

## ARERIUS (Stikstof) berekening

Project: Eigenwijs - Vermeer  
 Datum: 21-nov-22  
 Opgesteld door: HJ Advies, Hessel de Jong  
 Bouwlocatie: Brouwersstraat 19 Beneden Leeuwen

ariize velden zijn invulvelden

Hieronder is voor bovenbenoemd project berekend wat de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden bedraagt. De berekening is uitgevoerd met de AERIUS-calculator. Deze berekening is na dit blad toegevoegd.

## Projectomschrijving

Het bouwen van één nieuwbouwwoning.

## Saldering

Saldering van toepassing? nee

## Korte samenvatting van de voorwaarden aan machine inzet

electrische machines: nee  
 eisen aan overig materieel: ja  
 machines voor dit bouwjaar en STAGE klasse zijn niet toegestaan: 2006 - Stage-IIIa  
 Adblue verplicht? nee

## Bouwfase

bouwtijd: 35 weken

Werkzaamheden	Machine	Max. Vermogen (kW)	AERIUS typering	Brandstofverbruik(1)	Brandstofverbruik AB (1)	Draaiuren
ontgraven / aanvullen	Graafmachine	110	Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	11	NVT	4
heien	Heistelling	400	Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	39	NVT	4
funderingsbalk stort	Betonmixer met pomp	350	Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	34	NVT	2
bgg vloer, plaatsen vloerelementen	Hiiskraan	270	Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	27	NVT	2
bgg vloer, afsorten naden	Betonmixer	300	Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	30	NVT	1
plaatsen van alle HSB elementen	Hiiskraan	270	Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	27	NVT	20
plaatsen dakpannen	Hiiskraan	270	Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	27	NVT	2
<i>het meeste materiaal wordt verplaatst binnen de kraanuren die hierboven zijn aangegeven; hierna is nog een restpost opgenomen voor het verplaatsen van materiaal met een verrijker</i>						
diversen verplaatsen op de bouw 4u per week	Verrijker	130	Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	13	NVT	140
diversen klein materieel 4u per week	Verrijker	1	alle werktuigen op benzine, 2takt	1	NVT	140

1) 0.095\* Pmax +0.54 Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1 AdBlue 7%

## Sommatie per AERIUS typering en brandstofverbruik [INVOER IN AERIUS]

Rijlabels	Som van Draaiuren
(leeg)	
(leeg)	
alle werktuigen op benzine, 2takt	140
1	140
NVT	140
Stage-IIIa, 2006-2010,75-560 kW,SCR: nee	174,5
11	4
(leeg)	4
39	4
NVT	4
34	2
NVT	2
27	24
NVT	24
30	0,5
NVT	0,5
13	140
NVT	140
<b>Eindtotaal</b>	<b>314,5</b>

**Vervoersbewegingen tijdens de bouw**

Functie van de rit	Categorie	Aantal ritten per jaar	Opmerkingen
woon-werk bouwvakkers	middelzwaar	350	gemiddeld 2 autos per dag op de bouwplaats, uitgangspunt is dat de bouwvakkers rijden in bestelauto's, busjes evt met aanhanger
aanleveren materiaal	zwaar	70	palen, vloeren, hsb elementen etc.

Punt waarop het verkeer opgaat in het reguliere verkeer:

N322

**Vervoersbewegingen gebruiksfase**

Functie van de rit	Categorie	Aantal ritten per etmaal	Opmerkingen
CROW publicatie toekomst bestendig parkeren, december 2018 - vrijstaande woning	licht	6,3	6,3 per woning - gerekend vanaf de woning tot de rotonde c.q. oprit naar de N381

**Resultaat**

Met inachtneming van de uitgangspunten zoals hierboven beschreven - zoals het aantal draaiuren en bouwjaar van machines - is geen toename van stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jaar) op daarvoor gevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden. Er is daarom geen sprake van negatieve effecten door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van stikstof is het plan uitvoerbaar.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

HJ Advies  
Brouwersstraat 19,  
6658 AD Beneden Leeuwen

Vermeer  
Bouwen van één woning

RXABLfs29CYf  
21 november 2022, 16:15  
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	0,1 kg/j	5,4 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

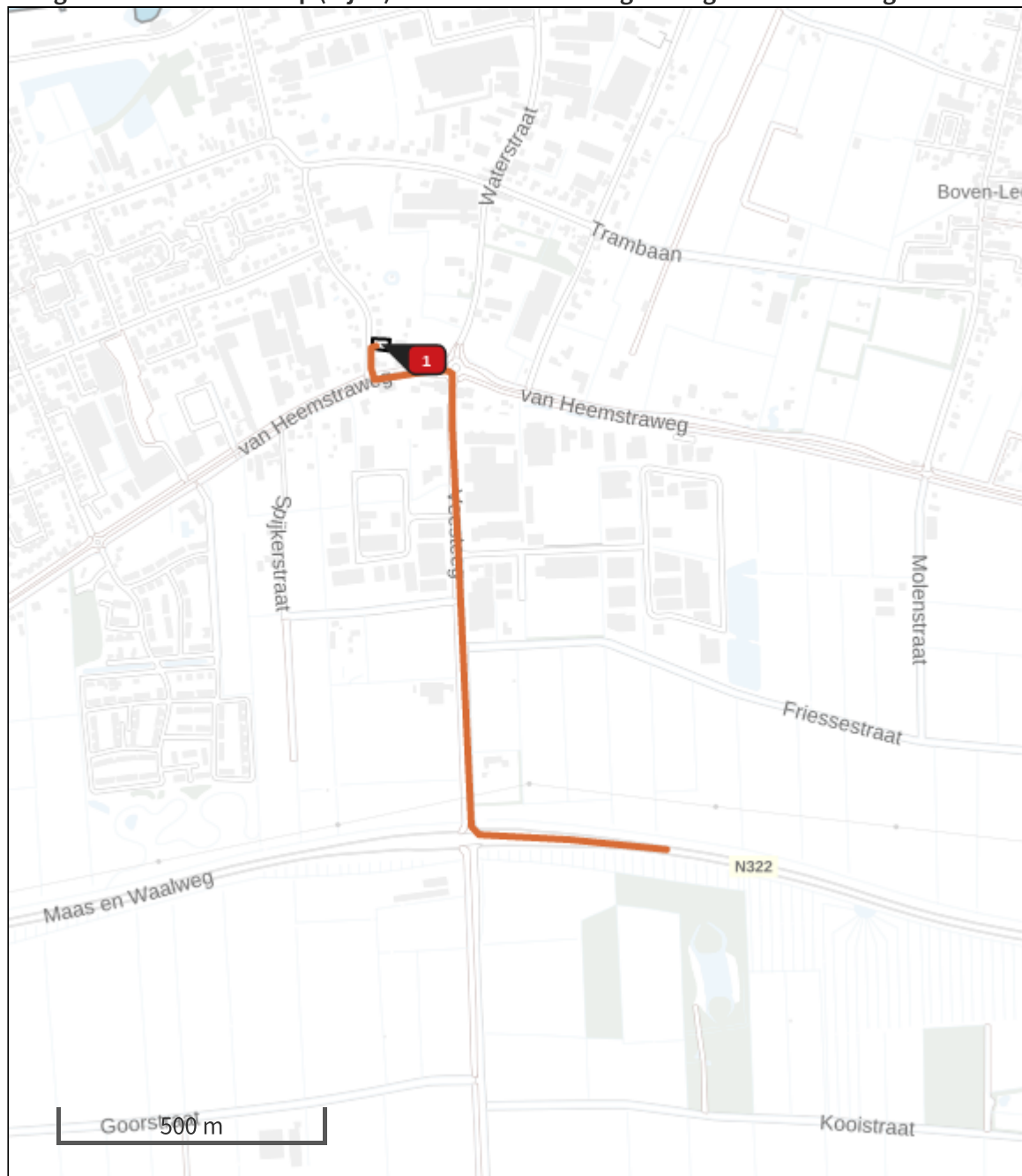








Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1 - bouwwerkzaamheden	1,2 g/j	3,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2022

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Naam: Bron 1 - bouwwerkzaamheden					NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 g/j
cat 11	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	4 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
cat 13	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	140 u/j		NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
cat 27	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	24 u/j		NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
cat 30	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
cat 34	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	34 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
cat 39	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	4 u/j		NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
klein materieel	alle werktuigen op benzine, 2takt	1 l/j			NO <sub>x</sub>	4,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	93,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	31,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		350 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		70 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	



**3** Wegverkeer | Weg

Naam	gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	81,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen	In file		
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		6.3 p/etmaal	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
 Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>