--	18,05	38,86	--	38,86
137-140 b35	1,5	31,18	--	31,18	31,60	--	31,60	8,25	--	8,25	7,95	--	7,95	27,33	--	27,33	10,45	--	10,45
137-140 b35	4,5	34,29	--	34,29	34,03	--	34,03	9,78	--	9,78	9,59	--	9,59	29,89	--	29,89	12,68	--	12,68
137-140 b35	7,5	36,35	--	36,35	35,38	--	35,38	9,64	--	9,64	11,44	--	11,44	31,55	--	31,55	13,63	--	13,63
141-144 b36	1,5	25,83	--	25,83	21,45	--	21,45	10,79	--	10,79	12,02	--	12,02	16,90	--	16,90	39,69	--	39,69
141-144 b36	4,5	29,30	--	29,30	30,33	--	30,33	12,03	--	12,03	14,63	--	14,63	19,66	--	19,66	39,26	--	39,26
141-144 b36	7,5	31,55	--	31,55	31,98	--	31,98	13,16	--	13,16	20,10	--	20,10	22,49	--	22,49	38,67	--	38,67
141-144 b36	1,5	28,98	--	28,98	15,47	--	15,47	14,88	--	14,88	28,51	--	28,51	14,26	--	14,26	43,93	--	43,93
141-144 b36	4,5	30,55	--	30,55	16,93	--	16,93	15,20	--	15,20	29,40	--	29,40	15,19	--	15,19	43,83	--	43,83
141-144 b36	7,5	31,85	--	31,85	19,20	--	19,20	15,92	--	15,92	30,26	--	30,26	16,41	--	16,41	43,06	--	43,06
141-144 b36	1,5	17,49	--	17,49	21,89	--	21,89	-10,09	--	-10,09	15,76	--	15,76	4,80	--	4,80	38,27	--	38,27
141-144 b36	4,5	13,55	--	13,55	25,37	--	25,37	-11,02	--	-11,02	1,19	--	1,19	--	--	--	37,31	--	37,31
141-144 b36	7,5	12,90	--	12,90	27,92	--	27,92	-10,44	--	-10,44	1,75	--	1,75	--	--	--	36,99	--	36,99
141-144 b36	1,5	27,14	--	27,14	33,01	--	33,01	7,48	--	7,48	8,11	--	8,11	27,50	--	27,50	9,53	--	9,53
141-144 b36	4,5	31,35	--	31,35	34,82	--	34,82	9,31	--	9,31	9,50	--	9,50	29,01	--	29,01	11,12	--	11,12
141-144 b36	7,5	33,09	--	33,09	36,06	--	36,06	9,09	--	9,09	9,99	--	9,99	30,16	--	30,16	12,03	--	12,03

Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163137,11	432415,72	1,50	53,57	50,12	44,54	54,20
001_B	b01	163137,11	432415,72	4,50	54,26	50,78	45,24	54,88
001_C	b01	163137,11	432415,72	7,50	54,19	50,70	45,17	54,81
002_A	b01	163141,99	432413,94	1,50	50,30	46,86	41,29	50,93
002_B	b01	163141,99	432413,94	4,50	50,30	46,79	41,27	50,91
002_C	b01	163141,99	432413,94	7,50	50,39	46,86	41,35	51,00
003_A	b01	163139,53	432405,02	1,50	44,20	39,05	33,75	44,03
003_B	b01	163139,53	432405,02	4,50	44,47	39,32	34,03	44,30
003_C	b01	163139,53	432405,02	7,50	44,50	39,43	34,13	44,37
004_A	b01	163133,79	432411,55	1,50	52,15	48,06	42,58	52,46
004_B	b01	163133,79	432411,55	4,50	52,65	48,64	43,16	53,00
004_C	b01	163133,79	432411,55	7,50	52,44	48,48	43,01	52,82
005_A	b02	163140,51	432381,37	1,50	48,63	43,93	38,55	48,66
005_B	b02	163140,51	432381,37	4,50	48,67	44,22	38,81	48,81
005_C	b02	163140,51	432381,37	7,50	48,71	44,40	38,98	48,92
006_A	b02	163140,14	432374,48	1,50	51,41	46,25	40,97	51,24
006_B	b02	163140,14	432374,48	4,50	51,37	46,32	41,03	51,25
006_C	b02	163140,14	432374,48	7,50	50,69	45,75	40,44	50,62
007_A	b02	163143,91	432369,05	1,50	46,99	41,70	36,44	46,77
007_B	b02	163143,91	432369,05	4,50	46,18	40,94	35,67	45,98
007_C	b02	163143,91	432369,05	7,50	45,86	40,70	35,43	45,69
008_A	b02	163151,52	432377,32	1,50	36,20	32,31	26,83	36,62
008_B	b02	163151,52	432377,32	4,50	39,71	35,91	30,40	40,16
008_C	b02	163151,52	432377,32	7,50	41,72	37,85	32,39	42,15
009_A	b03	163145,60	432360,03	1,50	47,52	42,39	37,10	47,36
009_B	b03	163145,60	432360,03	4,50	46,97	41,94	36,65	46,86
009_C	b03	163145,60	432360,03	7,50	46,75	41,87	36,56	46,71
010_A	b03	163145,23	432353,32	1,50	51,04	45,77	40,50	50,82
010_B	b03	163145,23	432353,32	4,50	50,85	45,62	40,36	50,65
010_C	b03	163145,23	432353,32	7,50	50,12	44,98	39,71	49,96
011_A	b03	163148,89	432347,58	1,50	46,93	41,63	36,36	46,70
011_B	b03	163148,89	432347,58	4,50	45,89	40,60	35,35	45,67
011_C	b03	163148,89	432347,58	7,50	45,41	40,15	34,90	45,20
012_A	b03	163156,63	432356,01	1,50	31,31	26,82	21,59	31,49
012_B	b03	163156,63	432356,01	4,50	37,30	33,30	27,84	37,66
012_C	b03	163156,63	432356,01	7,50	39,90	35,84	30,38	40,23
013_A	b04	163150,58	432338,52	1,50	47,44	42,21	36,93	47,24
013_B	b04	163150,58	432338,52	4,50	46,70	41,51	36,25	46,52
013_C	b04	163150,58	432338,52	7,50	46,34	41,23	35,96	46,20
014_A	b04	163150,21	432331,70	1,50	50,86	45,53	40,28	50,62
014_B	b04	163150,21	432331,70	4,50	50,53	45,21	39,97	50,30
014_C	b04	163150,21	432331,70	7,50	49,63	44,37	39,12	49,42
015_A	b04	163154,31	432326,24	1,50	48,43	43,06	37,81	48,17
015_B	b04	163154,31	432326,24	4,50	47,35	41,95	36,71	47,08
015_C	b04	163154,31	432326,24	7,50	47,61	42,27	37,01	47,36
016_A	b04	163161,68	432334,54	1,50	37,12	31,94	26,69	36,95
016_B	b04	163161,68	432334,54	4,50	38,80	33,78	28,52	38,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	b04	163161,68	432334,54	7,50	40,30	35,39	30,10	40,25
017_A	b05	163176,96	432390,03	1,50	48,44	43,64	38,28	48,42
017_B	b05	163176,96	432390,03	4,50	48,60	44,09	38,70	48,72
017_C	b05	163176,96	432390,03	7,50	48,58	44,17	38,78	48,75
018_A	b05	163180,31	432384,34	1,50	51,16	45,95	40,67	50,97
018_B	b05	163180,31	432384,34	4,50	51,16	46,02	40,74	51,00
018_C	b05	163180,31	432384,34	7,50	50,49	45,44	40,16	50,37
019_A	b05	163179,59	432377,48	1,50	47,03	41,74	36,48	46,81
019_B	b05	163179,59	432377,48	4,50	46,31	41,03	35,77	46,09
019_C	b05	163179,59	432377,48	7,50	45,96	40,73	35,47	45,76
020_A	b05	163168,83	432381,66	1,50	35,40	31,51	26,03	35,82
020_B	b05	163168,83	432381,66	4,50	39,22	35,35	29,83	39,63
020_C	b05	163168,83	432381,66	7,50	40,94	37,04	31,55	41,35
021_A	b06	163181,90	432368,66	1,50	47,34	42,16	36,87	47,16
021_B	b06	163181,90	432368,66	4,50	46,80	41,71	36,42	46,66
021_C	b06	163181,90	432368,66	7,50	46,64	41,68	36,38	46,56
022_A	b06	163185,34	432363,07	1,50	50,99	45,70	40,43	50,76
022_B	b06	163185,34	432363,07	4,50	50,90	45,63	40,38	50,69
022_C	b06	163185,34	432363,07	7,50	50,17	44,97	39,70	49,99
023_A	b06	163184,80	432356,26	1,50	47,24	41,93	36,66	47,00
023_B	b06	163184,80	432356,26	4,50	46,47	41,14	35,89	46,23
023_C	b06	163184,80	432356,26	7,50	46,04	40,72	35,48	45,81
024_A	b06	163173,96	432360,13	1,50	30,27	25,70	20,49	30,42
024_B	b06	163173,96	432360,13	4,50	35,68	31,41	26,00	35,92
024_C	b06	163173,96	432360,13	7,50	38,47	34,17	28,75	38,69
025_A	b07	163186,93	432347,27	1,50	47,20	41,93	36,65	46,98
025_B	b07	163186,93	432347,27	4,50	46,45	41,18	35,93	46,24
025_C	b07	163186,93	432347,27	7,50	46,07	40,85	35,61	45,88
026_A	b07	163190,50	432341,61	1,50	51,23	45,89	40,64	50,98
026_B	b07	163190,50	432341,61	4,50	51,08	45,74	40,50	50,84
026_C	b07	163190,50	432341,61	7,50	50,30	44,99	39,75	50,07
027_A	b07	163190,09	432334,78	1,50	50,03	44,67	39,42	49,78
027_B	b07	163190,09	432334,78	4,50	49,06	43,66	38,42	48,79
027_C	b07	163190,09	432334,78	7,50	48,94	43,57	38,32	48,68
028_A	b07	163179,09	432339,04	1,50	37,33	32,13	26,87	37,15
028_B	b07	163179,09	432339,04	4,50	38,63	33,49	28,23	38,48
028_C	b07	163179,09	432339,04	7,50	39,89	34,84	29,56	39,77
029_A	b08	163189,98	432435,47	1,50	56,53	53,13	47,60	57,20
029_B	b08	163189,98	432435,47	4,50	56,76	53,32	47,83	57,42
029_C	b08	163189,98	432435,47	7,50	56,36	52,91	47,42	57,02
030_A	b08	163187,54	432432,66	1,50	53,46	49,77	44,27	53,98
030_B	b08	163187,54	432432,66	4,50	53,87	50,14	44,68	54,38
030_C	b08	163187,54	432432,66	7,50	53,61	49,87	44,42	54,12
031_A	b08	163193,99	432434,15	1,50	52,66	49,31	43,76	53,35
031_B	b08	163193,99	432434,15	4,50	52,35	48,98	43,47	53,05
031_C	b08	163193,99	432434,15	7,50	52,16	48,76	43,27	52,85
032_A	b08	163192,74	432424,72	1,50	43,83	38,89	33,55	43,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	b08	163192,74	432424,72	4,50	44,08	39,19	33,85	44,02
032_C	b08	163192,74	432424,72	7,50	44,34	39,54	34,20	44,33
033_A	b09	163206,86	432439,55	1,50	56,37	53,00	47,47	57,06
033_B	b09	163206,86	432439,55	4,50	56,61	53,21	47,71	57,29
033_C	b09	163206,86	432439,55	7,50	56,23	52,81	47,33	56,91
034_A	b09	163204,02	432436,72	1,50	52,24	48,85	43,32	52,92
034_B	b09	163204,02	432436,72	4,50	52,68	49,23	43,73	53,33
034_C	b09	163204,02	432436,72	7,50	52,51	49,03	43,55	53,15
035_A	b09	163210,30	432438,48	1,50	52,86	49,49	43,96	53,55
035_B	b09	163210,30	432438,48	4,50	52,66	49,26	43,75	53,34
035_C	b09	163210,30	432438,48	7,50	52,46	49,04	43,55	53,14
036_A	b09	163209,28	432428,87	1,50	39,60	35,48	30,01	39,90
036_B	b09	163209,28	432428,87	4,50	41,57	37,18	31,75	41,74
036_C	b09	163209,28	432428,87	7,50	43,29	39,05	33,61	43,53
037_A	b10	163222,80	432443,16	1,50	56,35	52,95	47,42	57,02
037_B	b10	163222,80	432443,16	4,50	56,58	53,16	47,66	57,25
037_C	b10	163222,80	432443,16	7,50	56,21	52,78	47,29	56,88
038_A	b10	163220,05	432440,50	1,50	52,09	48,72	43,18	52,78
038_B	b10	163220,05	432440,50	4,50	52,44	49,04	43,53	53,12
038_C	b10	163220,05	432440,50	7,50	52,25	48,83	43,33	52,92
039_A	b10	163226,46	432441,92	1,50	54,20	50,52	45,03	54,73
039_B	b10	163226,46	432441,92	4,50	53,99	50,26	44,80	54,50
039_C	b10	163226,46	432441,92	7,50	53,81	50,06	44,62	54,32
040_A	b10	163225,28	432432,42	1,50	40,97	36,12	30,77	40,93
040_B	b10	163225,28	432432,42	4,50	43,19	38,21	32,89	43,10
040_C	b10	163225,28	432432,42	7,50	44,67	39,77	34,44	44,61
041_A	b11	163193,64	432408,66	1,50	47,77	43,62	38,15	48,05
041_B	b11	163193,64	432408,66	4,50	48,93	44,95	39,48	49,30
041_C	b11	163193,64	432408,66	7,50	49,37	45,45	39,99	49,78
042_A	b11	163193,15	432401,49	1,50	49,39	44,60	39,23	49,37
042_B	b11	163193,15	432401,49	4,50	50,17	45,51	40,14	50,22
042_C	b11	163193,15	432401,49	7,50	49,97	45,37	40,00	50,05
043_A	b11	163197,05	432395,75	1,50	44,98	39,80	34,50	44,80
043_B	b11	163197,05	432395,75	4,50	45,04	39,90	34,61	44,88
043_C	b11	163197,05	432395,75	7,50	45,08	40,00	34,71	44,95
044_A	b11	163202,98	432404,12	1,50	37,36	33,70	28,19	37,89
044_B	b11	163202,98	432404,12	4,50	41,52	37,97	32,43	42,10
044_C	b11	163202,98	432404,12	7,50	43,30	39,71	34,21	43,88
045_A	b12	163199,00	432387,54	1,50	45,63	40,77	35,42	45,59
045_B	b12	163199,00	432387,54	4,50	46,15	41,51	36,14	46,21
045_C	b12	163199,00	432387,54	7,50	46,60	42,08	36,71	46,72
046_A	b12	163197,97	432380,35	1,50	49,09	43,96	38,66	48,93
046_B	b12	163197,97	432380,35	4,50	49,54	44,43	39,14	49,39
046_C	b12	163197,97	432380,35	7,50	49,15	44,13	38,83	49,04
047_A	b12	163202,19	432374,46	1,50	45,16	39,95	34,65	44,96
047_B	b12	163202,19	432374,46	4,50	45,16	39,93	34,66	44,96
047_C	b12	163202,19	432374,46	7,50	45,12	39,92	34,65	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	b12	163207,97	432382,85	1,50	34,88	30,73	25,34	35,19
048_B	b12	163207,97	432382,85	4,50	38,77	34,78	29,33	39,14
048_C	b12	163207,97	432382,85	7,50	40,74	36,80	31,35	41,14
049_A	b13	163204,35	432366,46	1,50	44,93	39,78	34,49	44,76
049_B	b13	163204,35	432366,46	4,50	44,88	39,76	34,48	44,73
049_C	b13	163204,35	432366,46	7,50	44,98	39,96	34,68	44,88
050_A	b13	163203,06	432359,19	1,50	49,14	43,90	38,61	48,93
050_B	b13	163203,06	432359,19	4,50	49,50	44,24	38,98	49,29
050_C	b13	163203,06	432359,19	7,50	49,03	43,82	38,55	48,84
051_A	b13	163207,23	432353,23	1,50	45,59	40,33	35,04	45,37
051_B	b13	163207,23	432353,23	4,50	45,66	40,37	35,11	45,44
051_C	b13	163207,23	432353,23	7,50	45,66	40,37	35,12	45,44
052_A	b13	163213,03	432361,55	1,50	35,98	31,17	25,85	35,97
052_B	b13	163213,03	432361,55	4,50	38,97	34,34	28,98	39,04
052_C	b13	163213,03	432361,55	7,50	40,47	35,92	30,56	40,58
053_A	b14	163208,97	432344,86	1,50	45,08	39,84	34,56	44,87
053_B	b14	163208,97	432344,86	4,50	45,15	39,90	34,65	44,95
053_C	b14	163208,97	432344,86	7,50	45,16	39,96	34,71	44,98
054_A	b14	163207,50	432340,96	1,50	49,77	44,46	39,20	49,54
054_B	b14	163207,50	432340,96	4,50	49,93	44,61	39,36	49,69
054_C	b14	163207,50	432340,96	7,50	49,34	44,04	38,78	49,11
055_A	b14	163213,61	432339,41	1,50	49,56	44,21	38,95	49,31
055_B	b14	163213,61	432339,41	4,50	49,53	44,14	38,91	49,27
055_C	b14	163213,61	432339,41	7,50	48,81	43,41	38,17	48,54
056_A	b14	163218,04	432343,73	1,50	44,80	39,52	34,25	44,58
056_B	b14	163218,04	432343,73	4,50	44,35	39,09	33,83	44,14
056_C	b14	163218,04	432343,73	7,50	44,16	38,95	33,69	43,97
057_A	b15	163229,72	432417,35	1,50	47,40	43,17	37,72	47,64
057_B	b15	163229,72	432417,35	4,50	48,51	44,55	39,09	48,90
057_C	b15	163229,72	432417,35	7,50	49,15	45,31	39,84	49,60
058_A	b15	163234,13	432411,41	1,50	49,60	44,72	39,38	49,55
058_B	b15	163234,13	432411,41	4,50	50,23	45,51	40,17	50,26
058_C	b15	163234,13	432411,41	7,50	50,14	45,54	40,19	50,23
059_A	b15	163233,13	432404,31	1,50	44,89	39,69	34,40	44,70
059_B	b15	163233,13	432404,31	4,50	44,81	39,66	34,38	44,65
059_C	b15	163233,13	432404,31	7,50	44,84	39,76	34,47	44,71
060_A	b15	163224,16	432408,96	1,50	38,61	35,02	29,48	39,17
060_B	b15	163224,16	432408,96	4,50	42,24	38,67	33,12	42,81
060_C	b15	163224,16	432408,96	7,50	43,53	39,92	34,40	44,09
061_A	b16	163235,42	432396,17	1,50	45,82	40,96	35,61	45,78
061_B	b16	163235,42	432396,17	4,50	46,37	41,73	36,36	46,43
061_C	b16	163235,42	432396,17	7,50	46,72	42,24	36,87	46,86
062_A	b16	163239,01	432389,98	1,50	48,94	43,83	38,53	48,79
062_B	b16	163239,01	432389,98	4,50	49,35	44,30	39,00	49,23
062_C	b16	163239,01	432389,98	7,50	49,09	44,13	38,83	49,01
063_A	b16	163238,48	432383,20	1,50	45,06	39,82	34,53	44,85
063_B	b16	163238,48	432383,20	4,50	44,96	39,70	34,43	44,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	b16	163238,48	432383,20	7,50	44,79	39,56	34,30	44,59
064_A	b16	163229,24	432387,71	1,50	35,34	31,37	25,92	35,72
064_B	b16	163229,24	432387,71	4,50	38,79	34,80	29,34	39,16
064_C	b16	163229,24	432387,71	7,50	40,92	36,96	31,49	41,30
065_A	b17	163240,19	432375,08	1,50	45,24	40,15	34,84	45,10
065_B	b17	163240,19	432375,08	4,50	45,26	40,24	34,94	45,15
065_C	b17	163240,19	432375,08	7,50	45,33	40,42	35,11	45,27
066_A	b17	163244,19	432368,85	1,50	48,98	43,77	38,49	48,79
066_B	b17	163244,19	432368,85	4,50	49,27	44,08	38,80	49,09
066_C	b17	163244,19	432368,85	7,50	48,86	43,72	38,45	48,70
067_A	b17	163243,62	432362,16	1,50	45,07	39,80	34,52	44,85
067_B	b17	163243,62	432362,16	4,50	45,01	39,71	34,45	44,78
067_C	b17	163243,62	432362,16	7,50	44,91	39,61	34,36	44,68
068_A	b17	163234,23	432366,48	1,50	35,85	31,07	25,74	35,85
068_B	b17	163234,23	432366,48	4,50	38,43	33,60	28,28	38,41
068_C	b17	163234,23	432366,48	7,50	39,82	35,08	29,75	39,84
069_A	b18	163245,45	432353,50	1,50	45,07	39,87	34,59	44,88
069_B	b18	163245,45	432353,50	4,50	45,10	39,90	34,63	44,92
069_C	b18	163245,45	432353,50	7,50	45,04	39,88	34,63	44,88
070_A	b18	163248,22	432351,12	1,50	49,02	43,76	38,48	48,80
070_B	b18	163248,22	432351,12	4,50	49,21	43,94	38,68	48,99
070_C	b18	163248,22	432351,12	7,50	48,70	43,45	38,19	48,49
071_A	b18	163243,99	432346,58	1,50	49,36	44,00	38,75	49,11
071_B	b18	163243,99	432346,58	4,50	49,27	43,89	38,65	49,01
071_C	b18	163243,99	432346,58	7,50	48,48	43,08	37,85	48,21
072_A	b18	163237,68	432348,17	1,50	44,94	39,65	34,38	44,71
072_B	b18	163237,68	432348,17	4,50	44,71	39,42	34,16	44,49
072_C	b18	163237,68	432348,17	7,50	44,52	39,25	33,99	44,30
073_A	b19	163261,69	432386,74	1,50	45,67	40,68	35,36	45,57
073_B	b19	163261,69	432386,74	4,50	46,11	41,29	35,95	46,09
073_C	b19	163261,69	432386,74	7,50	46,55	41,93	36,57	46,62
074_A	b19	163261,15	432379,22	1,50	48,87	43,65	38,37	48,67
074_B	b19	163261,15	432379,22	4,50	49,19	43,98	38,71	49,00
074_C	b19	163261,15	432379,22	7,50	48,83	43,67	38,40	48,66
075_A	b19	163264,99	432373,72	1,50	44,97	39,71	34,43	44,75
075_B	b19	163264,99	432373,72	4,50	44,82	39,55	34,29	44,60
075_C	b19	163264,99	432373,72	7,50	44,65	39,40	34,14	44,44
076_A	b19	163270,86	432382,14	1,50	36,87	32,64	27,21	37,12
076_B	b19	163270,86	432382,14	4,50	38,72	34,31	28,95	38,90
076_C	b19	163270,86	432382,14	7,50	39,74	35,43	30,08	39,98
077_A	b20	163267,53	432362,97	1,50	45,08	39,88	34,59	44,89
077_B	b20	163267,53	432362,97	4,50	45,16	39,97	34,71	44,98
077_C	b20	163267,53	432362,97	7,50	45,16	40,04	34,79	45,02
078_A	b20	163266,77	432355,48	1,50	48,73	43,45	38,18	48,51
078_B	b20	163266,77	432355,48	4,50	49,02	43,72	38,46	48,79
078_C	b20	163266,77	432355,48	7,50	48,58	43,31	38,06	48,37
079_A	b20	163271,14	432350,07	1,50	44,39	39,06	33,80	44,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	b20	163271,14	432350,07	4,50	43,58	38,21	32,98	43,33
079_C	b20	163271,14	432350,07	7,50	43,45	38,07	32,84	43,19
080_A	b20	163276,53	432358,10	1,50	34,16	29,91	24,54	34,42
080_B	b20	163276,53	432358,10	4,50	36,52	32,16	26,84	36,74
080_C	b20	163276,53	432358,10	7,50	38,02	33,63	28,33	38,23
081_A	b21	163305,72	432381,21	1,50	44,12	39,14	33,82	44,03
081_B	b21	163305,72	432381,21	4,50	44,43	39,53	34,23	44,38
081_C	b21	163305,72	432381,21	7,50	44,83	40,07	34,76	44,85
082_A	b21	163309,65	432379,27	1,50	47,89	42,66	37,39	47,69
082_B	b21	163309,65	432379,27	4,50	48,14	42,92	37,66	47,95
082_C	b21	163309,65	432379,27	7,50	47,70	42,54	37,29	47,54
083_A	b21	163307,64	432375,05	1,50	42,66	37,42	32,14	42,45
083_B	b21	163307,64	432375,05	4,50	43,19	37,92	32,67	42,98
083_C	b21	163307,64	432375,05	7,50	43,08	37,86	32,61	42,89
084_A	b21	163299,48	432375,34	1,50	33,05	28,41	23,10	33,13
084_B	b21	163299,48	432375,34	4,50	36,11	31,67	26,31	36,27
084_C	b21	163299,48	432375,34	7,50	38,31	34,02	28,63	38,54
085_A	b22	163311,45	432365,20	1,50	43,90	38,69	33,42	43,71
085_B	b22	163311,45	432365,20	4,50	43,95	38,74	33,49	43,77
085_C	b22	163311,45	432365,20	7,50	44,01	38,86	33,63	43,86
086_A	b22	163314,89	432363,10	1,50	46,98	41,73	36,47	46,77
086_B	b22	163314,89	432363,10	4,50	47,37	42,10	36,85	47,16
086_C	b22	163314,89	432363,10	7,50	47,02	41,80	36,56	46,83
087_A	b22	163310,95	432358,42	1,50	25,31	21,40	16,13	25,79
087_B	b22	163310,95	432358,42	4,50	26,86	22,92	17,74	27,36
087_C	b22	163310,95	432358,42	7,50	27,82	23,90	18,75	28,34
088_A	b22	163304,72	432359,26	1,50	31,08	26,36	21,11	31,14
088_B	b22	163304,72	432359,26	4,50	35,42	30,77	25,45	35,49
088_C	b22	163304,72	432359,26	7,50	37,93	33,33	27,99	38,02
089_A	b23	163305,01	432463,38	1,50	56,34	52,95	47,42	57,02
089_B	b23	163305,01	432463,38	4,50	56,69	53,28	47,77	57,36
089_C	b23	163305,01	432463,38	7,50	56,38	52,97	47,47	57,06
090_A	b23	163302,93	432459,70	1,50	53,04	49,26	43,78	53,52
090_B	b23	163302,93	432459,70	4,50	53,43	49,65	44,19	53,91
090_C	b23	163302,93	432459,70	7,50	53,14	49,40	43,94	53,65
091_A	b23	163309,05	432462,18	1,50	53,08	49,75	44,18	53,78
091_B	b23	163309,05	432462,18	4,50	52,94	49,59	44,05	53,64
091_C	b23	163309,05	432462,18	7,50	52,77	49,40	43,87	53,46
092_A	b23	163308,58	432452,77	1,50	43,88	38,80	33,49	43,74
092_B	b23	163308,58	432452,77	4,50	43,88	38,82	33,54	43,76
092_C	b23	163308,58	432452,77	7,50	43,89	38,92	33,63	43,81
093_A	b24	163319,91	432466,85	1,50	56,29	52,95	47,40	56,99
093_B	b24	163319,91	432466,85	4,50	56,72	53,36	47,83	57,41
093_C	b24	163319,91	432466,85	7,50	56,48	53,11	47,58	57,17
094_A	b24	163317,41	432463,37	1,50	51,14	47,80	42,24	51,84
094_B	b24	163317,41	432463,37	4,50	51,71	48,32	42,79	52,39
094_C	b24	163317,41	432463,37	7,50	51,59	48,17	42,67	52,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	b24	163323,67	432465,36	1,50	53,63	50,31	44,72	54,33
095_B	b24	163323,67	432465,36	4,50	53,45	50,10	44,54	54,14
095_C	b24	163323,67	432465,36	7,50	53,37	50,00	44,45	54,05
096_A	b24	163323,30	432456,50	1,50	39,74	35,46	30,02	39,96
096_B	b24	163323,30	432456,50	4,50	41,46	36,86	31,51	41,55
096_C	b24	163323,30	432456,50	7,50	42,81	38,43	33,05	43,00
097_A	b25	163334,51	432471,63	1,50	57,78	54,42	48,87	58,47
097_B	b25	163334,51	432471,63	4,50	58,04	54,67	49,13	58,73
097_C	b25	163334,51	432471,63	7,50	57,69	54,32	48,79	58,38
098_A	b25	163332,19	432468,61	1,50	51,88	48,53	42,98	52,57
098_B	b25	163332,19	432468,61	4,50	52,37	49,00	43,48	53,06
098_C	b25	163332,19	432468,61	7,50	52,16	48,77	43,27	52,85
099_A	b25	163338,25	432470,78	1,50	55,83	52,29	46,77	56,43
099_B	b25	163338,25	432470,78	4,50	55,51	51,94	46,44	56,10
099_C	b25	163338,25	432470,78	7,50	55,30	51,73	46,23	55,89
100_A	b25	163337,97	432461,05	1,50	41,54	36,81	31,46	41,56
100_B	b25	163337,97	432461,05	4,50	43,99	39,40	34,04	44,08
100_C	b25	163337,97	432461,05	7,50	45,33	40,84	35,48	45,47
101_A	b26	163311,86	432429,53	1,50	47,88	43,28	37,91	47,96
101_B	b26	163311,86	432429,53	4,50	48,32	44,08	38,67	48,57
101_C	b26	163311,86	432429,53	7,50	48,58	44,51	39,08	48,92
102_A	b26	163312,37	432422,83	1,50	50,29	45,17	39,89	50,14
102_B	b26	163312,37	432422,83	4,50	50,26	45,26	39,97	50,17
102_C	b26	163312,37	432422,83	7,50	49,60	44,74	39,43	49,57
103_A	b26	163316,43	432417,30	1,50	46,01	40,75	35,48	45,80
103_B	b26	163316,43	432417,30	4,50	45,19	39,98	34,72	45,00
103_C	b26	163316,43	432417,30	7,50	44,90	39,81	34,54	44,77
104_A	b26	163323,50	432426,37	1,50	35,56	31,82	26,43	36,09
104_B	b26	163323,50	432426,37	4,50	41,20	37,68	32,15	41,80
104_C	b26	163323,50	432426,37	7,50	43,64	40,11	34,59	44,24
105_A	b27	163318,92	432408,55	1,50	46,41	41,27	35,99	46,25
105_B	b27	163318,92	432408,55	4,50	45,89	40,91	35,63	45,81
105_C	b27	163318,92	432408,55	7,50	45,85	41,06	35,77	45,86
106_A	b27	163319,13	432402,12	1,50	49,98	44,71	39,45	49,76
106_B	b27	163319,13	432402,12	4,50	49,78	44,55	39,30	49,59
106_C	b27	163319,13	432402,12	7,50	49,08	43,98	38,71	48,94
107_A	b27	163322,86	432396,26	1,50	46,04	40,74	35,48	45,81
107_B	b27	163322,86	432396,26	4,50	45,24	39,94	34,70	45,02
107_C	b27	163322,86	432396,26	7,50	44,70	39,46	34,22	44,51
108_A	b27	163330,35	432405,56	1,50	32,73	28,72	23,50	33,17
108_B	b27	163330,35	432405,56	4,50	37,73	33,93	28,51	38,22
108_C	b27	163330,35	432405,56	7,50	40,37	36,56	31,13	40,85
109_A	b28	163325,88	432387,61	1,50	46,16	40,92	35,66	45,96
109_B	b28	163325,88	432387,61	4,50	45,46	40,30	35,05	45,30
109_C	b28	163325,88	432387,61	7,50	45,16	40,13	34,88	45,06
110_A	b28	163326,10	432380,79	1,50	49,73	44,42	39,17	49,50
110_B	b28	163326,10	432380,79	4,50	49,44	44,13	38,89	49,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	b28	163326,10	432380,79	7,50	48,57	43,34	38,09	48,38
111_A	b28	163330,26	432375,58	1,50	47,50	42,14	36,90	47,25
111_B	b28	163330,26	432375,58	4,50	46,61	41,22	36,00	46,35
111_C	b28	163330,26	432375,58	7,50	46,62	41,28	36,03	46,37
112_A	b28	163337,17	432384,51	1,50	36,87	31,96	26,73	36,84
112_B	b28	163337,17	432384,51	4,50	38,68	34,05	28,77	38,77
112_C	b28	163337,17	432384,51	7,50	40,12	35,63	30,33	40,28
113_A	b29	163347,92	432441,21	1,50	48,51	44,12	38,69	48,68
113_B	b29	163347,92	432441,21	4,50	49,17	45,14	39,67	49,51
113_C	b29	163347,92	432441,21	7,50	49,62	45,72	40,24	50,03
114_A	b29	163351,78	432435,85	1,50	50,56	45,56	40,26	50,46
114_B	b29	163351,78	432435,85	4,50	50,81	46,00	40,68	50,80
114_C	b29	163351,78	432435,85	7,50	50,32	45,64	40,31	50,37
115_A	b29	163351,81	432429,09	1,50	46,27	41,02	35,76	46,06
115_B	b29	163351,81	432429,09	4,50	45,66	40,49	35,23	45,49
115_C	b29	163351,81	432429,09	7,50	45,41	40,36	35,09	45,30
116_A	b29	163340,80	432432,20	1,50	35,89	32,17	26,71	36,41
116_B	b29	163340,80	432432,20	4,50	40,48	36,88	31,35	41,04
116_C	b29	163340,80	432432,20	7,50	42,24	38,61	33,11	42,79
117_A	b30	163354,61	432420,39	1,50	46,72	41,72	36,41	46,62
117_B	b30	163354,61	432420,39	4,50	46,50	41,71	36,39	46,50
117_C	b30	163354,61	432420,39	7,50	46,63	42,05	36,73	46,74
118_A	b30	163358,76	432414,89	1,50	50,33	45,16	39,88	50,16
118_B	b30	163358,76	432414,89	4,50	50,31	45,24	39,97	50,19
118_C	b30	163358,76	432414,89	7,50	49,78	44,88	39,60	49,74
119_A	b30	163358,91	432408,12	1,50	46,14	40,86	35,60	45,92
119_B	b30	163358,91	432408,12	4,50	45,32	40,06	34,82	45,12
119_C	b30	163358,91	432408,12	7,50	44,91	39,73	34,50	44,75
120_A	b30	163347,79	432411,05	1,50	31,30	27,09	21,84	31,62
120_B	b30	163347,79	432411,05	4,50	36,78	32,87	27,43	37,20
120_C	b30	163347,79	432411,05	7,50	39,33	35,37	29,93	39,72
121_A	b31	163361,48	432399,52	1,50	46,32	41,11	35,83	46,13
121_B	b31	163361,48	432399,52	4,50	45,65	40,50	35,24	45,49
121_C	b31	163361,48	432399,52	7,50	45,48	40,48	35,23	45,40
122_A	b31	163365,55	432394,01	1,50	50,08	44,82	39,56	49,87
122_B	b31	163365,55	432394,01	4,50	49,92	44,69	39,45	49,73
122_C	b31	163365,55	432394,01	7,50	49,19	44,06	38,81	49,04
123_A	b31	163365,61	432387,07	1,50	47,93	42,57	37,33	47,68
123_B	b31	163365,61	432387,07	4,50	47,14	41,75	36,53	46,88
123_C	b31	163365,61	432387,07	7,50	47,15	41,81	36,57	46,91
124_A	b31	163354,70	432390,18	1,50	36,55	31,44	26,19	36,41
124_B	b31	163354,70	432390,18	4,50	38,23	33,38	28,08	38,21
124_C	b31	163354,70	432390,18	7,50	39,62	34,89	29,57	39,65
125_A	b32	163355,85	432478,60	1,50	58,99	55,61	50,07	59,67
125_B	b32	163355,85	432478,60	4,50	58,56	55,18	49,65	59,24
125_C	b32	163355,85	432478,60	7,50	58,73	55,35	49,83	59,42
126_A	b32	163355,01	432475,11	1,50	55,35	51,71	46,20	55,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	b32	163355,01	432475,11	4,50	55,64	52,00	46,50	56,19
126_C	b32	163355,01	432475,11	7,50	55,32	51,69	46,20	55,88
127_A	b32	163363,85	432475,25	1,50	53,20	49,91	44,31	53,91
127_B	b32	163363,85	432475,25	4,50	53,94	50,62	45,06	54,65
127_C	b32	163363,85	432475,25	7,50	54,13	50,79	45,26	54,84
128_A	b32	163361,66	432469,01	1,50	47,68	43,94	38,36	48,14
128_B	b32	163361,66	432469,01	4,50	47,12	43,19	37,71	47,51
128_C	b32	163361,66	432469,01	7,50	47,66	43,83	38,36	48,11
129_A	b33	163361,08	432461,21	1,50	49,78	45,91	40,39	50,19
129_B	b33	163361,08	432461,21	4,50	51,91	48,31	42,76	52,46
129_C	b33	163361,08	432461,21	7,50	52,06	48,47	42,96	52,63
130_A	b33	163360,79	432454,35	1,50	51,18	46,68	41,27	51,30
130_B	b33	163360,79	432454,35	4,50	51,80	47,48	42,06	52,01
130_C	b33	163360,79	432454,35	7,50	51,46	47,24	41,80	51,71
131_A	b33	163365,24	432448,62	1,50	45,81	40,85	35,51	45,72
131_B	b33	163365,24	432448,62	4,50	46,54	42,00	36,59	46,64
131_C	b33	163365,24	432448,62	7,50	46,94	42,66	37,22	47,16
132_A	b33	163370,31	432457,32	1,50	46,38	43,13	37,46	47,09
132_B	b33	163370,31	432457,32	4,50	48,73	45,45	39,82	49,43
132_C	b33	163370,31	432457,32	7,50	49,42	46,10	40,53	50,12
133_A	b34	163367,89	432440,61	1,50	46,43	41,77	36,39	46,48
133_B	b34	163367,89	432440,61	4,50	47,53	43,28	37,86	47,77
133_C	b34	163367,89	432440,61	7,50	47,79	43,67	38,27	48,11
134_A	b34	163367,60	432433,52	1,50	50,03	45,03	39,71	49,93
134_B	b34	163367,60	432433,52	4,50	50,33	45,45	40,12	50,28
134_C	b34	163367,60	432433,52	7,50	49,89	45,17	39,81	49,91
135_A	b34	163372,23	432427,97	1,50	45,33	40,22	34,92	45,18
135_B	b34	163372,23	432427,97	4,50	45,55	40,69	35,38	45,52
135_C	b34	163372,23	432427,97	7,50	45,64	40,96	35,65	45,70
136_A	b34	163377,17	432436,58	1,50	42,32	39,06	33,41	43,03
136_B	b34	163377,17	432436,58	4,50	45,10	41,81	36,21	45,81
136_C	b34	163377,17	432436,58	7,50	46,53	43,20	37,65	47,23
137_A	b35	163374,65	432419,92	1,50	45,43	40,30	35,02	45,28
137_B	b35	163374,65	432419,92	4,50	45,67	40,78	35,50	45,63
137_C	b35	163374,65	432419,92	7,50	45,94	41,34	36,05	46,05
138_A	b35	163374,35	432412,71	1,50	49,72	44,53	39,25	49,54
138_B	b35	163374,35	432412,71	4,50	49,75	44,60	39,32	49,59
138_C	b35	163374,35	432412,71	7,50	49,15	44,12	38,83	49,04
139_A	b35	163379,08	432407,32	1,50	45,29	40,07	34,79	45,09
139_B	b35	163379,08	432407,32	4,50	45,21	40,13	34,86	45,08
139_C	b35	163379,08	432407,32	7,50	45,08	40,12	34,87	45,02
140_A	b35	163384,01	432415,76	1,50	39,51	36,18	30,64	40,22
140_B	b35	163384,01	432415,76	4,50	42,23	38,89	33,37	42,94
140_C	b35	163384,01	432415,76	7,50	43,95	40,58	35,10	44,66
141_A	b36	163381,44	432399,09	1,50	45,16	39,93	34,67	44,96
141_B	b36	163381,44	432399,09	4,50	45,30	40,29	35,03	45,21
141_C	b36	163381,44	432399,09	7,50	45,27	40,44	35,21	45,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	b36	163381,18	432392,05	1,50	49,41	44,16	38,89	49,20
142_B	b36	163381,18	432392,05	4,50	49,40	44,16	38,89	49,20
142_C	b36	163381,18	432392,05	7,50	48,79	43,62	38,35	48,62
143_A	b36	163385,93	432386,47	1,50	43,65	38,35	33,10	43,42
143_B	b36	163385,93	432386,47	4,50	42,81	37,51	32,30	42,60
143_C	b36	163385,93	432386,47	7,50	42,68	37,47	32,26	42,51
144_A	b36	163390,80	432395,05	1,50	39,20	35,84	30,36	39,91
144_B	b36	163390,80	432395,05	4,50	41,47	38,09	32,63	42,18
144_C	b36	163390,80	432395,05	7,50	42,83	39,42	34,01	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

