

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Familie Veldman
Molendijk 15,
6626 KA Alphen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

5998BS01
Aanlegfase Molendijk 15 verbouw woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdgzAwtGjgXN
11 november 2025, 13:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,2 kg/j	86,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloop en aanleg	1,2 kg/j	85,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude Start woning	2,6 g/j	15,8 g/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start sloop/aanleg	4,3 g/j	26,3 g/j
6 Anders... Stationair draaien	2,0 g/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,6 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:160076,22 Y:425379,2	Type scherm	-	NO ₂	81,0 g/j
Lengte	536,20 m	Hoogte	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	85,0 kg/j
Locatie	sloop en aanleg	NH ₃	1,2 kg/j
	X:160253,92		
	Y:425205,5		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	2.200 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	132 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,5 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Shovel	1.650 l/j	100 u/j	<u>3,0 m</u>	<u>1,1 m</u>	NO _x	50,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,043 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	12,4 g/j
				<u>Industrie</u>		
Hijskraan 180kW	2.631 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,6 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Betonpomp 40kW	233 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,7 g/j
				<u>Industrie</u>		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start woning	NO _x	15,8 g/j
Locatie	X:160261,17	NH ₃	2,6 g/j
	Y:425203,86		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	60,2 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning	Links	Rechts	NO _x	9,2 g/j
Locatie	X:160076,21 Y:425379,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 g/j
Lengte	536,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,4 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop/aanleg	NO _x	26,3 g/j
Locatie	X:160250,06 Y:425213,57	NH ₃	4,3 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	100,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:160249,99 Y:425213,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>