

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Heppertsestraat ong. te Altforst**

Colofon

Rapportnummer:	R2024.032
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 7 juni 2024
Onderzoekslocatie:	Heppertsestraat ong. Altforst
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Geluidaandachtsgebieden	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.2.1.	Overschrijding standaardwaarde	6
2.2.2.	Uitzonderingen op hoogte grenswaarde	6
2.2.3.	Hoger dan de grenswaarde	7
2.2.4.	Geluidluwe gevel.....	7
2.2.5.	Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)	7
2.2.6.	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
2.2.7.	Geluidwering van de gevel.....	9
3.	Uitgangspunten.....	10
3.1.	Situatie	10
3.2.	Verkeersgegevens	11
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening.....	12
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel.....	12
3.3.2.	Modelgegevens.....	12
3.3.3.	Situatie.....	12
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	12
3.3.5.	Rekenpunten.....	13
4.	Rekenresultaten	14
4.1.	Wegverkeerslawaaï.....	14
5.	Conclusie	16
5.1.	Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	16
5.2.	Resumé	16

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3 Modelgegevens, voorgevelrooilijn eerstelijns bebouwing
- 4 Situering geluidcontour gemeente/waterschapswegen 4,0 meter
- 5 Situering geluidcontour gemeente/waterschapswegen 8,0 meter

Bijlagen

- 1 Mailcontact Omgevingsdienst Rivierenland
- 2 Rekenparameters/modelgegevens

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Heppertsestraat ong. te Altforst is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Heppertsestraat ong. te Altforst nieuwe woningbouw te realiseren. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente West Maas en Waal.

Met de beoogde ontwikkeling worden er meerdere geluidgevoelig gebouwen toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Aangetoond dient te worden of de geluidbelasting vanwege wegverkeer op deze locatie aanvaardbaar wordt geacht.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Pdok, Google Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Volgens de Omgevingswet dienen relevante wegen voorzien te worden van een geluidaandachtsgebied. Deze geluidsaandachtsgebieden kunnen echter pas worden vastgesteld nadat de Basis Geluid Emissies van deze wegen zijn bepaald. Om deze reden is in de Omgevingsregeling (artikel 17.5) overgangsrecht opgenomen voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Eenzelfde systematiek (tijdelijk geluidaandachtsgebied) wordt gevolgd voor provinciale wegen in artikel 12.7 van het Bkl. In artikel 12.7 wordt voor provinciale wegen verwezen naar artikel 74 van de Wet geluidhinder.

Omdat ten tijde van het opstellen van de rapportage er voor onderhavig plangebied nog geen geluidaandachtsgebieden zijn vastgesteld wordt derhalve aangesloten bij de oude systematiek van de Wet geluidhinder. Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Heppertsestraat en de Kerkstraat. Dit betreffen gemeente/waterschapswegen.

2.2. Normen wegverkeerslawaaï

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de 7 geluidbronsoorten gelden, staan in de onderstaande tabel. Er moet altijd worden gestreefd naar een geluidbelasting die ‘voldoet aan de standaardwaarde’ (ondergrens). De standaardwaarden gelden als algemeen geaccepteerd geluidniveau.

Tabel 2.2.1 Standaardwaarde en grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Provinciale wegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

2.2.1. Overschrijding standaardwaarde

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toegestaan als:

1. er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: wanneer door of na het treffen van geluidreducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden, kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden bij een nieuw geluidgevoelig gebouw worden toegestaan.

2.2.2. Uitzonderingen op hoogte grenswaarde

Uitzonderingen op de bovenstaande grenswaarden vormen:

- vervangende nieuwbouw

Bij vervangende nieuwbouw worden bestaande geluidgevoelige gebouwen van relatief slechte kwaliteit vervangen door nieuwe geluidgevoelige gebouwen die een betere geluidwering krijgen die is afgestemd op het geluid buiten en daardoor meer woonkwaliteit bieden. In deze situatie mag de grenswaarde worden overschreden. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- o Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
- o De grenswaarde wordt met niet meer dan 5 dB overschreden.

- functiewijziging

Toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:

- o De grenswaarde wordt met niet meer van 5 dB overschreden.

2.2.3. Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
 - a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
 - b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.2.4. Geluidluwe gevel

Het belang van een geluidluwe gevel dient te worden betrokken bij overschrijding van de standaardwaarde. De definitie van een geluidluwe gevel luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

2.2.5. Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

In de Omgevingswet blijft de ‘dove gevel’ min of meer vergelijkbaar bestaan, hoewel de term veranderd is naar ‘niet-geluidgevoelige gevel’. Het verschil is dat in een niet-geluidgevoelige gevel wel ‘te openen delen’ mogelijk zijn, zolang deze delen met een bouwkundige constructie zodanig worden afgeschermd dat de grenswaarde ter plaatse van de te openen delen niet wordt overschreden. Tevens mag onder de Omgevingswet een gemeenschappelijke doorgang aanwezig zijn, bijvoorbeeld een toegangsdeur van een appartementengebouw of een vluchtdeur.

Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben:

- Geen te openen delen;
- Maatregelen waarmee het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde.

Gevels, die nog onder de Wet geluidhinder als ‘dove gevel’ zijn geborgd in het tijdelijke deel van het omgevingsplan en nog niet zijn gerealiseerd, hoeven niet als bouwkundige constructie zonder te openen delen conform art. 1B, lid 4 van de Wet geluidhinder te worden gebouwd, maar kunnen worden beschouwd als ‘niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen’.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelige gevel met maatregelen’ krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen zodat wordt voldaan aan de grenswaarde. Bij een niet-geluidgevoelige gevel (als bedoeld in bijlage I bij het Bkl) wordt bij het vaststellen van benodigde geluidwering van die gevel uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB .

2.2.6. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsort wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsorten meegenomen. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:

- een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan; In het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.
- er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
- er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsort bevindt.

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsorten.

2.2.7. Geluidwering van de gevel

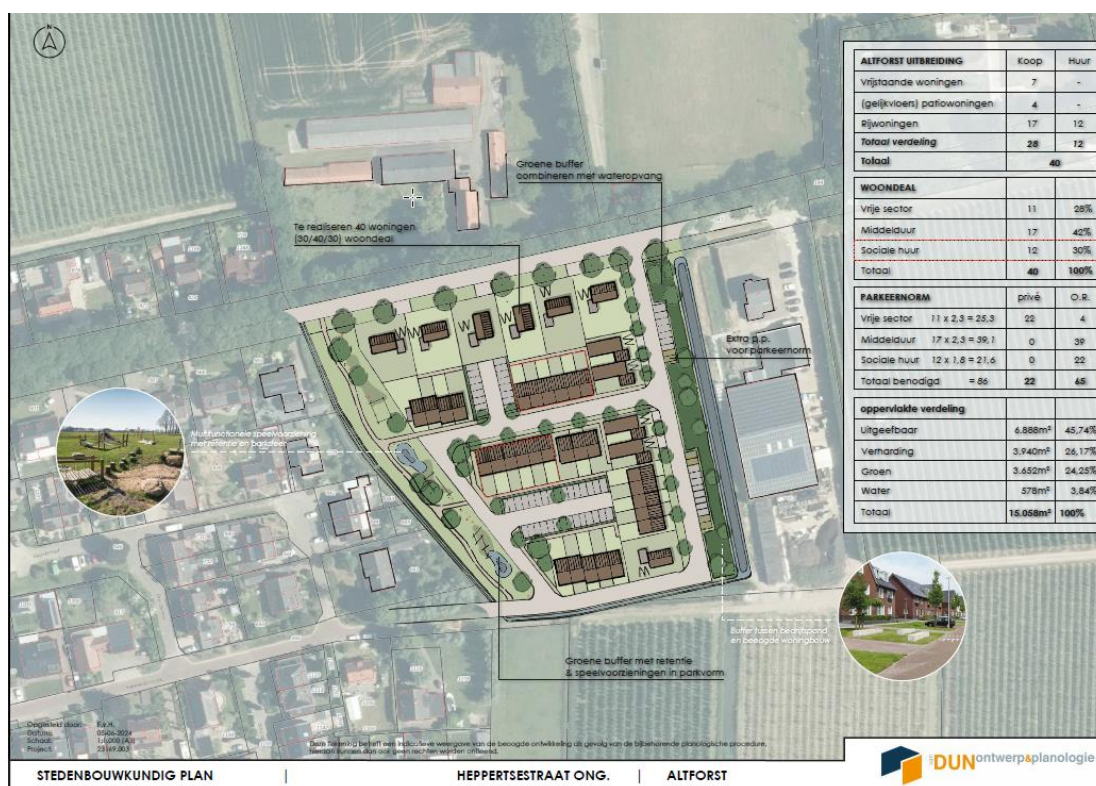
Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dus ook bij ‘functiewijziging’ als genoemd in paragraaf 2.2.2, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Heppertsestraat ong. te Altforst nieuwe woningbouw te realiseren, zie figuur 1. Het is momenteel nog niet exact bekend waar de nieuwe woningen worden gerealiseerd. Derhalve zal in onderhavige situatie de geluidbelasting inzichtelijk worden gemaakt middels geluidcontouren ter plaatse van het gehele plangebied.



Figuur 1: Stedenbouwkundig plan

Omdat ten tijde van het opstellen van de rapportage er voor onderhavig plangebied nog geen geluidaanvalsgebieden zijn vastgesteld wordt derhalve aangesloten bij de oude systematiek van de Wet geluidhinder. Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Heppertsestraat en de Kerkstraat. Dit betreffen gemeente/waterschapswegen.

Voor de wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/h buiten de bebouwde kom en 30 km/h binnen de bebouwde kom. De Heppertsestraat ligt gedeeltelijk binnen en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom. De Kerkstraat is gelegen binnen de bebouwde kom. Het wegdek van Heppertsestraat is opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek) en de Kerkstraat is opgebouwd uit klinkers.

3.2. Verkeersgegevens

Voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld de bouw van een woning) is voorgeschreven dat een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning.

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij Omgevingsdienst Rivierenland, zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten zijn prognoses voor het jaar 2035 uit het regionale verkeersmodel dat door Goudappel Coffeng in 2022 is uitgevoerd (laatste oplevering april 2023). Ten aanzien van deze prognose geldt voor de gemeente West Maas en Waal de kanttekening dat die geen informatie heeft aangeleverd betreffende toekomstige ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkelingen. Vanwege de beoogde woningbouw zijn de verkeersintensiteiten van de Heppertsestraat en de Kerkstraat opgehoogd met 200 motorvoertuigen per etmaal. Voor de voertuigverdeling wordt tevens aangesloten bij het verkeersmodel.

Hierbij dient het volgende te worden opgemerkt. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient ter bepaling en toetsing van de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige gebouwen relevante wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal beschouwd te worden. Voor de Kerkstraat geldt dat hier minder dan 1000 motorvoertuigen per etmaal rijden. Deze weg is echter in onderhavige situatie alsnog beschouwd.

In tabel 3.2.1 en 3.2.2 zijn de verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2035 weergegeven. In deze tabellen zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Heppertsestraat

Weg:	Heppertsestraat		
Etmaalintensiteit 2035:	1111		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	30/60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,61	3,63	0,77
Lichte motorvoertuigen	98,46	99,20	98,20
Middelzware motorvoertuigen	1,32	0,68	1,47
Zware motorvoertuigen	0,21	0,12	0,33

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Kerkstraat

Weg:	Kerkstraat		
Etmaalintensiteit 2035:	861		
Type wegdekverharding:	Klinkers		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,61	3,61	0,78
Lichte motorvoertuigen	97,52	98,70	97,02
Middelzware motorvoertuigen	1,93	1,00	2,14
Zware motorvoertuigen	0,55	0,30	0,84

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2023.3 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II).

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden, voetpaden en de diverse erfverharding zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het plangebied is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

3.3.5. Rekenpunten

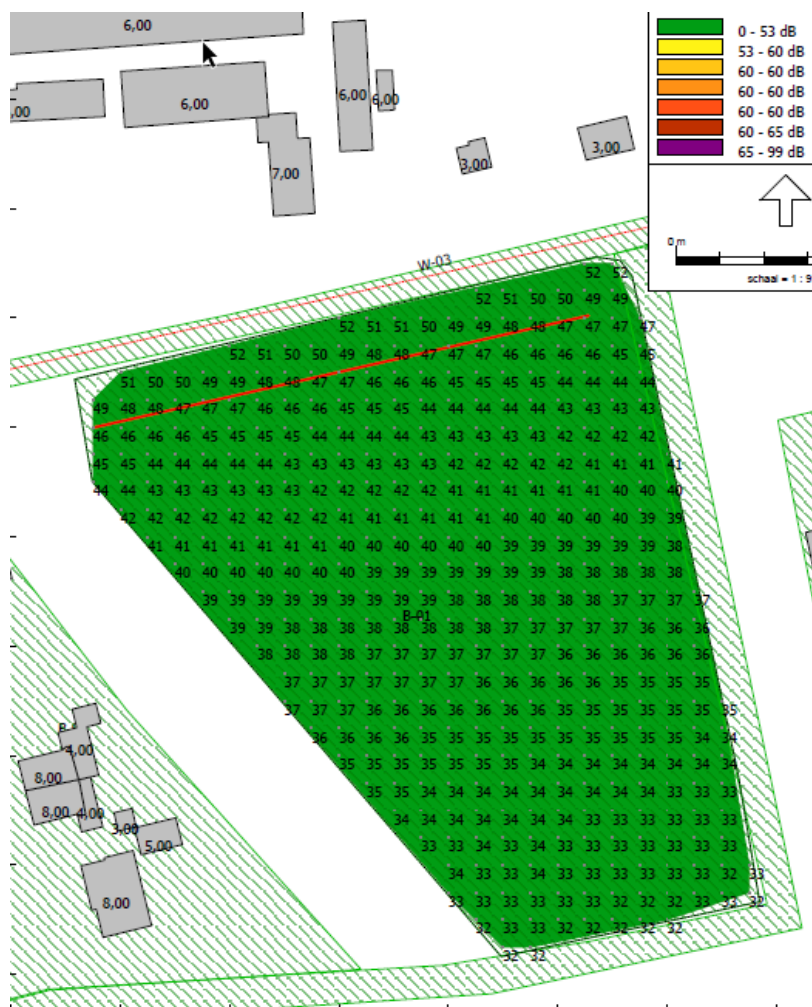
De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. Hierbij is rekening gehouden met een goothoogte van 6,0 meter en een nokhoogte van 9,0 meter. De geluidbelasting is middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op 4,0 en 8,0 meter hoogte.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï

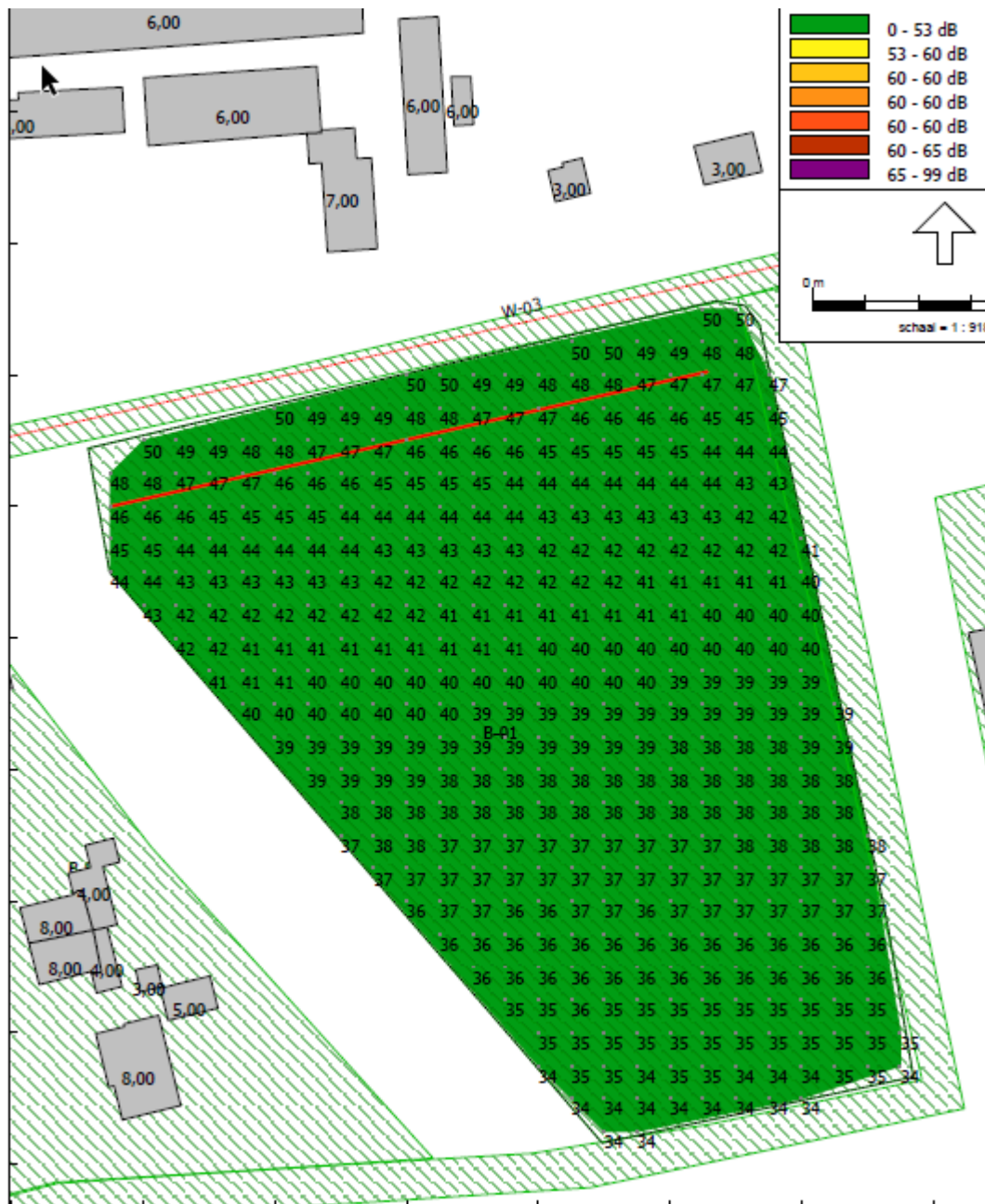
Op afbeelding 2 en figuur 4 in de bijlagen is de berekende geluidcontour vanwege de gemeente/waterschapswegen ter plaatse van het plangebied weergegeven. De contour is berekend op 4,0 meter hoogte.



Figuur 2: Geluidcontour gemeente/waterschapswegen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,0 meter

Opgemerkt dient te worden dat bij de berekende geluidcontouren uitgegaan is van een “vrije veldsituatie”. Dit is als worstcase te beschouwen. Er is dus geen rekening gehouden met de afscherming van de woningen in het plangebied.

Op afbeelding 3 en figuur 5 in de bijlagen is de berekende geluidcontour vanwege de gemeente/waterschapswegen ter plaatse van het plangebied weergegeven. De contour is berekend op 8,0 meter hoogte.



Figuur 3: Geluidcontour gemeente/waterschapswegen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 8,0 meter

5. Conclusie

5.1. Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen minder dan 53 dB L_{den} bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied.

De standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl wordt derhalve nergens overschreden. De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt daarom aanvaardbaar geacht.

5.2. Resumé

Voor het plangebied aan de Heppertsestraat ong. te Altforst is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Heppertsestraat ong. te Altforst nieuwe woningbouw te realiseren. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente West Maas en Waal.

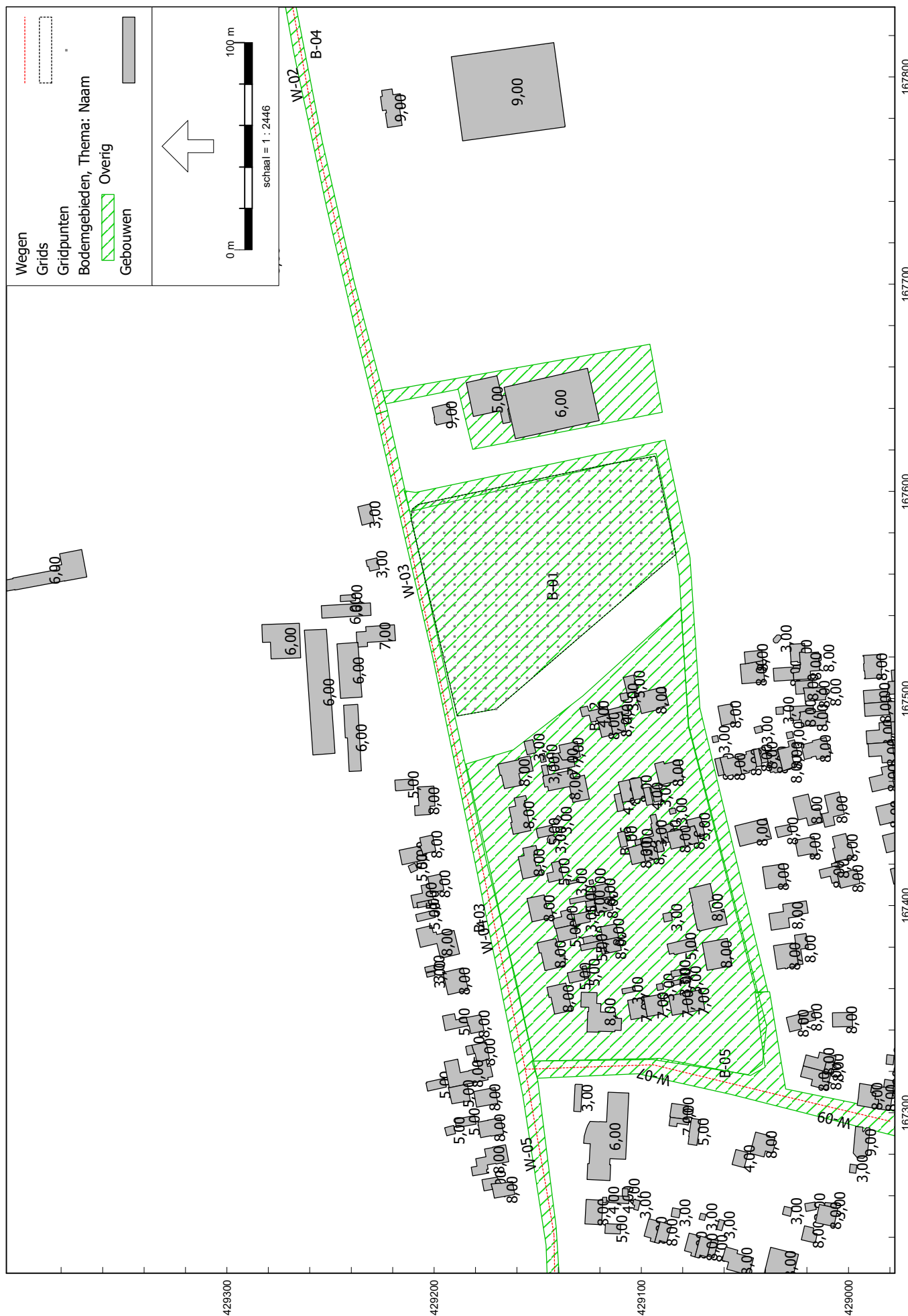
Met de beoogde ontwikkeling worden er meerdere geluidgevoelig gebouwen toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Aangetoond dient te worden of de geluidbelasting vanwege wegverkeer op deze locatie aanvaardbaar wordt geacht.

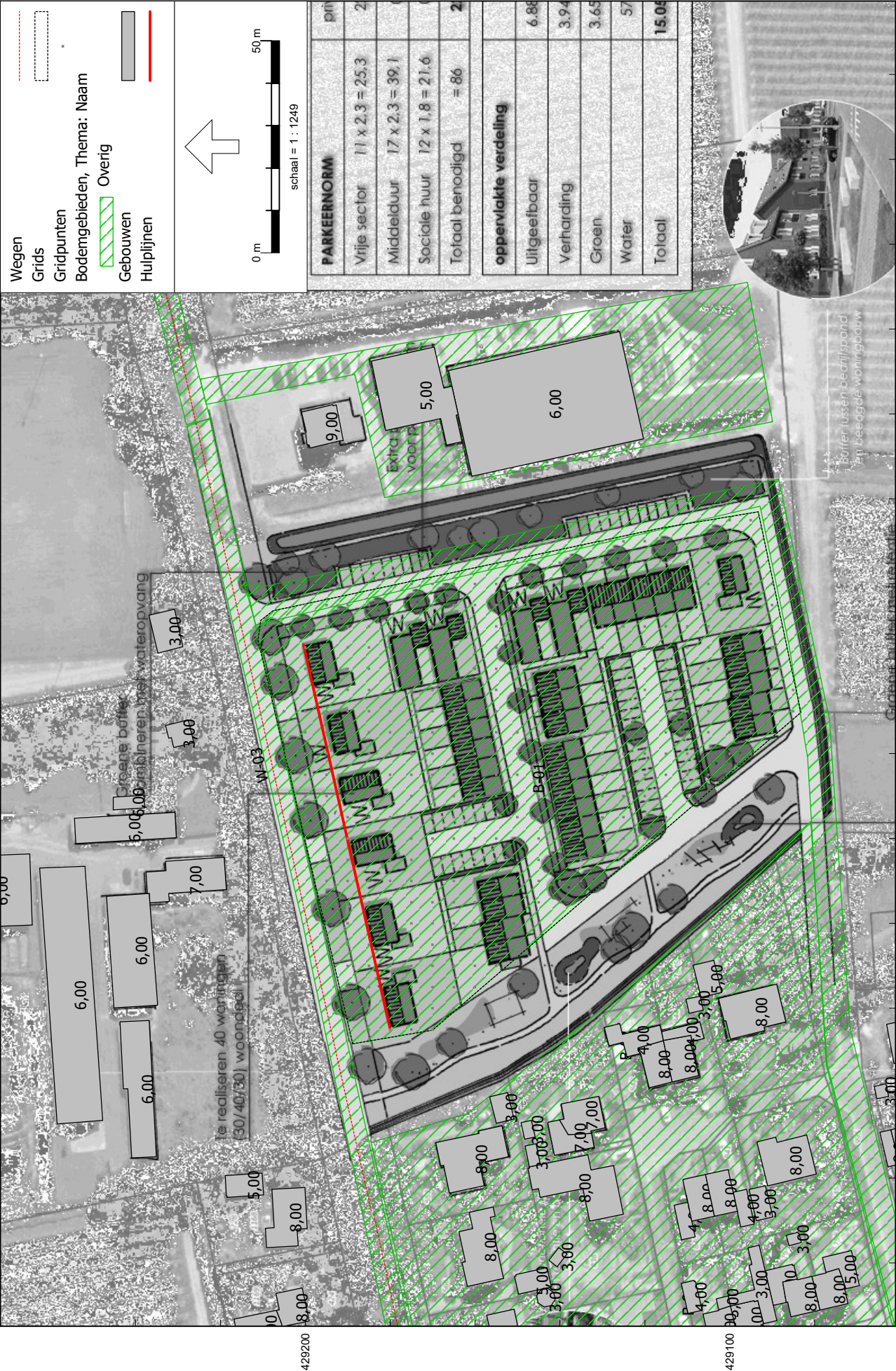
Uit de rekenresultaten is gebleken dat voldaan kan worden aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl. De beoogde herontwikkeling wordt hierbij aanvaardbaar geacht.

Figuren

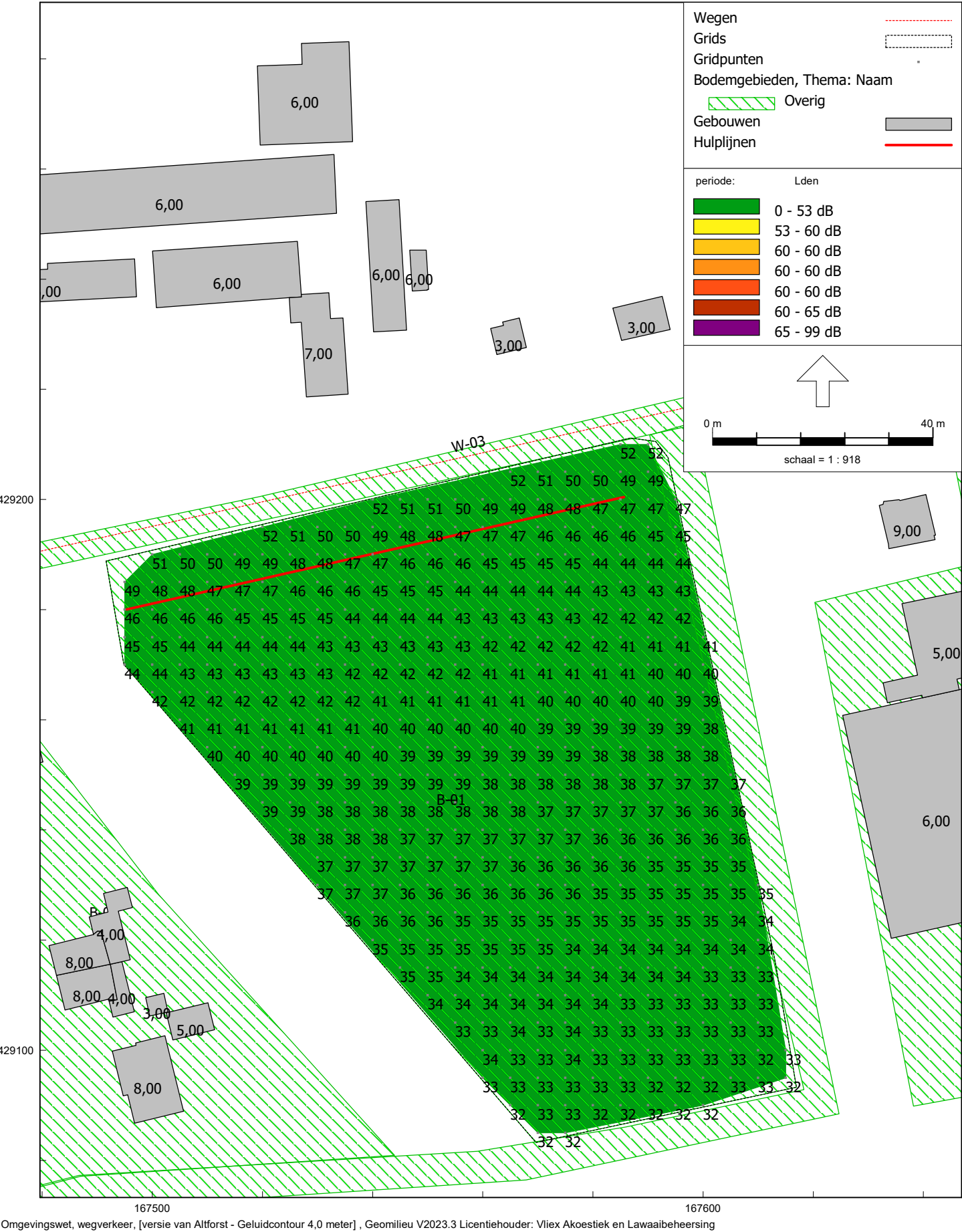


Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Altforst - Geluidcontour 4,0 meter], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Viflex Akoestiek en Lawaai beheersing





Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Altforst - Geluidcontour 4,0 meter], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Vifex Akoestiek en Lawaai-beheersing



Situering geluidcontour
gemeente/waterschapswegen 4,0 meter



Situering geluidcontour
gemeente/waterschapswegen 8,0 meter

Bijlage 1

Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens Altforst

Van: [REDACTED]

Datum: 31-5-2024 09:09

Aan: 'Jerry Gildbrandsen' <info@gbsmilieuadvies.nl>

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Geachte heer Gildbrandsen,

Hierbij mail ik u de gevraagde wegvakgegevens. Deze zijn opgenomen in het bijgevoegde shape-bestand. De verkeersintensiteiten zijn prognoses 2035 uit het regionale verkeersmodel dat door Goudappel Coffeng in 2022 is uitgevoerd (laatste oplevering april 2023).

Ten aanzien van deze prognose geldt voor de gemeente West Maas en Waal de kanttekening dat die geen informatie heeft aangeleverd betreffende toekomstige ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkelingen. Dus als er die er wel zijn dan zijn die niet meegenomen in de prognoses.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Geluid

Afdeling Specialisten en Advies



Omgevingsdienst
Rivierenland

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Save a tree...please don't print this e-mail *unless you really need to*

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: donderdag 30 mei 2024 15:14

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Opvragen verkeersgegevens Altforst

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Geachte [REDACTED],

Voor de realisatie van een woningbouwproject aan de Heppertsestraat te Altforst (zie figuur bijlage) zou ik graag de verkeerscijfers willen opvragen van onderstaande wegen i.v.m. een akoestisch onderzoek.

- Heppertsestraat.

- Kerkdwarsstraat.

- Sluissewal.

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;

- wegdektype;

- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;

- etmaalintensiteiten.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Bedankt alvast.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda

T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48

www.gbsmilieuadvies.nl

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur

—Bijlagen: _____

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidcontour 4,0 meter

Model eigenschap	
Omschrijving	Geluidcontour 4,0 meter
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 3-6-2024
Laatst ingezien door	jerry op 7-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modelgegevens Gebouwen

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167961,20	429258,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167940,30	429061,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167925,80	429084,62	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167916,06	429310,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167944,22	429170,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167929,61	429238,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167886,41	429060,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167448,59	428975,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167552,33	429402,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167516,34	429023,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167521,33	429013,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167332,08	429184,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167469,44	429038,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167468,77	429041,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167465,87	429027,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167482,69	428979,37	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167482,94	428975,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167504,61	428980,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167501,89	428981,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167230,47	429074,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167446,14	429108,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167459,56	429110,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167452,03	429098,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167402,14	429122,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167376,89	429117,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167385,89	429119,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167383,22	429118,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167437,75	429077,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167430,69	429086,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167431,16	429093,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167430,86	429094,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167248,70	429096,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167314,70	429009,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167314,70	429009,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167462,95	429127,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167388,83	429141,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167384,56	429131,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167359,42	429071,09	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167348,55	429077,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167354,30	429106,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167473,67	429140,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167357,98	429121,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167472,28	429153,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167410,84	429007,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167415,80	429003,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167418,67	429041,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167349,28	429016,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167316,14	428982,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167782,98	429307,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167443,58	429209,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167405,77	429201,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167863,80	429295,56	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167344,91	429189,56	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167492,06	429109,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167490,03	429121,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167496,92	429059,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167263,09	429171,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167440,89	428975,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167493,52	429022,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167493,50	429022,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167503,97	429010,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167516,70	429049,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167356,38	428961,56	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167392,17	429152,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167497,05	429100,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167258,19	429126,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167297,88	429086,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167466,98	429044,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167475,22	429045,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167769,70	429293,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167873,28	429286,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167367,77	429195,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167503,72	429101,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167392,25	429124,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167457,30	429095,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167428,81	429106,50	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167431,38	429025,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167245,42	429021,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167872,45	429299,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167727,27	429292,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167544,78	429254,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167455,73	429218,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167294,56	429179,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167921,61	429171,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167313,67	429128,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167899,22	429198,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167458,11	429091,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167461,86	428974,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167420,06	428969,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167419,13	428974,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167472,02	428977,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167776,30	429136,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167402,81	429201,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167498,72	428975,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167382,05	429025,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167371,48	429024,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167485,97	429045,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167418,73	429007,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167440,61	429142,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167469,14	429148,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167314,88	429203,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167547,19	429237,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167370,66	429128,56	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167902,42	429086,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167412,55	429123,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167365,42	429203,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167260,12	429115,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167396,02	429089,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167252,44	429020,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167500,05	429245,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167259,84	429109,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167256,75	429011,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167847,92	429374,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167903,62	429045,72	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167249,25	429081,70	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167429,63	429143,74	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167243,13	429061,10	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167410,16	429135,98	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167859,47	429179,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167427,59	429007,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167427,33	428969,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167446,33	429017,56	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167931,30	429215,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167371,33	429136,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167450,97	429155,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167527,06	429236,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167526,11	429028,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167517,94	429014,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167467,06	429025,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167456,67	429099,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167409,20	429123,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167405,55	429123,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167400,84	429122,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167376,89	429117,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167433,92	429072,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167435,50	429087,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167347,87	429089,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167902,91	428995,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167473,14	429142,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167402,59	429065,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167347,42	429024,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167425,73	429205,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167428,81	429206,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167406,00	429200,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167386,08	429198,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167428,95	429102,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167347,39	429177,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167397,11	429031,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167429,81	429099,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167496,73	429107,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167489,31	429121,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167907,95	429309,34	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167432,39	429037,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167445,00	429009,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167478,97	429017,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167502,38	429021,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167502,94	429010,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167522,45	429050,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167508,89	428971,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167520,94	428984,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167350,05	428965,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167350,03	428965,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167382,02	429070,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167348,28	429007,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167905,45	429257,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167935,02	429249,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167949,47	429276,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167650,20	429166,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167632,95	429199,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167633,47	429163,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167945,16	429190,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167427,69	429157,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167347,61	429141,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167471,38	429062,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167472,19	429058,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167367,53	429135,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167717,95	429287,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167473,59	429247,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167592,56	429236,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167411,25	429144,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167436,92	429150,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167473,91	429150,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167376,31	429084,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167439,97	428970,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167519,06	429278,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167464,72	429240,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167434,42	429027,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167464,53	428978,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167420,53	428972,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167473,09	428978,00	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167782,56	429223,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167491,39	428992,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167478,66	429065,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167495,77	429035,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167526,91	429034,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167463,17	429144,62	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167502,84	429106,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167447,00	429083,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167397,75	429200,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167417,30	429207,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167561,44	429231,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167363,14	429076,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167361,31	429085,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167362,61	429089,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167359,78	429109,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167368,80	429199,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167368,36	429085,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167483,45	429030,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167961,06	429037,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167859,44	429187,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167267,86	429126,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167247,02	429015,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167325,05	429176,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167325,34	429175,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167313,94	429183,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167230,87	429068,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167239,02	429066,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167245,95	429085,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167324,44	429010,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167320,16	429011,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167312,31	428982,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167307,59	428995,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167271,20	429174,56	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167310,33	429180,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167295,45	429178,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167265,62	429172,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167291,11	428993,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167271,20	428999,53	False

Modelgegevens
Gebouwen

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167235,06	429037,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167287,95	429035,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167235,34	429059,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167246,16	429109,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167296,80	429077,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167296,70	429071,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167275,11	429056,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167251,03	429031,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167327,70	428977,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167259,19	429116,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167253,41	429103,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167292,78	429194,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	167248,04	429069,44	False

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Plangebied	167491,61	429188,82	0,50
B-02	Verharding	167559,06	429081,66	0,00
B-03	Heppertsestraat	167149,74	429137,15	0,00
B-04	Heppertsestraat	167638,87	429222,41	0,00
B-05	Verharding	167316,74	429150,21	0,00
B-06	Halfverharding	167325,02	429152,06	0,50
B-07	Erfverharing	167642,25	429223,37	0,00

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Vorm	Lengte	Hdef.	Hbron	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
W-01	Heppertsestraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	60,05	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60
W-02	Heppertsestraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	271,92	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60
W-03	Heppertsestraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	216,16	Relatief	0,75	30	30	30	30	30	30
W-04	Heppertsestraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	133,36	Relatief	0,75	30	30	30	30	30	30
W-05	Heppertsestraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	81,01	Relatief	0,75	30	30	30	30	30	30
W-06	Heppertsestraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	94,30	Relatief	0,75	30	30	30	30	30	30
W-07	Kerkstraat	Elementenverharding niet in keperverband	W14	Polylijn	126,85	Relatief	0,75	30	30	30	30	30	30
W-09	Kerkstraat	Elementenverharding niet in keperverband	W14	Polylijn	52,39	Relatief	0,75	30	30	30	30	30	30

Modelgegevens
Wegen

R2024.032
Bijlage 2

Model: Geluidcontour 4,0 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal aantal
W-01	60	60	60	6,61	3,61	0,78	97,61	98,75	97,13	1,86	0,96	2,06	0,53	0,29	0,81	1344,00
W-02	60	60	60	6,61	3,63	0,77	98,46	99,20	98,20	1,32	0,68	1,47	0,21	0,12	0,33	1111,00
W-03	30	30	30	6,61	3,63	0,77	98,46	99,20	98,20	1,32	0,68	1,47	0,21	0,12	0,33	1111,00
W-04	30	30	30	6,61	3,63	0,77	98,46	99,20	98,20	1,32	0,68	1,47	0,21	0,12	0,33	1111,00
W-05	30	30	30	6,61	3,61	0,78	97,81	98,85	97,32	1,57	0,81	1,74	0,62	0,34	0,94	903,00
W-06	30	30	30	6,61	3,63	0,77	97,85	98,86	97,29	1,38	0,71	1,52	0,78	0,43	1,19	782,00
W-07	30	30	30	6,61	3,61	0,78	97,52	98,70	97,02	1,93	1,00	2,14	0,55	0,30	0,84	861,00
W-09	30	30	30	6,62	3,58	0,78	96,49	98,13	95,53	2,10	1,09	2,31	1,41	0,78	2,15	376,00