



Aan

Gemeente West Maas en Waal

Onderwerp

Quickscan wegverkeerslawaai, locatie De Hul 2a, Alphen

Inleiding

De gemeente West Maas en Waal heeft een principeverzoek ontvangen voor het realiseren van 5 woningen op het perceel De Hul 2a te Alphen. Om te beoordelen of verkeerslawaai een belemmering op kan leveren voor dit bouwplan is een quickscan uitgevoerd. Daarvoor zijn met een geluidmodel, waarin de wegen uit het regionaal verkeersmodel zijn opgenomen, de geluidsbelastingen bij het bouwplan berekend.

Situatie

Het plangebied ligt binnen de wettelijke (250 meter) zones van de Moordhuizen, De Hul, Sluisweg, Ruivertstraat en Bering.

De geluidsbelastingen van die wegen zijn berekend.

De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarde uit de Wgh.

Geluidgrenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) staan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde is 48 dB. De maximale grenswaarde is voor buitenstedelijke situaties 53 dB en voor binnenstedelijke situaties 63 dB.

Voordat de berekende geluidniveaus worden getoetst aan de grenswaarden, wordt daarop een aftrek toegepast voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst (artikel 110g Wgh). Die aftrek is afhankelijk van de rijsnelheid en varieert tussen de 2 en 5 dB.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012).

Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (v2020.2) van adviesbureau DGMR.

Uitgangspunten

Wegvakgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel. Dat model is opgesteld door adviesbureau Goudappel Coffeng en in februari 2018 opgeleverd. De laatste en hier gehanteerde versie is van 26 september 2018.

Gehanteerd zijn de gemiddelde weekdagintensiteiten in prognosejaar 2030. Daarbij is het verkeer verdeeld naar periode (dag, avond, nacht) En naar voertuigcategorie (licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer).

Notitie

Datum
03-12-2020

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
0214151423

Behandeld door
Evert Kuijs

**Omgevingsdienst
Rivierenland**

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01



Ook de rijsnelheden en wegdektypes zijn gehaald uit het verkeersmodel (milieumodule) en zijn gecontroleerd met Globespotter van Cyclomedia. De gehanteerde wegvakgegevens zijn opgenomen in de bijlage.

Overige uitgangspunten

De geluidsbelastingen zijn berekend op twee rekenpunten. Een ter plaatse van de zuid/westgevel van de meest zuidelijk te projecteren woningen. Het andere rekenpunt ligt op de noordelijke grens van het perceel.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 1,5 ; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In het geluidmodel zijn naast wegen en rekenpunten tevens gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen ingevoerd. De ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor 0 (hard/reflecterend). Het gebied daarbuiten heeft een bodemfactor 1 (zacht/absorberend).

De locaties van de rekenpunten, objecten en hoogtelijnen zijn te zien in de kaart van het geluidmodel in de bijlage.

Resultaten en toetsing

De hoogst berekende geluidsbelasting is 48 dB. Deze is aanwezig bij de meest zuidelijk te realiseren woning en wordt veroorzaakt door de Moordhuizen. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt dus niet overschreden.

De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in de bijlage. Deze zijn inclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder.

Kanttekening

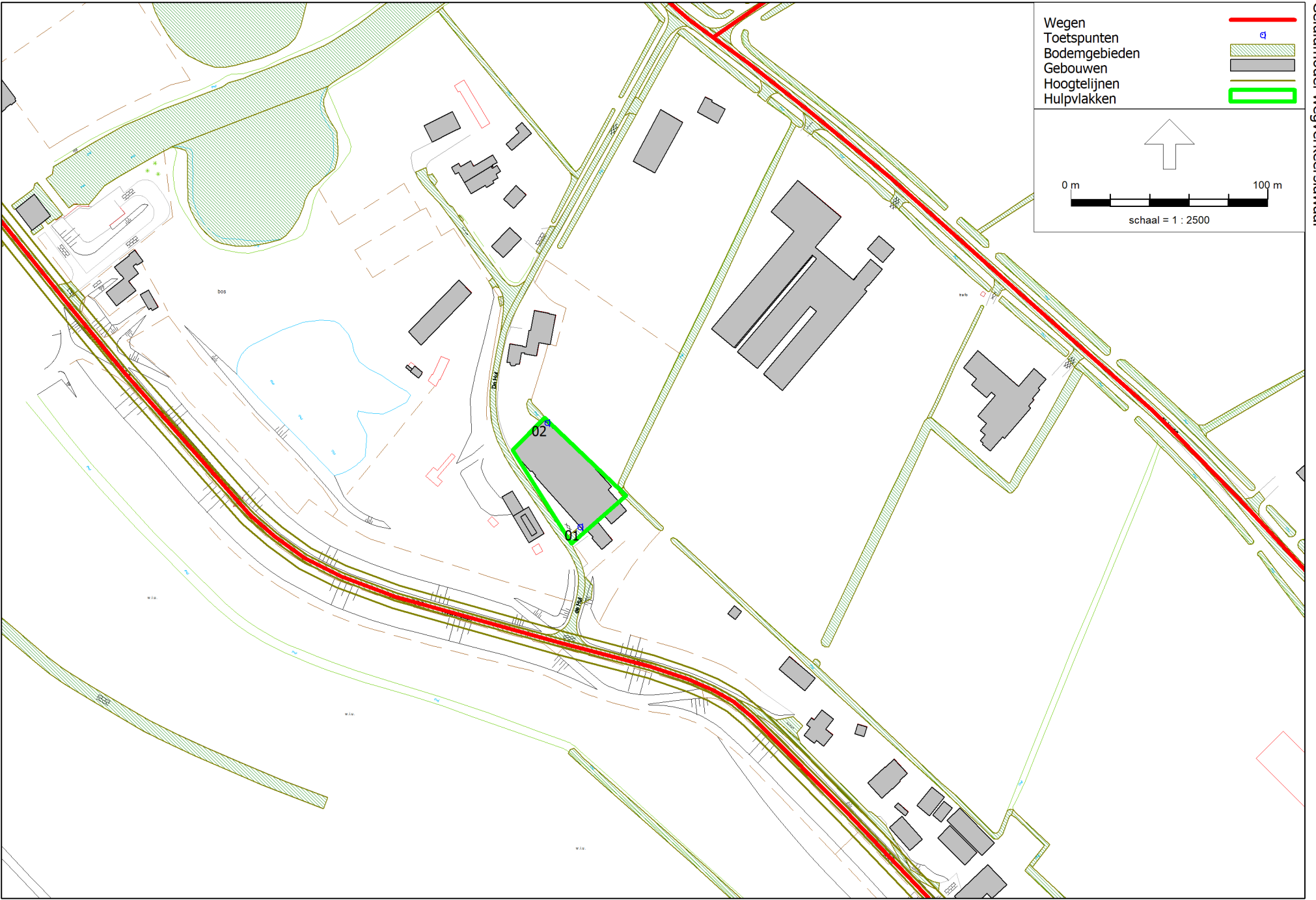
De Hul zit niet in het Regionale Verkeersmodel en daarom ook niet in het geluidmodel. De verkeersintensiteit op de Hul zal echter naar verwachting beperkt zijn en geen overschrijding geven van de voorkeursgrenswaarde.

Conclusies

Het aspect wegverkeerslawaai geeft geen belemmering voor het bouwplan. Aanvullend onderzoek naar wegverkeerslawaai is niet nodig.

Bijlagen

- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaai, met locaties van o.a. de wegen rekenpunten en objecten;
- Tabel met berekende geluidsbelastingen van alle wegen totaal;
- Wegvakgegevens (itemlijst wegen uit Geomilieu).



Rapport: Resultatentabel
Model: De Hul 2a-verkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Hul 2a (zuidzijde)	1,50	46,15	43,11	37,14	46,87
01_B	De Hul 2a (zuidzijde)	4,50	47,39	44,30	38,41	48,11
01_C	De Hul 2a (zuidzijde)	7,50	47,72	44,63	38,75	48,44
02_A	De Hul 2a (noordzijde)	1,50	32,76	29,72	23,73	33,47
02_B	De Hul 2a (noordzijde)	4,50	35,42	32,35	26,43	36,14
02_C	De Hul 2a (noordzijde)	7,50	32,67	29,58	23,66	33,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Hul 2a-verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
bering	bering	267,57	60	60	60	6,61	3,63	0,77	98,91	99,42	98,51
moordhuize	moordhuizen	3175,61	60	60	60	6,63	3,53	0,79	92,26	95,79	90,34
moordhuize	moordhuizen	3276,71	60	60	60	6,63	3,53	0,79	92,44	95,89	90,56
oude dijk	oude dijk	157,08	60	60	60	6,62	3,58	0,78	95,62	97,63	94,12
ruivertweg	ruivertweg (moordhuizen-oude dijk)	711,76	60	60	60	6,64	3,49	0,79	89,65	94,33	87,54
ruivertweg	ruivertweg (moordhuizen-oude dijk)	694,03	60	60	60	6,64	3,48	0,79	89,37	94,17	87,20
ruivertweg	ruivertweg (oude dijk-beering)	845,15	60	60	60	6,64	3,50	0,79	90,46	94,79	88,39
sluisweg	sluisweg	709,06	60	60	60	6,65	3,47	0,79	88,49	93,65	86,05
sluisweg	sluisweg	807,47	60	60	60	6,64	3,50	0,79	90,40	94,75	88,36

Model: De Hul 2a-verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	Wegdek	Wegdek	Groep
bering	0,41	0,21	0,46	0,67	0,37	1,03	2107,17	W0	Referentiewegdek	overige wegen
moordhuize	4,81	2,56	5,25	2,93	1,65	4,41	1317,14	W0	Referentiewegdek	moordhuizen
moordhuize	4,71	2,50	5,14	2,85	1,61	4,30	936,40	W0	Referentiewegdek	moordhuizen
oude dijk	1,81	0,95	1,99	2,57	1,42	3,89	558,17	W8	Oppervlaktebewerking	overige wegen
ruivertweg	7,47	4,03	8,13	2,88	1,64	4,33	576,28	W0	Referentiewegdek	ruivertweg/sluisweg
ruivertweg	7,61	4,10	8,27	3,02	1,73	4,53	360,61	W0	Referentiewegdek	ruivertweg/sluisweg
ruivertweg	6,58	3,53	7,17	2,95	1,68	4,44	256,55	W0	Referentiewegdek	ruivertweg/sluisweg
sluisweg	7,93	4,30	8,60	3,58	2,05	5,35	621,42	W0	Referentiewegdek	ruivertweg/sluisweg
sluisweg	6,76	3,63	7,36	2,84	1,62	4,27	255,61	W0	Referentiewegdek	ruivertweg/sluisweg