

Verkeerskundig onderzoek

Uitbreiding IKC, Beneden Leeuwen

Eindconcept d.d. 30 maart 2023

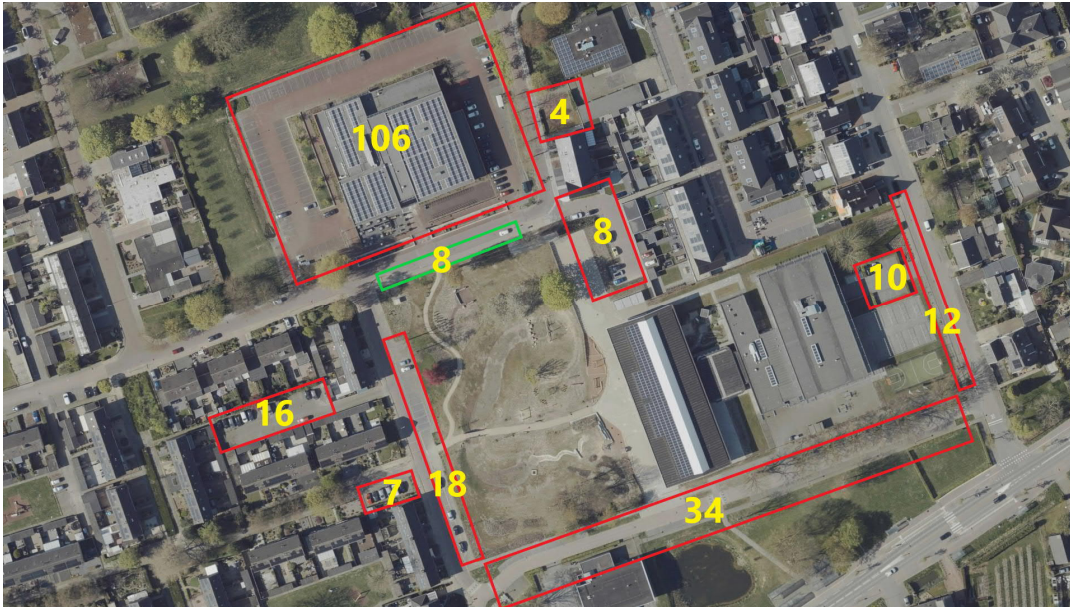
Parkeeronderzoek 26 januari 2023

In de ochtend en middag van donderdag 23 januari is de locatie van het IKC in Beneden Leeuwen bezocht. Hierbij is door twee waarnemers de parkeerbezetting in de directe schoolomgeving vóór, tijdens en na het ingaansmoment (ochtend: 8.30 uur) en het uitgaansmoment (middag: 14.00 uur) van de beide basisscholen in beeld gebracht.

Daarnaast zijn in de ochtend (8.45 uur) ook het aantal geparkeerde fietsen op het terrein van het IKC geteld.

Naast de parkeertellingen was de observatie bedoeld om een indruk te krijgen van de huidige (veiligheids- en parkeer-)problemen tijdens het brengen en halen van de kinderen in de (directe) omgeving van het IKC.

Secties met parkeercapaciteit



18 aantal beschikbare parkeervakken per sectie (buiten de rijbaan)

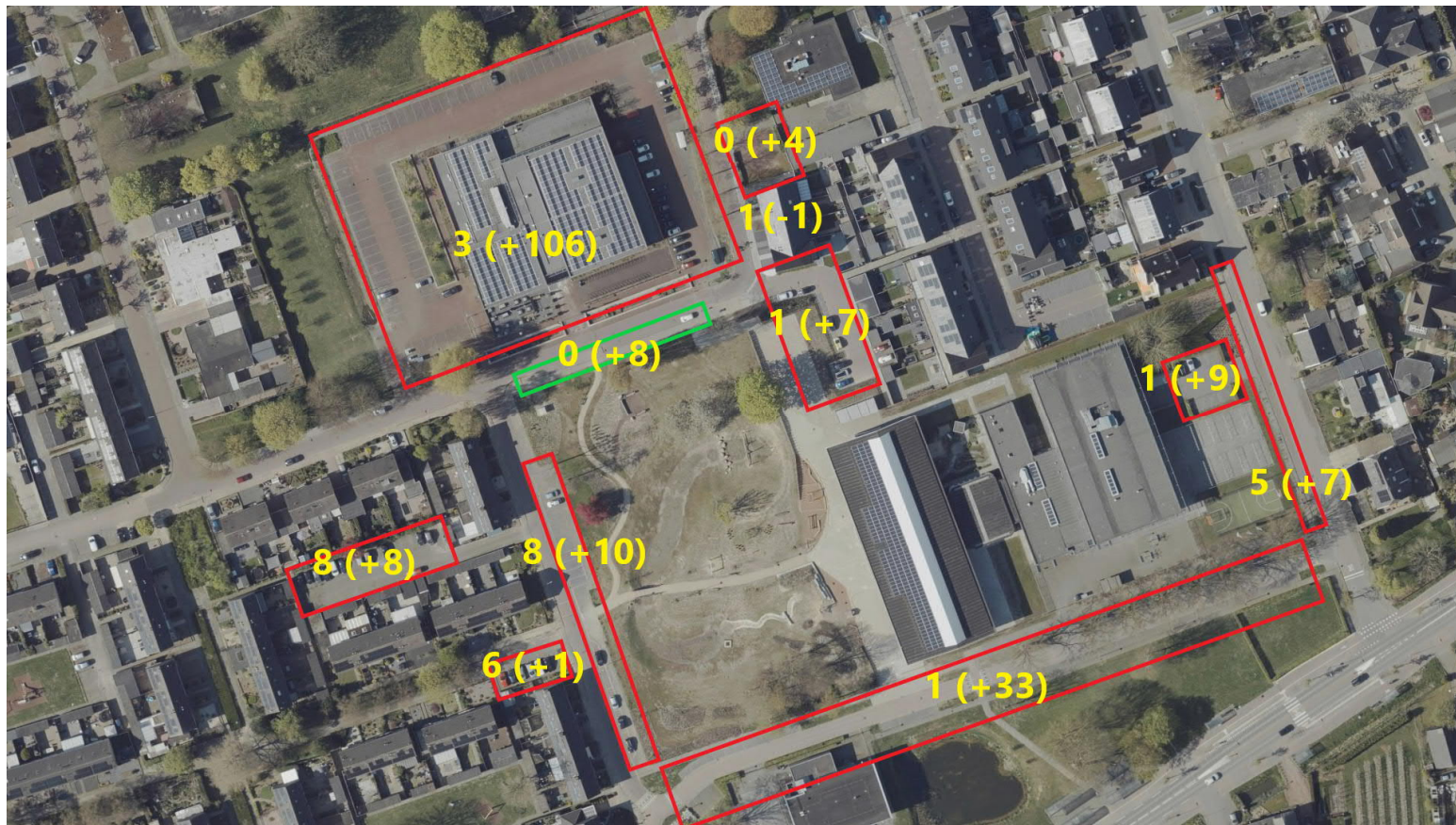
- Tijdens de tellingen in de ochtend- en middagperiode zijn het aantal geparkeerde voertuigen in de secties geteld. Hieruit volgt per sectie de parkeerbezetting en de nog beschikbare restcapaciteit.
- In de secties (De Rosmolen; 106 ppl.), (Heideakkerweg; 34 ppl.), (Akkerstraat; 12 ppl.), (Anjerstraat; 7ppl.) en op de Seringenstraat werd ook op de rijbaan en/of buiten de parkeervakken geparkeerd. Bij een negatieve restcapaciteit zijn er in de betreffende sectie meer auto's geparkeerd dan het aantal beschikbare parkeervakken.

Parkeerbezetting

Ochtendperiode

Parkeerbezetting

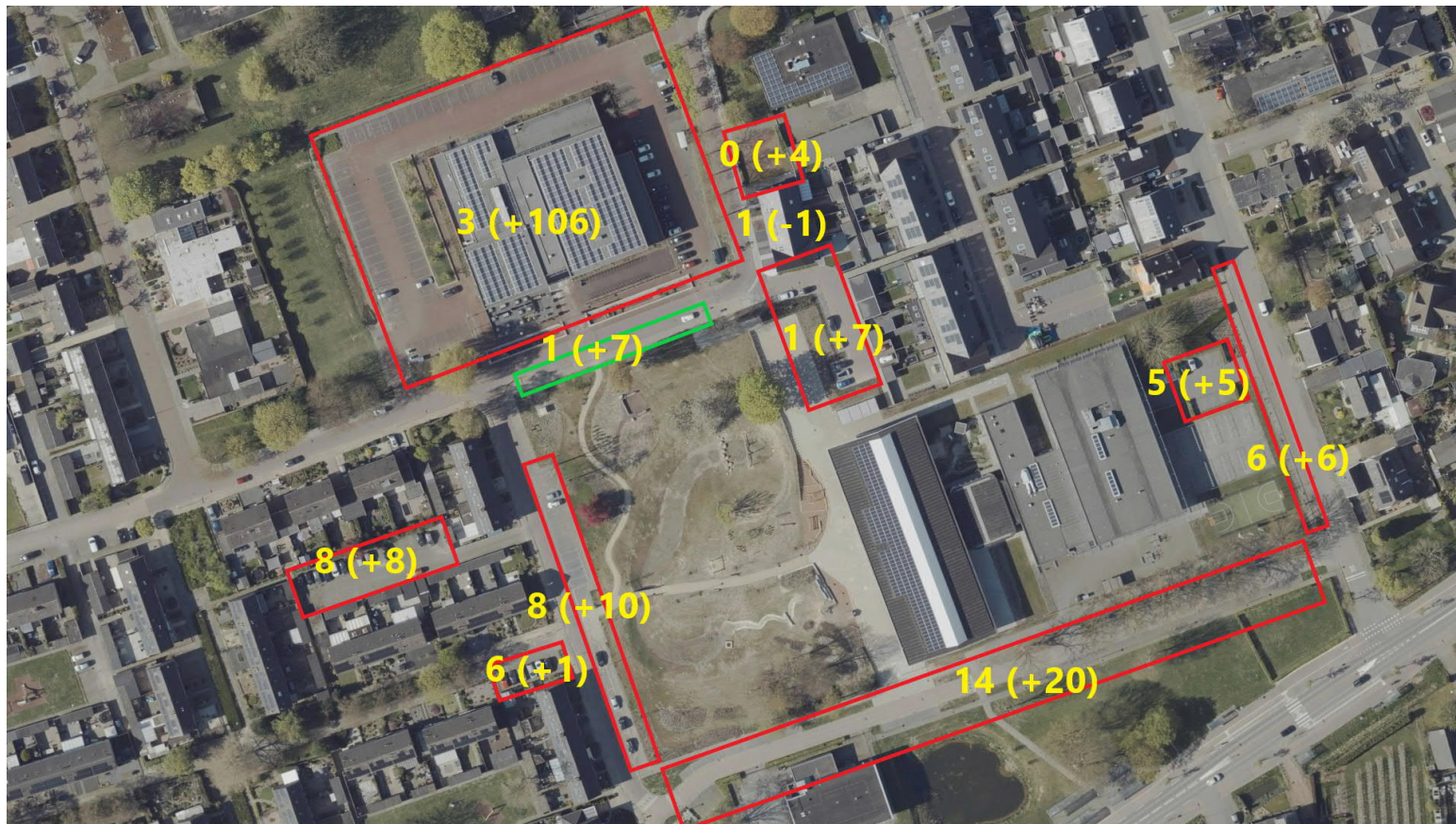
7.30 uur



8 (+10) aantal geparkeerde voertuigen (restcapaciteit in parkeersectie)

Parkeerbezetting

8.00 uur

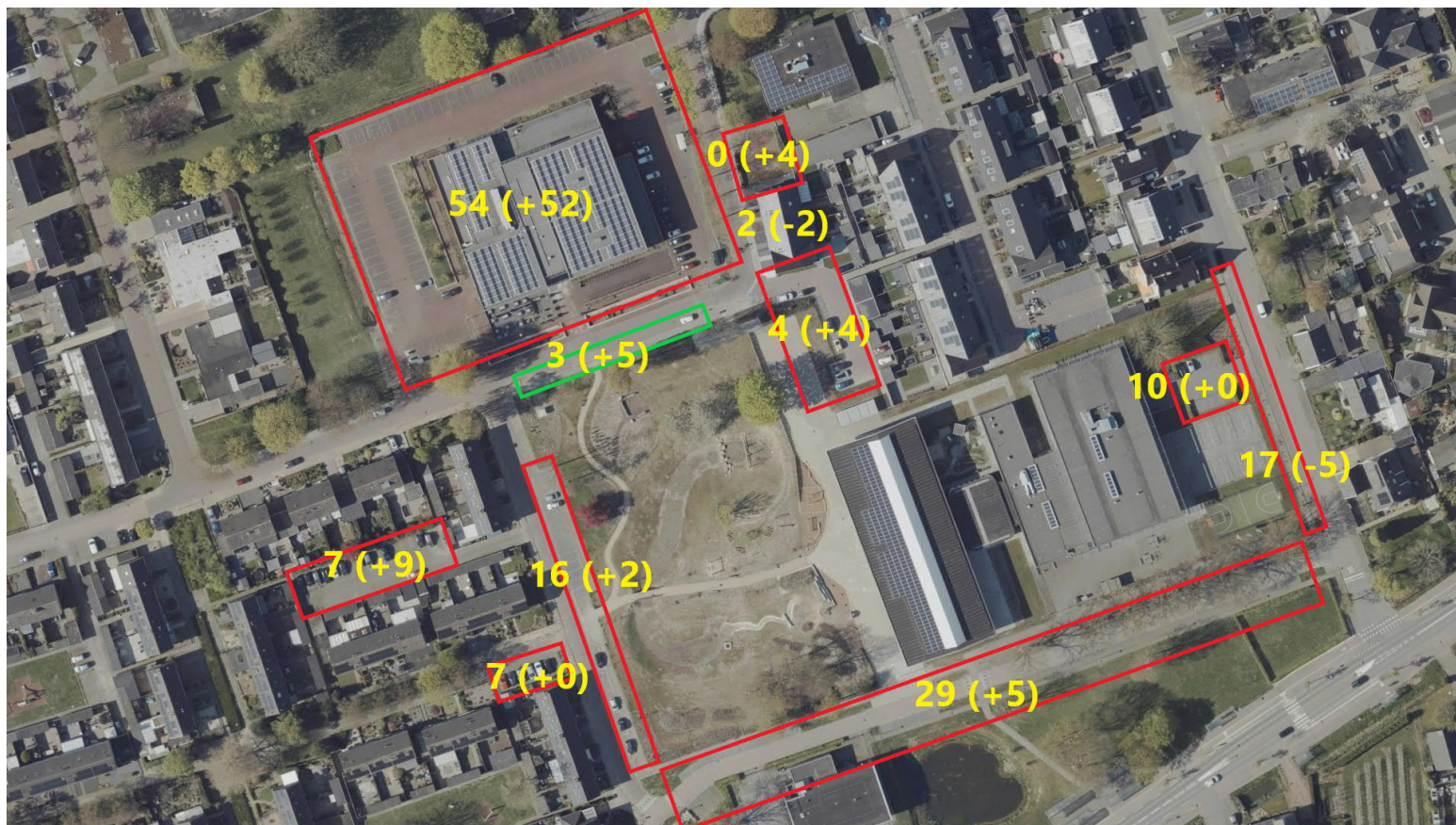


8 (+10) aantal geparkeerde voertuigen (restcapaciteit in parkeersectie)

Parkeerbezetting

8.30 uur

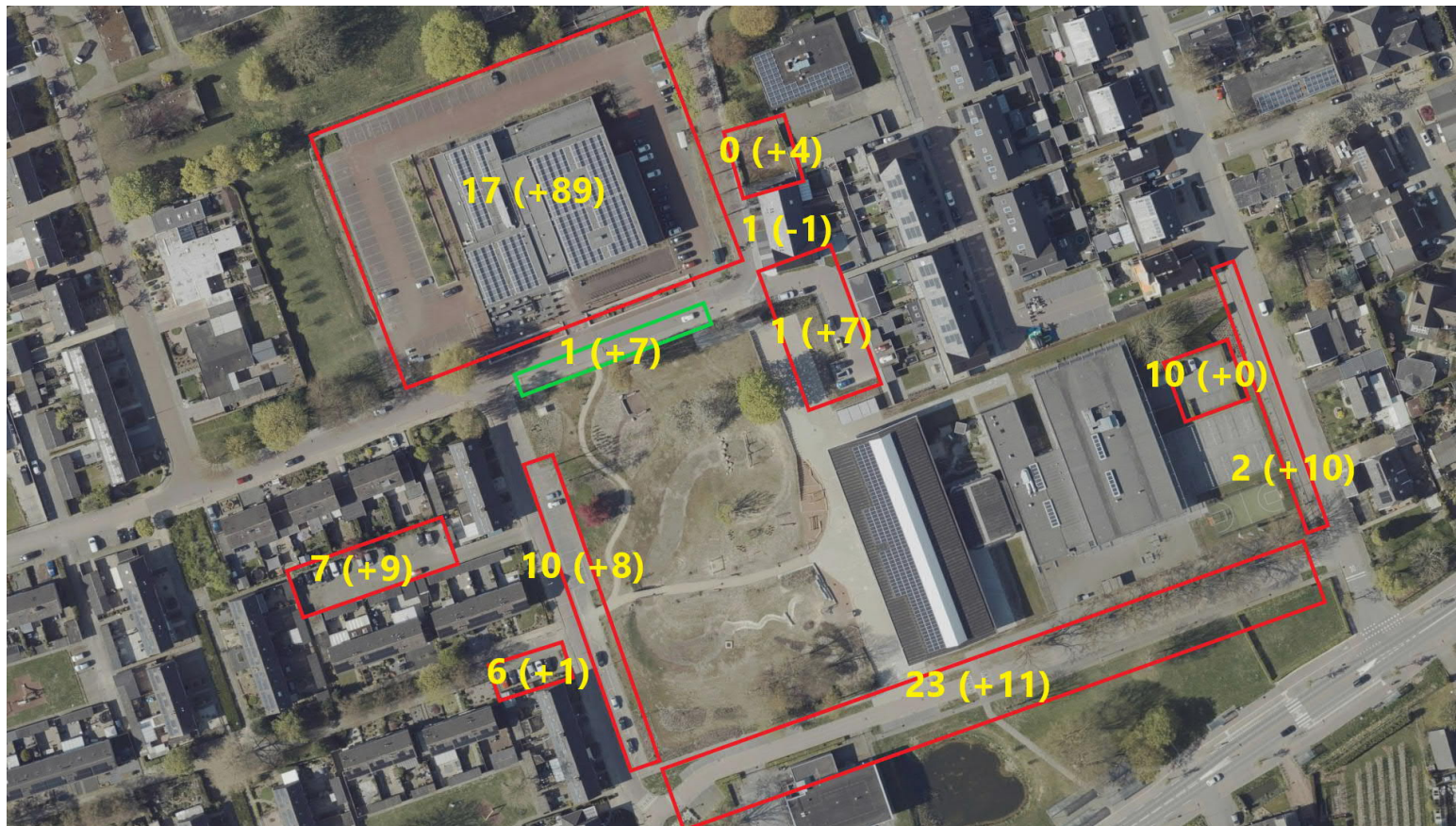
maximale parkeerbezetting bij ingaansmoment scholen



8 (+10) aantal geparkeerde voertuigen (restcapaciteit in parkeersectie)

Parkeerbezetting

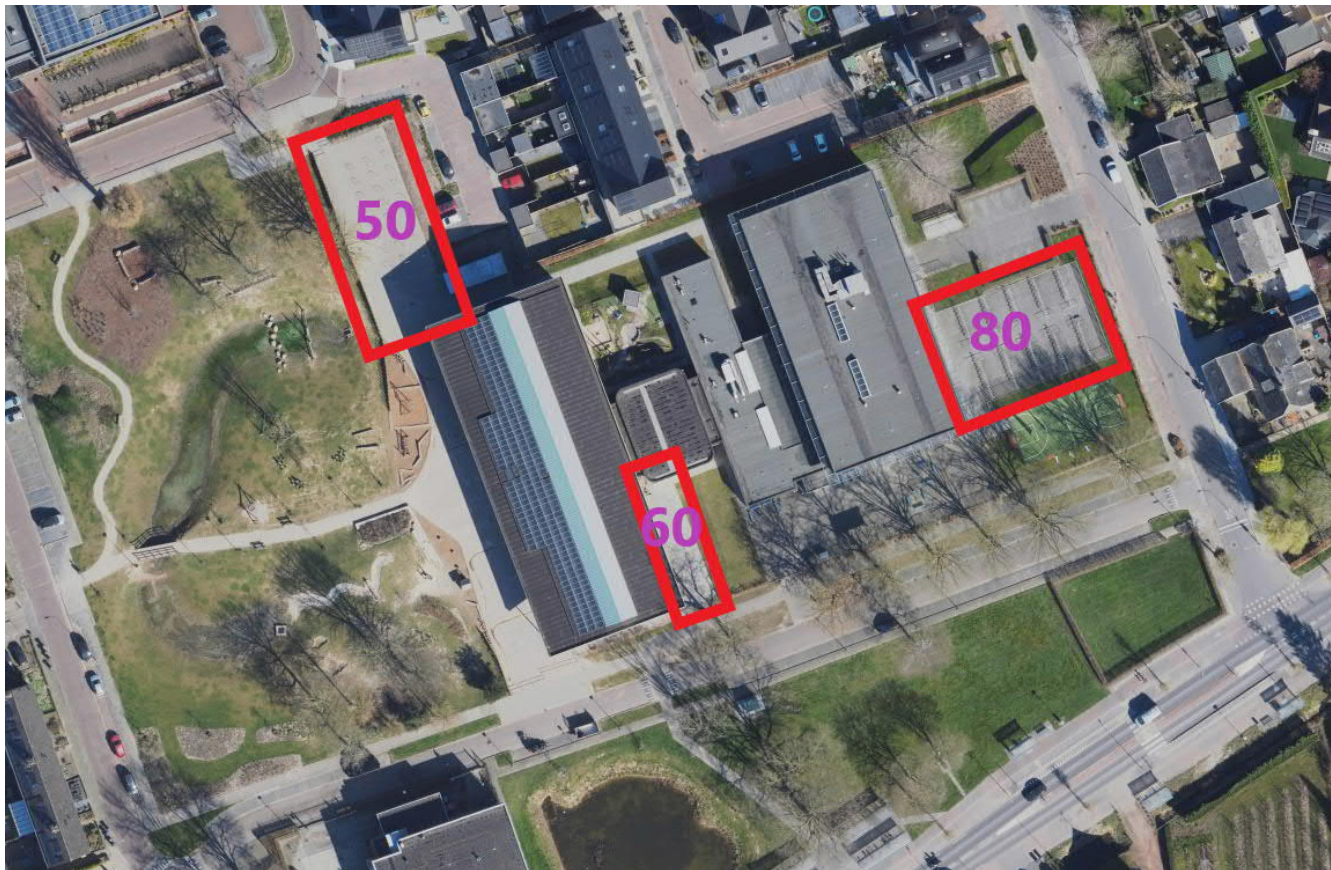
8.45 uur



8 (+10) aantal geparkeerde voertuigen (restcapaciteit in parkeersectie)

Parkeerbezetting fiets

8.45 uur

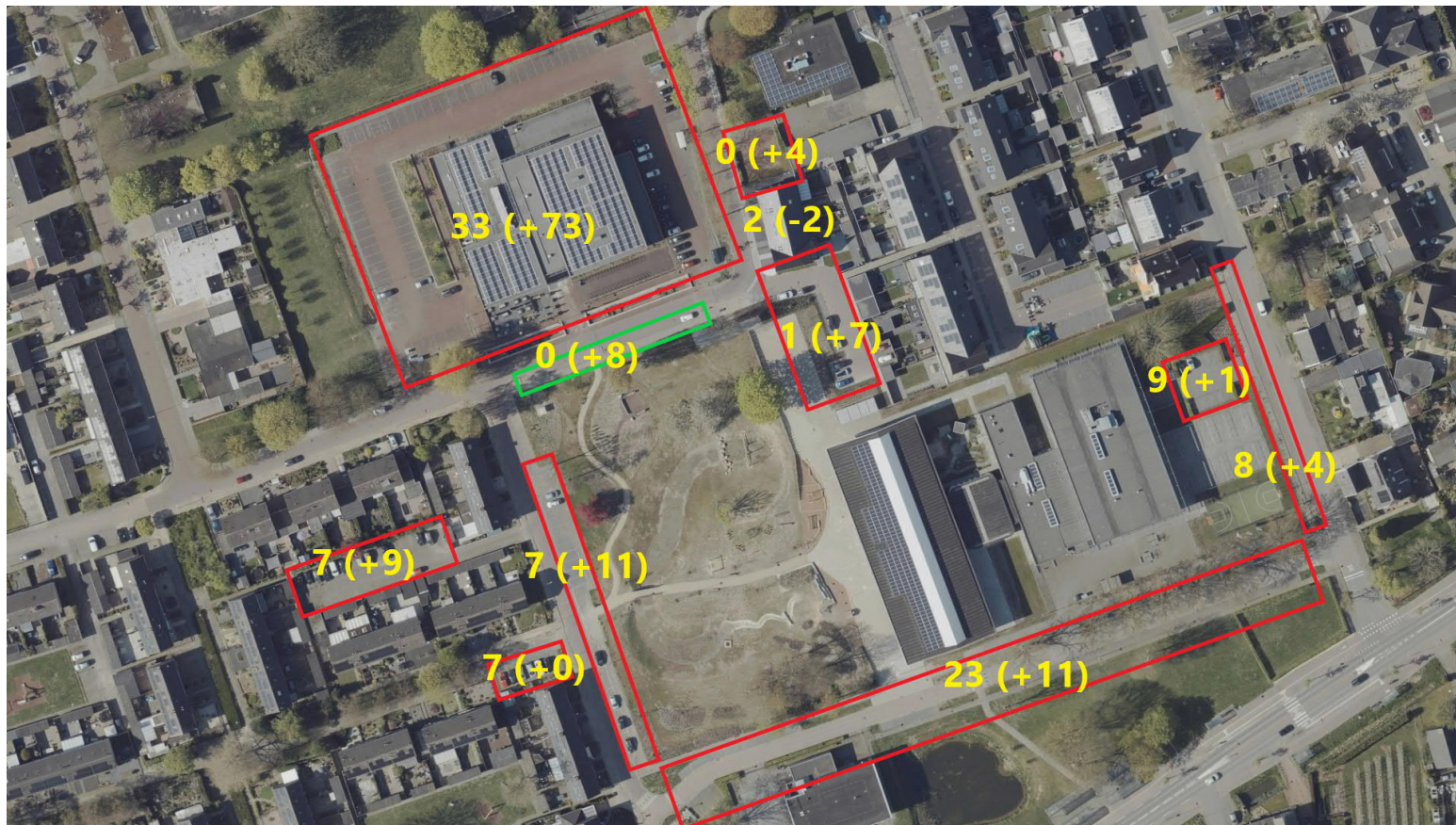


Parkeerbezetting

Middagperiode

Parkeerbezetting

13.30 uur

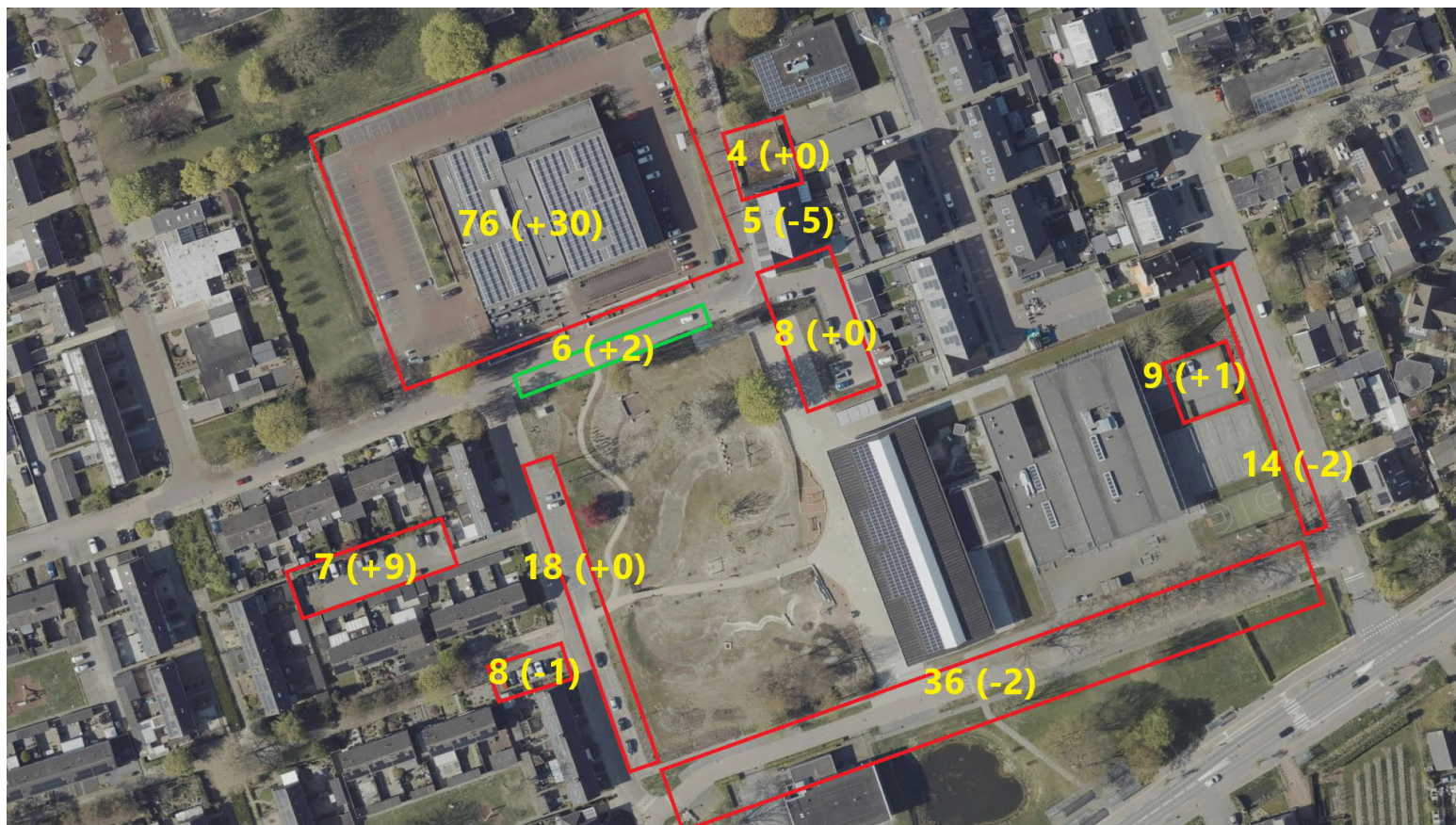


8 (+10) aantal geparkeerde voertuigen (restcapaciteit in parkeersectie)

Parkeerbezetting

14.00 uur

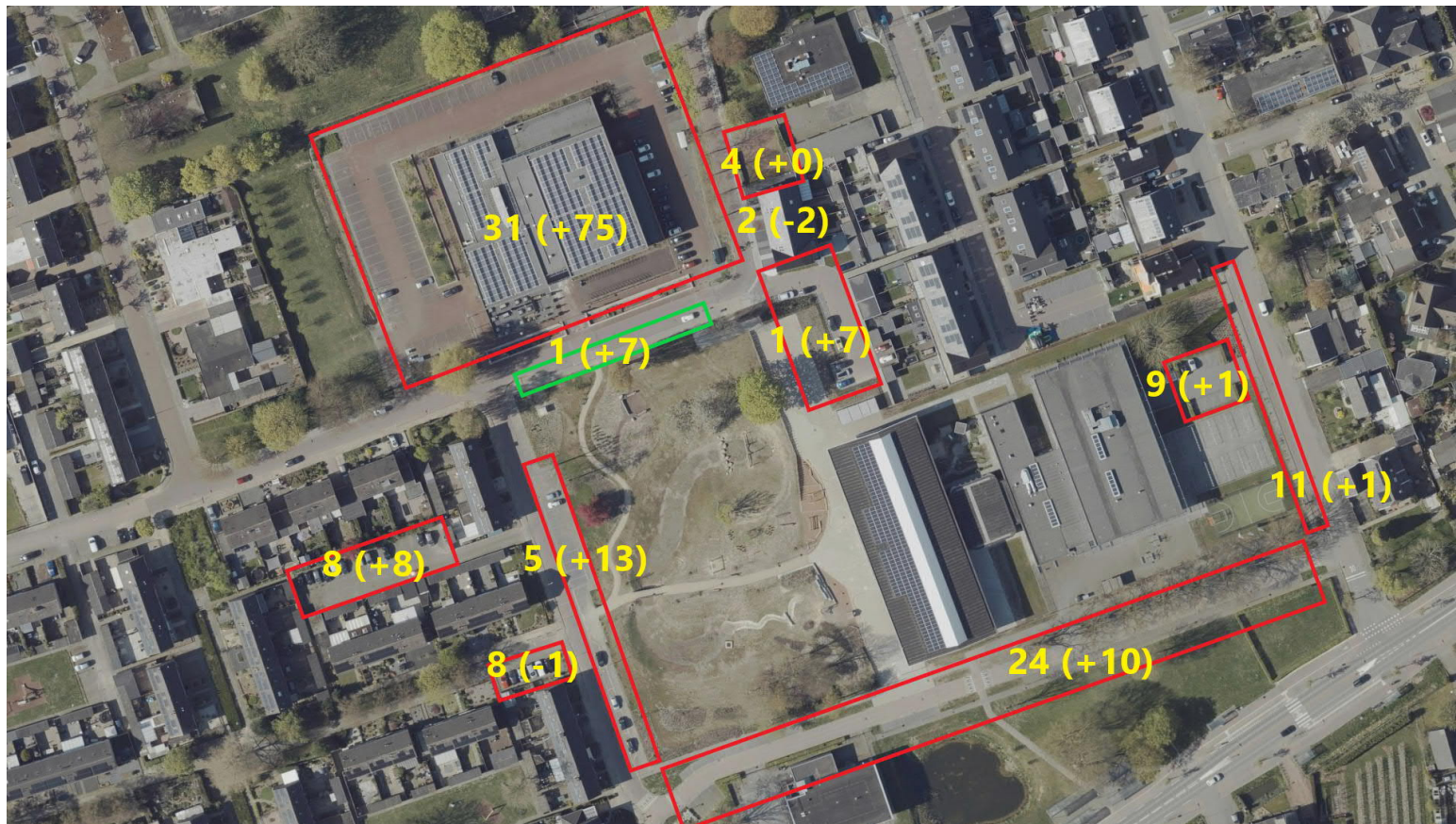
maximale parkeerbezetting bij uitgaansmoment scholen



8 (+10) aantal geparkeerde voertuigen (restcapaciteit in parkeersectie)

Parkeerbezetting

14.15 uur



8 (+10) aantal geparkeerde voertuigen (restcapaciteit in parkeersectie)

Analyse huidige situatie

Ochtendperiode

- Per saldo ruim voldoende parkeercapaciteit in de directe omgeving van het IKC tijdens de parkeerpiek rondom het ingaansmoment van de scholen om 8.30 uur
- Op enkele straten wordt (geoorloofd) op de rijbaan geparkeerd (Seringenstraat, Heideakkerweg, Akkerstraat), maar dit leidt niet tot problemen
- Kiss & ride strook Leliestraat wordt niet als afzetstrook, maar als parkeerplaats gebruikt; Op de Heideakkerweg ter hoogte van ingang van OBS de Wijzer is in beperkte mate sprake van kiss & ride op de rijbaan
- Brengverkeer komt vanuit en vertrekt in meerdere richtingen, er is geen specifieke aanrijdroute; ouders/verzorgers parkeren de auto en begeleiden kinderen veelal naar ingang school
- Brengen van kinderen (te voet, fiets en per auto) verloopt rustig en ordentelijk; auto's rijden met gepaste rijsnelheid en er is weinig overig verkeer op straten rondom het IKC m.u.v. de Akkerstraat
- Voor het ingaan van de school komen op het kruispunt Akkerstraat-Heideakkerweg fietsers wat in het gedrang door drukte van het autoverkeer. Door de lage rijsnelheden is het echter niet verkeersonveilig.

Middagperiode

- Per saldo voldoende parkeercapaciteit in de directe omgeving van het IKC tijdens de parkeerpiek rondom het uitgaansmoment van de scholen om 14.00 uur; er is alleen nog restcapaciteit op het parkeerterrein van de Rosmolen (excl. invalidenppl.) De middagperiode is qua parkeerdruk maatgevend t.o.v. de ochtendperiode
- Op enkele straten wordt (geoorloofd) op de rijbaan geparkeerd (Seringenstraat, Heideakkerweg, Akkerstraat), maar dit leidt niet tot problemen
- Kiss & ride strook Leliestraat wordt niet als ophaalstrook, maar als parkeerplaats gebruikt.
- Haalverkeer komt vanuit en vertrekt in meerdere richtingen; er is geen specifieke aanrijdroute; ouders/verzorgers parkeren de auto en halen de kinderen veelal op vanaf het schoolplein
- Halen van kinderen (te voet, fiets en per auto) verloopt rustig en ordentelijk; auto's rijden met gepaste rijsnelheid en er is weinig overig verkeer op straten rondom het IKC
- Na het uitgaan van de school komen op het kruispunt Akkerstraat-Heideakkerweg fietsers wat in het gedrang door drukte van het autoverkeer. Door de lage rijsnelheden is het echter niet verkeersonveilig.