

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Dun Advies
Inrichtingslocatie	Heppertsestraat, ongenummerd Altforst

Activiteit

Omschrijving	Heppertsestraat Altforst
Toelichting	23169.008 aanlegfase fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk	RNTdMx4UUidc
Datum berekening	28 oktober 2024, 10:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase fase 1 Heppertsestraat ong. te Altforst - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	3,3 kg/j	88,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase fase 1 Heppertsestraat ong. te Altforst - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase fase 1 Heppertsestraat ong. te Altforst (Beoogd), rekenjaar 2025

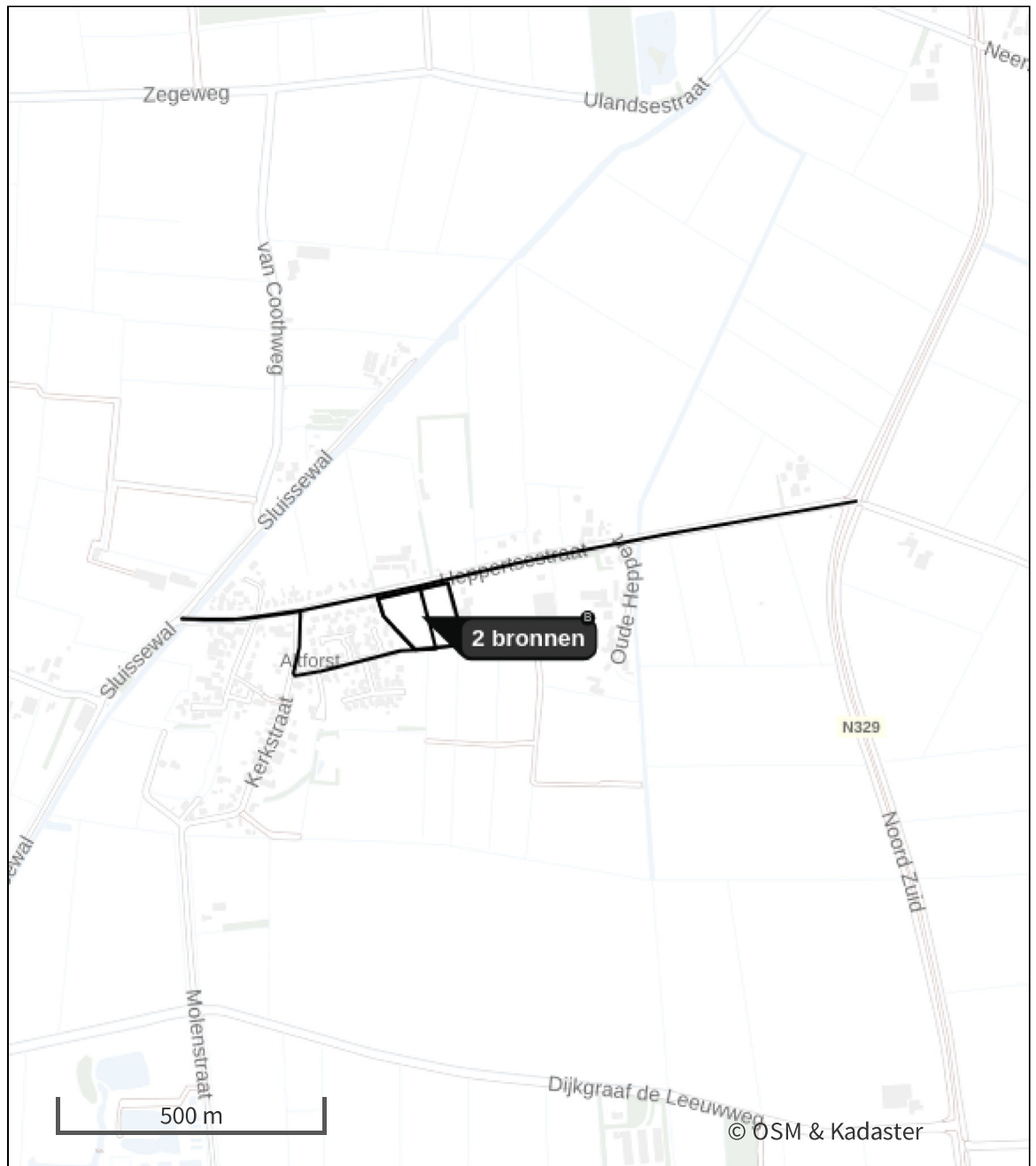
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	2,9 kg/j	73,0 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	14,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase fase 1
Heppertsestraat ong. te Altforst" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase fase 1 Heppertsestraat ong. te Altforst, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noordoostelijke richting	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:167931,5 Y:429286,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	914,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.168,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noordwestelijke richting	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:167360,01 Y:429166,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	526,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	876,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelijke richting	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:167311,37 Y:429042,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	688,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	876,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen		NO _x		73,0 kg/j	
Locatie	X:167552,74 Y:429147,07		NH ₃		2,9 kg/j	
Oppervlakte	1,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2697 l/j	132 u/j	162 l/j	NO _x	15,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2697 l/j	132 u/j	162 l/j	NO _x	15,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2197 l/j	108 u/j	132 l/j	NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	238 l/j	86 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Boorstelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	613 l/j	30 u/j	37 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreikers	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1634 l/j	80 u/j	98 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vrachtwagens	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1634 l/j	80 u/j	98 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wals	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	327 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	78,5 g/j
asfaltmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	327 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	78,5 g/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:167552,46 Y:429147,5	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,38 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		
Beschrijving	Bronkenmerken van	Aantal koude starts	Emissie /voertuig
Mobiele bronnen	Zwaar vrachtverkeer	150 /jaar	NO _x 0,0 g/koude start NH ₃ 0,0 g/koude start

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>