



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ZANDSTRAAT TE BENEDEN-LEEUVEN



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zandstraat te Beneden-Leeuwen

Opdrachtgever	Arqui Blauwe Hof 4318 6602 ZV Wijchen
Rapportnummer	12075.002
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	20 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng 06-17809272 q.duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Verkeersaantrekkende werking	5
3.3 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Berekeningsresultaten wegverkeer	7
4.2 Verkeersaantrekkende werking	7
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	9
5.4 Aanvraag hogere waarden	9
5.5 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 70 woningen te ontwikkelen op het perceel aan de Zandstraat te Beneden-Leeuwen. Het betreft de realisatie van 14 vrijstaande woningen, 24 2-onder-1 kapwoningen, 18 patiowoningen en 14 rijwoningen. Verder wordt één bedrijfswoning omgezet naar een reguliere woning (oranje). Econsultancy heeft hiervoor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Zandstraat, Zijveld, Mezenlaan, Het Zand, Burgemeester Dittersstraat en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. Naast toetsing voor de inpasbaarheid van de nieuwe woningen dient de omgeving ook geen belemmering te ondergaan ten gevolge van het plan (verkeersaantrekkende werking). De invloed van de verkeersaantrekkende werking is ook betrokken in het onderzoek. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 53 dB. Als gevolg van de Zandstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor de Zandstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk. In figuur 4.1 is met rood aangegeven waar de geluidsbelasting hoger is dan 48 dB.

Voor acht nieuwbouwwoningen gelegen aan de Zandstraat dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wenselijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Verder is er geen sprake van een significante toename van 2 dB vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan. Vanuit akoestisch oogpunt gelden er geen belemmeringen voor de bestaande woningen.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 70 woningen te ontwikkelen op het perceel aan de Zandstraat te Beneden-Leeuwen. Het betreft de realisatie van 14 vrijstaande woningen, 24 2-onder-1 kapwoningen, 18 patiowoningen en 14 rijwoningen. Verder wordt één bedrijfswoning omgezet naar een reguliere woning (oranje). Econsultancy heeft hiervoor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningen

© OpenStreetMap

In de nabijheid van het plan zijn geen relevante gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Zandstraat, Zijveld, Mezenlaan, Het Zand, Burgemeester Dittersstraat en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. Naast toetsing voor de inpasbaarheid van de nieuwe woningen dient de omgeving ook geen belemmering te ondergaan ten gevolge van het plan (verkeersaantrekkende werking). De invloed van de verkeersaantrekkende werking is ook betrokken in het onderzoek. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Maas en Waal, heeft geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

Voor het beoordelingskader van het effect van verkeersaantrekkende werking wordt aansluiting gezocht bij de definitie van een "reconstructie van een weg". De Wet geluidhinder is formeel niet van toepassing op verkeersaantrekkende werking op bestaande wegen buiten het plangebied. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij artikel 99 lid van de Wet geluidhinder, die stelt dat de geluidsbelasting als gevolg van wegen die niet fysiek wijzigen vanwege de ingreep niet met 2 dB of meer toeneemt ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Van belang voor het onderzoek is dat bij een toetsing van een relevante toename van de geluidsbelasting voor woningen een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt van 48 dB. Tot deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB mag de geluidsbelasting toenemen. Boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt nagegaan of er sprake is van een relevante toename van 2 dB. Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt dient worden nagegaan of de toename kan worden beperkt met maatregelen.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Een hogere waarde wordt alleen vastgesteld als aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
3. De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Verder moet een woning over ten minste één geluidluwe zijde beschikken. In de omgeving van het plan zijn alleen niet-gezoneerde wegen gelegen. Voor het plan kunnen derhalve geen hogere waar-

den worden aangevraagd. De criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid zijn derhalve niet van toepassing.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Beneden-Leeuwen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Zandstraat	-	48	-
Zijveld	-	48	-
Mezenlaan	-	48	-
Het Zand	-	48	-
Burgemeester Dittersstraat	-	48	-
binnenplanse weg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens (prognoses 2030) van de Zandstraat, Het Zand en het Zijveld zijn afkomstig van het Regionale Verkeersmodel opgesteld door Goudappel Cofeng aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercantage van 1,5% gehanteerd.

Van de Mezenlaan en de Burgemeester Dittersstraat zijn geen intensiteiten bekend. Voor de Mezenlaan zijn maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van deze weg is gebaseerd op de standaardverdeling¹ van een 'wijkontsluitingsweg'. Voor de Burgemeester Dittersstraat zijn dezelfde gegevens gehanteerd als de Molenlaan.

De Zijveld beschikt over een standaard wegdektype 'oppervlaktebewerking' (CROW-publicatie 316), op de weg is een slijtlaag aangebracht. Doordat geen reconstructieonderzoek voor de weg heeft plaatsgevonden, wordt geconcludeerd dat er sprake moet zijn van een (geoptimaliseerde) slijtlaag met een fijne steenslag en een beperkte initiële verhoogde geluidsemissie ten opzichte van een referentiewegdek. De slijtlaag is voor het toekomstige peiljaar volledig ingereden tot een standaard wegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

De gemeente West Maas en Waal heeft het voornemen het centrum van Beneden-Leeuwen aantrekkelijker en leefbaarder te maken. Het gaat om de herontwikkeling van de Zandstraat (vanaf de kruising met het Zijveld tot de kruising met de Dijkstraat), Molenlaan, Sportlaan, Wielstraat en het evenemententerrein. Deze ontwikkeling is formeel nog niet vastgelegd vandaar dat in onderhavig onderzoek hier geen rekening mee gehouden is.

3.2 Verkeersaantrekkende werking

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderzocht of er al dan niet sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege het extra verkeer. De realisatie van woningen leidt tot een toename van verkeer op bestaande weg (Zandstraat). Het plan wordt volledig ontsloten op de Zandstraat. De verkeersgeneratie van het plan is door Goudappel⁴ berekend. De verkeersgeneratie bedraagt 610 verkeersbewegingen per weekdag. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de binnenplanse weg is gebaseerd op de standaardverdeling van een 'wijkontsluitingsweg'. Over de Zandstraat zullen derhalve 610 extra verkeersbewegingen plaatsvinden.

3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De bedrijfswoning is reeds geluidgevoelig en wordt verder niet getoetst. In figuur 3.1 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986
4 Notitie 'Verkeersonderzoek woningbouw Zandstraat Beneden-Leeuwen' (010628.20211001.N1.03)



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek⁵.

4.1 Berekeningsresultaten wegverkeer

De berekende geluidsbelastingen van de woningen met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / omschrijving	Zandstraat	Zijveld	Mezenlaan	Het Zand	Burgemeester Dittersstraat	binnenplanse weg
001-004 / b01	50	15	35	21	15	46
031-034 / b07	52	18	36	24	20	44
035-038 / b08	52	19	34	25	21	36
039-042 / b09	52	21	31	27	23	44
091-094 / b22	52	29	25	39	31	42
095-098 / b23	52	30	25	43	33	34
099-102 / b24	53	32	24	44	36	42
127-130 / b31	53	37	21	40	40	42

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 53 dB. Als gevolg van de Zandstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor de Zandstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk. In figuur 4.1 is met rood aangegeven waar de geluidsbelasting hoger is dan 48 dB.

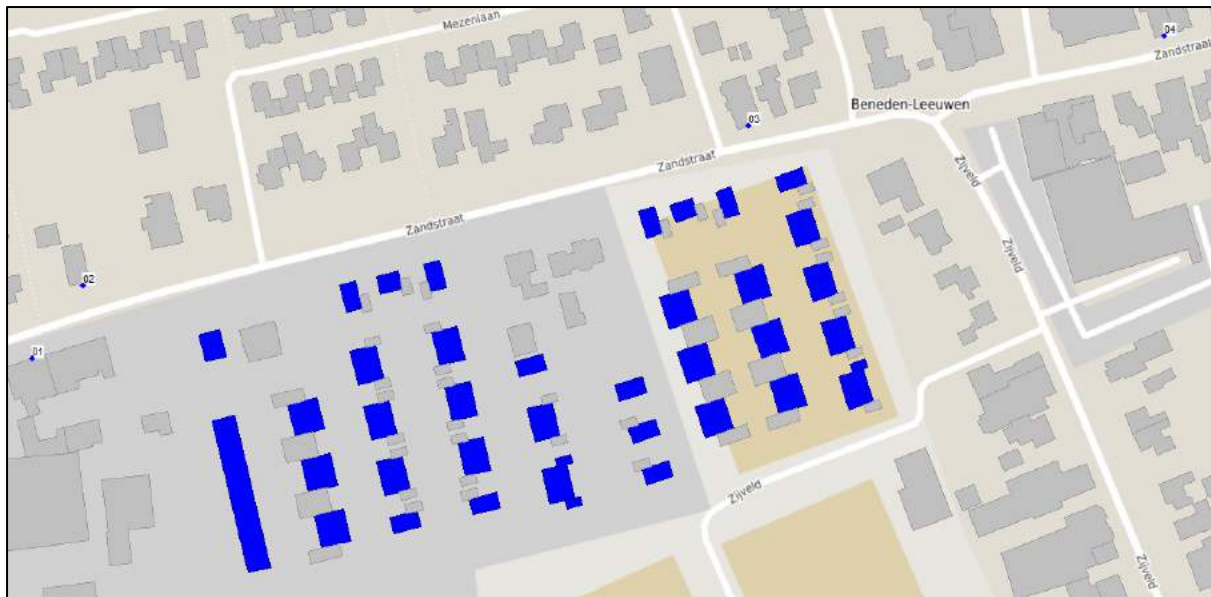


Figuur 4.1 Gevels met geluidsbelasting hoger dan 48 dB

4.2 Verkeersaantrekkende werking

De geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking vanwege de realisering van de woningen zijn berekend ter plaatse van de gevels van de meest kritisch gelegen geluidsgevoelige bestemmingen (zie figuur 4.2).

⁵ Zie onder andere ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.



Figuur 4.2 Bestaande geluidgevoelige bestemmingen

De geluidsbelastingen bij maatgevende geluidgevoelige bestemmingen vanwege de Zandstraat zijn weergegeven in tabel 4.2 (na aftrek conform artikel 110g Wgh).

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten Zandstraat

toetspunt	adres	bron	heersend [dB]	toets-waarde [dB]	toekomstig [dB]	verschil [dB]	toename 2 dB
01_A	Zandstraat 145	Zandstraat	53,47	48,00	54,33	0,86	nee
01_B	Zandstraat 145	Zandstraat	53,41	48,00	54,27	0,86	
02_A	Zandstraat 144	Zandstraat	51,27	48,00	52,12	0,85	
02_B	Zandstraat 144	Zandstraat	51,63	48,00	52,48	0,85	
02_C	Zandstraat 144	Zandstraat	51,33	48,00	52,19	0,86	
03_A	Zandstraat 132	Zandstraat	54,94	48,00	55,55	0,61	
03_B	Zandstraat 132	Zandstraat	54,88	48,00	55,5	0,62	
03_C	Zandstraat 132	Zandstraat	54,36	48,00	54,99	0,63	
04_B	Zandstraat 116 a	Zandstraat	57,18	48,00	57,81	0,63	

De maximale toename bedraagt 0,86 dB op de woningen aan de Zandstraat. Het akoestisch verschil tussen de situatie zonder en met het verkeer vanuit het plan is lager dan 1,50 dB en is er geen significante toename van 2 dB. Er is geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

5 MAATREGELENAFWEGING

De geluidsbelasting als gevolg van de Zandstraat is hoger dan 48 dB ter plaatse van acht nieuwbouwwoningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Zandstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Zandstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van 1 à 2 dB behaald worden. Met deze maatregel zal slechts één woning voldoen aan de 48 dB. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 310 meter lengte van de Zandstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 76.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Zandstraat kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een gemeentelijke weg zal snel als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Zandstraat. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de Zandstraat kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

5.5 Conclusie

Voor acht nieuwbouwwoningen gelegen aan de Zandstraat dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wenselijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Verder is er geen sprake van een significante toename van 2 dB vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan. Vanuit akoestisch oogpunt gelden er geen belemmeringen voor de bestaande woningen.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

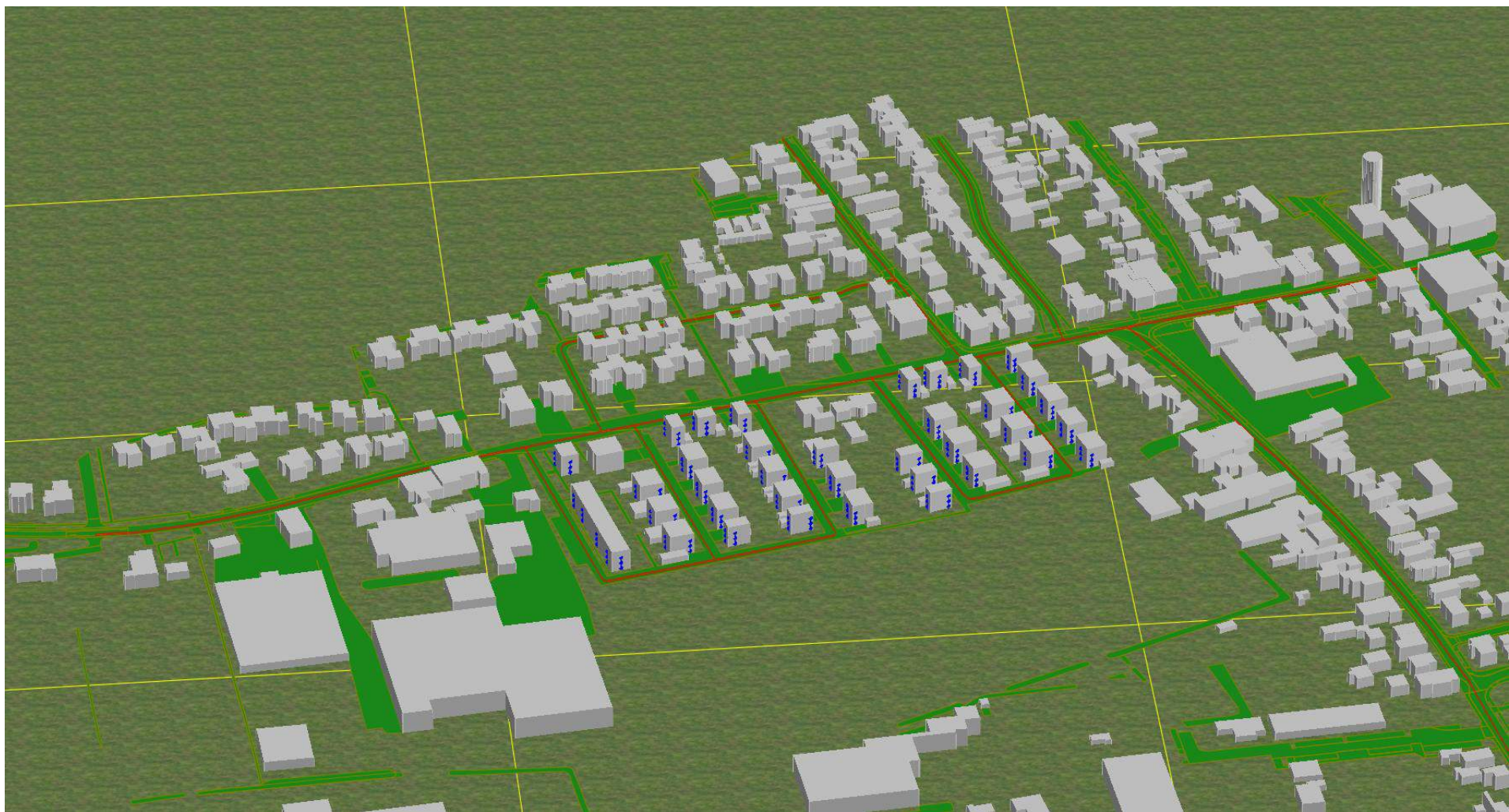
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-4-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 20-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21

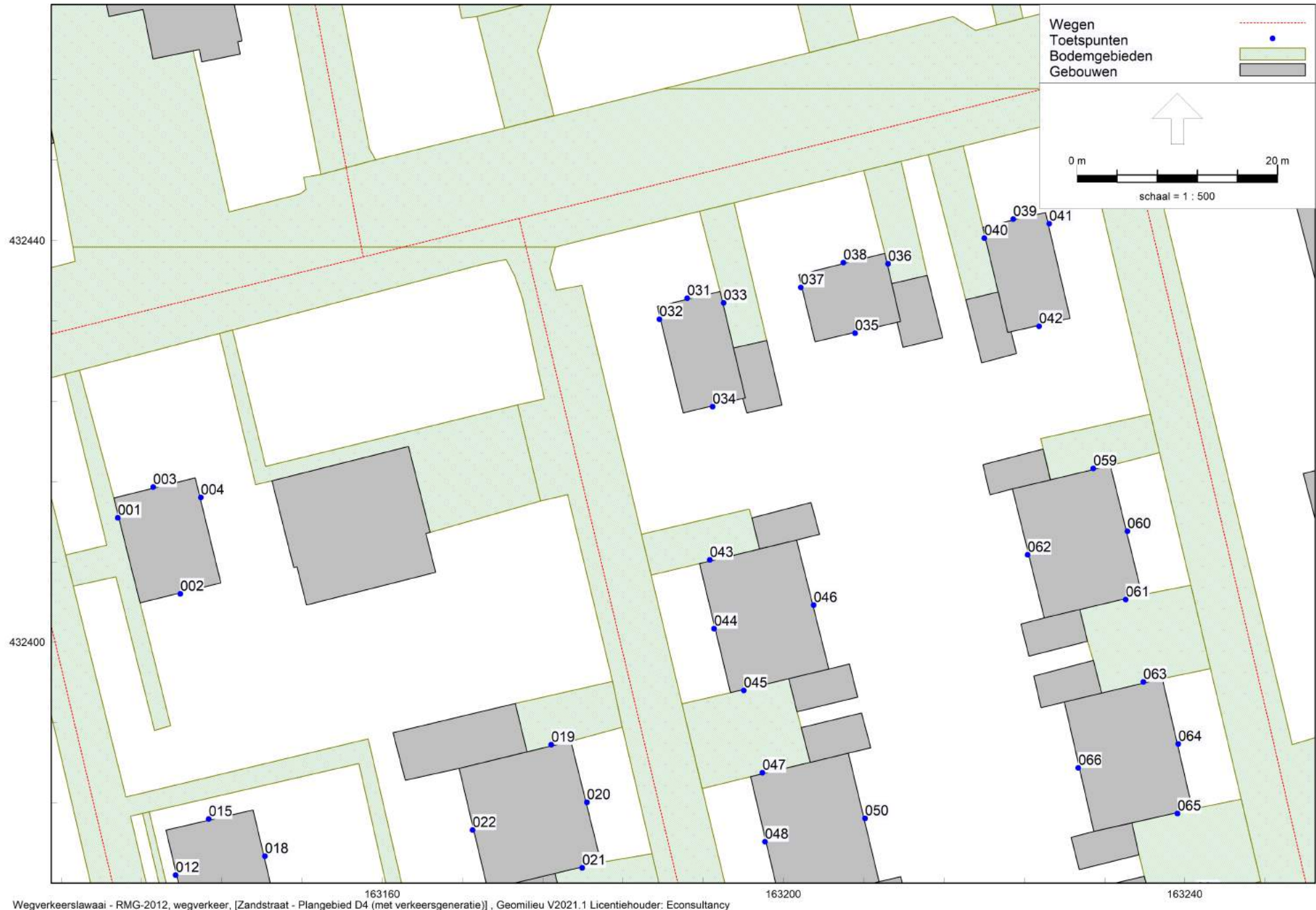
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

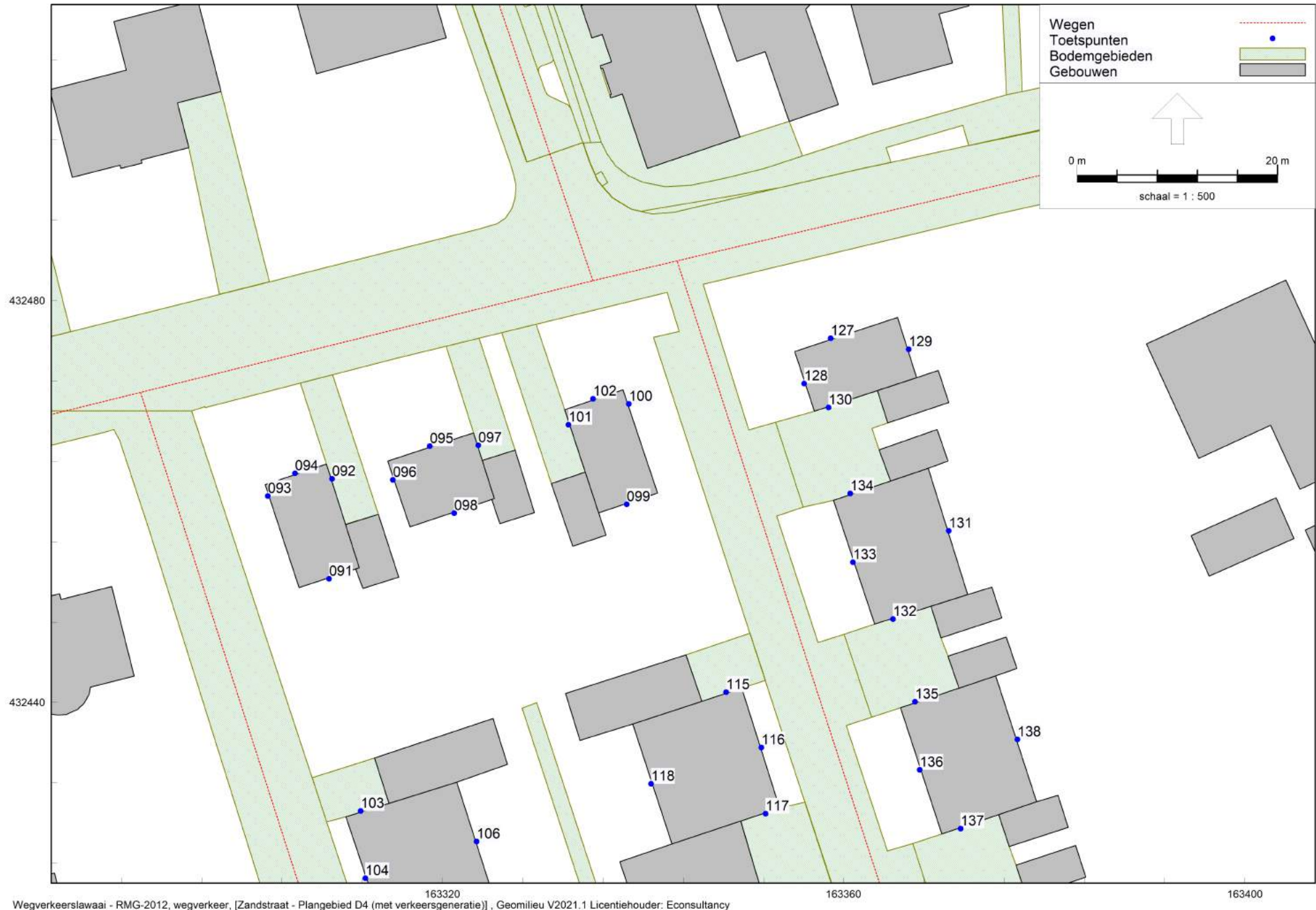












Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
02	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
03	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
04	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
05	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
06	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
07	Mezenlaan	Mezenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
08	Het Zand	Het Zand	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
09	Het Zand	Het Zand	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
10	Het Zand	Het Zand	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
11	Het Zand	Het Zand	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
12	Burgemeester Dittersstraat	Burgemeester Dittersstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
13	Zijveld	Zijveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
14	Zijveld	Zijveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
15	Zijveld	Zijveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
16	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
18	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	3398,43	6,62	3,56	0,78	94,54	97,07	93,18	3,48	1,83	3,82	1,98	1,10	3,00
02	30	30	30	30	30	3707,90	6,63	3,56	0,78	94,26	96,91	92,75	3,46	1,82	3,79	2,28	1,27	3,45
03	30	30	30	30	30	4810,94	6,62	3,56	0,78	94,36	96,96	92,91	3,49	1,83	3,82	2,16	1,20	3,26
04	30	30	30	30	30	4443,31	6,63	3,54	0,79	92,81	96,08	90,81	3,95	2,09	4,30	3,24	1,82	4,88
05	30	30	30	30	30	5255,38	6,62	3,56	0,78	94,20	96,87	92,58	3,21	1,69	3,52	2,58	1,44	3,90
06	30	30	30	30	30	4592,88	6,62	3,56	0,78	94,40	96,98	92,82	3,09	1,63	3,39	2,51	1,40	3,79
07	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	30	30	30	30	30	1238,55	6,62	3,59	0,78	96,32	98,05	95,55	2,75	1,44	3,04	0,92	0,51	1,41
09	30	30	30	30	30	1238,55	6,62	3,59	0,78	96,32	98,05	95,55	2,75	1,44	3,04	0,92	0,51	1,41
10	30	30	30	30	30	1238,55	6,62	3,59	0,78	96,32	98,05	95,55	2,75	1,44	3,04	0,92	0,51	1,41
11	30	30	30	30	30	1681,10	6,62	3,57	0,78	95,19	97,44	94,13	3,43	1,80	3,78	1,37	0,76	2,09
12	30	30	30	30	30	1589,01	6,61	3,62	0,77	98,42	99,17	98,02	1,02	0,53	1,13	0,56	0,30	0,85
13	30	30	30	30	30	3646,40	6,63	3,54	0,79	93,21	96,31	91,35	3,79	2,01	4,14	2,99	1,68	4,51
14	30	30	30	30	30	4735,05	6,63	3,54	0,79	93,12	96,26	91,29	4,01	2,12	4,37	2,88	1,61	4,34
15	30	30	30	30	30	5332,07	6,63	3,54	0,79	92,97	96,18	91,14	4,20	2,23	4,59	2,83	1,59	4,27
16	30	30	30	30	30	414,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	30	30	30	30	30	414,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	30	30	30	30	30	195,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	212,69	117,44	24,70	7,83	2,21	1,01	4,45	1,33	0,80
02	231,72	127,92	26,82	8,51	2,40	1,10	5,61	1,68	1,00
03	300,52	166,06	34,86	11,12	3,13	1,43	6,88	2,06	1,22
04	273,41	151,13	31,88	11,64	3,29	1,51	9,54	2,86	1,71
05	327,73	181,24	37,95	11,17	3,16	1,44	8,98	2,69	1,60
06	287,02	158,57	33,25	9,40	2,67	1,21	7,63	2,29	1,36
07	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
08	78,97	43,60	9,23	2,25	0,64	0,29	0,75	0,23	0,14
09	78,97	43,60	9,23	2,25	0,64	0,29	0,75	0,23	0,14
10	78,97	43,60	9,23	2,25	0,64	0,29	0,75	0,23	0,14
11	105,94	58,48	12,34	3,82	1,08	0,50	1,52	0,46	0,27
12	103,37	57,04	11,99	1,07	0,30	0,14	0,59	0,17	0,10
13	225,34	124,32	26,31	9,16	2,59	1,19	7,23	2,17	1,30
14	292,34	161,35	34,15	12,59	3,55	1,63	9,04	2,70	1,62
15	328,66	181,54	38,39	14,85	4,21	1,93	10,00	3,00	1,80
16	27,27	10,47	2,78	1,48	0,27	0,10	0,26	0,03	0,02
17	27,27	10,47	2,78	1,48	0,27	0,10	0,26	0,03	0,02
18	12,87	4,94	1,31	0,70	0,13	0,05	0,12	0,02	0,01

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	b01	163133,64	432412,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	b01	163139,86	432404,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	b01	163137,16	432415,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	b01	163141,92	432414,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	b03	163156,60	432323,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	b03	163159,51	432331,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	b03	163156,03	432345,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	b03	163139,40	432376,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	b03	163142,38	432364,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	b03	163151,20	432366,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	b03	163142,71	432382,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	b03	163150,76	432329,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	b03	163147,23	432343,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	b03	163148,31	432378,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	b04	163176,86	432389,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	b04	163180,41	432384,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	b04	163179,94	432377,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	b04	163169,02	432381,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	b05	163174,04	432359,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	b05	163184,97	432355,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	b05	163185,46	432362,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	b05	163181,88	432368,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	b06	163186,84	432347,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	b06	163190,45	432341,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	b06	163189,97	432334,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	b06	163179,02	432338,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	b07	163190,40	432434,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	b07	163187,62	432432,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	b07	163194,04	432433,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	b07	163192,94	432423,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
035	b08	163207,15	432430,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	b08	163210,44	432437,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	b08	163201,73	432435,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	b08	163205,98	432437,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	b09	163222,91	432442,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	b09	163220,02	432440,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	b09	163226,48	432441,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	b09	163225,49	432431,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	b10	163192,66	432408,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	b10	163193,08	432401,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	b10	163196,03	432395,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	b10	163203,02	432403,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	b11	163197,91	432387,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	b11	163198,15	432380,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	b11	163201,12	432373,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	b11	163208,12	432382,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	b12	163203,12	432365,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	b12	163203,21	432358,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	b12	163206,32	432352,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	b12	163213,14	432361,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	b13	163218,12	432343,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	b13	163211,57	432338,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	b13	163207,47	432340,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	b13	163210,14	432345,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	b14	163230,88	432417,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	b14	163234,29	432411,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	b14	163234,11	432404,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	b14	163224,34	432408,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	b15	163235,87	432396,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	b15	163239,36	432389,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	b15	163239,27	432382,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	b15	163229,40	432387,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	b16	163241,14	432374,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	b16	163244,31	432368,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	b16	163244,35	432361,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	b16	163234,36	432366,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	b17	163237,92	432348,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	b17	163247,97	432347,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	b17	163248,53	432350,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	b17	163246,22	432353,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	b18	163260,81	432386,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	b18	163261,05	432379,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	b18	163263,91	432373,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	b18	163270,90	432381,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	b19	163276,52	432357,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	b19	163269,34	432349,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	b19	163266,59	432355,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	b19	163266,26	432362,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	b20	163307,37	432381,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	b20	163309,94	432378,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	b20	163309,17	432375,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	b20	163299,41	432375,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	b21	163312,79	432365,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	b21	163315,02	432362,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	b21	163314,42	432359,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	b21	163304,62	432359,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	b22	163308,70	432452,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	b22	163309,01	432462,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	b22	163302,59	432460,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	b22	163305,29	432462,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
095	b23	163318,74	432465,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	b23	163315,07	432462,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	b23	163323,59	432465,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	b23	163321,16	432458,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	b24	163338,38	432459,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	b24	163338,58	432469,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	b24	163332,57	432467,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	b24	163335,02	432470,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	b25	163311,86	432429,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	b25	163312,32	432422,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	b25	163316,06	432416,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	b25	163323,42	432426,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	b26	163318,71	432408,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	b26	163319,13	432401,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	b26	163322,61	432395,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	b26	163330,31	432405,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	b27	163337,10	432384,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	b27	163329,36	432374,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	b27	163326,04	432380,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	b27	163325,54	432387,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	b28	163348,29	432441,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	b28	163351,80	432435,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	b28	163352,22	432428,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	b28	163340,80	432431,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	b29	163355,13	432420,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	b29	163358,74	432414,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	b29	163358,74	432407,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	b29	163347,72	432410,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	b30	163361,82	432399,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	b30	163365,57	432393,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
125	b30	163365,90	432386,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	b30	163354,64	432390,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	b31	163358,71	432476,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	b31	163356,07	432471,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	b31	163366,48	432475,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	b31	163358,50	432469,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	b32	163370,48	432457,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	b32	163364,91	432448,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	b32	163360,93	432453,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	b32	163360,66	432460,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	b33	163367,11	432440,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	b33	163367,59	432433,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	b33	163371,66	432427,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	b33	163377,31	432436,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	b34	163384,00	432415,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	b34	163378,35	432406,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	b34	163374,37	432412,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	b34	163373,97	432419,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	b35	163381,15	432398,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	b35	163381,28	432391,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	b35	163390,85	432394,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	b35	163385,41	432386,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	b36	163258,32	432398,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	b36	163266,42	432403,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	b36	163256,87	432404,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	b36	163255,64	432401,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	b37	163294,02	432391,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	b37	163303,89	432391,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	b37	163301,73	432397,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	b37	163304,76	432395,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b10f05438-	greppel, droge sloot	0,00
b10f1db0b-	waterloop	0,00
b10eb4b8b-	waterloop	0,00
b10fadbc9-	waterloop	0,00
b10fe0f7d-	waterloop	0,00
b10ef90d3-	waterloop	0,00
b10fcfeef-	waterloop	0,00
b10fcb0c3-	waterloop	0,00
b35f8ef70-	greppel, droge sloot	0,00
b10ead64c-	waterloop	0,00
b35f8ef71-	greppel, droge sloot	0,00
b35f8a147-	waterloop	0,00
b10fed2e7-	waterloop	0,00
b10fbc643-	waterloop	0,00
b35f8c858-	waterloop	0,00
b11019266-	waterloop	0,00
b10f4e7ad-	greppel, droge sloot	0,00
b10f62054-	waterloop	0,00
b09a52fb7-	parkeervlak	0,00
bd1df1633-	voetpad	0,00
b09a5a501-	voetpad	0,00
bd202cb4e-	parkeervlak	0,00
b09afb789-	voetpad	0,00
bd1ce4d48-	inrit	0,00
b09ae57c3-	voetpad	0,00
bd1f5d253-	voetpad	0,00
b09ade27f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3073ba4c-	parkeervlak	0,00
b8b3362aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b09aafb8-	rijbaan lokale weg	0,00
b49046004-	rijbaan lokale weg	0,00
b307dcc62-	voetpad	0,00
b3077638e-	rijbaan lokale weg	0,00
b50231266-	voetpad	0,00
bd1d29394-	voetpad	0,00
bd1fdc19c-	inrit	0,00
bcbd9f28b-	parkeervlak	0,00
bcbe0aa19-	voetpad	0,00
b0998acf3-	voetpad	0,00
bcbb6b3de-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbb75031-	voetpad	0,00
b307d2ffb-	inrit	0,00
b80e49282-	inrit	0,00
bd1ecd18b-	inrit	0,00
bd1f9ca76-	inrit	0,00
bd1f95538-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1fbc585-	parkeervlak	0,00
bcbf01346-	inrit	0,00
bd1eafd92-	voetpad	0,00
b8b2d20da-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf03a58-	inrit	0,00
bd1ca5628-	inrit	0,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd1d02245-	inrit	0,00
bcbfb4a3-	inrit	0,00
bcbcb18891-	inrit	0,00
bcbcc1021-	parkeervlak	0,00
bcbd86cba-	inrit	0,00
bcbd44d86-	parkeervlak	0,00
bd1f92e22-	inrit	0,00
bd1fdc19a-	voetpad	0,00
bd2022ef7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f95536-	parkeervlak	0,00
bd20bcb2b-	voetpad	0,00
bcbba5cd2-	inrit	0,00
bd1f4729b-	inrit	0,00
bd2042a0d-	voetpad	0,00
bd1e50963-	voetpad	0,00
bd1ed94f6-	parkeervlak	0,00
bd1f7ce64-	parkeervlak	0,00
bd206261f-	voetpad	0,00
bd20aba94-	parkeervlak	0,00
bcbcb81395-	inrit	0,00
bcbbd917d-	voetpad	0,00
bd1fb2a32-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1c88133-	parkeervlak	0,00
bd1f5ab41-	inrit	0,00
bd1ff4869-	inrit	0,00
bcbd53807-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1fd736e-	inrit	0,00
bd202a43a-	voetpad	0,00
bd20a6c6c-	voetpad	0,00
bcbcb30ab-	parkeervlak	0,00
bd1e7a1c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1e72c83-	parkeervlak	0,00
bcbcb77e-	inrit	0,00
bcbd93020-	voetpad	0,00
bcbe53d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f313e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1fc88ee-	parkeervlak	0,00
bd1ec8364-	voetpad	0,00
bd1f2eccf-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe05bf2-	voetpad	0,00
bd1ca2f16-	voetpad	0,00
bcbcb25a2-	parkeervlak	0,00
bcbe6c44e-	inrit	0,00
bcbec6562-	parkeervlak	0,00
bd1e24ae5-	voetpad	0,00
bd1d32ee3-	parkeervlak	0,00
bd1e000b4-	inrit	0,00
b306eb133-	rijbaan lokale weg	0,00
b306e6308-	parkeervlak	0,00
b3076c72c-	voetpad	0,00
b4904871a-	voetpad	0,00
b684d36d9-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b684bd70f-	voetpad	0,00
b80e44458-	inrit	0,00
bcbe47a1a-	inrit	0,00
bcbe760a1-	inrit	0,00
bcbcf12b-	inrit	0,00
bcbd22a65-	parkeervlak	0,00
bcbe4c842-	voetpad	0,00
bd1e94fa7-	parkeervlak	0,00
bd1ecaa7a-	voetpad	0,00
bcbc3f9cb-	voetpad	0,00
bcbcecf97-	voetpad	0,00
bcbda19a1-	parkeervlak	0,00
bcbdd9c80-	voetpad	0,00
bd1c83308-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f5f969-	rijbaan lokale weg	0,00
b51e2e25f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbda40b4-	inrit	0,00
bcbe5d9d2-	inrit	0,00
bcbcb30aa-	voetpad	0,00
bd1c60fe1-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1cc9f60-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1cd14a0-	voetpad	0,00
bd1f7f579-	inrit	0,00
bd1e445f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2042a0a-	inrit	0,00
bd20981ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbc50b5d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbc81900-	inrit	0,00
bd1c65e08-	voetpad	0,00
bd1e46d0c-	voetpad	0,00
bd1ee0a34-	inrit	0,00
bd1f55d1c-	voetpad	0,00
bd1fc13b0-	inrit	0,00
bd200a824-	voetpad	0,00
bcbccac76-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbbbe39b-	voetpad	0,00
bd1c6ac32-	voetpad	0,00
b8b3389bc-	inrit	0,00
b8b2e327e-	voetpad	0,00
bd1e3d0b9-	voetpad	0,00
b306f74b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b307986df-	voetpad	0,00
bcbc72e81-	voetpad	0,00
bcbd6e5e9-	inrit	0,00
b4904ae2f-	voetpad	0,00
b80e4445a-	inrit	0,00
b3076ee43-	voetpad	0,00
bcbbbbc88-	voetpad	0,00
b09a44535-	parkeervlak	0,00
b09ab4a15-	rijbaan lokale weg	0,00
b0996b0ee-	parkeervlak	0,00
b09a44534-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b09aa86a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b099a81df-	inrit	0,00
b099a81e0-	inrit	0,00
b099c7ce6-	voetpad	0,00
bcbdd6a69-	voetpad	0,00
bcbcdc90e-	voetpad	0,00
b51e52cd3-	voetpad	0,00
b3077638d-	rijbaan lokale weg	0,00
b307dcc63-	voetpad	0,00
bd1ee0a35-	rijbaan lokale weg	0,00
bd205ff0a-	voetpad	0,00
bcb8aeea-	inrit	0,00
bcbe34171-	voetpad	0,00
b3079adfc-	voetpad	0,00
bd206e987-	voetpad	0,00
bcbee8c73-	inrit	0,00
b30778aa7-	voetpad	0,00
b307603bf-	voetpad	0,00
b306f2681-	rijbaan lokale weg	0,00
b307938a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b684b13a0-	parkeervlak	0,00
bd1e9ebff-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe6eb61-	parkeervlak	0,00
bcbe6eb62-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1cffb2e-	inrit	0,00
bd1f3620a-	voetpad	0,00
bd1eea688-	parkeervlak	0,00
b5023d5d7-	voetpad	0,00
bcbe45305-	parkeervlak	0,00
b307b0cb6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9fda2d4-	fietspad	0,00
b50229d2a-	voetpad	0,00
b8b2fe083-	inrit	0,00
b09a24a1c-	parkeervlak	0,00
b8b32ed5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b30716ff6-	inrit	0,00
b307b81fc-	voetpad	0,00
b30747dbe-	voetpad	0,00
b30751a24-	voetpad	0,00
b30778aa6-	voetpad	0,00
bcbcd05a8-	voetpad	0,00
bd1e3a9a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd203408e-	inrit	0,00
bd1f13ef0-	inrit	0,00
bd1d5ee5f-	inrit	0,00
b30740878-	voetpad	0,00
b51e1d0a2-	voetpad	0,00
b51e21ee1-	voetpad	0,00
bd1e16071-	rijbaan lokale weg	0,00
b80e4927f-	inrit	0,00
b51e2942f-	voetpad	0,00
bd1ea8852-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcbc029dc-	parkeervlak	0,00
b51e1d0a3-	voetpad	0,00
bcbcf44d9-	inrit	0,00
bcbea472c-	inrit	0,00
b502053d7-	voetpad	0,00
b0993ca4e-	voetpad	0,00
b099c55d5-	voetpad	0,00
b51e21ee0-	voetpad	0,00
b09a24a1d-	parkeervlak	0,00
bcbd49bb4-	parkeervlak	0,00
b51e0bfed-	parkeervlak	0,00
bd205ff0c-	voetpad	0,00
b306f267e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe1948c-	voetpad	0,00
b5020a203-	voetpad	0,00
b5021b3a4-	voetpad	0,00
b09941876-	voetpad	0,00
bd4cc687a-	parkeervlak	0,00
b5020c919-	voetpad	0,00
b09a508a2-	parkeervlak	0,00
b099885db-	rijbaan lokale weg	0,00
b09a27130-	parkeervlak	0,00
b09a508a4-	parkeervlak	0,00
b09a6415b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbba35ba-	inrit	0,00
bd1fcfe2e-	voetpad	0,00
b0993a337-	rijbaan lokale weg	0,00
b09a1d4d4-	voetpad	0,00
ba9fd7bc3-	fietspad	0,00
bd1f62080-	parkeervlak	0,00
b099c55d3-	voetpad	0,00
b09a5a500-	voetpad	0,00
b09a61a4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b51e52cd2-	voetpad	0,00
b4904ae31-	inrit	0,00
bcbdd7568-	parkeervlak	0,00
bd1c72174-	parkeervlak	0,00
b09ae7ed7-	voetpad	0,00
b099e51e8-	parkeervlak	0,00
b8b302eb9-	inrit	0,00
bcbda199e-	parkeervlak	0,00
bcbd6e5e7-	inrit	0,00
bcbc0c632-	parkeervlak	0,00
bd200810f-	inrit	0,00
bcbe2cc35-	inrit	0,00
bd1c992c2-	voetpad	0,00
b099885dc-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbba35bb-	voetpad	0,00
b684ce8a8-	inrit	0,00
b306e14d5-	voetpad	0,00
b5024722a-	voetpad	0,00
bcbcdbe05-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b307b81fb-	voetpad	0,00
b306eff69-	voetpad	0,00
bd1eb98e7-	inrit	0,00
b09a508a6-	parkeervlak	0,00
bd1e6de59-	voetpad	0,00
bcbdf9888-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbec423f-	parkeervlak	0,00
bd1cdb0f1-	parkeervlak	0,00
bd1c9e0e8-	inrit	0,00
bccb83aac-	parkeervlak	0,00
b4904d548-	voetpad	0,00
bd1fd4c58-	inrit	0,00
bcbe38f9d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1cee99d-	rijbaan lokale weg	0,00
b684c253c-	voetpad	0,00
b306eff68-	voetpad	0,00
b684baff6-	voetpad	0,00
b8b2dbd32-	voetpad	0,00
b50231267-	voetpad	0,00
b0996b0ed-	parkeervlak	0,00
b307d5710-	voetpad	0,00
bcbc9c5e9-	voetpad	0,00
b307d08e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b2ef5f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b307b0cb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b30747dbd-	voetpad	0,00
bd1e94fa9-	voetpad	0,00
bcbe256f4-	voetpad	0,00
b30725a79-	voetpad	0,00
b684dac1c-	voetpad	0,00
b3070ac7e-	inrit	0,00
b30778aa1-	rijbaan lokale weg	0,00
b30791197-	rijbaan lokale weg	0,00
b307b5ae6-	rijbaan lokale weg	0,00
b30739333-	voetpad	0,00
bd1f13eec-	parkeervlak	0,00
bd1cb3fa8-	inrit	0,00
b306e14d6-	voetpad	0,00
b8b2e327d-	voetpad	0,00
bcbe16d7a-	voetpad	0,00
bd1efdf30-	rijbaan lokale weg	0,00
bd201b9b9-	voetpad	0,00
bd20367a1-	voetpad	0,00
b8b2c5e63-	inrit	0,00
b684b88e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b684dac1e-	voetpad	0,00
b8b2c5e61-	inrit	0,00
b3079adf8-	voetpad	0,00
b8b3229ea-	inrit	0,00
b30703831-	voetpad	0,00
b30767903-	inrit	0,00
b307d08e2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b307d5711-	voetpad	0,00
b30778aa3-	voetpad	0,00
b307d2ffa-	inrit	0,00
b307d570e-	voetpad	0,00
bd1cb1893-	parkeervlak	0,00
b306f74b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b30716ff7-	inrit	0,00
bd1cfd416-	voetpad	0,00
bcbedc90f-	voetpad	0,00
b3077d8d2-	voetpad	0,00
b306ed84c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbd18f10-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbc18892-	voetpad	0,00
b684d5dee-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f4c0c8-	inrit	0,00
bcbf03a5a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbdddea5-	voetpad	0,00
bcbbe06be-	voetpad	0,00
bb19f9647-	voetpad	0,00
b099a5acd-	inrit	0,00
bcb88fd13-	parkeervlak	0,00
bcb88aeec-	voetpad	0,00
bcbd58633-	inrit	0,00
bcbd33bf6-	voetpad	0,00
bcbd49bb2-	fietspad	0,00
bcbe256f6-	voetpad	0,00
bd2064d37-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1e5578b-	parkeervlak	0,00
bd1f2507b-	inrit	0,00
bd1f75927-	parkeervlak	0,00
bd1e0eb30-	inrit	0,00
bcb897255-	voetpad	0,00
bcb85a7b0-	voetpad	0,00
bcbccfa9d-	voetpad	0,00
bcbe47a17-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb809f1a-	voetpad	0,00
bd1fbec9d-	voetpad	0,00
bd1eb4bb8-	voetpad	0,00
bd1e1395d-	inrit	0,00
bcb8ef13a-	parkeervlak	0,00
bcbe404da-	inrit	0,00
bcbf0fdc1-	parkeervlak	0,00
bd1e5578c-	voetpad	0,00
bd20981ed-	voetpad	0,00
bcbea2019-	voetpad	0,00
bcb88672a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1e000b0-	inrit	0,00
bd1d0be99-	parkeervlak	0,00
bd1ff9695-	voetpad	0,00
bcb88d5fe-	inrit	0,00
bcb892a94-	voetpad	0,00
bcbe1e2b8-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b30767904-	inrit	0,00
b5023397d-	voetpad	0,00
bcbca8950-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1c91d84-	voetpad	0,00
b0993f165-	voetpad	0,00
b09af9078-	voetpad	0,00
bd4cc4168-	parkeervlak	0,00
bd2069b5f-	voetpad	0,00
b09a4935d-	rijbaan lokale weg	0,00
b09932ef3-	rijbaan lokale weg	0,00
b09a27131-	parkeervlak	0,00
bd1e000b2-	inrit	0,00
bd2053ba3-	voetpad	0,00
b306ed84d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb77745-	voetpad	0,00
b306dedb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b30703830-	voetpad	0,00
b306eb134-	rijbaan lokale weg	0,00
b30740879-	voetpad	0,00
b8b3362a9-	voetpad	0,00
b3079adfb-	voetpad	0,00
bd207fb1a-	voetpad	0,00
b8b2bc203-	voetpad	0,00
b8b31b5a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b307603be-	voetpad	0,00
b30773c74-	rijbaan lokale weg	0,00
b30739334-	voetpad	0,00
b3076ee3f-	voetpad	0,00
b30773c75-	rijbaan lokale weg	0,00
b3077d8d3-	voetpad	0,00
b3079adf9-	voetpad	0,00
b307d08df-	inrit	0,00
bd205b0e1-	voetpad	0,00
b8b2de44e-	voetpad	0,00
b8b2e5994-	inrit	0,00
b8b2cfabb-	voetpad	0,00
b8b331472-	voetpad	0,00
bd1fc13b1-	voetpad	0,00
b3076ee42-	voetpad	0,00
b307986e0-	voetpad	0,00
b30778aa4-	voetpad	0,00
b3074a4e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2022ef7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe53d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe53d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe53d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f5f969-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1f5f969-	rijbaan lokale weg	0,00
b30740878-	voetpad	0,00
b30740879-	voetpad	0,00
b307d08de-	inrit	0,00
		0,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	6210	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163574,45	432556,79	10,12	10	125,96	968,26	0,40	31,98
0668100000	--	6223	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163442,85	432158,32	3,95	4	133,26	777,10	15,03	51,56
0668100000	--	6224	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163460,48	432121,39	2,99	4	24,73	34,54	4,26	8,10
0668100000	--	6225	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163452,88	432114,38	6,25	5	50,96	157,54	3,80	14,93
0668100000	--	6226	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163459,31	432137,14	2,89	4	49,27	151,22	11,59	13,02
0668100000	--	6231	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163437,80	432172,99	3,11	8	69,72	226,86	2,87	21,42
0668100000	--	6252	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163574,61	432107,77	5,60	6	53,55	145,92	5,08	14,63
0668100000	--	6253	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163536,07	432116,98	7,53	7	37,42	69,47	3,61	7,74
0668100000	--	6264	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163543,19	432213,04	6,99	9	36,72	73,09	0,40	10,14
0668100000	--	6265	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163484,72	432506,12	8,37	12	56,39	140,46	0,77	11,33
0668100000	--	6271	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163303,05	432543,79	9,01	12	42,97	93,47	0,34	9,99
0668100000	--	6272	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163348,38	432515,81	5,87	14	60,45	130,34	1,15	10,03
0668100000	--	6273	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163046,34	432465,75	8,11	14	64,07	141,08	0,12	10,02
0668100000	--	6275	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163591,36	432045,47	7,66	10	55,24	154,57	0,50	12,32
0668100000	--	6281	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163572,60	432220,24	7,20	5	30,81	59,16	0,42	8,10
0668100000	--	6287	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163064,18	432437,42	7,92	12	58,36	125,93	2,60	10,00
0668100000	--	6288	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162971,87	432445,78	6,89	16	78,76	191,07	0,46	11,08
0668100000	--	6293	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163207,94	431957,78	6,39	7	63,58	215,09	4,87	18,87
0668100000	--	6294	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163275,49	431978,01	7,04	7	68,11	220,12	3,92	18,16
0668100000	--	6304	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163501,26	432510,49	6,37	16	109,37	382,92	0,47	19,46
0668100000	--	6308	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163323,96	432665,59	8,08	10	53,00	92,32	2,60	10,82
0668100000	--	6309	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163323,96	432665,59	8,15	8	47,59	99,92	2,91	10,81
0668100000	--	6319	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163128,99	432512,62	7,30	10	62,06	131,43	3,29	10,39
0668100000	--	6324	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163177,54	432569,25	7,69	6	29,15	43,59	1,50	9,50
0668100000	--	6325	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163177,54	432569,25	7,65	8	29,53	43,40	0,29	9,50
0668100000	--	6333	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163422,18	432546,27	7,64	12	91,74	363,81	0,05	14,80
0668100000	--	6336	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163478,39	432318,24	6,66	6	47,34	134,40	0,42	14,21
0668100000	--	6337	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163478,88	432326,02	3,51	18	134,10	813,02	0,20	29,40
0668100000	--	6340	0	17:38, 16 apr 2020	Polygoon	163489,64	432592,94	5,53	4	33,73	70,75	7,84	9,02
0668100000	--	6357	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163619,92	432141,73	7,76	4	28,65	50,50	6,27	8,06

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	6358	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163624,10	432129,91	7,83	4	28,63	50,45	6,27	8,05
0668100000	--	6360	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163625,73	432045,57	2,57	4	18,48	18,52	2,92	6,30
0668100000	--	6361	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163639,96	432108,65	7,86	4	28,67	50,57	6,26	8,08
0668100000	--	6362	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163632,32	432106,02	7,80	4	28,73	50,73	6,27	8,11
0668100000	--	6363	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163628,74	432035,93	7,85	4	28,80	51,02	6,30	8,12
0668100000	--	6364	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163636,36	432094,15	7,84	4	28,78	50,90	6,27	8,14
0668100000	--	6367	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163640,75	432039,69	7,78	4	28,68	50,63	6,28	8,08
0668100000	--	6370	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163644,64	432048,39	2,57	4	18,29	18,02	2,86	6,27
0668100000	--	6371	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163644,63	432070,50	7,83	4	28,31	49,30	6,19	7,97
0668100000	--	6375	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163646,65	432064,65	7,77	4	28,28	49,21	6,19	7,96
0668100000	--	6377	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163649,12	432033,92	7,76	4	28,58	50,30	6,27	8,04
0668100000	--	6379	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163650,55	432050,24	2,57	4	18,04	17,56	2,83	6,19
0668100000	--	6380	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163655,12	432035,84	7,72	6	39,43	63,20	2,47	13,41
0668100000	--	6572	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163389,95	432648,60	2,52	5	24,50	32,94	0,75	8,27
0668100000	--	6573	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163393,67	432647,73	4,08	4	26,97	42,81	5,12	8,45
0668100000	--	6574	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163621,92	432102,43	2,61	4	18,70	19,34	3,08	6,26
0668100000	--	6575	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163623,91	432096,49	2,62	4	18,67	19,24	3,06	6,26
0668100000	--	6576	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163625,90	432090,55	2,63	4	18,65	19,15	3,05	6,27
0668100000	--	6577	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163631,21	432065,90	2,60	6	22,09	23,50	1,81	6,19
0668100000	--	6578	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163634,11	432066,90	2,57	4	18,55	19,10	3,06	6,19
0668100000	--	6619	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163503,44	432547,32	6,54	10	50,31	118,36	0,59	16,40
0668100000	--	6634	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163276,98	432146,04	9,57	23	299,04	2423,88	0,52	50,88
0668100000	--	6654	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163651,06	432048,62	7,41	14	76,47	137,89	1,70	13,41
0668100000	--	6655	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163478,49	432280,14	7,60	12	72,80	160,05	0,68	11,90
0668100000	--	6665	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163317,66	432673,81	8,08	11	58,77	99,97	2,77	10,82
0668100000	--	6693	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163549,77	432510,43	8,21	11	63,33	226,84	0,01	16,60
0668100000	--	6694	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163549,77	432510,43	5,66	14	64,09	177,67	0,01	13,01
0668100000	--	6701	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163250,26	432552,93	8,47	12	47,95	107,70	0,69	12,49
0668100000	--	6702	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163250,26	432552,93	8,42	12	47,97	107,87	0,70	12,49
0668100000	--	6703	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163241,67	432515,83	8,58	13	56,32	107,37	0,54	10,04

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	6704	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163231,30	432516,76	8,63	12	48,04	91,54	0,54	10,04
0668100000	--	6705	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163231,30	432516,76	8,56	13	46,66	97,79	0,39	10,00
0668100000	--	6706	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163271,71	432518,85	8,62	12	48,02	91,74	0,54	10,02
0668100000	--	6707	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163271,71	432518,85	8,59	12	49,60	109,99	0,70	10,00
0668100000	--	6708	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163174,10	432507,21	8,53	14	47,91	101,10	0,69	6,99
0668100000	--	6709	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163164,33	432505,14	8,59	13	47,90	101,08	0,69	6,98
0668100000	--	6710	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163183,89	432509,27	8,47	14	47,85	100,90	0,69	6,99
0668100000	--	6711	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163193,67	432511,34	8,53	13	47,93	101,23	0,70	10,00
0668100000	--	6712	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163158,51	432526,39	8,59	12	46,10	86,17	0,70	9,06
0668100000	--	6713	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163158,51	432526,39	8,58	12	46,18	96,19	0,70	9,06
0668100000	--	6728	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163064,62	432511,30	6,29	8	45,03	99,31	2,21	10,80
0668100000	--	6729	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163064,62	432511,30	6,27	8	44,57	96,87	2,22	10,80
0668100000	--	6730	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162979,72	432451,62	8,17	8	45,69	91,10	2,99	9,42
0668100000	--	6731	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162978,24	432460,93	8,31	6	36,78	62,60	2,60	12,64
0668100000	--	6737	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163503,44	432547,32	6,25	10	55,96	150,91	1,08	16,40
0668100000	--	6738	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163610,84	432125,24	2,56	8	25,85	34,91	1,40	6,27
0668100000	--	6739	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163613,60	432126,21	2,60	6	29,26	48,80	0,94	8,73
0668100000	--	6763	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163564,48	432161,95	8,08	10	45,91	113,66	0,21	8,25
0668100000	--	6764	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163562,27	432169,70	8,19	8	44,42	96,06	3,57	8,14
0668100000	--	6765	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163555,92	432054,44	7,33	6	37,09	60,03	2,95	12,40
0668100000	--	6766	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163548,69	432052,99	7,17	6	36,08	59,70	2,85	11,91
0668100000	--	6767	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163519,26	432226,65	7,92	4	36,23	79,77	7,49	10,55
0668100000	--	6768	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163519,26	432226,65	7,84	6	47,01	124,73	2,85	13,38
0668100000	--	6791	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163528,95	432509,12	7,86	4	31,35	61,06	7,22	8,43
0668100000	--	6792	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163526,78	432517,26	7,49	10	62,43	133,10	2,47	13,58
0668100000	--	6793	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163492,67	432376,52	8,24	10	57,07	122,12	2,70	14,39
0668100000	--	6794	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163492,67	432376,52	8,49	6	43,83	77,82	2,72	14,39
0668100000	--	6795	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163534,56	432245,63	7,16	4	29,89	55,61	7,00	7,94
0668100000	--	6796	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163542,18	432247,87	7,12	4	29,88	55,60	7,00	7,94
0668100000	--	6826	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163352,76	432538,68	6,37	11	43,92	96,64	0,82	8,80

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	6865	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163352,76	432538,68	6,46	8	44,12	84,36	2,81	8,81
0668100000	--	6866	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163367,35	432532,94	6,40	8	44,27	84,10	3,22	8,81
0668100000	--	6867	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163342,03	432630,66	6,40	12	50,18	98,29	0,26	9,00
0668100000	--	6868	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163333,48	432627,84	6,41	8	44,63	85,62	2,93	9,00
0668100000	--	6869	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163341,28	432577,41	6,46	8	41,90	79,62	2,16	8,83
0668100000	--	6870	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163341,28	432577,41	6,45	8	42,74	84,42	2,18	8,86
0668100000	--	6871	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163348,65	432590,22	6,40	8	42,29	83,95	2,12	8,83
0668100000	--	6872	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163346,57	432568,21	6,41	8	42,19	79,76	2,28	8,86
0668100000	--	6873	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163334,18	432606,98	6,37	13	55,41	121,09	0,44	11,72
0668100000	--	6874	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163345,28	432610,74	6,37	11	46,06	106,30	0,87	11,72
0668100000	--	6877	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163099,53	432527,97	7,78	10	44,28	87,89	0,50	8,92
0668100000	--	6878	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163099,53	432527,97	7,73	9	44,49	91,64	1,54	8,92
0668100000	--	6893	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163079,92	432523,92	8,31	8	48,33	102,11	3,01	10,95
0668100000	--	6894	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163082,12	432513,19	8,24	8	49,41	98,23	3,74	10,95
0668100000	--	6905	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163148,69	432563,03	7,89	9	40,53	78,71	0,65	8,85
0668100000	--	6906	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163148,69	432563,03	7,92	8	43,91	76,86	3,01	8,85
0668100000	--	6909	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163172,67	432568,19	7,69	8	29,50	45,02	0,29	9,49
0668100000	--	6910	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163169,11	432559,76	7,68	6	29,51	45,01	1,50	9,49
0668100000	--	6911	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163187,48	432571,41	7,66	6	29,23	43,91	1,49	9,52
0668100000	--	6912	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163187,48	432571,41	7,64	6	29,56	45,17	1,50	9,52
0668100000	--	6927	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163211,52	432571,76	7,77	9	29,25	44,09	0,20	6,48
0668100000	--	6928	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163219,23	432567,63	7,36	8	42,05	95,70	3,00	10,07
0668100000	--	6929	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163210,08	432581,79	7,64	6	29,14	43,59	1,50	9,49
0668100000	--	6930	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163210,80	432576,76	7,69	8	29,56	44,09	0,20	9,49
0668100000	--	6931	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163210,08	432581,79	7,61	6	29,54	45,43	1,50	9,48
0668100000	--	6936	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163300,50	432657,08	7,12	12	57,25	115,67	0,19	13,28
0668100000	--	6937	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163283,22	432661,68	6,99	10	48,78	84,04	2,55	9,04
0668100000	--	6938	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163322,27	432567,56	8,29	8	47,23	93,37	3,10	8,03
0668100000	--	6939	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163314,67	432564,94	8,18	8	45,37	84,05	2,65	8,03
0668100000	--	6945	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163361,93	432653,96	8,12	6	37,65	69,64	3,32	11,72

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	6946	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163369,73	432656,16	7,99	6	37,17	69,01	3,19	11,71
0668100000	--	6947	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163379,62	432629,99	2,49	4	25,37	32,58	3,55	9,15
0668100000	--	6948	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163388,34	432632,50	7,69	11	62,55	145,10	0,35	12,76
0668100000	--	6949	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163380,50	432600,26	8,07	4	37,86	83,81	7,03	11,89
0668100000	--	6950	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163369,07	432596,97	8,10	4	38,35	86,57	7,24	11,92
0668100000	--	6988	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163424,47	432586,98	6,82	6	35,44	67,70	3,07	9,18
0668100000	--	6989	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163424,47	432586,98	6,86	6	35,60	67,13	3,08	9,19
0668100000	--	6990	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163430,88	432658,66	6,86	6	40,24	99,35	2,25	9,15
0668100000	--	6991	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163436,77	432660,48	6,94	8	39,23	68,16	0,31	8,68
0668100000	--	6992	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163439,62	432629,95	6,88	6	39,50	67,25	2,90	13,73
0668100000	--	6993	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163439,62	432629,95	6,66	5	38,77	92,22	5,00	11,01
0668100000	--	6994	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163458,03	432596,86	6,81	8	43,74	98,80	1,00	8,43
0668100000	--	6995	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163458,03	432596,86	6,51	8	45,44	112,12	0,33	9,40
0668100000	--	6996	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163456,72	432560,23	6,70	6	34,10	65,85	0,45	10,88
0668100000	--	6997	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163456,72	432560,23	6,67	6	36,07	70,16	3,04	9,19
0668100000	--	7002	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163567,65	432248,19	7,15	4	29,45	54,08	6,97	7,69
0668100000	--	7003	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163565,39	432255,54	7,19	4	29,38	53,82	6,94	7,69
0668100000	--	7011	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163582,38	432225,91	7,33	8	58,99	92,79	3,84	19,04
0668100000	--	7012	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163582,66	432224,99	7,33	9	59,71	103,47	0,97	19,04
0668100000	--	7013	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163607,71	432172,57	8,09	8	44,23	92,44	2,14	10,18
0668100000	--	7014	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163604,98	432182,38	8,16	8	44,31	93,89	1,93	10,18
0668100000	--	7023	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163627,53	432144,41	7,74	4	29,03	52,01	6,37	8,07
0668100000	--	7026	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163637,92	432114,58	7,83	4	29,02	52,02	6,46	8,06
0668100000	--	7031	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163654,16	432067,22	7,82	4	28,67	50,76	6,38	7,94
0668100000	--	7151	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163229,58	432569,16	2,45	4	9,98	6,08	2,00	2,86
0668100000	--	7152	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163229,58	432569,16	2,39	4	9,73	5,87	2,21	2,68
0668100000	--	7159	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163561,38	432218,48	4,71	5	22,57	31,17	0,64	6,50
0668100000	--	7160	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163557,37	432217,28	3,36	5	21,79	29,17	0,38	6,33
0668100000	--	7161	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163623,02	432089,55	2,60	6	29,48	39,11	3,05	8,63
0668100000	--	7162	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163619,92	432108,37	2,64	4	19,28	20,37	3,09	6,52

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	7183	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163556,00	432263,98	2,46	4	22,79	30,97	4,47	6,96
0668100000	--	7193	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163190,79	432556,18	2,45	4	10,81	7,30	2,67	2,80
0668100000	--	7194	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163180,60	432555,05	2,42	4	11,27	7,93	2,77	2,86
0668100000	--	7195	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163181,18	432552,34	2,42	4	10,97	7,51	2,71	2,77
0668100000	--	7196	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163171,15	432550,30	2,40	4	10,88	7,39	2,67	2,79
0668100000	--	7197	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163170,59	432552,90	2,37	4	10,94	7,47	2,67	2,82
0668100000	--	7198	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163227,19	432579,09	2,33	4	11,02	7,56	2,55	2,95
0668100000	--	7199	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163227,19	432579,09	2,41	4	10,67	7,11	2,60	2,73
0668100000	--	7315	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163473,73	432299,65	7,22	18	69,00	128,85	0,13	8,76
0668100000	--	7316	0	17:37, 16 apr 2020	Polygoon	163477,70	432504,19	8,70	10	51,12	131,88	0,31	11,78
0668100000	--	7321	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163412,69	432609,79	6,86	5	38,71	92,69	4,56	10,74
0668100000	--	7322	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163417,05	432611,13	6,95	6	34,30	66,50	0,56	10,93
0668100000	--	7340	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163399,28	432668,35	6,74	12	53,25	132,36	0,56	8,68
0668100000	--	7341	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163399,28	432668,35	6,89	7	35,38	67,83	0,60	9,15
0668100000	--	7342	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163413,35	432643,78	6,80	8	40,72	79,90	0,68	9,25
0668100000	--	7343	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163413,35	432643,78	6,82	8	45,29	81,71	2,74	9,25
0668100000	--	7345	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163428,20	432559,83	7,03	5	30,60	58,19	2,90	8,22
0668100000	--	7348	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163452,87	432382,79	5,20	14	59,32	161,07	0,71	10,07
0668100000	--	7351	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163478,88	432326,02	7,10	6	30,77	57,91	0,26	8,82
0668100000	--	7353	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163527,35	432338,47	3,58	8	69,06	229,44	0,63	21,18
0668100000	--	7354	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163554,34	432076,11	7,17	12	75,44	245,06	0,60	12,86
0668100000	--	7355	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163550,83	432215,24	7,19	4	29,88	55,58	6,96	7,95
0668100000	--	7356	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163564,05	432129,62	5,72	10	57,88	171,40	0,93	13,09
0668100000	--	7357	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163571,20	432601,22	6,25	10	52,52	111,74	0,73	9,44
0668100000	--	7358	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163572,60	432220,24	6,96	12	45,46	83,03	0,20	8,10
0668100000	--	7359	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163571,20	432601,22	5,97	10	47,79	105,41	0,73	9,32
0668100000	--	7360	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163583,96	432175,94	8,09	9	40,72	76,52	0,24	8,17
0668100000	--	7361	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163583,96	432175,94	7,88	12	60,09	116,64	0,24	8,17
0668100000	--	7362	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163584,72	432261,33	6,90	12	39,59	83,22	0,31	7,78
0668100000	--	7364	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163458,74	432402,47	7,22	10	80,01	205,68	0,79	15,68

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	7365	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163458,74	432402,47	7,68	18	96,09	412,43	0,64	15,68
0668100000	--	7379	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163584,72	432261,33	7,20	4	29,70	55,00	7,06	7,78
0668100000	--	7381	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163600,56	432457,50	3,09	8	37,48	76,81	1,00	10,41
0668100000	--	7382	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163600,55	432457,53	7,48	12	53,01	100,97	1,00	7,50
0668100000	--	7415	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163605,39	432072,43	7,50	14	91,15	222,20	1,00	15,53
0668100000	--	7416	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163592,74	432072,77	6,03	9	51,95	111,16	0,51	14,27
0668100000	--	7417	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163564,05	432129,62	5,55	11	54,53	125,96	0,39	8,71
0668100000	--	7419	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163532,08	432098,78	7,68	11	83,46	190,80	1,64	15,73
0668100000	--	7420	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163515,38	432208,20	7,67	9	41,12	95,78	0,51	7,60
0668100000	--	7432	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163428,20	432559,83	6,81	13	40,71	89,66	0,24	8,22
0668100000	--	7433	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163034,09	432466,55	8,06	14	51,93	120,97	0,64	10,04
0668100000	--	7460	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163367,21	432168,15	2,59	6	28,77	42,11	0,96	9,05
0668100000	--	7462	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163601,61	432474,51	7,46	12	56,38	106,94	0,27	8,55
0668100000	--	7463	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163598,12	432506,37	6,10	18	105,88	282,87	0,47	12,99
0668100000	--	7465	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163555,85	432471,66	6,86	7	57,64	146,03	2,04	13,42
0668100000	--	7466	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163555,21	432484,37	8,06	7	35,78	76,94	0,29	10,39
0668100000	--	7467	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163488,66	432406,37	5,84	13	76,27	220,94	0,84	12,67
0668100000	--	7468	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163515,18	432361,72	7,94	10	52,49	110,91	1,95	13,42
0668100000	--	7469	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163517,11	432345,55	7,14	10	53,29	130,80	0,34	11,35
0668100000	--	7470	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163536,00	432301,86	6,86	10	53,63	117,83	1,11	11,18
0668100000	--	7471	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163522,95	432283,00	6,73	21	52,66	121,55	0,42	10,85
0668100000	--	7473	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163460,65	432538,30	9,43	25	146,68	769,70	0,51	21,23
0668100000	--	7519	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163432,20	432419,31	7,44	10	53,74	96,55	1,23	9,70
0668100000	--	7520	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163428,16	432430,65	7,37	12	57,68	120,54	1,27	9,65
0668100000	--	7521	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163260,11	432438,10	7,62	10	68,31	161,96	3,20	11,94
0668100000	--	7522	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163274,36	432446,67	5,20	21	67,83	189,64	0,61	9,21
0668100000	--	7525	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163313,08	432623,06	6,76	7	57,60	136,04	2,05	22,21
0668100000	--	7547	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163317,73	432606,37	7,13	10	49,19	111,29	0,32	11,76
0668100000	--	7548	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163326,27	432544,27	7,28	5	40,03	98,90	3,34	11,12
0668100000	--	7549	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163232,01	432501,47	8,24	13	66,29	154,75	1,04	11,50

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	7550	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163196,54	432494,02	8,15	11	60,40	138,42	1,80	10,00
0668100000	--	7551	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163165,98	432486,40	8,39	23	71,73	161,03	0,01	7,55
0668100000	--	7591	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163246,53	431964,57	6,61	6	59,11	180,29	3,39	17,77
0668100000	--	7596	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163445,72	432353,22	6,55	12	132,26	644,88	1,76	21,58
0668100000	--	7607	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162971,87	432445,78	2,81	6	28,30	33,21	0,23	11,08
0668100000	--	7610	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162998,76	432452,18	7,77	10	54,22	114,42	0,86	13,08
0668100000	--	7611	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162989,48	432449,04	7,84	10	54,91	116,51	1,72	13,08
0668100000	--	7617	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163074,12	432406,38	8,16	14	86,18	343,76	0,57	15,81
0668100000	--	7621	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163074,12	432406,38	5,89	11	74,30	271,32	0,66	15,81
0668100000	--	7622	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163088,10	432449,41	7,58	8	47,18	120,25	0,32	15,09
0668100000	--	7625	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163109,03	432524,07	7,86	10	45,02	94,58	0,28	8,91
0668100000	--	7630	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163118,32	432522,79	7,82	9	44,56	74,12	0,28	8,91
0668100000	--	7644	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163267,17	432608,28	7,99	9	68,99	158,42	3,00	13,56
0668100000	--	7645	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163267,17	432608,28	8,96	11	66,44	174,06	1,08	13,56
0668100000	--	7649	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163278,66	432676,78	6,90	18	91,37	272,06	0,42	12,85
0668100000	--	7650	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163286,09	432592,43	6,80	14	102,92	239,50	2,08	15,05
0668100000	--	7651	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163294,71	432525,35	2,84	4	27,07	42,79	5,03	8,50
0668100000	--	7654	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163294,71	432525,35	2,86	4	25,92	37,91	4,45	8,50
0668100000	--	7656	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163328,83	432686,80	8,18	10	44,97	78,86	2,59	10,53
0668100000	--	7657	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163316,10	432692,85	8,13	9	45,34	96,90	2,09	8,06
0668100000	--	7659	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163369,30	432676,08	8,42	8	45,97	79,43	0,18	13,18
0668100000	--	7664	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163367,39	432616,65	8,02	7	37,32	69,61	0,22	11,54
0668100000	--	7665	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163367,39	432616,65	7,96	6	37,61	81,16	0,22	11,66
0668100000	--	7710	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163311,22	432590,55	6,46	8	33,19	61,80	0,44	8,63
0668100000	--	7711	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163332,16	432534,69	6,37	6	39,87	98,34	0,16	10,97
0668100000	--	7712	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163304,70	432638,18	6,74	4	41,10	91,14	6,48	14,07
0668100000	--	7713	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163343,58	432514,30	9,12	16	62,40	192,57	0,16	19,00
0668100000	--	7714	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163390,18	432475,69	9,46	10	70,40	240,55	0,38	15,29
0668100000	--	7715	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163078,57	432457,10	5,89	4	33,11	68,35	7,89	8,66
0668100000	--	7717	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163121,52	432384,89	6,64	6	38,74	79,58	2,19	10,63

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	7718	0	16:43, 20 jun 2022	Polygoon	163162,61	432419,50	10,46	8	53,72	176,95	0,32	14,04
0668100000	--	7719	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163412,86	432370,88	3,04	6	87,82	409,07	2,97	28,11
0668100000	--	7721	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163406,01	432457,17	6,07	16	56,59	153,15	0,20	12,56
0668100000	--	7722	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163329,40	432118,45	6,45	6	58,05	184,88	4,34	15,04
0668100000	--	7723	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163297,95	432112,88	6,96	6	38,11	76,30	1,43	11,15
0668100000	--	7724	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163051,11	432384,46	7,06	10	62,21	166,31	1,51	13,16
0668100000	--	7741	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163600,15	432026,02	5,42	6	49,28	124,33	3,35	15,79
0668100000	--	7742	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163618,88	432030,11	3,67	4	17,28	17,66	3,28	5,36
0668100000	--	7743	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163574,80	432080,88	6,87	12	63,39	159,96	1,83	10,15
0668100000	--	7754	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162893,00	432353,69	7,16	7	60,81	207,59	1,25	12,07
0668100000	--	7755	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162938,98	432351,83	7,78	9	70,59	230,53	3,27	19,63
0668100000	--	7768	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163015,75	432430,30	7,02	10	59,25	169,18	1,39	10,79
0668100000	--	7769	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163031,42	432433,10	8,26	8	52,86	130,21	3,69	9,07
0668100000	--	7770	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162947,34	432448,76	6,77	8	45,99	111,61	0,45	10,01
0668100000	--	7771	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163022,45	432465,92	8,27	10	55,00	109,63	2,70	9,55
0668100000	--	7775	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162933,70	432440,30	7,27	8	45,26	105,07	2,70	9,41
0668100000	--	7777	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162978,29	432362,62	5,94	4	40,16	94,39	7,51	12,57
0668100000	--	7778	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163009,20	432379,53	7,80	6	62,39	216,67	0,21	20,47
0668100000	--	7780	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163127,39	431938,67	8,32	8	42,12	90,20	0,33	9,14
0668100000	--	7783	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162989,46	432000,00	11,37	22	489,32	12020,72	0,13	133,63
0668100000	--	7791	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163302,61	432666,75	3,40	9	33,69	56,40	0,66	7,75
0668100000	--	7792	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163302,61	432666,75	3,49	5	20,69	26,41	2,53	5,31
0668100000	--	7793	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163356,66	432672,36	8,19	10	54,59	114,47	0,22	13,18
0668100000	--	7794	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163391,29	432643,33	2,84	9	24,41	22,13	0,15	6,51
0668100000	--	7795	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163396,90	432615,50	2,75	6	22,52	29,62	0,50	6,72
0668100000	--	7796	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163542,68	432268,76	3,78	6	32,72	50,82	1,04	11,17
0668100000	--	7837	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163164,33	432505,14	8,64	12	47,97	101,40	0,69	10,00
0668100000	--	7838	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163422,18	432546,27	7,31	26	98,77	320,02	0,30	13,60
0668100000	--	7843	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163066,87	432367,24	7,20	10	163,45	1562,10	3,37	41,50
0668100000	--	7873	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163542,93	432595,37	29,49	25	29,64	68,82	0,82	1,72

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	7879	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163528,84	432554,80	6,36	4	55,41	180,82	10,52	17,18
0668100000	--	7891	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163599,94	432538,17	7,42	8	51,00	93,37	3,24	8,44
0668100000	--	7894	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163544,91	432368,40	6,26	4	60,02	199,67	9,96	20,05
0668100000	--	7895	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163573,80	432457,85	6,93	10	45,65	103,34	0,69	11,33
0668100000	--	7896	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163529,70	432261,65	6,73	8	42,41	101,79	0,61	13,08
0668100000	--	7897	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163538,30	432135,56	5,38	4	42,88	104,31	7,47	13,97
0668100000	--	7898	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163530,42	432196,47	7,61	8	57,11	177,49	0,83	18,53
0668100000	--	7899	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163510,45	432258,73	6,30	8	61,26	198,39	0,57	12,68
0668100000	--	7900	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163517,14	432302,15	6,82	16	44,76	100,57	0,29	12,34
0668100000	--	7901	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163415,33	432520,61	4,47	4	17,70	17,58	3,01	5,84
0668100000	--	7916	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163527,35	432338,47	5,07	12	73,73	206,41	0,37	14,94
0668100000	--	7953	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163448,26	432370,52	3,35	4	27,94	47,84	6,01	7,96
0668100000	--	7954	0	17:34, 16 apr 2020	Polygoon	163431,49	432356,80	3,00	4	31,51	62,05	7,80	7,95
0668100000	--	7955	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163403,10	432460,37	2,70	4	27,34	40,88	4,42	9,25
0668100000	--	7958	0	10:06, 20 jun 2022	Polygoon	163254,70	432405,74	3,67	4	41,23	104,95	9,13	11,46
0668100000	--	7959	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163449,70	432676,31	3,17	4	36,23	78,51	7,18	10,94
0668100000	--	7960	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163448,02	432651,94	3,01	4	21,71	28,21	4,31	6,55
0668100000	--	7961	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163456,61	432620,08	2,70	4	16,79	16,89	3,34	5,05
0668100000	--	7962	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163422,26	432570,76	3,50	4	22,50	30,52	4,57	6,68
0668100000	--	7963	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163418,10	432576,58	3,64	4	23,38	33,58	5,09	6,60
0668100000	--	7964	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163416,39	432597,14	4,12	4	28,92	43,88	4,33	10,13
0668100000	--	7965	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163413,61	432602,28	2,81	4	21,73	28,45	4,40	6,47
0668100000	--	7966	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163387,94	432682,68	3,29	4	22,70	29,85	4,14	7,21
0668100000	--	7967	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163383,64	432670,55	2,61	4	21,83	27,39	3,91	7,01
0668100000	--	7968	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163391,82	432609,64	2,70	4	30,51	44,06	3,87	11,39
0668100000	--	7969	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163398,23	432576,97	5,66	4	54,42	184,20	12,65	14,56
0668100000	--	7971	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163314,98	432643,34	4,07	4	19,37	22,39	3,82	5,87
0668100000	--	7972	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163329,62	432588,43	4,41	4	33,03	64,13	6,25	10,27
0668100000	--	7973	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163339,64	432525,43	2,68	4	16,99	17,18	3,32	5,17
0668100000	--	7974	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163343,98	432526,73	2,80	4	18,98	19,54	3,02	6,47

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	7975	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163228,42	432589,42	2,41	4	10,50	6,89	2,55	2,70
0668100000	--	7977	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163117,90	432503,15	5,82	4	56,52	191,24	11,23	17,03
0668100000	--	8019	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163435,03	432252,00	2,46	4	25,82	37,06	4,31	8,60
0668100000	--	8020	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163314,86	432201,61	2,18	4	17,03	17,91	3,80	4,71
0668100000	--	8021	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163208,80	431968,29	3,72	4	19,17	22,90	4,53	5,05
0668100000	--	8022	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163261,18	431974,51	2,91	4	48,06	138,62	9,62	14,41
0668100000	--	8043	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163614,94	432053,75	5,03	4	62,47	200,18	9,00	22,23
0668100000	--	8044	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163585,27	432132,99	2,84	4	18,47	21,27	4,38	4,85
0668100000	--	8046	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163529,83	432095,60	2,68	4	17,97	20,17	4,37	4,61
0668100000	--	8047	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163537,81	432059,25	4,15	4	20,81	25,79	4,07	6,34
0668100000	--	8048	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163542,32	432046,53	3,69	4	33,16	48,36	3,78	12,80
0668100000	--	8049	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163507,32	432196,51	5,73	4	33,88	71,75	8,47	8,48
0668100000	--	8050	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163501,34	432234,76	5,68	4	30,03	56,26	7,20	7,82
0668100000	--	8073	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163549,99	432479,31	5,31	4	31,89	60,23	6,15	9,80
0668100000	--	8074	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163502,45	432485,18	6,06	4	49,12	140,08	9,01	15,56
0668100000	--	8075	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163525,74	432361,02	5,33	4	28,79	51,81	7,15	7,25
0668100000	--	8076	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163539,45	432314,90	4,69	4	18,93	22,10	4,19	5,28
0668100000	--	8077	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163551,51	432293,84	4,67	4	26,58	40,02	4,61	8,67
0668100000	--	8078	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163542,98	432292,24	4,74	6	41,34	67,66	3,96	9,21
0668100000	--	8079	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163554,50	432251,69	2,40	4	22,27	30,94	5,32	5,81
0668100000	--	8081	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163587,12	432604,13	3,30	4	22,06	27,36	3,77	7,26
0668100000	--	8085	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163550,42	432453,89	5,82	8	31,33	60,28	0,44	8,19
0668100000	--	8090	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163473,89	432556,58	4,47	4	22,61	31,70	5,15	6,15
0668100000	--	8091	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163475,97	432606,20	2,69	4	18,01	19,47	3,60	5,40
0668100000	--	8109	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163092,14	432000,00	7,56	13	222,58	2124,20	0,14	39,54
0668100000	--	8110	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163625,00	432076,62	5,43	4	57,07	167,64	8,20	20,27
0668100000	--	8112	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163093,20	432319,17	6,38	4	80,51	405,08	20,09	20,23
0668100000	--	8113	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163058,85	432205,45	11,08	12	387,81	6973,34	0,02	75,59
0668100000	--	8114	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163242,61	432501,14	7,08	10	67,25	159,88	2,28	13,34
0668100000	--	8115	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163367,85	432514,64	8,17	7	45,38	113,05	3,10	11,36

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	8116	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163320,37	432506,17	9,06	9	69,18	274,11	0,81	13,42
0668100000	--	8124	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163592,95	432112,58	4,02	8	40,48	75,18	1,10	13,91
0668100000	--	8125	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163525,93	432138,07	3,98	6	32,81	49,60	2,15	10,15
0668100000	--	8126	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163523,56	432123,01	4,42	8	36,82	67,08	1,10	9,54
0668100000	--	8127	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163508,56	432074,07	3,59	4	28,10	43,93	4,69	9,37
0668100000	--	8128	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163491,36	432205,69	5,68	8	38,58	79,11	2,09	9,19
0668100000	--	8129	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163492,28	432205,91	6,17	4	38,31	88,67	7,67	11,36
0668100000	--	8130	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163490,05	432242,68	4,55	12	60,06	123,56	0,35	10,62
0668100000	--	8131	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163473,54	432268,48	3,54	6	25,98	27,48	2,66	6,50
0668100000	--	8138	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163295,61	432509,94	7,84	12	61,70	171,92	0,33	9,41
0668100000	--	8139	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163274,88	432503,25	8,33	18	61,03	157,26	0,34	8,96
0668100000	--	8155	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163507,57	432401,32	2,60	6	34,87	56,97	1,29	12,22
0668100000	--	8156	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163573,76	432263,53	2,51	5	20,33	23,19	2,14	6,68
0668100000	--	8159	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163478,22	432582,49	4,27	6	30,62	47,80	0,67	10,66
0668100000	--	8160	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163474,96	432588,60	4,25	8	41,73	67,60	0,22	9,16
0668100000	--	8166	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163278,19	432431,03	3,56	6	41,89	91,65	1,24	13,27
0668100000	--	8167	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163471,40	432620,36	4,32	12	51,05	94,83	0,83	12,06
0668100000	--	8168	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163392,79	432597,87	2,62	8	26,21	33,14	0,42	7,95
0668100000	--	8191	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163243,51	431983,25	2,75	8	59,62	153,36	3,30	17,90
0668100000	--	8192	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163259,29	431989,24	3,21	4	42,99	114,77	9,79	11,68
0668100000	--	8193	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163204,87	431996,53	2,73	6	36,62	65,77	2,58	9,99
0668100000	--	8214	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163578,50	432433,80	5,65	18	74,63	216,08	0,41	9,23
0668100000	--	8215	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163254,86	432657,05	9,05	12	48,07	101,28	0,66	12,64
0668100000	--	8216	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163236,90	432597,39	3,39	19	61,16	116,61	0,26	8,02
0668100000	--	8228	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163223,69	432552,78	8,51	12	46,42	98,00	0,69	9,05
0668100000	--	8229	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163224,89	432547,57	8,53	12	48,01	107,92	0,70	12,48
0668100000	--	8231	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162954,70	432344,96	4,33	4	35,42	76,79	7,45	10,14
0668100000	--	8235	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163097,55	432338,32	5,85	8	103,94	472,98	0,85	20,29
0668100000	--	8243	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163402,77	432623,67	4,29	5	35,84	58,62	4,30	13,63
0668100000	--	8253	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162997,04	432329,73	4,23	8	246,51	3512,27	3,85	68,57

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	8256	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163045,98	432436,68	7,73	13	50,06	124,78	0,63	9,97
0668100000	--	8257	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163448,15	432646,44	5,35	4	25,80	38,84	4,79	8,11
0668100000	--	8268	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163347,49	432558,04	6,42	8	41,48	78,38	2,25	8,80
0668100000	--	8275	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163486,57	432600,16	5,53	8	39,17	79,85	0,38	9,02
0668100000	--	8276	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163497,95	432596,48	5,56	4	34,13	72,54	8,04	9,02
0668100000	--	8281	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163561,16	432528,76	10,48	11	116,70	820,92	0,31	30,99
0668100000	--	8282	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163145,59	432459,78	8,87	12	54,55	145,92	0,44	12,47
0668100000	--	8292	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163508,08	432267,11	8,87	12	61,36	159,65	0,33	9,82
0668100000	--	8303	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163606,77	432137,09	2,58	4	18,86	19,34	2,98	6,43
0668100000	--	8304	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163329,17	432647,50	8,03	10	52,58	88,44	2,71	10,81
0668100000	--	8305	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163329,17	432647,50	8,08	8	45,92	98,18	3,04	10,39
0668100000	--	8317	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163631,16	432028,18	7,81	4	29,19	52,54	6,44	8,16
0668100000	--	8337	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163254,86	432657,05	8,99	14	48,79	100,81	0,31	12,64
0668100000	--	8338	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163466,92	432478,32	3,31	24	125,63	301,27	0,31	19,70
0668100000	--	8339	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163167,02	432534,34	8,60	12	46,09	86,76	0,70	9,04
0668100000	--	8340	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163176,25	432539,39	8,57	12	46,07	95,35	0,70	9,04
0668100000	--	8341	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163186,61	432538,48	8,48	12	46,34	99,45	0,70	9,05
0668100000	--	8342	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163252,21	432514,71	8,66	12	47,96	91,23	0,54	10,02
0668100000	--	8353	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163165,98	432486,40	8,18	18	54,46	121,96	0,01	7,53
0668100000	--	8361	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163448,36	432497,86	6,33	6	75,31	316,29	3,85	24,20
0668100000	--	8364	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163196,54	432494,02	8,29	12	52,97	107,79	0,70	10,00
0668100000	--	8373	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163608,80	432131,17	2,59	4	18,51	18,57	2,91	6,35
0668100000	--	8380	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163638,65	432046,52	2,55	5	18,45	18,36	2,26	6,33
0668100000	--	8383	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163266,83	432629,51	9,03	14	50,08	95,24	0,22	10,99
0668100000	--	8384	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163245,69	432598,61	3,40	18	60,76	117,39	0,13	12,26
0668100000	--	8403	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163247,69	432638,28	3,74	4	26,81	44,57	6,11	7,30
0668100000	--	8421	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163252,88	432618,79	3,16	6	17,91	17,38	0,96	5,10
0668100000	--	8422	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163261,85	432637,77	9,23	4	39,82	95,31	8,01	11,91
0668100000	--	8423	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163237,33	432657,58	7,79	4	63,90	241,51	12,28	19,67
0668100000	--	8424	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163235,98	432605,33	3,38	17	59,82	116,00	0,19	8,00

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	8425	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163066,87	432367,24	4,01	10	70,66	170,26	0,21	16,63
0668100000	--	8426	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163081,39	432378,68	4,75	7	47,38	129,97	1,44	13,75
0668100000	--	8432	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163633,78	432073,32	2,58	8	35,18	40,53	1,83	8,76
0668100000	--	8433	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163633,22	432060,05	2,60	6	34,65	47,54	3,11	10,41
0668100000	--	8434	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163380,95	432650,13	2,53	4	24,45	32,89	3,95	8,27
0668100000	--	8479	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163642,61	432076,35	7,85	4	28,75	51,05	6,38	7,99
0668100000	--	8482	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163644,05	432096,81	7,84	4	29,21	52,63	6,42	8,16
0668100000	--	8483	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163631,69	432132,59	7,85	4	29,06	52,16	6,40	8,05
0668100000	--	8495	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163364,75	432635,60	8,01	6	37,79	72,22	3,38	11,66
0668100000	--	8497	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163283,22	432661,68	7,46	6	33,48	52,20	2,78	10,25
0668100000	--	8516	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163535,06	432584,95	7,50	16	133,24	542,53	0,35	18,63
0668100000	--	8517	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163162,67	431955,20	7,80	16	66,44	213,06	0,89	18,56
0668100000	--	8518	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163178,12	431973,70	4,95	5	45,67	128,66	3,95	12,72
0668100000	--	8522	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163473,73	432299,65	3,52	17	90,85	264,69	0,23	13,21
0668100000	--	8524	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163457,63	432645,64	3,16	4	21,42	26,89	4,02	6,70
0668100000	--	8526	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163510,38	432046,52	3,65	4	23,02	32,15	4,77	6,74
0668100000	--	8528	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162891,21	432395,11	7,62	12	62,37	175,26	1,17	8,98
0668100000	--	8529	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163512,93	432464,56	4,46	10	204,92	1601,75	0,32	45,77
0668100000	--	8534	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163464,54	432049,86	10,34	8	75,61	322,27	0,33	24,31
0668100000	--	8535	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163487,11	432064,25	2,90	4	10,61	7,01	2,50	2,83
0668100000	--	8536	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163526,67	432019,83	9,41	8	43,33	84,85	1,96	10,51
0668100000	--	8537	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163519,16	432029,10	9,49	4	32,36	59,55	5,66	10,53
0668100000	--	8538	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163519,16	432029,10	9,50	6	33,02	59,79	0,32	10,86
0668100000	--	8539	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163515,56	432017,68	9,62	6	33,04	61,18	0,36	10,86
0668100000	--	8540	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163508,05	432026,93	9,37	8	43,36	85,06	1,96	10,51
0668100000	--	8547	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163487,16	432024,98	9,40	8	43,35	85,04	1,95	10,55
0668100000	--	8548	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163487,16	432024,98	9,63	6	33,09	61,33	0,33	10,89
0668100000	--	8549	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163481,50	432025,31	9,46	6	33,10	59,92	0,34	10,89
0668100000	--	8550	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163475,84	432014,43	9,48	4	32,42	59,72	5,66	10,55
0668100000	--	8551	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163460,97	432019,23	9,34	8	43,52	85,46	1,96	10,55

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0668100000	--	8552	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163484,29	432064,04	2,96	4	11,61	8,27	2,50	3,32
0668100000	--	8553	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163481,02	432063,80	2,48	4	10,84	7,31	2,51	2,92
0668100000	--	8554	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163475,13	432063,38	2,50	4	10,98	7,47	2,50	3,00
0668100000	--	8555	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163472,04	432063,15	2,84	4	11,21	7,76	2,50	3,12
0668100000	--	8556	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163472,04	432063,15	2,92	4	11,03	7,54	2,49	3,02
0668100000	--	8557	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163469,03	432062,93	3,02	4	11,07	7,58	2,49	3,05
0668100000	--	8558	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163465,99	432062,71	2,71	4	10,75	7,19	2,49	2,93
0668100000	--	8559	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163111,97	432454,43	8,74	16	73,33	229,62	0,30	12,41
0668100000	--	8561	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163552,19	432015,83	6,81	14	56,30	159,11	0,25	8,71
0668100000	--	8562	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163276,60	432557,53	8,67	14	46,67	104,03	0,46	9,02
0668100000	--	8563	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163280,10	432571,31	8,58	16	59,61	148,82	0,86	8,18
0668100000	--	8570	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163365,41	432089,63	8,80	4	154,78	1364,27	27,16	50,23
0668100000	--	8601	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	162987,14	432407,61	3,64	56	122,39	291,78	0,10	9,35
0668100000	--	8604	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163503,04	432554,50	4,61	4	29,30	48,97	5,16	9,49
0668100000	--	8618	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163417,39	432553,29	2,98	4	19,83	24,07	4,25	5,66
0668100000	--	8628	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163573,76	432263,53	2,90	5	24,55	31,19	3,55	8,70
0668100000	--	8629	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163582,66	432224,99	2,55	8	27,85	34,45	0,17	6,30
0668100000	--	8637	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163539,01	432506,96	2,97	4	18,92	21,28	3,68	5,78
0668100000	--	8640	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163545,86	432274,00	2,36	4	12,48	9,01	2,24	3,98
0668100000	--	8641	0	17:32, 16 apr 2020	Polygoon	163406,31	432516,40	7,31	40	80,76	233,08	0,04	9,02
0668100000	--	8653	0	14:58, 9 apr 2020	Polygoon	163191,36	432553,57	2,43	4	20,49	22,12	3,09	7,17
0668100000	--	8684	0	17:35, 16 apr 2020	Polygoon	162979,48	432180,24	5,19	4	99,20	611,79	23,00	26,60
0668100000	--	8685	0	17:33, 16 apr 2020	Polygoon	162876,08	432400,45	9,08	20	47,06	108,89	0,20	8,09
0668100000	--	8686	0	17:28, 16 apr 2020	Polygoon	163564,34	432028,71	7,33	8	43,27	89,00	0,66	12,58
0668100000	--	8687	0	17:28, 16 apr 2020	Polygoon	163564,34	432028,71	7,33	8	45,44	102,60	0,65	12,58
--	--	13093	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163133,24	432414,35	11,00	4	38,17	89,58	8,29	10,78
--	--	13094	0	10:13, 20 jun 2022	Polygoon	163138,44	432381,27	11,00	4	137,78	531,27	8,79	60,09
--	--	13099	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163177,60	432344,90	11,00	4	48,84	148,65	11,48	12,92
--	--	13100	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163172,64	432366,20	11,00	4	48,43	146,30	11,56	12,68
--	--	13101	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163167,66	432387,43	11,00	4	47,88	143,06	11,45	12,44

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--		13107	0	09:30, 20 jun 2022	Polygoon	163188,74	432329,15	3,00	5	35,34	63,11	4,98	12,81
--		13109	0	09:32, 20 jun 2022	Polygoon	163184,50	432346,46	3,00	6	43,25	114,65	5,26	9,28
--		13112	0	09:32, 20 jun 2022	Polygoon	163177,21	432376,97	3,00	6	43,57	117,11	5,44	9,44
--		13113	0	09:32, 20 jun 2022	Polygoon	163174,42	432389,08	3,00	5	34,84	61,97	4,89	12,54
--		13114	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163187,41	432433,43	11,00	4	34,59	69,72	6,37	10,92
--		13115	0	09:38, 20 jun 2022	Polygoon	163196,19	432424,34	3,00	6	20,41	22,68	0,25	6,59
--		13116	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163201,52	432436,59	11,00	4	31,42	60,83	6,87	8,84
--		13117	0	09:39, 20 jun 2022	Polygoon	163210,79	432435,71	3,00	6	20,88	24,49	0,36	6,40
--		13118	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163219,87	432441,32	11,00	4	34,37	69,03	6,38	10,80
--		13120	0	09:39, 20 jun 2022	Polygoon	163218,18	432434,09	3,00	6	20,09	21,82	0,34	6,48
--		13121	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163191,62	432407,83	11,00	4	46,50	132,53	9,95	13,25
--		13122	0	09:37, 20 jun 2022	Polygoon	163197,60	432409,28	3,00	5	18,71	19,78	2,36	6,11
--		13123	0	09:37, 20 jun 2022	Polygoon	163200,51	432396,37	3,00	5	19,22	21,07	2,11	6,21
--		13124	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163196,72	432386,61	11,00	4	46,49	132,55	10,02	13,26
--		13125	0	09:36, 20 jun 2022	Polygoon	163202,66	432388,04	3,00	5	19,55	22,18	2,28	6,18
--		13126	0	09:35, 20 jun 2022	Polygoon	163205,62	432375,17	3,00	5	19,45	21,76	2,22	6,30
--		13127	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163201,75	432365,30	11,00	4	46,50	132,58	9,93	13,31
--		13128	0	09:35, 20 jun 2022	Polygoon	163207,60	432366,74	3,00	5	18,96	20,25	2,34	6,23
--		13129	0	09:34, 20 jun 2022	Polygoon	163210,55	432353,83	3,00	5	19,12	20,74	2,03	6,22
--		13130	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163206,80	432344,10	11,00	4	34,28	68,54	6,30	10,80
--		13131	0	09:33, 20 jun 2022	Polygoon	163213,29	432345,64	3,00	6	20,83	23,59	0,34	6,64
--		13133	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163249,15	432347,71	11,00	4	33,82	66,24	6,14	10,79
--		13135	0	09:43, 20 jun 2022	Polygoon	163241,12	432352,04	3,00	5	20,17	23,39	2,68	6,54
--		13136	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163245,74	432362,20	11,00	4	46,38	132,05	10,02	13,18
--		13137	0	09:42, 20 jun 2022	Polygoon	163239,79	432360,79	3,00	5	19,22	21,00	2,38	6,23
--		13138	0	09:42, 20 jun 2022	Polygoon	163236,77	432373,59	3,00	5	18,93	20,13	2,34	6,28
--		13142	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163240,76	432383,37	11,00	4	46,67	133,49	10,03	13,34
--		13143	0	09:41, 20 jun 2022	Polygoon	163234,74	432382,01	3,00	5	18,96	20,48	2,35	6,14
--		13144	0	09:41, 20 jun 2022	Polygoon	163231,72	432394,94	3,00	5	18,99	20,38	2,42	6,15
--		13145	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163235,73	432404,72	11,00	4	46,53	132,73	10,00	13,26

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--		13146	0	09:40, 20 jun 2022	Polygoon	163229,54	432403,26	3,00	5	18,61	19,84	2,41	6,02
--		13147	0	09:40, 20 jun 2022	Polygoon	163226,60	432416,16	3,00	5	18,66	19,31	2,32	6,21
--		13148	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163259,55	432385,95	11,00	4	46,28	131,13	9,85	13,24
--		13149	0	09:44, 20 jun 2022	Polygoon	163265,55	432387,39	3,00	5	18,14	18,72	2,07	5,84
--		13150	0	09:43, 20 jun 2022	Polygoon	163270,29	432366,69	3,00	5	19,15	20,57	2,40	6,31
--		13151	0	09:44, 20 jun 2022	Polygoon	163274,01	432350,69	3,00	5	19,43	21,47	2,43	6,27
--		13152	0	09:44, 20 jun 2022	Polygoon	163269,30	432371,18	3,00	5	19,17	21,01	2,29	6,18
--		13153	0	10:30, 20 jun 2022	Polygoon	163265,18	432362,06	11,00	6	46,49	132,21	4,06	13,28
--		13154	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163298,49	432378,54	11,00	4	34,33	68,26	6,23	10,96
--		13156	0	10:11, 20 jun 2022	Polygoon	163302,37	432379,80	3,00	5	19,87	22,31	2,48	6,46
--		13157	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163303,74	432362,51	11,00	4	34,05	67,44	6,23	10,79
--		13158	0	09:47, 20 jun 2022	Polygoon	163307,58	432363,74	3,00	5	20,09	22,64	2,56	6,49
--		13159	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163358,97	432460,13	11,00	4	45,89	128,97	9,73	13,18
--		13160	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163365,65	432439,48	11,00	4	46,39	131,90	9,97	13,24
--		13161	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163372,45	432418,80	11,00	4	46,33	131,44	9,89	13,22
--		13162	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163379,35	432398,01	11,00	4	46,10	130,16	9,88	13,21
--		13163	0	09:57, 20 jun 2022	Polygoon	163383,87	432403,08	3,00	5	18,95	20,64	2,19	6,08
--		13164	0	09:57, 20 jun 2022	Polygoon	163389,00	432387,35	3,00	5	19,17	20,59	2,33	6,40
--		13165	0	09:56, 20 jun 2022	Polygoon	163382,20	432408,04	3,00	5	18,86	20,27	2,14	6,12
--		13166	0	09:55, 20 jun 2022	Polygoon	163375,44	432428,83	3,00	5	19,09	20,90	2,24	6,19
--		13167	0	09:54, 20 jun 2022	Polygoon	163368,70	432449,58	3,00	5	19,27	20,82	2,52	6,39
--		13168	0	09:53, 20 jun 2022	Polygoon	163364,66	432462,05	3,00	5	18,82	20,32	2,08	6,12
--		13169	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163302,32	432461,70	11,00	4	34,43	69,15	6,33	10,86
--		13170	0	09:48, 20 jun 2022	Polygoon	163311,71	432453,40	3,00	6	20,69	23,28	0,38	6,57
--		13171	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163314,54	432464,04	11,00	4	31,66	61,62	6,88	9,00
--		13172	0	09:49, 20 jun 2022	Polygoon	163323,96	432464,09	3,00	6	20,36	22,87	0,26	6,53
--		13173	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163332,18	432469,14	11,00	4	33,99	66,80	6,15	10,85
--		13174	0	09:50, 20 jun 2022	Polygoon	163330,85	432461,78	3,00	5	20,24	23,26	2,34	6,57
--		13178	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163310,37	432428,61	11,00	4	48,42	146,12	11,39	12,90
--		13179	0	09:50, 20 jun 2022	Polygoon	163314,67	432429,95	3,00	5	34,42	60,05	4,75	12,43

Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
	--	13180	0	09:50, 20 jun 2022	Polygoon	163318,69	432417,83	3,00	6	43,55	116,98	5,33	9,33
	--	13184	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163317,28	432407,55	11,00	4	48,51	146,70	11,39	12,73
	--	13187	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163324,23	432386,73	11,00	4	48,10	144,19	11,35	12,71
	--	13188	0	09:51, 20 jun 2022	Polygoon	163328,48	432388,10	3,00	6	43,40	115,46	5,51	9,28
	--	13189	0	09:50, 20 jun 2022	Polygoon	163332,48	432376,06	3,00	5	34,67	61,06	4,89	12,42
	--	13190	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163367,44	432387,43	11,00	5	48,36	145,46	4,27	12,96
	--	13191	0	09:51, 20 jun 2022	Polygoon	163363,40	432386,16	3,00	5	34,93	61,74	4,82	12,56
	--	13198	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163360,69	432408,49	11,00	4	48,39	145,89	11,42	12,80
	--	13199	0	09:51, 20 jun 2022	Polygoon	163356,49	432407,13	3,00	5	43,61	115,97	5,53	12,63
	--	13201	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163353,60	432429,48	11,00	4	47,85	142,75	11,31	12,57
	--	13202	0	09:51, 20 jun 2022	Polygoon	163349,72	432428,18	3,00	6	43,63	116,45	5,42	9,33
	--	13203	0	09:51, 20 jun 2022	Polygoon	163345,85	432440,12	3,00	5	35,13	62,34	4,88	12,60
	--	13413	0	10:29, 20 jun 2022	Polygoon	163355,11	432474,95	11,00	4	34,09	67,62	6,26	10,80
	--	13414	0	09:52, 20 jun 2022	Polygoon	163364,38	432467,84	3,00	5	19,56	21,55	2,28	6,43
	--	13415	0	09:56, 20 jun 2022	Polygoon	163377,17	432423,80	3,00	5	19,11	20,79	2,40	6,26
1	--	13416	0	09:55, 20 jun 2022	Polygoon	163371,49	432441,43	3,00	5	18,89	20,45	2,25	6,11
	--	13432	0	09:59, 20 jun 2022	Polygoon	163293,12	432394,90	11,00	4	34,95	71,10	6,40	11,04
	--	13433	0	10:29, 20 jun 2022	Polygoon	163255,05	432404,17	11,00	4	34,18	67,42	6,16	10,93

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-4-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 20-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	2788,43	6,62	3,56	0,78	94,54	97,07	93,18	3,48	1,83	3,82	1,98	1,10	3,00	174,52	96,36	20,27	6,42
02	30	3097,90	6,63	3,56	0,78	94,26	96,91	92,75	3,46	1,82	3,79	2,28	1,27	3,45	193,60	106,88	22,41	7,11
03	30	4200,94	6,62	3,56	0,78	94,36	96,96	92,91	3,49	1,83	3,82	2,16	1,20	3,26	262,42	145,01	30,44	9,71
04	30	3833,31	6,63	3,54	0,79	92,81	96,08	90,81	3,95	2,09	4,30	3,24	1,82	4,88	235,88	130,38	27,50	10,04
05	30	4645,38	6,62	3,56	0,78	94,20	96,87	92,58	3,21	1,69	3,52	2,58	1,44	3,90	289,69	160,20	33,55	9,87
06	30	3982,88	6,62	3,56	0,78	94,40	96,98	92,82	3,09	1,63	3,39	2,51	1,40	3,79	248,90	137,51	28,84	8,15

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,82	0,83	3,65	1,09	0,65
02	2,01	0,92	4,68	1,40	0,83
03	2,74	1,25	6,01	1,79	1,07
04	2,84	1,30	8,23	2,47	1,48
05	2,79	1,28	7,93	2,38	1,41
06	2,31	1,05	6,62	1,99	1,18

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-4-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 20-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	2788,43	6,62	3,56	0,78	94,54	97,07	93,18	3,48	1,83	3,82	1,98	1,10	3,00	174,52	96,36	20,27	6,42
02	30	3097,90	6,63	3,56	0,78	94,26	96,91	92,75	3,46	1,82	3,79	2,28	1,27	3,45	193,60	106,88	22,41	7,11
03	30	4200,94	6,62	3,56	0,78	94,36	96,96	92,91	3,49	1,83	3,82	2,16	1,20	3,26	262,42	145,01	30,44	9,71
04	30	3833,31	6,63	3,54	0,79	92,81	96,08	90,81	3,95	2,09	4,30	3,24	1,82	4,88	235,88	130,38	27,50	10,04
05	30	4645,38	6,62	3,56	0,78	94,20	96,87	92,58	3,21	1,69	3,52	2,58	1,44	3,90	289,69	160,20	33,55	9,87
06	30	3982,88	6,62	3,56	0,78	94,40	96,98	92,82	3,09	1,63	3,39	2,51	1,40	3,79	248,90	137,51	28,84	8,15

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,82	0,83	3,65	1,09	0,65
02	2,01	0,92	4,68	1,40	0,83
03	2,74	1,25	6,01	1,79	1,07
04	2,84	1,30	8,23	2,47	1,48
05	2,79	1,28	7,93	2,38	1,41
06	2,31	1,05	6,62	1,99	1,18

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-4-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 20-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	3398,43	6,62	3,56	0,78	94,54	97,07	93,18	3,48	1,83	3,82	1,98	1,10	3,00	212,69	117,44	24,70	7,83
02	30	3707,90	6,63	3,56	0,78	94,26	96,91	92,75	3,46	1,82	3,79	2,28	1,27	3,45	231,72	127,92	26,82	8,51
03	30	4810,94	6,62	3,56	0,78	94,36	96,96	92,91	3,49	1,83	3,82	2,16	1,20	3,26	300,52	166,06	34,86	11,12
04	30	4443,31	6,63	3,54	0,79	92,81	96,08	90,81	3,95	2,09	4,30	3,24	1,82	4,88	273,41	151,13	31,88	11,64
05	30	5255,38	6,62	3,56	0,78	94,20	96,87	92,58	3,21	1,69	3,52	2,58	1,44	3,90	327,73	181,24	37,95	11,17
06	30	4592,88	6,62	3,56	0,78	94,40	96,98	92,82	3,09	1,63	3,39	2,51	1,40	3,79	287,02	158,57	33,25	9,40

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	2,21	1,01	4,45	1,33	0,80
02	2,40	1,10	5,61	1,68	1,00
03	3,13	1,43	6,88	2,06	1,22
04	3,29	1,51	9,54	2,86	1,71
05	3,16	1,44	8,98	2,69	1,60
06	2,67	1,21	7,63	2,29	1,36

Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	50,88	45,50	40,26	50,62
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	50,84	45,43	40,19	50,57
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	50,19	44,77	39,54	49,91
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	45,45	40,15	34,87	45,21
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	46,14	40,79	35,53	45,89
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	45,90	40,53	35,28	45,64
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	44,17	38,86	33,59	43,93
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	44,55	39,19	33,94	44,30
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	44,30	38,91	33,67	44,03
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	36,68	31,45	26,14	36,47
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	38,61	33,30	28,02	38,37
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	38,84	33,48	28,22	38,58
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	52,59	47,19	41,96	52,32
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	52,15	46,73	41,50	51,87
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	51,08	45,65	40,43	50,80
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	44,66	39,34	34,07	44,42
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	45,07	39,69	34,44	44,81
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	44,81	39,44	34,19	44,55
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	37,69	32,43	27,13	37,47
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	39,53	34,19	28,93	39,28
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	40,24	34,90	29,64	39,99
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	53,12	47,73	42,49	52,85
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	52,74	47,33	42,10	52,47
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	51,73	46,31	41,08	51,45
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	53,09	47,70	42,46	52,82
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	52,73	47,32	42,09	52,46
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	51,72	46,29	41,06	51,44
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	33,43	28,14	22,85	33,20
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	36,96	31,65	26,38	36,72
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	38,69	33,41	28,12	38,46
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	46,82	41,49	36,23	46,58
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	47,19	41,81	36,56	46,93
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	46,87	41,48	36,24	46,60
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	52,92	47,53	42,29	52,65
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	52,44	47,02	41,79	52,16
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	51,34	45,91	40,69	51,06
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	53,03	47,64	42,40	52,76
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	52,62	47,21	41,97	52,35
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	51,58	46,15	40,93	51,30
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	35,01	29,78	24,47	34,80
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	37,12	31,82	26,54	36,88
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	38,46	33,17	27,88	38,23
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	50,23	44,82	39,59	49,96
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	49,00	43,59	38,36	48,73
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	48,43	43,02	37,79	48,16
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	51,96	46,60	41,35	51,71
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	51,95	46,56	41,32	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	51,09	45,68	40,45	50,82
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	50,72	45,30	40,07	50,44
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	49,54	44,11	38,89	49,26
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	48,93	43,49	38,27	48,65
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	35,03	29,80	24,49	34,82
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	37,44	32,18	26,88	37,22
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	38,26	32,93	27,66	38,01
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	31,57	26,24	20,97	31,32
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	36,26	31,03	25,72	36,05
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	38,08	32,75	27,48	37,83
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	50,76	45,33	40,11	50,48
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	49,58	44,15	38,92	49,30
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	49,02	43,59	38,37	48,74
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	51,98	46,62	41,37	51,73
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	51,98	46,59	41,34	51,71
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	51,14	45,74	40,50	50,87
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	50,65	45,23	40,00	50,37
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	49,42	44,00	38,77	49,14
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	48,81	43,37	38,15	48,53
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	50,56	45,13	39,91	50,28
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	49,27	43,84	38,62	48,99
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	48,66	43,23	38,00	48,38
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	52,16	46,81	41,55	51,91
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	52,16	46,77	41,53	51,89
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	51,41	46,00	40,76	51,14
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	53,63	48,18	42,97	53,35
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	52,21	46,76	41,54	51,92
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	52,05	46,63	41,40	51,77
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	40,53	35,23	29,95	40,29
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	41,24	35,87	30,62	40,98
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	42,50	37,14	31,89	42,25
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	42,06	36,77	31,48	41,83
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	42,52	37,17	31,91	42,27
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	42,35	36,96	31,72	42,08
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	48,50	43,17	37,90	48,25
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	48,83	43,45	38,20	48,57
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	48,46	43,06	37,83	48,19
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	32,79	27,52	22,22	32,56
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	35,36	30,04	24,77	35,12
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	36,02	30,67	25,41	35,77
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	45,32	40,03	34,74	45,09
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	45,64	40,29	35,03	45,39
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	45,54	40,16	34,92	45,28
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	38,22	32,97	27,66	38,00
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	40,62	35,34	30,05	40,39
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	41,71	36,42	31,13	41,48
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	36,60	31,30	26,02	36,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	39,15	33,86	28,57	38,92
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	40,39	35,04	29,78	40,14
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	35,80	30,53	25,24	35,58
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	38,63	33,35	28,06	38,40
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	39,60	34,25	28,99	39,35
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	37,60	32,36	27,05	37,38
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	39,09	33,78	28,51	38,85
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	39,33	33,98	28,72	39,08
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	42,71	37,39	32,12	42,47
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	42,98	37,62	32,37	42,73
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	42,59	37,20	31,96	42,32
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	31,26	25,92	20,65	31,01
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	34,60	29,30	24,02	34,36
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	35,74	30,40	25,14	35,49
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	49,38	44,04	38,78	49,13
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	49,52	44,13	38,89	49,25
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	48,96	43,56	38,32	48,69
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	46,05	40,75	35,47	45,81
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	45,99	40,64	35,38	45,74
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	45,85	40,47	35,23	45,59
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	48,82	43,40	38,17	48,54
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	48,16	42,73	37,51	47,88
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	47,69	42,26	37,04	47,41
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	50,82	45,46	40,21	50,57
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	51,04	45,65	40,41	50,77
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	50,49	45,09	39,85	50,22
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	49,60	44,17	38,95	49,32
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	49,08	43,64	38,42	48,80
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	48,66	43,23	38,00	48,38
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	32,23	26,95	21,66	32,00
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	35,41	30,11	24,83	35,17
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	36,88	31,59	26,30	36,65
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	49,40	43,97	38,74	49,12
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	48,75	43,32	38,09	48,47
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	48,29	42,86	37,63	48,01
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	51,09	45,73	40,47	50,83
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	51,34	45,94	40,70	51,07
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	50,66	45,25	40,02	50,39
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	49,54	44,11	38,88	49,26
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	48,98	43,55	38,32	48,70
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	48,58	43,14	37,92	48,30
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	32,49	27,17	21,89	32,25
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	36,17	30,87	25,59	35,93
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	38,09	32,82	27,53	37,87
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	49,48	44,05	38,82	49,20
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	48,92	43,49	38,26	48,64
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	48,41	42,98	37,75	48,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	51,25	45,89	40,63	50,99
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	51,52	46,13	40,89	51,25
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	50,88	45,47	40,24	50,61
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	49,93	44,50	39,28	49,65
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	49,44	44,01	38,79	49,16
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	49,16	43,73	38,51	48,88
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	36,83	31,57	26,27	36,61
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	39,44	34,14	28,86	39,20
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	40,70	35,42	30,13	40,47
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	46,78	41,46	36,19	46,54
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	46,16	40,79	35,54	45,90
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	45,86	40,47	35,23	45,59
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	51,82	46,45	41,20	51,56
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	51,77	46,37	41,13	51,50
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	51,02	45,61	40,37	50,75
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	51,97	46,60	41,35	51,71
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	52,09	46,69	41,45	51,82
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	51,41	46,00	40,77	51,14
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	48,75	43,32	38,10	48,47
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	47,94	42,51	37,29	47,66
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	47,72	42,29	37,07	47,44
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	48,44	43,03	37,80	48,17
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	47,76	42,34	37,11	47,48
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	47,30	41,88	36,65	47,02
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	50,78	45,42	40,16	50,52
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	50,96	45,57	40,33	50,69
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	50,43	45,02	39,79	50,16
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	49,17	43,74	38,51	48,89
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	48,58	43,15	37,93	48,30
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	48,21	42,78	37,55	47,93
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	32,56	27,28	21,99	32,33
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	35,95	30,65	25,37	35,71
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	37,57	32,28	27,00	37,34
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	49,23	43,81	38,58	48,95
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	48,59	43,16	37,93	48,31
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	48,23	42,80	37,58	47,95
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	50,89	45,53	40,28	50,64
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	51,09	45,69	40,45	50,82
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	50,52	45,11	39,88	50,25
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	49,32	43,88	38,66	49,04
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	48,68	43,25	38,02	48,40
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	48,23	42,80	37,57	47,95
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	31,72	26,34	21,09	31,46
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	36,05	30,74	25,46	35,81
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	38,29	33,01	27,72	38,06
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	49,28	43,84	38,62	49,00
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	48,66	43,22	38,00	48,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	48,25	42,82	37,60	47,97
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	50,93	45,57	40,32	50,68
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	51,13	45,73	40,49	50,86
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	50,53	45,12	39,89	50,26
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	49,29	43,86	38,63	49,01
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	48,71	43,28	38,06	48,43
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	48,37	42,94	37,72	48,09
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	36,86	31,60	26,30	36,64
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	39,35	34,04	28,77	39,11
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	40,71	35,42	30,14	40,48
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	46,97	41,65	36,38	46,73
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	46,59	41,22	35,97	46,33
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	46,34	40,96	35,71	46,08
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	51,53	46,16	40,91	51,27
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	51,38	45,98	40,74	51,11
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	50,55	45,14	39,91	50,28
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	51,24	45,88	40,63	50,99
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	51,35	45,95	40,71	51,08
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	50,75	45,34	40,11	50,48
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	49,11	43,69	38,46	48,83
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	48,83	43,40	38,18	48,55
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	48,44	43,00	37,78	48,16
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	48,58	43,18	37,95	48,31
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	48,16	42,76	37,53	47,89
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	47,70	42,28	37,05	47,42
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	50,71	45,36	40,10	50,46
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	50,95	45,56	40,32	50,68
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	50,38	44,97	39,74	50,11
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	49,21	43,78	38,56	48,93
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	48,54	43,11	37,89	48,26
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	48,10	42,66	37,44	47,82
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	32,77	27,57	22,25	32,57
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	35,23	29,96	24,66	35,00
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	35,97	30,66	25,39	35,73
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	30,46	25,22	19,91	30,24
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	33,22	27,95	22,66	33,00
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	34,86	29,56	24,28	34,62
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	48,82	43,37	38,16	48,54
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	47,72	42,27	37,05	47,43
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	47,32	41,87	36,66	47,04
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	50,17	44,83	39,57	49,92
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	50,49	45,11	39,87	50,23
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	50,02	44,62	39,38	49,75
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	49,56	44,13	38,90	49,28
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	49,06	43,63	38,40	48,78
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	48,60	43,17	37,94	48,32
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	45,63	40,23	34,99	45,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	45,37	39,96	34,73	45,10
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	44,77	39,35	34,12	44,49
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	47,95	42,59	37,33	47,69
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	48,09	42,69	37,45	47,82
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	47,44	42,03	36,80	47,17
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	43,42	38,07	32,81	43,17
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	43,67	38,27	33,03	43,40
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	43,31	37,90	32,67	43,04
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	32,31	27,03	21,74	32,08
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	34,77	29,44	24,17	34,52
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	36,46	31,13	25,86	36,21
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	46,01	40,60	35,37	45,74
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	45,75	40,34	35,11	45,48
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	45,25	39,83	34,60	44,97
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	47,00	41,62	36,38	46,74
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	47,29	41,89	36,65	47,02
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	46,83	41,41	36,18	46,55
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	20,43	15,24	9,91	20,23
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	21,76	16,43	11,16	21,51
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	22,23	16,80	11,58	21,95
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	31,07	25,70	20,45	30,81
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	35,79	30,49	25,21	35,55
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	38,26	32,95	27,67	38,02
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	43,23	37,92	32,64	42,99
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	43,18	37,83	32,57	42,93
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	42,93	37,54	32,30	42,66
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	29,95	24,67	19,38	29,72
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	32,73	27,40	22,13	32,48
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	33,79	28,43	23,17	33,53
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	47,09	41,73	36,48	46,84
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	47,12	41,73	36,49	46,85
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	46,48	41,07	35,84	46,21
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	40,90	35,58	30,31	40,66
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	41,21	35,84	30,59	40,95
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	40,95	35,56	30,32	40,68
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	35,14	29,89	24,58	34,92
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	36,46	31,13	25,86	36,21
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	36,66	31,29	26,04	36,40
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	31,97	26,64	21,37	31,72
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	36,00	30,74	25,45	35,78
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	37,08	31,72	26,47	36,83
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	33,92	28,60	23,33	33,68
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	36,09	30,79	25,51	35,85
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	37,09	31,74	26,48	36,84
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	36,43	31,19	25,88	36,21
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	38,68	33,41	28,12	38,46
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	39,70	34,40	29,12	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	43,57	38,25	32,98	43,33
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	43,64	38,28	33,02	43,38
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	43,33	37,94	32,70	43,06
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	47,02	41,66	36,40	46,76
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	47,03	41,63	36,39	46,76
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	46,35	40,94	35,71	46,08
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	30,38	25,02	19,76	30,12
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	33,84	28,55	23,26	33,61
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	34,48	29,10	23,85	34,22
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	39,77	34,45	29,18	39,53
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	39,99	34,61	29,36	39,73
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	39,53	34,13	28,89	39,26
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	47,68	42,25	37,03	47,40
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	46,37	40,94	35,72	46,09
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	45,65	40,22	35,00	45,37
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	49,92	44,51	39,28	49,65
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	49,58	44,16	38,93	49,30
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	48,59	43,16	37,94	48,31
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	47,85	42,40	37,18	47,56
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	46,51	41,06	35,84	46,22
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	45,84	40,40	35,18	45,56
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	29,08	23,72	18,46	28,82
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	32,03	26,67	21,41	31,77
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	34,24	28,93	23,66	34,00
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	47,86	42,41	37,19	47,57
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	46,53	41,08	35,86	46,24
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	45,85	40,42	35,19	45,57
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	49,96	44,55	39,32	49,69
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	49,64	44,21	38,99	49,36
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	48,69	43,26	38,04	48,41
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	47,75	42,31	37,09	47,47
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	46,38	40,93	35,71	46,09
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	45,63	40,18	34,96	45,34
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	26,57	20,93	15,80	26,22
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	31,47	26,04	20,82	31,19
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	34,59	29,27	24,00	34,35
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	36,03	30,66	25,41	35,77
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	36,85	31,41	26,19	36,57
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	37,96	32,57	27,33	37,69
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	49,46	44,01	38,79	49,17
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	48,39	42,94	37,72	48,10
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	47,87	42,46	37,23	47,60
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	49,62	44,21	38,98	49,35
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	49,27	43,85	38,63	49,00
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	48,25	42,82	37,59	47,97
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	47,82	42,38	37,16	47,54
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	46,52	41,07	35,85	46,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	45,77	40,32	35,10	45,48
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	47,76	42,33	37,10	47,48
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	46,36	40,93	35,71	46,08
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	45,74	40,31	35,09	45,46
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	49,68	44,28	39,04	49,41
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	49,49	44,08	38,84	49,22
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	48,56	43,13	37,91	48,28
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	47,90	42,46	37,24	47,62
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	46,71	41,27	36,05	46,43
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	46,08	40,64	35,42	45,80
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	29,05	23,65	18,41	28,78
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	32,51	27,17	21,91	32,26
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	34,76	29,44	24,17	34,52
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	47,90	42,46	37,24	47,62
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	46,67	41,22	36,01	46,39
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	46,03	40,58	35,37	45,75
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	49,78	44,38	39,15	49,51
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	49,55	44,14	38,91	49,28
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	48,61	43,18	37,96	48,33
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	47,69	42,24	37,03	47,41
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	46,28	40,83	35,62	46,00
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	45,66	40,21	35,00	45,38
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	26,98	21,34	16,21	26,63
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	31,64	26,20	20,98	31,36
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	34,73	29,39	24,13	34,48
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	47,86	42,42	37,20	47,58
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	46,60	41,16	35,94	46,32
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	45,95	40,51	35,29	45,67
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	49,70	44,30	39,06	49,43
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	49,45	44,04	38,81	49,18
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	48,51	43,09	37,86	48,23
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	49,50	44,05	38,84	49,22
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	48,37	42,92	37,71	48,09
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	48,10	42,70	37,47	47,83
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	35,89	30,52	25,27	35,63
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	36,90	31,46	26,24	36,62
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	38,02	32,63	27,39	37,75
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	40,60	35,29	30,01	40,36
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	41,13	35,76	30,51	40,87
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	40,88	35,49	30,25	40,61
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	47,48	42,13	36,87	47,23
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	47,56	42,17	36,93	47,29
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	46,93	41,52	36,29	46,66
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	16,19	10,62	5,45	15,86
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	17,55	11,85	6,74	17,18
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	18,58	12,86	7,76	18,20
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	46,01	40,59	35,36	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	45,30	39,87	34,65	45,02
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	44,68	39,24	34,02	44,40
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	18,80	13,31	8,11	18,50
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	21,00	15,46	10,28	20,68
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	22,71	17,18	12,00	22,40
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	47,00	41,57	36,35	46,72
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	46,21	40,78	35,55	45,93
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	45,51	40,07	34,86	45,23
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	48,24	42,89	37,63	47,99
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	48,28	42,89	37,65	48,01
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	47,52	42,12	36,88	47,25
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	46,66	41,23	36,00	46,38
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	45,67	40,23	35,01	45,39
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	45,02	39,59	34,36	44,74
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	46,99	41,57	36,34	46,71
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	46,17	40,74	35,51	45,89
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	45,45	40,01	34,79	45,17
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	48,59	43,23	37,98	48,34
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	48,63	43,24	38,00	48,36
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	47,75	42,34	37,11	47,48
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	46,67	41,26	36,03	46,40
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	46,16	40,73	35,50	45,88
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	45,53	40,10	34,88	45,25
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	16,64	11,03	5,88	16,30
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	18,76	13,12	7,99	18,41
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	19,22	13,66	8,49	18,90
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	15,90	10,33	5,16	15,57
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	18,22	12,60	7,46	17,88
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	19,17	13,57	8,42	18,83
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	47,13	41,70	36,48	46,85
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	46,29	40,85	35,63	46,01
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	45,62	40,18	34,96	45,34
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	48,61	43,26	38,00	48,36
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	48,65	43,26	38,02	48,38
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	47,79	42,38	37,15	47,52
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	46,66	41,25	36,02	46,39
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	46,11	40,67	35,45	45,83
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	45,33	39,89	34,67	45,05
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	46,66	41,24	36,01	46,38
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	45,93	40,50	35,28	45,65
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	45,17	39,73	34,51	44,89
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	48,31	42,95	37,70	48,06
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	48,36	42,97	37,73	48,09
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	47,64	42,24	37,00	47,37
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	15,20	9,72	4,51	14,90
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	16,89	11,30	6,14	16,56
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	17,75	12,10	6,97	17,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	45,31	39,86	34,64	45,02
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	44,06	38,61	33,40	43,78
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	43,63	38,18	32,96	43,34
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	46,25	40,95	35,67	46,01
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	46,85	41,48	36,23	46,59
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	46,57	41,18	35,94	46,30
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	34,31	29,12	23,79	34,11
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	36,87	31,61	26,31	36,65
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	37,16	31,86	26,58	36,92
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	44,70	39,39	34,12	44,46
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	45,27	39,94	34,67	45,02
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	45,99	40,62	35,37	45,73
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	50,09	44,77	39,50	49,85
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	50,43	45,06	39,81	50,17
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	49,85	44,46	39,22	49,58
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	33,10	27,84	22,54	32,88
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	36,02	30,71	25,43	35,78
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	37,58	32,29	27,00	37,35
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	43,58	38,24	32,98	43,33
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	44,07	38,69	33,44	43,81
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	43,56	38,16	32,92	43,29
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	43,64	38,33	33,05	43,40
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	44,26	38,90	33,64	44,00
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	44,00	38,62	33,37	43,74
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	47,79	42,44	37,18	47,54
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	47,99	42,60	37,36	47,72
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	47,30	41,90	36,66	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	50,88	45,50	40,26	50,62
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	50,84	45,43	40,19	50,57
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	50,19	44,77	39,54	49,91
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	45,45	40,15	34,87	45,21
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	46,14	40,79	35,53	45,89
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	45,90	40,53	35,28	45,64
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	44,17	38,86	33,59	43,93
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	44,55	39,19	33,94	44,30
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	44,30	38,91	33,67	44,03
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	36,68	31,45	26,14	36,47
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	38,61	33,30	28,02	38,37
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	38,84	33,48	28,22	38,58
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	52,59	47,19	41,96	52,32
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	52,15	46,73	41,50	51,87
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	51,08	45,65	40,43	50,80
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	44,66	39,34	34,07	44,42
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	45,07	39,69	34,44	44,81
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	44,81	39,44	34,19	44,55
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	37,69	32,43	27,13	37,47
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	39,53	34,19	28,93	39,28
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	40,24	34,90	29,64	39,99
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	53,12	47,73	42,49	52,85
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	52,74	47,33	42,10	52,47
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	51,73	46,31	41,08	51,45
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	53,09	47,70	42,46	52,82
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	52,73	47,32	42,09	52,46
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	51,72	46,29	41,06	51,44
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	33,43	28,14	22,85	33,20
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	36,96	31,65	26,38	36,72
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	38,69	33,41	28,12	38,46
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	46,82	41,49	36,23	46,58
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	47,19	41,81	36,56	46,93
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	46,87	41,48	36,24	46,60
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	52,92	47,53	42,29	52,65
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	52,44	47,02	41,79	52,16
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	51,34	45,91	40,69	51,06
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	53,03	47,64	42,40	52,76
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	52,62	47,21	41,97	52,35
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	51,58	46,15	40,93	51,30
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	35,01	29,78	24,47	34,80
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	37,12	31,82	26,54	36,88
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	38,46	33,17	27,88	38,23
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	50,23	44,82	39,59	49,96
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	49,00	43,59	38,36	48,73
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	48,43	43,02	37,79	48,16
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	51,96	46,60	41,35	51,71
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	51,95	46,56	41,32	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	51,09	45,68	40,45	50,82
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	50,72	45,30	40,07	50,44
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	49,54	44,11	38,89	49,26
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	48,93	43,49	38,27	48,65
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	35,03	29,80	24,49	34,82
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	37,44	32,18	26,88	37,22
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	38,26	32,93	27,66	38,01
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	31,57	26,24	20,97	31,32
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	36,26	31,03	25,72	36,05
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	38,08	32,75	27,48	37,83
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	50,76	45,33	40,11	50,48
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	49,58	44,15	38,92	49,30
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	49,02	43,59	38,37	48,74
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	51,98	46,62	41,37	51,73
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	51,98	46,59	41,34	51,71
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	51,14	45,74	40,50	50,87
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	50,65	45,23	40,00	50,37
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	49,42	44,00	38,77	49,14
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	48,81	43,37	38,15	48,53
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	50,56	45,13	39,91	50,28
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	49,27	43,84	38,62	48,99
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	48,66	43,23	38,00	48,38
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	52,16	46,81	41,55	51,91
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	52,16	46,77	41,53	51,89
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	51,41	46,00	40,76	51,14
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	53,63	48,18	42,97	53,35
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	52,21	46,76	41,54	51,92
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	52,05	46,63	41,40	51,77
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	40,53	35,23	29,95	40,29
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	41,24	35,87	30,62	40,98
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	42,50	37,14	31,89	42,25
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	42,06	36,77	31,48	41,83
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	42,52	37,17	31,91	42,27
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	42,35	36,96	31,72	42,08
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	48,50	43,17	37,90	48,25
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	48,83	43,45	38,20	48,57
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	48,46	43,06	37,83	48,19
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	32,79	27,52	22,22	32,56
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	35,36	30,04	24,77	35,12
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	36,02	30,67	25,41	35,77
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	45,32	40,03	34,74	45,09
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	45,64	40,29	35,03	45,39
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	45,54	40,16	34,92	45,28
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	38,22	32,97	27,66	38,00
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	40,62	35,34	30,05	40,39
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	41,71	36,42	31,13	41,48
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	36,60	31,30	26,02	36,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	39,15	33,86	28,57	38,92
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	40,39	35,04	29,78	40,14
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	35,80	30,53	25,24	35,58
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	38,63	33,35	28,06	38,40
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	39,60	34,25	28,99	39,35
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	37,60	32,36	27,05	37,38
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	39,09	33,78	28,51	38,85
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	39,33	33,98	28,72	39,08
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	42,71	37,39	32,12	42,47
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	42,98	37,62	32,37	42,73
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	42,59	37,20	31,96	42,32
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	31,26	25,92	20,65	31,01
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	34,60	29,30	24,02	34,36
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	35,74	30,40	25,14	35,49
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	49,38	44,04	38,78	49,13
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	49,52	44,13	38,89	49,25
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	48,96	43,56	38,32	48,69
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	46,05	40,75	35,47	45,81
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	45,99	40,64	35,38	45,74
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	45,85	40,47	35,23	45,59
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	48,82	43,40	38,17	48,54
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	48,16	42,73	37,51	47,88
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	47,69	42,26	37,04	47,41
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	50,82	45,46	40,21	50,57
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	51,04	45,65	40,41	50,77
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	50,49	45,09	39,85	50,22
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	49,60	44,17	38,95	49,32
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	49,08	43,64	38,42	48,80
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	48,66	43,23	38,00	48,38
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	32,23	26,95	21,66	32,00
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	35,41	30,11	24,83	35,17
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	36,88	31,59	26,30	36,65
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	49,40	43,97	38,74	49,12
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	48,75	43,32	38,09	48,47
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	48,29	42,86	37,63	48,01
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	51,09	45,73	40,47	50,83
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	51,34	45,94	40,70	51,07
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	50,66	45,25	40,02	50,39
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	49,54	44,11	38,88	49,26
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	48,98	43,55	38,32	48,70
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	48,58	43,14	37,92	48,30
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	32,49	27,17	21,89	32,25
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	36,17	30,87	25,59	35,93
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	38,09	32,82	27,53	37,87
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	49,48	44,05	38,82	49,20
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	48,92	43,49	38,26	48,64
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	48,41	42,98	37,75	48,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	51,25	45,89	40,63	50,99
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	51,52	46,13	40,89	51,25
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	50,88	45,47	40,24	50,61
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	49,93	44,50	39,28	49,65
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	49,44	44,01	38,79	49,16
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	49,16	43,73	38,51	48,88
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	36,83	31,57	26,27	36,61
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	39,44	34,14	28,86	39,20
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	40,70	35,42	30,13	40,47
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	46,78	41,46	36,19	46,54
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	46,16	40,79	35,54	45,90
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	45,86	40,47	35,23	45,59
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	51,82	46,45	41,20	51,56
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	51,77	46,37	41,13	51,50
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	51,02	45,61	40,37	50,75
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	51,97	46,60	41,35	51,71
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	52,09	46,69	41,45	51,82
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	51,41	46,00	40,77	51,14
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	48,75	43,32	38,10	48,47
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	47,94	42,51	37,29	47,66
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	47,72	42,29	37,07	47,44
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	48,44	43,03	37,80	48,17
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	47,76	42,34	37,11	47,48
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	47,30	41,88	36,65	47,02
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	50,78	45,42	40,16	50,52
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	50,96	45,57	40,33	50,69
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	50,43	45,02	39,79	50,16
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	49,17	43,74	38,51	48,89
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	48,58	43,15	37,93	48,30
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	48,21	42,78	37,55	47,93
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	32,56	27,28	21,99	32,33
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	35,95	30,65	25,37	35,71
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	37,57	32,28	27,00	37,34
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	49,23	43,81	38,58	48,95
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	48,59	43,16	37,93	48,31
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	48,23	42,80	37,58	47,95
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	50,89	45,53	40,28	50,64
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	51,09	45,69	40,45	50,82
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	50,52	45,11	39,88	50,25
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	49,32	43,88	38,66	49,04
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	48,68	43,25	38,02	48,40
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	48,23	42,80	37,57	47,95
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	31,72	26,34	21,09	31,46
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	36,05	30,74	25,46	35,81
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	38,29	33,01	27,72	38,06
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	49,28	43,84	38,62	49,00
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	48,66	43,22	38,00	48,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	48,25	42,82	37,60	47,97
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	50,93	45,57	40,32	50,68
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	51,13	45,73	40,49	50,86
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	50,53	45,12	39,89	50,26
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	49,29	43,86	38,63	49,01
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	48,71	43,28	38,06	48,43
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	48,37	42,94	37,72	48,09
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	36,86	31,60	26,30	36,64
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	39,35	34,04	28,77	39,11
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	40,71	35,42	30,14	40,48
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	46,97	41,65	36,38	46,73
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	46,59	41,22	35,97	46,33
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	46,34	40,96	35,71	46,08
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	51,53	46,16	40,91	51,27
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	51,38	45,98	40,74	51,11
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	50,55	45,14	39,91	50,28
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	51,24	45,88	40,63	50,99
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	51,35	45,95	40,71	51,08
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	50,75	45,34	40,11	50,48
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	49,11	43,69	38,46	48,83
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	48,83	43,40	38,18	48,55
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	48,44	43,00	37,78	48,16
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	48,58	43,18	37,95	48,31
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	48,16	42,76	37,53	47,89
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	47,70	42,28	37,05	47,42
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	50,71	45,36	40,10	50,46
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	50,95	45,56	40,32	50,68
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	50,38	44,97	39,74	50,11
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	49,21	43,78	38,56	48,93
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	48,54	43,11	37,89	48,26
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	48,10	42,66	37,44	47,82
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	32,77	27,57	22,25	32,57
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	35,23	29,96	24,66	35,00
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	35,97	30,66	25,39	35,73
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	30,46	25,22	19,91	30,24
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	33,22	27,95	22,66	33,00
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	34,86	29,56	24,28	34,62
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	48,82	43,37	38,16	48,54
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	47,72	42,27	37,05	47,43
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	47,32	41,87	36,66	47,04
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	50,17	44,83	39,57	49,92
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	50,49	45,11	39,87	50,23
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	50,02	44,62	39,38	49,75
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	49,56	44,13	38,90	49,28
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	49,06	43,63	38,40	48,78
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	48,60	43,17	37,94	48,32
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	45,63	40,23	34,99	45,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	45,37	39,96	34,73	45,10
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	44,77	39,35	34,12	44,49
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	47,95	42,59	37,33	47,69
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	48,09	42,69	37,45	47,82
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	47,44	42,03	36,80	47,17
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	43,42	38,07	32,81	43,17
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	43,67	38,27	33,03	43,40
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	43,31	37,90	32,67	43,04
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	32,31	27,03	21,74	32,08
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	34,77	29,44	24,17	34,52
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	36,46	31,13	25,86	36,21
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	46,01	40,60	35,37	45,74
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	45,75	40,34	35,11	45,48
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	45,25	39,83	34,60	44,97
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	47,00	41,62	36,38	46,74
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	47,29	41,89	36,65	47,02
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	46,83	41,41	36,18	46,55
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	20,43	15,24	9,91	20,23
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	21,76	16,43	11,16	21,51
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	22,23	16,80	11,58	21,95
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	31,07	25,70	20,45	30,81
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	35,79	30,49	25,21	35,55
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	38,26	32,95	27,67	38,02
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	43,23	37,92	32,64	42,99
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	43,18	37,83	32,57	42,93
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	42,93	37,54	32,30	42,66
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	29,95	24,67	19,38	29,72
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	32,73	27,40	22,13	32,48
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	33,79	28,43	23,17	33,53
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	47,09	41,73	36,48	46,84
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	47,12	41,73	36,49	46,85
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	46,48	41,07	35,84	46,21
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	40,90	35,58	30,31	40,66
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	41,21	35,84	30,59	40,95
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	40,95	35,56	30,32	40,68
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	35,14	29,89	24,58	34,92
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	36,46	31,13	25,86	36,21
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	36,66	31,29	26,04	36,40
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	31,97	26,64	21,37	31,72
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	36,00	30,74	25,45	35,78
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	37,08	31,72	26,47	36,83
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	33,92	28,60	23,33	33,68
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	36,09	30,79	25,51	35,85
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	37,09	31,74	26,48	36,84
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	36,43	31,19	25,88	36,21
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	38,68	33,41	28,12	38,46
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	39,70	34,40	29,12	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	43,57	38,25	32,98	43,33
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	43,64	38,28	33,02	43,38
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	43,33	37,94	32,70	43,06
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	47,02	41,66	36,40	46,76
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	47,03	41,63	36,39	46,76
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	46,35	40,94	35,71	46,08
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	30,38	25,02	19,76	30,12
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	33,84	28,55	23,26	33,61
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	34,48	29,10	23,85	34,22
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	39,77	34,45	29,18	39,53
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	39,99	34,61	29,36	39,73
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	39,53	34,13	28,89	39,26
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	47,68	42,25	37,03	47,40
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	46,37	40,94	35,72	46,09
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	45,65	40,22	35,00	45,37
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	49,92	44,51	39,28	49,65
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	49,58	44,16	38,93	49,30
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	48,59	43,16	37,94	48,31
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	47,85	42,40	37,18	47,56
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	46,51	41,06	35,84	46,22
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	45,84	40,40	35,18	45,56
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	29,08	23,72	18,46	28,82
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	32,03	26,67	21,41	31,77
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	34,24	28,93	23,66	34,00
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	47,86	42,41	37,19	47,57
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	46,53	41,08	35,86	46,24
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	45,85	40,42	35,19	45,57
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	49,96	44,55	39,32	49,69
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	49,64	44,21	38,99	49,36
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	48,69	43,26	38,04	48,41
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	47,75	42,31	37,09	47,47
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	46,38	40,93	35,71	46,09
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	45,63	40,18	34,96	45,34
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	26,57	20,93	15,80	26,22
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	31,47	26,04	20,82	31,19
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	34,59	29,27	24,00	34,35
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	36,03	30,66	25,41	35,77
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	36,85	31,41	26,19	36,57
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	37,96	32,57	27,33	37,69
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	49,46	44,01	38,79	49,17
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	48,39	42,94	37,72	48,10
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	47,87	42,46	37,23	47,60
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	49,62	44,21	38,98	49,35
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	49,27	43,85	38,63	49,00
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	48,25	42,82	37,59	47,97
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	47,82	42,38	37,16	47,54
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	46,52	41,07	35,85	46,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	45,77	40,32	35,10	45,48
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	47,76	42,33	37,10	47,48
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	46,36	40,93	35,71	46,08
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	45,74	40,31	35,09	45,46
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	49,68	44,28	39,04	49,41
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	49,49	44,08	38,84	49,22
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	48,56	43,13	37,91	48,28
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	47,90	42,46	37,24	47,62
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	46,71	41,27	36,05	46,43
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	46,08	40,64	35,42	45,80
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	29,05	23,65	18,41	28,78
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	32,51	27,17	21,91	32,26
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	34,76	29,44	24,17	34,52
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	47,90	42,46	37,24	47,62
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	46,67	41,22	36,01	46,39
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	46,03	40,58	35,37	45,75
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	49,78	44,38	39,15	49,51
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	49,55	44,14	38,91	49,28
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	48,61	43,18	37,96	48,33
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	47,69	42,24	37,03	47,41
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	46,28	40,83	35,62	46,00
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	45,66	40,21	35,00	45,38
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	26,98	21,34	16,21	26,63
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	31,64	26,20	20,98	31,36
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	34,73	29,39	24,13	34,48
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	47,86	42,42	37,20	47,58
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	46,60	41,16	35,94	46,32
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	45,95	40,51	35,29	45,67
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	49,70	44,30	39,06	49,43
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	49,45	44,04	38,81	49,18
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	48,51	43,09	37,86	48,23
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	49,50	44,05	38,84	49,22
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	48,37	42,92	37,71	48,09
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	48,10	42,70	37,47	47,83
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	35,89	30,52	25,27	35,63
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	36,90	31,46	26,24	36,62
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	38,02	32,63	27,39	37,75
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	40,60	35,29	30,01	40,36
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	41,13	35,76	30,51	40,87
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	40,88	35,49	30,25	40,61
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	47,48	42,13	36,87	47,23
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	47,56	42,17	36,93	47,29
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	46,93	41,52	36,29	46,66
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	16,19	10,62	5,45	15,86
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	17,55	11,85	6,74	17,18
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	18,58	12,86	7,76	18,20
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	46,01	40,59	35,36	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	45,30	39,87	34,65	45,02
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	44,68	39,24	34,02	44,40
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	18,80	13,31	8,11	18,50
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	21,00	15,46	10,28	20,68
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	22,71	17,18	12,00	22,40
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	47,00	41,57	36,35	46,72
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	46,21	40,78	35,55	45,93
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	45,51	40,07	34,86	45,23
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	48,24	42,89	37,63	47,99
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	48,28	42,89	37,65	48,01
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	47,52	42,12	36,88	47,25
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	46,66	41,23	36,00	46,38
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	45,67	40,23	35,01	45,39
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	45,02	39,59	34,36	44,74
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	46,99	41,57	36,34	46,71
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	46,17	40,74	35,51	45,89
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	45,45	40,01	34,79	45,17
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	48,59	43,23	37,98	48,34
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	48,63	43,24	38,00	48,36
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	47,75	42,34	37,11	47,48
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	46,67	41,26	36,03	46,40
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	46,16	40,73	35,50	45,88
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	45,53	40,10	34,88	45,25
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	16,64	11,03	5,88	16,30
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	18,76	13,12	7,99	18,41
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	19,22	13,66	8,49	18,90
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	15,90	10,33	5,16	15,57
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	18,22	12,60	7,46	17,88
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	19,17	13,57	8,42	18,83
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	47,13	41,70	36,48	46,85
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	46,29	40,85	35,63	46,01
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	45,62	40,18	34,96	45,34
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	48,61	43,26	38,00	48,36
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	48,65	43,26	38,02	48,38
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	47,79	42,38	37,15	47,52
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	46,66	41,25	36,02	46,39
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	46,11	40,67	35,45	45,83
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	45,33	39,89	34,67	45,05
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	46,66	41,24	36,01	46,38
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	45,93	40,50	35,28	45,65
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	45,17	39,73	34,51	44,89
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	48,31	42,95	37,70	48,06
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	48,36	42,97	37,73	48,09
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	47,64	42,24	37,00	47,37
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	15,20	9,72	4,51	14,90
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	16,89	11,30	6,14	16,56
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	17,75	12,10	6,97	17,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	45,31	39,86	34,64	45,02
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	44,06	38,61	33,40	43,78
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	43,63	38,18	32,96	43,34
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	46,25	40,95	35,67	46,01
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	46,85	41,48	36,23	46,59
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	46,57	41,18	35,94	46,30
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	34,31	29,12	23,79	34,11
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	36,87	31,61	26,31	36,65
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	37,16	31,86	26,58	36,92
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	44,70	39,39	34,12	44,46
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	45,27	39,94	34,67	45,02
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	45,99	40,62	35,37	45,73
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	50,09	44,77	39,50	49,85
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	50,43	45,06	39,81	50,17
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	49,85	44,46	39,22	49,58
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	33,10	27,84	22,54	32,88
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	36,02	30,71	25,43	35,78
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	37,58	32,29	27,00	37,35
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	43,58	38,24	32,98	43,33
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	44,07	38,69	33,44	43,81
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	43,56	38,16	32,92	43,29
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	43,64	38,33	33,05	43,40
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	44,26	38,90	33,64	44,00
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	44,00	38,62	33,37	43,74
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	47,79	42,44	37,18	47,54
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	47,99	42,60	37,36	47,72
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	47,30	41,90	36,66	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	17,37	14,39	8,23	18,06
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	18,30	15,26	9,20	18,99
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	18,47	15,40	9,39	19,16
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	13,29	10,16	4,22	13,97
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	13,04	9,84	4,02	13,72
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	13,26	10,01	4,27	13,94
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	18,69	15,69	9,57	19,38
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	19,52	16,46	10,43	20,21
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	19,79	16,67	10,72	20,47
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	14,87	11,74	5,81	15,55
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	15,90	12,70	6,87	16,58
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	17,49	14,23	8,49	18,17
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	4,62	1,53	-4,46	5,30
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	5,89	2,69	-3,14	6,57
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	6,38	3,11	-2,62	7,05
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	11,55	8,43	2,48	12,23
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	13,27	10,08	4,24	13,95
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	14,24	10,98	5,24	14,92
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	11,67	8,54	2,60	12,35
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	13,07	9,89	4,04	13,75
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	14,36	11,10	5,35	15,03
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	11,79	8,66	2,73	12,47
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	13,07	9,86	4,05	13,75
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	6,53	3,26	-2,46	7,21
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	9,31	6,11	0,28	9,99
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	9,76	6,50	0,75	10,43
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	4,44	1,17	-4,55	5,12
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	13,50	10,38	4,43	14,18
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	14,76	11,56	5,73	15,44
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	15,66	12,39	6,66	16,33
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	14,60	11,47	5,54	15,28
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	16,29	13,10	7,26	16,97
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	16,12	12,89	7,11	16,80
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	10,86	7,67	1,83	11,54
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	11,39	8,14	2,38	12,06
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	7,94	4,68	-1,05	8,62
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	9,77	6,59	0,74	10,45
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	11,05	7,83	2,03	11,73
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	9,90	6,70	0,87	10,58
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	15,00	11,89	5,94	15,69
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	15,98	12,77	6,95	16,66
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	16,65	13,39	7,65	17,33
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	15,74	12,61	6,69	16,43
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	16,13	12,92	7,10	16,81
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	16,84	13,59	7,84	17,52
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	14,68	11,55	5,62	15,36
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	16,01	12,81	6,98	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	17,29	14,02	8,29	17,96
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	11,50	8,36	2,44	12,18
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	11,35	8,14	2,33	12,03
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	12,32	9,05	3,32	12,99
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	8,71	5,57	-0,34	9,39
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	10,68	7,46	1,65	11,35
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	10,90	7,65	1,90	11,58
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	10,99	7,88	1,92	11,67
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	12,73	9,53	3,70	13,41
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	12,45	9,18	3,45	13,12
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	8,33	5,19	-0,73	9,01
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	9,18	5,97	0,16	9,86
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	10,01	6,76	1,02	10,69
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	14,13	11,00	5,07	14,81
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	15,77	12,57	6,74	16,45
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	16,97	13,72	7,97	17,65
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	15,49	12,37	6,43	16,17
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	16,17	12,98	7,15	16,85
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	16,90	13,63	7,90	17,57
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	15,44	12,32	6,38	16,12
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	16,17	12,98	7,14	16,85
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	17,19	13,94	8,19	17,87
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	11,96	8,84	2,89	12,64
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	13,98	10,80	4,95	14,66
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	15,66	12,40	6,66	16,34
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	5,89	2,79	-3,18	6,58
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	7,12	3,91	-1,90	7,80
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	7,59	4,31	-1,41	8,26
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	10,33	7,22	1,27	11,02
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	11,89	8,68	2,87	12,57
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	11,88	8,63	2,89	12,56
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	23,20	20,23	14,07	23,89
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	24,05	21,01	14,95	24,74
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	24,39	21,31	15,31	25,08
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	13,74	10,69	4,64	14,43
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	14,68	11,57	5,62	15,37
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	14,94	11,79	5,89	15,62
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	17,79	14,65	8,73	18,47
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	18,21	15,00	9,18	18,89
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	18,98	15,73	9,99	19,66
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	14,37	11,25	5,31	15,05
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	14,60	11,39	5,58	15,28
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	15,00	11,75	6,00	15,68
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	13,97	10,86	4,90	14,65
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	14,44	11,25	5,41	15,12
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	15,21	11,94	6,21	15,88
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	22,33	19,31	13,21	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	22,25	19,19	13,16	22,94
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	22,73	19,61	13,67	23,41
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	21,33	18,40	12,18	22,03
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	22,19	19,19	13,08	22,88
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	22,47	19,43	13,37	23,16
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	24,29	21,33	15,16	24,99
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	25,28	22,24	16,18	25,97
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	25,74	22,66	16,66	26,43
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	25,20	22,26	16,05	25,89
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	25,76	22,75	16,65	26,45
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	26,29	23,25	17,20	26,98
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	11,41	8,23	2,37	12,09
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	12,04	8,81	3,03	12,72
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	12,32	9,04	3,33	13,00
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	25,45	22,50	16,31	26,14
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	26,25	23,23	17,15	26,94
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	26,88	23,82	17,80	27,57
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	14,02	10,91	4,95	14,70
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	13,52	10,34	4,49	14,20
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	14,47	11,22	5,47	15,15
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	16,82	13,69	7,76	17,50
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	18,35	15,16	9,31	19,03
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	19,62	16,40	10,60	20,30
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	12,03	8,91	2,97	12,71
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	13,48	10,28	4,45	14,16
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	13,68	10,43	4,69	14,36
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	13,58	10,47	4,51	14,26
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	10,87	7,68	1,84	11,55
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	12,46	9,22	3,45	13,14
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	16,82	13,70	7,75	17,50
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	17,84	14,65	8,81	18,52
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	18,88	15,63	9,87	19,55
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	15,12	12,00	6,05	15,80
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	16,36	13,18	7,33	17,04
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	17,80	14,55	8,80	18,48
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	11,65	8,52	2,59	12,33
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	12,75	9,56	3,73	13,43
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	13,31	10,05	4,31	13,99
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	12,88	9,76	3,81	13,56
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	10,54	7,35	1,51	11,22
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	11,68	8,42	2,67	12,35
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	15,94	12,82	6,87	16,62
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	17,17	13,97	8,14	17,85
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	18,13	14,87	9,12	18,80
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	15,06	11,92	6,00	15,74
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	16,00	12,82	6,97	16,68
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	17,70	14,44	8,69	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	11,90	8,78	2,84	12,58
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	12,93	9,73	3,90	13,61
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	13,34	10,07	4,34	14,01
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	10,97	7,85	1,91	11,65
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	10,21	7,02	1,18	10,89
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	11,42	8,17	2,41	12,09
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	14,50	11,38	5,44	15,18
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	16,19	13,00	7,16	16,87
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	17,52	14,26	8,51	18,19
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	14,22	11,09	5,16	14,90
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	16,35	13,16	7,32	17,03
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	17,54	14,28	8,54	18,22
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	6,54	3,44	-2,54	7,22
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	7,91	4,72	-1,12	8,59
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	8,42	5,16	-0,58	9,10
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	11,95	8,81	2,89	12,63
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	12,05	8,85	3,02	12,73
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	12,77	9,50	3,77	13,44
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	15,47	12,33	6,41	16,15
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	16,93	13,73	7,90	17,61
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	18,19	14,95	9,19	18,87
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	19,13	16,00	10,07	19,81
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	19,57	16,36	10,55	20,25
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	20,44	17,20	11,44	21,12
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	18,95	15,84	9,89	19,64
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	19,79	16,59	10,76	20,47
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	20,67	17,42	11,66	21,34
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	13,02	9,90	3,96	13,70
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	11,56	8,36	2,53	12,24
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	12,56	9,31	3,57	13,24
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	12,58	9,46	3,52	13,26
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	13,23	10,04	4,19	13,91
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	14,39	11,19	5,37	15,07
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	18,28	15,16	9,22	18,96
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	18,46	15,25	9,43	19,14
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	19,13	15,88	10,13	19,81
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	17,48	14,37	8,41	18,16
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	18,10	14,91	9,07	18,78
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	19,31	16,05	10,30	19,98
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	10,55	7,41	1,50	11,23
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	8,70	5,48	-0,32	9,38
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	9,25	5,98	0,25	9,92
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	13,03	9,92	3,95	13,71
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	12,64	9,46	3,61	13,32
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	13,28	10,02	4,28	13,96
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	18,46	15,33	9,40	19,14
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	19,13	15,92	10,11	19,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	20,17	16,91	11,17	20,85
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	14,96	11,84	5,90	15,64
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	16,32	13,13	7,29	17,00
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	18,08	14,82	9,08	18,76
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	-4,78	-7,88	-13,87	-4,10
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	-2,55	-5,68	-11,62	-1,87
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	0,86	-2,30	-8,20	1,54
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	13,44	10,31	4,38	14,12
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	13,07	9,87	4,04	13,75
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	13,63	10,38	4,62	14,30
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	13,34	10,23	4,27	14,02
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	14,16	10,97	5,13	14,84
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	14,54	11,27	5,54	15,21
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	4,56	1,48	-4,52	5,25
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	5,99	2,79	-3,04	6,67
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	6,51	3,25	-2,49	7,19
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	14,66	11,54	5,60	15,34
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	16,88	13,68	7,85	17,56
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	18,31	15,06	9,30	18,98
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	17,56	14,42	8,50	18,24
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	18,65	15,45	9,62	19,33
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	19,85	16,59	10,85	20,53
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	17,90	14,78	8,84	18,58
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	18,96	15,77	9,93	19,64
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	20,65	17,40	11,65	21,33
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	14,63	11,48	5,57	15,31
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	15,04	11,84	6,01	15,72
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	15,81	12,54	6,81	16,48
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	13,76	10,67	4,69	14,45
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	10,30	7,11	1,27	10,98
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	10,81	7,56	1,80	11,48
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	17,95	14,84	8,87	18,63
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	19,18	15,98	10,15	19,86
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	20,29	17,05	11,28	20,97
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	16,13	13,01	7,06	16,81
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	17,69	14,51	8,66	18,37
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	19,06	15,81	10,05	19,73
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	--	--	--	--
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	--	--	--	--
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	--	--	--	--
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	14,40	11,28	5,34	15,08
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	14,95	11,74	5,92	15,63
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	15,61	12,34	6,62	16,29
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	17,39	14,26	8,34	18,08
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	18,62	15,43	9,59	19,30
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	20,36	17,12	11,35	21,04
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	18,22	15,08	9,16	18,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	19,65	16,45	10,63	20,33
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	21,50	18,26	12,49	22,18
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	17,20	14,05	8,14	17,88
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	19,16	15,97	10,13	19,84
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	21,60	18,36	12,59	22,28
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	-5,62	-8,72	-14,70	-4,94
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	-6,83	-9,96	-15,90	-6,15
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	-3,47	-6,63	-12,53	-2,79
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	14,52	11,40	5,45	15,20
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	15,11	11,91	6,08	15,79
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	15,87	12,62	6,88	16,55
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	17,62	14,49	8,56	18,30
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	19,13	15,93	10,10	19,81
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	21,07	17,83	12,06	21,75
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	15,59	12,46	6,54	16,28
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	17,60	14,41	8,57	18,28
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	19,82	16,58	10,81	20,50
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	3,53	0,44	-5,55	4,21
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	3,60	0,40	-5,43	4,28
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	4,15	0,88	-4,85	4,82
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	14,51	11,40	5,44	15,19
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	14,44	11,24	5,41	15,12
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	14,94	11,68	5,94	15,62
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	18,27	15,14	9,21	18,95
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	15,89	12,69	6,87	16,57
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	17,54	14,28	8,54	18,22
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	32,41	29,45	23,27	33,10
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	33,96	30,98	24,84	34,66
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	35,25	32,24	26,13	35,94
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	14,91	11,76	5,86	15,59
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	15,76	12,54	6,74	16,44
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	16,27	13,02	7,28	16,95
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	31,52	28,56	22,38	32,21
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	33,12	30,13	24,00	33,81
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	34,34	31,33	25,24	35,04
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	34,41	31,47	25,27	35,11
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	36,18	33,20	27,05	36,87
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	37,34	34,34	28,22	38,03
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	27,72	24,78	18,58	28,42
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	29,29	26,31	20,16	29,98
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	30,52	27,53	21,40	31,21
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	34,52	31,57	25,38	35,21
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	36,21	33,23	27,08	36,90
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	37,28	34,28	28,16	37,97
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	18,38	15,26	9,32	19,06
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	18,04	14,85	9,01	18,72
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	20,18	16,97	11,17	20,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	14,81	11,66	5,76	15,49
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	15,96	12,77	6,93	16,64
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	17,63	14,42	8,61	18,31
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	37,13	34,19	27,98	37,82
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	39,36	36,39	30,23	40,05
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	40,15	37,17	31,03	40,85
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	26,96	24,03	17,82	27,66
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	28,68	25,71	19,55	29,37
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	29,86	26,87	20,74	30,55
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	36,47	33,53	27,32	37,16
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	38,54	35,57	29,41	39,23
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	39,26	36,27	30,14	39,95
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	21,03	17,89	11,97	21,71
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	22,53	19,33	13,50	23,21
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	24,03	20,80	15,02	24,71
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	15,76	12,63	6,70	16,44
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	15,91	12,70	6,89	16,59
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	14,64	11,37	5,64	15,31
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	14,73	11,61	5,66	15,41
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	15,22	12,03	6,19	15,90
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	17,07	13,83	8,05	17,74
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	21,64	18,53	12,57	22,32
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	24,51	21,50	15,40	25,20
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	26,65	23,57	17,58	27,34
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	18,96	15,83	9,90	19,64
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	20,11	16,92	11,08	20,79
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	22,54	19,33	13,53	23,22
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	15,43	12,32	6,36	16,11
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	15,12	11,92	6,10	15,80
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	14,92	11,67	5,92	15,60
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	14,49	11,38	5,43	15,18
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	14,85	11,67	5,82	15,53
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	17,01	13,77	7,99	17,68
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	20,28	17,16	11,22	20,96
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	20,01	16,83	10,98	20,69
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	22,37	19,13	13,36	23,05
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	18,48	15,35	9,43	19,17
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	18,76	15,58	9,73	19,44
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	21,10	17,88	12,09	21,78
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	7,58	4,47	-1,50	8,26
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	6,88	3,68	-2,15	7,56
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	7,53	4,28	-1,48	8,20
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	14,79	11,67	5,72	15,47
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	15,24	12,04	6,22	15,92
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	15,71	12,44	6,71	16,38
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	18,11	14,99	9,05	18,79
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	19,43	16,25	10,40	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	21,88	18,65	12,87	22,56
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	24,64	21,49	15,59	25,32
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	24,98	21,79	15,95	25,66
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	27,35	24,17	18,32	28,03
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	22,26	19,11	13,21	22,94
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	24,39	21,20	15,36	25,07
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	26,71	23,52	17,68	27,39
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	-10,01	-13,15	-19,07	-9,33
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	-7,64	-10,81	-16,69	-6,96
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	-4,02	-7,24	-13,05	-3,35
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	24,19	21,26	15,03	24,88
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	17,18	13,99	8,15	17,86
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	17,58	14,35	8,57	18,26
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	21,55	18,41	12,49	22,23
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	23,97	20,88	14,90	24,66
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	26,30	23,18	17,24	26,98
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	20,91	17,81	11,83	21,59
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	21,90	18,72	12,87	22,58
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	24,52	21,34	15,48	25,20
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	-5,37	-8,53	-14,42	-4,69
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	-2,99	-6,18	-12,02	-2,31
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	0,78	-2,46	-8,23	1,46
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	16,92	13,80	7,85	17,60
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	16,76	13,57	7,73	17,44
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	16,67	13,42	7,67	17,35
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	20,28	17,13	11,22	20,96
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	21,31	18,12	12,28	21,99
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	23,48	20,27	14,46	24,16
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	19,06	15,91	10,01	19,74
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	20,77	17,58	11,74	21,45
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	22,87	19,66	13,84	23,55
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	--	--	--	--
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	--	--	--	--
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	--	--	--	--
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	16,61	13,50	7,54	17,29
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	17,13	13,95	8,09	17,81
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	17,15	13,92	8,14	17,83
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	41,29	38,36	32,15	41,99
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	43,15	40,19	34,02	43,85
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	43,33	40,35	34,21	44,03
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	28,65	25,72	19,50	29,35
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	30,50	27,54	21,37	31,20
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	31,51	28,53	22,38	32,20
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	43,31	40,38	34,16	44,01
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	44,37	41,41	35,24	45,07
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	44,51	41,53	35,38	45,20
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	26,61	23,52	17,54	27,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	33,15	30,24	23,98	33,84
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	35,98	33,02	26,84	36,67
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	38,58	35,67	29,42	39,28
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	40,28	37,33	31,13	40,97
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	40,84	37,88	31,71	41,54
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	21,88	18,80	12,80	22,57
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	30,90	28,00	21,73	31,60
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	33,78	30,83	24,64	34,47
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	18,38	15,25	9,33	19,07
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	19,43	16,24	10,40	20,11
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	21,66	18,45	12,64	22,34
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	30,05	27,07	20,92	30,74
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	35,63	32,70	26,49	36,33
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	37,81	34,84	28,69	38,51
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	22,22	19,10	13,15	22,90
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	23,95	20,78	14,91	24,63
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	26,87	23,69	17,83	27,55
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	17,09	13,94	8,04	17,77
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	16,82	13,64	7,78	17,50
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	19,02	15,80	10,00	19,70
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	16,59	13,47	7,53	17,27
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	16,95	13,77	7,91	17,63
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	20,90	17,69	11,88	21,58
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	36,66	33,76	27,49	37,36
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	36,95	34,02	27,80	37,65
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	38,15	35,19	29,01	38,84
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	32,37	29,45	23,22	33,07
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	33,91	31,01	24,75	34,61
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	35,60	32,64	26,46	36,29
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	13,57	10,43	4,52	14,25
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	14,62	11,43	5,59	15,30
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	18,50	15,29	9,48	19,18
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	16,32	13,18	7,27	17,00
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	16,68	13,49	7,65	17,36
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	18,49	15,23	9,48	19,16
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	21,48	18,36	12,42	22,16
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	22,90	19,74	13,86	23,58
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	26,65	23,52	17,59	27,33
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	20,51	17,38	11,45	21,19
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	23,29	20,20	14,21	23,97
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	24,98	21,83	15,94	25,67
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	18,10	14,95	9,05	18,78
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	18,94	15,76	9,91	19,62
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	20,27	17,06	11,26	20,95
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	31,44	28,52	22,28	32,13
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	33,18	30,28	24,01	33,88
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	34,32	31,34	25,19	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	19,85	16,89	10,71	20,54
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	--	--	--	--
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	--	--	--	--
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	15,19	12,10	6,11	15,87
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	12,24	9,06	3,21	12,92
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	12,93	9,68	3,93	13,61
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	19,41	16,31	10,34	20,10
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	20,40	17,21	11,37	21,08
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	21,44	18,20	12,44	22,12
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	19,00	15,89	9,92	19,68
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	20,49	17,30	11,46	21,17
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	21,43	18,18	12,42	22,10
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	14,24	11,12	5,17	14,92
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	14,99	11,80	5,96	15,67
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	15,67	12,42	6,68	16,35
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	14,82	11,72	5,75	15,51
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	13,78	10,59	4,76	14,46
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	14,22	10,97	5,23	14,90
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	-3,22	-6,33	-12,30	-2,54
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	-7,07	-10,19	-16,13	-6,39
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	-3,70	-6,87	-12,75	-3,02
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	19,24	16,11	10,17	19,92
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	20,53	17,34	11,50	21,21
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	22,39	19,15	13,38	23,07
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	17,07	13,94	8,01	17,75
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	18,86	15,67	9,83	19,54
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	21,25	18,02	12,24	21,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	17,37	14,39	8,23	18,06
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	18,30	15,26	9,20	18,99
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	18,47	15,40	9,39	19,16
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	13,29	10,16	4,22	13,97
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	13,04	9,84	4,02	13,72
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	13,26	10,01	4,27	13,94
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	18,69	15,69	9,57	19,38
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	19,52	16,46	10,43	20,21
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	19,79	16,67	10,72	20,47
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	14,87	11,74	5,81	15,55
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	15,90	12,70	6,87	16,58
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	17,49	14,23	8,49	18,17
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	4,62	1,53	-4,46	5,30
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	5,89	2,69	-3,14	6,57
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	6,38	3,11	-2,62	7,05
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	11,55	8,43	2,48	12,23
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	13,27	10,08	4,24	13,95
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	14,24	10,98	5,24	14,92
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	11,67	8,54	2,60	12,35
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	13,07	9,89	4,04	13,75
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	14,36	11,10	5,35	15,03
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	11,79	8,66	2,73	12,47
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	13,07	9,86	4,05	13,75
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	6,53	3,26	-2,46	7,21
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	9,31	6,11	0,28	9,99
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	9,76	6,50	0,75	10,43
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	4,44	1,17	-4,55	5,12
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	13,50	10,38	4,43	14,18
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	14,76	11,56	5,73	15,44
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	15,66	12,39	6,66	16,33
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	14,60	11,47	5,54	15,28
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	16,29	13,10	7,26	16,97
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	16,12	12,89	7,11	16,80
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	10,86	7,67	1,83	11,54
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	11,39	8,14	2,38	12,06
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	7,94	4,68	-1,05	8,62
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	9,77	6,59	0,74	10,45
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	11,05	7,83	2,03	11,73
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	9,90	6,70	0,87	10,58
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	15,00	11,89	5,94	15,69
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	15,98	12,77	6,95	16,66
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	16,65	13,39	7,65	17,33
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	15,74	12,61	6,69	16,43
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	16,13	12,92	7,10	16,81
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	16,84	13,59	7,84	17,52
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	14,68	11,55	5,62	15,36
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	16,01	12,81	6,98	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	17,29	14,02	8,29	17,96
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	11,50	8,36	2,44	12,18
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	11,35	8,14	2,33	12,03
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	12,32	9,05	3,32	12,99
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	8,71	5,57	-0,34	9,39
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	10,68	7,46	1,65	11,35
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	10,90	7,65	1,90	11,58
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	10,99	7,88	1,92	11,67
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	12,73	9,53	3,70	13,41
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	12,45	9,18	3,45	13,12
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	8,33	5,19	-0,73	9,01
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	9,18	5,97	0,16	9,86
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	10,01	6,76	1,02	10,69
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	14,13	11,00	5,07	14,81
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	15,77	12,57	6,74	16,45
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	16,97	13,72	7,97	17,65
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	15,49	12,37	6,43	16,17
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	16,17	12,98	7,15	16,85
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	16,90	13,63	7,90	17,57
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	15,44	12,32	6,38	16,12
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	16,17	12,98	7,14	16,85
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	17,19	13,94	8,19	17,87
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	11,96	8,84	2,89	12,64
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	13,98	10,80	4,95	14,66
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	15,66	12,40	6,66	16,34
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	5,89	2,79	-3,18	6,58
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	7,12	3,91	-1,90	7,80
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	7,59	4,31	-1,41	8,26
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	10,33	7,22	1,27	11,02
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	11,89	8,68	2,87	12,57
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	11,88	8,63	2,89	12,56
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	23,20	20,23	14,07	23,89
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	24,05	21,01	14,95	24,74
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	24,39	21,31	15,31	25,08
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	13,74	10,69	4,64	14,43
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	14,68	11,57	5,62	15,37
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	14,94	11,79	5,89	15,62
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	17,79	14,65	8,73	18,47
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	18,21	15,00	9,18	18,89
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	18,98	15,73	9,99	19,66
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	14,37	11,25	5,31	15,05
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	14,60	11,39	5,58	15,28
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	15,00	11,75	6,00	15,68
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	13,97	10,86	4,90	14,65
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	14,44	11,25	5,41	15,12
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	15,21	11,94	6,21	15,88
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	22,33	19,31	13,21	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	22,25	19,19	13,16	22,94
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	22,73	19,61	13,67	23,41
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	21,33	18,40	12,18	22,03
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	22,19	19,19	13,08	22,88
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	22,47	19,43	13,37	23,16
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	24,29	21,33	15,16	24,99
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	25,28	22,24	16,18	25,97
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	25,74	22,66	16,66	26,43
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	25,20	22,26	16,05	25,89
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	25,76	22,75	16,65	26,45
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	26,29	23,25	17,20	26,98
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	11,41	8,23	2,37	12,09
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	12,04	8,81	3,03	12,72
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	12,32	9,04	3,33	13,00
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	25,45	22,50	16,31	26,14
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	26,25	23,23	17,15	26,94
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	26,88	23,82	17,80	27,57
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	14,02	10,91	4,95	14,70
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	13,52	10,34	4,49	14,20
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	14,47	11,22	5,47	15,15
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	16,82	13,69	7,76	17,50
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	18,35	15,16	9,31	19,03
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	19,62	16,40	10,60	20,30
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	12,03	8,91	2,97	12,71
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	13,48	10,28	4,45	14,16
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	13,68	10,43	4,69	14,36
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	13,58	10,47	4,51	14,26
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	10,87	7,68	1,84	11,55
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	12,46	9,22	3,45	13,14
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	16,82	13,70	7,75	17,50
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	17,84	14,65	8,81	18,52
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	18,88	15,63	9,87	19,55
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	15,12	12,00	6,05	15,80
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	16,36	13,18	7,33	17,04
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	17,80	14,55	8,80	18,48
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	11,65	8,52	2,59	12,33
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	12,75	9,56	3,73	13,43
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	13,31	10,05	4,31	13,99
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	12,88	9,76	3,81	13,56
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	10,54	7,35	1,51	11,22
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	11,68	8,42	2,67	12,35
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	15,94	12,82	6,87	16,62
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	17,17	13,97	8,14	17,85
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	18,13	14,87	9,12	18,80
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	15,06	11,92	6,00	15,74
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	16,00	12,82	6,97	16,68
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	17,70	14,44	8,69	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	11,90	8,78	2,84	12,58
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	12,93	9,73	3,90	13,61
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	13,34	10,07	4,34	14,01
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	10,97	7,85	1,91	11,65
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	10,21	7,02	1,18	10,89
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	11,42	8,17	2,41	12,09
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	14,50	11,38	5,44	15,18
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	16,19	13,00	7,16	16,87
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	17,52	14,26	8,51	18,19
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	14,22	11,09	5,16	14,90
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	16,35	13,16	7,32	17,03
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	17,54	14,28	8,54	18,22
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	6,54	3,44	-2,54	7,22
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	7,91	4,72	-1,12	8,59
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	8,42	5,16	-0,58	9,10
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	11,95	8,81	2,89	12,63
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	12,05	8,85	3,02	12,73
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	12,77	9,50	3,77	13,44
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	15,47	12,33	6,41	16,15
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	16,93	13,73	7,90	17,61
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	18,19	14,95	9,19	18,87
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	19,13	16,00	10,07	19,81
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	19,57	16,36	10,55	20,25
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	20,44	17,20	11,44	21,12
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	18,95	15,84	9,89	19,64
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	19,79	16,59	10,76	20,47
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	20,67	17,42	11,66	21,34
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	13,02	9,90	3,96	13,70
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	11,56	8,36	2,53	12,24
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	12,56	9,31	3,57	13,24
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	12,58	9,46	3,52	13,26
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	13,23	10,04	4,19	13,91
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	14,39	11,19	5,37	15,07
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	18,28	15,16	9,22	18,96
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	18,46	15,25	9,43	19,14
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	19,13	15,88	10,13	19,81
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	17,48	14,37	8,41	18,16
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	18,10	14,91	9,07	18,78
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	19,31	16,05	10,30	19,98
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	10,55	7,41	1,50	11,23
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	8,70	5,48	-0,32	9,38
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	9,25	5,98	0,25	9,92
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	13,03	9,92	3,95	13,71
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	12,64	9,46	3,61	13,32
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	13,28	10,02	4,28	13,96
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	18,46	15,33	9,40	19,14
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	19,13	15,92	10,11	19,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	20,17	16,91	11,17	20,85
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	14,96	11,84	5,90	15,64
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	16,32	13,13	7,29	17,00
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	18,08	14,82	9,08	18,76
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	-4,78	-7,88	-13,87	-4,10
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	-2,55	-5,68	-11,62	-1,87
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	0,86	-2,30	-8,20	1,54
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	13,44	10,31	4,38	14,12
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	13,07	9,87	4,04	13,75
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	13,63	10,38	4,62	14,30
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	13,34	10,23	4,27	14,02
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	14,16	10,97	5,13	14,84
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	14,54	11,27	5,54	15,21
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	4,56	1,48	-4,52	5,25
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	5,99	2,79	-3,04	6,67
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	6,51	3,25	-2,49	7,19
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	14,66	11,54	5,60	15,34
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	16,88	13,68	7,85	17,56
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	18,31	15,06	9,30	18,98
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	17,56	14,42	8,50	18,24
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	18,65	15,45	9,62	19,33
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	19,85	16,59	10,85	20,53
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	17,90	14,78	8,84	18,58
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	18,96	15,77	9,93	19,64
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	20,65	17,40	11,65	21,33
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	14,63	11,48	5,57	15,31
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	15,04	11,84	6,01	15,72
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	15,81	12,54	6,81	16,48
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	13,76	10,67	4,69	14,45
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	10,30	7,11	1,27	10,98
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	10,81	7,56	1,80	11,48
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	17,95	14,84	8,87	18,63
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	19,18	15,98	10,15	19,86
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	20,29	17,05	11,28	20,97
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	16,13	13,01	7,06	16,81
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	17,69	14,51	8,66	18,37
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	19,06	15,81	10,05	19,73
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	--	--	--	--
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	--	--	--	--
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	--	--	--	--
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	14,40	11,28	5,34	15,08
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	14,95	11,74	5,92	15,63
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	15,61	12,34	6,62	16,29
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	17,39	14,26	8,34	18,08
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	18,62	15,43	9,59	19,30
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	20,36	17,12	11,35	21,04
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	18,22	15,08	9,16	18,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	19,65	16,45	10,63	20,33
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	21,50	18,26	12,49	22,18
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	17,20	14,05	8,14	17,88
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	19,16	15,97	10,13	19,84
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	21,60	18,36	12,59	22,28
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	-5,62	-8,72	-14,70	-4,94
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	-6,83	-9,96	-15,90	-6,15
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	-3,47	-6,63	-12,53	-2,79
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	14,52	11,40	5,45	15,20
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	15,11	11,91	6,08	15,79
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	15,87	12,62	6,88	16,55
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	17,62	14,49	8,56	18,30
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	19,13	15,93	10,10	19,81
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	21,07	17,83	12,06	21,75
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	15,59	12,46	6,54	16,28
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	17,60	14,41	8,57	18,28
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	19,82	16,58	10,81	20,50
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	3,53	0,44	-5,55	4,21
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	3,60	0,40	-5,43	4,28
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	4,15	0,88	-4,85	4,82
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	14,51	11,40	5,44	15,19
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	14,44	11,24	5,41	15,12
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	14,94	11,68	5,94	15,62
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	18,27	15,14	9,21	18,95
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	15,89	12,69	6,87	16,57
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	17,54	14,28	8,54	18,22
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	32,41	29,45	23,27	33,10
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	33,96	30,98	24,84	34,66
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	35,25	32,24	26,13	35,94
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	14,91	11,76	5,86	15,59
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	15,76	12,54	6,74	16,44
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	16,27	13,02	7,28	16,95
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	31,52	28,56	22,38	32,21
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	33,12	30,13	24,00	33,81
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	34,34	31,33	25,24	35,04
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	34,41	31,47	25,27	35,11
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	36,18	33,20	27,05	36,87
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	37,34	34,34	28,22	38,03
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	27,72	24,78	18,58	28,42
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	29,29	26,31	20,16	29,98
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	30,52	27,53	21,40	31,21
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	34,52	31,57	25,38	35,21
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	36,21	33,23	27,08	36,90
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	37,28	34,28	28,16	37,97
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	18,38	15,26	9,32	19,06
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	18,04	14,85	9,01	18,72
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	20,18	16,97	11,17	20,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	14,81	11,66	5,76	15,49
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	15,96	12,77	6,93	16,64
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	17,63	14,42	8,61	18,31
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	37,13	34,19	27,98	37,82
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	39,36	36,39	30,23	40,05
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	40,15	37,17	31,03	40,85
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	26,96	24,03	17,82	27,66
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	28,68	25,71	19,55	29,37
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	29,86	26,87	20,74	30,55
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	36,47	33,53	27,32	37,16
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	38,54	35,57	29,41	39,23
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	39,26	36,27	30,14	39,95
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	21,03	17,89	11,97	21,71
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	22,53	19,33	13,50	23,21
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	24,03	20,80	15,02	24,71
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	15,76	12,63	6,70	16,44
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	15,91	12,70	6,89	16,59
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	14,64	11,37	5,64	15,31
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	14,73	11,61	5,66	15,41
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	15,22	12,03	6,19	15,90
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	17,07	13,83	8,05	17,74
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	21,64	18,53	12,57	22,32
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	24,51	21,50	15,40	25,20
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	26,65	23,57	17,58	27,34
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	18,96	15,83	9,90	19,64
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	20,11	16,92	11,08	20,79
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	22,54	19,33	13,53	23,22
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	15,43	12,32	6,36	16,11
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	15,12	11,92	6,10	15,80
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	14,92	11,67	5,92	15,60
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	14,49	11,38	5,43	15,18
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	14,85	11,67	5,82	15,53
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	17,01	13,77	7,99	17,68
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	20,28	17,16	11,22	20,96
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	20,01	16,83	10,98	20,69
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	22,37	19,13	13,36	23,05
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	18,48	15,35	9,43	19,17
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	18,76	15,58	9,73	19,44
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	21,10	17,88	12,09	21,78
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	7,58	4,47	-1,50	8,26
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	6,88	3,68	-2,15	7,56
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	7,53	4,28	-1,48	8,20
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	14,79	11,67	5,72	15,47
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	15,24	12,04	6,22	15,92
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	15,71	12,44	6,71	16,38
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	18,11	14,99	9,05	18,79
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	19,43	16,25	10,40	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	21,88	18,65	12,87	22,56
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	24,64	21,49	15,59	25,32
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	24,98	21,79	15,95	25,66
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	27,35	24,17	18,32	28,03
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	22,26	19,11	13,21	22,94
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	24,39	21,20	15,36	25,07
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	26,71	23,52	17,68	27,39
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	-10,01	-13,15	-19,07	-9,33
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	-7,64	-10,81	-16,69	-6,96
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	-4,02	-7,24	-13,05	-3,35
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	24,19	21,26	15,03	24,88
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	17,18	13,99	8,15	17,86
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	17,58	14,35	8,57	18,26
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	21,55	18,41	12,49	22,23
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	23,97	20,88	14,90	24,66
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	26,30	23,18	17,24	26,98
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	20,91	17,81	11,83	21,59
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	21,90	18,72	12,87	22,58
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	24,52	21,34	15,48	25,20
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	-5,37	-8,53	-14,42	-4,69
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	-2,99	-6,18	-12,02	-2,31
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	0,78	-2,46	-8,23	1,46
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	16,92	13,80	7,85	17,60
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	16,76	13,57	7,73	17,44
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	16,67	13,42	7,67	17,35
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	20,28	17,13	11,22	20,96
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	21,31	18,12	12,28	21,99
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	23,48	20,27	14,46	24,16
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	19,06	15,91	10,01	19,74
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	20,77	17,58	11,74	21,45
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	22,87	19,66	13,84	23,55
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	--	--	--	--
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	--	--	--	--
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	--	--	--	--
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	16,61	13,50	7,54	17,29
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	17,13	13,95	8,09	17,81
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	17,15	13,92	8,14	17,83
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	41,29	38,36	32,15	41,99
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	43,15	40,19	34,02	43,85
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	43,33	40,35	34,21	44,03
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	28,65	25,72	19,50	29,35
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	30,50	27,54	21,37	31,20
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	31,51	28,53	22,38	32,20
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	43,31	40,38	34,16	44,01
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	44,37	41,41	35,24	45,07
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	44,51	41,53	35,38	45,20
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	26,61	23,52	17,54	27,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	33,15	30,24	23,98	33,84
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	35,98	33,02	26,84	36,67
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	38,58	35,67	29,42	39,28
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	40,28	37,33	31,13	40,97
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	40,84	37,88	31,71	41,54
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	21,88	18,80	12,80	22,57
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	30,90	28,00	21,73	31,60
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	33,78	30,83	24,64	34,47
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	18,38	15,25	9,33	19,07
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	19,43	16,24	10,40	20,11
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	21,66	18,45	12,64	22,34
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	30,05	27,07	20,92	30,74
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	35,63	32,70	26,49	36,33
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	37,81	34,84	28,69	38,51
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	22,22	19,10	13,15	22,90
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	23,95	20,78	14,91	24,63
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	26,87	23,69	17,83	27,55
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	17,09	13,94	8,04	17,77
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	16,82	13,64	7,78	17,50
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	19,02	15,80	10,00	19,70
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	16,59	13,47	7,53	17,27
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	16,95	13,77	7,91	17,63
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	20,90	17,69	11,88	21,58
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	36,66	33,76	27,49	37,36
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	36,95	34,02	27,80	37,65
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	38,15	35,19	29,01	38,84
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	32,37	29,45	23,22	33,07
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	33,91	31,01	24,75	34,61
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	35,60	32,64	26,46	36,29
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	13,57	10,43	4,52	14,25
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	14,62	11,43	5,59	15,30
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	18,50	15,29	9,48	19,18
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	16,32	13,18	7,27	17,00
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	16,68	13,49	7,65	17,36
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	18,49	15,23	9,48	19,16
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	21,48	18,36	12,42	22,16
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	22,90	19,74	13,86	23,58
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	26,65	23,52	17,59	27,33
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	20,51	17,38	11,45	21,19
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	23,29	20,20	14,21	23,97
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	24,98	21,83	15,94	25,67
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	18,10	14,95	9,05	18,78
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	18,94	15,76	9,91	19,62
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	20,27	17,06	11,26	20,95
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	31,44	28,52	22,28	32,13
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	33,18	30,28	24,01	33,88
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	34,32	31,34	25,19	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Dittersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	19,85	16,89	10,71	20,54
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	--	--	--	--
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	--	--	--	--
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	15,19	12,10	6,11	15,87
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	12,24	9,06	3,21	12,92
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	12,93	9,68	3,93	13,61
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	19,41	16,31	10,34	20,10
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	20,40	17,21	11,37	21,08
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	21,44	18,20	12,44	22,12
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	19,00	15,89	9,92	19,68
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	20,49	17,30	11,46	21,17
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	21,43	18,18	12,42	22,10
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	14,24	11,12	5,17	14,92
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	14,99	11,80	5,96	15,67
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	15,67	12,42	6,68	16,35
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	14,82	11,72	5,75	15,51
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	13,78	10,59	4,76	14,46
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	14,22	10,97	5,23	14,90
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	-3,22	-6,33	-12,30	-2,54
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	-7,07	-10,19	-16,13	-6,39
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	-3,70	-6,87	-12,75	-3,02
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	19,24	16,11	10,17	19,92
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	20,53	17,34	11,50	21,21
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	22,39	19,15	13,38	23,07
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	17,07	13,94	8,01	17,75
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	18,86	15,67	9,83	19,54
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	21,25	18,02	12,24	21,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	18,64	15,45	9,65	19,33
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	19,29	16,05	10,32	19,98
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	19,45	16,17	10,48	20,13
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	10,59	7,14	1,68	11,26
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	10,46	6,94	1,56	11,12
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	13,26	9,86	4,33	13,93
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	24,47	21,30	15,46	25,16
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	24,93	21,71	15,95	25,62
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	25,08	21,83	16,11	25,77
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	19,99	16,79	10,99	20,68
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	20,17	16,92	11,20	20,86
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	20,51	17,21	11,55	21,19
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	-2,77	-6,25	-11,68	-2,11
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	-1,40	-5,00	-10,26	-0,74
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	-0,89	-4,57	-9,72	-0,24
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	8,02	4,57	-0,90	8,69
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	9,68	6,16	0,80	10,35
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	11,24	7,69	2,37	11,90
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	9,50	6,03	0,58	10,16
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	10,56	7,04	1,68	11,23
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	12,25	8,68	3,39	12,91
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	9,43	5,95	0,53	10,10
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	11,52	7,99	2,64	12,18
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	9,87	6,56	0,91	10,55
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	8,19	4,66	-0,71	8,85
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	9,11	5,53	0,24	9,77
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	5,12	1,47	-3,73	5,77
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	10,35	6,91	1,42	11,01
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	11,30	7,79	2,41	11,96
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	12,94	9,39	4,07	13,60
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	15,73	12,43	6,76	16,41
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	18,29	15,00	9,33	18,97
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	19,31	16,02	10,34	19,99
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	7,86	4,32	-1,02	8,52
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	9,14	5,58	0,28	9,81
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	6,28	2,74	-2,59	6,95
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	6,53	3,06	-2,37	7,20
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	8,02	4,51	-0,85	8,69
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	6,12	2,59	-2,76	6,78
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	12,00	8,55	3,08	12,67
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	13,47	9,96	4,58	14,13
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	14,94	11,41	6,07	15,61
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	13,57	10,12	4,65	14,24
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	14,15	10,67	5,25	14,82
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	16,38	12,92	7,47	17,05
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	12,25	8,80	3,33	12,92
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	13,31	9,81	4,42	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	15,24	11,69	6,37	15,90
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	7,45	3,98	-1,46	8,12
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	7,77	4,26	-1,12	8,43
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	9,64	6,12	0,76	10,31
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	6,13	2,71	-2,80	6,80
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	7,96	4,50	-0,94	8,63
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	9,75	6,23	0,87	10,42
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	7,94	4,51	-0,98	8,61
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	9,48	5,97	0,59	10,14
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	10,80	7,23	1,93	11,46
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	2,92	-0,60	-5,96	3,59
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	4,78	1,23	-4,09	5,44
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	7,40	3,86	-1,46	8,07
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	11,47	8,00	2,56	12,14
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	13,05	9,52	4,17	13,71
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	15,05	11,50	6,17	15,71
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	13,24	9,76	4,32	13,90
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	13,96	10,44	5,07	14,62
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	15,89	12,35	7,01	16,55
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	13,33	9,86	4,42	14,00
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	14,00	10,47	5,11	14,66
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	15,52	11,97	6,65	16,18
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	10,03	6,56	1,11	10,69
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	11,98	8,46	3,09	12,64
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	13,92	10,37	5,04	14,58
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	-0,70	-4,16	-9,62	-0,04
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	0,64	-2,94	-8,23	1,30
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	1,13	-2,51	-7,71	1,79
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	6,56	3,14	-2,37	7,23
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	8,27	4,77	-0,63	8,93
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	9,53	6,00	0,66	10,20
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	27,62	24,43	18,61	28,31
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	27,71	24,48	18,73	28,40
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	28,41	25,16	19,44	29,10
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	17,02	13,82	8,02	17,71
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	17,77	14,50	8,81	18,46
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	17,83	14,52	8,87	18,51
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	26,45	23,27	17,46	27,15
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	26,23	22,99	17,25	26,92
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	26,99	23,73	18,03	27,68
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	17,02	13,79	8,03	17,71
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	12,11	8,62	3,22	12,78
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	14,18	10,72	5,29	14,85
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	12,12	8,71	3,18	12,79
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	13,32	9,87	4,41	13,99
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	14,60	11,18	5,68	15,27
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	27,68	24,48	18,69	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	28,51	25,27	19,53	29,20
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	29,38	26,12	20,41	30,07
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	22,09	18,91	13,09	22,78
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	22,72	19,49	13,75	23,41
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	23,48	20,22	14,52	24,17
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	27,27	24,08	18,28	27,96
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	28,32	25,09	19,35	29,01
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	29,16	25,90	20,19	29,85
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	29,08	25,89	20,09	29,77
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	30,42	27,19	21,44	31,11
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	31,38	28,12	22,40	32,06
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	9,51	6,02	0,61	10,17
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	10,87	7,34	1,99	11,53
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	11,70	8,16	2,83	12,37
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	29,23	26,04	20,23	29,92
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	30,56	27,33	21,58	31,25
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	31,57	28,32	22,59	32,26
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	12,19	8,76	3,26	12,86
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	13,63	10,19	4,72	14,30
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	10,84	7,26	1,97	11,50
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	15,57	12,12	6,67	16,24
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	22,09	18,82	13,12	22,77
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	23,58	20,27	14,64	24,27
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	9,82	6,41	0,89	10,49
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	11,57	8,11	2,66	12,24
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	14,77	11,39	5,83	15,44
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	11,24	7,80	2,32	11,91
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	9,54	6,05	0,64	10,20
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	11,09	7,53	2,22	11,75
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	18,96	15,67	9,99	19,64
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	20,08	16,74	11,13	20,76
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	21,81	18,45	12,88	22,49
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	12,88	9,44	3,97	13,55
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	14,36	10,85	5,47	15,02
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	16,71	13,19	7,83	17,38
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	8,59	5,12	-0,32	9,26
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	9,43	5,93	0,54	10,10
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	11,86	8,33	2,98	12,52
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	10,31	6,85	1,40	10,98
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	8,51	5,02	-0,39	9,17
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	10,26	6,72	1,38	10,92
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	14,09	10,65	5,18	14,76
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	15,26	11,75	6,37	15,92
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	17,08	13,53	8,20	17,74
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	12,95	9,49	4,04	13,62
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	14,39	10,89	5,50	15,06
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	16,56	13,06	7,68	17,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	8,59	5,12	-0,32	9,26
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	8,80	5,29	-0,09	9,46
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	11,14	7,61	2,27	11,81
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	7,72	4,27	-1,20	8,39
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	7,63	4,14	-1,27	8,29
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	9,32	5,81	0,43	9,98
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	12,83	9,37	3,91	13,49
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	14,67	11,15	5,79	15,34
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	16,33	12,76	7,46	16,99
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	11,88	8,42	2,96	12,54
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	13,70	10,18	4,82	14,37
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	15,48	11,93	6,61	16,14
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	-0,48	-3,94	-9,41	0,18
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	0,92	-2,65	-7,95	1,58
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	1,44	-2,21	-7,40	2,10
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	9,03	5,56	0,13	9,70
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	8,90	5,39	0,00	9,56
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	10,48	6,95	1,60	11,14
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	13,03	9,56	4,12	13,70
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	14,32	10,79	5,43	14,98
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	16,21	12,66	7,33	16,87
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	18,57	15,10	9,67	19,24
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	20,09	16,60	11,20	20,76
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	23,19	19,78	14,27	23,86
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	18,59	15,10	9,69	19,25
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	20,12	16,59	11,24	20,78
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	22,95	19,50	14,04	23,62
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	8,36	4,87	-0,54	9,02
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	8,41	4,85	-0,47	9,07
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	10,39	6,84	1,52	11,05
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	18,74	15,57	9,74	19,44
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	10,69	7,21	1,79	11,36
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	12,44	8,94	3,55	13,11
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	17,42	13,98	8,51	18,09
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	18,82	15,35	9,92	19,49
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	21,70	18,29	12,78	22,37
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	17,26	13,83	8,35	17,93
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	19,28	15,82	10,37	19,95
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	23,30	19,98	14,35	23,98
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	4,39	0,87	-4,49	5,06
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	4,25	0,67	-4,60	4,92
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	5,66	2,05	-3,18	6,32
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	10,02	6,59	1,10	10,69
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	9,64	6,17	0,73	10,31
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	11,09	7,54	2,21	11,75
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	16,15	12,70	7,23	16,82
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	17,32	13,81	8,44	17,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	18,88	15,34	10,01	19,55
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	15,14	11,69	6,23	15,81
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	16,76	13,24	7,87	17,42
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	18,17	14,62	9,30	18,83
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	-6,93	-10,32	-15,87	-6,26
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	-4,28	-7,77	-13,18	-3,62
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	-1,37	-4,91	-10,25	-0,71
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	11,00	7,54	2,09	11,67
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	11,11	7,60	2,22	11,77
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	12,29	8,76	3,41	12,95
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	9,39	5,96	0,46	10,06
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	10,32	6,81	1,43	10,98
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	12,17	8,65	3,29	12,84
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	0,48	-2,92	-8,47	1,14
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	1,93	-1,59	-6,97	2,59
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	2,44	-1,15	-6,43	3,10
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	14,85	11,37	5,95	15,52
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	16,40	12,85	7,53	17,06
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	17,65	14,08	8,79	18,31
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	15,89	12,41	6,99	16,56
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	17,18	13,64	8,31	17,85
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	18,51	14,96	9,64	19,17
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	16,95	13,55	8,02	17,62
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	21,35	18,05	12,39	22,03
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	25,32	22,06	16,35	26,01
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	12,53	9,10	3,61	13,20
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	13,90	10,48	4,98	14,57
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	16,65	13,28	7,72	17,33
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	10,41	6,98	1,49	11,08
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	9,17	5,67	0,28	9,84
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	10,54	6,97	1,67	11,20
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	22,25	19,05	13,26	22,94
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	22,42	19,15	13,45	23,10
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	23,39	20,09	14,44	24,08
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	15,52	12,11	6,59	16,19
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	16,97	13,47	8,08	17,64
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	18,20	14,65	9,33	18,86
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	-1,35	-4,76	-10,29	-0,68
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	0,11	-3,43	-8,79	0,76
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	0,64	-2,97	-8,22	1,30
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	10,43	6,98	1,52	11,10
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	10,92	7,42	2,03	11,59
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	12,34	8,82	3,47	13,01
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	14,78	11,31	5,88	15,45
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	16,18	12,65	7,30	16,84
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	18,59	15,03	9,72	19,25
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	16,15	12,67	7,25	16,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	17,75	14,22	8,88	18,42
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	19,18	15,63	10,32	19,85
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	15,56	12,06	6,67	16,23
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	17,13	13,58	8,26	17,79
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	18,59	15,02	9,73	19,25
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	--	--	--	--
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	--	--	--	--
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	--	--	--	--
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	9,96	6,52	1,04	10,63
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	10,56	7,05	1,67	11,22
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	11,05	7,46	2,19	11,71
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	14,79	11,31	5,89	15,46
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	16,46	12,92	7,58	17,12
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	17,83	14,27	8,96	18,49
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	13,21	9,71	4,31	13,87
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	14,95	11,41	6,07	15,61
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	16,77	13,18	7,91	17,43
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	--	--	--	--
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	--	--	--	--
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	--	--	--	--
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	10,79	7,33	1,88	11,46
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	12,38	8,86	3,50	13,05
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	14,10	10,55	5,24	14,77
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	20,72	17,39	11,77	21,40
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	12,27	8,83	3,36	12,94
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	14,15	10,67	5,25	14,82
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	41,75	38,55	32,76	42,44
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	43,22	39,99	34,24	43,91
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	43,29	40,05	34,31	43,98
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	13,90	10,50	4,97	14,57
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	15,69	12,29	6,75	16,36
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	18,40	15,09	9,43	19,08
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	41,04	37,83	32,05	41,73
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	42,88	39,66	33,90	43,57
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	42,99	39,76	34,02	43,68
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	44,31	41,09	35,33	45,00
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	45,48	42,25	36,51	46,17
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	45,45	42,22	36,48	46,14
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	33,41	30,21	24,43	34,11
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	35,21	31,99	26,23	35,90
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	35,19	31,96	26,21	35,88
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	47,63	44,39	38,65	48,32
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	46,64	43,40	37,67	47,33
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	46,60	43,36	37,64	47,29
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	22,03	18,79	13,04	22,71
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	0,37	-3,08	-8,52	1,05
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	19,17	15,66	10,28	19,83
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	19,53	15,98	10,67	20,20
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	22,46	18,89	13,59	23,12
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	46,41	43,20	37,43	47,10
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	47,97	44,73	38,99	48,66
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	47,83	44,59	38,86	48,52
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	14,91	11,41	6,00	15,57
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	16,15	12,59	7,28	16,81
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	17,57	13,97	8,71	18,23
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	47,68	44,46	38,70	48,37
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	48,25	45,01	39,27	48,94
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	48,08	44,84	39,11	48,77
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	24,62	21,37	15,64	25,31
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	27,43	24,17	18,46	28,12
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	28,06	24,80	19,09	28,75
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	13,25	9,82	4,34	13,92
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	16,28	12,88	7,37	16,96
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	20,75	17,49	11,78	21,44
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	12,06	8,61	3,14	12,73
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	14,11	10,61	5,21	14,77
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	18,09	14,55	9,21	18,75
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	26,62	23,38	17,64	27,31
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	31,61	28,43	22,62	32,31
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	34,16	30,96	25,16	34,85
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	16,48	13,05	7,56	17,15
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	18,77	15,31	9,87	19,44
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	21,96	18,57	13,03	22,63
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	12,96	9,57	4,03	13,63
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	15,64	12,25	6,72	16,32
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	12,64	9,16	3,74	13,31
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	8,95	5,48	0,04	9,62
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	11,48	7,98	2,59	12,15
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	15,18	11,65	6,30	15,84
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	22,55	19,21	13,60	23,23
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	30,06	26,88	21,06	30,75
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	32,17	28,97	23,18	32,86
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	20,12	16,79	11,17	20,80
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	27,12	23,95	18,11	27,81
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	29,44	26,23	20,46	30,13
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	--	--	--	--
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	--	--	--	--
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	--	--	--	--
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	12,12	8,80	3,16	12,80
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	15,24	11,99	6,25	15,92
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	16,71	13,50	7,71	17,40
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	14,09	10,65	5,17	14,76
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	15,82	12,31	6,93	16,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	18,31	14,76	9,43	18,97
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	39,17	36,00	30,16	39,86
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	41,24	38,03	32,25	41,93
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	41,87	38,65	32,88	42,56
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	29,29	26,08	20,30	29,98
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	30,44	27,19	21,47	31,13
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	31,74	28,47	22,78	32,43
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	14,70	11,19	5,81	15,36
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	16,56	12,99	7,70	17,22
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	20,77	17,19	11,92	21,44
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	16,86	13,50	7,93	17,54
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	26,35	23,17	17,35	27,04
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	29,11	25,92	20,11	29,80
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	29,09	25,88	20,10	29,78
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	31,00	27,77	22,02	31,69
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	32,34	29,09	23,36	33,03
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	28,27	25,07	19,28	28,96
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	29,81	26,59	20,84	30,51
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	31,05	27,81	22,08	31,74
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	12,82	9,24	3,96	13,48
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	15,01	11,40	6,17	15,67
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	19,10	15,49	10,25	19,76
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	14,88	11,50	5,94	15,55
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	12,08	8,62	3,18	12,75
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	13,21	9,71	4,32	13,88
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	28,92	25,71	19,93	29,61
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	30,18	26,96	21,21	30,88
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	31,30	28,05	22,33	31,99
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	24,87	21,68	15,88	25,56
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	26,11	22,89	17,13	26,80
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	27,03	23,78	18,05	27,72
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	6,72	3,49	-2,27	7,41
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	7,81	4,54	-1,15	8,50
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	8,57	5,27	-0,39	9,25
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	14,41	11,02	5,48	15,08
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	19,36	16,08	10,40	20,05
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	24,57	21,37	15,58	25,26
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	42,21	39,00	33,23	42,90
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	43,36	40,12	34,39	44,05
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	43,34	40,10	34,37	44,03
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	42,76	39,55	33,77	43,45
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	43,99	40,76	35,02	44,68
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	44,01	40,77	35,04	44,70
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	15,23	11,79	6,30	15,89
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	16,27	12,75	7,38	16,93
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	17,36	13,81	8,48	18,02
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	31,44	28,22	22,46	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	33,07	29,83	24,10	33,76
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	34,16	30,91	25,19	34,85
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	11,85	8,42	2,92	12,52
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	13,52	10,02	4,63	14,19
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	15,39	11,90	6,50	16,06
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	32,37	29,17	23,38	33,06
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	33,75	30,52	24,77	34,44
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	34,90	31,67	25,93	35,59
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	39,60	36,39	30,62	40,29
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	41,42	38,19	32,44	42,11
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	41,85	38,61	32,87	42,54
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	40,29	37,07	31,31	40,98
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	42,03	38,79	33,05	42,72
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	42,22	38,98	33,25	42,91
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	36,90	33,71	27,91	37,59
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	38,71	35,49	29,73	39,40
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	39,69	36,46	30,71	40,38
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	36,42	33,22	27,44	37,12
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	38,08	34,84	29,11	38,77
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	39,32	36,08	30,35	40,01
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	33,31	30,10	24,32	34,00
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	34,21	30,97	25,24	34,90
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	35,23	31,98	26,26	35,92
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	23,90	20,73	14,89	24,59
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	25,48	22,28	16,49	26,17
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	26,87	23,65	17,88	27,56
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	12,09	8,67	3,17	12,76
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	13,80	10,31	4,91	14,47
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	15,69	12,25	6,79	16,36
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	30,39	27,19	21,40	31,08
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	31,00	27,76	22,03	31,69
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	31,91	28,65	22,94	32,60
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	34,36	31,15	25,37	35,05
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	35,50	32,25	26,53	36,19
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	36,54	33,28	27,57	37,23
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	31,11	27,90	22,12	31,80
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	32,70	29,45	23,72	33,39
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	34,25	31,00	25,28	34,94
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	15,36	11,92	6,44	16,03
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	17,14	13,61	8,26	17,80
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	20,24	16,68	11,38	20,91
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	32,76	29,56	23,76	33,45
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	33,68	30,43	24,71	34,37
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	34,54	31,27	25,57	35,22
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	12,84	9,44	3,91	13,51
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	13,62	10,13	4,73	14,29
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	14,05	10,50	5,18	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	20,03	16,91	10,99	20,72
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	5,66	2,44	-3,34	6,34
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	6,20	2,94	-2,78	6,88
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	12,92	9,57	3,97	13,60
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	8,57	5,10	-0,34	9,24
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	9,61	6,07	0,73	10,27
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	18,40	14,96	9,48	19,07
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	21,13	17,71	12,21	21,80
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	27,09	23,84	18,11	27,78
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	17,67	14,21	8,76	18,34
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	21,96	18,56	13,04	22,64
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	28,17	24,94	19,20	28,86
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	12,79	9,34	3,87	13,46
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	14,33	10,86	5,43	15,00
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	17,31	13,91	8,39	17,99
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	12,75	9,35	3,82	13,42
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	14,95	11,53	6,04	15,63
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	14,04	10,50	5,16	14,70
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	-1,84	-5,20	-10,79	-1,17
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	-0,72	-4,14	-9,65	-0,05
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	-0,11	-3,57	-9,03	0,55
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	17,60	14,16	8,69	18,27
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	19,02	15,55	10,13	19,69
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	19,55	15,98	10,68	20,21
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	16,51	13,15	7,57	17,19
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	22,13	18,89	13,15	22,82
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	23,85	20,61	14,88	24,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	18,64	15,45	9,65	19,33
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	19,29	16,05	10,32	19,98
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	19,45	16,17	10,48	20,13
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	10,59	7,14	1,68	11,26
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	10,46	6,94	1,56	11,12
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	13,26	9,86	4,33	13,93
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	24,47	21,30	15,46	25,16
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	24,93	21,71	15,95	25,62
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	25,08	21,83	16,11	25,77
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	19,99	16,79	10,99	20,68
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	20,17	16,92	11,20	20,86
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	20,51	17,21	11,55	21,19
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	-2,77	-6,25	-11,68	-2,11
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	-1,40	-5,00	-10,26	-0,74
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	-0,89	-4,57	-9,72	-0,24
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	8,02	4,57	-0,90	8,69
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	9,68	6,16	0,80	10,35
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	11,24	7,69	2,37	11,90
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	9,50	6,03	0,58	10,16
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	10,56	7,04	1,68	11,23
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	12,25	8,68	3,39	12,91
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	9,43	5,95	0,53	10,10
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	11,52	7,99	2,64	12,18
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	9,87	6,56	0,91	10,55
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	8,19	4,66	-0,71	8,85
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	9,11	5,53	0,24	9,77
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	5,12	1,47	-3,73	5,77
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	10,35	6,91	1,42	11,01
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	11,30	7,79	2,41	11,96
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	12,94	9,39	4,07	13,60
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	15,73	12,43	6,76	16,41
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	18,29	15,00	9,33	18,97
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	19,31	16,02	10,34	19,99
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	7,86	4,32	-1,02	8,52
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	9,14	5,58	0,28	9,81
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	6,28	2,74	-2,59	6,95
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	6,53	3,06	-2,37	7,20
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	8,02	4,51	-0,85	8,69
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	6,12	2,59	-2,76	6,78
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	12,00	8,55	3,08	12,67
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	13,47	9,96	4,58	14,13
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	14,94	11,41	6,07	15,61
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	13,57	10,12	4,65	14,24
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	14,15	10,67	5,25	14,82
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	16,38	12,92	7,47	17,05
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	12,25	8,80	3,33	12,92
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	13,31	9,81	4,42	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	15,24	11,69	6,37	15,90
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	7,45	3,98	-1,46	8,12
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	7,77	4,26	-1,12	8,43
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	9,64	6,12	0,76	10,31
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	6,13	2,71	-2,80	6,80
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	7,96	4,50	-0,94	8,63
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	9,75	6,23	0,87	10,42
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	7,94	4,51	-0,98	8,61
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	9,48	5,97	0,59	10,14
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	10,80	7,23	1,93	11,46
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	2,92	-0,60	-5,96	3,59
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	4,78	1,23	-4,09	5,44
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	7,40	3,86	-1,46	8,07
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	11,47	8,00	2,56	12,14
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	13,05	9,52	4,17	13,71
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	15,05	11,50	6,17	15,71
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	13,24	9,76	4,32	13,90
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	13,96	10,44	5,07	14,62
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	15,89	12,35	7,01	16,55
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	13,33	9,86	4,42	14,00
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	14,00	10,47	5,11	14,66
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	15,52	11,97	6,65	16,18
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	10,03	6,56	1,11	10,69
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	11,98	8,46	3,09	12,64
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	13,92	10,37	5,04	14,58
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	-0,70	-4,16	-9,62	-0,04
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	0,64	-2,94	-8,23	1,30
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	1,13	-2,51	-7,71	1,79
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	6,56	3,14	-2,37	7,23
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	8,27	4,77	-0,63	8,93
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	9,53	6,00	0,66	10,20
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	27,62	24,43	18,61	28,31
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	27,71	24,48	18,73	28,40
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	28,41	25,16	19,44	29,10
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	17,02	13,82	8,02	17,71
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	17,77	14,50	8,81	18,46
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	17,83	14,52	8,87	18,51
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	26,45	23,27	17,46	27,15
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	26,23	22,99	17,25	26,92
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	26,99	23,73	18,03	27,68
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	17,02	13,79	8,03	17,71
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	12,11	8,62	3,22	12,78
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	14,18	10,72	5,29	14,85
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	12,12	8,71	3,18	12,79
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	13,32	9,87	4,41	13,99
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	14,60	11,18	5,68	15,27
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	27,68	24,48	18,69	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	28,51	25,27	19,53	29,20
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	29,38	26,12	20,41	30,07
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	22,09	18,91	13,09	22,78
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	22,72	19,49	13,75	23,41
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	23,48	20,22	14,52	24,17
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	27,27	24,08	18,28	27,96
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	28,32	25,09	19,35	29,01
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	29,16	25,90	20,19	29,85
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	29,08	25,89	20,09	29,77
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	30,42	27,19	21,44	31,11
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	31,38	28,12	22,40	32,06
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	9,51	6,02	0,61	10,17
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	10,87	7,34	1,99	11,53
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	11,70	8,16	2,83	12,37
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	29,23	26,04	20,23	29,92
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	30,56	27,33	21,58	31,25
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	31,57	28,32	22,59	32,26
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	12,19	8,76	3,26	12,86
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	13,63	10,19	4,72	14,30
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	10,84	7,26	1,97	11,50
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	15,57	12,12	6,67	16,24
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	22,09	18,82	13,12	22,77
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	23,58	20,27	14,64	24,27
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	9,82	6,41	0,89	10,49
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	11,57	8,11	2,66	12,24
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	14,77	11,39	5,83	15,44
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	11,24	7,80	2,32	11,91
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	9,54	6,05	0,64	10,20
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	11,09	7,53	2,22	11,75
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	18,96	15,67	9,99	19,64
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	20,08	16,74	11,13	20,76
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	21,81	18,45	12,88	22,49
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	12,88	9,44	3,97	13,55
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	14,36	10,85	5,47	15,02
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	16,71	13,19	7,83	17,38
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	8,59	5,12	-0,32	9,26
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	9,43	5,93	0,54	10,10
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	11,86	8,33	2,98	12,52
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	10,31	6,85	1,40	10,98
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	8,51	5,02	-0,39	9,17
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	10,26	6,72	1,38	10,92
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	14,09	10,65	5,18	14,76
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	15,26	11,75	6,37	15,92
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	17,08	13,53	8,20	17,74
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	12,95	9,49	4,04	13,62
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	14,39	10,89	5,50	15,06
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	16,56	13,06	7,68	17,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	8,59	5,12	-0,32	9,26
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	8,80	5,29	-0,09	9,46
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	11,14	7,61	2,27	11,81
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	7,72	4,27	-1,20	8,39
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	7,63	4,14	-1,27	8,29
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	9,32	5,81	0,43	9,98
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	12,83	9,37	3,91	13,49
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	14,67	11,15	5,79	15,34
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	16,33	12,76	7,46	16,99
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	11,88	8,42	2,96	12,54
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	13,70	10,18	4,82	14,37
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	15,48	11,93	6,61	16,14
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	-0,48	-3,94	-9,41	0,18
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	0,92	-2,65	-7,95	1,58
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	1,44	-2,21	-7,40	2,10
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	9,03	5,56	0,13	9,70
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	8,90	5,39	0,00	9,56
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	10,48	6,95	1,60	11,14
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	13,03	9,56	4,12	13,70
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	14,32	10,79	5,43	14,98
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	16,21	12,66	7,33	16,87
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	18,57	15,10	9,67	19,24
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	20,09	16,60	11,20	20,76
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	23,19	19,78	14,27	23,86
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	18,59	15,10	9,69	19,25
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	20,12	16,59	11,24	20,78
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	22,95	19,50	14,04	23,62
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	8,36	4,87	-0,54	9,02
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	8,41	4,85	-0,47	9,07
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	10,39	6,84	1,52	11,05
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	18,74	15,57	9,74	19,44
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	10,69	7,21	1,79	11,36
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	12,44	8,94	3,55	13,11
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	17,42	13,98	8,51	18,09
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	18,82	15,35	9,92	19,49
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	21,70	18,29	12,78	22,37
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	17,26	13,83	8,35	17,93
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	19,28	15,82	10,37	19,95
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	23,30	19,98	14,35	23,98
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	4,39	0,87	-4,49	5,06
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	4,25	0,67	-4,60	4,92
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	5,66	2,05	-3,18	6,32
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	10,02	6,59	1,10	10,69
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	9,64	6,17	0,73	10,31
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	11,09	7,54	2,21	11,75
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	16,15	12,70	7,23	16,82
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	17,32	13,81	8,44	17,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	18,88	15,34	10,01	19,55
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	15,14	11,69	6,23	15,81
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	16,76	13,24	7,87	17,42
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	18,17	14,62	9,30	18,83
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	-6,93	-10,32	-15,87	-6,26
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	-4,28	-7,77	-13,18	-3,62
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	-1,37	-4,91	-10,25	-0,71
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	11,00	7,54	2,09	11,67
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	11,11	7,60	2,22	11,77
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	12,29	8,76	3,41	12,95
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	9,39	5,96	0,46	10,06
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	10,32	6,81	1,43	10,98
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	12,17	8,65	3,29	12,84
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	0,48	-2,92	-8,47	1,14
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	1,93	-1,59	-6,97	2,59
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	2,44	-1,15	-6,43	3,10
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	14,85	11,37	5,95	15,52
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	16,40	12,85	7,53	17,06
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	17,65	14,08	8,79	18,31
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	15,89	12,41	6,99	16,56
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	17,18	13,64	8,31	17,85
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	18,51	14,96	9,64	19,17
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	16,95	13,55	8,02	17,62
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	21,35	18,05	12,39	22,03
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	25,32	22,06	16,35	26,01
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	12,53	9,10	3,61	13,20
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	13,90	10,48	4,98	14,57
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	16,65	13,28	7,72	17,33
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	10,41	6,98	1,49	11,08
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	9,17	5,67	0,28	9,84
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	10,54	6,97	1,67	11,20
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	22,25	19,05	13,26	22,94
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	22,42	19,15	13,45	23,10
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	23,39	20,09	14,44	24,08
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	15,52	12,11	6,59	16,19
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	16,97	13,47	8,08	17,64
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	18,20	14,65	9,33	18,86
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	-1,35	-4,76	-10,29	-0,68
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	0,11	-3,43	-8,79	0,76
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	0,64	-2,97	-8,22	1,30
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	10,43	6,98	1,52	11,10
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	10,92	7,42	2,03	11,59
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	12,34	8,82	3,47	13,01
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	14,78	11,31	5,88	15,45
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	16,18	12,65	7,30	16,84
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	18,59	15,03	9,72	19,25
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	16,15	12,67	7,25	16,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	17,75	14,22	8,88	18,42
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	19,18	15,63	10,32	19,85
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	15,56	12,06	6,67	16,23
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	17,13	13,58	8,26	17,79
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	18,59	15,02	9,73	19,25
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	--	--	--	--
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	--	--	--	--
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	--	--	--	--
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	9,96	6,52	1,04	10,63
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	10,56	7,05	1,67	11,22
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	11,05	7,46	2,19	11,71
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	14,79	11,31	5,89	15,46
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	16,46	12,92	7,58	17,12
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	17,83	14,27	8,96	18,49
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	13,21	9,71	4,31	13,87
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	14,95	11,41	6,07	15,61
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	16,77	13,18	7,91	17,43
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	--	--	--	--
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	--	--	--	--
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	--	--	--	--
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	10,79	7,33	1,88	11,46
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	12,38	8,86	3,50	13,05
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	14,10	10,55	5,24	14,77
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	20,72	17,39	11,77	21,40
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	12,27	8,83	3,36	12,94
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	14,15	10,67	5,25	14,82
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	41,75	38,55	32,76	42,44
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	43,22	39,99	34,24	43,91
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	43,29	40,05	34,31	43,98
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	13,90	10,50	4,97	14,57
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	15,69	12,29	6,75	16,36
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	18,40	15,09	9,43	19,08
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	41,04	37,83	32,05	41,73
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	42,88	39,66	33,90	43,57
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	42,99	39,76	34,02	43,68
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	44,31	41,09	35,33	45,00
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	45,48	42,25	36,51	46,17
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	45,45	42,22	36,48	46,14
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	33,41	30,21	24,43	34,11
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	35,21	31,99	26,23	35,90
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	35,19	31,96	26,21	35,88
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	47,63	44,39	38,65	48,32
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	46,64	43,40	37,67	47,33
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	46,60	43,36	37,64	47,29
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	22,03	18,79	13,04	22,71
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	0,37	-3,08	-8,52	1,05
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	19,17	15,66	10,28	19,83
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	19,53	15,98	10,67	20,20
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	22,46	18,89	13,59	23,12
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	46,41	43,20	37,43	47,10
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	47,97	44,73	38,99	48,66
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	47,83	44,59	38,86	48,52
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	14,91	11,41	6,00	15,57
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	16,15	12,59	7,28	16,81
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	17,57	13,97	8,71	18,23
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	47,68	44,46	38,70	48,37
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	48,25	45,01	39,27	48,94
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	48,08	44,84	39,11	48,77
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	24,62	21,37	15,64	25,31
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	27,43	24,17	18,46	28,12
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	28,06	24,80	19,09	28,75
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	13,25	9,82	4,34	13,92
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	16,28	12,88	7,37	16,96
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	20,75	17,49	11,78	21,44
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	12,06	8,61	3,14	12,73
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	14,11	10,61	5,21	14,77
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	18,09	14,55	9,21	18,75
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	26,62	23,38	17,64	27,31
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	31,61	28,43	22,62	32,31
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	34,16	30,96	25,16	34,85
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	16,48	13,05	7,56	17,15
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	18,77	15,31	9,87	19,44
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	21,96	18,57	13,03	22,63
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	12,96	9,57	4,03	13,63
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	15,64	12,25	6,72	16,32
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	12,64	9,16	3,74	13,31
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	8,95	5,48	0,04	9,62
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	11,48	7,98	2,59	12,15
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	15,18	11,65	6,30	15,84
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	22,55	19,21	13,60	23,23
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	30,06	26,88	21,06	30,75
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	32,17	28,97	23,18	32,86
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	20,12	16,79	11,17	20,80
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	27,12	23,95	18,11	27,81
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	29,44	26,23	20,46	30,13
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	--	--	--	--
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	--	--	--	--
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	--	--	--	--
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	12,12	8,80	3,16	12,80
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	15,24	11,99	6,25	15,92
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	16,71	13,50	7,71	17,40
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	14,09	10,65	5,17	14,76
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	15,82	12,31	6,93	16,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	18,31	14,76	9,43	18,97
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	39,17	36,00	30,16	39,86
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	41,24	38,03	32,25	41,93
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	41,87	38,65	32,88	42,56
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	29,29	26,08	20,30	29,98
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	30,44	27,19	21,47	31,13
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	31,74	28,47	22,78	32,43
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	14,70	11,19	5,81	15,36
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	16,56	12,99	7,70	17,22
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	20,77	17,19	11,92	21,44
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	16,86	13,50	7,93	17,54
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	26,35	23,17	17,35	27,04
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	29,11	25,92	20,11	29,80
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	29,09	25,88	20,10	29,78
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	31,00	27,77	22,02	31,69
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	32,34	29,09	23,36	33,03
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	28,27	25,07	19,28	28,96
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	29,81	26,59	20,84	30,51
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	31,05	27,81	22,08	31,74
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	12,82	9,24	3,96	13,48
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	15,01	11,40	6,17	15,67
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	19,10	15,49	10,25	19,76
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	14,88	11,50	5,94	15,55
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	12,08	8,62	3,18	12,75
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	13,21	9,71	4,32	13,88
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	28,92	25,71	19,93	29,61
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	30,18	26,96	21,21	30,88
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	31,30	28,05	22,33	31,99
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	24,87	21,68	15,88	25,56
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	26,11	22,89	17,13	26,80
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	27,03	23,78	18,05	27,72
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	6,72	3,49	-2,27	7,41
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	7,81	4,54	-1,15	8,50
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	8,57	5,27	-0,39	9,25
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	14,41	11,02	5,48	15,08
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	19,36	16,08	10,40	20,05
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	24,57	21,37	15,58	25,26
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	42,21	39,00	33,23	42,90
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	43,36	40,12	34,39	44,05
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	43,34	40,10	34,37	44,03
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	42,76	39,55	33,77	43,45
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	43,99	40,76	35,02	44,68
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	44,01	40,77	35,04	44,70
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	15,23	11,79	6,30	15,89
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	16,27	12,75	7,38	16,93
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	17,36	13,81	8,48	18,02
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	31,44	28,22	22,46	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	33,07	29,83	24,10	33,76
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	34,16	30,91	25,19	34,85
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	11,85	8,42	2,92	12,52
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	13,52	10,02	4,63	14,19
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	15,39	11,90	6,50	16,06
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	32,37	29,17	23,38	33,06
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	33,75	30,52	24,77	34,44
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	34,90	31,67	25,93	35,59
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	39,60	36,39	30,62	40,29
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	41,42	38,19	32,44	42,11
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	41,85	38,61	32,87	42,54
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	40,29	37,07	31,31	40,98
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	42,03	38,79	33,05	42,72
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	42,22	38,98	33,25	42,91
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	36,90	33,71	27,91	37,59
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	38,71	35,49	29,73	39,40
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	39,69	36,46	30,71	40,38
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	36,42	33,22	27,44	37,12
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	38,08	34,84	29,11	38,77
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	39,32	36,08	30,35	40,01
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	33,31	30,10	24,32	34,00
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	34,21	30,97	25,24	34,90
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	35,23	31,98	26,26	35,92
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	23,90	20,73	14,89	24,59
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	25,48	22,28	16,49	26,17
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	26,87	23,65	17,88	27,56
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	12,09	8,67	3,17	12,76
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	13,80	10,31	4,91	14,47
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	15,69	12,25	6,79	16,36
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	30,39	27,19	21,40	31,08
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	31,00	27,76	22,03	31,69
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	31,91	28,65	22,94	32,60
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	34,36	31,15	25,37	35,05
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	35,50	32,25	26,53	36,19
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	36,54	33,28	27,57	37,23
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	31,11	27,90	22,12	31,80
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	32,70	29,45	23,72	33,39
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	34,25	31,00	25,28	34,94
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	15,36	11,92	6,44	16,03
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	17,14	13,61	8,26	17,80
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	20,24	16,68	11,38	20,91
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	32,76	29,56	23,76	33,45
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	33,68	30,43	24,71	34,37
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	34,54	31,27	25,57	35,22
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	12,84	9,44	3,91	13,51
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	13,62	10,13	4,73	14,29
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	14,05	10,50	5,18	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Zand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	20,03	16,91	10,99	20,72
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	5,66	2,44	-3,34	6,34
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	6,20	2,94	-2,78	6,88
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	12,92	9,57	3,97	13,60
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	8,57	5,10	-0,34	9,24
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	9,61	6,07	0,73	10,27
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	18,40	14,96	9,48	19,07
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	21,13	17,71	12,21	21,80
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	27,09	23,84	18,11	27,78
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	17,67	14,21	8,76	18,34
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	21,96	18,56	13,04	22,64
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	28,17	24,94	19,20	28,86
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	12,79	9,34	3,87	13,46
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	14,33	10,86	5,43	15,00
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	17,31	13,91	8,39	17,99
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	12,75	9,35	3,82	13,42
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	14,95	11,53	6,04	15,63
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	14,04	10,50	5,16	14,70
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	-1,84	-5,20	-10,79	-1,17
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	-0,72	-4,14	-9,65	-0,05
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	-0,11	-3,57	-9,03	0,55
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	17,60	14,16	8,69	18,27
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	19,02	15,55	10,13	19,69
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	19,55	15,98	10,68	20,21
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	16,51	13,15	7,57	17,19
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	22,13	18,89	13,15	22,82
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	23,85	20,61	14,88	24,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	24,22	18,95	13,65	23,99
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	25,71	20,34	15,09	25,45
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	26,81	21,39	16,15	26,53
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	10,22	4,54	-0,58	9,86
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	9,14	3,31	-1,73	8,73
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	10,16	4,23	-0,77	9,72
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	37,34	32,09	26,79	37,12
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	39,30	33,97	28,70	39,05
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	39,48	34,11	28,86	39,22
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	37,77	32,52	27,22	37,55
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	39,66	34,33	29,07	39,42
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	39,83	34,46	29,21	39,57
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	-9,64	-15,32	-20,44	-10,00
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	-10,76	-16,60	-21,64	-11,17
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	-10,30	-16,23	-21,23	-10,74
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	14,73	9,03	3,92	14,36
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	16,35	10,51	5,47	15,94
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	18,16	12,24	7,24	17,72
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	15,05	9,34	4,24	14,68
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	16,81	10,97	5,93	16,40
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	19,05	13,14	8,13	18,62
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	13,07	7,29	2,21	12,67
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	15,02	9,15	4,12	14,60
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	16,47	10,69	5,62	16,08
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	17,09	11,51	6,35	16,76
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	18,65	13,06	7,91	18,32
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	14,74	8,88	3,84	14,32
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	18,46	12,84	7,69	18,12
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	23,13	17,78	12,52	22,88
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	25,71	20,28	15,06	25,43
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	29,29	24,10	18,77	29,09
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	31,17	25,88	20,60	30,94
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	32,49	27,14	21,87	32,23
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	11,89	6,07	1,02	11,48
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	12,87	6,99	1,96	12,44
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	11,24	5,37	0,34	10,82
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	21,60	16,22	10,97	21,34
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	20,99	15,55	10,32	20,70
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	12,69	6,74	1,75	12,24
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	26,83	21,63	16,30	26,63
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	28,57	23,28	17,99	28,34
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	29,83	24,46	19,21	29,57
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	33,70	28,49	23,16	33,49
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	35,85	30,55	25,27	35,61
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	36,89	31,53	26,28	36,64
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	22,60	17,31	12,03	22,37
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	24,49	19,17	13,89	24,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	26,03	20,65	15,40	25,77
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	12,28	6,52	1,44	11,89
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	14,45	8,59	3,56	14,03
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	18,17	12,27	7,26	17,74
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	18,54	13,13	7,90	18,27
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	26,19	21,06	15,70	26,01
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	28,12	22,80	17,52	27,88
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	14,34	8,70	3,56	13,99
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	22,22	17,07	11,73	22,04
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	23,89	18,55	13,28	23,64
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	9,31	3,52	-1,55	8,91
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	11,54	5,67	0,64	11,12
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	15,26	9,35	4,35	14,83
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	26,15	20,87	15,59	25,92
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	27,63	22,27	17,01	27,37
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	28,80	23,40	18,16	28,53
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	25,35	20,06	14,77	25,12
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	26,87	21,49	16,24	26,61
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	28,30	22,86	17,64	28,02
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	23,64	18,31	13,04	23,39
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	24,99	19,57	14,34	24,71
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	26,15	20,66	15,46	25,85
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	25,28	20,00	14,70	25,05
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	26,53	21,16	15,90	26,27
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	27,45	22,03	16,80	27,17
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	-0,40	-6,10	-11,21	-0,77
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	-0,81	-6,63	-11,68	-1,22
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	-0,04	-5,94	-10,95	-0,47
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	11,07	5,37	0,26	10,70
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	12,37	6,53	1,49	11,96
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	13,34	7,40	2,40	12,90
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	38,35	33,07	27,78	38,12
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	40,27	34,93	29,67	40,02
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	40,46	35,08	29,83	40,20
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	39,00	33,72	28,43	38,77
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	40,82	35,47	30,21	40,57
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	40,97	35,60	30,34	40,71
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	20,54	14,83	9,73	20,17
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	21,32	15,51	10,46	20,92
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	22,94	17,10	12,06	22,53
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	24,77	19,51	14,21	24,55
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	26,20	20,87	15,60	25,95
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	27,42	22,04	16,79	27,16
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	26,49	21,24	15,94	26,27
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	26,21	21,00	15,68	26,00
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	29,54	24,23	18,95	29,30
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	26,80	21,49	16,22	26,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	26,88	21,46	16,23	26,60
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	28,14	22,68	17,47	27,85
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	36,24	30,97	25,67	36,01
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	38,78	33,46	28,19	38,54
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	39,41	34,03	28,78	39,15
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	35,74	30,48	25,18	35,52
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	37,98	32,63	27,37	37,73
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	38,47	33,09	27,84	38,21
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	33,73	28,46	23,17	33,51
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	35,60	30,25	24,99	35,35
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	36,66	31,28	26,03	36,40
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	33,13	27,85	22,57	32,90
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	35,07	29,72	24,46	34,82
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	35,97	30,58	25,34	35,70
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	26,55	21,20	15,94	26,30
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	28,13	22,70	17,47	27,85
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	29,35	23,88	18,67	29,06
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	16,38	10,94	5,71	16,09
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	16,41	10,97	5,75	16,13
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	17,75	12,22	7,03	17,43
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	35,16	29,90	24,61	34,94
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	37,34	32,01	26,74	37,09
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	38,12	32,75	27,50	37,86
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	34,25	29,00	23,70	34,03
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	36,17	30,84	25,58	35,93
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	36,97	31,60	26,35	36,71
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	12,27	6,60	1,47	11,91
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	12,30	6,48	1,43	11,89
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	13,98	8,08	3,06	13,55
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	19,01	13,49	8,31	18,70
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	20,47	14,95	9,76	20,16
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	22,24	16,59	11,47	21,89
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	32,32	27,04	21,74	32,09
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	34,00	28,66	23,39	33,75
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	35,17	29,78	24,54	34,90
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	31,11	25,85	20,56	30,89
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	32,75	27,41	22,15	32,50
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	33,95	28,56	23,31	33,68
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	10,97	5,27	0,16	10,60
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	11,73	5,90	0,85	11,32
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	13,49	7,58	2,57	13,06
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	17,71	12,11	6,96	17,37
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	19,98	14,53	9,31	19,69
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	22,05	16,54	11,35	21,74
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	29,82	24,55	19,25	29,59
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	31,20	25,86	20,60	30,95
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	32,32	26,93	21,68	32,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	28,19	22,93	17,63	27,97
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	29,52	24,19	18,92	29,27
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	30,59	25,22	19,97	30,33
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	23,79	18,50	13,21	23,56
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	23,82	18,48	13,21	23,57
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	24,59	19,22	13,96	24,33
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	18,85	13,41	8,19	18,57
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	21,11	15,81	10,53	20,87
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	22,56	17,25	11,97	22,32
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	14,21	8,52	3,41	13,85
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	18,23	12,79	7,57	17,95
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	19,20	13,65	8,48	18,88
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	-1,68	-7,34	-12,47	-2,04
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	-0,33	-6,17	-11,21	-0,74
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	0,28	-5,67	-10,66	-0,17
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	27,66	22,41	17,11	27,44
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	28,37	23,06	17,78	28,13
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	29,27	23,93	18,66	29,02
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	16,06	10,33	5,24	15,68
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	17,73	11,88	6,85	17,32
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	19,69	13,77	8,77	19,25
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	24,65	19,27	14,02	24,39
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	26,16	20,69	15,48	25,87
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	27,45	21,90	16,72	27,13
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	22,69	17,32	12,07	22,43
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	24,30	18,82	13,62	24,00
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	25,55	20,03	14,84	25,24
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	15,68	10,05	4,90	15,33
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	20,09	14,80	9,52	19,86
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	22,72	17,44	12,15	22,49
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	21,83	16,42	11,19	21,56
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	23,70	18,24	13,03	23,41
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	25,43	19,89	14,71	25,11
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	19,28	13,58	8,47	18,91
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	22,95	17,51	12,29	22,67
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	24,97	19,39	14,22	24,64
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	19,93	14,58	9,32	19,68
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	19,93	14,47	9,26	19,64
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	21,01	15,48	10,30	20,70
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	12,25	6,55	1,44	11,88
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	13,07	7,24	2,19	12,66
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	15,37	9,45	4,44	14,93
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	18,04	12,42	7,27	17,70
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	21,47	16,05	10,82	21,19
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	23,87	18,41	13,20	23,58
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	17,71	11,99	6,89	17,33
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	19,03	13,18	8,15	18,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	20,96	15,04	10,04	20,52
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	18,41	13,07	7,80	18,16
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	19,17	13,71	8,49	18,88
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	20,06	14,53	9,35	19,75
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	9,53	3,79	-1,30	9,15
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	11,49	5,65	0,61	11,08
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	14,15	8,23	3,22	13,71
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	15,73	10,03	4,92	15,36
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	16,37	10,53	5,49	15,96
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	18,39	12,47	7,46	17,95
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	14,79	9,12	3,99	14,43
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	16,19	10,38	5,32	15,79
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	17,90	12,00	6,99	17,47
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	2,71	-2,98	-8,09	2,35
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	4,34	-1,54	-6,56	3,92
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	5,11	-0,87	-5,84	4,66
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	16,12	10,56	5,39	15,80
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	17,03	11,37	6,24	16,67
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	18,11	12,36	7,28	17,73
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	16,09	10,35	5,26	15,71
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	17,55	11,69	6,66	17,13
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	19,59	13,66	8,66	19,15
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	19,82	14,33	9,13	19,52
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	20,57	14,91	9,78	20,21
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	22,04	16,30	11,21	21,66
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	21,07	15,80	10,50	20,84
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	21,56	16,12	10,89	21,27
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	22,64	17,10	11,93	22,33
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	14,55	9,25	3,97	14,31
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	14,82	9,41	4,18	14,55
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	15,54	10,03	4,84	15,23
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	15,06	9,37	4,25	14,69
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	15,47	9,63	4,59	15,06
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	16,70	10,78	5,78	16,26
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	14,69	9,00	3,89	14,33
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	15,45	9,60	4,56	15,03
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	16,73	10,80	5,80	16,29
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	4,61	-0,95	-6,12	4,29
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	6,11	0,36	-4,72	5,73
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	6,77	0,91	-4,13	6,35
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	17,36	11,92	6,70	17,08
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	18,15	12,55	7,40	17,81
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	19,18	13,49	8,38	18,82
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	20,30	14,87	9,64	20,02
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	21,03	15,45	10,28	20,70
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	22,10	16,44	11,31	21,74
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	17,24	11,50	6,40	16,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	18,52	12,66	7,62	18,10
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	19,98	14,05	9,06	19,54
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	15,70	9,94	4,86	15,31
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	16,76	10,88	5,86	16,34
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	17,76	11,83	6,84	17,32
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	10,09	4,41	-0,70	9,73
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	10,63	4,81	-0,24	10,22
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	12,11	6,17	1,18	11,67
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	16,10	10,61	5,41	15,80
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	17,31	11,66	6,54	16,96
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	18,14	12,39	7,31	17,76
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	16,40	10,66	5,57	16,02
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	17,50	11,65	6,62	17,09
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	19,05	13,10	8,11	18,60
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	14,57	8,82	3,73	14,18
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	15,47	9,61	4,57	15,05
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	16,61	10,68	5,69	16,17
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	12,49	7,31	1,97	12,29
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	13,80	8,46	3,19	13,55
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	14,18	8,74	3,52	13,90
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	16,04	10,58	5,36	15,75
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	17,47	11,86	6,71	17,13
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	18,32	12,59	7,50	17,94
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	14,52	8,85	3,72	14,16
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	14,87	9,25	4,11	14,53
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	16,58	10,92	5,80	16,23
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	24,75	19,39	14,13	24,49
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	25,31	19,88	14,65	25,03
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	26,65	21,20	15,98	26,36
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	26,64	21,35	16,06	26,41
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	27,30	21,86	16,63	27,01
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	28,01	22,50	17,30	27,70
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	28,06	22,74	17,47	27,82
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	29,03	23,58	18,37	28,75
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	30,25	24,74	19,55	29,94
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	27,97	22,66	17,38	27,73
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	29,17	23,74	18,52	28,89
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	30,42	24,95	19,74	30,13
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	20,27	14,62	9,49	19,92
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	21,38	15,63	10,54	20,99
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	23,72	17,99	12,90	23,34
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	23,00	17,50	12,31	22,70
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	24,31	18,75	13,58	23,99
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	25,45	19,87	14,72	25,12
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	13,79	8,13	3,00	13,43
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	11,55	5,70	0,67	11,14
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	12,22	6,30	1,30	11,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	16,48	10,83	5,70	16,13
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	14,88	9,11	4,03	14,49
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	16,67	10,86	5,80	16,27
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	17,41	11,64	6,56	17,02
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	19,37	13,55	8,49	18,96
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	21,05	15,20	10,16	20,63
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	24,34	18,91	13,68	24,06
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	24,65	19,15	13,96	24,35
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	26,26	20,78	15,58	25,96
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	26,88	21,48	16,24	26,61
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	28,06	22,57	17,37	27,76
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	29,40	23,87	18,69	29,09
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	19,66	13,92	8,83	19,28
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	20,50	14,65	9,61	20,08
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	22,18	16,30	11,28	21,76
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	16,78	11,05	5,96	16,40
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	17,94	12,11	7,06	17,53
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	19,59	13,75	8,71	19,18
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	11,75	6,00	0,92	11,37
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	12,28	6,42	1,38	11,86
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	14,06	8,15	3,14	13,63
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	16,75	11,09	5,97	16,40
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	20,95	15,69	10,39	20,73
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	22,69	17,25	12,03	22,41
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	18,00	12,28	7,18	17,62
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	18,53	12,68	7,65	18,12
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	20,22	14,30	9,30	19,78
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	14,90	9,18	4,08	14,52
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	15,87	10,00	4,97	15,45
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	17,07	11,13	6,14	16,63
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	8,21	2,46	-2,63	7,82
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	9,56	3,69	-1,34	9,14
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	11,15	5,24	0,24	10,72
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	16,30	10,66	5,53	15,95
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	17,22	11,68	6,50	16,90
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	19,31	13,74	8,58	18,99
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	14,67	8,98	3,87	14,31
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	16,07	10,46	5,32	15,73
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	17,44	11,76	6,64	17,08
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	-0,02	-5,73	-10,83	-0,39
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	1,67	-4,22	-9,24	1,24
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	2,44	-3,53	-8,51	1,99
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	14,72	9,07	3,93	14,36
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	16,03	10,26	5,18	15,64
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	17,11	11,27	6,23	16,70
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	16,74	11,00	5,91	16,36
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	17,68	11,82	6,78	17,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	19,39	13,46	8,46	18,95
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	18,87	13,17	8,06	18,50
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	21,12	15,43	10,33	20,76
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	24,45	18,91	13,73	24,13
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	15,06	9,31	4,23	14,68
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	16,19	10,33	5,30	15,77
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	17,76	11,96	6,90	17,36
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	11,91	6,21	1,10	11,54
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	12,45	6,61	1,57	12,04
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	14,43	8,52	3,52	14,00
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	17,84	12,16	7,04	17,48
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	19,28	13,67	8,52	18,94
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	20,93	15,25	10,13	20,57
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	15,72	9,98	4,89	15,34
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	17,26	11,42	6,38	16,85
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	19,43	13,51	8,51	18,99
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	13,82	8,08	2,99	13,44
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	14,90	9,09	4,03	14,50
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	15,91	10,03	5,01	15,49
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	10,69	4,89	-0,17	10,29
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	11,04	5,13	0,13	10,61
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	12,98	7,01	2,03	12,53
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	15,96	10,26	5,15	15,59
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	16,16	10,32	5,28	15,75
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	17,71	11,78	6,78	17,27
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	15,47	9,73	4,64	15,09
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	17,00	11,16	6,12	16,59
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	18,79	12,85	7,85	18,35
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	13,64	7,88	2,80	13,25
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	14,52	8,67	3,63	14,10
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	15,69	9,82	4,80	15,27
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	1,25	-4,47	-9,57	0,87
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	2,20	-3,71	-8,71	1,77
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	3,03	-2,97	-7,94	2,57
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	14,24	8,54	3,43	13,87
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	14,44	8,61	3,56	14,03
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	15,87	9,92	4,93	15,42
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	24,60	19,22	13,96	24,33
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	25,61	20,07	14,89	25,29
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	26,48	20,87	15,72	26,14
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	19,27	13,51	8,43	18,88
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	20,30	14,42	9,39	19,87
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	22,22	16,32	11,31	21,79
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	16,34	10,79	5,62	16,02
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	16,23	10,43	5,37	15,83
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	17,68	11,92	6,85	17,30
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	21,29	15,89	10,65	21,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	22,57	17,15	11,92	22,29
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	23,57	18,10	12,90	23,28
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	10,42	4,64	-0,43	10,03
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	13,34	7,45	2,43	12,91
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	15,15	9,24	4,23	14,72
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	19,88	14,49	9,25	19,61
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	21,03	15,57	10,36	20,74
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	21,91	16,42	11,23	21,61
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	25,05	19,67	14,42	24,79
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	26,50	21,05	15,83	26,21
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	27,89	22,43	17,22	27,60
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	22,42	16,93	11,73	22,12
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	23,61	18,05	12,88	23,29
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	24,99	19,37	14,23	24,65
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	23,60	18,15	12,94	23,32
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	24,60	19,09	13,90	24,29
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	26,11	20,61	15,41	25,81
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	21,52	16,09	10,86	21,24
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	22,80	17,29	12,10	22,49
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	23,90	18,32	13,16	23,57
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	19,96	14,63	9,36	19,71
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	19,78	14,34	9,12	19,50
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	20,55	15,08	9,88	20,26
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	13,15	7,44	2,33	12,78
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	14,72	8,90	3,85	14,31
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	16,57	10,88	5,77	16,21
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	13,44	7,76	2,64	13,08
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	14,85	9,03	3,98	14,44
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	15,30	9,45	4,41	14,88
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	16,39	11,06	5,79	16,14
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	16,62	11,15	5,95	16,33
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	17,08	11,56	6,37	16,77
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	20,46	15,04	9,81	20,18
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	20,85	15,32	10,14	20,54
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	21,92	16,31	11,16	21,58
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	17,51	11,76	6,67	17,12
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	18,20	12,37	7,32	17,79
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	19,17	13,26	8,25	18,74
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	15,98	10,25	5,15	15,60
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	16,99	11,17	6,12	16,58
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	18,06	12,18	7,16	17,64
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	19,87	14,52	9,26	19,62
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	20,27	14,79	9,59	19,97
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	20,96	15,40	10,23	20,64
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	12,90	7,21	2,10	12,54
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	14,67	8,84	3,79	14,26
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	14,45	8,53	3,53	14,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	-4,68	-10,34	-15,47	-5,04
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	-5,58	-11,45	-16,48	-6,00
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	-4,98	-10,96	-15,94	-5,44
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	16,20	10,87	5,60	15,95
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	16,75	11,29	6,07	16,46
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	18,96	13,56	8,32	18,69
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	16,86	11,17	6,06	16,50
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	18,03	12,27	7,19	17,64
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	20,70	15,17	9,98	20,38
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	19,55	13,84	8,73	19,18
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	21,58	15,88	10,77	21,21
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	23,50	17,74	12,66	23,11
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	21,01	15,65	10,39	20,75
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	22,24	16,78	11,57	21,95
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	23,58	18,02	12,85	23,26
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	16,95	11,41	6,23	16,63
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	17,87	12,19	7,08	17,51
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	19,14	13,37	8,29	18,75
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	11,98	6,29	1,17	11,61
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	12,07	6,25	1,19	11,66
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	13,76	7,84	2,84	13,32
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	18,08	12,38	7,27	17,71
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	19,15	13,30	8,27	18,74
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	20,68	14,77	9,76	20,25
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	15,20	9,46	4,36	14,82
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	15,77	9,93	4,89	15,36
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	17,65	11,74	6,73	17,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	24,22	18,95	13,65	23,99
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	25,71	20,34	15,09	25,45
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	26,81	21,39	16,15	26,53
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	10,22	4,54	-0,58	9,86
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	9,14	3,31	-1,73	8,73
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	10,16	4,23	-0,77	9,72
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	37,34	32,09	26,79	37,12
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	39,30	33,97	28,70	39,05
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	39,48	34,11	28,86	39,22
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	37,77	32,52	27,22	37,55
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	39,66	34,33	29,07	39,42
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	39,83	34,46	29,21	39,57
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	-9,64	-15,32	-20,44	-10,00
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	-10,76	-16,60	-21,64	-11,17
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	-10,30	-16,23	-21,23	-10,74
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	14,73	9,03	3,92	14,36
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	16,35	10,51	5,47	15,94
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	18,16	12,24	7,24	17,72
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	15,05	9,34	4,24	14,68
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	16,81	10,97	5,93	16,40
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	19,05	13,14	8,13	18,62
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	13,07	7,29	2,21	12,67
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	15,02	9,15	4,12	14,60
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	16,47	10,69	5,62	16,08
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	17,09	11,51	6,35	16,76
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	18,65	13,06	7,91	18,32
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	14,74	8,88	3,84	14,32
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	18,46	12,84	7,69	18,12
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	23,13	17,78	12,52	22,88
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	25,71	20,28	15,06	25,43
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	29,29	24,10	18,77	29,09
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	31,17	25,88	20,60	30,94
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	32,49	27,14	21,87	32,23
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	11,89	6,07	1,02	11,48
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	12,87	6,99	1,96	12,44
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	11,24	5,37	0,34	10,82
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	21,60	16,22	10,97	21,34
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	20,99	15,55	10,32	20,70
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	12,69	6,74	1,75	12,24
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	26,83	21,63	16,30	26,63
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	28,57	23,28	17,99	28,34
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	29,83	24,46	19,21	29,57
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	33,70	28,49	23,16	33,49
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	35,85	30,55	25,27	35,61
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	36,89	31,53	26,28	36,64
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	22,60	17,31	12,03	22,37
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	24,49	19,17	13,89	24,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	26,03	20,65	15,40	25,77
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	12,28	6,52	1,44	11,89
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	14,45	8,59	3,56	14,03
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	18,17	12,27	7,26	17,74
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	18,54	13,13	7,90	18,27
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	26,19	21,06	15,70	26,01
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	28,12	22,80	17,52	27,88
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	14,34	8,70	3,56	13,99
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	22,22	17,07	11,73	22,04
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	23,89	18,55	13,28	23,64
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	9,31	3,52	-1,55	8,91
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	11,54	5,67	0,64	11,12
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	15,26	9,35	4,35	14,83
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	26,15	20,87	15,59	25,92
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	27,63	22,27	17,01	27,37
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	28,80	23,40	18,16	28,53
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	25,35	20,06	14,77	25,12
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	26,87	21,49	16,24	26,61
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	28,30	22,86	17,64	28,02
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	23,64	18,31	13,04	23,39
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	24,99	19,57	14,34	24,71
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	26,15	20,66	15,46	25,85
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	25,28	20,00	14,70	25,05
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	26,53	21,16	15,90	26,27
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	27,45	22,03	16,80	27,17
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	-0,40	-6,10	-11,21	-0,77
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	-0,81	-6,63	-11,68	-1,22
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	-0,04	-5,94	-10,95	-0,47
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	11,07	5,37	0,26	10,70
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	12,37	6,53	1,49	11,96
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	13,34	7,40	2,40	12,90
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	38,35	33,07	27,78	38,12
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	40,27	34,93	29,67	40,02
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	40,46	35,08	29,83	40,20
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	39,00	33,72	28,43	38,77
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	40,82	35,47	30,21	40,57
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	40,97	35,60	30,34	40,71
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	20,54	14,83	9,73	20,17
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	21,32	15,51	10,46	20,92
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	22,94	17,10	12,06	22,53
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	24,77	19,51	14,21	24,55
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	26,20	20,87	15,60	25,95
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	27,42	22,04	16,79	27,16
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	26,49	21,24	15,94	26,27
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	26,21	21,00	15,68	26,00
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	29,54	24,23	18,95	29,30
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	26,80	21,49	16,22	26,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	26,88	21,46	16,23	26,60
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	28,14	22,68	17,47	27,85
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	36,24	30,97	25,67	36,01
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	38,78	33,46	28,19	38,54
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	39,41	34,03	28,78	39,15
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	35,74	30,48	25,18	35,52
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	37,98	32,63	27,37	37,73
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	38,47	33,09	27,84	38,21
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	33,73	28,46	23,17	33,51
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	35,60	30,25	24,99	35,35
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	36,66	31,28	26,03	36,40
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	33,13	27,85	22,57	32,90
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	35,07	29,72	24,46	34,82
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	35,97	30,58	25,34	35,70
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	26,55	21,20	15,94	26,30
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	28,13	22,70	17,47	27,85
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	29,35	23,88	18,67	29,06
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	16,38	10,94	5,71	16,09
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	16,41	10,97	5,75	16,13
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	17,75	12,22	7,03	17,43
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	35,16	29,90	24,61	34,94
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	37,34	32,01	26,74	37,09
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	38,12	32,75	27,50	37,86
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	34,25	29,00	23,70	34,03
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	36,17	30,84	25,58	35,93
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	36,97	31,60	26,35	36,71
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	12,27	6,60	1,47	11,91
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	12,30	6,48	1,43	11,89
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	13,98	8,08	3,06	13,55
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	19,01	13,49	8,31	18,70
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	20,47	14,95	9,76	20,16
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	22,24	16,59	11,47	21,89
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	32,32	27,04	21,74	32,09
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	34,00	28,66	23,39	33,75
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	35,17	29,78	24,54	34,90
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	31,11	25,85	20,56	30,89
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	32,75	27,41	22,15	32,50
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	33,95	28,56	23,31	33,68
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	10,97	5,27	0,16	10,60
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	11,73	5,90	0,85	11,32
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	13,49	7,58	2,57	13,06
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	17,71	12,11	6,96	17,37
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	19,98	14,53	9,31	19,69
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	22,05	16,54	11,35	21,74
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	29,82	24,55	19,25	29,59
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	31,20	25,86	20,60	30,95
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	32,32	26,93	21,68	32,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	28,19	22,93	17,63	27,97
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	29,52	24,19	18,92	29,27
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	30,59	25,22	19,97	30,33
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	23,79	18,50	13,21	23,56
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	23,82	18,48	13,21	23,57
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	24,59	19,22	13,96	24,33
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	18,85	13,41	8,19	18,57
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	21,11	15,81	10,53	20,87
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	22,56	17,25	11,97	22,32
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	14,21	8,52	3,41	13,85
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	18,23	12,79	7,57	17,95
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	19,20	13,65	8,48	18,88
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	-1,68	-7,34	-12,47	-2,04
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	-0,33	-6,17	-11,21	-0,74
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	0,28	-5,67	-10,66	-0,17
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	27,66	22,41	17,11	27,44
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	28,37	23,06	17,78	28,13
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	29,27	23,93	18,66	29,02
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	16,06	10,33	5,24	15,68
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	17,73	11,88	6,85	17,32
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	19,69	13,77	8,77	19,25
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	24,65	19,27	14,02	24,39
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	26,16	20,69	15,48	25,87
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	27,45	21,90	16,72	27,13
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	22,69	17,32	12,07	22,43
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	24,30	18,82	13,62	24,00
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	25,55	20,03	14,84	25,24
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	15,68	10,05	4,90	15,33
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	20,09	14,80	9,52	19,86
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	22,72	17,44	12,15	22,49
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	21,83	16,42	11,19	21,56
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	23,70	18,24	13,03	23,41
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	25,43	19,89	14,71	25,11
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	19,28	13,58	8,47	18,91
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	22,95	17,51	12,29	22,67
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	24,97	19,39	14,22	24,64
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	19,93	14,58	9,32	19,68
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	19,93	14,47	9,26	19,64
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	21,01	15,48	10,30	20,70
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	12,25	6,55	1,44	11,88
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	13,07	7,24	2,19	12,66
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	15,37	9,45	4,44	14,93
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	18,04	12,42	7,27	17,70
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	21,47	16,05	10,82	21,19
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	23,87	18,41	13,20	23,58
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	17,71	11,99	6,89	17,33
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	19,03	13,18	8,15	18,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	20,96	15,04	10,04	20,52
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	18,41	13,07	7,80	18,16
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	19,17	13,71	8,49	18,88
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	20,06	14,53	9,35	19,75
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	9,53	3,79	-1,30	9,15
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	11,49	5,65	0,61	11,08
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	14,15	8,23	3,22	13,71
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	15,73	10,03	4,92	15,36
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	16,37	10,53	5,49	15,96
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	18,39	12,47	7,46	17,95
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	14,79	9,12	3,99	14,43
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	16,19	10,38	5,32	15,79
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	17,90	12,00	6,99	17,47
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	2,71	-2,98	-8,09	2,35
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	4,34	-1,54	-6,56	3,92
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	5,11	-0,87	-5,84	4,66
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	16,12	10,56	5,39	15,80
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	17,03	11,37	6,24	16,67
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	18,11	12,36	7,28	17,73
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	16,09	10,35	5,26	15,71
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	17,55	11,69	6,66	17,13
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	19,59	13,66	8,66	19,15
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	19,82	14,33	9,13	19,52
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	20,57	14,91	9,78	20,21
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	22,04	16,30	11,21	21,66
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	21,07	15,80	10,50	20,84
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	21,56	16,12	10,89	21,27
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	22,64	17,10	11,93	22,33
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	14,55	9,25	3,97	14,31
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	14,82	9,41	4,18	14,55
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	15,54	10,03	4,84	15,23
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	15,06	9,37	4,25	14,69
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	15,47	9,63	4,59	15,06
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	16,70	10,78	5,78	16,26
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	14,69	9,00	3,89	14,33
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	15,45	9,60	4,56	15,03
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	16,73	10,80	5,80	16,29
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	4,61	-0,95	-6,12	4,29
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	6,11	0,36	-4,72	5,73
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	6,77	0,91	-4,13	6,35
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	17,36	11,92	6,70	17,08
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	18,15	12,55	7,40	17,81
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	19,18	13,49	8,38	18,82
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	20,30	14,87	9,64	20,02
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	21,03	15,45	10,28	20,70
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	22,10	16,44	11,31	21,74
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	17,24	11,50	6,40	16,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	18,52	12,66	7,62	18,10
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	19,98	14,05	9,06	19,54
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	15,70	9,94	4,86	15,31
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	16,76	10,88	5,86	16,34
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	17,76	11,83	6,84	17,32
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	10,09	4,41	-0,70	9,73
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	10,63	4,81	-0,24	10,22
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	12,11	6,17	1,18	11,67
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	16,10	10,61	5,41	15,80
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	17,31	11,66	6,54	16,96
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	18,14	12,39	7,31	17,76
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	16,40	10,66	5,57	16,02
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	17,50	11,65	6,62	17,09
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	19,05	13,10	8,11	18,60
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	14,57	8,82	3,73	14,18
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	15,47	9,61	4,57	15,05
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	16,61	10,68	5,69	16,17
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	12,49	7,31	1,97	12,29
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	13,80	8,46	3,19	13,55
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	14,18	8,74	3,52	13,90
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	16,04	10,58	5,36	15,75
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	17,47	11,86	6,71	17,13
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	18,32	12,59	7,50	17,94
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	14,52	8,85	3,72	14,16
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	14,87	9,25	4,11	14,53
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	16,58	10,92	5,80	16,23
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	24,75	19,39	14,13	24,49
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	25,31	19,88	14,65	25,03
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	26,65	21,20	15,98	26,36
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	26,64	21,35	16,06	26,41
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	27,30	21,86	16,63	27,01
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	28,01	22,50	17,30	27,70
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	28,06	22,74	17,47	27,82
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	29,03	23,58	18,37	28,75
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	30,25	24,74	19,55	29,94
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	27,97	22,66	17,38	27,73
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	29,17	23,74	18,52	28,89
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	30,42	24,95	19,74	30,13
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	20,27	14,62	9,49	19,92
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	21,38	15,63	10,54	20,99
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	23,72	17,99	12,90	23,34
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	23,00	17,50	12,31	22,70
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	24,31	18,75	13,58	23,99
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	25,45	19,87	14,72	25,12
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	13,79	8,13	3,00	13,43
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	11,55	5,70	0,67	11,14
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	12,22	6,30	1,30	11,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	16,48	10,83	5,70	16,13
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	14,88	9,11	4,03	14,49
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	16,67	10,86	5,80	16,27
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	17,41	11,64	6,56	17,02
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	19,37	13,55	8,49	18,96
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	21,05	15,20	10,16	20,63
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	24,34	18,91	13,68	24,06
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	24,65	19,15	13,96	24,35
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	26,26	20,78	15,58	25,96
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	26,88	21,48	16,24	26,61
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	28,06	22,57	17,37	27,76
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	29,40	23,87	18,69	29,09
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	19,66	13,92	8,83	19,28
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	20,50	14,65	9,61	20,08
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	22,18	16,30	11,28	21,76
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	16,78	11,05	5,96	16,40
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	17,94	12,11	7,06	17,53
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	19,59	13,75	8,71	19,18
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	11,75	6,00	0,92	11,37
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	12,28	6,42	1,38	11,86
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	14,06	8,15	3,14	13,63
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	16,75	11,09	5,97	16,40
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	20,95	15,69	10,39	20,73
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	22,69	17,25	12,03	22,41
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	18,00	12,28	7,18	17,62
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	18,53	12,68	7,65	18,12
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	20,22	14,30	9,30	19,78
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	14,90	9,18	4,08	14,52
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	15,87	10,00	4,97	15,45
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	17,07	11,13	6,14	16,63
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	8,21	2,46	-2,63	7,82
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	9,56	3,69	-1,34	9,14
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	11,15	5,24	0,24	10,72
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	16,30	10,66	5,53	15,95
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	17,22	11,68	6,50	16,90
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	19,31	13,74	8,58	18,99
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	14,67	8,98	3,87	14,31
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	16,07	10,46	5,32	15,73
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	17,44	11,76	6,64	17,08
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	-0,02	-5,73	-10,83	-0,39
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	1,67	-4,22	-9,24	1,24
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	2,44	-3,53	-8,51	1,99
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	14,72	9,07	3,93	14,36
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	16,03	10,26	5,18	15,64
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	17,11	11,27	6,23	16,70
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	16,74	11,00	5,91	16,36
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	17,68	11,82	6,78	17,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	19,39	13,46	8,46	18,95
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	18,87	13,17	8,06	18,50
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	21,12	15,43	10,33	20,76
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	24,45	18,91	13,73	24,13
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	15,06	9,31	4,23	14,68
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	16,19	10,33	5,30	15,77
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	17,76	11,96	6,90	17,36
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	11,91	6,21	1,10	11,54
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	12,45	6,61	1,57	12,04
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	14,43	8,52	3,52	14,00
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	17,84	12,16	7,04	17,48
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	19,28	13,67	8,52	18,94
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	20,93	15,25	10,13	20,57
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	15,72	9,98	4,89	15,34
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	17,26	11,42	6,38	16,85
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	19,43	13,51	8,51	18,99
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	13,82	8,08	2,99	13,44
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	14,90	9,09	4,03	14,50
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	15,91	10,03	5,01	15,49
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	10,69	4,89	-0,17	10,29
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	11,04	5,13	0,13	10,61
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	12,98	7,01	2,03	12,53
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	15,96	10,26	5,15	15,59
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	16,16	10,32	5,28	15,75
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	17,71	11,78	6,78	17,27
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	15,47	9,73	4,64	15,09
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	17,00	11,16	6,12	16,59
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	18,79	12,85	7,85	18,35
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	13,64	7,88	2,80	13,25
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	14,52	8,67	3,63	14,10
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	15,69	9,82	4,80	15,27
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	1,25	-4,47	-9,57	0,87
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	2,20	-3,71	-8,71	1,77
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	3,03	-2,97	-7,94	2,57
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	14,24	8,54	3,43	13,87
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	14,44	8,61	3,56	14,03
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	15,87	9,92	4,93	15,42
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	24,60	19,22	13,96	24,33
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	25,61	20,07	14,89	25,29
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	26,48	20,87	15,72	26,14
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	19,27	13,51	8,43	18,88
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	20,30	14,42	9,39	19,87
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	22,22	16,32	11,31	21,79
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	16,34	10,79	5,62	16,02
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	16,23	10,43	5,37	15,83
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	17,68	11,92	6,85	17,30
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	21,29	15,89	10,65	21,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	22,57	17,15	11,92	22,29
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	23,57	18,10	12,90	23,28
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	10,42	4,64	-0,43	10,03
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	13,34	7,45	2,43	12,91
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	15,15	9,24	4,23	14,72
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	19,88	14,49	9,25	19,61
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	21,03	15,57	10,36	20,74
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	21,91	16,42	11,23	21,61
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	25,05	19,67	14,42	24,79
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	26,50	21,05	15,83	26,21
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	27,89	22,43	17,22	27,60
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	22,42	16,93	11,73	22,12
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	23,61	18,05	12,88	23,29
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	24,99	19,37	14,23	24,65
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	23,60	18,15	12,94	23,32
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	24,60	19,09	13,90	24,29
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	26,11	20,61	15,41	25,81
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	21,52	16,09	10,86	21,24
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	22,80	17,29	12,10	22,49
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	23,90	18,32	13,16	23,57
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	19,96	14,63	9,36	19,71
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	19,78	14,34	9,12	19,50
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	20,55	15,08	9,88	20,26
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	13,15	7,44	2,33	12,78
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	14,72	8,90	3,85	14,31
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	16,57	10,88	5,77	16,21
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	13,44	7,76	2,64	13,08
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	14,85	9,03	3,98	14,44
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	15,30	9,45	4,41	14,88
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	16,39	11,06	5,79	16,14
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	16,62	11,15	5,95	16,33
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	17,08	11,56	6,37	16,77
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	20,46	15,04	9,81	20,18
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	20,85	15,32	10,14	20,54
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	21,92	16,31	11,16	21,58
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	17,51	11,76	6,67	17,12
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	18,20	12,37	7,32	17,79
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	19,17	13,26	8,25	18,74
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	15,98	10,25	5,15	15,60
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	16,99	11,17	6,12	16,58
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	18,06	12,18	7,16	17,64
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	19,87	14,52	9,26	19,62
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	20,27	14,79	9,59	19,97
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	20,96	15,40	10,23	20,64
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	12,90	7,21	2,10	12,54
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	14,67	8,84	3,79	14,26
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	14,45	8,53	3,53	14,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	-4,68	-10,34	-15,47	-5,04
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	-5,58	-11,45	-16,48	-6,00
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	-4,98	-10,96	-15,94	-5,44
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	16,20	10,87	5,60	15,95
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	16,75	11,29	6,07	16,46
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	18,96	13,56	8,32	18,69
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	16,86	11,17	6,06	16,50
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	18,03	12,27	7,19	17,64
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	20,70	15,17	9,98	20,38
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	19,55	13,84	8,73	19,18
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	21,58	15,88	10,77	21,21
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	23,50	17,74	12,66	23,11
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	21,01	15,65	10,39	20,75
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	22,24	16,78	11,57	21,95
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	23,58	18,02	12,85	23,26
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	16,95	11,41	6,23	16,63
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	17,87	12,19	7,08	17,51
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	19,14	13,37	8,29	18,75
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	11,98	6,29	1,17	11,61
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	12,07	6,25	1,19	11,66
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	13,76	7,84	2,84	13,32
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	18,08	12,38	7,27	17,71
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	19,15	13,30	8,27	18,74
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	20,68	14,77	9,76	20,25
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	15,20	9,46	4,36	14,82
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	15,77	9,93	4,89	15,36
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	17,65	11,74	6,73	17,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	45,46	42,14	36,57	46,16
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	46,14	42,81	37,25	46,84
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	46,11	42,77	37,21	46,81
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	27,14	23,83	18,25	27,85
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	28,24	24,89	19,35	28,94
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	29,39	26,04	20,50	30,09
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	48,34	45,04	39,44	49,04
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	49,02	45,69	40,13	49,72
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	48,96	45,62	40,07	49,66
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	44,53	41,21	35,64	45,23
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	45,31	41,97	36,43	46,01
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	45,33	41,98	36,46	46,03
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	9,06	5,40	0,30	9,74
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	10,54	6,84	1,81	11,23
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	11,89	8,19	3,16	12,58
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	23,16	19,78	14,29	23,86
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	26,33	22,97	17,45	27,03
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	28,08	24,69	19,22	28,78
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	27,07	23,77	18,17	27,77
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	28,16	24,82	19,28	28,86
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	30,01	26,65	21,14	30,71
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	35,94	32,65	27,03	36,64
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	37,96	34,65	29,06	38,66
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	38,52	35,20	29,63	39,22
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	33,54	30,25	24,63	34,24
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	35,34	32,02	26,45	36,04
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	36,27	32,94	27,38	36,97
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	29,42	26,10	20,52	30,12
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	32,76	29,44	23,87	33,46
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	34,57	31,22	25,68	35,27
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	37,71	34,42	28,79	38,41
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	39,82	36,51	30,92	40,52
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	40,30	36,97	31,40	41,00
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	29,17	25,86	20,27	29,87
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	30,47	27,13	21,59	31,17
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	31,76	28,41	22,88	32,46
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	31,01	27,71	22,11	31,71
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	32,46	29,12	23,56	33,16
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	33,73	30,39	24,84	34,43
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	32,70	29,40	23,80	33,40
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	34,60	31,28	25,72	35,31
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	35,47	32,12	26,59	36,17
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	37,33	34,01	28,44	38,03
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	39,67	36,33	30,78	40,37
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	40,14	36,78	31,26	40,84
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	34,56	31,24	25,67	35,26
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	36,49	33,14	27,61	37,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	37,31	33,95	28,44	38,01
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	24,86	21,51	15,98	25,56
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	28,49	25,17	19,60	29,19
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	30,18	26,83	21,30	30,88
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	31,82	28,55	22,90	32,52
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	33,13	29,83	24,22	33,83
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	34,36	31,03	25,46	35,06
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	24,12	20,76	15,24	24,82
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	29,79	26,50	20,87	30,49
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	31,37	28,04	22,48	32,07
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	23,58	20,23	14,70	24,28
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	25,32	21,96	16,44	26,02
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	26,53	23,15	17,66	27,23
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	31,25	27,92	22,36	31,95
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	32,83	29,47	23,96	33,53
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	34,14	30,77	25,28	34,84
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	30,87	27,52	21,99	31,57
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	33,05	29,70	24,17	33,75
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	34,40	31,02	25,53	35,10
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	26,69	23,30	17,83	27,39
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	28,01	24,59	19,16	28,71
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	29,50	26,04	20,67	30,20
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	29,29	25,96	20,41	29,99
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	30,65	27,28	21,78	31,35
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	31,81	28,42	22,95	32,51
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	7,28	3,69	-1,49	7,97
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	9,72	6,09	0,96	10,41
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	12,68	9,19	3,86	13,37
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	18,48	14,89	9,70	19,17
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	25,12	21,76	16,24	25,82
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	26,89	23,50	18,02	27,59
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	51,09	47,74	42,21	51,79
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	51,37	48,01	42,50	52,07
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	51,05	47,68	42,19	51,75
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	47,40	44,06	38,52	48,10
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	47,79	44,44	38,92	48,49
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	47,58	44,22	38,72	48,29
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	49,20	45,83	40,33	49,90
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	48,59	45,22	39,74	49,30
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	48,32	44,94	39,47	49,03
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	31,04	27,72	22,15	31,74
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	32,19	28,84	23,32	32,89
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	33,15	29,79	24,28	33,85
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	32,34	29,03	23,44	33,04
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	33,52	30,20	24,63	34,22
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	35,80	32,47	26,91	36,50
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	50,17	46,79	41,31	50,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	48,75	45,38	39,90	49,46
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	48,48	45,10	39,63	49,19
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	47,30	43,96	38,42	48,00
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	47,71	44,35	38,85	48,42
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	47,50	44,13	38,64	48,20
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	50,98	47,64	42,11	51,69
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	51,29	47,92	42,42	51,99
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	50,99	47,62	42,13	51,69
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	51,11	47,76	42,23	51,81
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	51,39	48,03	42,53	52,10
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	51,09	47,71	42,23	51,79
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	49,35	45,97	40,49	50,05
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	48,89	45,51	40,04	49,60
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	48,61	45,22	39,75	49,31
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	47,38	44,03	38,50	48,08
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	47,82	44,45	38,95	48,52
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	47,62	44,25	38,76	48,32
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	28,95	25,61	20,06	29,65
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	30,81	27,45	21,94	31,51
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	32,42	29,06	23,55	33,12
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	40,59	37,27	31,71	41,30
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	42,57	39,22	33,69	43,27
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	43,18	39,83	34,31	43,88
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	38,53	35,22	29,64	39,24
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	40,55	37,21	31,67	41,25
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	40,86	37,51	31,99	41,56
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	24,70	21,33	15,84	25,40
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	28,26	24,91	19,39	28,96
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	30,20	26,85	21,33	30,90
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	31,08	27,74	22,19	31,78
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	35,32	31,99	26,43	36,02
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	37,59	34,25	28,71	38,29
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	35,13	31,79	26,24	35,83
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	37,47	34,13	28,60	38,18
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	38,47	35,11	29,60	39,17
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	34,16	30,85	25,27	34,87
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	35,93	32,59	27,06	36,64
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	36,88	33,52	28,01	37,58
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	23,05	19,67	14,18	23,75
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	24,34	20,95	15,49	25,04
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	25,70	22,28	16,86	26,40
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	26,62	23,23	17,76	27,32
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	30,75	27,40	21,87	31,45
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	33,25	29,91	24,37	33,95
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	30,38	27,03	21,50	31,08
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	31,85	28,47	22,98	32,55
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	33,27	29,87	24,42	33,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	31,06	27,74	22,17	31,76
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	32,43	29,09	23,56	33,14
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	33,66	30,30	24,80	34,37
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	23,25	19,91	14,37	23,95
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	24,43	21,06	15,57	25,13
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	25,50	22,11	16,65	26,20
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	22,07	18,59	13,25	22,77
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	25,65	22,24	16,80	26,35
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	28,31	24,91	19,46	29,01
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	19,18	15,53	10,42	19,87
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	24,58	21,14	15,75	25,28
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	26,32	22,86	17,49	27,02
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	2,39	-1,25	-6,37	3,08
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	4,42	0,72	-4,31	5,11
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	3,92	0,09	-4,74	4,61
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	28,72	25,39	19,83	29,42
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	29,99	26,63	21,12	30,69
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	31,08	27,70	22,22	31,78
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	22,05	18,51	13,25	22,74
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	23,37	19,79	14,59	24,06
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	25,51	21,89	16,75	26,20
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	39,68	36,35	30,79	40,38
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	42,11	38,77	33,23	42,81
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	42,80	39,45	33,92	43,50
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	37,87	34,55	28,98	38,57
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	39,96	36,61	31,08	40,66
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	40,35	36,99	31,48	41,05
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	26,70	23,32	17,83	27,40
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	30,07	26,71	21,21	30,78
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	31,58	28,21	22,72	32,28
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	32,48	29,16	23,57	33,18
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	35,89	32,58	27,00	36,60
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	37,66	34,32	28,77	38,36
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	33,83	30,49	24,95	34,53
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	36,49	33,15	27,62	37,20
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	37,75	34,38	28,87	38,45
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	33,78	30,46	24,89	34,48
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	35,75	32,41	26,88	36,46
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	36,85	33,48	27,98	37,55
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	22,99	19,63	14,13	23,70
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	24,24	20,86	15,38	24,94
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	25,60	22,18	16,75	26,30
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	28,25	24,90	19,37	28,95
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	31,37	28,04	22,50	32,08
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	33,48	30,14	24,61	34,19
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	29,96	26,60	21,08	30,66
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	31,34	27,96	22,48	32,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	32,71	29,31	23,86	33,41
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	31,06	27,74	22,18	31,77
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	32,61	29,25	23,74	33,31
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	33,65	30,27	24,79	34,35
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	21,54	18,19	12,66	22,24
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	22,75	19,37	13,88	23,45
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	23,83	20,43	14,98	24,53
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	22,87	19,43	14,03	23,57
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	25,27	21,86	16,42	25,97
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	27,38	23,95	18,55	28,08
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	18,81	15,21	10,04	19,50
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	22,95	19,51	14,11	23,65
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	25,12	21,67	16,29	25,82
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	11,96	8,63	3,07	12,66
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	13,21	9,79	4,37	13,91
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	13,50	10,03	4,67	14,19
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	29,63	26,30	20,74	30,33
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	30,77	27,40	21,89	31,47
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	31,34	27,96	22,48	32,04
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	27,74	24,34	18,88	28,44
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	28,86	25,45	20,01	29,56
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	29,41	25,95	20,58	30,11
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	31,12	27,77	22,23	31,82
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	33,59	30,24	24,71	34,29
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	35,28	31,92	26,41	35,98
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	30,98	27,66	22,09	31,68
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	32,52	29,17	23,64	33,22
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	33,78	30,42	24,91	34,48
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	21,37	18,02	12,49	22,07
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	23,86	20,52	14,97	24,56
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	25,15	21,78	16,27	25,85
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	27,30	23,94	18,42	28,00
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	28,73	25,34	19,87	29,43
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	30,58	27,17	21,73	31,28
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	24,34	20,95	15,48	25,04
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	26,30	22,89	17,46	27,00
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	27,76	24,30	18,93	28,46
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	10,45	7,09	1,58	11,15
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	11,28	7,88	2,44	11,99
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	11,63	8,19	2,80	12,33
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	28,82	25,49	19,93	29,52
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	30,07	26,72	21,20	30,77
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	31,12	27,74	22,25	31,82
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	27,73	24,34	18,87	28,43
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	29,17	25,75	20,33	29,87
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	30,58	27,12	21,75	31,28
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	28,51	25,09	19,66	29,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	29,99	26,56	21,16	30,69
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	31,42	27,96	22,60	32,12
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	29,22	25,87	20,34	29,92
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	30,75	27,37	21,89	31,45
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	31,97	28,57	23,13	32,68
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	21,08	17,74	12,20	21,78
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	22,61	19,24	13,74	23,31
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	24,60	21,22	15,74	25,30
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	19,78	16,17	11,01	20,47
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	25,35	21,94	16,50	26,05
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	28,57	25,18	19,71	29,27
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	27,16	23,76	18,31	27,86
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	28,21	24,76	19,38	28,91
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	29,62	26,13	20,81	30,32
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	28,09	24,74	19,21	28,79
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	29,34	25,95	20,48	30,04
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	30,52	27,10	21,68	31,22
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	10,73	7,36	1,86	11,43
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	11,72	8,28	2,90	12,42
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	12,07	8,56	3,26	12,76
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	19,19	15,62	10,40	19,88
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	23,65	20,21	14,82	24,35
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	26,14	22,70	17,30	26,84
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	27,84	24,49	18,97	28,54
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	28,94	25,56	20,08	29,64
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	30,12	26,74	21,26	30,82
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	49,45	46,09	40,59	50,16
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	49,06	45,69	40,20	49,76
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	48,79	45,41	39,93	49,49
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	47,34	43,99	38,46	48,04
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	47,76	44,40	38,89	48,46
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	47,53	44,16	38,66	48,23
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	51,25	47,90	42,37	51,95
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	51,57	48,20	42,70	52,27
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	51,27	47,90	42,40	51,97
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	51,09	47,74	42,21	51,79
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	51,51	48,15	42,64	52,21
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	51,30	47,93	42,43	52,00
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	46,75	43,41	37,87	47,45
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	47,27	43,91	38,40	47,97
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	47,10	43,73	38,24	47,80
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	50,83	47,46	41,97	51,53
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	49,44	46,07	40,58	50,14
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	49,14	45,77	40,28	49,84
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	31,96	28,66	23,07	32,67
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	31,29	27,97	22,40	31,99
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	33,76	30,45	24,86	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	29,79	26,42	20,91	30,49
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	33,03	29,66	24,18	33,74
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	34,87	31,49	26,03	35,58
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	49,20	45,86	40,32	49,90
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	49,67	46,32	40,80	50,37
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	49,45	46,09	40,59	50,16
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	49,01	45,64	40,15	49,71
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	48,55	45,17	39,69	49,25
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	48,32	44,94	39,47	49,03
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	51,78	48,44	42,90	52,48
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	52,12	48,76	43,25	52,82
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	51,80	48,43	42,93	52,50
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	38,03	34,68	29,16	38,73
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	40,37	37,01	31,50	41,07
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	41,47	38,11	32,61	42,18
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	35,81	32,47	26,94	36,52
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	37,77	34,40	28,90	38,47
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	38,54	35,17	29,67	39,24
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	26,49	23,10	17,64	27,19
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	29,13	25,75	20,27	29,83
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	30,76	27,38	21,89	31,46
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	30,91	27,56	22,03	31,61
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	34,20	30,87	25,32	34,90
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	36,56	33,22	27,69	37,27
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	31,52	28,14	22,66	32,22
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	33,84	30,45	24,99	34,54
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	35,48	32,08	26,63	36,18
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	32,13	28,77	23,26	32,83
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	34,01	30,63	25,15	34,71
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	35,46	32,08	26,60	36,16
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	21,12	17,70	12,28	21,82
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	22,31	18,87	13,48	23,01
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	23,55	20,08	14,72	24,24
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	23,50	19,92	14,73	24,20
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	29,15	25,76	20,30	29,85
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	31,99	28,61	23,14	32,70
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	21,10	17,46	12,35	21,79
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	25,85	22,40	17,02	26,55
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	28,06	24,59	19,25	28,76
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	6,70	3,08	-2,05	7,39
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	5,91	2,21	-2,81	6,60
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	6,49	2,88	-2,27	7,18
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	29,52	26,16	20,66	30,23
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	30,67	27,28	21,82	31,37
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	31,85	28,44	23,00	32,55
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	28,16	24,76	19,32	28,87
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	29,58	26,15	20,75	30,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	31,14	27,68	22,32	31,84
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	39,92	36,58	31,04	40,62
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	41,42	38,07	32,54	42,12
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	42,00	38,63	33,12	42,70
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	37,42	34,08	28,53	38,12
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	39,46	36,10	30,58	40,16
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	39,79	36,41	30,92	40,49
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	27,55	24,17	18,69	28,25
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	30,15	26,78	21,29	30,85
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	31,64	28,27	22,77	32,34
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	30,38	27,03	21,50	31,08
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	33,53	30,19	24,64	34,23
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	35,61	32,25	26,73	36,31
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	33,62	30,27	24,74	34,32
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	35,64	32,27	26,77	36,34
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	36,85	33,46	27,99	37,55
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	34,14	30,80	25,26	34,84
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	35,76	32,39	26,89	36,46
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	36,95	33,56	28,09	37,65
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	26,85	23,45	18,00	27,55
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	28,13	24,71	19,28	28,83
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	29,33	25,90	20,50	30,03
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	22,59	19,07	13,78	23,28
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	29,59	26,25	20,71	30,29
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	31,85	28,51	22,97	32,55
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	27,75	24,33	18,89	28,44
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	29,19	25,75	20,36	29,89
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	30,92	27,43	22,12	31,62
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	31,45	28,10	22,57	32,15
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	32,69	29,30	23,82	33,39
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	33,82	30,41	24,97	34,52
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	12,18	8,47	3,52	12,89
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	10,72	6,90	2,10	11,43
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	8,58	4,71	-0,04	9,28
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	20,30	16,71	11,52	20,99
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	25,78	22,40	16,92	26,48
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	27,84	24,43	19,00	28,54
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	52,31	48,97	43,42	53,01
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	52,63	49,27	43,75	53,33
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	52,26	48,90	43,39	52,96
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	47,31	43,98	38,42	48,01
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	47,93	44,58	39,05	48,63
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	47,77	44,41	38,90	48,47
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	49,05	45,72	40,16	49,75
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	48,75	45,39	39,89	49,46
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	48,59	45,21	39,74	49,30
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	34,18	30,81	25,30	34,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	37,69	34,34	28,83	38,40
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	38,75	35,38	29,90	39,46
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	40,13	36,82	31,24	40,84
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	42,06	38,72	33,18	42,76
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	42,86	39,51	33,99	43,56
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	29,94	26,59	21,06	30,64
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	34,32	30,99	25,42	35,02
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	35,68	32,34	26,79	36,38
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	40,88	37,56	31,99	41,58
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	42,62	39,27	33,74	43,32
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	42,69	39,34	33,82	43,39
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	43,52	40,18	34,64	44,22
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	45,82	42,47	36,95	46,52
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	46,26	42,89	37,40	46,96
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	35,87	32,53	26,99	36,57
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	38,84	35,48	29,96	39,54
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	39,75	36,37	30,89	40,45
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	35,08	31,77	26,19	35,79
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	37,16	33,81	28,28	37,86
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	37,90	34,54	29,02	38,60
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	26,61	23,24	17,73	27,31
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	29,11	25,76	20,23	29,81
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	30,68	27,31	21,80	31,38
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	34,98	31,67	26,08	35,68
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	37,59	34,27	28,69	38,29
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	38,95	35,60	30,07	39,65
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	30,28	26,92	21,41	30,98
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	33,51	30,16	24,63	34,21
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	35,54	32,17	26,68	36,24
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	24,95	21,58	16,09	25,65
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	26,01	22,63	17,16	26,72
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	27,13	23,73	18,28	27,83
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	32,45	29,13	23,55	33,15
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	34,07	30,73	25,19	34,77
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	35,34	31,97	26,46	36,04
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	30,41	27,01	21,56	31,11
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	32,17	28,75	23,34	32,87
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	34,37	30,93	25,53	35,07
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	25,13	21,57	16,36	25,83
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	28,62	25,14	19,82	29,32
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	30,65	27,11	21,88	31,35
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	29,19	25,86	20,30	29,89
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	30,58	27,22	21,71	31,28
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	31,76	28,37	22,90	32,46
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	27,78	24,39	18,93	28,48
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	30,78	27,41	21,92	31,48
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	32,23	28,83	23,39	32,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	17,29	13,78	8,51	18,00
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	13,50	9,69	4,89	14,21
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	13,06	9,24	4,46	13,77
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	22,24	18,86	13,37	22,94
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	23,24	19,85	14,38	23,94
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	24,78	21,35	15,94	25,48
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	27,33	23,94	18,47	28,03
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	30,31	26,91	21,46	31,01
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	33,15	29,77	24,29	33,85
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	23,95	20,30	15,20	24,64
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	35,86	32,52	26,98	36,56
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	38,40	35,04	29,53	39,10
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	33,76	30,44	24,86	34,46
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	35,72	32,38	26,84	36,42
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	36,76	33,41	27,89	37,46
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	25,71	22,32	16,85	26,41
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	28,86	25,48	20,00	29,56
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	31,43	28,06	22,56	32,13
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	23,35	20,00	14,47	24,05
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	25,90	22,56	17,03	26,61
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	27,44	24,06	18,58	28,14
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	32,21	28,88	23,33	32,91
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	34,19	30,83	25,33	34,90
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	36,02	32,65	27,16	36,72
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	31,05	27,72	22,16	31,75
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	32,69	29,33	23,82	33,39
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	33,98	30,60	25,13	34,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	50,46	47,14	41,57	51,16
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	51,14	47,81	42,25	51,84
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	51,11	47,77	42,21	51,81
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	32,14	28,83	23,25	32,85
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	33,24	29,89	24,35	33,94
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	34,39	31,04	25,50	35,09
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	53,34	50,04	44,44	54,04
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	54,02	50,69	45,13	54,72
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	53,96	50,62	45,07	54,66
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	49,53	46,21	40,64	50,23
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	50,31	46,97	41,43	51,01
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	50,33	46,98	41,46	51,03
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	14,06	10,40	5,30	14,74
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	15,54	11,84	6,81	16,23
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	16,89	13,19	8,16	17,58
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	28,16	24,78	19,29	28,86
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	31,33	27,97	22,45	32,03
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	33,08	29,69	24,22	33,78
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	32,07	28,77	23,17	32,77
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	33,16	29,82	24,28	33,86
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	35,01	31,65	26,14	35,71
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	40,94	37,65	32,03	41,64
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	42,96	39,65	34,06	43,66
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	43,52	40,20	34,63	44,22
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	38,54	35,25	29,63	39,24
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	40,34	37,02	31,45	41,04
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	41,27	37,94	32,38	41,97
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	34,42	31,10	25,52	35,12
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	37,76	34,44	28,87	38,46
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	39,57	36,22	30,68	40,27
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	42,71	39,42	33,79	43,41
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	44,82	41,51	35,92	45,52
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	45,30	41,97	36,40	46,00
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	34,17	30,86	25,27	34,87
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	35,47	32,13	26,59	36,17
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	36,76	33,41	27,88	37,46
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	36,01	32,71	27,11	36,71
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	37,46	34,12	28,56	38,16
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	38,73	35,39	29,84	39,43
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	37,70	34,40	28,80	38,40
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	39,60	36,28	30,72	40,31
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	40,47	37,12	31,59	41,17
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	42,33	39,01	33,44	43,03
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	44,67	41,33	35,78	45,37
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	45,14	41,78	36,26	45,84
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	39,56	36,24	30,67	40,26
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	41,49	38,14	32,61	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	42,31	38,95	33,44	43,01
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	29,86	26,51	20,98	30,56
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	33,49	30,17	24,60	34,19
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	35,18	31,83	26,30	35,88
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	36,82	33,55	27,90	37,52
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	38,13	34,83	29,22	38,83
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	39,36	36,03	30,46	40,06
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	29,12	25,76	20,24	29,82
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	34,79	31,50	25,87	35,49
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	36,37	33,04	27,48	37,07
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	28,58	25,23	19,70	29,28
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	30,32	26,96	21,44	31,02
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	31,53	28,15	22,66	32,23
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	36,25	32,92	27,36	36,95
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	37,83	34,47	28,96	38,53
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	39,14	35,77	30,28	39,84
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	35,87	32,52	26,99	36,57
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	38,05	34,70	29,17	38,75
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	39,40	36,02	30,53	40,10
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	31,69	28,30	22,83	32,39
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	33,01	29,59	24,16	33,71
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	34,50	31,04	25,67	35,20
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	34,29	30,96	25,41	34,99
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	35,65	32,28	26,78	36,35
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	36,81	33,42	27,95	37,51
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	12,28	8,69	3,51	12,97
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	14,72	11,09	5,96	15,41
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	17,68	14,19	8,86	18,37
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	23,48	19,89	14,70	24,17
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	30,12	26,76	21,24	30,82
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	31,89	28,50	23,02	32,59
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	56,09	52,74	47,21	56,79
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	56,37	53,01	47,50	57,07
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	56,05	52,68	47,19	56,75
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	52,40	49,06	43,52	53,10
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	52,79	49,44	43,92	53,49
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	52,58	49,22	43,72	53,29
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	54,20	50,83	45,33	54,90
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	53,59	50,22	44,74	54,30
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	53,32	49,94	44,47	54,03
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	36,04	32,72	27,15	36,74
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	37,19	33,84	28,32	37,89
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	38,15	34,79	29,28	38,85
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	37,34	34,03	28,44	38,04
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	38,52	35,20	29,63	39,22
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	40,80	37,47	31,91	41,50
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	55,17	51,79	46,31	55,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	53,75	50,38	44,90	54,46
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	53,48	50,10	44,63	54,19
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	52,30	48,96	43,42	53,00
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	52,71	49,35	43,85	53,42
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	52,50	49,13	43,64	53,20
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	55,98	52,64	47,11	56,69
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	56,29	52,92	47,42	56,99
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	55,99	52,62	47,13	56,69
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	56,11	52,76	47,23	56,81
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	56,39	53,03	47,53	57,10
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	56,09	52,71	47,23	56,79
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	54,35	50,97	45,49	55,05
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	53,89	50,51	45,04	54,60
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	53,61	50,22	44,75	54,31
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	52,38	49,03	43,50	53,08
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	52,82	49,45	43,95	53,52
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	52,62	49,25	43,76	53,32
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	33,95	30,61	25,06	34,65
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	35,81	32,45	26,94	36,51
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	37,42	34,06	28,55	38,12
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	45,59	42,27	36,71	46,30
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	47,57	44,22	38,69	48,27
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	48,18	44,83	39,31	48,88
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	43,53	40,22	34,64	44,24
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	45,55	42,21	36,67	46,25
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	45,86	42,51	36,99	46,56
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	29,70	26,33	20,84	30,40
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	33,26	29,91	24,39	33,96
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	35,20	31,85	26,33	35,90
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	36,08	32,74	27,19	36,78
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	40,32	36,99	31,43	41,02
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	42,59	39,25	33,71	43,29
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	40,13	36,79	31,24	40,83
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	42,47	39,13	33,60	43,18
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	43,47	40,11	34,60	44,17
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	39,16	35,85	30,27	39,87
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	40,93	37,59	32,06	41,64
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	41,88	38,52	33,01	42,58
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	28,05	24,67	19,18	28,75
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	29,34	25,95	20,49	30,04
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	30,70	27,28	21,86	31,40
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	31,62	28,23	22,76	32,32
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	35,75	32,40	26,87	36,45
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	38,25	34,91	29,37	38,95
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	35,38	32,03	26,50	36,08
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	36,85	33,47	27,98	37,55
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	38,27	34,87	29,42	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	36,06	32,74	27,17	36,76
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	37,43	34,09	28,56	38,14
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	38,66	35,30	29,80	39,37
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	28,25	24,91	19,37	28,95
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	29,43	26,06	20,57	30,13
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	30,50	27,11	21,65	31,20
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	27,07	23,59	18,25	27,77
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	30,65	27,24	21,80	31,35
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	33,31	29,91	24,46	34,01
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	24,18	20,53	15,42	24,87
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	29,58	26,14	20,75	30,28
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	31,32	27,86	22,49	32,02
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	7,39	3,75	-1,37	8,08
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	9,42	5,72	0,69	10,11
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	8,92	5,09	0,26	9,61
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	33,72	30,39	24,83	34,42
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	34,99	31,63	26,12	35,69
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	36,08	32,70	27,22	36,78
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	27,05	23,51	18,25	27,74
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	28,37	24,79	19,59	29,06
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	30,51	26,89	21,75	31,20
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	44,68	41,35	35,79	45,38
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	47,11	43,77	38,23	47,81
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	47,80	44,45	38,92	48,50
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	42,87	39,55	33,98	43,57
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	44,96	41,61	36,08	45,66
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	45,35	41,99	36,48	46,05
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	31,70	28,32	22,83	32,40
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	35,07	31,71	26,21	35,78
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	36,58	33,21	27,72	37,28
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	37,48	34,16	28,57	38,18
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	40,89	37,58	32,00	41,60
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	42,66	39,32	33,77	43,36
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	38,83	35,49	29,95	39,53
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	41,49	38,15	32,62	42,20
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	42,75	39,38	33,87	43,45
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	38,78	35,46	29,89	39,48
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	40,75	37,41	31,88	41,46
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	41,85	38,48	32,98	42,55
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	27,99	24,63	19,13	28,70
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	29,24	25,86	20,38	29,94
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	30,60	27,18	21,75	31,30
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	33,25	29,90	24,37	33,95
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	36,37	33,04	27,50	37,08
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	38,48	35,14	29,61	39,19
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	34,96	31,60	26,08	35,66
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	36,34	32,96	27,48	37,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	37,71	34,31	28,86	38,41
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	36,06	32,74	27,18	36,77
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	37,61	34,25	28,74	38,31
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	38,65	35,27	29,79	39,35
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	26,54	23,19	17,66	27,24
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	27,75	24,37	18,88	28,45
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	28,83	25,43	19,98	29,53
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	27,87	24,43	19,03	28,57
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	30,27	26,86	21,42	30,97
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	32,38	28,95	23,55	33,08
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	23,81	20,21	15,04	24,50
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	27,95	24,51	19,11	28,65
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	30,12	26,67	21,29	30,82
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	16,96	13,63	8,07	17,66
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	18,21	14,79	9,37	18,91
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	18,50	15,03	9,67	19,19
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	34,63	31,30	25,74	35,33
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	35,77	32,40	26,89	36,47
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	36,34	32,96	27,48	37,04
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	32,74	29,34	23,88	33,44
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	33,86	30,45	25,01	34,56
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	34,41	30,95	25,58	35,11
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	36,12	32,77	27,23	36,82
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	38,59	35,24	29,71	39,29
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	40,28	36,92	31,41	40,98
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	35,98	32,66	27,09	36,68
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	37,52	34,17	28,64	38,22
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	38,78	35,42	29,91	39,48
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	26,37	23,02	17,49	27,07
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	28,86	25,52	19,97	29,56
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	30,15	26,78	21,27	30,85
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	32,30	28,94	23,42	33,00
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	33,73	30,34	24,87	34,43
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	35,58	32,17	26,73	36,28
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	29,34	25,95	20,48	30,04
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	31,30	27,89	22,46	32,00
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	32,76	29,30	23,93	33,46
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	15,45	12,09	6,58	16,15
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	16,28	12,88	7,44	16,99
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	16,63	13,19	7,80	17,33
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	33,82	30,49	24,93	34,52
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	35,07	31,72	26,20	35,77
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	36,12	32,74	27,25	36,82
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	32,73	29,34	23,87	33,43
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	34,17	30,75	25,33	34,87
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	35,58	32,12	26,75	36,28
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	33,51	30,09	24,66	34,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	34,99	31,56	26,16	35,69
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	36,42	32,96	27,60	37,12
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	34,22	30,87	25,34	34,92
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	35,75	32,37	26,89	36,45
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	36,97	33,57	28,13	37,68
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	26,08	22,74	17,20	26,78
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	27,61	24,24	18,74	28,31
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	29,60	26,22	20,74	30,30
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	24,78	21,17	16,01	25,47
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	30,35	26,94	21,50	31,05
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	33,57	30,18	24,71	34,27
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	32,16	28,76	23,31	32,86
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	33,21	29,76	24,38	33,91
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	34,62	31,13	25,81	35,32
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	33,09	29,74	24,21	33,79
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	34,34	30,95	25,48	35,04
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	35,52	32,10	26,68	36,22
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	15,73	12,36	6,86	16,43
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	16,72	13,28	7,90	17,42
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	17,07	13,56	8,26	17,76
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	24,19	20,62	15,40	24,88
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	28,65	25,21	19,82	29,35
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	31,14	27,70	22,30	31,84
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	32,84	29,49	23,97	33,54
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	33,94	30,56	25,08	34,64
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	35,12	31,74	26,26	35,82
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	54,45	51,09	45,59	55,16
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	54,06	50,69	45,20	54,76
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	53,79	50,41	44,93	54,49
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	52,34	48,99	43,46	53,04
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	52,76	49,40	43,89	53,46
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	52,53	49,16	43,66	53,23
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	56,25	52,90	47,37	56,95
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	56,57	53,20	47,70	57,27
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	56,27	52,90	47,40	56,97
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	56,09	52,74	47,21	56,79
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	56,51	53,15	47,64	57,21
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	56,30	52,93	47,43	57,00
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	51,75	48,41	42,87	52,45
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	52,27	48,91	43,40	52,97
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	52,10	48,73	43,24	52,80
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	55,83	52,46	46,97	56,53
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	54,44	51,07	45,58	55,14
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	54,14	50,77	45,28	54,84
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	36,96	33,66	28,07	37,67
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	36,29	32,97	27,40	36,99
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	38,76	35,45	29,86	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	34,79	31,42	25,91	35,49
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	38,03	34,66	29,18	38,74
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	39,87	36,49	31,03	40,58
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	54,20	50,86	45,32	54,90
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	54,67	51,32	45,80	55,37
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	54,45	51,09	45,59	55,16
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	54,01	50,64	45,15	54,71
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	53,55	50,17	44,69	54,25
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	53,32	49,94	44,47	54,03
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	56,78	53,44	47,90	57,48
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	57,12	53,76	48,25	57,82
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	56,80	53,43	47,93	57,50
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	43,03	39,68	34,16	43,73
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	45,37	42,01	36,50	46,07
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	46,47	43,11	37,61	47,18
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	40,81	37,47	31,94	41,52
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	42,77	39,40	33,90	43,47
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	43,54	40,17	34,67	44,24
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	31,49	28,10	22,64	32,19
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	34,13	30,75	25,27	34,83
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	35,76	32,38	26,89	36,46
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	35,91	32,56	27,03	36,61
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	39,20	35,87	30,32	39,90
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	41,56	38,22	32,69	42,27
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	36,52	33,14	27,66	37,22
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	38,84	35,45	29,99	39,54
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	40,48	37,08	31,63	41,18
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	37,13	33,77	28,26	37,83
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	39,01	35,63	30,15	39,71
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	40,46	37,08	31,60	41,16
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	26,12	22,70	17,28	26,82
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	27,31	23,87	18,48	28,01
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	28,55	25,08	19,72	29,24
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	28,50	24,92	19,73	29,20
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	34,15	30,76	25,30	34,85
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	36,99	33,61	28,14	37,70
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	26,10	22,46	17,35	26,79
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	30,85	27,40	22,02	31,55
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	33,06	29,59	24,25	33,76
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	11,70	8,08	2,95	12,39
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	10,91	7,21	2,19	11,60
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	11,49	7,88	2,73	12,18
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	34,52	31,16	25,66	35,23
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	35,67	32,28	26,82	36,37
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	36,85	33,44	28,00	37,55
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	33,16	29,76	24,32	33,87
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	34,58	31,15	25,75	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	36,14	32,68	27,32	36,84
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	44,92	41,58	36,04	45,62
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	46,42	43,07	37,54	47,12
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	47,00	43,63	38,12	47,70
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	42,42	39,08	33,53	43,12
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	44,46	41,10	35,58	45,16
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	44,79	41,41	35,92	45,49
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	32,55	29,17	23,69	33,25
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	35,15	31,78	26,29	35,85
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	36,64	33,27	27,77	37,34
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	35,38	32,03	26,50	36,08
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	38,53	35,19	29,64	39,23
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	40,61	37,25	31,73	41,31
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	38,62	35,27	29,74	39,32
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	40,64	37,27	31,77	41,34
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	41,85	38,46	32,99	42,55
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	39,14	35,80	30,26	39,84
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	40,76	37,39	31,89	41,46
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	41,95	38,56	33,09	42,65
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	31,85	28,45	23,00	32,55
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	33,13	29,71	24,28	33,83
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	34,33	30,90	25,50	35,03
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	27,59	24,07	18,78	28,28
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	34,59	31,25	25,71	35,29
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	36,85	33,51	27,97	37,55
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	32,75	29,33	23,89	33,44
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	34,19	30,75	25,36	34,89
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	35,92	32,43	27,12	36,62
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	36,45	33,10	27,57	37,15
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	37,69	34,30	28,82	38,39
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	38,82	35,41	29,97	39,52
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	17,18	13,47	8,52	17,89
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	15,72	11,90	7,10	16,43
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	13,58	9,71	4,96	14,28
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	25,30	21,71	16,52	25,99
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	30,78	27,40	21,92	31,48
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	32,84	29,43	24,00	33,54
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	57,31	53,97	48,42	58,01
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	57,63	54,27	48,75	58,33
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	57,26	53,90	48,39	57,96
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	52,31	48,98	43,42	53,01
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	52,93	49,58	44,05	53,63
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	52,77	49,41	43,90	53,47
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	54,05	50,72	45,16	54,75
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	53,75	50,39	44,89	54,46
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	53,59	50,21	44,74	54,30
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	39,18	35,81	30,30	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	42,69	39,34	33,83	43,40
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	43,75	40,38	34,90	44,46
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	45,13	41,82	36,24	45,84
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	47,06	43,72	38,18	47,76
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	47,86	44,51	38,99	48,56
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	34,94	31,59	26,06	35,64
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	39,32	35,99	30,42	40,02
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	40,68	37,34	31,79	41,38
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	45,88	42,56	36,99	46,58
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	47,62	44,27	38,74	48,32
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	47,69	44,34	38,82	48,39
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	48,52	45,18	39,64	49,22
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	50,82	47,47	41,95	51,52
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	51,26	47,89	42,40	51,96
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	40,87	37,53	31,99	41,57
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	43,84	40,48	34,96	44,54
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	44,75	41,37	35,89	45,45
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	40,08	36,77	31,19	40,79
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	42,16	38,81	33,28	42,86
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	42,90	39,54	34,02	43,60
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	31,61	28,24	22,73	32,31
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	34,11	30,76	25,23	34,81
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	35,68	32,31	26,80	36,38
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	39,98	36,67	31,08	40,68
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	42,59	39,27	33,69	43,29
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	43,95	40,60	35,07	44,65
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	35,28	31,92	26,41	35,98
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	38,51	35,16	29,63	39,21
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	40,54	37,17	31,68	41,24
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	29,95	26,58	21,09	30,65
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	31,01	27,63	22,16	31,72
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	32,13	28,73	23,28	32,83
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	37,45	34,13	28,55	38,15
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	39,07	35,73	30,19	39,77
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	40,34	36,97	31,46	41,04
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	35,41	32,01	26,56	36,11
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	37,17	33,75	28,34	37,87
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	39,37	35,93	30,53	40,07
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	30,13	26,57	21,36	30,83
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	33,62	30,14	24,82	34,32
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	35,65	32,11	26,88	36,35
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	34,19	30,86	25,30	34,89
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	35,58	32,22	26,71	36,28
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	36,76	33,37	27,90	37,46
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	32,78	29,39	23,93	33,48
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	35,78	32,41	26,92	36,48
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	37,23	33,83	28,39	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	22,29	18,78	13,51	23,00
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	18,50	14,69	9,89	19,21
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	18,06	14,24	9,46	18,77
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	27,24	23,86	18,37	27,94
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	28,24	24,85	19,38	28,94
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	29,78	26,35	20,94	30,48
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	32,33	28,94	23,47	33,03
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	35,31	31,91	26,46	36,01
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	38,15	34,77	29,29	38,85
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	28,95	25,30	20,20	29,64
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	40,86	37,52	31,98	41,56
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	43,40	40,04	34,53	44,10
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	38,76	35,44	29,86	39,46
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	40,72	37,38	31,84	41,42
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	41,76	38,41	32,89	42,46
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	30,71	27,32	21,85	31,41
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	33,86	30,48	25,00	34,56
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	36,43	33,06	27,56	37,13
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	28,35	25,00	19,47	29,05
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	30,90	27,56	22,03	31,61
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	32,44	29,06	23,58	33,14
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	37,21	33,88	28,33	37,91
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	39,19	35,83	30,33	39,90
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	41,02	37,65	32,16	41,72
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	36,05	32,72	27,16	36,75
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	37,69	34,33	28,82	38,39
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	38,98	35,60	30,13	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	12,65	8,81	4,04	13,36
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	14,00	10,12	5,41	14,71
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	11,80	7,86	3,24	12,51
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	16,31	12,50	7,69	17,02
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	18,54	14,70	9,93	19,25
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	19,45	15,68	10,81	20,16
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	11,95	8,13	3,33	12,66
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	13,68	9,82	5,08	14,39
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	15,02	11,17	6,42	15,73
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	14,55	10,74	5,91	15,25
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	16,72	12,87	8,11	17,43
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	19,34	15,46	10,74	20,04
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	21,00	17,48	12,26	21,72
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	22,30	18,73	13,58	23,02
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	22,96	19,41	14,24	23,68
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	19,07	15,42	10,37	19,78
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	20,65	16,92	11,99	21,36
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	22,11	18,37	13,48	22,83
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	17,05	13,25	8,41	17,75
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	19,01	15,15	10,41	19,72
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	20,88	17,01	12,29	21,59
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	14,25	10,41	5,64	14,96
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	16,75	12,97	8,12	17,46
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	17,15	13,53	8,45	17,86
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	17,98	14,34	9,28	18,69
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	19,85	16,20	11,17	20,57
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	14,19	10,49	5,55	14,91
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	15,95	12,14	7,32	16,65
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	17,88	14,01	9,28	18,59
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	19,62	15,73	11,04	20,33
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	14,34	10,52	5,72	15,05
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	16,58	12,71	7,99	17,29
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	17,09	13,20	8,51	17,80
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	13,78	9,91	5,19	14,49
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	15,10	11,24	6,52	15,81
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	9,03	5,15	0,45	9,74
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	18,23	14,56	9,56	18,95
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	19,15	15,47	10,48	19,86
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	10,84	6,98	2,25	11,55
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	15,57	11,76	6,94	16,27
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	17,65	13,78	9,06	18,36
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	19,71	15,82	11,13	20,42
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	14,97	11,14	6,35	15,67
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	16,57	12,69	7,98	17,28
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	18,46	14,59	9,88	19,17
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	17,47	13,65	8,85	18,18
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	19,48	15,62	10,89	20,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	21,58	17,71	12,99	22,29
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	17,66	13,85	9,02	18,36
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	18,99	15,16	10,37	19,69
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	20,26	16,43	11,65	20,97
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	14,51	10,70	5,87	15,21
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	16,79	12,92	8,20	17,50
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	16,72	12,85	8,13	17,43
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	17,90	14,34	9,18	18,62
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	20,42	16,85	11,71	21,14
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	20,93	17,33	12,22	21,64
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	19,30	15,65	10,62	20,02
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	19,47	15,74	10,82	20,18
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	20,78	17,03	12,13	21,49
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	18,09	14,28	9,46	18,79
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	20,05	16,20	11,45	20,76
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	22,46	18,68	13,85	23,18
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	16,14	12,31	7,52	16,84
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	17,64	13,75	9,05	18,35
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	19,69	15,82	11,10	20,40
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	16,98	13,14	8,36	17,68
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	18,42	14,55	9,84	19,13
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	20,14	16,26	11,56	20,85
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	21,85	18,28	13,13	22,57
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	23,04	19,41	14,36	23,76
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	24,11	20,42	15,44	24,82
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	23,82	20,32	15,07	24,54
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	22,94	19,39	14,22	23,66
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	23,69	20,13	14,97	24,41
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	12,99	9,18	4,36	13,69
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	15,20	11,33	6,62	15,91
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	14,87	10,95	6,31	15,58
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	19,89	16,34	11,18	20,61
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	21,04	17,43	12,35	21,76
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	21,90	18,26	13,23	22,62
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	14,00	10,18	5,38	14,71
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	15,93	12,03	7,34	16,63
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	16,32	12,43	7,74	17,03
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	18,78	14,98	10,15	19,49
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	20,42	16,59	11,82	21,13
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	22,35	18,50	13,75	23,06
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	18,39	14,60	9,75	19,09
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	20,30	16,46	11,69	21,01
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	21,26	17,39	12,67	21,97
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	18,85	15,08	10,21	19,56
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	20,13	16,28	11,52	20,84
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	21,60	17,71	13,03	22,31
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	19,21	15,41	10,60	19,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	20,99	17,15	12,40	21,70
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	23,19	19,35	14,59	23,90
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	15,13	11,35	6,49	15,84
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	15,93	12,08	7,33	16,64
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	18,09	14,20	9,51	18,80
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	21,02	17,45	12,32	21,74
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	22,33	18,71	13,65	23,05
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	23,71	20,09	15,05	24,44
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	22,26	18,67	13,57	22,98
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	23,36	19,70	14,69	24,08
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	24,43	20,76	15,77	25,15
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	16,77	12,98	8,12	17,47
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	17,18	13,34	8,57	17,89
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	20,02	16,22	11,41	20,73
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	23,71	20,10	15,02	24,43
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	24,92	21,23	16,27	25,64
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	25,70	21,97	17,07	26,42
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	20,51	16,74	11,88	21,22
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	21,37	17,52	12,76	22,08
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	22,34	18,46	13,76	23,05
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	15,60	11,80	6,97	16,31
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	17,04	13,17	8,45	17,75
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	19,01	15,11	10,45	19,73
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	15,38	11,57	6,75	16,08
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	16,71	12,85	8,12	17,42
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	17,05	13,19	8,46	17,76
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	18,70	14,96	10,04	19,41
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	21,69	18,03	13,03	22,41
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	23,11	19,41	14,46	23,83
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	18,68	14,89	10,05	19,39
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	20,66	16,83	12,06	21,37
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	22,46	18,61	13,87	23,17
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	16,73	12,94	8,10	17,44
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	17,91	14,06	9,31	18,62
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	19,99	16,11	11,40	20,70
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	16,12	12,31	7,50	16,83
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	16,99	13,11	8,40	17,70
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	17,96	14,10	9,37	18,67
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	17,17	13,36	8,54	17,87
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	18,88	15,02	10,28	19,59
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	20,46	16,57	11,88	21,17
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	19,12	15,32	10,49	19,83
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	21,03	17,18	12,43	21,74
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	23,04	19,17	14,45	23,75
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	18,33	14,60	9,69	19,05
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	20,44	16,73	11,79	21,16
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	21,87	18,13	13,24	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	18,48	14,87	9,78	19,20
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	19,71	16,08	11,02	20,43
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	20,32	16,68	11,63	21,03
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	19,30	15,71	10,59	20,02
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	19,99	16,34	11,32	20,71
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	21,21	17,49	12,57	21,93
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	19,40	15,65	10,75	20,11
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	21,25	17,45	12,63	21,96
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	23,18	19,37	14,57	23,89
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	22,70	19,12	13,98	23,41
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	23,89	20,26	15,21	24,61
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	24,94	21,29	16,27	25,66
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	22,42	18,93	13,67	23,14
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	23,57	20,04	14,84	24,29
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	24,26	20,71	15,53	24,98
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	14,94	11,20	6,30	15,65
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	15,86	12,06	7,24	16,57
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	16,74	12,92	8,14	17,45
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	18,54	14,76	9,90	19,25
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	18,80	14,93	10,20	19,51
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	20,21	16,32	11,64	20,92
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	19,06	15,26	10,45	19,77
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	19,94	16,07	11,36	20,65
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	20,81	16,91	12,24	21,52
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	20,94	17,17	12,30	21,65
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	23,41	19,66	14,78	24,13
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	24,70	20,94	16,08	25,42
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	20,55	16,77	11,92	21,26
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	22,62	18,93	13,96	23,34
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	24,02	20,31	15,38	24,74
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	16,49	12,70	7,86	17,20
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	17,61	13,75	9,01	18,32
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	18,66	14,79	10,07	19,37
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	19,23	15,49	10,60	19,95
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	22,29	18,67	13,61	23,01
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	23,74	20,12	15,06	24,46
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	20,11	16,32	11,47	20,81
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	21,84	17,98	13,24	22,55
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	23,28	19,40	14,71	24,00
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	20,84	17,20	12,15	21,55
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	21,38	17,68	12,72	22,09
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	22,39	18,65	13,75	23,10
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	19,78	16,20	11,06	20,49
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	21,53	17,94	12,82	22,25
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	22,74	19,14	14,04	23,46
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	19,49	15,69	10,86	20,20
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	20,01	16,13	11,42	20,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	21,56	17,67	12,99	22,27
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	20,62	16,87	11,98	21,33
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	22,58	18,81	13,95	23,29
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	24,03	20,24	15,42	24,75
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	21,17	17,54	12,47	21,88
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	21,82	18,16	13,14	22,53
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	23,15	19,49	14,48	23,87
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	20,16	16,62	11,42	20,87
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	20,48	16,87	11,78	21,20
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	21,48	17,82	12,81	22,20
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	16,47	12,84	7,78	17,19
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	17,46	13,79	8,79	18,18
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	18,63	14,92	9,98	19,35
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	22,28	18,78	13,53	23,00
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	23,68	20,13	14,96	24,40
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	24,90	21,35	16,19	25,62
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	22,80	19,19	14,09	23,51
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	24,16	20,48	15,49	24,87
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	25,46	21,75	16,80	26,17
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	20,63	16,80	12,02	21,34
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	20,77	16,90	12,19	21,48
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	21,91	18,02	13,34	22,62
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	20,11	16,39	11,46	20,82
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	22,62	18,94	13,96	23,34
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	24,21	20,48	15,57	24,93
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	18,26	14,52	9,62	18,97
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	18,56	14,77	9,94	19,27
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	20,36	16,61	11,73	21,08
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	21,27	17,65	12,57	21,98
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	22,38	18,71	13,72	23,10
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	23,49	19,76	14,84	24,20
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	23,09	19,45	14,40	23,80
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	24,67	20,97	16,03	25,39
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	26,34	22,62	17,69	27,05
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	24,70	21,15	15,97	25,42
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	26,43	22,82	17,73	27,15
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	27,72	24,08	19,04	28,44
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	22,63	19,12	13,89	23,35
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	24,67	21,13	15,95	25,39
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	25,66	22,11	16,94	26,38
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	15,36	11,56	6,74	16,07
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	15,47	11,61	6,88	16,18
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	16,66	12,78	8,08	17,37
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	20,42	16,66	11,77	21,13
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	23,69	20,09	15,00	24,41
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	24,94	21,25	16,28	25,66
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	22,44	18,62	13,83	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	23,05	19,21	14,47	23,77
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	24,90	21,03	16,32	25,61
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	23,66	19,92	15,01	24,37
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	26,19	22,47	17,55	26,91
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	28,10	24,35	19,47	28,82
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	21,22	17,51	12,55	21,93
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	22,80	19,05	14,18	23,52
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	24,10	20,32	15,48	24,81
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	17,67	13,93	9,03	18,38
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	19,81	16,15	11,14	20,53
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	20,93	17,26	12,27	21,65
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	21,86	18,06	13,25	22,57
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	22,95	19,09	14,37	23,66
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	24,98	21,09	16,40	25,69
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	25,86	22,27	17,15	26,58
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	27,46	23,81	18,79	28,18
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	28,88	25,18	20,22	29,59
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	24,10	20,60	15,35	24,82
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	26,65	23,13	17,92	27,37
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	28,06	24,53	19,33	28,78
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	15,79	12,02	7,15	16,50
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	16,41	12,58	7,81	17,12
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	17,44	13,55	8,86	18,15
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	23,29	19,52	14,66	24,00
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	26,26	22,54	17,62	26,98
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	27,89	24,14	19,26	28,61
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	31,14	27,66	22,40	31,87
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	32,46	28,94	23,75	33,19
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	33,63	30,08	24,92	34,35
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	20,29	16,67	11,60	21,01
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	22,15	18,53	13,46	22,87
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	20,32	16,57	11,68	21,03
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	27,45	23,93	18,73	28,18
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	28,81	25,25	20,12	29,54
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	29,88	26,31	21,18	30,60
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	31,69	28,24	22,95	32,42
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	32,99	29,50	24,25	33,71
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	33,90	30,41	25,18	34,63
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	18,26	14,53	9,60	18,97
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	18,85	15,07	10,23	19,56
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	21,23	17,38	12,64	21,94
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	31,43	27,94	22,69	32,15
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	32,77	29,25	24,07	33,50
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	33,99	30,43	25,29	34,72
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	23,66	19,94	15,01	24,37
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	25,30	21,52	16,67	26,01
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	27,58	23,76	18,98	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	25,27	21,55	16,63	25,99
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	29,51	25,91	20,82	30,23
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	32,07	28,47	23,37	32,79
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	33,14	29,66	24,39	33,86
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	34,94	31,43	26,21	35,66
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	36,70	33,18	27,99	37,43
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	19,57	15,83	10,91	20,28
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	19,46	15,65	10,84	20,17
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	21,78	17,92	13,19	22,49
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	32,74	29,29	23,99	33,47
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	34,15	30,67	25,42	34,88
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	35,39	31,89	26,66	36,12
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	23,60	19,95	14,91	24,31
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	26,59	23,01	17,89	27,31
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	28,67	25,10	19,97	29,39
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	21,94	18,39	13,23	22,66
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	20,29	16,63	11,62	21,01
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	19,16	15,31	10,57	19,87
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	21,38	17,62	12,74	22,09
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	23,23	19,41	14,62	23,94
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	25,63	21,78	17,04	26,34
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	25,93	22,32	17,24	26,65
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	27,19	23,52	18,54	27,91
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	29,33	25,60	20,69	30,05
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	20,82	17,06	12,18	21,53
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	24,60	20,95	15,92	25,32
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	26,34	22,64	17,69	27,06
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	21,59	18,03	12,87	22,31
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	24,60	21,11	15,86	25,32
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	25,62	22,10	16,89	26,34
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	21,12	17,36	12,48	21,83
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	25,20	21,58	16,51	25,92
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	27,16	23,52	18,49	27,88
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	24,85	21,11	16,21	25,56
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	27,62	23,94	18,97	28,34
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	29,66	25,94	21,02	30,38
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	25,33	21,61	16,68	26,04
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	28,07	24,39	19,41	28,79
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	29,60	25,88	20,97	30,32
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	25,05	21,50	16,33	25,77
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	27,72	24,17	19,01	28,44
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	28,87	25,28	20,17	29,59
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	18,42	14,67	9,78	19,13
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	18,73	14,99	10,10	19,45
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	20,48	16,69	11,87	21,20
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	21,71	17,93	13,08	22,42
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	26,03	22,44	17,34	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	28,05	24,42	19,37	28,77
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	24,24	20,44	15,62	24,95
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	26,14	22,32	17,54	26,85
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	28,57	24,79	19,96	29,29
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	27,08	23,33	18,45	27,80
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	31,08	27,44	22,40	31,80
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	33,76	30,13	25,08	34,48
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	24,76	21,00	16,13	25,47
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	25,73	21,92	17,12	26,44
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	28,21	24,39	19,62	28,93
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	19,55	15,79	10,90	20,26
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	20,23	16,41	11,62	20,94
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	21,74	17,87	13,15	22,45
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	25,08	21,38	16,42	25,79
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	29,65	26,12	20,94	30,38
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	32,32	28,77	23,62	33,05
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	27,33	23,62	18,69	28,05
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	31,91	28,33	23,21	32,63
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	34,43	30,83	25,74	35,15
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	25,59	21,88	16,93	26,30
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	29,14	25,57	20,44	29,86
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	31,61	28,03	22,92	32,34
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	19,48	15,77	10,82	20,19
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	22,85	19,28	14,15	23,57
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	24,55	20,95	15,87	25,28
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	24,02	20,29	15,38	24,74
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	28,04	24,48	19,34	28,77
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	30,54	26,95	21,86	31,27
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	28,06	24,43	19,38	28,78
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	29,70	26,04	21,03	30,42
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	31,82	28,14	23,17	32,54
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	26,83	23,20	18,14	27,55
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	26,60	22,86	17,96	27,31
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	29,18	25,52	20,53	29,91
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	18,14	14,37	9,51	18,85
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	18,39	14,55	9,79	19,10
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	20,41	16,53	11,84	21,13
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	31,23	27,78	22,47	31,95
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	33,33	29,84	24,59	34,05
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	34,60	31,10	25,87	35,33
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	19,98	16,20	11,35	20,69
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	20,63	16,79	12,03	21,34
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	21,98	18,10	13,40	22,69
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	38,06	34,63	29,31	38,79
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	40,28	36,82	31,54	41,01
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	40,97	37,48	32,24	41,70
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	26,76	23,05	18,11	27,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	35,63	32,19	26,89	36,36
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	37,37	33,85	28,64	38,09
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	33,73	30,25	25,00	34,46
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	36,18	32,67	27,46	36,91
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	38,12	34,58	29,40	38,84
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	26,61	22,92	17,96	27,33
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	35,07	31,62	26,32	35,80
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	37,11	33,61	28,38	37,84
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	21,71	17,98	13,08	22,43
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	21,17	17,33	12,58	21,88
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	22,09	18,21	13,51	22,80
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	23,47	19,75	14,81	24,18
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	34,56	31,15	25,80	35,29
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	35,97	32,49	27,23	36,70
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	24,61	20,92	15,96	25,33
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	32,32	28,84	23,58	33,05
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	34,92	31,44	26,19	35,65
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	21,11	17,34	12,48	21,82
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	21,61	17,79	13,02	22,33
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	23,24	19,38	14,66	23,95
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	25,81	22,10	17,16	26,53
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	35,21	31,77	26,45	35,94
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	36,83	33,33	28,11	37,56
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	36,78	33,34	28,03	37,51
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	39,06	35,58	30,33	39,79
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	40,64	37,14	31,92	41,37
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	35,58	32,12	26,82	36,30
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	38,04	34,55	29,31	38,77
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	39,41	35,89	30,70	40,14
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	26,04	22,34	17,38	26,75
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	34,75	31,30	26,01	35,48
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	36,56	33,04	27,83	37,28
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	22,30	18,62	13,65	23,02
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	21,17	17,35	12,57	21,88
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	23,28	19,44	14,70	24,00
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	27,07	23,45	18,39	27,79
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	35,48	32,05	26,73	36,21
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	37,13	33,63	28,40	37,86
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	25,62	21,91	16,97	26,34
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	34,55	31,11	25,80	35,28
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	36,17	32,66	27,46	36,90
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	19,22	15,46	10,58	19,93
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	20,68	16,94	12,04	21,39
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	22,63	18,84	14,02	23,35
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	37,26	33,79	28,52	37,99
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	39,06	35,56	30,34	39,79
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	40,32	36,79	31,60	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	26,15	22,47	17,49	26,87
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	28,51	24,80	19,86	29,23
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	31,47	27,84	22,80	32,19
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	19,76	15,98	11,12	20,47
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	22,57	18,88	13,91	23,29
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	24,06	20,30	15,43	24,77
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	22,26	18,53	13,61	22,97
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	24,88	21,17	16,23	25,60
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	26,07	22,33	17,43	26,78
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	20,00	16,22	11,36	20,71
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	23,40	19,69	14,75	24,12
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	24,62	20,91	15,97	25,34
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	18,33	14,56	9,70	19,04
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	18,30	14,45	9,70	19,01
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	19,97	16,12	11,38	20,68
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	21,21	17,66	12,49	21,93
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	23,66	20,14	14,92	24,38
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	24,62	21,06	15,91	25,34
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	23,94	20,38	15,22	24,66
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	24,77	21,16	16,07	25,49
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	25,95	22,28	17,28	26,67
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	21,35	17,60	12,71	22,06
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	23,17	19,41	14,55	23,89
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	25,25	21,46	16,63	25,96
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	24,11	20,46	15,43	24,83
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	25,67	21,95	17,02	26,38
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	27,62	23,85	18,99	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	12,65	8,81	4,04	13,36
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	14,00	10,12	5,41	14,71
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	11,80	7,86	3,24	12,51
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	16,31	12,50	7,69	17,02
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	18,54	14,70	9,93	19,25
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	19,45	15,68	10,81	20,16
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	11,95	8,13	3,33	12,66
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	13,68	9,82	5,08	14,39
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	15,02	11,17	6,42	15,73
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	14,55	10,74	5,91	15,25
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	16,72	12,87	8,11	17,43
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	19,34	15,46	10,74	20,04
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	21,00	17,48	12,26	21,72
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	22,30	18,73	13,58	23,02
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	22,96	19,41	14,24	23,68
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	19,07	15,42	10,37	19,78
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	20,65	16,92	11,99	21,36
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	22,11	18,37	13,48	22,83
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	17,05	13,25	8,41	17,75
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	19,01	15,15	10,41	19,72
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	20,88	17,01	12,29	21,59
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	14,25	10,41	5,64	14,96
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	16,75	12,97	8,12	17,46
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	17,15	13,53	8,45	17,86
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	17,98	14,34	9,28	18,69
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	19,85	16,20	11,17	20,57
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	14,19	10,49	5,55	14,91
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	15,95	12,14	7,32	16,65
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	17,88	14,01	9,28	18,59
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	19,62	15,73	11,04	20,33
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	14,34	10,52	5,72	15,05
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	16,58	12,71	7,99	17,29
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	17,09	13,20	8,51	17,80
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	13,78	9,91	5,19	14,49
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	15,10	11,24	6,52	15,81
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	9,03	5,15	0,45	9,74
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	18,23	14,56	9,56	18,95
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	19,15	15,47	10,48	19,86
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	10,84	6,98	2,25	11,55
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	15,57	11,76	6,94	16,27
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	17,65	13,78	9,06	18,36
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	19,71	15,82	11,13	20,42
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	14,97	11,14	6,35	15,67
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	16,57	12,69	7,98	17,28
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	18,46	14,59	9,88	19,17
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	17,47	13,65	8,85	18,18
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	19,48	15,62	10,89	20,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	21,58	17,71	12,99	22,29
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	17,66	13,85	9,02	18,36
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	18,99	15,16	10,37	19,69
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	20,26	16,43	11,65	20,97
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	14,51	10,70	5,87	15,21
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	16,79	12,92	8,20	17,50
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	16,72	12,85	8,13	17,43
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	17,90	14,34	9,18	18,62
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	20,42	16,85	11,71	21,14
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	20,93	17,33	12,22	21,64
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	19,30	15,65	10,62	20,02
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	19,47	15,74	10,82	20,18
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	20,78	17,03	12,13	21,49
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	18,09	14,28	9,46	18,79
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	20,05	16,20	11,45	20,76
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	22,46	18,68	13,85	23,18
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	16,14	12,31	7,52	16,84
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	17,64	13,75	9,05	18,35
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	19,69	15,82	11,10	20,40
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	16,98	13,14	8,36	17,68
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	18,42	14,55	9,84	19,13
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	20,14	16,26	11,56	20,85
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	21,85	18,28	13,13	22,57
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	23,04	19,41	14,36	23,76
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	24,11	20,42	15,44	24,82
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	23,82	20,32	15,07	24,54
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	22,94	19,39	14,22	23,66
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	23,69	20,13	14,97	24,41
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	12,99	9,18	4,36	13,69
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	15,20	11,33	6,62	15,91
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	14,87	10,95	6,31	15,58
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	19,89	16,34	11,18	20,61
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	21,04	17,43	12,35	21,76
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	21,90	18,26	13,23	22,62
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	14,00	10,18	5,38	14,71
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	15,93	12,03	7,34	16,63
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	16,32	12,43	7,74	17,03
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	18,78	14,98	10,15	19,49
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	20,42	16,59	11,82	21,13
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	22,35	18,50	13,75	23,06
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	18,39	14,60	9,75	19,09
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	20,30	16,46	11,69	21,01
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	21,26	17,39	12,67	21,97
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	18,85	15,08	10,21	19,56
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	20,13	16,28	11,52	20,84
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	21,60	17,71	13,03	22,31
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	19,21	15,41	10,60	19,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	20,99	17,15	12,40	21,70
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	23,19	19,35	14,59	23,90
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	15,13	11,35	6,49	15,84
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	15,93	12,08	7,33	16,64
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	18,09	14,20	9,51	18,80
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	21,02	17,45	12,32	21,74
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	22,33	18,71	13,65	23,05
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	23,71	20,09	15,05	24,44
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	22,26	18,67	13,57	22,98
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	23,36	19,70	14,69	24,08
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	24,43	20,76	15,77	25,15
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	16,77	12,98	8,12	17,47
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	17,18	13,34	8,57	17,89
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	20,02	16,22	11,41	20,73
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	23,71	20,10	15,02	24,43
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	24,92	21,23	16,27	25,64
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	25,70	21,97	17,07	26,42
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	20,51	16,74	11,88	21,22
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	21,37	17,52	12,76	22,08
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	22,34	18,46	13,76	23,05
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	15,60	11,80	6,97	16,31
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	17,04	13,17	8,45	17,75
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	19,01	15,11	10,45	19,73
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	15,38	11,57	6,75	16,08
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	16,71	12,85	8,12	17,42
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	17,05	13,19	8,46	17,76
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	18,70	14,96	10,04	19,41
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	21,69	18,03	13,03	22,41
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	23,11	19,41	14,46	23,83
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	18,68	14,89	10,05	19,39
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	20,66	16,83	12,06	21,37
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	22,46	18,61	13,87	23,17
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	16,73	12,94	8,10	17,44
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	17,91	14,06	9,31	18,62
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	19,99	16,11	11,40	20,70
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	16,12	12,31	7,50	16,83
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	16,99	13,11	8,40	17,70
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	17,96	14,10	9,37	18,67
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	17,17	13,36	8,54	17,87
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	18,88	15,02	10,28	19,59
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	20,46	16,57	11,88	21,17
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	19,12	15,32	10,49	19,83
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	21,03	17,18	12,43	21,74
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	23,04	19,17	14,45	23,75
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	18,33	14,60	9,69	19,05
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	20,44	16,73	11,79	21,16
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	21,87	18,13	13,24	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	18,48	14,87	9,78	19,20
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	19,71	16,08	11,02	20,43
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	20,32	16,68	11,63	21,03
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	19,30	15,71	10,59	20,02
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	19,99	16,34	11,32	20,71
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	21,21	17,49	12,57	21,93
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	19,40	15,65	10,75	20,11
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	21,25	17,45	12,63	21,96
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	23,18	19,37	14,57	23,89
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	22,70	19,12	13,98	23,41
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	23,89	20,26	15,21	24,61
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	24,94	21,29	16,27	25,66
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	22,42	18,93	13,67	23,14
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	23,57	20,04	14,84	24,29
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	24,26	20,71	15,53	24,98
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	14,94	11,20	6,30	15,65
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	15,86	12,06	7,24	16,57
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	16,74	12,92	8,14	17,45
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	18,54	14,76	9,90	19,25
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	18,80	14,93	10,20	19,51
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	20,21	16,32	11,64	20,92
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	19,06	15,26	10,45	19,77
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	19,94	16,07	11,36	20,65
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	20,81	16,91	12,24	21,52
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	20,94	17,17	12,30	21,65
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	23,41	19,66	14,78	24,13
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	24,70	20,94	16,08	25,42
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	20,55	16,77	11,92	21,26
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	22,62	18,93	13,96	23,34
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	24,02	20,31	15,38	24,74
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	16,49	12,70	7,86	17,20
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	17,61	13,75	9,01	18,32
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	18,66	14,79	10,07	19,37
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	19,23	15,49	10,60	19,95
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	22,29	18,67	13,61	23,01
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	23,74	20,12	15,06	24,46
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	20,11	16,32	11,47	20,81
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	21,84	17,98	13,24	22,55
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	23,28	19,40	14,71	24,00
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	20,84	17,20	12,15	21,55
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	21,38	17,68	12,72	22,09
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	22,39	18,65	13,75	23,10
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	19,78	16,20	11,06	20,49
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	21,53	17,94	12,82	22,25
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	22,74	19,14	14,04	23,46
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	19,49	15,69	10,86	20,20
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	20,01	16,13	11,42	20,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	21,56	17,67	12,99	22,27
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	20,62	16,87	11,98	21,33
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	22,58	18,81	13,95	23,29
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	24,03	20,24	15,42	24,75
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	21,17	17,54	12,47	21,88
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	21,82	18,16	13,14	22,53
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	23,15	19,49	14,48	23,87
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	20,16	16,62	11,42	20,87
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	20,48	16,87	11,78	21,20
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	21,48	17,82	12,81	22,20
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	16,47	12,84	7,78	17,19
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	17,46	13,79	8,79	18,18
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	18,63	14,92	9,98	19,35
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	22,28	18,78	13,53	23,00
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	23,68	20,13	14,96	24,40
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	24,90	21,35	16,19	25,62
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	22,80	19,19	14,09	23,51
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	24,16	20,48	15,49	24,87
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	25,46	21,75	16,80	26,17
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	20,63	16,80	12,02	21,34
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	20,77	16,90	12,19	21,48
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	21,91	18,02	13,34	22,62
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	20,11	16,39	11,46	20,82
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	22,62	18,94	13,96	23,34
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	24,21	20,48	15,57	24,93
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	18,26	14,52	9,62	18,97
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	18,56	14,77	9,94	19,27
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	20,36	16,61	11,73	21,08
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	21,27	17,65	12,57	21,98
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	22,38	18,71	13,72	23,10
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	23,49	19,76	14,84	24,20
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	23,09	19,45	14,40	23,80
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	24,67	20,97	16,03	25,39
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	26,34	22,62	17,69	27,05
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	24,70	21,15	15,97	25,42
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	26,43	22,82	17,73	27,15
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	27,72	24,08	19,04	28,44
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	22,63	19,12	13,89	23,35
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	24,67	21,13	15,95	25,39
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	25,66	22,11	16,94	26,38
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	15,36	11,56	6,74	16,07
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	15,47	11,61	6,88	16,18
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	16,66	12,78	8,08	17,37
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	20,42	16,66	11,77	21,13
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	23,69	20,09	15,00	24,41
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	24,94	21,25	16,28	25,66
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	22,44	18,62	13,83	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	23,05	19,21	14,47	23,77
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	24,90	21,03	16,32	25,61
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	23,66	19,92	15,01	24,37
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	26,19	22,47	17,55	26,91
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	28,10	24,35	19,47	28,82
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	21,22	17,51	12,55	21,93
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	22,80	19,05	14,18	23,52
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	24,10	20,32	15,48	24,81
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	17,67	13,93	9,03	18,38
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	19,81	16,15	11,14	20,53
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	20,93	17,26	12,27	21,65
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	21,86	18,06	13,25	22,57
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	22,95	19,09	14,37	23,66
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	24,98	21,09	16,40	25,69
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	25,86	22,27	17,15	26,58
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	27,46	23,81	18,79	28,18
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	28,88	25,18	20,22	29,59
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	24,10	20,60	15,35	24,82
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	26,65	23,13	17,92	27,37
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	28,06	24,53	19,33	28,78
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	15,79	12,02	7,15	16,50
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	16,41	12,58	7,81	17,12
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	17,44	13,55	8,86	18,15
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	23,29	19,52	14,66	24,00
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	26,26	22,54	17,62	26,98
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	27,89	24,14	19,26	28,61
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	31,14	27,66	22,40	31,87
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	32,46	28,94	23,75	33,19
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	33,63	30,08	24,92	34,35
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	20,29	16,67	11,60	21,01
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	22,15	18,53	13,46	22,87
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	20,32	16,57	11,68	21,03
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	27,45	23,93	18,73	28,18
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	28,81	25,25	20,12	29,54
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	29,88	26,31	21,18	30,60
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	31,69	28,24	22,95	32,42
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	32,99	29,50	24,25	33,71
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	33,90	30,41	25,18	34,63
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	18,26	14,53	9,60	18,97
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	18,85	15,07	10,23	19,56
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	21,23	17,38	12,64	21,94
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	31,43	27,94	22,69	32,15
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	32,77	29,25	24,07	33,50
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	33,99	30,43	25,29	34,72
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	23,66	19,94	15,01	24,37
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	25,30	21,52	16,67	26,01
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	27,58	23,76	18,98	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	25,27	21,55	16,63	25,99
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	29,51	25,91	20,82	30,23
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	32,07	28,47	23,37	32,79
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	33,14	29,66	24,39	33,86
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	34,94	31,43	26,21	35,66
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	36,70	33,18	27,99	37,43
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	19,57	15,83	10,91	20,28
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	19,46	15,65	10,84	20,17
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	21,78	17,92	13,19	22,49
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	32,74	29,29	23,99	33,47
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	34,15	30,67	25,42	34,88
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	35,39	31,89	26,66	36,12
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	23,60	19,95	14,91	24,31
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	26,59	23,01	17,89	27,31
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	28,67	25,10	19,97	29,39
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	21,94	18,39	13,23	22,66
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	20,29	16,63	11,62	21,01
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	19,16	15,31	10,57	19,87
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	21,38	17,62	12,74	22,09
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	23,23	19,41	14,62	23,94
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	25,63	21,78	17,04	26,34
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	25,93	22,32	17,24	26,65
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	27,19	23,52	18,54	27,91
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	29,33	25,60	20,69	30,05
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	20,82	17,06	12,18	21,53
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	24,60	20,95	15,92	25,32
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	26,34	22,64	17,69	27,06
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	21,59	18,03	12,87	22,31
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	24,60	21,11	15,86	25,32
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	25,62	22,10	16,89	26,34
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	21,12	17,36	12,48	21,83
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	25,20	21,58	16,51	25,92
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	27,16	23,52	18,49	27,88
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	24,85	21,11	16,21	25,56
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	27,62	23,94	18,97	28,34
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	29,66	25,94	21,02	30,38
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	25,33	21,61	16,68	26,04
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	28,07	24,39	19,41	28,79
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	29,60	25,88	20,97	30,32
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	25,05	21,50	16,33	25,77
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	27,72	24,17	19,01	28,44
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	28,87	25,28	20,17	29,59
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	18,42	14,67	9,78	19,13
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	18,73	14,99	10,10	19,45
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	20,48	16,69	11,87	21,20
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	21,71	17,93	13,08	22,42
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	26,03	22,44	17,34	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	28,05	24,42	19,37	28,77
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	24,24	20,44	15,62	24,95
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	26,14	22,32	17,54	26,85
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	28,57	24,79	19,96	29,29
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	27,08	23,33	18,45	27,80
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	31,08	27,44	22,40	31,80
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	33,76	30,13	25,08	34,48
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	24,76	21,00	16,13	25,47
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	25,73	21,92	17,12	26,44
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	28,21	24,39	19,62	28,93
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	19,55	15,79	10,90	20,26
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	20,23	16,41	11,62	20,94
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	21,74	17,87	13,15	22,45
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	25,08	21,38	16,42	25,79
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	29,65	26,12	20,94	30,38
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	32,32	28,77	23,62	33,05
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	27,33	23,62	18,69	28,05
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	31,91	28,33	23,21	32,63
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	34,43	30,83	25,74	35,15
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	25,59	21,88	16,93	26,30
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	29,14	25,57	20,44	29,86
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	31,61	28,03	22,92	32,34
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	19,48	15,77	10,82	20,19
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	22,85	19,28	14,15	23,57
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	24,55	20,95	15,87	25,28
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	24,02	20,29	15,38	24,74
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	28,04	24,48	19,34	28,77
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	30,54	26,95	21,86	31,27
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	28,06	24,43	19,38	28,78
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	29,70	26,04	21,03	30,42
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	31,82	28,14	23,17	32,54
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	26,83	23,20	18,14	27,55
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	26,60	22,86	17,96	27,31
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	29,18	25,52	20,53	29,91
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	18,14	14,37	9,51	18,85
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	18,39	14,55	9,79	19,10
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	20,41	16,53	11,84	21,13
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	31,23	27,78	22,47	31,95
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	33,33	29,84	24,59	34,05
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	34,60	31,10	25,87	35,33
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	19,98	16,20	11,35	20,69
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	20,63	16,79	12,03	21,34
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	21,98	18,10	13,40	22,69
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	38,06	34,63	29,31	38,79
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	40,28	36,82	31,54	41,01
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	40,97	37,48	32,24	41,70
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	26,76	23,05	18,11	27,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	35,63	32,19	26,89	36,36
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	37,37	33,85	28,64	38,09
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	33,73	30,25	25,00	34,46
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	36,18	32,67	27,46	36,91
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	38,12	34,58	29,40	38,84
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	26,61	22,92	17,96	27,33
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	35,07	31,62	26,32	35,80
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	37,11	33,61	28,38	37,84
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	21,71	17,98	13,08	22,43
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	21,17	17,33	12,58	21,88
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	22,09	18,21	13,51	22,80
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	23,47	19,75	14,81	24,18
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	34,56	31,15	25,80	35,29
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	35,97	32,49	27,23	36,70
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	24,61	20,92	15,96	25,33
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	32,32	28,84	23,58	33,05
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	34,92	31,44	26,19	35,65
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	21,11	17,34	12,48	21,82
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	21,61	17,79	13,02	22,33
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	23,24	19,38	14,66	23,95
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	25,81	22,10	17,16	26,53
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	35,21	31,77	26,45	35,94
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	36,83	33,33	28,11	37,56
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	36,78	33,34	28,03	37,51
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	39,06	35,58	30,33	39,79
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	40,64	37,14	31,92	41,37
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	35,58	32,12	26,82	36,30
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	38,04	34,55	29,31	38,77
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	39,41	35,89	30,70	40,14
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	26,04	22,34	17,38	26,75
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	34,75	31,30	26,01	35,48
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	36,56	33,04	27,83	37,28
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	22,30	18,62	13,65	23,02
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	21,17	17,35	12,57	21,88
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	23,28	19,44	14,70	24,00
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	27,07	23,45	18,39	27,79
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	35,48	32,05	26,73	36,21
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	37,13	33,63	28,40	37,86
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	25,62	21,91	16,97	26,34
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	34,55	31,11	25,80	35,28
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	36,17	32,66	27,46	36,90
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	19,22	15,46	10,58	19,93
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	20,68	16,94	12,04	21,39
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	22,63	18,84	14,02	23,35
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	37,26	33,79	28,52	37,99
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	39,06	35,56	30,34	39,79
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	40,32	36,79	31,60	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijveld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	26,15	22,47	17,49	26,87
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	28,51	24,80	19,86	29,23
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	31,47	27,84	22,80	32,19
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	19,76	15,98	11,12	20,47
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	22,57	18,88	13,91	23,29
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	24,06	20,30	15,43	24,77
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	22,26	18,53	13,61	22,97
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	24,88	21,17	16,23	25,60
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	26,07	22,33	17,43	26,78
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	20,00	16,22	11,36	20,71
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	23,40	19,69	14,75	24,12
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	24,62	20,91	15,97	25,34
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	18,33	14,56	9,70	19,04
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	18,30	14,45	9,70	19,01
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	19,97	16,12	11,38	20,68
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	21,21	17,66	12,49	21,93
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	23,66	20,14	14,92	24,38
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	24,62	21,06	15,91	25,34
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	23,94	20,38	15,22	24,66
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	24,77	21,16	16,07	25,49
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	25,95	22,28	17,28	26,67
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	21,35	17,60	12,71	22,06
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	23,17	19,41	14,55	23,89
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	25,25	21,46	16,63	25,96
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	24,11	20,46	15,43	24,83
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	25,67	21,95	17,02	26,38
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	27,62	23,85	18,99	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	1,50	52,77	49,42	43,89	53,47
01_B	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	4,50	52,71	49,36	43,83	53,41
02_A	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	1,50	50,57	47,25	41,67	51,27
02_B	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	4,50	50,92	47,60	42,04	51,63
02_C	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	7,50	50,63	47,30	41,75	51,33
03_A	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	1,50	54,24	50,85	45,38	54,94
03_B	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	4,50	54,18	50,79	45,32	54,88
03_C	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	7,50	53,66	50,27	44,81	54,36
04_B	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	4,50	56,45	52,90	47,75	57,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, zonder verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	1,50	57,77	54,42	48,89	58,47
01_B	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	4,50	57,71	54,36	48,83	58,41
02_A	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	1,50	55,57	52,25	46,67	56,27
02_B	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	4,50	55,92	52,60	47,04	56,63
02_C	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	7,50	55,63	52,30	46,75	56,33
03_A	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	1,50	59,24	55,85	50,38	59,94
03_B	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	4,50	59,18	55,79	50,32	59,88
03_C	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	7,50	58,66	55,27	49,81	59,36
04_B	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	4,50	61,45	57,90	52,75	62,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	1,50	53,63	50,27	44,75	54,33	
01_B	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	4,50	53,57	50,21	44,69	54,27	
02_A	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	1,50	51,42	48,10	42,53	52,12	
02_B	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	4,50	51,78	48,44	42,89	52,48	
02_C	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	7,50	51,49	48,15	42,61	52,19	
03_A	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	1,50	54,85	51,46	45,99	55,55	
03_B	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	4,50	54,80	51,41	45,95	55,50	
03_C	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	7,50	54,29	50,90	45,44	54,99	
04_B	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	4,50	57,08	53,54	48,39	57,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D4 (verkeersaantrekkende werking, met verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	1,50	58,63	55,27	49,75	59,33	
01_B	Zandstraat 145	163069,34	432405,06	4,50	58,57	55,21	49,69	59,27	
02_A	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	1,50	56,42	53,10	47,53	57,12	
02_B	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	4,50	56,78	53,44	47,89	57,48	
02_C	Zandstraat 144	163088,96	432432,95	7,50	56,49	53,15	47,61	57,19	
03_A	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	1,50	59,85	56,46	50,99	60,55	
03_B	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	4,50	59,80	56,41	50,95	60,50	
03_C	Zandstraat 132	163344,81	432494,55	7,50	59,29	55,90	50,44	59,99	
04_B	Zandstraat 116 a	163504,73	432529,15	4,50	62,08	58,54	53,39	62,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	b01	163133,64	432412,36	1,50	53,69	49,42	43,98	53,92
001_B	b01	163133,64	432412,36	4,50	54,01	49,80	44,36	54,27
001_C	b01	163133,64	432412,36	7,50	53,69	49,54	44,10	53,98
002_A	b01	163139,86	432404,80	1,50	45,66	40,47	35,17	45,47
002_B	b01	163139,86	432404,80	4,50	46,37	41,15	35,87	46,17
002_C	b01	163139,86	432404,80	7,50	46,21	41,01	35,73	46,02
003_A	b01	163137,16	432415,42	1,50	53,94	50,43	44,86	54,54
003_B	b01	163137,16	432415,42	4,50	54,62	51,08	45,55	55,21
003_C	b01	163137,16	432415,42	7,50	54,55	51,00	45,48	55,14
004_A	b01	163141,92	432414,40	1,50	50,02	46,54	40,98	50,64
004_B	b01	163141,92	432414,40	4,50	50,94	47,38	41,87	51,53
004_C	b01	163141,92	432414,40	7,50	50,99	47,41	41,91	51,57
009_A	b03	163156,60	432323,75	1,50	52,60	47,20	41,96	52,33
009_B	b03	163156,60	432323,75	4,50	52,16	46,74	41,51	51,88
009_C	b03	163156,60	432323,75	7,50	51,09	45,66	40,44	50,81
010_A	b03	163159,51	432331,21	1,50	44,78	39,51	34,24	44,56
010_B	b03	163159,51	432331,21	4,50	45,27	40,00	34,74	45,05
010_C	b03	163159,51	432331,21	7,50	45,13	39,92	34,65	44,94
011_A	b03	163156,03	432345,97	1,50	38,80	34,06	28,67	38,80
011_B	b03	163156,03	432345,97	4,50	40,50	35,61	30,29	40,45
011_C	b03	163156,03	432345,97	7,50	41,46	36,67	31,34	41,46
012_A	b03	163139,40	432376,81	1,50	53,38	48,14	42,86	53,17
012_B	b03	163139,40	432376,81	4,50	53,18	48,02	42,74	53,01
012_C	b03	163139,40	432376,81	7,50	52,35	47,26	41,97	52,21
013_A	b03	163142,38	432364,31	1,50	53,25	47,95	42,69	53,02
013_B	b03	163142,38	432364,31	4,50	52,98	47,71	42,45	52,76
013_C	b03	163142,38	432364,31	7,50	52,09	46,88	41,62	51,90
014_A	b03	163151,20	432366,44	1,50	37,08	32,99	27,52	37,39
014_B	b03	163151,20	432366,44	4,50	40,51	36,38	30,92	40,80
014_C	b03	163151,20	432366,44	7,50	42,30	38,17	32,72	42,60
015_A	b03	163142,71	432382,37	1,50	48,31	43,65	38,25	48,35
015_B	b03	163142,71	432382,37	4,50	49,25	44,74	39,33	49,36
015_C	b03	163142,71	432382,37	7,50	49,26	44,83	39,42	49,41
016_A	b03	163150,76	432329,09	1,50	52,98	47,62	42,38	52,73
016_B	b03	163150,76	432329,09	4,50	52,53	47,16	41,92	52,27
016_C	b03	163150,76	432329,09	7,50	51,49	46,15	40,91	51,25
017_A	b03	163147,23	432343,91	1,50	53,12	47,78	42,53	52,87
017_B	b03	163147,23	432343,91	4,50	52,75	47,42	42,17	52,51
017_C	b03	163147,23	432343,91	7,50	51,80	46,50	41,25	51,57
018_A	b03	163148,31	432378,69	1,50	39,83	35,90	30,38	40,21
018_B	b03	163148,31	432378,69	4,50	41,80	37,80	32,33	42,16
018_C	b03	163148,31	432378,69	7,50	42,86	38,80	33,35	43,19
019_A	b04	163176,86	432389,78	1,50	50,97	45,92	40,62	50,85
019_B	b04	163176,86	432389,78	4,50	50,52	45,76	40,41	50,52
019_C	b04	163176,86	432389,78	7,50	50,31	45,63	40,29	50,36
020_A	b04	163180,41	432384,05	1,50	52,21	47,00	41,71	52,01
020_B	b04	163180,41	432384,05	4,50	52,34	47,16	41,88	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	b04	163180,41	432384,05	7,50	51,65	46,54	41,26	51,51
021_A	b04	163179,94	432377,53	1,50	50,76	45,36	40,13	50,49
021_B	b04	163179,94	432377,53	4,50	49,65	44,29	39,05	49,40
021_C	b04	163179,94	432377,53	7,50	49,12	43,79	38,56	48,89
022_A	b04	163169,02	432381,28	1,50	39,09	35,12	29,58	39,44
022_B	b04	163169,02	432381,28	4,50	40,98	36,85	31,36	41,26
022_C	b04	163169,02	432381,28	7,50	42,05	37,92	32,46	42,34
023_A	b05	163174,04	432359,90	1,50	33,73	29,25	23,87	33,87
023_B	b05	163174,04	432359,90	4,50	38,77	34,46	28,99	38,97
023_C	b05	163174,04	432359,90	7,50	40,48	36,06	30,65	40,64
024_A	b05	163184,97	432355,99	1,50	50,79	45,38	40,15	50,52
024_B	b05	163184,97	432355,99	4,50	49,63	44,24	39,01	49,37
024_C	b05	163184,97	432355,99	7,50	49,11	43,72	38,50	48,85
025_A	b05	163185,46	432362,67	1,50	52,11	46,82	41,55	51,88
025_B	b05	163185,46	432362,67	4,50	52,16	46,87	41,61	51,94
025_C	b05	163185,46	432362,67	7,50	51,44	46,19	40,93	51,23
026_A	b05	163181,88	432368,48	1,50	50,81	45,47	40,23	50,57
026_B	b05	163181,88	432368,48	4,50	49,76	44,51	39,25	49,55
026_C	b05	163181,88	432368,48	7,50	49,32	44,15	38,89	49,15
027_A	b06	163186,84	432347,13	1,50	50,63	45,24	40,01	50,37
027_B	b06	163186,84	432347,13	4,50	49,40	44,03	38,80	49,15
027_C	b06	163186,84	432347,13	7,50	48,86	43,53	38,29	48,62
028_A	b06	163190,45	432341,18	1,50	52,25	46,94	41,67	52,01
028_B	b06	163190,45	432341,18	4,50	52,28	46,94	41,69	52,03
028_C	b06	163190,45	432341,18	7,50	51,58	46,27	41,02	51,35
029_A	b06	163189,97	432334,45	1,50	53,64	48,19	42,98	53,36
029_B	b06	163189,97	432334,45	4,50	52,21	46,77	41,55	51,93
029_C	b06	163189,97	432334,45	7,50	52,05	46,64	41,41	51,78
030_A	b06	163179,02	432338,49	1,50	40,63	35,37	30,10	40,42
030_B	b06	163179,02	432338,49	4,50	41,58	36,40	31,12	41,40
030_C	b06	163179,02	432338,49	7,50	42,88	37,72	32,44	42,71
031_A	b07	163190,40	432434,24	1,50	56,34	52,91	47,39	57,00
031_B	b07	163190,40	432434,24	4,50	56,66	53,19	47,70	57,31
031_C	b07	163190,40	432434,24	7,50	56,36	52,88	47,40	57,00
032_A	b07	163187,62	432432,15	1,50	54,02	50,16	44,68	54,45
032_B	b07	163187,62	432432,15	4,50	54,45	50,55	45,10	54,87
032_C	b07	163187,62	432432,15	7,50	54,22	50,31	44,87	54,64
033_A	b07	163194,04	432433,79	1,50	54,24	50,86	45,36	54,93
033_B	b07	163194,04	432433,79	4,50	53,67	50,27	44,79	54,36
033_C	b07	163194,04	432433,79	7,50	53,42	50,01	44,54	54,11
034_A	b07	163192,94	432423,44	1,50	45,86	40,82	35,50	45,74
034_B	b07	163192,94	432423,44	4,50	46,28	41,24	35,93	46,16
034_C	b07	163192,94	432423,44	7,50	46,34	41,35	36,05	46,25
035_A	b08	163207,15	432430,76	1,50	41,01	36,72	31,26	41,22
035_B	b08	163207,15	432430,76	4,50	42,83	38,40	32,98	42,98
035_C	b08	163207,15	432430,76	7,50	44,47	40,14	34,71	44,67
036_A	b08	163210,44	432437,68	1,50	55,24	51,84	46,36	55,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	b08	163210,44	432437,68	4,50	53,93	50,49	45,02	54,60
036_C	b08	163210,44	432437,68	7,50	53,73	50,27	44,80	54,39
037_A	b08	163201,73	432435,32	1,50	52,51	49,09	43,57	53,17
037_B	b08	163201,73	432435,32	4,50	53,05	49,58	44,08	53,69
037_C	b08	163201,73	432435,32	7,50	52,93	49,41	43,93	53,55
038_A	b08	163205,98	432437,80	1,50	56,10	52,71	47,19	56,78
038_B	b08	163205,98	432437,80	4,50	56,44	53,03	47,53	57,12
038_C	b08	163205,98	432437,80	7,50	56,17	52,74	47,26	56,84
039_A	b09	163222,91	432442,13	1,50	56,34	52,91	47,40	57,00
039_B	b09	163222,91	432442,13	4,50	56,64	53,19	47,70	57,30
039_C	b09	163222,91	432442,13	7,50	56,34	52,89	47,41	57,00
040_A	b09	163220,02	432440,23	1,50	54,41	51,01	45,53	55,10
040_B	b09	163220,02	432440,23	4,50	54,00	50,58	45,11	54,68
040_C	b09	163220,02	432440,23	7,50	53,75	50,31	44,85	54,42
041_A	b09	163226,48	432441,67	1,50	54,17	50,26	44,79	54,58
041_B	b09	163226,48	432441,67	4,50	54,52	50,61	45,17	54,94
041_C	b09	163226,48	432441,67	7,50	54,23	50,34	44,91	54,66
042_A	b09	163225,49	432431,45	1,50	46,33	41,18	35,88	46,16
042_B	b09	163225,49	432431,45	4,50	46,41	41,29	36,00	46,26
042_C	b09	163225,49	432431,45	7,50	46,46	41,40	36,11	46,34
043_A	b10	163192,66	432408,19	1,50	50,64	46,00	40,63	50,70
043_B	b10	163192,66	432408,19	4,50	51,08	46,71	41,31	51,27
043_C	b10	163192,66	432408,19	7,50	51,19	46,93	41,52	51,43
044_A	b10	163193,08	432401,35	1,50	51,65	46,67	41,35	51,56
044_B	b10	163193,08	432401,35	4,50	52,23	47,37	42,04	52,19
044_C	b10	163193,08	432401,35	7,50	51,92	47,12	41,79	51,91
045_A	b10	163196,03	432395,19	1,50	49,65	44,25	39,03	49,39
045_B	b10	163196,03	432395,19	4,50	49,20	43,84	38,61	48,95
045_C	b10	163196,03	432395,19	7,50	48,86	43,55	38,31	48,63
046_A	b10	163203,02	432403,68	1,50	37,78	33,96	28,47	38,23
046_B	b10	163203,02	432403,68	4,50	41,65	37,91	32,41	42,14
046_C	b10	163203,02	432403,68	7,50	43,73	40,04	34,54	44,25
047_A	b11	163197,91	432387,00	1,50	49,96	44,81	39,53	49,80
047_B	b11	163197,91	432387,00	4,50	49,79	44,84	39,53	49,71
047_C	b11	163197,91	432387,00	7,50	49,69	44,86	39,54	49,67
048_A	b11	163198,15	432380,13	1,50	51,40	46,20	40,91	51,21
048_B	b11	163198,15	432380,13	4,50	51,77	46,59	41,32	51,59
048_C	b11	163198,15	432380,13	7,50	51,29	46,17	40,89	51,14
049_A	b11	163201,12	432373,94	1,50	49,57	44,16	38,94	49,30
049_B	b11	163201,12	432373,94	4,50	49,03	43,63	38,40	48,76
049_C	b11	163201,12	432373,94	7,50	48,66	43,27	38,04	48,40
050_A	b11	163208,12	432382,45	1,50	35,36	31,03	25,66	35,58
050_B	b11	163208,12	432382,45	4,50	39,14	34,89	29,47	39,38
050_C	b11	163208,12	432382,45	7,50	41,34	37,15	31,73	41,62
051_A	b12	163203,12	432365,74	1,50	49,69	44,37	39,12	49,45
051_B	b12	163203,12	432365,74	4,50	49,26	43,98	38,73	49,04
051_C	b12	163203,12	432365,74	7,50	48,92	43,71	38,46	48,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A	b12	163203,21	432358,71	1,50	51,40	46,12	40,85	51,18
052_B	b12	163203,21	432358,71	4,50	51,72	46,42	41,17	51,49
052_C	b12	163203,21	432358,71	7,50	51,18	45,91	40,66	50,97
053_A	b12	163206,32	432352,77	1,50	49,98	44,57	39,34	49,71
053_B	b12	163206,32	432352,77	4,50	49,50	44,10	38,87	49,23
053_C	b12	163206,32	432352,77	7,50	49,24	43,85	38,62	48,98
054_A	b12	163213,14	432361,17	1,50	37,43	32,42	27,12	37,33
054_B	b12	163213,14	432361,17	4,50	40,12	35,12	29,82	40,02
054_C	b12	163213,14	432361,17	7,50	41,58	36,68	31,36	41,53
055_A	b13	163218,12	432343,49	1,50	46,83	41,53	36,26	46,60
055_B	b13	163218,12	432343,49	4,50	46,30	40,99	35,74	46,07
055_C	b13	163218,12	432343,49	7,50	46,06	40,77	35,53	45,84
056_A	b13	163211,57	432338,57	1,50	51,83	46,46	41,21	51,57
056_B	b13	163211,57	432338,57	4,50	51,78	46,38	41,14	51,51
056_C	b13	163211,57	432338,57	7,50	51,03	45,62	40,39	50,76
057_A	b13	163207,47	432340,81	1,50	52,05	46,72	41,46	51,81
057_B	b13	163207,47	432340,81	4,50	52,20	46,84	41,60	51,95
057_C	b13	163207,47	432340,81	7,50	51,57	46,23	40,99	51,33
058_A	b13	163210,14	432345,00	1,50	48,79	43,38	38,16	48,52
058_B	b13	163210,14	432345,00	4,50	48,00	42,60	37,38	47,74
058_C	b13	163210,14	432345,00	7,50	47,82	42,44	37,22	47,57
059_A	b14	163230,88	432417,29	1,50	49,99	45,31	39,94	50,03
059_B	b14	163230,88	432417,29	4,50	50,48	46,15	40,75	50,69
059_C	b14	163230,88	432417,29	7,50	50,60	46,39	40,98	50,87
060_A	b14	163234,29	432411,03	1,50	51,44	46,43	41,12	51,33
060_B	b14	163234,29	432411,03	4,50	51,96	47,06	41,74	51,91
060_C	b14	163234,29	432411,03	7,50	51,63	46,81	41,49	51,61
061_A	b14	163234,11	432404,23	1,50	49,25	43,87	38,64	48,99
061_B	b14	163234,11	432404,23	4,50	48,79	43,47	38,23	48,56
061_C	b14	163234,11	432404,23	7,50	48,53	43,27	38,02	48,32
062_A	b14	163224,34	432408,69	1,50	38,86	35,12	29,59	39,34
062_B	b14	163224,34	432408,69	4,50	42,19	38,45	32,93	42,67
062_C	b14	163224,34	432408,69	7,50	43,91	40,17	34,67	44,40
063_A	b15	163235,87	432396,02	1,50	49,62	44,42	39,15	49,44
063_B	b15	163235,87	432396,02	4,50	49,39	44,38	39,08	49,29
063_C	b15	163235,87	432396,02	7,50	49,35	44,48	39,17	49,31
064_A	b15	163239,36	432389,87	1,50	51,16	45,95	40,67	50,97
064_B	b15	163239,36	432389,87	4,50	51,48	46,31	41,03	51,31
064_C	b15	163239,36	432389,87	7,50	51,10	46,00	40,72	50,96
065_A	b15	163239,27	432382,93	1,50	49,35	43,94	38,72	49,08
065_B	b15	163239,27	432382,93	4,50	48,74	43,35	38,11	48,47
065_C	b15	163239,27	432382,93	7,50	48,32	42,93	37,70	48,06
066_A	b15	163229,40	432387,47	1,50	35,78	31,71	26,27	36,11
066_B	b15	163229,40	432387,47	4,50	39,38	35,20	29,77	39,66
066_C	b15	163229,40	432387,47	7,50	41,54	37,35	31,92	41,81
067_A	b16	163241,14	432374,75	1,50	49,45	44,11	38,88	49,21
067_B	b16	163241,14	432374,75	4,50	48,92	43,64	38,40	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	b16	163241,14	432374,75	7,50	48,65	43,43	38,18	48,46
068_A	b16	163244,31	432368,58	1,50	51,08	45,80	40,53	50,86
068_B	b16	163244,31	432368,58	4,50	51,33	46,05	40,79	51,11
068_C	b16	163244,31	432368,58	7,50	50,82	45,57	40,32	50,62
069_A	b16	163244,35	432361,77	1,50	49,32	43,91	38,68	49,05
069_B	b16	163244,35	432361,77	4,50	48,75	43,35	38,13	48,49
069_C	b16	163244,35	432361,77	7,50	48,43	43,04	37,81	48,17
070_A	b16	163234,36	432366,20	1,50	37,51	32,54	27,22	37,42
070_B	b16	163234,36	432366,20	4,50	39,94	34,91	29,61	39,83
070_C	b16	163234,36	432366,20	7,50	41,39	36,40	31,10	41,30
071_A	b17	163237,92	432348,07	1,50	47,00	41,69	36,42	46,76
071_B	b17	163237,92	432348,07	4,50	46,66	41,33	36,07	46,42
071_C	b17	163237,92	432348,07	7,50	46,46	41,14	35,89	46,22
072_A	b17	163247,97	432347,31	1,50	51,54	46,17	40,92	51,28
072_B	b17	163247,97	432347,31	4,50	51,39	45,99	40,76	51,12
072_C	b17	163247,97	432347,31	7,50	50,57	45,16	39,93	50,30
073_A	b17	163248,53	432350,73	1,50	51,35	46,04	40,78	51,12
073_B	b17	163248,53	432350,73	4,50	51,48	46,15	40,91	51,24
073_C	b17	163248,53	432350,73	7,50	50,93	45,61	40,37	50,70
074_A	b17	163246,22	432353,42	1,50	49,22	43,86	38,63	48,97
074_B	b17	163246,22	432353,42	4,50	48,99	43,64	38,41	48,75
074_C	b17	163246,22	432353,42	7,50	48,63	43,30	38,07	48,40
075_A	b18	163260,81	432386,35	1,50	48,84	43,59	38,32	48,63
075_B	b18	163260,81	432386,35	4,50	48,65	43,51	38,23	48,49
075_C	b18	163260,81	432386,35	7,50	48,48	43,47	38,17	48,38
076_A	b18	163261,05	432379,38	1,50	50,87	45,60	40,33	50,65
076_B	b18	163261,05	432379,38	4,50	51,15	45,87	40,61	50,93
076_C	b18	163261,05	432379,38	7,50	50,69	45,45	40,19	50,49
077_A	b18	163263,91	432373,28	1,50	49,25	43,84	38,61	48,98
077_B	b18	163263,91	432373,28	4,50	48,60	43,21	37,98	48,34
077_C	b18	163263,91	432373,28	7,50	48,18	42,80	37,57	47,92
078_A	b18	163270,90	432381,72	1,50	36,08	31,94	26,50	36,38
078_B	b18	163270,90	432381,72	4,50	37,98	33,67	28,29	38,21
078_C	b18	163270,90	432381,72	7,50	39,23	35,00	29,64	39,50
079_A	b19	163276,52	432357,94	1,50	33,75	29,55	24,17	34,03
079_B	b19	163276,52	432357,94	4,50	36,06	31,73	26,40	36,29
079_C	b19	163276,52	432357,94	7,50	37,58	33,20	27,91	37,80
080_A	b19	163269,34	432349,39	1,50	48,84	43,39	38,18	48,56
080_B	b19	163269,34	432349,39	4,50	47,75	42,31	37,09	47,47
080_C	b19	163269,34	432349,39	7,50	47,36	41,92	36,71	47,08
081_A	b19	163266,59	432355,61	1,50	50,27	45,00	39,72	50,05
081_B	b19	163266,59	432355,61	4,50	50,62	45,31	40,06	50,39
081_C	b19	163266,59	432355,61	7,50	50,20	44,90	39,65	49,97
082_A	b19	163266,26	432362,44	1,50	49,66	44,29	39,06	49,41
082_B	b19	163266,26	432362,44	4,50	49,22	43,88	38,65	48,98
082_C	b19	163266,26	432362,44	7,50	48,85	43,55	38,31	48,63
083_A	b20	163307,37	432381,53	1,50	45,92	40,68	35,43	45,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_B	b20	163307,37	432381,53	4,50	45,80	40,61	35,36	45,63
083_C	b20	163307,37	432381,53	7,50	45,44	40,35	35,10	45,31
084_A	b20	163309,94	432378,92	1,50	48,16	42,90	37,64	47,95
084_B	b20	163309,94	432378,92	4,50	48,38	43,13	37,87	48,17
084_C	b20	163309,94	432378,92	7,50	47,88	42,70	37,45	47,71
085_A	b20	163309,17	432375,34	1,50	43,53	38,24	32,97	43,30
085_B	b20	163309,17	432375,34	4,50	43,81	38,49	33,25	43,58
085_C	b20	163309,17	432375,34	7,50	43,54	38,26	33,02	43,33
086_A	b20	163299,41	432375,44	1,50	33,31	28,39	23,13	33,26
086_B	b20	163299,41	432375,44	4,50	36,31	31,61	26,29	36,35
086_C	b20	163299,41	432375,44	7,50	38,42	33,86	28,51	38,53
087_A	b21	163312,79	432365,51	1,50	46,22	40,92	35,68	46,00
087_B	b21	163312,79	432365,51	4,50	46,03	40,76	35,52	45,82
087_C	b21	163312,79	432365,51	7,50	45,68	40,47	35,24	45,50
088_A	b21	163315,02	432362,92	1,50	47,21	41,95	36,69	47,00
088_B	b21	163315,02	432362,92	4,50	47,56	42,30	37,05	47,35
088_C	b21	163315,02	432362,92	7,50	47,22	42,01	36,76	47,04
089_A	b21	163314,42	432359,27	1,50	26,28	22,35	17,06	26,74
089_B	b21	163314,42	432359,27	4,50	28,36	24,45	19,22	28,85
089_C	b21	163314,42	432359,27	7,50	29,47	25,60	20,39	29,99
090_A	b21	163304,62	432359,46	1,50	32,20	27,27	22,02	32,15
090_B	b21	163304,62	432359,46	4,50	36,70	31,78	26,48	36,64
090_C	b21	163304,62	432359,46	7,50	39,13	34,20	28,90	39,07
091_A	b22	163308,70	432452,31	1,50	43,69	38,61	33,31	43,55
091_B	b22	163308,70	432452,31	4,50	43,77	38,70	33,42	43,64
091_C	b22	163308,70	432452,31	7,50	43,73	38,74	33,46	43,64
092_A	b22	163309,01	432462,25	1,50	54,75	51,38	45,86	55,44
092_B	b22	163309,01	432462,25	4,50	54,50	51,13	45,62	55,20
092_C	b22	163309,01	432462,25	7,50	54,30	50,92	45,41	54,99
093_A	b22	163302,59	432460,55	1,50	53,49	49,75	44,27	53,99
093_B	b22	163302,59	432460,55	4,50	53,83	50,09	44,63	54,34
093_C	b22	163302,59	432460,55	7,50	53,51	49,80	44,34	54,03
094_A	b22	163305,29	432462,80	1,50	56,52	53,13	47,60	57,20
094_B	b22	163305,29	432462,80	4,50	56,90	53,50	47,99	57,58
094_C	b22	163305,29	432462,80	7,50	56,63	53,22	47,72	57,31
095_A	b23	163318,74	432465,52	1,50	56,45	53,10	47,55	57,14
095_B	b23	163318,74	432465,52	4,50	56,94	53,58	48,05	57,63
095_C	b23	163318,74	432465,52	7,50	56,77	53,39	47,88	57,46
096_A	b23	163315,07	432462,16	1,50	51,88	48,52	42,99	52,57
096_B	b23	163315,07	432462,16	4,50	52,48	49,09	43,58	53,17
096_C	b23	163315,07	432462,16	7,50	52,36	48,95	43,45	53,04
097_A	b23	163323,59	432465,60	1,50	56,51	53,15	47,62	57,20
097_B	b23	163323,59	432465,60	4,50	55,25	51,88	46,35	55,94
097_C	b23	163323,59	432465,60	7,50	55,03	51,65	46,13	55,72
098_A	b23	163321,16	432458,84	1,50	39,94	35,86	30,38	40,25
098_B	b23	163321,16	432458,84	4,50	40,81	36,39	30,98	40,97
098_C	b23	163321,16	432458,84	7,50	42,44	38,17	32,74	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	b24	163338,38	432459,72	1,50	44,19	39,18	33,87	44,08
099_B	b24	163338,38	432459,72	4,50	44,84	40,05	34,73	44,84
099_C	b24	163338,38	432459,72	7,50	45,20	40,61	35,29	45,30
100_A	b24	163338,58	432469,71	1,50	55,62	52,07	46,52	56,20
100_B	b24	163338,58	432469,71	4,50	56,21	52,68	47,14	56,80
100_C	b24	163338,58	432469,71	7,50	56,00	52,48	46,95	56,60
101_A	b24	163332,57	432467,65	1,50	54,04	50,66	45,17	54,74
101_B	b24	163332,57	432467,65	4,50	53,62	50,22	44,74	54,31
101_C	b24	163332,57	432467,65	7,50	53,41	50,01	44,53	54,10
102_A	b24	163335,02	432470,22	1,50	57,41	54,06	48,50	58,10
102_B	b24	163335,02	432470,22	4,50	57,80	54,43	48,89	58,49
102_C	b24	163335,02	432470,22	7,50	57,52	54,14	48,61	58,20
103_A	b25	163311,86	432429,18	1,50	49,00	44,22	38,89	49,00
103_B	b25	163311,86	432429,18	4,50	48,98	44,61	39,22	49,17
103_C	b25	163311,86	432429,18	7,50	49,19	45,02	39,61	49,48
104_A	b25	163312,32	432422,49	1,50	50,43	45,31	40,03	50,28
104_B	b25	163312,32	432422,49	4,50	50,41	45,43	40,13	50,32
104_C	b25	163312,32	432422,49	7,50	49,79	44,95	39,63	49,76
105_A	b25	163316,06	432416,82	1,50	47,96	42,58	37,36	47,71
105_B	b25	163316,06	432416,82	4,50	46,78	41,48	36,25	46,56
105_C	b25	163316,06	432416,82	7,50	46,30	41,11	35,86	46,13
106_A	b25	163323,42	432426,15	1,50	37,60	34,00	28,50	38,17
106_B	b25	163323,42	432426,15	4,50	40,90	37,35	31,80	41,48
106_C	b25	163323,42	432426,15	7,50	43,24	39,69	34,16	43,83
107_A	b26	163318,71	432408,13	1,50	48,18	42,92	37,68	47,98
107_B	b26	163318,71	432408,13	4,50	47,25	42,19	36,92	47,13
107_C	b26	163318,71	432408,13	7,50	47,04	42,17	36,88	47,01
108_A	b26	163319,13	432401,61	1,50	50,19	44,92	39,66	49,97
108_B	b26	163319,13	432401,61	4,50	50,01	44,80	39,54	49,82
108_C	b26	163319,13	432401,61	7,50	49,33	44,23	38,96	49,19
109_A	b26	163322,61	432395,82	1,50	47,80	42,37	37,15	47,52
109_B	b26	163322,61	432395,82	4,50	46,47	41,07	35,85	46,21
109_C	b26	163322,61	432395,82	7,50	45,78	40,41	35,20	45,53
110_A	b26	163330,31	432405,21	1,50	32,55	28,52	23,29	32,98
110_B	b26	163330,31	432405,21	4,50	37,60	33,78	28,34	38,07
110_C	b26	163330,31	432405,21	7,50	40,30	36,46	31,02	40,76
111_A	b27	163337,10	432384,25	1,50	36,95	31,98	26,74	36,89
111_B	b27	163337,10	432384,25	4,50	38,65	33,98	28,69	38,72
111_C	b27	163337,10	432384,25	7,50	40,11	35,56	30,27	40,24
112_A	b27	163329,36	432374,93	1,50	49,48	44,03	38,82	49,20
112_B	b27	163329,36	432374,93	4,50	48,42	42,99	37,78	48,14
112_C	b27	163329,36	432374,93	7,50	47,92	42,55	37,32	47,67
113_A	b27	163326,04	432380,82	1,50	49,76	44,43	39,19	49,52
113_B	b27	163326,04	432380,82	4,50	49,47	44,16	38,91	49,24
113_C	b27	163326,04	432380,82	7,50	48,57	43,31	38,07	48,37
114_A	b27	163325,54	432387,26	1,50	47,99	42,64	37,41	47,75
114_B	b27	163325,54	432387,26	4,50	46,84	41,57	36,33	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	b27	163325,54	432387,26	7,50	46,31	41,15	35,91	46,15
115_A	b28	163348,29	432441,02	1,50	49,98	45,53	40,11	50,12
115_B	b28	163348,29	432441,02	4,50	50,06	45,95	40,49	50,36
115_C	b28	163348,29	432441,02	7,50	50,19	46,21	40,74	50,56
116_A	b28	163351,80	432435,50	1,50	50,49	45,52	40,20	50,40
116_B	b28	163351,80	432435,50	4,50	50,77	45,98	40,66	50,77
116_C	b28	163351,80	432435,50	7,50	50,26	45,61	40,28	50,33
117_A	b28	163352,22	432428,91	1,50	48,05	42,69	37,46	47,80
117_B	b28	163352,22	432428,91	4,50	47,04	41,78	36,54	46,84
117_C	b28	163352,22	432428,91	7,50	46,62	41,47	36,22	46,47
118_A	b28	163340,80	432431,90	1,50	36,73	33,09	27,57	37,27
118_B	b28	163340,80	432431,90	4,50	39,82	36,15	30,64	40,35
118_C	b28	163340,80	432431,90	7,50	41,94	38,26	32,77	42,47
119_A	b29	163355,13	432420,24	1,50	48,46	43,34	38,07	48,31
119_B	b29	163355,13	432420,24	4,50	47,82	42,95	37,64	47,78
119_C	b29	163355,13	432420,24	7,50	47,73	43,06	37,74	47,79
120_A	b29	163358,74	432414,64	1,50	50,20	45,03	39,76	50,03
120_B	b29	163358,74	432414,64	4,50	50,21	45,13	39,86	50,08
120_C	b29	163358,74	432414,64	7,50	49,67	44,76	39,47	49,62
121_A	b29	163358,74	432407,75	1,50	47,83	42,46	37,24	47,58
121_B	b29	163358,74	432407,75	4,50	46,57	41,28	36,05	46,35
121_C	b29	163358,74	432407,75	7,50	46,13	40,94	35,71	45,96
122_A	b29	163347,72	432410,97	1,50	31,08	26,79	21,55	31,36
122_B	b29	163347,72	432410,97	4,50	36,66	32,73	27,28	37,06
122_C	b29	163347,72	432410,97	7,50	39,15	35,16	29,72	39,53
123_A	b30	163361,82	432399,32	1,50	48,07	42,76	37,52	47,84
123_B	b30	163361,82	432399,32	4,50	47,01	41,79	36,54	46,82
123_C	b30	163361,82	432399,32	7,50	46,63	41,54	36,28	46,50
124_A	b30	163365,57	432393,67	1,50	49,94	44,69	39,43	49,73
124_B	b30	163365,57	432393,67	4,50	49,80	44,58	39,32	49,61
124_C	b30	163365,57	432393,67	7,50	49,08	43,95	38,69	48,93
125_A	b30	163365,90	432386,84	1,50	49,53	44,09	38,88	49,25
125_B	b30	163365,90	432386,84	4,50	48,40	42,97	37,76	48,12
125_C	b30	163365,90	432386,84	7,50	48,16	42,79	37,56	47,91
126_A	b30	163354,64	432390,09	1,50	36,42	31,29	26,04	36,27
126_B	b30	163354,64	432390,09	4,50	38,01	33,12	27,82	37,97
126_C	b30	163354,64	432390,09	7,50	39,42	34,66	29,35	39,44
127_A	b31	163358,71	432476,25	1,50	57,64	54,29	48,72	58,33
127_B	b31	163358,71	432476,25	4,50	58,04	54,67	49,12	58,72
127_C	b31	163358,71	432476,25	7,50	57,71	54,33	48,80	58,39
128_A	b31	163356,07	432471,74	1,50	53,91	50,21	44,67	54,41
128_B	b31	163356,07	432471,74	4,50	54,47	50,79	45,27	54,99
128_C	b31	163356,07	432471,74	7,50	54,24	50,58	45,08	54,78
129_A	b31	163366,48	432475,15	1,50	54,50	51,20	45,60	55,20
129_B	b31	163366,48	432475,15	4,50	54,40	51,07	45,51	55,10
129_C	b31	163366,48	432475,15	7,50	54,31	50,97	45,43	55,01
130_A	b31	163358,50	432469,36	1,50	47,05	42,15	36,83	47,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	b31	163358,50	432469,36	4,50	47,81	43,43	38,02	47,99
130_C	b31	163358,50	432469,36	7,50	48,15	43,99	38,56	48,44
131_A	b32	163370,48	432457,08	1,50	46,26	43,01	37,33	46,96
131_B	b32	163370,48	432457,08	4,50	48,18	44,90	39,26	48,88
131_C	b32	163370,48	432457,08	7,50	49,03	45,72	40,13	49,73
132_A	b32	163364,91	432448,28	1,50	47,46	42,29	37,01	47,29
132_B	b32	163364,91	432448,28	4,50	47,58	42,83	37,47	47,59
132_C	b32	163364,91	432448,28	7,50	47,64	43,14	37,75	47,76
133_A	b32	163360,93	432453,95	1,50	50,61	46,24	40,79	50,78
133_B	b32	163360,93	432453,95	4,50	51,45	47,25	41,80	51,71
133_C	b32	163360,93	432453,95	7,50	51,19	47,08	41,62	51,49
134_A	b32	163360,66	432460,81	1,50	51,12	47,16	41,68	51,50
134_B	b32	163360,66	432460,81	4,50	52,56	48,87	43,36	53,08
134_C	b32	163360,66	432460,81	7,50	52,84	49,21	43,71	53,39
135_A	b33	163367,11	432440,07	1,50	48,31	43,54	38,18	48,31
135_B	b33	163367,11	432440,07	4,50	48,76	44,40	38,99	48,95
135_C	b33	163367,11	432440,07	7,50	48,93	44,76	39,34	49,22
136_A	b33	163367,59	432433,28	1,50	49,40	44,48	39,13	49,33
136_B	b33	163367,59	432433,28	4,50	49,83	45,03	39,68	49,81
136_C	b33	163367,59	432433,28	7,50	49,45	44,83	39,45	49,52
137_A	b33	163371,66	432427,44	1,50	47,04	41,84	36,56	46,85
137_B	b33	163371,66	432427,44	4,50	46,99	41,99	36,70	46,90
137_C	b33	163371,66	432427,44	7,50	46,80	41,98	36,67	46,79
138_A	b33	163377,31	432436,30	1,50	42,94	39,69	34,01	43,64
138_B	b33	163377,31	432436,30	4,50	45,00	41,70	36,10	45,70
138_C	b33	163377,31	432436,30	7,50	46,39	43,06	37,51	47,09
139_A	b34	163384,00	432415,62	1,50	39,44	36,12	30,55	40,14
139_B	b34	163384,00	432415,62	4,50	42,05	38,71	33,18	42,76
139_C	b34	163384,00	432415,62	7,50	43,77	40,41	34,92	44,48
140_A	b34	163378,35	432406,70	1,50	47,34	42,03	36,79	47,11
140_B	b34	163378,35	432406,70	4,50	46,83	41,68	36,42	46,67
140_C	b34	163378,35	432406,70	7,50	46,46	41,45	36,19	46,37
141_A	b34	163374,37	432412,44	1,50	49,10	44,01	38,70	48,96
141_B	b34	163374,37	432412,44	4,50	49,31	44,27	38,96	49,19
141_C	b34	163374,37	432412,44	7,50	48,80	43,90	38,58	48,75
142_A	b34	163373,97	432419,39	1,50	47,15	42,00	36,73	46,99
142_B	b34	163373,97	432419,39	4,50	47,13	42,21	36,92	47,07
142_C	b34	163373,97	432419,39	7,50	47,09	42,42	37,12	47,16
143_A	b35	163381,15	432398,71	1,50	46,80	41,46	36,23	46,56
143_B	b35	163381,15	432398,71	4,50	46,50	41,36	36,12	46,35
143_C	b35	163381,15	432398,71	7,50	46,15	41,17	35,94	46,08
144_A	b35	163381,28	432391,67	1,50	48,60	43,41	38,12	48,41
144_B	b35	163381,28	432391,67	4,50	48,74	43,56	38,28	48,56
144_C	b35	163381,28	432391,67	7,50	48,20	43,10	37,81	48,06
145_A	b35	163390,85	432394,87	1,50	39,39	36,02	30,54	40,10
145_B	b35	163390,85	432394,87	4,50	41,47	38,09	32,63	42,18
145_C	b35	163390,85	432394,87	7,50	42,76	39,34	33,94	43,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D4 (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	b35	163385,41	432386,08	1,50	45,41	40,01	34,79	45,15
146_B	b35	163385,41	432386,08	4,50	44,20	38,81	33,61	43,95
146_C	b35	163385,41	432386,08	7,50	43,90	38,58	33,38	43,68
147_A	b36	163258,32	432398,54	1,50	46,33	41,06	35,77	46,11
147_B	b36	163258,32	432398,54	4,50	46,93	41,61	36,35	46,69
147_C	b36	163258,32	432398,54	7,50	46,69	41,37	36,12	46,45
148_A	b36	163266,42	432403,82	1,50	36,80	32,45	27,06	37,00
148_B	b36	163266,42	432403,82	4,50	39,48	35,13	29,77	39,69
148_C	b36	163266,42	432403,82	7,50	41,10	37,03	31,62	41,44
149_A	b36	163256,87	432404,74	1,50	44,86	39,62	34,35	44,66
149_B	b36	163256,87	432404,74	4,50	46,67	41,98	36,61	46,70
149_C	b36	163256,87	432404,74	7,50	47,99	43,46	38,09	48,10
150_A	b36	163255,64	432401,17	1,50	50,41	45,26	39,96	50,24
150_B	b36	163255,64	432401,17	4,50	50,88	45,76	40,46	50,72
150_C	b36	163255,64	432401,17	7,50	50,49	45,44	40,14	50,37
151_A	b37	163294,02	432391,81	1,50	35,38	30,95	25,57	35,54
151_B	b37	163294,02	432391,81	4,50	38,31	33,87	28,50	38,47
151_C	b37	163294,02	432391,81	7,50	40,23	35,90	30,51	40,44
152_A	b37	163303,89	432391,35	1,50	43,75	38,51	33,24	43,55
152_B	b37	163303,89	432391,35	4,50	44,32	39,08	33,82	44,12
152_C	b37	163303,89	432391,35	7,50	43,95	38,76	33,51	43,78
153_A	b37	163301,73	432397,61	1,50	44,58	39,72	34,38	44,54
153_B	b37	163301,73	432397,61	4,50	45,50	40,71	35,38	45,50
153_C	b37	163301,73	432397,61	7,50	45,85	41,27	35,92	45,95
154_A	b37	163304,76	432395,06	1,50	48,09	42,91	37,63	47,91
154_B	b37	163304,76	432395,06	4,50	48,42	43,26	37,98	48,25
154_C	b37	163304,76	432395,06	7,50	47,97	42,91	37,63	47,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

