

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Herontwikkeling
Heppertsestraat ong. te Altforst**

Colofon

Rapportnummer:	R2024.068
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 4 februari 2025
Onderzoekslocatie:	Heppertsestraat ong. Altforst
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Algemeen.....	5
2.2. Omgevingsplan West Maas en Waal.....	7
2.2.1. Sportvelden.....	7
2.2.2. Fruitteeltbedrijf.....	8
3. Uitgangspunten.....	9
3.1. Situatie	9
3.2. Industrielawaai (fruitteeltbedrijf Heppertsestraat 24).....	10
3.2.1. Milieubelastende activiteit	10
3.3. Industrielawaai (sportvelden Heppertsestraat 33a).....	11
3.4. Modelgegevens/bedrijfsduren	13
4. Rekenresultaten	15
4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
4.2. Maximaal geluiddrukkniveau	16
4.3. Indirecte hinder.....	17
5. Conclusie	18
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	18
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau	18
5.3. Gecumuleerde geluidbelasting	19
5.4. Gezamenlijke geluidbelasting.....	19
5.5. Geluidwering gevels ($G_{A,K}$).....	20
5.6. Resumé	20

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen ($L_{Ar,LT}$) fruitteeltbedrijf
- 4 Modelgegevens, bronnen ($L_{A,max}$) fruitteeltbedrijf
- 5 Modelgegevens, bronnen ($L_{Ar,LT}$) sportvelden
- 6 Modelgegevens, bronnen ($L_{A,max}$) sportvelden
- 7 Situering immissiepunten

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) fruitteeltbedrijf
- 3 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) sportvelden
- 4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) gecumuleerd
- 5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) fruitteeltbedrijf
- 6 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) sportvelden

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Heppertsestraat ong. te Altforst is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Heppertsestraat ong. te Altforst nieuwe woningbouw te realiseren. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente West Maas en Waal.

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen de richtafstanden van de nabijgelegen sportvelden (voetbalvelden) en het nabijgelegen fruitteeltbedrijf. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woningen en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Aangetoond dient te worden of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en dat deze ontwikkeling geen belemmeringen oplevert i.r.t. de nabijgelegen sportvelden en het nabijgelegen Fruitteeltbedrijf.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en wegverkeerslawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (goede ruimtelijke ordening) wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. De VNG heeft, gelet op de komst van de Omgevingswet de handreiking: 'Activiteiten en milieuzonering 2023' aangekondigd. Op het moment van opstellen van de rapportage is nog niet geheel duidelijk hoe de nieuwe VNG-publicatie in de praktijk zal worden toegepast. Daarom is gekozen om in 1^e instantie aansluiting te zoeken bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

De planlocatie ligt in omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald als gevolg van het Fruitteeltbedrijf aan de Heppertsestraat 24 en de sportvelden aan de Heppertsestraat 33A .

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.2. Omgevingsplan West Maas en Waal

2.2.1. Sportvelden

Conform artikel 22.63 lid 1 geldt:

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.1.1

Tabel 2.2.1.1: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Conform de instructieregels van het Bkl artikel 5.65 geldt:

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

2.2.2. Fruitteeltbedrijf

Conform artikel 22.65 lid 1 geldt:

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.2.1

Tabel 2.2.2.1: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

Tabel 22.3.5 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06:00 uur en 19:00 uur.
- laden en lossen in de periode tussen 19:00 uur en 06:00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en
- het wassen van kasdekken in de periode tussen 19:00 uur en 06:00 uur.

Periodeverdeling

De activiteiten van het bedrijf zijn aan te merken als ‘aanverwant agrarische activiteiten’. Hiermee valt het onder artikel 22.65 lid 1 van het Omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente West Maas en Waal. Hiervoor geldt een andere periodeverdeling, namelijk:

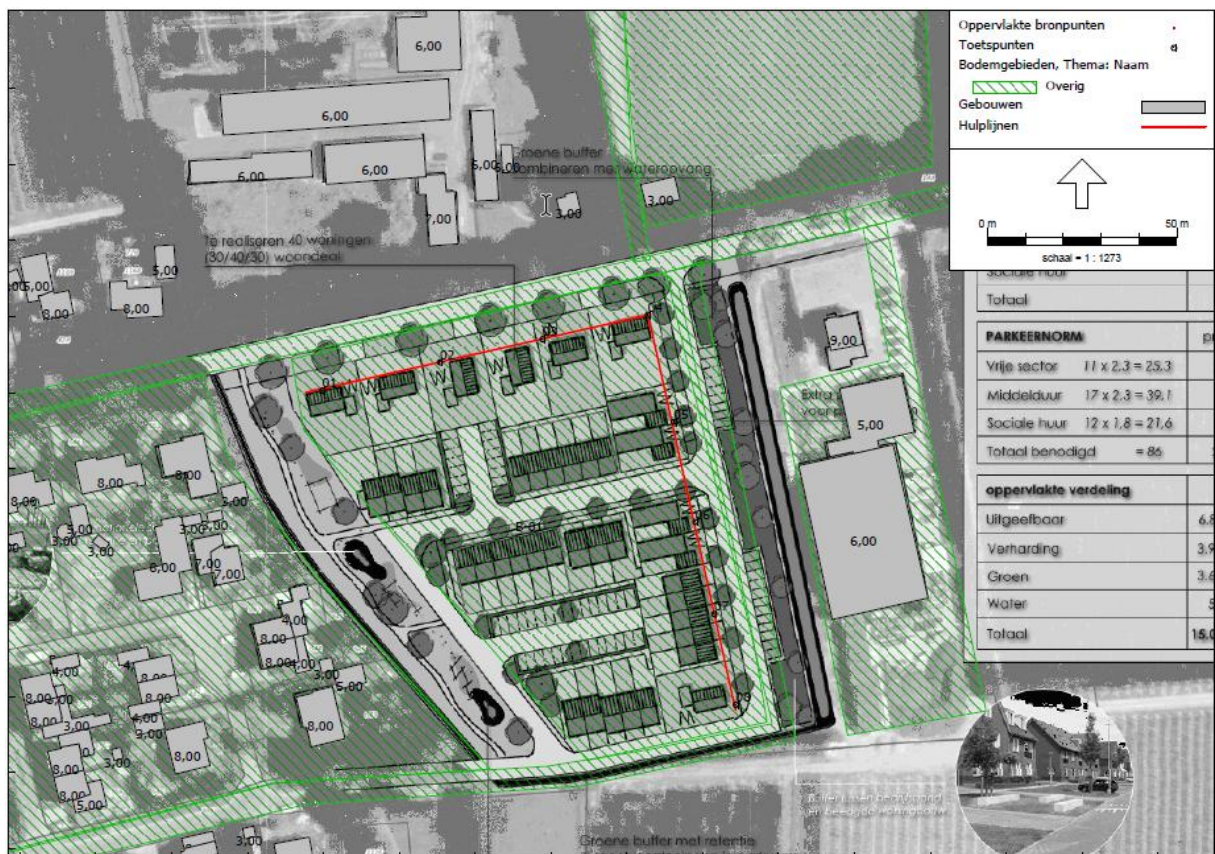
- Dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur
- Avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur
- Nachtperiode tussen 22.00 en 06.00 uur

In onderhavig onderzoek zal voor de periodeverdeling aansluiting worden gezocht horende bij het fruitteeltbedrijf.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Heppertsestraat ong. te Altforst nieuwe woningbouw te realiseren, zie figuur 1. Het is momenteel nog niet exact bekend waar de nieuwe woningen worden gerealiseerd. Derhalve zal in onderhavige situatie de geluidbelasting worstcase inzichtelijk worden gemaakt ter plaatse van de 1^e lijnsbebouwing (rode lijn in onderstaande figuur).



Figuur 1: Stedenbouwkundig plan

3.2. Industrielawaai (fruitteeltbedrijf Heppertsestraat 24)

Navraag bij de gemeente leert dat er voor het bedrijf gelegen aan de Heppertsestraat 24 tot op heden nog geen akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Ook zijn er geen maatwerkvoorschriften voor geluid bekend. Voor het bedrijf mag er dus vanuit worden gegaan dat voldaan moet worden aan de norm uit het voormalig Activiteitenbesluit / nu Bruidschat ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning(en). Voor het bedrijf is een melding ingediend in 1994. Opgemerkt dient te worden dat er momenteel op het bedrijf enkel opslag van materieel plaatsvindt. Een gedeelte van de activiteiten vinden elders plaats. Momenteel zijn op de locatie aan de Heppertsestraat 24 bijvoorbeeld geen koelcellen meer aanwezig.

3.2.1. Milieubelastende activiteit

Geluid als gevolg van milieubelastende activiteiten worden als één activiteit beschouwd, indien meerdere activiteiten worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. b. elkaar functioneel ondersteunen.

In overleg met de initiatiefnemer/inrichtinghouder zijn onderstaande activiteiten van kracht. In onderhavige situatie worden deze gezien als één activiteit.

Stationaire bronnen:

- Het aftanken van de landbouwtractoren. Gerekend wordt met een 0,5 uur aftanken in de dagperiode. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 83 dB(A).
- Hogedrukreiniger welke 2 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van het schoonspuiten van materieel. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 100 dB(A).

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) die op het terrein van de inrichting rijden. In onderhavig onderzoek wordt gerekend met 10 bewegingen in de dag-, en 2 bewegingen in de avond-, en nachtperiode. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 90 dB(A). Voor de piekniveaus is een bronvermogen aangehouden van 95 dB(A).
- Lpg-heftruck welke gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laad- en losactiviteiten. Deze bron is ingevoerd als oppervlaktebron. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 96 dB(A). Voor de piekniveaus is een bronvermogen aangehouden van 109 dB(A).
- Tuinbouwtractoren (kleine tractoren) welke op het terrein van de inrichting kan rijden t.b.v. het aan- en afkoppelen van diverse machines. In onderhavig onderzoek wordt gerekend met 30 bewegingen in de dag-, en 2 bewegingen in de avond-, en nachtperiode. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 98 dB(A). Voor de piekniveaus is een bronvermogen aangehouden van 104 dB(A). Gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen.

- Landbouwvoertuigen welke op het terrein van de inrichting kan rijden t.b.v. het aan- en afkoppelen van diverse machines. In onderhavig onderzoek wordt gerekend met 8 bewegingen in de dagperiode. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 103 dB(A). Voor de piekniveaus is een bronvermogen aangehouden van 109 dB(A).

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	10	2	2
Tuinbouwtractoren, route 1	30	2	2
Zware motorvoertuigen (groot), route 2	8	-	-

Niet relevante bronnen

Geluiduitstraling vanuit de loods kan als akoestisch niet relevant beschouwd worden. Hier vindt hoofdzakelijk opslag plaats. De roldeuren, het dak en de gevels worden opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen. Geluiduitstraling kan gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)), de activiteiten welke plaatsinden in de dagperiode en de opbouw van het gebouw als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

3.3. Industrielawaai (sportvelden Heppertsestraat 33a)

Navraag bij de gemeente leert dat er tevens voor de sportvelden (voetbalvereniging) tot op heden nog geen akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Ook zijn er geen maatwerkvoorschriften voor geluid bekend. Voor de sportvelden mag er dus vanuit worden gegaan dat voldaan moet worden aan de norm uit het voormalig Activiteitenbesluit / nu Bruidschat ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning(en). Onderstaand worden de volgende aannames gedaan.

Het sportcomplex heeft de beschikking over 3 voetbalvelden. Het meest noordoostelijk gelegen veld is aangemerkt als hoofdveld. Op het terrein is een kantinegebouw met kleedkamers aanwezig.

In dit onderzoek worden 2 representatieve bedrijfssituaties gecombineerd (trainen en wedstrijddagen). In het onderzoek is dus sprake van een combinatie van een wedstrijddag en een trainingsavond.

Op wedstrijddagen zullen de velden maximaal tussen 10.00 en 18.00 in gebruik zijn.

Voor wedstrijddagen wordt uitgegaan van 3 wedstrijden per dag per veld (2 uur per wedstrijd inclusief rust en inlopen). Dit is planologisch de maximale situatie (in de praktijk zal dit minder zijn). Er wordt onderscheid gemaakt in een 2-tal soorten wedstrijden:

- Wedstrijd van het eerste elftal (max. 100 bezoekers).
- Overige wedstrijden (max. 50 toeschouwers).

Er zal worstcase worden uitgegaan van 100 bezoekers per veld. In de praktijk betreft dit vele malen minder.

Ten behoeve van de trainingen worden de velden voornamelijk 's-avonds gebruikt. In de maximale situatie vinden trainingen tussen 19.00 en 22.00 plaats. In het kader van de planologisch maximale mogelijkheden wordt ervanuit gegaan op alle velden gedurende 2 uur kan worden getraind. In de praktijk zal dit echter niet het geval zijn.

In dit rapport wordt worst-case uitgegaan van wedstrijddagen en trainingsavonden. In de nachtperiode is geen sprake van geluidrelevante activiteiten. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht.

Voetbalvelden

Voor het bepalen van de geluiduitstraling bij voetbalvelden is gebruik gemaakt van de VDI-Richtlinie 3770 'Emissionskennwerte von Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen' d.d. september 2012.

- Het bronvermogen van de spelers (2 teams op 1 veld) bedraagt $80 + 10 \times \log(n)$, met n (spelers) = 22 per veld, dus 93 dB(A) verdeeld over het veld, gedurende 6 uur in de dag-, en 2 uur in de avondperiode.
- Het bronvermogen van de scheidsrechter (fluitje) bedraagt 98,5 dB(A), gedurende 1/30 van de speeltijd (uitgaande van 1 x fluiten per minuut gedurende 2 seconden).
- Het bronvermogen van toeschouwers bedraagt $80 + 10 \times \log(n)$, met n (toeschouwersaantal) = 100 per veld, dus 100,0 dB(A), gedurende de gehele speeltijd inclusief rust en een deel van het inlopen (6 uur). In het rekenmodel zijn hiervoor per veld 24 puntbronnen ingevoerd met een bronvermogen van 86 dB(A) en een bedrijfsduur van 0,25 uur.
- In de avondperiode (trainingen) worden geen relevante geluidproductie verwacht van de toeschouwers (eventuele ouders bij trainingen van kinderen). Het stemgeluid zal over het algemeen rustig van karakter zijn.
- De bronhoogte bedraagt 1,6 meter voor elk van bovenstaande bronnen.
- Voor de piekgeluiden is uitgegaan van het scheidsrechterfluitje met een bronvermogen van 118 dB(A). Het maximale geluidniveau bij het luid schreeuwen van spelers bedraagt 108 dB(A). Hierbij is het fluiten maatgevend. In het rekenmodel is voor het maatgevende veld een aantal maatgevende punten opgenomen voor het fluiten in de dagperiode.
- Het maximale geluinniveau bij het juichen van toeschouwers bedraagt 115 dB(A). De bronnen zijn gemodelleerd ter plaatse van de randen van het veld. Hierbij wordt rekening gehouden met het juichen van de toeschouwers in de dagperiode.

Omroepinstallatie

Er is geen omroepinstallatie aanwezig.

Voertuigbewegingen

De inrichting worden bezocht door 1 vrachtwagen ten behoeve van bevoorrading. Deze vrachtwagen heeft een rijroute waardoor in het rekenmodel 2 verkeersbewegingen zijn opgenomen. Het laden/lossen vindt handmatig plaats (akoestisch niet relevant).

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 102 dB(A). De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A).

De inrichting worden bezocht door 50 stuks lichte motorvoertuigen in de dag-, en 25 stuks in de avondperiode. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 90 dB(A). Voor de piekniveaus is een bronvermogen aangehouden van 95 dB(A).

3.4. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 7 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie V2024, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximale geluidniveaus

Bodemfactor/ overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden, voetpaden en de diverse erfverharding zijn als volledig hard ingevoerd. De voetbalvelden zijn als zacht ingevoerd (1,0). Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. Daarnaast zijn aan de zuidwestzijde van het fruitteelt bedrijf, de bouwketens, gemodelleerd ter afscherming vanwege het feit dat deze al lange tijd aanwezig zijn.

Keuze immissiepunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5,0 meter boven lokaal maaiveld. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen t.b.v. het fruitteeltbedrijf. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
1	Toetspunt	26	13	<10	26
2	Toetspunt	27	16	12	27
3	Toetspunt	29	20	16	29
4	Toetspunt	30	24	20	30
5	Toetspunt	30	23	19	30
6	Toetspunt	29	20	15	29
7	Toetspunt	31	15	10	31
8	Toetspunt	33	14	10	33

Ter plaatse van de 1^e lijnsbebouwing bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde.

In tabel 4.1.2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen t.b.v. de sportvelden. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1.2 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
1	Toetspunt	30	33	-	38
2	Toetspunt	34	37	-	42
3	Toetspunt	36	40	-	45
4	Toetspunt	39	42	-	47
5	Toetspunt	36	38	-	43
6	Toetspunt	34	36	-	41
7	Toetspunt	32	34	-	39
8	Toetspunt	31	33	-	38

Ter plaatse van de 1^e lijnsbebouwing bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde.

In tabel 4.1.3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen t.b.v. de gecumuleerde geluidbelasting (fruitteeltbedrijf + sportvelden). De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1.3 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
1	Toetspunt	31	33	<10	38
2	Toetspunt	35	37	12	42
3	Toetspunt	37	40	16	45
4	Toetspunt	40	43	20	48
5	Toetspunt	37	39	19	44
6	Toetspunt	35	36	15	41
7	Toetspunt	35	34	10	39
8	Toetspunt	35	33	10	38

Ter plaatse van de 1^e lijnsbebouwing bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde.

4.2. Maximaal geluiddruk niveau

In tabel 4.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen t.b.v. het fruitteeltbedrijf. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
1	Toetspunt	50	45	45
2	Toetspunt	53	48	48
3	Toetspunt	56	54	54
4	Toetspunt	59	56	56
5	Toetspunt	60	57	57
6	Toetspunt	57	55	55
7	Toetspunt	54	44	44
8	Toetspunt	56	44	44

In tabel 4.2.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen t.b.v. de sportvelden. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Tabel 4.2.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
1	Toetspunt	58	42	-
2	Toetspunt	59	47	-
3	Toetspunt	65	52	-
4	Toetspunt	72	57	-
5	Toetspunt	63	50	-
6	Toetspunt	59	46	-
7	Toetspunt	57	42	-
8	Toetspunt	56	39	-

4.3. Indirecte hinder

Indirecte hinder heeft betrekking op het inrichtingsgebonden verkeer vanwege het fruitteeltbedrijf en de sportvelden op de openbare weg. Geluid vanwege het totale verkeer op de openbare weg (dus incl. het verkeer vanwege het fruitteeltbedrijf en de sportvelden) is reeds beschouwd in het wegverkeerslawaaionderzoek, en als aanvaardbaar beoordeeld. Indirecte hinder hoeft in voorliggend kader dan ook niet apart beschouwd te worden.

5. Conclusie

5.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de 1^e lijnsbebouwing vanwege het fruitteeltbedrijf en de sportvelden.

Stap 2 van 45 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt overschreden. Aan stap 3 van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt wel voldaan. Indien stap 2 wordt overschreden dan dient gekeken te worden naar eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Hier wordt verder op ingegaan in paragraaf 5.4.

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde vanwege het fruitteeltbedrijf en 47 dB(A) etmaalwaarde vanwege de sportvelden ter plaatse van de 1^e lijnsbebouwing. Artikel 22.65 lid 1 uit de bruidsschat van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt nergens overschreden t.b.v. het fruitteeltbedrijf. Artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt nergens overschreden t.b.v. de sportvelden.

Geconcludeerd kan worden dat het fruitteeltbedrijf en de sportvelden niet beperkt worden in hun bedrijfsvoering.

5.2. *Maximaal geluiddrukkniveau*

Fruitteeltbedrijf

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 60, 57 en 57 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode ter plaatse van de 1^e lijnsbebouwing.

Stap 2 van 65 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt overschreden. Aan stap 3 van 70 dB(A) etmaalwaarde kan wel worden voldaan. Indien stap 2 wordt overschreden dan dient gekeken te worden naar eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Cumulatie met andere omgevingsbronnen is voor de kortstondige piekbronnen niet van toepassing in tegenstelling tot de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.

Artikel 22.65 lid 1 uit de bruidsschat wordt nergens overschreden vanwege het fruitteeltbedrijf. Geconcludeerd kan worden dat het fruitteeltbedrijf niet beperkt worden in haar bedrijfsvoering.

Sportvelden

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 72 en 57 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode ter plaatse van de 1^e lijnsbebouwing. In de nachtperiode vinden geen pieken plaats. Maatgevend in de dagperiode is het rijden van de vrachtwagen vanwege laad- en losactiviteiten. Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode vanwege de overige piekniveaus (juichen toeschouwers).

Stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt in 1^e instantie overschreden. Opgemerkt dient te worden dat het hier gaat om 1 kortstondige piek. Het is niet duidelijk hoe vaak de bevoorrading plaatsvindt of dit momenteel überhaupt nog plaatsvindt omdat de voetbalvereniging gefuseerd is. Dit zal in ieder geval niet dagelijks zijn.

Artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat wordt nergens overschreden vanwege de sportvelden. Het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn namelijk niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Geconcludeerd kan worden dat de sportvelden niet beperkt worden in haar bedrijfsvoering.

5.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Uit het onderzoek wegverkeerslawaaï met kenmerk R2024.032 van 7 juni 2024 is gebleken dat de standaardwaarde niet wordt overschreden. Omdat de standaardwaarde niet wordt overschreden is onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting niet noodzakelijk.

5.4. Gezamenlijke geluidbelasting

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronssoorten.

In onderstaande tabel is de gezamenlijke geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Hierbij is rekening gehouden met het geluid van industrielawaai (zowel het fruitteeltbedrijf en de sportvelden) en wegverkeerslawaaï. In de kolom (wvl), is voor alle toetspunten worstcase uitgegaan van 49 dB, zie akoestisch onderzoek R2024.032 van 7 juni 2024.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten gezamenlijke geluidbelasting

toetspunt	wvl	wvl*	rl	rl*	il	il*	gezaamen
1	49				38,3		49,35
2	49				41,9		49,77
3	49				44,7		50,37
4	49				47,6		51,37
5	49				43,6		50,10
6	49				41,1		49,65
7	49				39,2		49,43
8	49				39,8		49,49

5.5. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

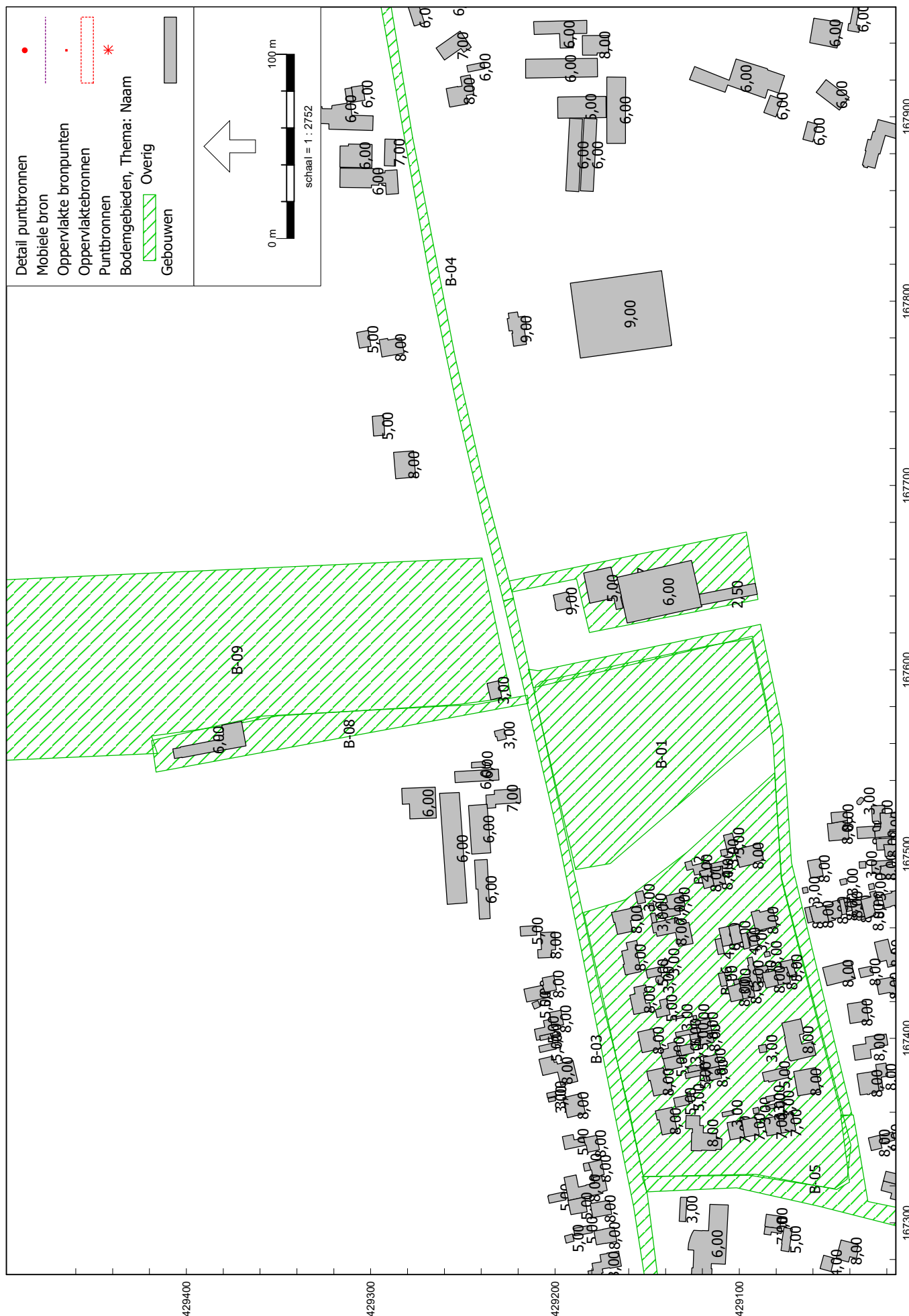
5.6. Resumé

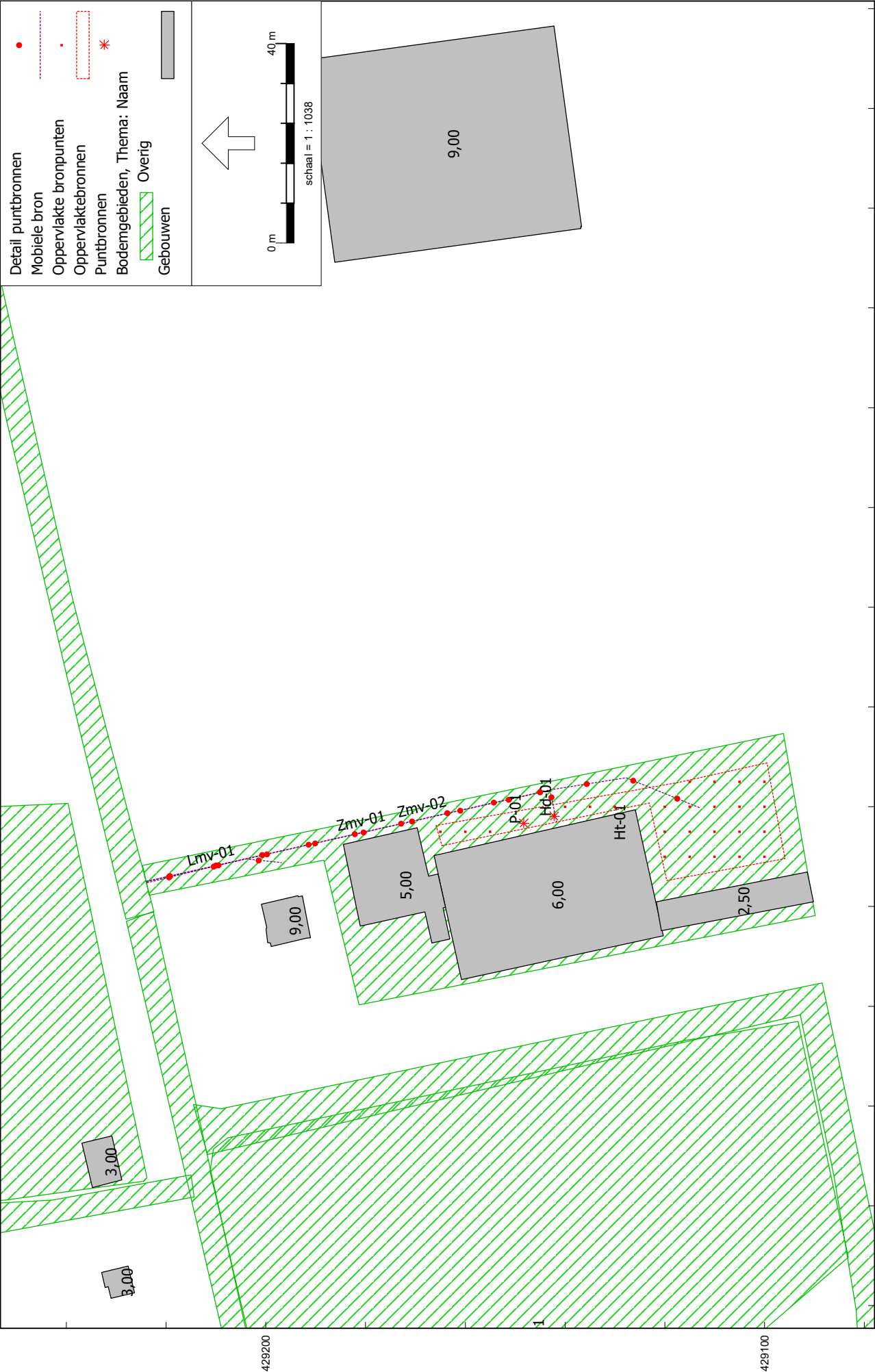
Geconcludeerd kan worden dat vanwege het voorgenomen initiatief er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Daarnaast worden het fruitteeltbedrijf en de sportvelden verder niet beperkt in hun bedrijfsvoering.

Figuren

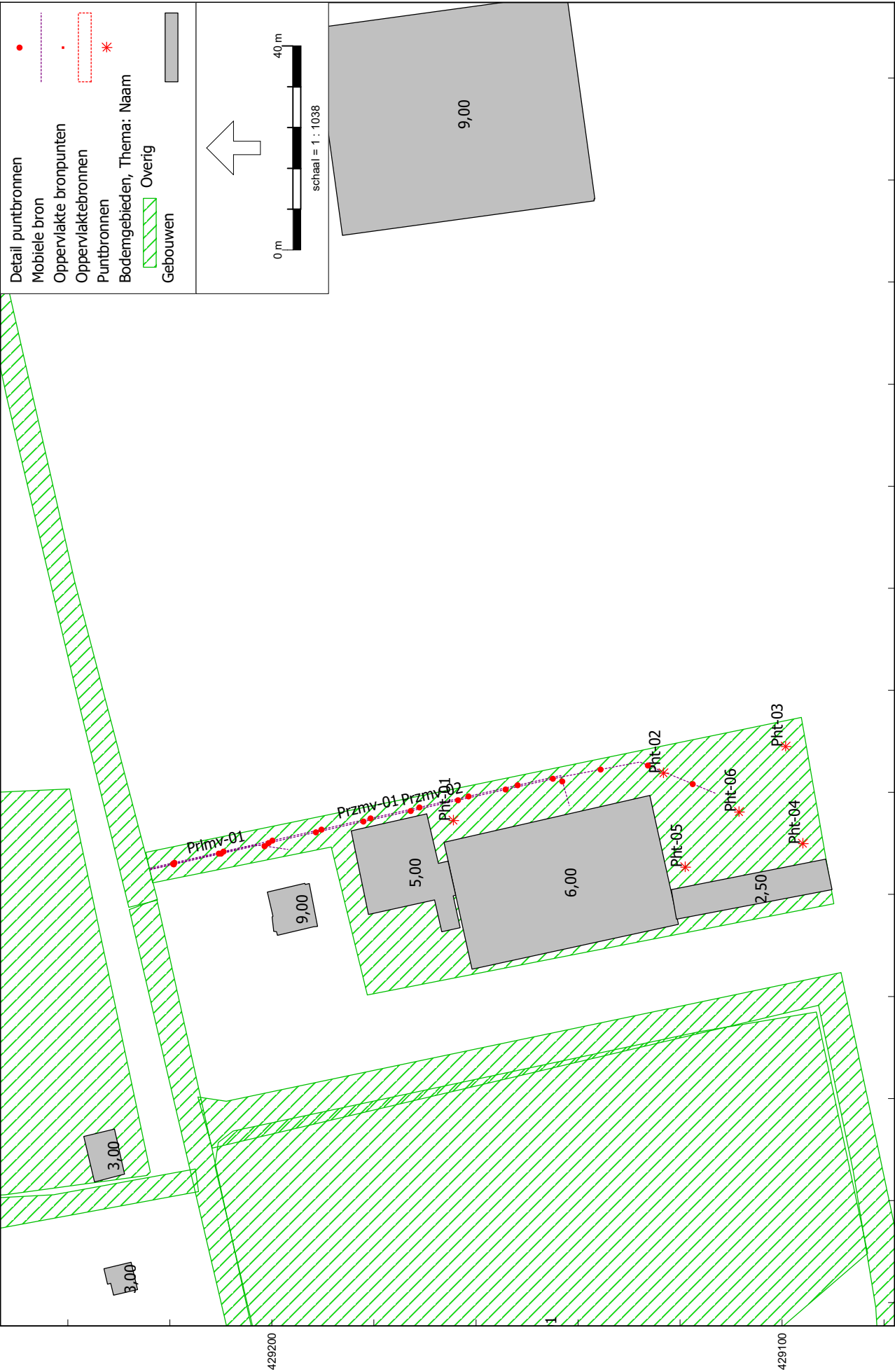


Omgevingswet, industrie, [versie van Industrielawaai - Versie 2], Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

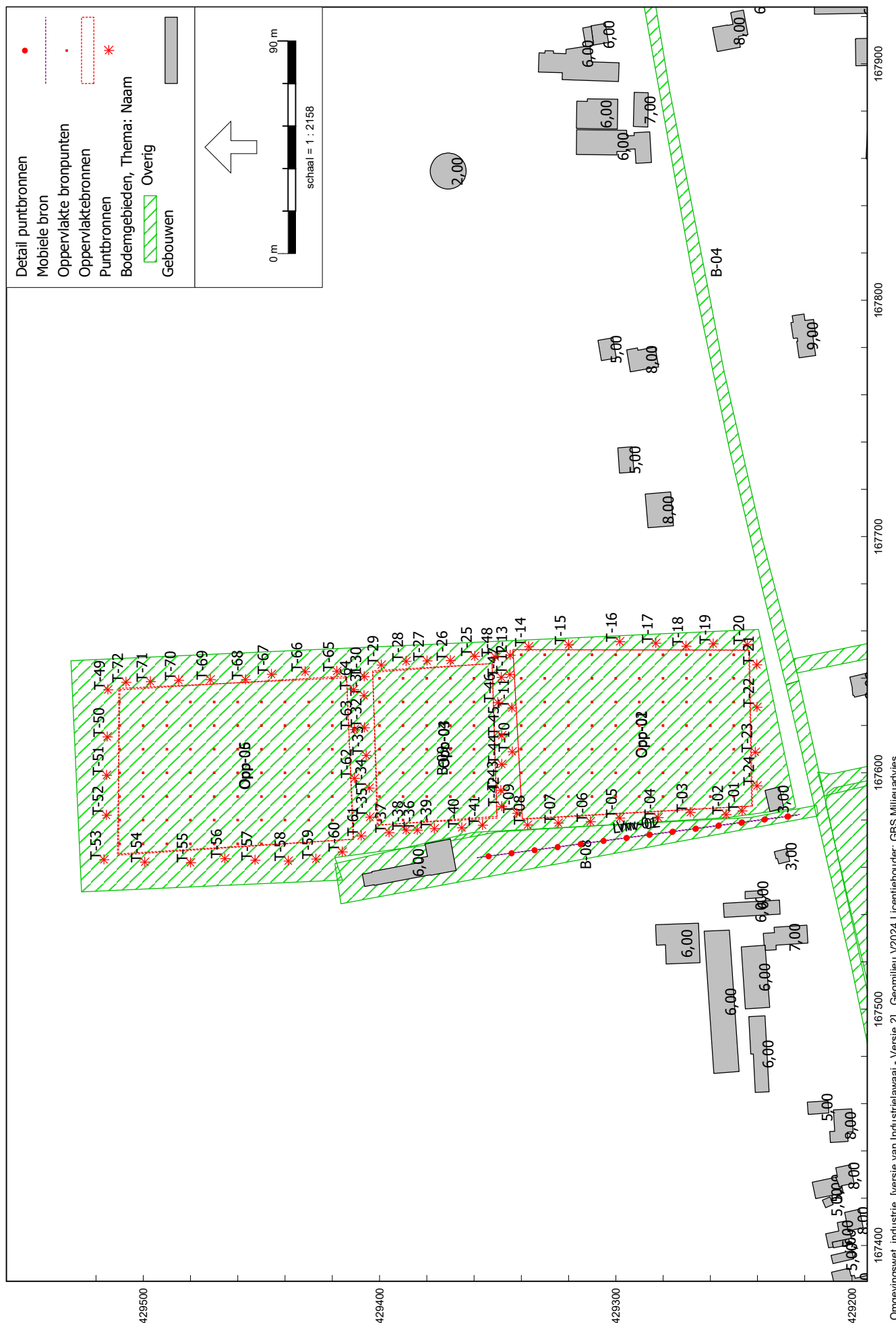


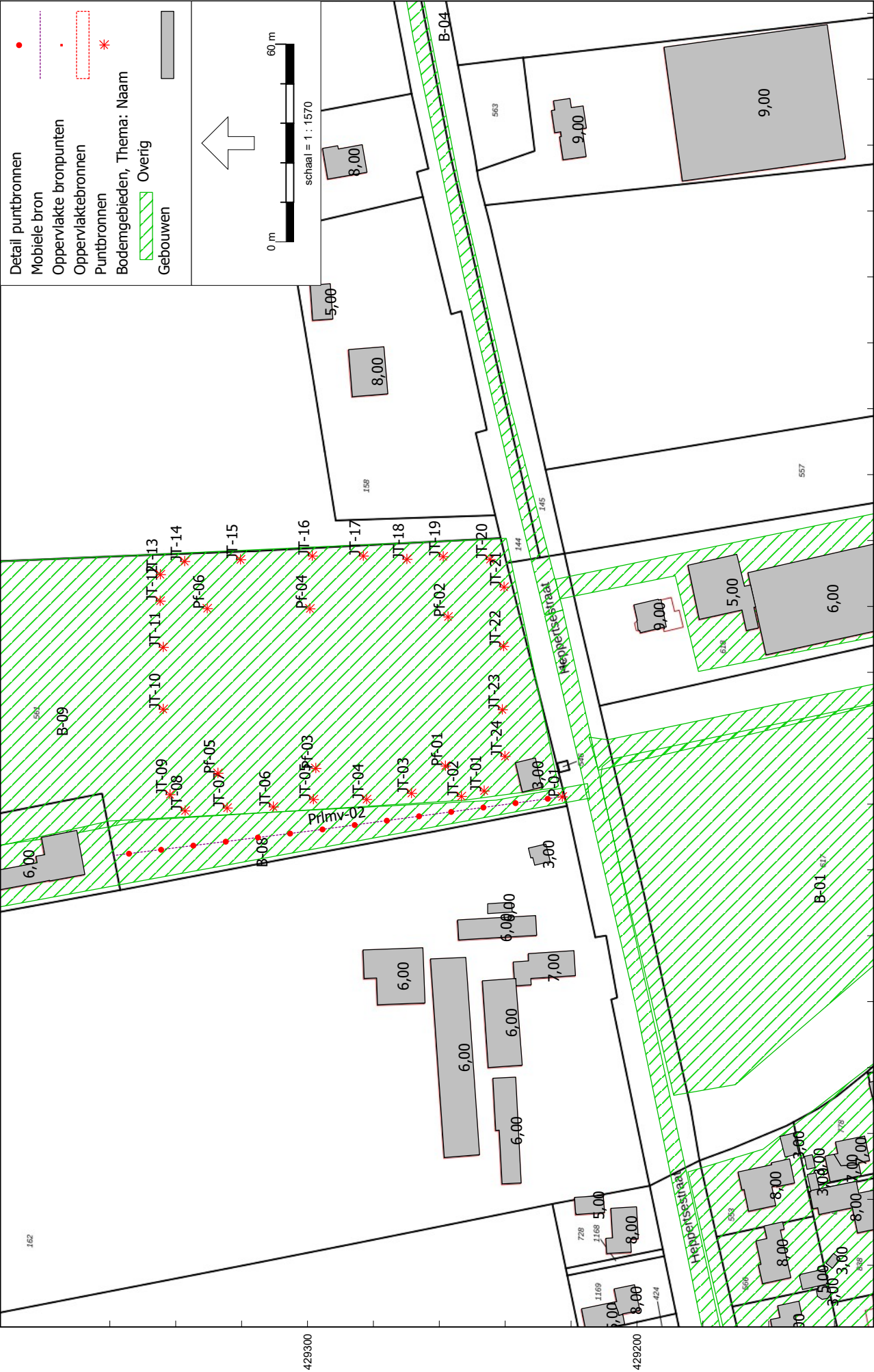


Ongevingswet, industrie, [versie van Industrielawaai - Versie 2], Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies



Ongevingswet, industrie, [versie van Industrielawaai - Versie 2], Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies







Bijlage 1

Modelgegevens
Gebouwen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.IMBAG.P		167544,78	429254,44	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167455,73	429218,47	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167294,56	429179,69	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167727,27	429292,31	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167431,38	429025,47	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167245,42	429021,22	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167872,45	429299,34	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167921,61	429171,84	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167420,06	428969,00	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167419,13	428974,00	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167472,02	428977,59	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167461,86	428974,72	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167313,67	429128,47	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167899,22	429198,41	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167458,11	429091,03	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167258,19	429126,59	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167297,88	429086,00	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167466,98	429044,22	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167497,05	429100,91	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167516,70	429049,81	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167356,38	428961,56	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167392,17	429152,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167475,22	429045,78	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167392,25	429124,50	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167457,30	429095,44	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167428,81	429106,50	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167503,72	429101,88	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167769,70	429293,81	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167873,28	429286,47	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167367,77	429195,75	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167259,84	429109,16	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167256,75	429011,28	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167847,92	429374,53	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167500,05	429245,13	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167260,12	429115,41	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167396,02	429089,63	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167252,44	429020,47	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167903,62	429045,72	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.IMBAG.P		167859,47	429179,28	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167427,59	429007,59	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167427,33	428969,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167410,16	429135,98	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167249,25	429081,70	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167429,63	429143,74	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167243,13	429061,10	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167371,48	429024,22	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167485,97	429045,59	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167418,73	429007,88	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167382,05	429025,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167776,30	429136,69	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167402,81	429201,41	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167498,72	428975,88	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167440,61	429142,63	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167902,42	429086,72	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167412,55	429123,34	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167365,42	429203,38	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167370,66	429128,56	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167469,14	429148,31	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167314,88	429203,59	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167547,19	429237,84	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167503,97	429010,88	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167230,47	429074,09	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167446,14	429108,13	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167459,56	429110,91	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167501,89	428981,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167482,69	428979,37	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167482,94	428975,88	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167504,61	428980,72	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167452,03	429098,13	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167437,75	429077,31	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167430,69	429086,69	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167431,16	429093,38	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167383,22	429118,84	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167402,14	429122,47	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167376,89	429117,25	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167385,89	429119,53	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.IMBAG.P		167944,22	429170,94	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167929,61	429238,59	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167886,41	429060,13	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167916,06	429310,44	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167961,20	429258,72	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167940,30	429061,75	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167925,80	429084,62	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167448,59	428975,16	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167469,44	429038,88	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167468,77	429041,75	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167465,87	429027,88	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167332,08	429184,50	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167552,33	429402,28	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167516,34	429023,31	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167521,33	429013,50	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167443,58	429209,16	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167405,77	429201,66	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167863,80	429295,56	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167782,98	429307,59	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167418,67	429041,44	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167349,28	429016,75	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167316,14	428982,41	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167344,91	429189,56	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167440,89	428975,97	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167493,52	429022,44	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167493,50	429022,63	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167263,09	429171,75	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167492,06	429109,28	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167490,03	429121,63	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167496,92	429059,38	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167462,95	429127,38	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167388,83	429141,31	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167384,56	429131,00	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167314,70	429009,47	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167430,86	429094,19	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167248,70	429096,19	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167314,70	429009,47	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167359,42	429071,09	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Gebouwen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.IMBAG.P		167472,28	429153,66	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167410,84	429007,94	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167415,80	429003,66	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167357,98	429121,31	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167348,55	429077,19	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167354,30	429106,63	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167473,67	429140,16	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167561,44	429231,03	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167363,14	429076,06	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167361,31	429085,28	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167417,30	429207,97	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167502,84	429106,94	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167447,00	429083,94	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167397,75	429200,09	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167362,61	429089,81	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167961,06	429037,75	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167859,44	429187,09	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167267,86	429126,19	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167483,45	429030,03	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167359,78	429109,41	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167368,80	429199,38	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167368,36	429085,72	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167464,72	429240,94	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167434,42	429027,22	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167464,53	428978,50	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167519,06	429278,72	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167473,91	429150,81	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167376,31	429084,00	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167439,97	428970,81	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167420,53	428972,03	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167495,77	429035,06	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167526,91	429034,25	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167463,17	429144,62	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167478,66	429065,28	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167473,09	428978,00	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167782,56	429223,44	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167491,39	428992,00	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167235,34	429059,22	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Gebouwen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.IMBAG.P		167246,16	429109,94	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167296,80	429077,81	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167287,95	429035,44	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167291,11	428993,13	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167271,20	428999,53	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167235,06	429037,50	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167296,70	429071,28	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167253,41	429103,69	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167292,78	429194,88	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167248,04	429069,44	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167259,19	429116,69	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167275,11	429056,16	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167251,03	429031,88	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167327,70	428977,94	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167230,87	429068,09	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167239,02	429066,13	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167245,95	429085,41	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167313,94	429183,94	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167247,02	429015,88	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167325,05	429176,16	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167325,34	429175,50	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167324,44	429010,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167310,33	429180,84	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167295,45	429178,88	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167265,62	429172,44	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167271,20	429174,56	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167320,16	429011,81	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167312,31	428982,97	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167307,59	428995,22	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167347,42	429024,28	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167425,73	429205,63	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167428,81	429206,84	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167402,59	429065,06	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167347,87	429089,19	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167902,91	428995,66	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167473,14	429142,69	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167406,00	429200,91	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167429,81	429099,81	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.IMBAG.P		167496,73	429107,00	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167489,31	429121,06	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167397,11	429031,28	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167386,08	429198,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167428,95	429102,59	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167347,39	429177,53	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167527,06	429236,75	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167526,11	429028,31	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167517,94	429014,47	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167450,97	429155,28	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167446,33	429017,56	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167931,30	429215,97	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167371,33	429136,66	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167467,06	429025,97	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167376,89	429117,25	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167433,92	429072,59	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167435,50	429087,53	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167400,84	429122,59	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167456,67	429099,13	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167409,20	429123,84	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167405,55	429123,16	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167945,16	429190,28	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167427,69	429157,25	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167347,61	429141,78	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167633,47	429163,09	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167949,47	429276,09	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167650,20	429166,28	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167632,95	429199,66	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167471,38	429062,00	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167592,56	429236,88	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167411,25	429144,59	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167436,92	429150,34	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167473,59	429247,78	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167472,19	429058,50	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167367,53	429135,69	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167717,95	429287,53	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167502,38	429021,22	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167502,94	429010,28	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Gebouwen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.IMBAG.P		167522,45	429050,25	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167478,97	429017,28	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167907,95	429309,34	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167432,39	429037,16	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167445,00	429009,66	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167508,89	428971,84	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167348,28	429007,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167905,45	429257,00	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167935,02	429249,50	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167382,02	429070,53	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167520,94	428984,63	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167350,05	428965,06	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		167350,03	428965,31	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	Bouwkeet	167635,16	429120,71	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Plangebied	167491,61	429188,82	0,50
B-02	Verharding	167559,06	429081,66	0,00
B-03	Heppertsestraat	167149,74	429137,15	0,00
B-04	Heppertsestraat	167638,87	429222,41	0,00
B-05	Verharding	167316,74	429150,21	0,00
B-06	Halfverharding	167325,02	429152,06	0,50
B-07	Erfverharing	167642,25	429223,37	0,00
B-08	Erfverharding	167581,77	429214,38	0,00
B-09	Voetbalvelden	167585,56	429223,85	1,00

Model: Versie 2
Groep: 24
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)
Hd-01	Hogedrukreiniger	167658,07	429142,20	0,00	1,00	54,70	60,10	75,40	88,60	93,20	92,30	94,00	92,70	91,10	100,09	8,13
P-01	Aftanken	167656,67	429148,29	0,00	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40	83,17	14,15

Model: Versie 2
Groep: 24
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Hd-01	--	--	0,00	360,00	1,9996	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-01	--	--	0,00	360,00	0,5000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Versie 2

Groep: 24

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	10
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	0,00	1,00	10	0,00	82,70	85,00	86,20	90,00	92,70	92,30	88,40	80,60	97,98	30
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	0,00	1,00	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	8

Modelgegevens fruitteeltbedrijf
Mobiele bronnen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	NrKids
Lmv-01	2	2	27,60	3
Zmv-01	2	2	89,46	9
Zmv-02	--	--	114,23	12

Model: Versie 2

Groep: 24

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	31,50
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	0,00	1,00	10	0,00	82,70	85,00	86,20	90,00	92,70	92,30	88,40	80,60	97,98	26,39
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	0,00	1,00	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	32,32

Modelgegevens fruitteeltbedrijf

Mobiele bronnen

R2024.068

Bijlage 1

Model: Versie 2

Groep: 24

 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Lmv-01	32,12	36,38	27,60
Zmv-01	31,79	36,05	89,46
Zmv-02	--	--	114,23

Model: Versie 2
Groep: 24
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)
Ht-01	heftruck Lpg	0,00	1,00	Eigen waarde	620,82	54,00	83,70	84,00	87,50	88,60	90,50	87,70	86,60	78,10	96,03	11,14

Modelgegevens fruitteeltbedrijf
Oppervlaktebron

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 24
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Ht-01	--	--	26,07	55,77	56,07	59,57	60,67	62,57	59,77	58,67	50,17	68,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens fruitteeltbedrijf
Oppervlaktebron

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 24
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal	Negeer obj.
Ht-01	0,00	0,00	0,00		96,03	Ja

Model: Versie 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau 24
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
Pht-01	Piek heftruck	167654,48	429164,43	0,00	1,00	80,50	85,00	93,40	95,40	104,10	103,90	102,00	98,00	91,90	109,03	0,00
Pht-02	Piek heftruck	167663,75	429123,27	0,00	1,00	80,50	85,00	93,40	95,40	104,10	103,90	102,00	98,00	91,90	109,03	0,00
Pht-03	Piek heftruck	167669,00	429099,32	0,00	1,00	80,50	85,00	93,40	95,40	104,10	103,90	102,00	98,00	91,90	109,03	0,00
Pht-04	Piek heftruck	167649,93	429095,93	0,00	1,00	80,50	85,00	93,40	95,40	104,10	103,90	102,00	98,00	91,90	109,03	0,00
Pht-05	Piek heftruck	167645,36	429118,97	0,00	1,00	80,50	85,00	93,40	95,40	104,10	103,90	102,00	98,00	91,90	109,03	0,00
Pht-06	Piek heftruck	167656,16	429108,45	0,00	1,00	80,50	85,00	93,40	95,40	104,10	103,90	102,00	98,00	91,90	109,03	0,00

Model: Versie 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau 24
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Pht-01	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pht-02	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pht-03	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pht-04	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pht-05	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pht-06	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Versie 2
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	10
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	30
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	8

Modelgegevens fruitteeltbedrijf
Mobiele bronnen (piek)

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau 24
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	NrKids
Prlmv-01	2	2	27,60	3
Przmv-01	2	2	88,64	9
Przmv-02	--	--	114,31	12

Modelgegevens sportvelden Puntbronnen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 33a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)
T-01	Toeschouwers veld 1	167583,86	429246,51	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-02	Toeschouwers veld 1	167582,27	429253,31	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-03	Toeschouwers veld 1	167583,21	429268,45	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-04	Toeschouwers veld 1	167581,01	429282,07	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-05	Toeschouwers veld 1	167580,82	429298,28	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-06	Toeschouwers veld 1	167579,29	429310,73	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-07	Toeschouwers veld 1	167578,78	429324,37	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-08	Toeschouwers veld 1	167577,92	429337,33	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-09	Toeschouwers veld 1	167582,84	429341,87	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-10	Toeschouwers veld 1	167608,85	429343,80	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-11	Toeschouwers veld 1	167627,47	429344,01	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-12	Toeschouwers veld 1	167641,60	429344,87	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-13	Toeschouwers veld 1	167649,73	429344,76	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-14	Toeschouwers veld 1	167653,37	429336,84	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-15	Toeschouwers veld 1	167654,15	429319,94	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-16	Toeschouwers veld 1	167655,48	429298,33	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-17	Toeschouwers veld 1	167654,80	429283,05	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-18	Toeschouwers veld 1	167653,57	429270,31	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-19	Toeschouwers veld 1	167654,55	429258,80	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-20	Toeschouwers veld 1	167654,32	429244,31	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-21	Toeschouwers veld 1	167645,73	429240,32	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-22	Toeschouwers veld 1	167627,67	429240,20	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-23	Toeschouwers veld 1	167608,73	429240,96	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-24	Toeschouwers veld 1	167594,46	429240,20	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-25	Toeschouwers veld 2	167649,23	429359,67	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-26	Toeschouwers veld 2	167647,54	429370,00	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-27	Toeschouwers veld 2	167647,33	429379,91	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-28	Toeschouwers veld 2	167647,12	429388,76	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-29	Toeschouwers veld 2	167645,60	429399,30	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-30	Toeschouwers veld 2	167640,70	429406,49	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-31	Toeschouwers veld 2	167632,61	429406,61	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-32	Toeschouwers veld 2	167619,07	429406,35	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-33	Toeschouwers veld 2	167607,34	429405,70	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-34	Toeschouwers veld 2	167593,54	429404,39	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-35	Toeschouwers veld 2	167581,16	429404,13	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-36	Toeschouwers veld 2	167575,77	429384,02	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-37	Toeschouwers veld 2	167574,66	429395,99	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-38	Toeschouwers veld 2	167575,77	429388,80	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16

Modelgegevens sportvelden
Puntbronnen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 33a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Richt .	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
T-01	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-02	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-03	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-04	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-05	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-06	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-07	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-08	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-09	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-10	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-11	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-12	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-13	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-14	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-15	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-16	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-17	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-18	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-19	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-20	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-21	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-22	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-23	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-24	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-25	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-26	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-27	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-28	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-29	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-30	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-31	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-32	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-33	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-34	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-35	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-36	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-37	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-38	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens sportvelden Puntbronnen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 33a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)
T-39	Toeschouwers veld 2	167576,32	429376,83	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-40	Toeschouwers veld 2	167576,69	429365,23	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-41	Toeschouwers veld 2	167577,79	429356,39	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-42	Toeschouwers veld 2	167585,71	429348,29	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-43	Toeschouwers veld 2	167592,52	429348,66	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-44	Toeschouwers veld 2	167603,57	429348,29	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-45	Toeschouwers veld 2	167615,73	429348,29	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-46	Toeschouwers veld 2	167629,72	429349,95	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-47	Toeschouwers veld 2	167640,42	429348,46	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-48	Toeschouwers veld 2	167649,06	429351,05	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-49	Toeschouwers veld 3	167635,13	429515,03	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-50	Toeschouwers veld 3	167615,16	429515,27	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-51	Toeschouwers veld 3	167598,93	429515,54	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-52	Toeschouwers veld 3	167582,03	429515,64	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-53	Toeschouwers veld 3	167563,18	429516,62	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-54	Toeschouwers veld 3	167562,20	429499,41	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-55	Toeschouwers veld 3	167561,95	429479,99	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-56	Toeschouwers veld 3	167563,67	429465,48	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-57	Toeschouwers veld 3	167563,03	429452,73	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-58	Toeschouwers veld 3	167562,70	429438,66	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-59	Toeschouwers veld 3	167563,51	429426,94	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-60	Toeschouwers veld 3	167566,51	429415,82	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-61	Toeschouwers veld 3	167573,22	429407,80	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-62	Toeschouwers veld 3	167597,62	429410,58	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-63	Toeschouwers veld 3	167618,34	429410,69	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-64	Toeschouwers veld 3	167635,18	429410,93	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-65	Toeschouwers veld 3	167642,97	429418,11	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-66	Toeschouwers veld 3	167642,80	429431,54	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-67	Toeschouwers veld 3	167641,66	429445,78	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-68	Toeschouwers veld 3	167639,43	429456,76	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-69	Toeschouwers veld 3	167639,36	429471,60	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-70	Toeschouwers veld 3	167639,15	429485,03	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-71	Toeschouwers veld 3	167638,62	429497,02	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16
T-72	Toeschouwers veld 3	167638,34	429507,37	0,00	1,60	--	--	70,12	72,22	76,72	80,42	80,12	80,32	65,52	86,00	17,16

Modelgegevens sportvelden Puntbronnen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 33a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
T-39	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-40	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-41	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-42	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-43	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-44	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-45	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-46	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-47	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-48	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-49	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-50	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-51	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-52	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-53	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-54	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-55	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-56	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-57	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-58	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-59	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-60	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-61	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-62	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-63	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-64	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-65	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-66	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-67	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-68	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-69	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-70	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-71	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-72	--	--	0,00	360,00	0,2500	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens sportvelden

Mobiele bronnen

R2024.068

Bijlage 1

Model: Versie 2

Groep: 33a

 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)
Vw-01	Vrachtwagen	0,00	1,50	10	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	100

Modelgegevens sportvelden
Mobiele bronnen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 33a
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	NrKids
Vw-01	--	--	137,82	14
Lmv-02	50	--	137,35	14

Model: Versie 2
Groep: 33a
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)
Vw-01	Vrachtwagen	0,00	1,50	10	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	38,20
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	21,22

Modelgegevens sportvelden

Mobiele bronnen

R2024.068

Bijlage 1

Model: Versie 2

Groep: 33a

 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Vw-01	--	--	137,82
Lmv-02	17,86	--	137,35

Modelgegevens sportvelden
Oppervlaktebronnen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 33a
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Opp-01	Spelers veld	0,00	1,60	Eigen waarde	6808,41	--	--	77,52	79,62	84,12	87,82	87,52	87,72	72,92	93,40
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	0,00	1,60	Eigen waarde	6778,24	--	--	85,20	91,90	95,90	89,70	84,20	81,70	--	98,52
Opp-03	Spelers veld	0,00	1,60	Eigen waarde	3318,12	--	--	77,52	79,62	84,12	87,82	87,52	87,72	72,92	93,40
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	0,00	1,60	Eigen waarde	3263,00	--	--	85,20	91,90	95,90	89,70	84,20	81,70	--	98,52
Opp-05	Spelers veld	0,00	1,60	Eigen waarde	6777,56	--	--	77,52	79,62	84,12	87,82	87,52	87,72	72,92	93,40
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	0,00	1,60	Eigen waarde	6810,88	--	--	85,20	91,90	95,90	89,70	84,20	81,70	--	98,52

Model: Versie 2
Groep: 33a
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Opp-01	3,36	1,76	--	--	--	39,19	41,29	45,79	49,49	49,19	49,39	34,59	55,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-02	19,38	--	--	--	--	46,89	53,59	57,59	51,39	45,89	43,39	--	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-03	3,36	1,76	--	--	--	42,31	44,41	48,91	52,61	52,31	52,51	37,71	58,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-04	19,38	--	--	--	--	50,06	56,76	60,76	54,56	49,06	46,56	--	63,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-05	3,36	1,76	--	--	--	39,21	41,31	45,81	49,51	49,21	49,41	34,61	55,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-06	19,38	--	--	--	--	46,87	53,57	57,57	51,37	45,87	43,37	--	60,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens sportvelden
Oppervlaktebronnen

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: 33a
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal	Negeer obj.
Opp-01	0,00	0,00	0,00	0,00		93,40	Ja
Opp-02	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52	Ja
Opp-03	0,00	0,00	0,00	0,00		93,40	Ja
Opp-04	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52	Ja
Opp-05	0,00	0,00	0,00	0,00		93,40	Ja
Opp-06	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52	Ja

Modelgegevens sportvelden Puntbronnen (piek)

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: Maximaal geluidrukniveau 33a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P-01	Piek zware motorvoertuigen	167582,18	429222,61	0,00	1,50	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1	167583,98	429246,39	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1	167582,28	429253,31	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1	167583,22	429268,44	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1	167581,36	429282,07	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1	167581,40	429298,21	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1	167579,12	429310,39	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1	167578,78	429324,37	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1	167577,92	429337,16	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1	167582,84	429341,76	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1	167608,74	429343,80	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1	167627,58	429343,80	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1	167641,60	429344,76	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1	167649,62	429344,65	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1	167653,58	429337,27	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1	167654,15	429320,32	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1	167655,29	429298,52	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1	167655,29	429283,05	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1	167654,31	429269,82	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1	167655,04	429258,80	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1	167654,22	429244,59	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1	167645,85	429240,32	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1	167627,80	429240,45	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1	167608,60	429240,83	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1	167594,46	429240,07	0,00	1,60	--	--	101,68	108,38	112,38	106,18	100,68	98,18	67,52	115,00
Pf-01	Piek fluiten	167591,56	429258,16	0,00	1,60	--	--	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18	87,52	118,01
Pf-02	Piek fluiten	167636,80	429257,30	0,00	1,60	--	--	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18	87,52	118,01
Pf-03	Piek fluiten	167590,84	429297,45	0,00	1,60	--	--	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18	87,52	118,01
Pf-04	Piek fluiten	167639,27	429299,30	0,00	1,60	--	--	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18	87,52	118,01
Pf-05	Piek fluiten	167589,33	429327,16	0,00	1,60	--	--	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18	87,52	118,01
Pf-06	Piek fluiten	167639,35	429330,47	0,00	1,60	--	--	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18	87,52	118,01

Modelgegevens sportvelden
Puntbronnen (piek)

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: Maximaal geluidrukniveau 33a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P-01	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-01	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-02	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-03	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-04	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-05	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-06	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-07	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-08	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-09	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-11	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-12	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-13	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-14	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-15	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-16	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-17	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-18	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-19	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-20	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-21	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-22	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-23	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JT-24	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pf-01	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pf-02	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pf-03	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pf-04	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pf-05	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pf-06	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Versie 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau 33a
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	100

Modelgegevens sportvelden
Mobiele bronnen (piek)

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau 33a
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	NrKids
Prlmv-02	50	--	138,15	14

Modelgegevens
Immissiepunten

R2024.068
Bijlage 1

Model: Versie 2
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	167499,65	429180,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Toetspunt	167530,65	429188,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Toetspunt	167557,73	429194,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04	Toetspunt	167585,52	429200,55	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05	Toetspunt	167592,29	429172,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
06	Toetspunt	167597,99	429146,04	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
07	Toetspunt	167602,98	429121,81	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
08	Toetspunt	167608,68	429097,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Versie 2

Model eigenschap	
Omschrijving	Versie 2
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jerry op 15-11-2024
Laatst ingezien door	jerry op 4-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Toetspunt	1,50	25,9	13,0	8,7	25,9
01_B	Toetspunt	5,00	26,8	13,4	9,1	26,8
02_A	Toetspunt	1,50	27,0	15,2	11,0	27,0
02_B	Toetspunt	5,00	28,0	16,0	11,7	28,0
03_A	Toetspunt	1,50	28,6	18,5	14,3	28,6
03_B	Toetspunt	5,00	30,2	20,2	15,9	30,2
04_A	Toetspunt	1,50	29,9	21,2	16,9	29,9
04_B	Toetspunt	5,00	32,6	24,1	19,9	32,6
05_A	Toetspunt	1,50	29,7	20,0	15,8	29,7
05_B	Toetspunt	5,00	33,6	22,9	18,7	33,6
06_A	Toetspunt	1,50	29,4	16,6	12,3	29,4
06_B	Toetspunt	5,00	34,1	19,5	15,3	34,1
07_A	Toetspunt	1,50	31,1	11,0	6,8	31,1
07_B	Toetspunt	5,00	37,4	14,7	10,5	37,4
08_A	Toetspunt	1,50	33,0	11,8	7,5	33,0
08_B	Toetspunt	5,00	39,1	13,9	9,7	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Toetspunt	1,50	25,9	13,0	8,7	25,9
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	21,5	--	--	21,5
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	20,9	--	--	20,9
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	18,0	12,6	8,3	18,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	17,6	--	--	17,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,0	2,4	-1,9	8,2
P-01	Aftanken	1,00	-0,7	--	--	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Toetspunt	5,00	26,8	13,4	9,1	26,8
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	22,7	--	--	22,7
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	21,8	--	--	21,8
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	18,4	13,0	8,7	18,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	18,1	--	--	18,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,4	2,8	-1,4	8,6
P-01	Aftanken	1,00	0,5	--	--	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Toetspunt	1,50	27,0	15,2	11,0	27,0
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	22,4	--	--	22,4
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	20,7	--	--	20,7
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	20,2	14,8	10,6	20,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	19,8	--	--	19,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,4	4,8	0,5	10,5
P-01	Aftanken	1,00	0,2	--	--	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Toetspunt	5,00	28,0	16,0	11,7	28,0
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	23,8	--	--	23,8
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	21,6	--	--	21,6
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	21,0	15,6	11,3	21,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	20,5	--	--	20,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,3	5,7	1,5	11,5
P-01	Aftanken	1,00	1,5	--	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Toetspunt	1,50	28,6	18,5	14,3	28,6
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	23,6	18,2	13,9	23,9
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	23,5	--	--	23,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	22,3	--	--	22,3
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	20,1	--	--	20,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,1	7,5	3,2	13,2
P-01	Aftanken	1,00	1,4	--	--	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Toetspunt	5,00	30,2	20,2	15,9	30,2
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	25,2	19,8	15,6	25,6
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	25,1	--	--	25,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	23,9	--	--	23,9
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	21,6	--	--	21,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,7	9,1	4,8	14,8
P-01	Aftanken	1,00	3,0	--	--	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Toetspunt	1,50	29,9	21,2	16,9	29,9
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	26,0	20,6	16,3	26,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	25,4	--	--	25,4
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	20,4	--	--	20,4
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	19,7	--	--	19,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,8	12,2	7,9	17,9
P-01	Aftanken	1,00	-2,4	--	--	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Toetspunt	5,00	32,6	24,1	19,9	32,6
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	29,0	23,6	19,3	29,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	28,3	--	--	28,3
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	22,6	--	--	22,6
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	21,3	--	--	21,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,6	15,0	10,8	20,8
P-01	Aftanken	1,00	-0,1	--	--	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Toetspunt	1,50	29,7	20,0	15,8	29,7
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	25,0	19,6	15,4	25,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	24,9	--	--	24,9
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	22,1	--	--	22,1
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	21,6	--	--	21,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,1	9,5	5,2	15,2
P-01	Aftanken	1,00	0,4	--	--	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Toetspunt	5,00	33,6	22,9	18,7	33,6
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	28,6	--	--	28,6
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	28,0	22,6	18,3	28,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	27,9	--	--	27,9
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	25,1	--	--	25,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,7	12,1	7,8	17,8
P-01	Aftanken	1,00	6,5	--	--	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Toetspunt	1,50	29,4	16,6	12,3	29,4
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	25,4	--	--	25,4
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	23,7	--	--	23,7
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	21,8	16,4	12,2	22,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	21,3	--	--	21,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,0	2,4	-1,9	8,1
P-01	Aftanken	1,00	1,5	--	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Toetspunt	5,00	34,1	19,5	15,3	34,1
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	30,2	--	--	30,2
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	29,7	--	--	29,7
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	24,8	19,4	15,1	25,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	24,4	--	--	24,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,9	4,3	0,1	10,1
P-01	Aftanken	1,00	7,2	--	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Toetspunt	1,50	31,1	11,0	6,8	31,1
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	29,5	--	--	29,5
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	24,1	--	--	24,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	19,4	--	--	19,4
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	16,3	10,9	6,6	16,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,8	-3,4	-7,7	2,3
P-01	Aftanken	1,00	1,5	--	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Toetspunt	5,00	37,4	14,7	10,5	37,4
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	36,0	--	--	36,0
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	29,9	--	--	29,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	26,4	--	--	26,4
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	20,0	14,6	10,4	20,4
P-01	Aftanken	1,00	7,1	--	--	7,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,5	-2,1	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Toetspunt	1,50	33,0	11,8	7,5	33,0
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	31,3	--	--	31,3
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	26,7	--	--	26,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	21,5	--	--	21,5
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	17,1	11,7	7,4	17,4
P-01	Aftanken	1,00	3,9	--	--	3,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,9	-3,5	-7,8	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Toetspunt
Groep: 24
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Toetspunt	5,00	39,1	13,9	9,7	39,1
Ht-01	heftruck Lpg	1,00	38,0	--	--	38,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen (groot)	1,00	29,6	--	--	29,6
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	29,4	--	--	29,4
Zmv-01	Tuinbouw tractoren	1,00	19,2	13,8	9,5	19,5
P-01	Aftanken	1,00	6,6	--	--	6,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,7	-2,3	-6,6	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Toetspunt	1,50	29,9	30,8	--	35,8
01_B	Toetspunt	5,00	32,4	33,2	--	38,2
02_A	Toetspunt	1,50	33,8	34,8	--	39,8
02_B	Toetspunt	5,00	36,1	36,9	--	41,9
03_A	Toetspunt	1,50	36,5	37,3	--	42,3
03_B	Toetspunt	5,00	38,8	39,7	--	44,7
04_A	Toetspunt	1,50	39,1	40,1	--	45,1
04_B	Toetspunt	5,00	41,5	42,5	--	47,5
05_A	Toetspunt	1,50	36,1	37,0	--	42,0
05_B	Toetspunt	5,00	37,7	38,5	--	43,5
06_A	Toetspunt	1,50	34,1	35,0	--	40,0
06_B	Toetspunt	5,00	35,1	36,0	--	41,0
07_A	Toetspunt	1,50	32,5	33,5	--	38,5
07_B	Toetspunt	5,00	33,2	34,1	--	39,1
08_A	Toetspunt	1,50	31,1	32,2	--	37,2
08_B	Toetspunt	5,00	31,6	32,6	--	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Toetspunt	1,50	29,9	30,8	--	35,8
Opp-01	Spelers veld	1,60	28,1	29,7	--	34,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	19,4	22,7	--	27,7
Opp-03	Spelers veld	1,60	16,1	17,7	--	22,7
Opp-05	Spelers veld	1,60	10,8	12,4	--	17,4
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	15,1	--	--	15,1
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	14,7	--	--	14,7
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	12,6	--	--	12,6
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	11,6	--	--	11,6
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	10,1	--	--	10,1
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	9,1	--	--	9,1
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	8,4	--	--	8,4
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	7,6	--	--	7,6
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	7,5	--	--	7,5
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	7,2	--	--	7,2
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	7,2	--	--	7,2
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	6,9	--	--	6,9
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	6,7	--	--	6,7
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	5,3	--	--	5,3
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	5,1	--	--	5,1
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	4,9	--	--	4,9
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	4,6	--	--	4,6
T-13	Toeschouwers veld 1	1,60	1,3	--	--	1,3
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	1,3	--	--	1,3
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	0,7	--	--	0,7
T-48	Toeschouwers veld 2	1,60	-0,4	--	--	-0,4
T-41	Toeschouwers veld 2	1,60	-0,9	--	--	-0,9
T-12	Toeschouwers veld 1	1,60	-1,0	--	--	-1,0
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	-1,2	--	--	-1,2
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	-1,2	--	--	-1,2
T-42	Toeschouwers veld 2	1,60	-1,2	--	--	-1,2
Rest		0,00	10,4	--	--	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Toetspunt	5,00	32,4	33,2	--	38,2
Opp-01	Spelers veld	1,60	29,7	31,3	--	36,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21,0	24,3	--	29,3
Opp-03	Spelers veld	1,60	22,5	24,1	--	29,1
Opp-05	Spelers veld	1,60	22,0	23,6	--	28,6
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	17,4	--	--	17,4
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	17,0	--	--	17,0
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	14,4	--	--	14,4
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	14,3	--	--	14,3
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	13,1	--	--	13,1
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	10,9	--	--	10,9
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	10,8	--	--	10,8
T-41	Toeschouwers veld 2	1,60	10,1	--	--	10,1
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	9,6	--	--	9,6
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	9,6	--	--	9,6
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	8,8	--	--	8,8
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	8,6	--	--	8,6
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	8,2	--	--	8,2
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	8,1	--	--	8,1
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	7,8	--	--	7,8
T-40	Toeschouwers veld 2	1,60	7,6	--	--	7,6
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	7,3	--	--	7,3
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	7,0	--	--	7,0
T-39	Toeschouwers veld 2	1,60	7,0	--	--	7,0
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	6,9	--	--	6,9
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	6,8	--	--	6,8
T-42	Toeschouwers veld 2	1,60	6,7	--	--	6,7
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	6,0	--	--	6,0
T-34	Toeschouwers veld 2	1,60	4,5	--	--	4,5
T-62	Toeschouwers veld 3	1,60	4,1	--	--	4,1
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	3,6	--	--	3,6
Rest		0,00	16,5	--	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Toetspunt	1,50	33,8	34,8	--	39,8
Opp-01	Spelers veld	1,60	31,3	32,9	--	37,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	24,1	27,4	--	32,4
Opp-03	Spelers veld	1,60	24,8	26,4	--	31,4
Opp-05	Spelers veld	1,60	16,0	17,6	--	22,6
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	19,6	--	--	19,6
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	17,7	--	--	17,7
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	14,0	--	--	14,0
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	13,0	--	--	13,0
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	12,8	--	--	12,8
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	11,9	--	--	11,9
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	11,7	--	--	11,7
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	11,4	--	--	11,4
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	11,1	--	--	11,1
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	11,0	--	--	11,0
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	10,9	--	--	10,9
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	10,6	--	--	10,6
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	9,9	--	--	9,9
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	9,3	--	--	9,3
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	9,3	--	--	9,3
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	9,1	--	--	9,1
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	8,6	--	--	8,6
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	7,3	--	--	7,3
T-44	Toeschouwers veld 2	1,60	7,3	--	--	7,3
T-45	Toeschouwers veld 2	1,60	6,8	--	--	6,8
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	6,7	--	--	6,7
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	6,6	--	--	6,6
T-46	Toeschouwers veld 2	1,60	6,3	--	--	6,3
T-12	Toeschouwers veld 1	1,60	6,1	--	--	6,1
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	6,0	--	--	6,0
T-47	Toeschouwers veld 2	1,60	6,0	--	--	6,0
Rest		0,00	18,1	--	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Toetspunt	5,00	36,1	36,9	--	41,9
Opp-01	Spelers veld	1,60	33,0	34,6	--	39,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	26,4	29,8	--	34,8
Opp-03	Spelers veld	1,60	27,3	28,9	--	33,9
Opp-05	Spelers veld	1,60	23,1	24,7	--	29,7
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	22,6	--	--	22,6
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	20,4	--	--	20,4
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	18,5	--	--	18,5
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	17,8	--	--	17,8
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	16,1	--	--	16,1
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	15,6	--	--	15,6
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	14,9	--	--	14,9
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	14,5	--	--	14,5
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	14,0	--	--	14,0
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	13,4	--	--	13,4
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	12,5	--	--	12,5
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	12,3	--	--	12,3
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	11,3	--	--	11,3
T-41	Toeschouwers veld 2	1,60	10,7	--	--	10,7
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	10,7	--	--	10,7
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	10,6	--	--	10,6
T-42	Toeschouwers veld 2	1,60	10,5	--	--	10,5
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	10,5	--	--	10,5
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	10,3	--	--	10,3
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	10,0	--	--	10,0
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	9,8	--	--	9,8
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	9,3	--	--	9,3
T-43	Toeschouwers veld 2	1,60	8,4	--	--	8,4
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	8,2	--	--	8,2
T-40	Toeschouwers veld 2	1,60	8,1	--	--	8,1
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	8,1	--	--	8,1
Rest		0,00	21,2	--	--	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Toetspunt	1,50	36,5	37,3	--	42,3
Opp-01	Spelers veld	1,60	33,0	34,6	--	39,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	28,2	31,5	--	36,5
Opp-03	Spelers veld	1,60	27,4	29,0	--	34,0
Opp-05	Spelers veld	1,60	23,4	25,0	--	30,0
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	23,8	--	--	23,8
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	19,9	--	--	19,9
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	19,5	--	--	19,5
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	18,7	--	--	18,7
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	18,0	--	--	18,0
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	16,3	--	--	16,3
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	15,8	--	--	15,8
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	14,0	--	--	14,0
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	13,6	--	--	13,6
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	12,9	--	--	12,9
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	11,8	--	--	11,8
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	11,1	--	--	11,1
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	11,1	--	--	11,1
T-41	Toeschouwers veld 2	1,60	10,9	--	--	10,9
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	10,7	--	--	10,7
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	10,5	--	--	10,5
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	10,4	--	--	10,4
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	10,3	--	--	10,3
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	10,3	--	--	10,3
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	9,6	--	--	9,6
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	9,3	--	--	9,3
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	8,9	--	--	8,9
T-40	Toeschouwers veld 2	1,60	8,6	--	--	8,6
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	8,4	--	--	8,4
T-44	Toeschouwers veld 2	1,60	8,1	--	--	8,1
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	8,0	--	--	8,0
Rest		0,00	21,7	--	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Toetspunt	5,00	38,8	39,7	--	44,7
Opp-01	Spelers veld	1,60	35,4	37,0	--	42,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	31,3	34,7	--	39,7
Opp-03	Spelers veld	1,60	28,1	29,7	--	34,7
Opp-05	Spelers veld	1,60	24,2	25,8	--	30,8
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	26,6	--	--	26,6
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	22,7	--	--	22,7
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	22,5	--	--	22,5
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	21,6	--	--	21,6
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	20,5	--	--	20,5
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	18,9	--	--	18,9
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	17,7	--	--	17,7
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	17,1	--	--	17,1
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	15,6	--	--	15,6
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	15,4	--	--	15,4
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	15,2	--	--	15,2
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	14,2	--	--	14,2
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	14,2	--	--	14,2
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	14,0	--	--	14,0
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	13,2	--	--	13,2
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	13,0	--	--	13,0
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	12,3	--	--	12,3
T-41	Toeschouwers veld 2	1,60	12,2	--	--	12,2
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	12,1	--	--	12,1
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	11,8	--	--	11,8
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	11,5	--	--	11,5
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	11,4	--	--	11,4
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	10,8	--	--	10,8
T-40	Toeschouwers veld 2	1,60	9,7	--	--	9,7
T-42	Toeschouwers veld 2	1,60	9,6	--	--	9,6
T-43	Toeschouwers veld 2	1,60	9,2	--	--	9,2
Rest		0,00	22,6	--	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Toetspunt	1,50	39,1	40,1	--	45,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	33,6	37,0	--	42,0
Opp-01	Spelers veld	1,60	35,0	36,6	--	41,6
Opp-03	Spelers veld	1,60	26,1	27,7	--	32,7
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	29,3	--	--	29,3
Opp-05	Spelers veld	1,60	22,0	23,6	--	28,6
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	22,6	--	--	22,6
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	21,9	--	--	21,9
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	21,8	--	--	21,8
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	20,4	--	--	20,4
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	18,3	--	--	18,3
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	17,8	--	--	17,8
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	16,2	--	--	16,2
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	16,0	--	--	16,0
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	14,6	--	--	14,6
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	14,5	--	--	14,5
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	13,7	--	--	13,7
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	13,6	--	--	13,6
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	13,3	--	--	13,3
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	13,2	--	--	13,2
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	13,1	--	--	13,1
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	12,2	--	--	12,2
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	12,0	--	--	12,0
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	12,0	--	--	12,0
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	11,5	--	--	11,5
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	10,7	--	--	10,7
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	9,9	--	--	9,9
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	9,6	--	--	9,6
T-13	Toeschouwers veld 1	1,60	8,8	--	--	8,8
T-12	Toeschouwers veld 1	1,60	8,7	--	--	8,7
T-47	Toeschouwers veld 2	1,60	8,6	--	--	8,6
Rest		0,00	21,4	--	--	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Toetspunt	5,00	41,5	42,5	--	47,5
Opp-01	Spelers veld	1,60	38,1	39,7	--	44,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	35,2	38,5	--	43,5
Opp-03	Spelers veld	1,60	28,6	30,2	--	35,2
Opp-05	Spelers veld	1,60	24,3	25,9	--	30,9
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	30,4	--	--	30,4
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	25,4	--	--	25,4
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	24,4	--	--	24,4
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	24,1	--	--	24,1
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	22,7	--	--	22,7
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	22,5	--	--	22,5
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	21,6	--	--	21,6
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	20,1	--	--	20,1
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	18,3	--	--	18,3
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	17,9	--	--	17,9
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	17,0	--	--	17,0
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	16,4	--	--	16,4
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	16,3	--	--	16,3
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	15,8	--	--	15,8
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	15,6	--	--	15,6
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	15,2	--	--	15,2
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	13,9	--	--	13,9
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	13,6	--	--	13,6
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	13,5	--	--	13,5
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	12,8	--	--	12,8
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	11,8	--	--	11,8
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	10,7	--	--	10,7
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	10,4	--	--	10,4
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	10,0	--	--	10,0
T-42	Toeschouwers veld 2	1,60	9,8	--	--	9,8
T-43	Toeschouwers veld 2	1,60	9,8	--	--	9,8
Rest		0,00	23,2	--	--	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Toetspunt	1,50	36,1	37,0	--	42,0
Opp-01	Spelers veld	1,60	32,9	34,5	--	39,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	27,7	31,1	--	36,1
Opp-03	Spelers veld	1,60	26,6	28,2	--	33,2
Opp-05	Spelers veld	1,60	22,9	24,5	--	29,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	22,7	--	--	22,7
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	19,6	--	--	19,6
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	18,5	--	--	18,5
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	18,0	--	--	18,0
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	16,6	--	--	16,6
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	15,2	--	--	15,2
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	14,1	--	--	14,1
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	13,4	--	--	13,4
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	12,8	--	--	12,8
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	11,8	--	--	11,8
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	11,8	--	--	11,8
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	10,9	--	--	10,9
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	10,7	--	--	10,7
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	10,6	--	--	10,6
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	10,2	--	--	10,2
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	10,1	--	--	10,1
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	9,9	--	--	9,9
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	9,7	--	--	9,7
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	9,7	--	--	9,7
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	9,6	--	--	9,6
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	8,7	--	--	8,7
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	8,5	--	--	8,5
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	7,6	--	--	7,6
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	7,6	--	--	7,6
T-13	Toeschouwers veld 1	1,60	7,5	--	--	7,5
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	7,4	--	--	7,4
Rest		0,00	21,2	--	--	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Toetspunt	5,00	37,7	38,5	--	43,5
Opp-01	Spelers veld	1,60	34,5	36,1	--	41,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	29,7	33,0	--	38,0
Opp-03	Spelers veld	1,60	27,1	28,7	--	33,7
Opp-05	Spelers veld	1,60	23,2	24,8	--	29,8
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	25,0	--	--	25,0
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	21,9	--	--	21,9
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	21,1	--	--	21,1
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	20,5	--	--	20,5
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	19,1	--	--	19,1
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	17,4	--	--	17,4
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	17,4	--	--	17,4
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	16,2	--	--	16,2
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	15,3	--	--	15,3
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	14,5	--	--	14,5
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	14,4	--	--	14,4
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	13,8	--	--	13,8
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	13,1	--	--	13,1
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	13,0	--	--	13,0
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	12,0	--	--	12,0
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	11,9	--	--	11,9
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	11,8	--	--	11,8
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	11,2	--	--	11,2
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	10,9	--	--	10,9
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	10,6	--	--	10,6
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	10,6	--	--	10,6
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	10,6	--	--	10,6
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	8,2	--	--	8,2
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	8,2	--	--	8,2
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	7,9	--	--	7,9
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	7,9	--	--	7,9
Rest		0,00	21,7	--	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Toetspunt	1,50	34,1	35,0	--	40,0
Opp-01	Spelers veld	1,60	30,8	32,4	--	37,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	25,1	28,5	--	33,5
Opp-03	Spelers veld	1,60	25,4	27,0	--	32,0
Opp-05	Spelers veld	1,60	22,0	23,6	--	28,6
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	19,8	--	--	19,8
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	17,4	--	--	17,4
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	14,7	--	--	14,7
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	14,4	--	--	14,4
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	13,8	--	--	13,8
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	13,0	--	--	13,0
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	12,3	--	--	12,3
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	12,1	--	--	12,1
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	11,0	--	--	11,0
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	10,1	--	--	10,1
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	9,9	--	--	9,9
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	9,3	--	--	9,3
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	9,1	--	--	9,1
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	9,1	--	--	9,1
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	9,0	--	--	9,0
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	8,8	--	--	8,8
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	8,7	--	--	8,7
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	8,2	--	--	8,2
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	8,1	--	--	8,1
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	7,0	--	--	7,0
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	6,5	--	--	6,5
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	6,2	--	--	6,2
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	6,1	--	--	6,1
T-44	Toeschouwers veld 2	1,60	6,0	--	--	6,0
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	6,0	--	--	6,0
T-45	Toeschouwers veld 2	1,60	5,9	--	--	5,9
Rest		0,00	20,0	--	--	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Toetspunt	5,00	35,1	36,0	--	41,0
Opp-01	Spelers veld	1,60	31,9	33,5	--	38,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	26,3	29,7	--	34,7
Opp-03	Spelers veld	1,60	25,8	27,4	--	32,4
Opp-05	Spelers veld	1,60	22,3	23,9	--	28,9
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	21,7	--	--	21,7
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	19,3	--	--	19,3
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	16,8	--	--	16,8
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	16,1	--	--	16,1
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	15,6	--	--	15,6
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	14,7	--	--	14,7
T-20	Toeschouwers veld 1	1,60	13,9	--	--	13,9
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	13,3	--	--	13,3
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	12,8	--	--	12,8
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	12,3	--	--	12,3
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	12,3	--	--	12,3
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	11,1	--	--	11,1
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	10,9	--	--	10,9
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	10,1	--	--	10,1
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	10,1	--	--	10,1
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	10,0	--	--	10,0
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	9,6	--	--	9,6
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	9,5	--	--	9,5
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	9,0	--	--	9,0
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	8,8	--	--	8,8
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	8,2	--	--	8,2
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	7,7	--	--	7,7
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	6,7	--	--	6,7
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	6,6	--	--	6,6
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	6,5	--	--	6,5
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	6,4	--	--	6,4
Rest		0,00	20,5	--	--	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Toetspunt	1,50	32,5	33,5	--	38,5
Opp-01	Spelers veld	1,60	29,2	30,8	--	35,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	23,0	26,4	--	31,4
Opp-03	Spelers veld	1,60	24,4	26,0	--	31,0
Opp-05	Spelers veld	1,60	21,2	22,8	--	27,8
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	17,7	--	--	17,7
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	15,9	--	--	15,9
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	12,6	--	--	12,6
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	12,2	--	--	12,2
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	11,8	--	--	11,8
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	11,4	--	--	11,4
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	11,2	--	--	11,2
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	8,8	--	--	8,8
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	8,6	--	--	8,6
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	8,4	--	--	8,4
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	8,2	--	--	8,2
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	8,0	--	--	8,0
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	7,8	--	--	7,8
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	7,5	--	--	7,5
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	7,3	--	--	7,3
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	7,1	--	--	7,1
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	6,8	--	--	6,8
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	6,0	--	--	6,0
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	5,7	--	--	5,7
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	5,0	--	--	5,0
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	5,0	--	--	5,0
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	4,9	--	--	4,9
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	4,8	--	--	4,8
T-43	Toeschouwers veld 2	1,60	4,8	--	--	4,8
T-44	Toeschouwers veld 2	1,60	4,7	--	--	4,7
T-42	Toeschouwers veld 2	1,60	4,7	--	--	4,7
Rest		0,00	19,0	--	--	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Toetspunt	5,00	33,2	34,1	--	39,1
Opp-01	Spelers veld	1,60	29,9	31,5	--	36,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	23,8	27,2	--	32,2
Opp-03	Spelers veld	1,60	24,7	26,3	--	31,3
Opp-05	Spelers veld	1,60	21,5	23,1	--	28,1
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	19,0	--	--	19,0
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	17,4	--	--	17,4
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	14,0	--	--	14,0
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	13,3	--	--	13,3
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	13,0	--	--	13,0
T-21	Toeschouwers veld 1	1,60	12,6	--	--	12,6
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	12,3	--	--	12,3
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	10,1	--	--	10,1
T-18	Toeschouwers veld 1	1,60	9,5	--	--	9,5
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	9,4	--	--	9,4
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	9,1	--	--	9,1
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	9,0	--	--	9,0
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	8,7	--	--	8,7
T-17	Toeschouwers veld 1	1,60	8,4	--	--	8,4
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	8,1	--	--	8,1
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	7,9	--	--	7,9
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	7,7	--	--	7,7
T-16	Toeschouwers veld 1	1,60	7,4	--	--	7,4
T-19	Toeschouwers veld 1	1,60	6,7	--	--	6,7
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	6,2	--	--	6,2
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	5,4	--	--	5,4
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	5,3	--	--	5,3
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	5,3	--	--	5,3
T-01	Toeschouwers veld 1	1,60	5,2	--	--	5,2
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	5,2	--	--	5,2
T-43	Toeschouwers veld 2	1,60	5,2	--	--	5,2
Rest		0,00	19,4	--	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Toetspunt	1,50	31,1	32,2	--	37,2
Opp-01	Spelers veld	1,60	27,7	29,3	--	34,3
Opp-03	Spelers veld	1,60	23,5	25,1	--	30,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21,6	25,0	--	30,0
Opp-05	Spelers veld	1,60	20,5	22,1	--	27,1
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	16,1	--	--	16,1
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	14,5	--	--	14,5
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	10,9	--	--	10,9
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	10,3	--	--	10,3
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	10,3	--	--	10,3
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	10,0	--	--	10,0
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	7,5	--	--	7,5
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	7,2	--	--	7,2
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	7,0	--	--	7,0
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	6,9	--	--	6,9
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	6,5	--	--	6,5
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	6,2	--	--	6,2
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	6,1	--	--	6,1
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	4,8	--	--	4,8
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	4,1	--	--	4,1
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	4,0	--	--	4,0
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	3,9	--	--	3,9
T-42	Toeschouwers veld 2	1,60	3,8	--	--	3,8
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	3,8	--	--	3,8
T-43	Toeschouwers veld 2	1,60	3,7	--	--	3,7
T-45	Toeschouwers veld 2	1,60	3,7	--	--	3,7
T-44	Toeschouwers veld 2	1,60	3,7	--	--	3,7
T-12	Toeschouwers veld 1	1,60	3,7	--	--	3,7
T-13	Toeschouwers veld 1	1,60	3,6	--	--	3,6
T-46	Toeschouwers veld 2	1,60	3,5	--	--	3,5
T-47	Toeschouwers veld 2	1,60	3,5	--	--	3,5
Rest		0,00	17,6	--	--	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.068
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Toetspunt
Groep: 33a
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Toetspunt	5,00	31,6	32,6	--	37,6
Opp-01	Spelers veld	1,60	28,2	29,8	--	34,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	22,2	25,6	--	30,6
Opp-03	Spelers veld	1,60	23,8	25,4	--	30,4
Opp-05	Spelers veld	1,60	20,8	22,4	--	27,4
Vw-01	Vrachtwagen	1,50	17,2	--	--	17,2
Opp-02	Scheidsrechter (fluit)	1,60	15,8	--	--	15,8
T-24	Toeschouwers veld 1	1,60	11,8	--	--	11,8
Opp-04	Scheidsrechter (fluit)	1,60	11,4	--	--	11,4
T-23	Toeschouwers veld 1	1,60	11,0	--	--	11,0
T-22	Toeschouwers veld 1	1,60	10,9	--	--	10,9
Opp-06	Scheidsrechter (fluit)	1,60	8,8	--	--	8,8
T-03	Toeschouwers veld 1	1,60	8,3	--	--	8,3
T-06	Toeschouwers veld 1	1,60	7,4	--	--	7,4
T-04	Toeschouwers veld 1	1,60	7,4	--	--	7,4
T-07	Toeschouwers veld 1	1,60	7,0	--	--	7,0
T-08	Toeschouwers veld 1	1,60	6,7	--	--	6,7
T-05	Toeschouwers veld 1	1,60	6,5	--	--	6,5
T-02	Toeschouwers veld 1	1,60	6,0	--	--	6,0
T-15	Toeschouwers veld 1	1,60	5,1	--	--	5,1
T-09	Toeschouwers veld 1	1,60	4,4	--	--	4,4
T-14	Toeschouwers veld 1	1,60	4,3	--	--	4,3
T-10	Toeschouwers veld 1	1,60	4,2	--	--	4,2
T-42	Toeschouwers veld 2	1,60	4,1	--	--	4,1
T-11	Toeschouwers veld 1	1,60	4,1	--	--	4,1
T-43	Toeschouwers veld 2	1,60	4,0	--	--	4,0
T-44	Toeschouwers veld 2	1,60	4,0	--	--	4,0
T-45	Toeschouwers veld 2	1,60	3,9	--	--	3,9
T-12	Toeschouwers veld 1	1,60	3,9	--	--	3,9
T-13	Toeschouwers veld 1	1,60	3,9	--	--	3,9
T-47	Toeschouwers veld 2	1,60	3,8	--	--	3,8
Rest		0,00	18,0	--	--	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Toetspunt	1,50	31,3	30,9	8,7	35,9
01_B	Toetspunt	5,00	33,5	33,3	9,1	38,3
02_A	Toetspunt	1,50	34,6	34,8	11,0	39,8
02_B	Toetspunt	5,00	36,7	36,9	11,7	41,9
03_A	Toetspunt	1,50	37,1	37,4	14,3	42,4
03_B	Toetspunt	5,00	39,3	39,7	15,9	44,7
04_A	Toetspunt	1,50	39,6	40,2	16,9	45,2
04_B	Toetspunt	5,00	42,0	42,6	19,9	47,6
05_A	Toetspunt	1,50	37,0	37,1	15,8	42,1
05_B	Toetspunt	5,00	39,1	38,6	18,7	43,6
06_A	Toetspunt	1,50	35,3	35,1	12,3	40,1
06_B	Toetspunt	5,00	37,6	36,1	15,3	41,1
07_A	Toetspunt	1,50	34,9	33,5	6,8	38,5
07_B	Toetspunt	5,00	38,8	34,2	10,5	39,2
08_A	Toetspunt	1,50	35,2	32,2	7,5	37,2
08_B	Toetspunt	5,00	39,8	32,7	9,7	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidrukniveau 24

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Toetspunt	1,50	49,8	44,8	44,8
01_B	Toetspunt	5,00	51,0	45,3	45,3
02_A	Toetspunt	1,50	52,6	47,6	47,6
02_B	Toetspunt	5,00	53,0	48,0	48,0
03_A	Toetspunt	1,50	55,8	52,5	52,5
03_B	Toetspunt	5,00	57,4	54,2	54,2
04_A	Toetspunt	1,50	58,6	53,5	53,5
04_B	Toetspunt	5,00	61,5	56,5	56,5
05_A	Toetspunt	1,50	60,5	54,1	54,1
05_B	Toetspunt	5,00	63,5	57,0	57,0
06_A	Toetspunt	1,50	57,0	52,1	52,1
06_B	Toetspunt	5,00	59,5	54,7	54,7
07_A	Toetspunt	1,50	53,8	40,7	40,7
07_B	Toetspunt	5,00	63,4	44,0	44,0
08_A	Toetspunt	1,50	56,3	42,1	42,1
08_B	Toetspunt	5,00	65,9	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Toetspunt	1,50	49,8	44,8	44,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	34,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	39,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	47,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	40,3	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	38,7	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	44,5	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	36,0	36,0	36,0
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	44,8	44,8	44,8
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	49,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,4	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Toetspunt	5,00	51,0	45,3	45,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	35,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	40,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	39,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,3	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	36,3	36,3	36,3
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	45,3	45,3	45,3
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	50,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,8	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Toetspunt	1,50	52,6	47,6	47,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	35,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	40,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	39,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	37,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	44,9	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	38,2	38,2	38,2
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	47,6	47,6	47,6
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	52,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,0	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Toetspunt	5,00	53,0	48,0	48,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	36,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	41,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	37,7	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,1	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	39,1	39,1	39,1
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	48,0	48,0	48,0
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	53,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,9	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Toetspunt	1,50	55,8	52,5	52,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	37,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	41,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	36,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	42,7	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	40,7	40,7	40,7
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	52,5	52,5	52,5
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	55,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,1	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Toetspunt	5,00	57,4	54,2	54,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	39,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	42,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	44,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	43,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	38,1	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	42,3	42,3	42,3
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	54,2	54,2	54,2
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	57,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,8	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Toetspunt	1,50	58,6	53,5	53,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	40,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	39,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	43,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	44,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	37,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	44,6	44,6	44,6
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	53,5	53,5	53,5
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	58,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,5	56,2	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Toetspunt	5,00	61,5	56,5	56,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	43,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	40,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	39,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	41,3	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	47,4	47,4	47,4
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	56,5	56,5	56,5
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	61,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,4	56,9	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Toetspunt	1,50	60,5	54,1	54,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	41,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	45,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	40,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	42,5	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	43,6	43,6	43,6
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	54,1	54,1	54,1
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	60,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Toetspunt	5,00	63,5	57,0	57,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	45,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	45,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	46,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	49,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	43,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,5	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	46,3	46,3	46,3
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	57,0	57,0	57,0
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	63,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,4	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Toetspunt	1,50	57,0	52,1	52,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	45,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	49,5	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	37,3	37,3	37,3
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	52,1	52,1	52,1
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	57,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,2	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Toetspunt	5,00	59,5	54,7	54,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	48,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	53,3	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	39,4	39,4	39,4
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	54,7	54,7	54,7
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	59,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Toetspunt	1,50	53,8	40,7	40,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	41,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	49,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	32,0	32,0	32,0
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	40,7	40,7	40,7
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	53,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,0	40,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Toetspunt	5,00	63,4	44,0	44,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	54,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	61,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	53,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	54,9	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	61,1	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	33,5	33,5	33,5
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	44,0	44,0	44,0
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	63,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,4	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Toetspunt	1,50	56,3	42,1	42,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	53,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	53,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	53,0	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	30,8	30,8	30,8
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	42,1	42,1	42,1
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	56,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,3	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten fruitteeltbedrijf (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau 24

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Toetspunt	5,00	65,9	44,5	44,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	65,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	63,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	57,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	61,7	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	32,1	32,1	32,1
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	44,5	44,5	44,5
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	65,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,9	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten sportvelden Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau 33a

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Toetspunt	1,50	58,4	40,6	--
01_B	Toetspunt	5,00	60,8	42,0	--
02_A	Toetspunt	1,50	59,0	44,3	--
02_B	Toetspunt	5,00	63,9	47,1	--
03_A	Toetspunt	1,50	65,1	49,9	--
03_B	Toetspunt	5,00	67,8	52,2	--
04_A	Toetspunt	1,50	71,5	56,2	--
04_B	Toetspunt	5,00	71,4	56,9	--
05_A	Toetspunt	1,50	63,1	47,0	--
05_B	Toetspunt	5,00	66,4	50,2	--
06_A	Toetspunt	1,50	59,2	43,9	--
06_B	Toetspunt	5,00	62,4	45,9	--
07_A	Toetspunt	1,50	57,0	40,4	--
07_B	Toetspunt	5,00	59,7	41,8	--
08_A	Toetspunt	1,50	55,9	38,5	--
08_B	Toetspunt	5,00	57,5	39,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
01_A	Toetspunt		1,50	58,4	40,6	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	58,4	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,5	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,4	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	54,9	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	54,3	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	54,2	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,5	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,5	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,6	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	52,3	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,3	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,8	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	51,5	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,4	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,1	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,9	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,6	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,3	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,8	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,7	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,6	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	47,8	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,7	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,7	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,1	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	46,5	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	46,3	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	45,8	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	45,5	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	44,4	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	42,5	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	40,6	40,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	58,4	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Toetspunt	5,00	60,8	42,0	--
Pf-01	Piek fluiten	1,60	60,8	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	59,2	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,3	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,1	--	--
Pf-02	Piek fluiten	1,60	56,6	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen	1,50	56,4	--	--
Pf-04	Piek fluiten	1,60	56,1	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	55,3	--	--
Pf-06	Piek fluiten	1,60	55,2	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,8	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,2	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,9	--	--
Pf-03	Piek fluiten	1,60	53,8	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,6	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,3	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,7	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,5	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,1	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,6	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,5	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,2	--	--
Pf-05	Piek fluiten	1,60	51,2	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	50,6	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	50,4	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	49,6	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	48,6	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	48,6	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	47,4	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	46,3	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	45,3	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	45,3	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	42,0	42,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	60,8	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Toetspunt	1,50	59,0	44,3	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen	1,50	59,0	--	--
Pf-01	Piek fluiten	1,60	58,0	--	--
Pf-03	Piek fluiten	1,60	57,9	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	57,8	--	--
Pf-02	Piek fluiten	1,60	57,7	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	57,6	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,8	--	--
Pf-05	Piek fluiten	1,60	56,6	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,4	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,3	--	--
Pf-04	Piek fluiten	1,60	55,8	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	55,7	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	55,6	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	55,1	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,9	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,0	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,5	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,5	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,0	--	--
Pf-06	Piek fluiten	1,60	52,9	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,6	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,3	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,1	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,1	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,8	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	50,4	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	49,9	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	49,8	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	49,3	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	49,1	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	48,9	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	44,3	44,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,0	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Toetspunt	5,00	63,9	47,1	--
Pf-01	Piek fluiten	1,60	63,9	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	63,0	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	62,1	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen	1,50	61,7	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	61,1	--	--
Pf-03	Piek fluiten	1,60	60,7	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	60,1	--	--
Pf-05	Piek fluiten	1,60	59,9	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	59,4	--	--
Pf-02	Piek fluiten	1,60	59,2	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,7	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,4	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,2	--	--
Pf-04	Piek fluiten	1,60	57,8	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	57,2	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,9	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,6	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,0	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	55,8	--	--
Pf-06	Piek fluiten	1,60	55,0	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,9	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,7	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,4	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,2	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,5	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,4	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,9	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,8	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,2	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,1	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	50,9	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	47,1	47,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,9	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
03_A	Toetspunt		1,50	65,1	49,9	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	65,1	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	64,0	--	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	63,8	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	62,7	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	62,4	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	60,2	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	59,8	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	59,7	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	59,1	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,9	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	56,7	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	56,6	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,6	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,1	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,8	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,8	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,4	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,3	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,0	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,5	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,5	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	54,3	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,3	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,8	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,7	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,0	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,7	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,7	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,4	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,4	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,2	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	49,9	49,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	65,1	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
03_B	Toetspunt		5,00	67,8	52,2	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	67,8	--	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	67,5	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	66,8	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	66,3	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	65,6	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	64,0	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	62,5	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	62,4	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	62,2	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	62,0	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	60,6	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	60,5	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	60,4	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	60,2	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	59,9	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	59,6	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	59,6	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	59,4	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	58,6	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,4	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,1	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,5	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	56,3	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,9	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,6	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,4	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,3	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,9	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,4	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,3	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	52,2	52,2	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	67,8	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Toetspunt	1,50	71,5	56,2	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen	1,50	71,5	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	66,8	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	66,4	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	65,0	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	64,4	--	--
Pf-02	Piek fluiten	1,60	62,9	--	--
Pf-01	Piek fluiten	1,60	62,5	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	62,3	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	61,9	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	60,9	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	60,6	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,7	--	--
Pf-04	Piek fluiten	1,60	58,2	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,2	--	--
Pf-03	Piek fluiten	1,60	58,1	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,1	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	57,0	--	--
Pf-06	Piek fluiten	1,60	56,7	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,6	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,5	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,5	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,5	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	56,2	56,2	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,2	--	--
Pf-05	Piek fluiten	1,60	55,6	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,2	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,9	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,9	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,8	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,7	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	50,8	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	49,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	71,5	56,2	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Toetspunt	5,00	71,4	56,9	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen	1,50	71,4	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	69,7	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	69,4	--	--
Pf-01	Piek fluiten	1,60	69,1	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	68,1	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	68,0	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	66,3	--	--
Pf-02	Piek fluiten	1,60	66,0	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	65,4	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	65,3	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	63,2	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	62,6	--	--
Pf-03	Piek fluiten	1,60	62,2	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	61,6	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	60,6	--	--
Pf-04	Piek fluiten	1,60	60,5	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	60,4	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	59,5	--	--
Pf-05	Piek fluiten	1,60	58,8	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,6	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,1	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,0	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	57,9	--	--
Pf-06	Piek fluiten	1,60	57,7	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	56,9	56,9	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,9	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,6	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,2	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,9	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,7	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,5	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	53,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	71,4	56,9	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
05_A	Toetspunt		1,50	63,1	47,0	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	63,1	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	62,6	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	61,3	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	60,5	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	60,4	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	59,0	--	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	58,2	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,8	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	57,2	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,7	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	56,4	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,3	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,1	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	55,7	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,0	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	54,8	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,7	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,6	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,2	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,9	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,8	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,4	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,2	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,1	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,8	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,6	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,4	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,4	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,3	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,6	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,5	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	47,0	47,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	63,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Toetspunt	5,00	66,4	50,2	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	66,4	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	65,8	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	63,9	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen	1,50	63,7	--	--
Pf-01	Piek fluiten	1,60	63,6	--	--
Pf-02	Piek fluiten	1,60	63,5	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	62,4	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	61,2	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	61,1	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	60,1	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	59,4	--	--
Pf-03	Piek fluiten	1,60	59,1	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	59,1	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	58,4	--	--
Pf-04	Piek fluiten	1,60	58,3	--	--
Pf-06	Piek fluiten	1,60	57,5	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	57,4	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	57,0	--	--
Pf-05	Piek fluiten	1,60	56,6	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,3	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,0	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	56,0	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	55,8	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	55,0	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	54,8	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,5	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,5	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,3	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,2	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	52,0	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1	1,60	51,8	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	50,2	50,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,4	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
06_A	Toetspunt		1,50	59,2	43,9	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	59,2	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	58,7	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	58,5	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,7	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	57,5	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,8	--	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	56,7	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,0	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	55,3	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	54,9	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,6	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,5	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	53,4	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,2	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	53,1	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,9	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,7	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,4	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,4	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,4	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,2	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,9	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,5	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,4	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,0	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,0	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,8	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,4	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,4	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,3	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,1	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	43,9	43,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	59,2	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
06_B	Toetspunt		5,00	62,4	45,9	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	62,4	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	60,9	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	60,9	--	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	60,7	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	60,4	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	60,0	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	59,7	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	58,7	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	57,0	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,0	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,7	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	56,4	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,4	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,7	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,5	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,3	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,1	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	55,0	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,7	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	54,5	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,4	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,2	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,8	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,1	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,4	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,0	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,0	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,9	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,9	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,6	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,5	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	45,9	45,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	62,4	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukniveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
07_A	Toetspunt		1,50	57,0	40,4	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,0	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	56,9	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	56,2	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,7	--	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	55,6	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,2	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	54,1	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	53,7	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	53,4	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,7	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,4	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	52,3	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	52,1	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,1	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,6	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,4	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,2	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,2	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,8	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,5	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,5	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,3	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,1	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,0	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,2	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,8	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,7	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,5	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,4	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,4	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,2	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	40,4	40,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	57,0	40,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Toetspunt		5,00	59,7	41,8	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	59,7	--	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	58,9	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	58,8	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	58,1	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,8	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,5	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	55,5	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	55,3	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	55,0	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,2	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,2	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,0	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	53,8	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,6	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,5	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,5	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	53,2	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,2	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	53,2	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,9	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,7	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,2	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,8	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,4	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,6	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,9	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,8	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,7	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,7	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,5	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,4	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	41,8	41,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	63,4	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
08_A	Toetspunt		1,50	55,9	38,5	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	55,9	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	55,7	--	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,3	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,2	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	54,2	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	52,9	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	52,7	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	51,4	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	51,4	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	51,2	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,1	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,7	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,5	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,1	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,4	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,4	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,4	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,2	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,9	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,4	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,4	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,2	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,8	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,7	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,7	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,6	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,6	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,6	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	47,5	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	46,3	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	45,8	--	--
PrImv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	38,5	38,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	56,3	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.068
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau 33a

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
08_B	Toetspunt		5,00	57,5	39,3	--
JT-24	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	57,5	--	--
Pf-01	Piek fluiten		1,60	57,4	--	--
Pf-02	Piek fluiten		1,60	57,2	--	--
JT-23	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,9	--	--
JT-22	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	55,8	--	--
Pf-03	Piek fluiten		1,60	54,2	--	--
Pf-04	Piek fluiten		1,60	53,7	--	--
JT-06	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,9	--	--
Pf-05	Piek fluiten		1,60	52,7	--	--
P-01	Piek zware motorvoertuigen		1,50	52,7	--	--
JT-03	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,5	--	--
JT-07	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,5	--	--
JT-08	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	52,3	--	--
Pf-06	Piek fluiten		1,60	52,2	--	--
JT-04	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,7	--	--
JT-02	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	51,3	--	--
JT-05	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,9	--	--
JT-01	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,7	--	--
JT-21	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	50,1	--	--
JT-15	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,6	--	--
JT-16	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,6	--	--
JT-09	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	49,0	--	--
JT-14	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,8	--	--
JT-17	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,8	--	--
JT-10	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,8	--	--
JT-11	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,7	--	--
JT-20	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,6	--	--
JT-12	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,5	--	--
JT-13	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,5	--	--
JT-18	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,4	--	--
JT-19	Juichten toeschouwers veld 1		1,60	48,1	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen		0,75	39,3	39,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	65,9	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen