



Admiraal De Ruyter Ziekenhuis (Adrz) te Goes

*Onderzoek naar stikstofemissie en -depositie op Natura
2000-gebieden*



Admiraal De Ruyter Ziekenhuis (Adrz) te Goes

Onderzoek naar stikstofemissie en -depositie op Natura 2000-gebieden

Opdrachtgever: Admiraal De Ruyter Ziekenhuis
Rapportnummer: ZA 1505-4-RA-004
Datum: 30 april 2026
Referentie: RN/DKo/YvdM/ZA 1505-4-RA-004
Verantwoordelijke: ir. R. Noordman
Opsteller: bc. D. Kouwenhoven-Vrolijk
085 8228720
d.kouwenhoven@peutz.nl

Inhoudsopgave

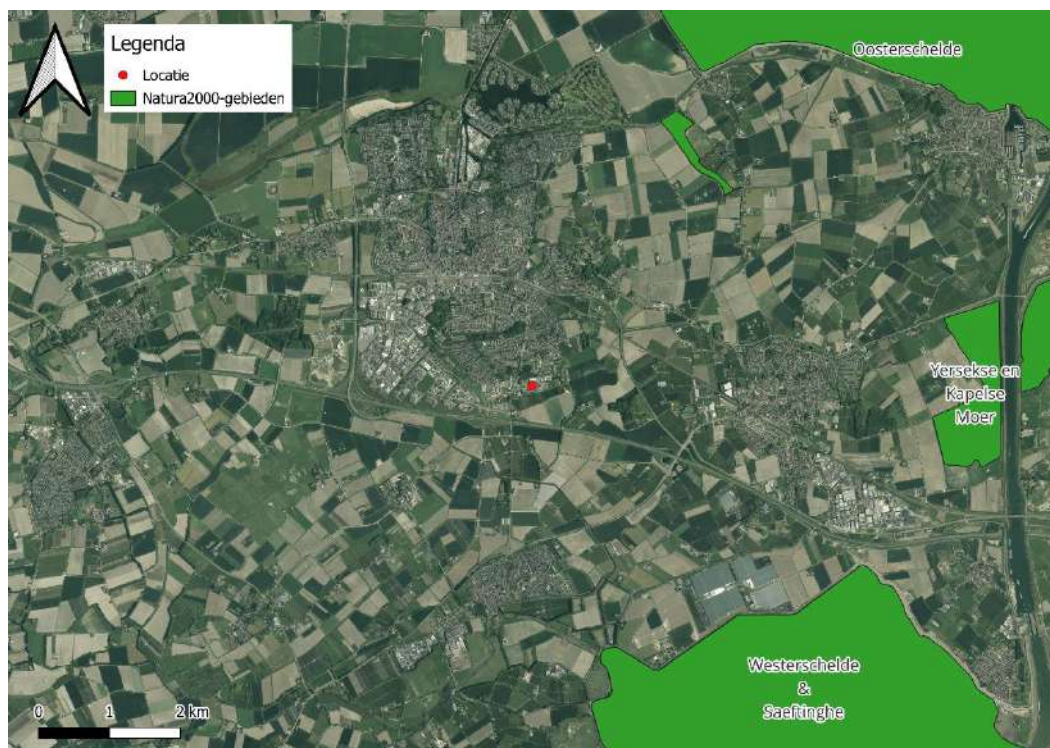
1	Inleiding	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Omgevingswet	6
2.2	Beleidsregel Zeeland	7
3	Voortoets	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Uitgangspunten jaar 1	9
3.2.1	Huidig gebruik Adrz	9
3.2.2	Huidig gebruik Revant	12
3.2.3	Sloop-/ aanlegfase jaar 1	13
3.3	Uitgangspunten jaar 2	16
3.3.1	Algemeen	16
3.3.2	Aanlegfase jaar 2	16
3.4	Uitgangspunten jaar 3	17
3.4.1	Algemeen	17
3.4.2	Aanlegfase jaar 3	17
3.5	Uitgangspunten jaar 4	19
3.5.1	Beoogd gebruik Adrz	19
3.5.2	Beoogd gebruik Revant	22
3.5.3	Sloop-/ aanlegfase jaar 4	22
3.6	Uitgangspunten beoogde gebruiksfase	24
3.7	Berekeningen	24
3.7.1	Modelvorming	24
3.7.2	Rekenresultaten	25
3.8	Beoordeling	25
4	Passende beoordeling	26
4.1	Algemeen	26
4.2	Uitgangspunten referentiesituatie	26
4.2.1	Adrz en Revant	26
4.2.2	Bemeste percelen	26
4.3	Berekeningen	26
4.3.1	Modelvorming	26
4.3.2	Rekenresultaten	27

5	Effectbeoordeling tijdelijke stikstofdepositie	28
5.1	Algemeen	28
5.2	Tijdelijke stikstofbijdrage	30
5.3	Effectbeoordeling	31
5.3.1	Habitattypen en leefgebieden	31
5.3.2	Habitatrichtlijnsoorten	34
5.3.3	Vogelrichtlijnsoorten	34
6	Additionaliteitstoets	35
6.1	Algemeen	35
6.2	Additionaliteit	36
6.3	Depositieveranderingen in Natura 2000-gebieden	36
6.4	Natura 2000-gebied Oosterschelde	38
6.4.1	Autonome afname stikstofdepositie	38
6.4.2	Stikstofgevoeligheid habitats	39
6.4.3	Natuurdoelanalyse en advies Ecologische Autoriteit	39
6.5	Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe	40
6.5.1	Autonome afname stikstofdepositie	40
6.5.2	Stikstofgevoeligheid habitats	41
6.5.3	Natuurdoelanalyse en advies Ecologische Autoriteit	42
6.6	Bijdrage van het project aan de daling van de stikstofdepositie.	42
7	Beeoordeling en conclusie	44

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om het Admiraal de Ruyterziekenhuis te Goes (hierna: Adrz) te slopen en een nieuw ziekenhuis ernaast te realiseren. De nieuwbouw omvat circa 43.469 m² bvo. Voorafgaand aan deze ontwikkeling zal de een deel van de bebouwing worden gesloopt. Na realisatie van de nieuwbouw wordt deze in gebruik genomen en wordt het oude ziekenhuis gesloopt. Het plangebied is gelegen tussen de Natura 2000-gebieden Oosterschelde en Westerschelde & Saeftinghe, welke zich beiden op een afstand van circa 4 km van de beoogde ontwikkeling bevinden. Op circa 6 km afstand is tevens het Natura 2000-gebied Yerseke en Kapelse Moer.

In figuur f 1.1 is de locatie van het plangebied in de ruime omgeving weergegeven, inclusief de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



f 1.1 Ligging plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden

Middels dit onderzoek wordt inzicht gegeven in de stikstofemissie en -depositie ten gevolge van de sloop-/ aanleg- en gebruiksfase van nieuwbouw te Goes. De stikstofemissie van de sloop- en aanlegfase is gebaseerd op een inschatting van de toekomstige sloop- en bouwactiviteiten op de benoemde locatie. De beoogde gebruiksfase is gebaseerd op CROW-kentallen. In het kader van de TAM-IMRO procedure wordt beschouwd in hoeverre in het planspoor stikstof een knelpunt vormt.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Omgevingswet

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Regels met betrekking tot activiteiten met significante effecten op Natura 2000-gebieden, voorheen onderdeel van de Wet natuurbescherming, zijn nu opgenomen in paragraaf 11.1.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). De Omgevingswet biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Omgevingswet wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significante effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht. Indien er sprake is van significante gevolgen op een Natura 2000-gebied leidt dit tot een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet.

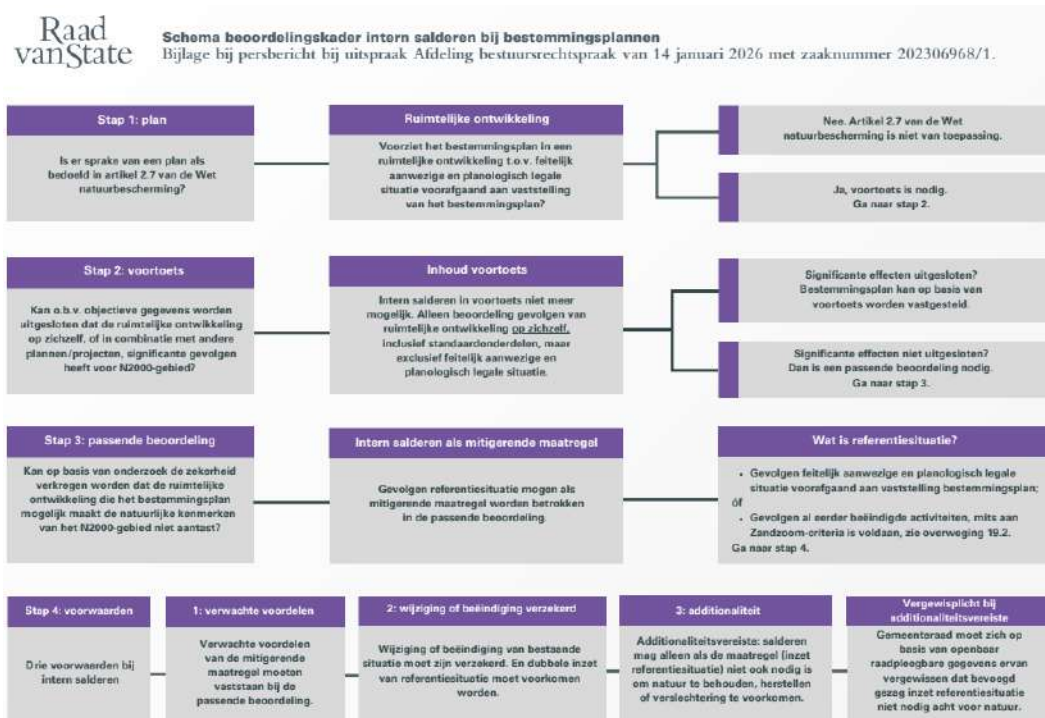
Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie. Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden.

Als een activiteit (tijdelijk of permanent van aard) stikstofemissie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, dient de initiatiefnemer van de activiteit te onderzoeken of de activiteit leidt tot een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet. In een voortoets wordt beschouwd of significante gevolgen zijn uitgesloten (stikstofdepositie $\leq 0,00$ mol N/ha/j).

Indien uit de voortoets een stikstofdepositie ($\geq 0,01$ mol N/ha/j) blijkt, wordt een passende beoordeling opgesteld. In de passende beoordeling dient te worden aangetoond dat de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet worden aangetast, hierbij mag gebruik worden gemaakt van mitigerende maatregelen waaronder intern en extern salderen. In figuur f 2.1 is het stroomschema van de Raad van State ten aanzien van intern salderen bij bestemmingsplannen gegeven. Indien de aantasting van natuurlijke

kenmerken van Natura 2000 gebieden niet uitgesloten kunnen worden in een passende beoordeling, kan in specifieke gevallen een vergunning worden verleend middels een ADC-toets.



f 2.1 Stroomschema Raad van State ten aanzien van het planspoor

2.2 Beleidsregel Zeeland

Op 9 april 2026 zijn de beleidsregels voor natuurbescherming opgesteld. In de beleidsregels wordt aangegeven dat intern en extern salderen mogelijk is, indien maximaal 60% van de emissie van de referentiesituatie betrokken wordt. De emissie in de referentiesituatie wordt bepaald door activiteiten die beëindigd zullen worden ten gevolge van de ontwikkeling, maar nog niet structureel buiten gebruik zijn.

3 Voortoets

3.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om het bestaande ziekenhuis Adrz te Goes te vervangen voor nieuwbouw. Ten behoeve van de nieuwbouw zal allereerst de semipermanente huisvesting (circa 2.500 m²) worden gesloopt, waarna de nieuwbouw (43.469 m²) gerealiseerd kan worden. Na realisatie van de nieuwbouw zal het huidige ziekenhuis worden gesloopt. Binnen het plangebied is tevens het Revant revalidatiecentrum gevestigd welke in gebruik zal blijven gedurende de sloop-/aanlegfase en het uiteindelijke gebruik van de nieuwbouw. In figuur f 3.1 is overzicht van de bestaande situatie en de locatie van de beoogde nieuwbouw weergegeven.



f 3.1 Beoogde ontwikkeling

Voorafgaand aan deze ontwikkeling zal de bestaande bebouwing aan de noordzijde (kantoren) op deze locatie worden gesloopt. Relevant voor de emissie van stikstofhoudende verbindingen gedurende de sloop-/ en aanlegfase zijn de mobiele werktuigen en de transportbewegingen. Gedurende de gebruiksfase zijn enkel de transportbewegingen van belang, aangezien de ontwikkeling gasloos gerealiseerd wordt. Daarnaast zijn de activiteiten van het Revant revalidatiecentrum van belang.

Aangezien de sloop- en aanlegfase over meerdere jaren zijn verspreid, zijn de volgende rekenjaren beschouwd:

- Jaar 1 (2026): huidig gebruik Adrz en Revant + sloop kantoren en start nieuwbouw;
- Jaar 2 (2027): huidig gebruik Adrz en Revant + ruwbouw;
- Jaar 3 (2028): huidig gebruik Adrz en Revant + afbouw;
- Jaar 4 (2029): beoogd gebruik Adrz en huidig gebruik Revant + sloop oudbouw;
- Jaar 5 (2030): beoogd gebruik Adrz en huidig gebruik Revant.

3.2 Uitgangspunten jaar 1

3.2.1 Huidig gebruik Adrz

Adrz kent momenteel een oppervlakte van 43.387 m² en zal gedurende de aanlegfase van de nieuwbouw volledig in gebruik blijven. De kantoren worden gesloopt, maar uitgangspunt is dat de medewerkers in het hoofdgebouw werkzaam zullen blijven. Adrz maakt gebruik van gasgestookte installaties voor de verwarming van het pand, daarnaast vinden er transportbewegingen van en naar het ziekenhuis plaats.

Gasgestookte installaties

Op basis van een energiebesparingsonderzoek van 2024 blijkt het huidige gasverbruik 832.769 m³/jr. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert circa 9 Nm³ rookgas. Voor de bepaling van de stikstofemissie van de verwarmingsinstallaties kan worden aangesloten bij een emissie-eis van 70 mg NO_x/Nm³ in rookgas afkomstig uit het Besluit activiteiten leefomgeving. Op basis hiervan bedraagt de NO_x-emissie van de verwarmingsinstallaties circa 524,6 kg/jaar.

Noodstroomaggregaat

Binnen Adrz is een noodstroomaggregaat van 600 kW aanwezig ten aanzien van de noodstroomvoorziening. Uitgangspunt is dat het noodstroomaggregaat om de week wordt getest gedurende 30 minuten. De stikstofemissie ten gevolge van het noodstroomaggregaat is weergegeven in tabel t 3.1. Het brandstofverbruik van het materieel is berekend conform Ligterink et al., 2021¹. Er is geen AdBlue verbruik gehanteerd.

t 3.1 Emissies ten gevolge van het noodstroomaggregaat (NSA)

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor- belasting [%]	Diesel- verbruik [l/u]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
NSA	IIIA/ 2006	600	47,3	84,34	26	2.193	65,9	0,02

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet (v. 2024) gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

Helikopter

Op het terrein van Adrz een helikopterplatform aanwezig. Conform de luchthavenregeling vinden daar vijftienmaal per jaar een start/landing plaats met een Eurocopter EC135 met een MTOW van 2910 kg. De coördinaten van het helikopterplatform in het RD-stelsel zijn: x = 52428, y = 389450 en z = 1,5 m hoogte boven maaiveld.

In het kader van stikstof zijn de volgende twee aspecten van belang:

1. emissies gedurende de LTO (landing-takeoff)-cycle;
2. emissies gedurende kruisvlucht.

Voor wat betreft de bepaling van de emissies als gevolg van bovengenoemde activiteiten is gebruik gemaakt van de emissiekentallen op basis van 'Guidance on the Determination of Helicopter Emissions'². Tabel t 3.2 toont de helikopter die gebruik gaat maken van de helihaven van het MST, alsmede de bijbehorende NO_x-emissies tijdens de LTO-cyclus en tijdens een 1-uur kruisvlucht.

t 3.2 Overzicht helikoptertypes MST Enschede

Helikoptertype	Motortype	Emissiefactor LTO-cyclus NO _x (g/LTO)	Emissiefactor kruisvlucht NO _x (kg/uur)
EC 135/H135	ARRIUS 2B1/2B2	206,9	1,66

Voor de helikopters is gezien de ligging van de Natura 2000-gebieden in voorliggend onderzoek een kruisvlucht van 10 km per vliegbeweging aangehouden. Bovendien wordt aangenomen dat de kruisvlucht plaatsvindt met een gemiddelde snelheid van 200 km/uur (55,6 m/s) met een hoogte van 500 voet (ca. 153 meter), voor buiten de bebouwde kom (worst-case).

Tabel t 3.3 toont een overzicht van de totale NO_x-emissies op jaarbasis, uitgaande van 30 vliegbewegingen/jaar (15 starts en 15 landingen) zoals opgenomen in de Luchthavenregeling van Adrz. Omdat één bezoekende heli in totaal 2 vliegbewegingen maakt (aankomend en vertrekkend) worden in totaal 15 LTO-cycli/jaar aangenomen.

t 3.3 Luchtemissies helikopters

Aantal vliegbewegingen/jaar	NO _x -emissie LTO-cyclus [kg/jaar]	NO _x -emissie 10 km kruisvlucht [kg/jaar]	Totale NO _x -emissie [kg/jaar]
30	3,1	2,5	5,6

Conform de Luchthavenregeling zijn twee in- en uitvliegrichtingen, te weten de vliegrichting van 175 graden en van 355 graden. Vanuit een worst-case benadering is een vliegrichting in noordoostelijke richting aangehouden, richting het dichtstbijzijnde en maatgevende Natura 2000-gebied.

² Guidance on the Determination of Helicopter Emissions, d.d. december 2015, referentie COO.2207.111.2.2015750 & helicopter_emissionstable_2017-07-17.xls, door Federal Office of Civil Aviation FOCA, Swiss Confederation.

Transportbewegingen

Adrz heeft op dit moment circa 2.500 medewerkers, waarvan er dagelijks 1.750 medewerkers op de locatie actief zijn. De verwachting is dat het aantal medewerkers de komende jaren niet zal toenemen en mogelijk door de arbeidsmarktkrapte zelfs mogelijk afneemt. Op basis van CROW-kentallen in een matig stedelijk gebied en rest bebouwde kom, heeft Adrz een verkeersgeneratie van maximaal 7,8 verkeersbewegingen per 100 m² bvo tot gevolg. Er wordt aangesloten bij de maximale verkeersaantallen vanwege de sterke regionale functie en het landelijke karakter van de gemeente Goes (met veel buitengebied), waardoor een groot deel van de patiënten is aangewezen op de auto. Per etmaal doen circa 3.384 voertuigbewegingen plaatsvinden. Uitgangspunt is een verdeling van 98% lichte, 1,5% middelzware en 0,5% zware voertuigen per etmaal. Eén voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. De voertuigaantallen zijn afgerond op hele voertuigen.

72% van het verkeer betreft bezoekers en doet derhalve het bezoekersparkeerterrein aan de westzijde van het ziekenhuis aan. De overige voertuigen rijden richting de personeelsparkeerplaats aan de oostzijde.

Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen langer dan 2 uur geparkeerd staan en derhalve een koude start maken binnen het plangebied bij vertrek. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor het plangebied verlaten.

De transportbewegingen zijn gemodelleerd tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. Worst-case uitgangspunt is dat al het verkeer richting de A58 rijdt. Er is een rijroute gemodelleerd van het terrein van Adrz, over de 's Gravenpolderseweg tot de oprit van de A58. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens/bestelbussen en vrachtwagens zijn weergegeven in figuur f 3.2. Het verkeer is gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom - normaal'. Op het terrein is het verkeer gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – stagnerend'. Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde km". Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren, stationair draaien, wisselen van containers e.d. zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor. Het laden en lossen op het terrein vindt plaats met uitgeschakelde vrachtwagenmotor.



f 3.2 Rijroute huidig gebruik

Resumé

In tabel t 3.4 is de stikstofemissie per stikstofbron vermeld.

t 3.4 Stikstofemissies per stikstofbron, huidig gebruik Adrz

Omschrijving	Hoeveelheid	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
Gasgestookte installaties	832.769 m ³ gas/jaar	524,6	-
NSA	600 kW (26 uur/jaar)	65,9	0,02
Helikopter	15 vluchten per jaar	5,6	-

Omschrijving	Licht* per etmaal	Middelzwaar* per etmaal	Zwaar* per etmaal
Ziekenhuis – bezoekersparkeerplaats	1.391 (1.391)	-	-
Ziekenhuis – personeel	267 (267)	-	-
Ziekenhuis - vrachtverkeer	-	26 (0)	9 (0)

* één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Tussen de haakjes staat het aantal koude starts gegeven.

3.2.2 Huidig gebruik Revant

Revant Revalidatiecentrum kent een oppervlakte van circa 3.650 m² bvo en zal gedurende de bouwwerkzaamheden in gebruik blijven.

Gasgestookte installaties

Naar verwachting bedraagt het gasverbruik van Revant 70.203 m³ per jaar ten aanzien van de gasgestookte installaties, wat neerkomt op een NO_x-emissie van 44,2 kg/jr.

Transportbewegingen

De verkeersgeneratie ten gevolge van Revant is niet bekend. Derhalve is aangenomen dat de 93 beschikbare parkeerplaatsen dagelijks 3 keer worden gebruikt door de bezoekers en het personeel. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 558 voertuigbewegingen per etmaal. Uitgangspunt is een verdeling van 98% lichte, 1,5% middelzware en 0,5% zware voertuigen per etmaal. De voertuigaantallen zijn afgerond op hele voertuigen.

Eén voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen langer dan 2 uur geparkeerd staan en derhalve een koude start maken binnen het plangebied bij vertrek. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor het plangebied verlaten.

De gehanteerde rijroutes zijn weergegeven in figuur f 3.2.

Resumé

In tabel t 3.5 is de stikstofemissie per stikstofbron vermeld.

t 3.5 Stikstofemissies per stikstofbron, huidig gebruik Revant

Omschrijving	Gasverbruik	NO _x [kg/jr]
Gasgestookte installaties	70.203 m ³ /jr	44,2

Omschrijving	Licht* per etmaal	Middelzwaar* per etmaal	Zwaar* per etmaal
Revant personeel en bezoekers	274 (274)	-	-
Revant - vrachtverkeer	-	4 (0)	2 (0)

* één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Tussen de haakjes staat het aantal koude starts gegeven.

3.2.3 Sloop-/ aanlegfase jaar 1

Ten tijde van het eerste jaar, vindt de sloop van de semipermanente huisvesting (circa 2.500 m² aan kantoren) plaats. Tevens wordt gestart met het grondwerk, de heiwerkzaamheden en de fundering. Ten tijde van de sloop-/aanlegfase vindt er materieelinzet binnen het plangebied plaats. De sloopwerkzaamheden beginnen in 2026, gevolgd door de bouwwerkzaamheden. Navolgend is de materieelinzet gedurende 12 aaneengesloten maanden beschouwd.

Materieelinzet

Een werkweek betreft 5 werkdagen, waarbij gedurende 8 uur gewerkt wordt. Uitgangspunt zijn 240 werkbare dagen per jaar. De materieelinzet gedurende de sloop- en bouwwerkzaamheden zijn gebaseerd op vergelijkbare projecten. Het brandstofverbruik

van het materieel is berekend conform Ligterink et al., 2021³. Op basis van paragraaf 8.1.1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3' is 6% AdBlue verbruik gehanteerd. De verwachte materieelinzet in het eerste jaar is weergegeven in tabel t 3.6. Tevens is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aerijs Calculator. Tijdens de werkzaamheden wordt tevens een elektrische verrijker/ heftruck ingezet. Aangezien elektrisch materieel geen stikstofemissie kent, is deze niet nader beschouwd.

t 3.6 Emissies ten gevolge van het materieel tijdens de sloop- en aanlegfase jaar 1

Materieel	Stageklasse / bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor-belasting [%]	Diesel-verbruik [l/u]	Totale bedrijfs-tijd [u]	Totale diesel-verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Graafmachine	IV/ 2015	165	36,7	17,08	90	1.537	8,9	0,4
Shredder	IV/ 2014	235	47,3	30,94	20	619	3,5	0,1
Loader	V/ 2019	135	29,9	11,30	20	226	1,1	0,05
Bobcat	IV/ 2014	55	29,9	5,11	40	204	4,3	0,002
Shovel	V/ 2019	130	29,9	10,90	80	872	5,3	0,2
Graafmachine	IV/ 2017	105	36,7	10,89	120	1.307	7,9	0,3
Fundex	V/ 2019	220	36,7	21,90	400	8.760	49,1	2,1
Betonpomp	IV/ 2014	300	47,3	39,35	70	2.754	15,3	0,7
Bouwkraan	IV/ 2014	250	36,7	25,82	40	1.033	5,8	0,2
Betonpomp	IV/ 2014	300	47,3	39,35	70	2.754	15,3	0,7
Totaal:							116,4	4,8

Transportbewegingen

Gedurende het eerste jaar doen diverse voertuigen de locatie aan. De verwachte voertuigaantallen per jaar, op basis van vergelijkbare projecten, staan gegeven in tabel t 3.7. Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen op het terrein parkeren en na een werkdag (> 2 uur) weer vertrekken. Alle lichte voertuigen maken een koude start binnen het plangebied. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor vertrekken en derhalve geen koude start maken binnen het plangebied.

t 3.7 Aantal voertuigen sloop-/aanlegfase jaar 1

Voertuigtype	Voertuigaantallen (aantal koude starts)
Lichte voertuigen (personenwagens/ bestelbussen)	9.600 (9.600)
Zware voertuigen (vrachtwagens)	2.880 (0)

³ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet (v. 2024) gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

De transportbewegingen zijn gemodelleerd tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. De exacte rijroute van het bouwverkeer is vooralsnog onbekend, derhalve is de meest voor de hand liggende rijroute gemodelleerd. De rijroute loopt over de Abbekindersewandweg en de Spaanweg richting de A58. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens/bestelbussen en vrachtwagens van het bouwverkeer gedurende de sloop-/aanlegfase zijn weergegeven in figuur f 3.3. Het verkeer is gemodelleerd als 'buitenweg'. Op het terrein is het verkeer gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – stagnerend'. Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde km". Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren, stationair draaien, wisselen van containers e.d. zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor. Het laden en lossen op het terrein vindt plaats met uitgeschakelde vrachtwagenmotor.



f 3.3 Rijroute bouwverkeer

Resumé

In tabel t 3.8 is de stikstofemissie per stikstofbron vermeld.

t 3.8 Stikstofemissies per stikstofbron, sloop-/aanleg jaar 1

Omschrijving	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Materieelinzet	116,4	4,8

Omschrijving	Licht* per jaar	Middelzwaar* per jaar	Zwaar* per jaar
Bouwverkeer	9.600 (9.600)	-	2.880 (0)

* één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Tussen de haakjes staat het aantal koude starts gegeven.

3.3 Uitgangspunten jaar 2

3.3.1 Algemeen

Gedurende het tweede bouwjaar vindt tevens het huidige gebruik van Adrz en Revant plaats (zie paragraaf 3.2.1 en 3.2.2). Navolgend is de materieelinzet en de verwachte transportbewegingen gedurende het tweede bouwjaar omschreven.

3.3.2 Aanlegfase jaar 2

Materieelinzet

Ten tijde van het tweede jaar, vindt de ruwbouw van de nieuwbouw plaats. Ten tijde van de aanlegfase vindt er materieelinzet binnen het plangebied plaats. Navolgend is de materieelinzet gedurende 12 aaneengesloten maanden beschouwd. De verwachte materieelinzet is weergegeven in tabel t 3.9. Tevens is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aerius Calculator. Tijdens de ruwbouw worden tevens twee elektrische bouwkransen en een elektrische verrijker/heftruck gebruikt. Aangezien elektrisch materieel geen stikstofemissie kent, is dit niet nader beschouwd.

t 3.9 Emissies ten gevolge van het materieel tijdens de aanlegfase jaar 2

Materieel	Stageklasse / bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor-belasting [%]	Diesel-verbruik [l/u]	Totale bedrijfs-tijd [u]	Totale diesel-verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Bouwkraan 200 t	IV/ 2014	370	36,7	37,96	32	1.215	6,7	0,3
Bouwkraan 70 t	IV/ 2014	330	36,7	33,91	32	1.085	6,1	0,3
Betonpomp	IV/ 2014	300	47,3	39,35	320	12.592	69,4	3,0
Bouwkraan 70 t	IV/ 2014	330	36,7	33,91	416	14.107	78,5	3,4
Totaal:							160,6	7,0

Transportbewegingen

Gedurende het tweede jaar doen diverse voertuigen de locatie aan. De verwachte voertuigaantallen per jaar, op basis van vergelijkbare projecten, staan gegeven in tabel t 3.7. Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen op het terrein parkeren en na een werkdag (> 2 uur) weer vertrekken. Alle lichte voertuigen maken een koude start binnen het plangebied. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor vertrekken en derhalve geen koude start maken binnen het plangebied.

t 3.10 Aantal voertuigen aanleg jaar 2

Voertuigtype	Voertuigaantallen (aantal koude starts)
Lichte voertuigen (personenwagens/ bestelbussen)	12.000 (12.000)
Zware voertuigen (vrachtwagens)	1.750 (0)

De transportbewegingen zijn gelijk aan het eerste sloop-/aanlegjaar en zijn weergegeven in figuur f 3.3.

Resumé

In tabel t 3.11 is de stikstofemissie per stikstofbron vermeld.

t 3.11 Stikstofemissies per stikstofbron, aanleg jaar 2

Omschrijving	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Materieelinzet	160,6	7,0

Omschrijving	Licht* per jaar	Middelzwaar* per jaar	Zwaar* per jaar
Bouwverkeer	12.000 (12.000)	-	1.750 (0)

* één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Tussen de haakjes staat het aantal koude starts gegeven.

3.4 Uitgangspunten jaar 3

3.4.1 Algemeen

Gedurende het derde bouwjaar vindt tevens het huidige gebruik van Adrz en Revant plaats (zie paragraaf 3.2.1 en 3.2.2). Navolgend is de materieelinzet en de verwachte transportbewegingen gedurende het derde bouwjaar omschreven.

3.4.2 Aanlegfase jaar 3

Materieelinzet

Ten tijde van het derde jaar, vindt de afbouw en de terreinaanleg van de nieuwbouw plaats. Ten tijde van de aanlegfase vindt er materieelinzet binnen het plangebied plaats. Navolgend is de materieelinzet gedurende 12 aaneengesloten maanden beschouwd. De verwachte materieelinzet is weergegeven in tabel t 3.12. Tevens is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is door Aerius Calculator. Tijdens de afbouw worden tevens twee elektrische bouwkransen en een elektrische verrijker/heftruck gebruikt. Aangezien elektrisch materieel geen stikstofemissie kent, is dit niet nader beschouwd.

t 3.12 Emissies ten gevolge van het materieel tijdens de aanlegfase jaar 3

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor- belasting [%]	Diesel- verbruik [l/u]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Graafmachine	IV/ 2014	105	36,7	11,16	240	2.678	15,5	0,6
Shovel	V/ 2019	130	29,9	10,90	160	1.744	10,1	0,4
Minishovel	III/ 2004	37	29,9	3,95	240	948	6,3	0,2
Tractor	IV/ 2014	155	29,9	13,41	240	3.218	18,6	0,8
Totaal:							50,4	2,1

Transportbewegingen

Gedurende het tweede jaar doen diverse voertuigen de locatie aan. De verwachte voertuigaantallen per jaar, op basis van vergelijkbare projecten, staan gegeven in tabel t 3.7. Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen op het terrein parkeren en na een werkdag (> 2 uur) weer vertrekken. Alle lichte voertuigen maken een koude start binnen het plangebied. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor vertrekken en derhalve geen koude start maken binnen het plangebied.

t 3.13Aantal voertuigen aanleg jaar 3

Voertuigtype	Voertuigaantallen (aantal koude starts)
Lichte voertuigen (personenwagens/ bestelbussen)	13.400 (13.400)
Zware voertuigen (vrachtwagens)	1.200 (0)

De transportbewegingen zijn gelijk aan het eerste sloop-/aanlegjaar en zijn weergegeven in figuur f 3.3.

Resumé

In tabel t 3.14 is de stikstofemissie per stikstofbron vermeld.

t 3.14Stikstofemissies per stikstofbron, aanleg jaar 3

Omschrijving	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Materieelinzet	50,4	2,1

Omschrijving	Licht* per jaar	Middelzwaar* per jaar	Zwaar* per jaar
Bouwverkeer	13.400 (13.400)	-	1.200 (0)

* één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Tussen de haakjes staat het aantal koude starts gegeven.

3.5 Uitgangspunten jaar 4

3.5.1 Beoogd gebruik Adrz

De nieuwbouw kent een oppervlakte van 43.469 m². Na het afronden van de aanlegfase, zullen de activiteiten overgaan naar de nieuwbouw, waarna de oudbouw gesloopt zal worden. De nieuwbouw zal gasloos gerealiseerd worden, derhalve zijn voor het aspect stikstof enkel de dieselgenerator, helikopterbewegingen en de transportbewegingen van belang.

Noodstroomaggregaat

Binnen Adrz zijn twee noodstroomaggregaten van 2.000 kW aanwezig ten aanzien van de noodstroomvoorziening. Uitgangspunt is dat de noodstroomaggregaten om de week wordt getest gedurende 30 minuten. De stikstofemissie ten gevolge van het noodstroomaggregaat is weergegeven in tabel t 3.15. Het brandstofverbruik van het materieel is berekend conform Ligterink et al., 2021⁴. Op basis van paragraaf 8.1.1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3' is 3% AdBlue verbruik gehanteerd.

t 3.15 Emissies ten gevolge van de noodstroomaggregaten (NSA)

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor- belasting [%]	Diesel- verbruik [l/u]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
NSA	III/ 2006	2.000	47,3	240,59	52	12.511	140,5	3,0

Helikopter

De exacte locatie van het helikopterplatform is vooralsnog niet bekend. Vanuit een worst-case benadering is uitgegaan van de meest noordoostelijke ligging (x = 52536, y = 389369 en z = 1,5 m hoogte boven maaiveld).

Dezelfde helikopters als in de huidige situatie zullen het plangebied aandoen, derhalve zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd zoals opgenomen in 3.2 .

Tabel t 3.16 toont een overzicht van de totale NO_x-emissies op jaarbasis, uitgaande van 30 vliegbewegingen/jaar (15 starts en 15 landingen) zoals opgenomen in de vigerende Luchthavenregeling van Adrz. Omdat één bezoekende heli in totaal 2 vliegbewegingen maakt (aankomend en vertrekkend) worden in totaal 15 LTO-cycli/jaar aangenomen.

⁴ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet (v. 2024) gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

t 3.16 Luchtemissies helikopters

Aantal vliegbewegingen/jaar	NO _x -emissie LTO-cyclus [kg/jaar]	NO _x -emissie 10 km kruisvlucht [kg/jaar]	Totale NO _x -emissie [kg/jaar]
30	3,1	2,5	5,6

Vanuit een worst-case benadering is een vliegrichting in noordoostelijke richting aangehouden, richting het dichtstbijzijnde en maatgevende Natura 2000-gebied.

Transportbewegingen

Op basis van CROW-kentallen in een matig stedelijk gebied en rest bebouwde kom, heeft Adrz een verkeersgeneratie van maximaal 7,8 verkeersbewegingen per 100 m² bvo tot gevolg. Er wordt aangesloten bij de maximale verkeersaantallen vanwege de sterke regionale functie en het landelijke karakter van de gemeente Goes (met veel buitengebied), waardoor een groot deel van de patiënten is aangewezen op de auto. Per etmaal doen circa 3.391 voertuigbewegingen plaatsvinden. Uitgangspunt is een verdeling van 98% lichte, 1,5% middelzware en 0,5% zware voertuigen per etmaal. Één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. De voertuigaantallen zijn afgerond op hele voertuigen.

72% van het verkeer betreft bezoekers en doet derhalve het bezoekersparkeerterrein aan de westzijde van het ziekenhuis aan. De overige voertuigen rijden richting de personeelsparkeerplaats aan de oostzijde.

Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen langer dan 2 uur geparkeerd staan en derhalve een koude start maken binnen het plangebied bij vertrek. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor het plangebied verlaten.

De transportbewegingen zijn gemodelleerd tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. Worst-case uitgangspunt is dat al het verkeer richting de A58 rijdt. Er is een rijroute gemodelleerd van het terrein van Adrz, over de 's Gravenpolderseweg tot de oprit van de A58. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens/bestelbussen en vrachtwagens zijn weergegeven in figuur f 3.3. Het verkeer is gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom - normaal'. Op het terrein is het verkeer gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – stagnerend'. Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde km". Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren, stationair draaien, wisselen van containers e.d. zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor. Het laden en lossen op het terrein vindt plaats met uitgeschakelde vrachtwagenmotor.



f 3.4 Rijroute huidig gebruik

Resumé

In tabel t 3.17 is de stikstofemissie per stikstofbron vermeld.

t 3.17 Stikstofemissies per stikstofbron, beoogd gebruik Adrz

Omschrijving	Hoeveelheid	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
NSA (2x)	2.000 kW (52 uur)	140,5	3,0
Helikopter	15 vluchten per jaar	5,6	-

Omschrijving	Licht* per etmaal	Middelzwaar* per etmaal	Zwaar* per etmaal
Ziekenhuis – bezoekersparkeerplaats	1.391 (1.391)	-	-
Ziekenhuis – personeel	271 (271)	-	-
Ziekenhuis – vrachtverkeer	-	26 (0)	9 (0)

* één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Tussen de haakjes staat het aantal koude starts gegeven.

3.5.2 Beoogd gebruik Revant

Het beoogde gebruik van Revant Revalidatiecentrum is gelijk aan het huidige gebruik (zie paragraaf 3.2.2). Wel zal het aantal parkeerplaatsen worden verlaagd naar 92 parkeerplaatsen.

Transportbewegingen

De 92 parkeerplaatsen worden dagelijks 3 keer gebruikt door de bezoekers en het personeel. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 552 voertuigbewegingen per etmaal. Uitgangspunt is een verdeling van 98% lichte, 1,5% middelzware en 0,5% zware voertuigen per etmaal. De voertuigaantallen zijn afgerond op hele voertuigen.

Eén voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen langer dan 2 uur geparkeerd staan en derhalve een koude start maken binnen het plangebied bij vertrek. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor het plangebied verlaten.

De gehanteerde rijroutes zijn weergegeven in figuur f 3.2.

Resumé

In tabel t 3.18 is de stikstofemissie per stikstofbron vermeld.

t 3.18 Stikstofemissies per stikstofbron, beoogd gebruik Revant

Omschrijving	Gasverbruik	NO _x -emissie [kg/jr]
Gasgestookte installaties	70.203 m ³ /jr	44,2

Omschrijving	Licht* per etmaal	Middelzwaar* per etmaal	Zwaar* per etmaal
Revant personeel en bezoekers	271 (271)	-	-
Revant - vrachtverkeer	-	4 (0)	2 (0)

* één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Tussen de haakjes staat het aantal koude starts gegeven.

3.5.3 Sloop-/ aanlegfase jaar 4

Ten tijde van het vierde jaar, vindt de sloop van de oudbouw plaats en wordt het terrein op deze locatie heringericht. Navolgend is de materieelinzet gedurende 12 aaneengesloten maanden beschouwd.

Materieelinzet

De verwachte materieelinzet in het eerste jaar is weergegeven in tabel t 3.19.

Tevens is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aerius Calculator. Tijdens de werkzaamheden wordt tevens een elektrische verrijker/ heftruck ingezet. Aangezien elektrisch materieel geen stikstofemissie kent, is deze niet nader beschouwd.

t 3.19 Emissies ten gevolge van het materieel tijdens de sloop- en aanlegfase jaar 4

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor- belasting [%]	Diesel- verbruik [l/u]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Graafmachine	IV/ 2015	165	36,7	17,08	1.710	29.207	166,5	7,0
Shredder	IV/ 2014	235	47,3	30,94	380	11.757	65,6	2,8
Loader	V/ 2019	135	29,9	11,30	380	4.294	24,9	1,0
Bobcat	IV/ 2014	55	29,9	5,11	760	3.884	24,8	0,9
Graafmachine	IV/ 2017	105	36,7	11,16	160	1.786	10,5	0,4
Shovel	V/ 2019	130	29,9	10,90	100	1.090	6,6	0,3
Tractor	IV/ 2014	155	29,9	13,41	80	1.073	6,4	0,3
Totaal:							305,2	12,7

Transportbewegingen

Gedurende het vierde jaar doen diverse voertuigen de locatie aan. De verwachte voertuigaantallen per jaar, op basis van vergelijkbare projecten, staan gegeven in tabel t 3.7. Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen op het terrein parkeren en na een werkdag (> 2 uur) weer vertrekken. Alle lichte voertuigen maken een koude start binnen het plangebied. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor vertrekken en derhalve geen koude start maken binnen het plangebied.

t 3.20 Aantal voertuigen sloop-/aanlegfase jaar 4

Voertuigtype	Voertuigaantallen (aantal koude starts)
Lichte voertuigen (personenwagens/ bestelbussen)	9.600 (9.600)
Zware voertuigen (vrachtwagens)	2.880 (0)

De transportbewegingen zijn gemodelleerd tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. Dezelfde rijroute is gehanteerd als gedurende de aanlegfase, met uitzondering van de route op het terrein. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens/bestelbussen en vrachtwagens van het bouwverkeer gedurende de sloop-/aanlegfase zijn weergegeven in figuur f 3.5.



f 3.5 Rijroute bouwverkeer jaar 4

Resumé

In tabel t 3.21 is de stikstofemissie per stikstofbron vermeld.

t 3.21 Stikstofemissies per stikstofbron, sloop-/aanleg jaar 4

Omschrijving	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
Materieelinzet	305,2	12,7

Omschrijving	Licht* per jaar	Middelzwaar* per jaar	Zwaar* per jaar
Bouwverkeer	9.600 (9.600)	-	2.880 (0)

* één voertuig heeft twee voertuigbewegingen ten gevolg. Tussen de haakjes staat het aantal koude starts gegeven.

3.6 Uitgangspunten beoogde gebruiksfase

Na de vier sloop-/ aanlegjaren vindt het beoogde gebruik van Adrz en Revant plaats. De uitgangspunten zijn omschreven in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 .

3.7 Berekeningen

3.7.1 Modelvorming

De beoogde sloop-/aanlegfase en de gebruiksfase van de nieuwbouw te Goes is ingevoerd in Aerius Calculator 2025.3. De emissies van de beoogde activiteiten zijn door Aerius bepaald. De gehanteerde rekenjaren en de totale stikstofemissies zijn gegeven in tabel t 3.22.

t 3.22 Stikstofemissies

Omschrijving	Rekenjaar	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
Jaar 1	2026	1.641,1	63,4
Jaar 2	2027	1.602,9	63,0
Jaar 3	2028	1.423,5	55,5
Jaar 4	2029	1.313,9	69,8
Gebruiksfase	2030	867,2	53,8

3.7.2 Rekenresultaten

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de rekenresultaten van de uitgevoerde Aerius-berekeningen. In bijlage 1 zijn overzichten van de berekeningen en resultaten opgenomen.

t 3.23 Rekenresultaten Aerius Calculator

Omschrijving	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jr]
Jaar 1	0,03
Jaar 2	0,03
Jaar 3	0,03
Jaar 4	0,03
Gebruiksfase	0,02

De beoogde activiteiten gedurende de sloop-/aanlegfase leiden tot maximale stikstofdepositie van 0,03 mol N/ha/jr. Gedurende de gebruiksfase wordt een stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jr berekend. Er wordt geen stikstofdepositie berekend op hexagonen met hersteldoelen.

3.8 Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde activiteiten een stikstofdepositie op de volgende Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft:

- Oosterschelde;
- Westerschelde & Saeftinghe;
- Manteling van Walcheren (enkel gedurende de eerste 4 jaren (sloop-/aanlegfase));
- Grevelingen (enkel gedurende de eerste 4 jaren (sloop-/aanlegfase)).

Doordat een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt berekend, kunnen op voorhand de significante negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden niet worden uitgesloten waardoor beschouwd is of er sprake is van een toename in stikstofdepositie ten aanzien van de huidige situatie.

4 Passende beoordeling

4.1 Algemeen

Uit de voortoets blijkt een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden waardoor significante negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. In het kader van de TAM-IMRO procedure (planspoor) is bepaald of er sprake is ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie wordt bepaald door de huidige feitelijk aanwezige, planologische legale situatie⁵.

4.2 Uitgangspunten referentiesituatie

4.2.1 Adrz en Revant

Het huidige gebruik van Adrz en Revant binnen het plangebied is omschreven in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2. Navolgend is beschouwd of er sprake is van een relevante toename in stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie (het huidige gebruik binnen het plangebied).

4.2.2 Bemeste percelen

Op de locatie (circa 12,2 ha) waar de nieuwe parkeerplaatsen worden gerealiseerd vindt landbouw plaats⁶. In het kader van het 'planspoor' dient voor wat betreft de referentiesituatie echter te worden uitgegaan van de feitelijk bestaande, planologisch legale situatie. Hiervoor kan worden aangesloten bij de gemiddelde emissiekentallen via de website van BIJ12⁵. Het gemiddelde emissiekental van de gemeente Goes bedraagt 16,62 kg NH₃/ha. De totale stikstofemissie van het perceel (12,2 ha) bedraagt circa 202,8 kg NH₃/jr.

4.3 Berekeningen

4.3.1 Modelvorming

De referentiesituatie en de beoogde activiteiten van de ontwikkeling is ingevoerd in Aerius Calculator 2025.3. De emissies van de referentiesituatie en de beoogde activiteiten zijn door Aerius bepaald. De totale stikstofemissies (zonder afroaming) zijn gegeven in tabel t 4.1. 40% van de emissie in de referentiesituatie wordt afgeroomd.

⁵ <https://www.bij12.nl/onderwerp/stikstof/wnb-vergunning-aanvragen/referentiesituatie/>

⁶ In bijlage 2 is het historische gebruik van de agrarische percelen opgenomen

t 4.1 Stikstofemissies

Omschrijving	Rekenjaar	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
Referentiesituatie	2026	1.440,7	258,2
Jaar 1	2026	1.641,1	63,4
Referentiesituatie	2027	1.385,0	256,1
Jaar 2	2027	1.602,9	63,0
Referentiesituatie	2028	1.329,0	253,7
Jaar 3	2028	1.423,5	55,5
Referentiesituatie	2029	1.273,2	251,6
Jaar 4	2029	1.313,9	69,8
Referentiesituatie	2030	1.217,2	249,5
Gebruiksfase	2030	867,2	53,8

4.3.2 Rekenresultaten

In tabel t 4.2 is een overzicht gegeven van de rekenresultaten van de uitgevoerde vershildberekeningen van de beoogde situaties ten opzichte van de referentiesituatie inclusief 40% afroming. In bijlage 3 zijn overzichten van de berekeningen en resultaten opgenomen.

t 4.2 Rekenresultaten Aerius Calculator

Omschrijving	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jr]	Maximale toename stikstofdepositie t.o.v. referentiesituatie [mol N/ha/jr]
Referentiesituatie*	0,03	-
Jaar 1	0,03	0,01
Referentiesituatie	0,03	-
Jaar 2	0,03	0,01
Referentiesituatie	0,03	-
Jaar 3	0,03	0,00
Referentiesituatie	0,03	-
Jaar 4	0,03	0,00
Referentiesituatie	0,02	-
Gebruiksfase	0,02	0,00

*inclusief 40% afroming

De beoogde activiteiten gedurende de sloop-/aanlegfase en de gebruiksfase leiden tot maximale stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr ten opzichte van de referentiesituatie (inclusief 40% afroming) gedurende het eerste en tweede sloop-/aanlegjaar. In de overige aanlegjaren en in de gebruiksfase wordt geen toename in stikstofdepositie berekend.

5 Effectbeoordeling tijdelijke stikstofdepositie

5.1 Algemeen

Stikstof is een belangrijke voedselbron in ecosystemen, maar een teveel kan leiden tot schade door eutrofiëring (verrijking) en verzuring. De extra aanvoer van deze voedingsstof kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof, en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de zuurgraad van de bodem. Door deze verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Ter bescherming van de habitattypen is de KDW voor de habitattypen vastgesteld. De KDW wordt omschreven als: "De grens waarboven het risico niet kan worden uitgesloten dat de kwaliteit van de habitatype significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische depositie"⁷.

Wanneer de achtergrondconcentratie hoger is dan de KDW van het habitatype of het leefgebied van Habitat- en/of Vogelrichtlijnsoorten bestaat een risico op een significant negatief effect, waardoor geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen mogelijk niet kunnen worden behaald. Hoe hoger de overschrijding van de KDW en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico op ongewenste effecten op abiotiek met gevolgen voor de biodiversiteit. De benoeming van en de kwaliteit van een habitatype wordt bepaald door het voorkomen van kenmerkende planten- en diersoorten. Het gaat daarbij om het in stand houden van habitattypen op de lange(re) termijn. Maar ook kwalificerende Vogel- en/of Habitatrichtlijnsoorten, die afhankelijk zijn van een goede vegetatieve opbouw en samenstelling van een habitatype kunnen beïnvloed worden.

De KDW zoals hierboven gedefinieerd is geen toetswaarde voor tijdelijke effecten maar heeft betrekking op langdurige stikstofdepositie. Ook bij (een tijdelijke en/of beperkte nadere) overschrijding van de KDW is het mogelijk om habitattypen duurzaam in stand te houden, indien de sturende factoren die het voorkomen van deze habitattypen bepalen (als dit niet stikstof is), zoals dynamiek, hydrologie en/of beheer, op orde zijn.

In een uitspraak van de Raad van State van 11 maart 2020 (kenmerk: ECLI:NL:RVS:2020:741) wordt gesteld: "een overschrijding van de KDW betekent niet zonder meer dat de kwaliteit van een habitatype slecht is. De KDW geeft - kort weergegeven - aan bij welke mate van stikstofdepositie wordt aangenomen dat niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitatype wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de stikstofdepositie. Overschrijding van deze

⁷ Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden – herziening 2023. WUR (2023).

waarde betekent dan ook niet dat vaststaat dat een aantasting van de kwaliteit van een habitatype plaatsvindt, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.”

De KDW is in Van Dobben et. al⁷ primair uitgedrukt in (hele) kilogrammen stikstof per hectare per jaar (N/ha/jr). In internationale wetenschappelijke publicaties worden kritische depositiewaarden veelal beschreven in de vorm van ranges (bandbreedtes). Deze ranges beschrijven enerzijds de variatie in kritische depositiewaarden als gevolg van verschillen in gevoeligheid binnen een ecosysteem, anderzijds beschrijven zij de betrouwbaarheidsmarges als gevolg van methodische onzekerheden. Van Dobben heeft de KDW gepreciseerd naar een concrete waarde per N2000-habitatype. Daarbij wordt aangegeven dat de kritische depositiewaarde met een onzekerheidsmarge van minimaal 1 kg moet worden gehanteerd. Omdat vaak gebruik wordt gemaakt van mol-eenheid zijn de kilogrammen omgerekend naar hele mollen (1kg N = 71,43 mol N). Gelet hierop zijn er ecologisch gezien binnen deze marges geen aantoonbare verschillen in de kwaliteit van een habitat bij verschillen in depositie die kleiner zijn dan 1 kilogram per hectare per jaar, hetgeen ongeveer gelijk staat aan een depositie van 70 mol N/ha/jr.

De KDW verschilt per habitatype. Hierbij is een indeling gemaakt van uiterst gevoelig, zeer gevoelig, gevoelig en matig gevoelig. In tabel t 5.1 zijn de klassen weergegeven, en ook voorbeelden van habitatypes, die daarbinnen vallen. Gekeken naar de kritische depositiewaarden van de verschillende habitatypes is sprake van ‘geen’, ‘een matige’, tot ‘een sterk overbelaste’ situatie. *Matige overbelasting* betreft een overschrijding van de KDW van meer dan 70 mol N/ha/jr (ca. 1 kg N/ha/jr) tot 2x de KDW, bij *sterke overbelasting* is sprake van een totale stikstofdepositie van meer dan 2x de KDW.

t 5.1 Indeling van gevoeligheidsklassen voor habitatypes en tijdspad voor daadwerkelijk areaalverlies van een habitatype als gevolg van kwaliteitsverlies door stikstofdepositie⁸

Gevoeligheids- klasse	KDW		Habitatypes voorbeelden	Tijdspad daadwerkelijk verlies habitatype (uitgezonderd gebufferde typen*)
	Mol N/ha/jr	Kg N/ha/jr		
Uiterst gevoelig	< 1000	6-15	(zeer) zwak gebufferde vennen, zure vennen, zandverstuivingen, heischrale graslanden, actieve hoogvenen	10 jaar
Zeer gevoelig	1000-1500	15-21	droge heiden, vochtige heiden op de hogere zandgronden, oude eikenbossen, beuken-eikenbossen, blauwgraslanden, stroomdalgraslanden, glanshaverhooilanden	12,5 jaar
Gevoelig	1500-2000	21-28	grote vossenstaarthooilanden, beekbegeleidende bossen, hoogveenbossen	15 jaar

⁸ Achtergrondnotitie actualiseren Stikstof Effectvoorspellings Model (SEM 3.1) Vertegaal & Goderie (2020).

Gevoeligheids- klasse	KDW		Habitattypen voorbeelden	Tijdspad daadwerkelijk verlies habitatype (uitgezonderd gebufferde typen*)
	Mol N/ha/jr	Kg N/ha/jr		
Matig gevoelig	>2000	>28	beken en rivieren met waterplanten, meren met krabbenscheer, kranswierwateren buiten de hogere zandgronden, droge hardhoutbossen, zachthoutoibossen, essen-iepenbossen	20 jaar

* Bij gebufferde habitattypen (gebufferde venen, heischrale graslanden, blauwgraslanden, kranswierwateren, meren met krabbenscheer) is geen sprake van een gradueel kwaliteitsverlies maar van een 'plotselinge' omslag sterk afhankelijk van de lokale locatie (o.a. mate van buffering)⁸.

5.2 Tijdelijke stikstofbijdrage

Om daadwerkelijk tot een kwaliteitsverlies van habitattypen te komen is een relevante en langdurige stikstofdepositiebijdrage nodig. Voor stikstofdepositie geldt dat het accumuleert in het systeem en dat ook kleine hoeveelheden die lange tijd deponeren mogelijk kunnen leiden tot gevolgen voor een stikstofgevoelig habitatype of leefgebied van een soort. Van acute effecten op planten of dieren is bij de in Nederland heersende concentraties van NO_x en NH₃ in de lucht geen sprake⁹. Uit diverse onderzoeken blijkt dat er pas effecten voor diverse habitattypen zijn als op een relatief kort termijn (één tot enkele jaren) sprake is van hoge stikstofemissies. Een ecologische verandering is pas waarneembaar als een aanzienlijke hoeveelheid gedurende meerdere jaren (langdurig) accumuleert in het systeem.

Een stikstofdepositie van enkele honderdsten mol tot een tiende mol is te gering om een ecologisch effect te hebben. De maximaal berekende stikstofdepositie van 0,01 mol ten tijde van de sloop-/aanlegfase komt overeen met 0,14 gram N/ha/jr, hetgeen vergelijkbaar is met een halve ganzenkeutels verspreid over 2 voetbalvelden (hetgeen overeenkomt met 1 ha) gedurende één jaar. De totale stikstofkringloop in het systeem is vele malen groter. De gemiddelde achtergronddepositie in Oosterschelde bedraagt 865 mol N/ha/jr (2023). Daarbij is er sprake van een natuurlijke fluctuatie van 5-10% in achtergronddepositie, dat neerkomt op 43 tot 87 mol N/ha/jr. Een tijdelijke projectbijdrage van maximaal 0,01 mol N/ha/jr gedurende twee jaar levert geen wezenlijke verandering van een achtergronddepositie, een dergelijke projectbijdrage is maximaal 0,00001% van de achtergronddepositie.

Daarbij is het van belang op te merken dat bouwactiviteiten altijd al plaatsvinden en de stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten ook zijn opgenomen in de gemeten achtergronddeposities¹⁰. De bouwactiviteiten zijn tijdelijk en verzorgen geen structurele

⁹ Herstelstrategieën stikstofgevoelige habitats. Smits & Bal (2014).

¹⁰ Handreiking voorttoets. BIJ12 (2021).

toename van belasting op stikstofgevoelige natuurgebieden, mits de totale stikstofdepositie van het bouwproject niet meer bedraagt dan 0,1 mol N/ha.

Conform de Aerius Monitor zal de gemiddelde achtergronddeposities aankomende jaren dalen. De verwachte afname van 2023 tot 2030 bedraagt circa 95 mol N/ha/jr. De beoogde ontwikkeling zal deze stikstofafname bevorderen, doordat de gasgestookte installaties worden afgesloten, wat een sterke afname in stikstofemissie tot gevolg heeft. Na toepassing van 40% afroming van de referentiesituatie wordt slechts tijdelijk (maximaal 2 jaar) een beperkte stikstofdepositie berekend van 0,01 mol N/ha/jr. Deze kleine en tijdelijke 'toename' zal de totale afname dus niet beperken.

Hoewel er geen sprake is van een daadwerkelijk toename ten opzichte van de referentiesituatie, kunnen daarnaast ecologische effecten in de vorm van kwaliteitsverlies en uiteindelijk areaalverlies pas optreden bij een relevante blijvende stikstofdepositiebijdrage gedurende tientallen jaren. Dit speelt zich, afhankelijk van de gevoeligheid van een habitatype, af in een periode van 10-20 jaar (zie tabel t 5.1). Hierbij is geen rekening gehouden met andere (sturende factoren) zoals het huidige reguliere beheer (onder andere hooilandbeheer, begrazing, plaggen en uitbaggeren wateren) om de habitatypen in stand te houden. De sloop-/aanlegfase heeft slechts gedurende 2 jaar een stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe tot gevolg (na 40% afroming). Waardoor geen ecologische effecten kunnen optreden. Gedurende de permanente situatie wordt een afname in stikstofemissie en -depositie berekend, waardoor na de realisatie, de ontwikkeling gunstig is voor de natuur.

Uit voorgaande blijkt dat de omvang van de bijdrage te gering is en de periode is te kort om enig effect op het Natura 2000-gebied te hebben. Daarbij is er slechts sprake van een ogenschijnlijke tijdelijke toename, doordat 40% van de stikstofemissie wordt afgeroomd. Daarbij treedt in de permanente situatie zelfs een reductie van de stikstofemissie plaats, wat gunstig is voor de Natura 2000-gebieden. Desondanks zal in de volgende paragraaf een aanvullende effectbeoordeling worden uitgevoerd, waarbij het effect van de stikstofdepositie op het zoekgebied van habitatype H1330B in Natura 2000-gebied Oosterschelde waarop een tijdelijke stikstofdepositie toename wordt berekend, nader worden beschouwd. Vanuit een worst-case benadering is uitgegaan dat het betreffende habitatype daadwerkelijk aanwezig is binnen het zoekgebied, terwijl dit niet daadwerkelijk is vastgesteld.

5.3 Effectbeoordeling

5.3.1 Habitattypen en leefgebieden

ZGH1330B – Schorren en zilte graslanden (binnendijks)

Algemene beschrijving

In Nederland betreft dit habitatype schorren of kwelders en andere zilte graslanden in het kustgebied. Het begrip kustgebied moet hier breed worden opgevat: het habitatype komt

voor in zowel buitendijkse als binnendijkse gebieden (wat tot uitdrukking komt in het onderscheiden van subtypen). Ook het begrip 'grasland' dekt de lading slechts ten dele: een deel van de begroeiingen bestaat uit russen en biezten, kruiden (zoals Lamsoor of Zeealsem) en - in brakke zones - Riet. Voor de biodiversiteit zijn meerdere aspecten van belang. De verschillende plantengemeenschappen en (dier)soorten reageren op een bepaalde hoogteligging, de daaraan (deels) gerelateerde vochthuishouding, de grondsoort (van zandig tot kleiig), zoutgehalte (brak tot zout), leeftijd (succesiestadial) en mate van begrazing. Het is dan ook gewenst allerlei vormen en successiestadia te behouden, wat onder andere noodzakelijk is voor het behoud van het grote aantal typische soorten (maar ook voor veel soorten die daarvoor niet geselecteerd zijn, bijvoorbeeld de talrijke ongewervelde diersoorten die sterk afhankelijk zijn van met name de lage en jonge kwelders). Het subtype binnendijkse Schorren en zilte graslanden omvat graslanden die een marien verleden hebben en sindsdien zilt blijven door toestroom van brak of zout grondwater. Deze zilte graslanden komen zeer lokaal voor in het Laagveengebied (brakwatervenen), maar vooral in het Zeekleigebied (langs kreken en in inlagen) en de Afgesloten Zeearmen (voormalige kwelders en schorren). De soortensamenstelling kan sterk overeenkomen met die van subtype A, met name in inlagen of recent bedijkte gebieden; de brakwatervenen omvatten slechts een gering deel van de ecologische variatie. (Profieldocument, 2009).

Abiotische randvoorwaarden:

- pH: basisch tot neutraal
- Vochttoestand: 's winters inunderend tot vochtig
- Zoutgehalte: licht brak tot sterk brak tot zout
- Voedselrijkdom: matig voedselrijk tot uiterst voedselrijk

Kenmerken van een goede structuur en functie:

- Op landschapsschaal een complete zonering van lage kwelder (aansluitend op habitattypen H1310 en H1320) hoge kwelder en kwelderzoom (zo mogelijk aansluitend op duinhabitattypen); mogelijkheden voor deze zonering doen zich vooral voor in landschappen van ten minste honderden ha - op kleinere oppervlakten hangen de mogelijkheden sterk af van de aard van het gebied
- Met name binnen grote kweldergebieden: geen oververtegenwoordiging (> 40 %) of ondervertegenwoordiging (< 5 %) van een bepaalde kwelderzone of van een climaxvegetatie met Gewone zoutmelde, Zeekweek (oude naam: Strandkweek), - of Riet
- Structuurvariatie onder invloed van begrazing (met name binnen grote kweldergebieden); van nature is er al een bepaalde invloed door de graasactiviteiten van de haas (constante typische soort) en van ganzen; begrazing met vee kan nodig zijn om de vegetatiesuccessie verder of langduriger te vertragen
- Optimale functionele omvang: vanaf enkele hectares. Deze omvang moet echter wel gezien worden in het licht van wat hierboven bij zonering is opgemerkt.

Rekenresultaten

Op 0,04 ha wordt een stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jr gedurende twee sloop-/aanlegjaren berekend. De KDW bedraagt 1.429 mol N/ha/jr.

Beoordeling

De doelstelling van H1330B in Oosterschelde is vergroting van de oppervlakte en behoud van de kwaliteit. De tijdelijke stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jr gedurende de sloop-/aanlegfase wordt berekend op 0,08% (0,04 ha) van de totale oppervlakte aan het zoekgebied in het Natura 2000-gebied. Het habitatype komt op 297,4 ha in het Natura 2000-gebied, ten opzichte van het totaal wordt de depositie berekend op slechts 0,01%.

In de natuurdoelanalyse van Oosterschelde staat dat ondanks de beheermaatregelen een negatieve trend in oppervlakte is te zien. Gegevens over de kwaliteit en door het ontbreken van handvatten om de kwaliteit te duiden, kan deze factor en de trend niet beoordeeld worden.

Conform de Aerius Monitor was de achtergronddepositie in 2023 ter hoogte van het zoekgebied van de binnendijkse Schorren en zilte graslanden in Oosterschelde gemiddeld 975 mol N/ha/jr. Naar verwachting zal de achtergronddepositie in 2030 met circa 99 mol N/ha/jr afgenomen zijn. In 2030 vindt er geen overbelasting van het habitatype meer plaats.

De tijdelijke stikstofdepositie (na 40% afoming) ten gevolge van de beoogde ontwikkeling bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. De stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr is in vergelijking met de natuurlijke fluctuatie van 5-10% in achtergronddepositie (49 tot 98 mol N/ha/jr) te verwaarlozen. Daarbij zal de beoogde tijdelijke depositie de afname in achtergronddepositie niet in de weg staan, mede doordat er geen sprake is van een permanente stikstofdepositie.

Daarnaast vindt de kleine depositie plaats op een zeer beperkt oppervlakte (maximaal 0,08% van totale oppervlakte van het zoekgebied of 0,01% van de totale oppervlakte van het habitatype binnen het Natura 2000-gebied), hetgeen er niet toe kan bijdragen dat de tijdelijke stikstofdepositie van 0,01 mol N significante negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van H1330B in het Natura 2000-gebied.

De drukfactoren voor het habitatype voor vergroting van de oppervlakte en behoud van de kwaliteit zijn onvoldoende dynamiek en het gebrek aan toetreding of inlaat van zout water/ brak kwelwater. Stikstofdepositie is geen drukfactor voor het habitatype (ook niet in combinatie met de hydrologische omstandigheden). De berekende stikstofdepositie leidt niet tot kwaliteits- en oppervlakteverlies of beïnvloeding van de instandhoudingsdoelstellingen van het habitatype. Daarmee zijn (significante) negatieve gevolgen op ZGH1330B in Oosterschelde ten gevolge van de beoogde ontwikkeling uitgesloten.

5.3.2 Habitatrichtlijnsoorten

De in Natura 2000-gebied Oosterschelde aanwezige habitatrichtlijnsoorten zijn niet afhankelijk van stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden. De habitatrichtlijnsoorten worden derhalve niet nader beschouwd.

5.3.3 Vogelrichtlijnsoorten

In het Natura 2000-gebied Oosterschelde komen negen (niet-) broedvogelsoorten voor die afhankelijk zijn van stikstofgevoelige habitattypen H1330A en H1330B. Hoewel een tijdelijke stikstofdepositie wordt berekend op het zoekgebied van habitatype H1330B en vanuit een worst-case benadering wordt verondersteld dat het habitatype binnen het zoekgebied aanwezig is. Blijkt uit paragraaf 5.3.1 dat stikstof geen knelpunt is voor het habitatype. Doordat de tijdelijke stikstofbijdrage ten gevolge van de ontwikkeling geen invloed kan hebben op het habitatype, zijn de vogelrichtlijnsoorten niet nader beschouwd.

6 Additionaliteitstoets

6.1 Algemeen

In voorliggende Aerius berekeningen van de sloop/aanleg en het gebruik van de bebouwing is gebruik gemaakt van interne saldering met bestaande activiteiten op het perceel waar het nieuwe ziekenhuis zal worden gerealiseerd.

Om de emissie van de huidige activiteiten in te mogen zetten bij intern salderen heeft de provincie Zeeland beleidsregels opgesteld. 40% van de stikstofemissie in de van de feitelijk aanwezige en planologische legale situatie dient afgeroomd te worden om de achtergronddepositie in de provincie te verlagen en de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden te behalen. Daarnaast is op basis van de uitspraken van de Raad van State op 14 januari 2026 bij bestemmingsplannen een zogenaamde additionaliteitstoets verplicht. Het gebruik van bestaande stikstofruimte om de nieuwe activiteiten mogelijk te maken, moet worden opgevat als een mitigerende maatregel. Dit zijn maatregelen die worden ingezet om mogelijke negatieve effecten van een project op omliggende Natura 2000-gebieden te voorkomen (mitigeren). Als maatregelen naar hun aard (doordat zij depositie verlagend zijn) ook kunnen worden ingezet als natuurmaatregelen (instandhoudings- en passende maatregelen), dan geldt het additionaliteitsvereiste. Allereerst moet daarom worden getoetst of de maatregelen (het beëindigen van de activiteiten ten gevolge van het ziekenhuis én het gebruik van de stikstofruimte die vrijkomt vanwege het niet langer bemesten van het perceel waar de parkeerplaatsen zijn beoogd) naar hun aard geschikt zijn om te worden ingezet als natuurmaatregel. Binnen het plangebied vinden tevens de activiteiten van Revant revalidatiecentrum plaats. De activiteiten van Revant worden in dezelfde omvang voortgezet. Doordat deze activiteiten niet wijzigen, komt ten gevolge van deze activiteiten geen stikstofruimte beschikbaar, waardoor deze niet nader zijn beschouwd in de additionaliteitstoets.

Mocht de beschikbare stikstofruimte ingezet kunnen worden ten behoeve van het herstel van de natuur, dan wordt in de additionaliteitstoets beoordeeld of de door het project gebruikte stikstofruimte niet nodig is om verslechtering van de natuur in Natura 2000-gebieden te voorkomen¹¹. Om dit te kunnen beoordelen moeten de volgende vragen worden beantwoord:

- Is er in de Natura 2000-gebieden sprake van een zodanige (over)belasting met stikstof dat daling van de stikstofdepositie noodzakelijk is voor beperken of voorkomen van verslechtering?
- Is er in de Natura 2000-gebieden sprake van een autonome daling van de stikstof, en in welke mate draagt deze bij om binnen afzienbare termijn verslechtering van habitattypen te beperken of te voorkomen?

¹¹ <https://www.bij12.nl/onderwerp/stikstof/passende-beoordeling/additionaliteit/>

- Zijn of worden door de overheid bronmaatregelen uitgevoerd waarmee de depositie van stikstof in de Natura 2000-gebieden zodanig daalt dat verslechtering van habitattypen wordt beperkt of voorkomen?
- Zijn of worden door de overheid natuurherstel- en beheermaatregelen uitgevoerd waarmee verslechtering van habitattypen in de Natura 2000-gebieden wordt beperkt of voorkomen?
- In welke mate draagt het project zelf bij aan vermindering van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden.
- Wat is het cumulatieve effect van al deze ontwikkelingen ten aanzien van het voorkomen van verslechtering van de habitattypen in het Natura 2000-gebied.

6.2 Additionaliteit

Door het provinciale belang van het ziekenhuis in de wijde omgeving, is het niet mogelijk dat de provincie Zeeland het beëindigen van de activiteiten van het ziekenhuis zal gebruiken als maatregel voor het terugdringen van de stikstoflast in de Natura 2000-gebieden. De beëindiging van het Adrz zal de veiligheid en de gezondheid van omwonenden in gevaar brengen. Derhalve wordt verondersteld dat de aard van de activiteiten ongeschikt zijn als natuurmaatregel, waardoor geen additionaliteitstoets uitgevoerd hoeft te worden.

Het bemeste perceel (circa 12 ha) zou wel gebruikt kunnen worden als maatregel voor het reduceren van de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Echter is de afstand tot de betreffende Natura 2000-gebieden (circa 3,5 km tot Ooster- en Westerschelde & Saeftinghe en 24 km tot Manteling van Walcheren en Grevelingen) relatief groot. Door het relatief kleine oppervlakte en de grote afstand zijn vergelijkbare alternatieve maatregelen van grotere omvang en op kortere afstand van de Natura 2000-gebieden doelmatiger voor het verlagen van de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt benadrukt dat voor de Manteling van Walcheren en de Grevelingen het effect van de bemeste percelen verwaarloosbaar is gezien de verspreidingskenmerken van de NH₃-emissie en de grote afstand (24 km) tot de percelen. In de directe omgeving van de Natura 2000-gebieden is veel landbouwgrond/ agrarische bedrijven aanwezig en zijn derhalve voldoende mogelijkheden beschikbaar om de deposities te beperken, die leiden tot aanzienlijk grotere depositiedalingen in deze Natura 2000-gebieden.

Gesteld kan worden dat de ingezette maatregelen additioneel zijn voor de Natura 2000-gebieden. Desondanks is vanuit een worst-case benadering toch een additionaliteitstoets uitgevoerd.

6.3 Depositieveranderingen in Natura 2000-gebieden

Uit de uitgevoerde berekeningen volgen depositietoenames en -afnames in de sloop-/aanlegfase en de gebruiksfase van de ontwikkeling op de in tabel t 6.1 opgenomen Natura

2000-gebieden. In de tabel is het maatgevende aanlegjaar (jaar 2) beschouwd, aangezien gedurende dit jaar op het grootste oppervlakte een stikstofdepositie wordt berekend. Gedurende de overige sloop-/aanlegjaren wordt eenzelfde afname in stikstofdepositie berekend, echter is het berekend oppervlakte met afname groter.

t 6.1 Rekenresultaten Aeries berekeningen met interne saldering gedurende het maatgevende aanlegjaar (jaar 2) en de gebruiksfase

Natura 2000-gebied	Depositie en berekend opp. in referentie-situatie [mol N/ha/jr] (ha)	Depositie en berekend opp. in beoogde situatie [mol N/ha/jr] (ha)	Maximale toename t.o.v. referentie-situatie [mol N/ha/jr]	Maximale afname t.o.v. referentie-situatie [mol N/ha/jr]	Berekend oppervlakte met afname in depositie [ha]
Maatgevende aanlegjaar (jaar 2)					
Oosterschelde	0,04 (6,04 ha)	0,03 (5,05 ha)	0,00	0,02	1,11
Westerschelde & Saeftinghe	0,04 (5,05 ha)	0,03 (1,73 ha)	0,00	0,01	0,02
Manteling van Walcheren	0,01 (11,68 ha)	0,01 (6,24 ha)	0,00	0,00	-
Grevelingen	0,01 (0,14 ha)	0,01 (0,14 ha)	0,00	0,00	-
Gebruiksfase					
Oosterschelde	0,04 (5,05 ha)	0,02 (1,12 ha)	0,00	0,02	2,10
Westerschelde & Saeftinghe	0,04 (4,71 ha)	0,02 (0,02 ha)	0,00	0,02	0,19
Manteling van Walcheren	0,01 (6,94 ha)	0,00 (0 ha)	0,00	-	-
Grevelingen	0,01 (0,14 ha)	0,00 (0 ha)	0,00	0,01	0,14

Uit voorgaande tabel blijkt gedurende de sloop-/aanlegfase een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden Oosterschelde, Westerschelde & Saeftinghe, Manteling van Walcheren en de Grevelingen. Gedurende de gebruiksfase wordt enkel een stikstofdepositie berekend op de Oosterschelde en Westerschelde & Saeftinghe. Ten opzichte van het huidige gebruik blijkt op alle Natura 2000-gebieden een afname in stikstofdepositie plaats te vinden gedurende alle fases.

De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden Manteling van Walcheren en de Grevelingen gedurende de sloop-/aanlegfase wordt bepaald door de gasgestookte installaties van het ziekenhuis (huidig gebruik van de oudbouw dat gedurende de sloop-/aanlegfase in gebruik blijft). Uit de verschilberekeningen blijkt dat de gehele sloop-/aanlegfase geen significante negatieve gevolgen heeft voor de berekende stikstofdepositie en dat deze ten opzichte van het huidige gebruik zelfs afnemen (door het beëindigen van bemesting van de percelen en verminderen van het gasverbruik door de sloop van het bijgebouw).

In de beoogde gebruiksfase neemt de stikstofemissie verder af, waardoor uiteindelijk geen permanente stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden Manteling van Walcheren en de Grevelingen wordt berekend. De ontwikkeling is dus gunstig voor de benoemde Natura 2000-gebieden, waarbij alle stikstofrechten van Adrz en de landbouwpercelen ten goede komen aan de natuur.

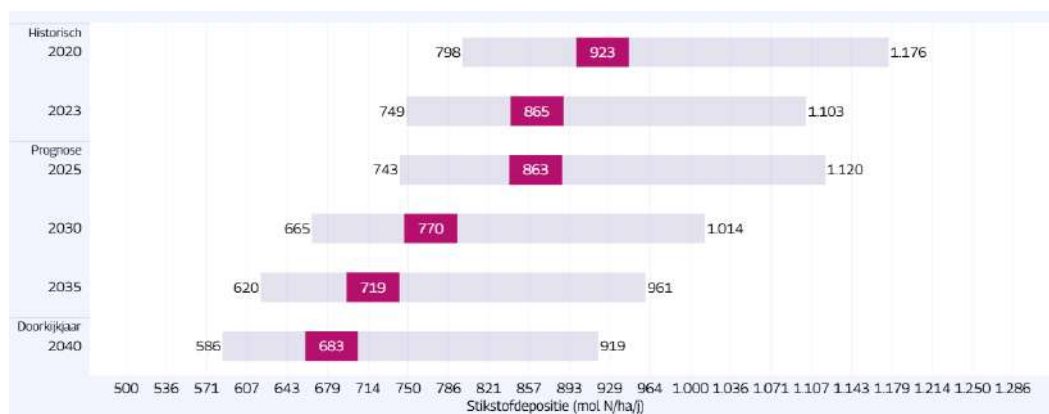
In het kader van de additionaliteitsvereiste dient onderzocht te worden of er voldoende natuurmaatregelen voor de Natura 2000-gebieden zijn getroffen om de natuurdoelen te halen. De toestemming voor het gebruik van de referentiesituatie kan alleen verkregen worden indien deze stikstofruimte additioneel is aan de genomen maatregelen. Ten aanzien van de additionaliteitsvereiste wordt alleen de permanente stikstofdepositie beschouwd, aangezien dit maatgevend is en dit het uiteindelijke doel betreft waarvoor de stikstofruimte wordt ingezet. Aangezien in de permanente situatie geen stikstofdepositie wordt berekend op de Manteling van Walcheren en de Grevelingen, komt er ten gevolge van de ontwikkeling stikstofruimte beschikbaar die volledig ten goede komt aan de twee Natura 2000-gebieden. Om deze reden worden de Natura 2000-gebieden Manteling van Walcheren en de Grevelingen niet nader beschouwd in de additionaliteitstoets.

6.4 Natura 2000-gebied Oosterschelde

6.4.1 Autonome afname stikstofdepositie

In de Aerius Monitor is de (verwachte) autonome daling van de stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Oosterschelde opgenomen. Hierin zijn aanvullende maatregelen van Rijk en provincies voor het terugdringen van de stikstofemissie nog niet opgenomen.

De huidige depositie in de Oosterschelde (vastgesteld op basis van werkelijke emissies in 2023) bedraagt gemiddeld 865 mol N/ha/jr. In figuur f 6.1 is de verwachte daling tot 2040 voor het Natura 2000-gebied opgenomen. Daaruit blijkt dat een daling in stikstofdepositie tot 2030 van 95 mol N/ha/jr en tot 2040 van 182 mol N/ha/jr.



f 6.1 Verwachte autonome daling van de stikstofdepositie tot 2040 in Natura 2000-gebied Oosterschelde

6.4.2 Stikstofgevoeligheid habitats

Uit figuur f 6.2 blijkt dat in de Oosterschelde nauwelijks sprake is van een overbelasting met stikstof. In 2023 was er een overschrijding van de KDW op 0,2% van de oppervlakte van habitats in het gebied. De overschrijding van de KDW vindt met name plaats op de kalkrijke grijze duinen en de overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden).



f 6.2 Mate van overbelasting van habitats in de Oosterschelde

Uit deze cijfers blijkt dat stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied geen drukfactor is. Significante gevolgen vanwege stikstof zijn in dit geval met zekerheid uitgesloten.

De ontwikkeling leidt tot depositieveranderingen op vijf habitats binnen het Natura 2000-gebied Oosterschelde. In tabel t 6.2 is aangegeven wat de mate van onderschrijding van de KDW is voor deze habitattypen, gelet op de gemiddelde achtergronddepositie die op deze habitats in de Oosterschelde plaatsvindt in 2023 en 2030. Uit de tabel blijkt dat voor alle betrokken habitats sprake is van een aanzienlijke onderschrijding van de KDW in zowel 2023 als 2030. Mede gelet op de autonome daling van de stikstofdepositie die al voldoende is om overbelasting in de Oosterschelde vrijwel geheel weg te nemen, is er gelet op deze onderschrijdingen geen reden om passende maatregelen te nemen om verslechtering van deze habitattypen te voorkomen.

t 6.2 Mate van onderschrijding KDW van habitattypen in de Natura 2000-gebied Oosterschelde (in mol N/ha/jr)

Habitatype		KDW	Onderschrijding KDW	
			2023	2030
H1310A	Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	1.643	-817	-913
H1320	Slijkgrasvelden	1.643	-740	-833
H1330A	Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1.429	-555	-648
H1330B	Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	1.429	-571	-665
ZGH1330B	Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	1.429	-454	-553
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	1.071	-102	-187

6.4.3 Natuurdoelanalyse en advies Ecologische Autoriteit

De natuurdoelanalyse voor de Oosterschelde bevestigt het hierboven geschetste beeld. In de natuurdoelanalyse zijn een aantal andere drukfactoren benoemd, die wel invloed

hebben op de verspreiding, oppervlakte en kwaliteit van habitats en soorten. De belangrijkste drukfactor in de Oosterschelde is de waterdynamiek (zoutgehalte, getij, peil, erosie en sedimentatie). De beoogde ontwikkeling (welke niet gelegen is binnen het Natura 2000-gebied) heeft geen invloed op deze drukfactor.

Omdat in de beheerplannen een groot aantal maatregelen is opgenomen, die ook al deels zijn uitgevoerd, en er geen significante overbelasting met atmosferische stikstof is, wordt in de natuurdoelanalyse geconcludeerd dat verslechtering van de stikstofgevoelige habitats zijn uitgesloten en dat de doelen voor deze habitats op termijn binnen bereik zijn (eendoordeel 'ja').

In 2023 heeft de Ecologische Autoriteit advies uitgebracht op de natuurdoelanalyse. Dit advies ondersteunt de conclusies uit de natuurdoelanalyses dat stikstof geen drukfactor van betekenis meer is, en dat in de Oosterschelde vooral gewerkt moet worden aan systeemherstel door hydrologische en beheermaatregelen.

6.5 Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe

6.5.1 Autonome afname stikstofdepositie

In de Aeries Monitor is de (verwachte) autonome daling van de stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe opgenomen. Hierin zijn aanvullende maatregelen van Rijk en provincies voor het terugdringen van de stikstofemissie nog niet opgenomen.

De huidige achtergronddepositie in de Westerschelde & Saeftinghe bedraagt de gemiddelde achtergronddepositie 815 mol N/ha/jr. In figuur t 6.3 is de verwachte daling tot 2040 voor het Natura 2000-gebied opgenomen. Daaruit blijkt dat een daling van de achtergronddepositie tot 2030 van 88 mol N/ha/jr en tot 2040 van 169 mol N/ha/jr.



f 6.3 Verwachte autonome daling van de stikstofdepositie tot 2040 in Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe

6.5.2 Stikstofgevoeligheid habitats

Uit figuur f 6.4 blijkt dat in de Westerschelde & Saeftinghe nauwelijks tot geen sprake is van een overbelasting met stikstof. In 2023 was er een overschrijding van de KDW op 0,2% van de oppervlakte van habitats in de gebieden. Tot 2030 neemt deze overschrijding verder af, waardoor er geen sprake meer is van een overschrijding van de KDW.



f 6.4 Mate van overbelasting van habitats in de Westerschelde & Saeftinghe

Uit deze cijfers blijkt dat stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied geen drukfactor is. Significante gevolgen vanwege stikstof zijn in dit geval met zekerheid uitgesloten.

De ontwikkeling leidt tot depositieveranderingen op één zoekgebied van een habitat binnen het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe. In tabel t 6.3 is aangegeven wat de mate van overschrijding van de KDW is voor deze habitattypen, gelet op de gemiddelde depositie die op het zoekgebied plaatsvindt in 2023 en 2030. Uit de tabel blijkt dat voor het zoekgebied sprake is van een aanzienlijke overschrijding van de KDW in zowel 2023 als 2030. Mede gelet op de autonome daling van de stikstofdepositie die al

voldoende is om overbelasting in de Westerschelde & Saeftinghe geheel weg te nemen, is er gelet op deze overschrijdingen geen reden om passende maatregelen te nemen om verslechtering van deze habitattypen te voorkomen.

t 6.3 Mate van overschrijding KDW van habitattypen in Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe (in mol N/ha/jr)

Habitatype	KDW	Overschrijding KDW	
		2023	2030
ZGH1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	1.429	-334	-429

6.5.3 Natuurdoelanalyse en advies Ecologische Autoriteit

De natuurdoelanalyse voor de Westerschelde & Saeftinghe bevestigt het hierboven geschetste beeld.

In de natuurdoelanalyse zijn een aantal drukfactoren benoemd die wel invloed hebben op de verspreiding, oppervlakte en kwaliteit van habitats en soorten. De belangrijkste drukfactoren zijn:

- Ruimtegebrek voor lage dynamiek;
- vegetatiesuccessie;
- ingrepen in de geomorfologie (diepe geulen op de buitendijkse habitattypen) en verstoring door mensen;
- verdroging;
- afname van herbivorie.

Geen van deze drukfactoren wordt (mede) veroorzaakt door de beoogde ontwikkeling, dat niet is gelegen binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied.

Omdat in het beheerplan een groot aantal maatregelen is opgenomen, die ook al deels zijn uitgevoerd, en er geen significante overbelasting met atmosferische stikstof meer is in 2030 concluderen de natuurdoelanalyse dat verslechtering van de stikstofgevoelige habitats zijn uitgesloten en dat de doelen voor deze habitats op termijn binnen bereik zijn (eendoordeel 'ja').

In 2023 heeft de Ecologische Autoriteit advies uitgebracht op de natuurdoelanalyse. Dit advies ondersteunt de conclusies uit de natuurdoelanalyses dat stikstof geen drukfactor van betekenis meer is, en dat in de Westerschelde & Saeftinghe vooral gewerkt moet worden aan systeemherstel door hydrologische en beheermaatregelen.

6.6 Bijdrage van het project aan de daling van de stikstofdepositie.

Adrz is voornemens niet langer gebruik te maken van gasgestookte installaties voor de verwarming van het gebouw. De huidige bebouwing is gedateerd, waardoor onvoldoende energiebesparende maatregelen getroffen kunnen worden om geheel van het gas af te sluiten. De nieuwbouw zal gasloos worden gerealiseerd, waardoor de ontwikkeling een sterke reductie in het gasverbruik en dus van de stikstofemissie ten gevolge heeft. Daarbij

zal de stikstofemissie ten gevolge van de landbouwgrond (waar de parkeerplaatsen beoogd zijn), worden gestopt, wat tevens een reductie van stikstofemissie tot gevolg heeft.

De provincie Zeeland kent twee ziekenhuizen, waaronder het Adrz. Gesteld kan worden dat het Adrz van provinciaal belang is voor de levering van zorg in de provincie. Door het grote belang van het ziekenhuis is het niet aannemelijk dat de provincie Zeeland de gebruikte maatregelen (het beëindigen van de activiteiten van het ziekenhuis) zal gebruiken als maatregel voor het terugdringen van de stikstoflast in de Natura 2000-gebieden. Daarbij kan gesteld worden dat in 2030 op vrijwel de gehele oppervlakte van de Natura 2000-gebieden (op 0,2% in de Oosterschelde na) geen overschrijding van de KDW meer plaatsvindt, mede door vaststaand beleid. Dit staat nog los van aanvullende maatregelen die de provincie en het Rijk recent hebben genomen of nog zullen nemen. Uit deze cijfers blijkt duidelijk dat stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden Oosterschelde en Westerschelde & Saeftinghe geen drukfactor is. Dit geldt zeker ook voor de habitats die beïnvloed worden door de ontwikkeling van Adrz. Voor alle habitats waarop een stikstofdepositie wordt berekend, is nu al sprake van een sterke overschrijding van de KDW en deze overschrijding zal tot 2030 nog verder toenemen.

Dit betekent dat voor de provincie Zeeland en het Rijk geen redenen zijn om naast het door hun al ingezette beleid, nog extra (passende) maatregelen te nemen om verslechtering van habitats in de Oosterschelde en Westerschelde & Saeftinghe als gevolg van stikstofdepositie te voorkomen. De maatregelen die Adrz inzet om depositietoenames te beperken zijn daarmee additioneel.

7 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen volgt dat de beoogde activiteiten ten gevolge van nieuwbouw van Adrz te Goes een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten gevolg heeft.

In het kader van de TAM-IMRO procedure is tevens beschouwd of een relevante toename in stikstofdepositie wordt berekend ten opzichte van de referentiesituatie. Indien gebruik wordt gemaakt van intern salderen met 40% afroaming volgt dat de beoogde activiteiten een maximale toename van 0,01 mol N/ha/jr op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft ten opzichte van de referentiesituatie gedurende de eerste twee sloop-/aanlegjaren. Gedurende de daaropvolgende activiteiten wordt geen toename in stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie berekend.

De tijdelijke stikstofdepositie (na toepassing van 40% afroaming) heeft geen significante negatieve effecten voor het zoekgebied van het habitatype tot gevolg. Daarbij kan gesteld worden dat de beschikbare stikstofruimte ten gevolge van het beëindigen van de activiteiten additioneel zijn en ingezet kunnen worden ten behoeve van intern salderen.

Uit voorgaande blijkt dat significante negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten. Door toepassing van 40% afroaming van de referentiesituatie wordt de ontwikkeling als vergunbaar geacht, waardoor het aspect stikstofdepositie geen belemmering in het kader van de TAM-IMRO procedure vormt.



Dit rapport bevat 44 pagina's en 3 bijlagen.

Bijlage 1

Aerius-berekeningen (voorttoets)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
s-Gravenpolderseweg 114,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - jaar 1
ZA1505

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ4iG7tcngfE
14 april 2026, 17:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		63,4 kg/j	1.641,1 kg/j

Resultaten

jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
12,77 ha		
0,00 ha		
0,03 mol N/ha/j		
-		

jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	21,6 kg/j	133,6 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	4,3 kg/j	26,3 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	4,2 kg/j	25,6 kg/j
10	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	0,4 kg/j	2,5 kg/j
15	Mobiele werktuigen Sloop , grondwerk, heipalen, fundering	4,8 kg/j	116,4 kg/j
16	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
17	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
18	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
19	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
20	Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,1 kg/j	762,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	12,77	2.243,87	12,77	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Oosterschelde (118)	4,97	2.243,87	4,97	0,03	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	1,73	2.225,13	1,73	0,03	0,00	-
Manteling van Walcheren (117)	5,94	1.445,27	5,94	0,01	0,00	-
Grevelingen (115)	0,14	1.444,84	0,14	0,01	0,00	-

jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	378,4 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,5 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links	Rechts	NO _x	152,6 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,1 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	133,6 kg/j
		NH ₃	21,6 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	46,6 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,2 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	41,4 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	26,3 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	4,3 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	25,6 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	4,2 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Ziekenhuis	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	X:52190,2 Y:389474,76	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	52,9 kg/j
Locatie	X:52817,25 Y:389116,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,4 kg/j
Lengte	5.100,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	28,6 kg/j
Locatie	X:52438,15 Y:389421,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 kg/j
Lengte	1.339,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	2,5 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:52465,53		
	Y:389333,04		
Oppervlakte	2,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop , grondwerk, heipalen, fundering			NO _x	116,4 kg/j
				NH ₃	4,8 kg/j
Locatie	X:52426,86 Y:389490,57				
Oppervlakte	1,97 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
sloop - graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.537 l/j 92 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,9 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
sloop - shredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	619 l/j 37 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,5 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
sloop - loader Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	226 l/j 14 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,1 kg/j NH ₃ 54,2 g/j
sloop - bobcat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,3 kg/j NH ₃ 1,5 g/j
grondwerk - shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	872 l/j 52 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,3 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
grondwerk - graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.307 l/j 78 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,9 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
heiwerk - fundex Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.760 l/j 526 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 49,1 kg/j NH ₃ 2,1 kg/j
heiwerk - betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.754 l/j 165 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,3 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
fundering - bouwkraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.033 l/j 62 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,8 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
fundering - betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.754 l/j 165 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,3 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	76,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
s-Gravenpolderseweg 114,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - jaar 2
ZA1505

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmTG2XLiwojh
14 april 2026, 17:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		63,0 kg/j	1.602,9 kg/j

Resultaten

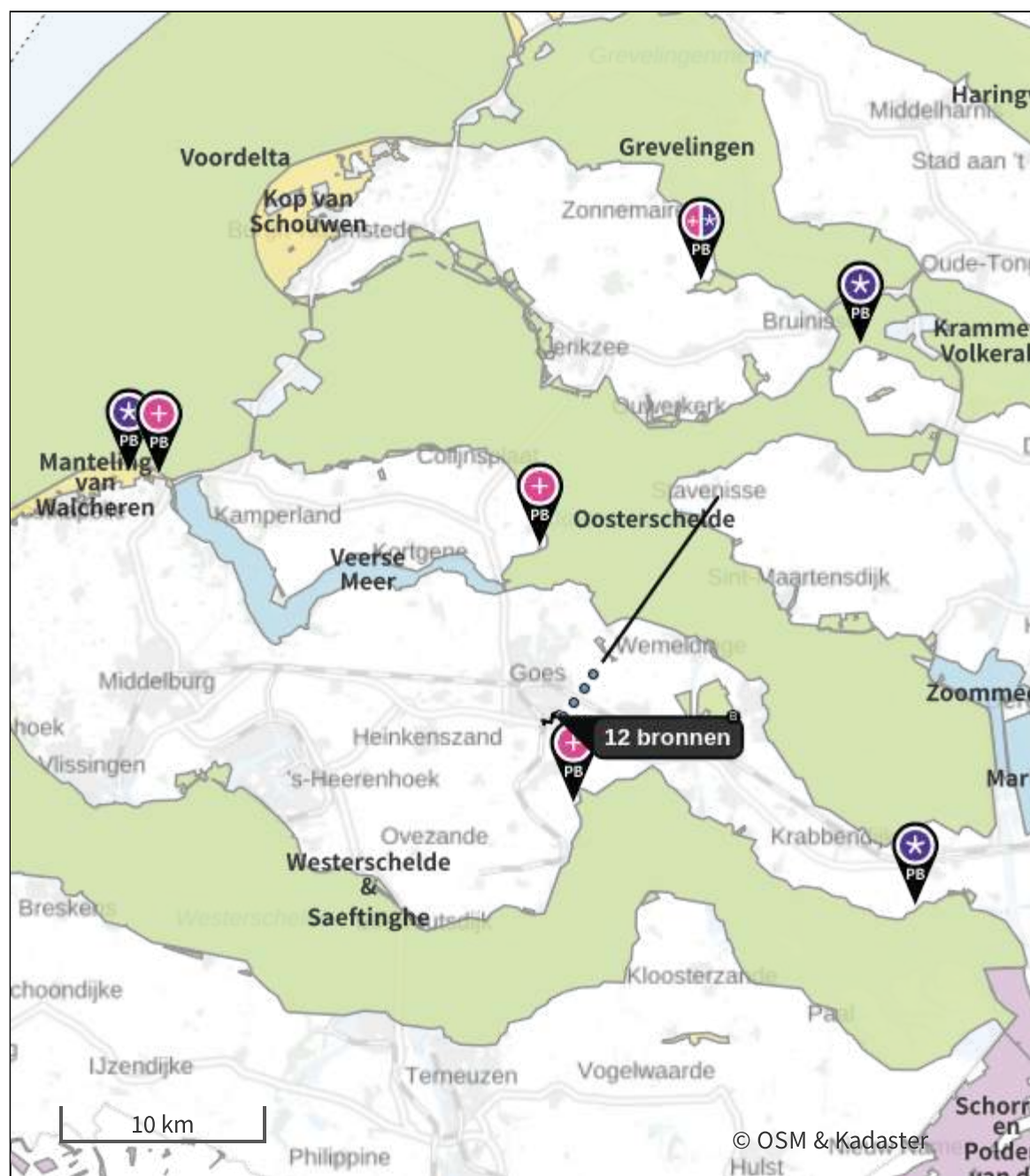
jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
13,16 ha		
0,00 ha		
0,03 mol N/ha/j		
-		

jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	20,5 kg/j	129,5 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	4,0 kg/j	25,5 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,9 kg/j	24,9 kg/j
10	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	0,5 kg/j	3,1 kg/j
15	Mobiele werktuigen Ruwbouw	7,0 kg/j	160,6 kg/j
16	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
17	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
18	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
19	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
20	Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	27,1 kg/j	685,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	13,16	2.243,87	13,16	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Oosterschelde (118)	5,05	2.243,87	5,05	0,03	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	1,73	2.225,13	1,73	0,03	0,00	-
Manteling van Walcheren (117)	6,24	1.445,27	6,24	0,01	0,00	-
Grevelingen (115)	0,14	1.444,84	0,14	0,01	0,00	-

jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links Rechts	NO _x	347,5 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	- - NO ₂	45,7 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	- - NH ₃	15,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links Rechts	NO _x	142,2 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	- - NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	- - NH ₃	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	129,5 kg/j
		NH ₃	20,5 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	44,4 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,0 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	44,9 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	38,6 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	25,5 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	4,0 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	24,9 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	3,9 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	Ziekenhuis	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	X:52190,2 Y:389474,76	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	35,0 kg/j
Locatie	X:52817,25 Y:389116,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 kg/j
Lengte	5.100,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	19,3 kg/j
Locatie	X:52438,15 Y:389421,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	1.339,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	3,1 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:52465,53		
	Y:389333,04		
Oppervlakte	2,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Mobiele werktuigen

Naam	Ruwbouw			NO _x	160,6 kg/j	
Locatie	X:52426,86 Y:389490,57			NH ₃	7,0 kg/j	
Oppervlakte	1,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
torenkraan opbouwen - bouwkraan 200 ton Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.215 l/j 73 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,7 kg/j 0,3 kg/j
torenkraan opbouwen - bouwkraan 70 ton Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.085 l/j 65 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,1 kg/j 0,3 kg/j
vloeren - betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.592 l/j 756 l/j	320 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,4 kg/j 3,0 kg/j
overig - bouwkraan 70 ton Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.107 l/j 846 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	78,5 kg/j 3,4 kg/j

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	76,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
s-Gravenpolderseweg 114,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - jaar 3
ZA1505

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RikDmEexBpbd
14 april 2026, 17:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg -
Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		55,5 kg/j	1.423,5 kg/j

Resultaten

jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	2876306	Oosterschelde
5,72 ha		
0,00 ha		
0,03 mol N/ha/j		
-		

jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	19,3 kg/j	125,3 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,8 kg/j	24,7 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,7 kg/j	24,1 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	0,5 kg/j	3,3 kg/j
15 Mobiele werktuigen Afbouw en terrein aanleg	2,1 kg/j	50,4 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
17 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
18 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
19 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
20 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,2 kg/j	621,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5,72	2.243,87	5,72	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Oosterschelde (118)	2,82	2.243,87	2,82	0,03	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	1,45	1.694,26	1,45	0,02	0,00	-
Manteling van Walcheren (117)	1,31	1.445,27	1,31	0,01	0,00	-
Grevelingen (115)	0,14	1.444,84	0,14	0,01	0,00	-

jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	316,5 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,9 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links	Rechts	NO _x	131,9 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	125,3 kg/j
		NH ₃	19,3 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	42,2 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,9 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	41,6 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	35,8 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	24,1 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Ziekenhuis	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	X:52190,2 Y:389474,76	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:52817,25 Y:389116,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 kg/j
Lengte	5.100,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:52438,15 Y:389421,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	1.339,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	3,3 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:52465,53		
	Y:389333,04		
Oppervlakte	2,31 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	13.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Mobiele werktuigen

Naam	Afbouw en terrein aanleg			NO _x	50,4 kg/j	
Locatie	X:52426,86 Y:389490,57			NH ₃	2,1 kg/j	
Oppervlakte	1,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
terrein aanleg - graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.678 l/j 161 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,5 kg/j 0,6 kg/j
terrein aanleg - shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.744 l/j 105 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,1 kg/j 0,4 kg/j
terrein aanleg - minishovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	948 l/j 57 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,2 kg/j
terrein aanleg - tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.218 l/j 193 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,6 kg/j 0,8 kg/j

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:57349 Y:396223,5 Spreiding		76,5 m		
Lengte	9.999,71 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
s-Gravenpolderseweg 114,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - jaar 3
ZA1505

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdXHRwBkcmvn
14 april 2026, 17:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg -
Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029		69,8 kg/j	1.313,9 kg/j

Resultaten

jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
5,01 ha		
0,00 ha		
0,03 mol N/ha/j		
-		

jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	16,5 kg/j	110,5 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,5 kg/j	23,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	2,9 kg/j	19,4 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	0,3 kg/j	2,3 kg/j
14 Mobiele werktuigen sloop + terrein aanleg	12,7 kg/j	305,2 kg/j
15 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
17 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
18 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
19 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	33,7 kg/j	803,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5,01	2.243,87	5,01	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Oosterschelde (118)	2,82	2.243,87	2,82	0,03	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	1,13	1.694,26	1,13	0,02	0,00	-
Manteling van Walcheren (117)	0,93	1.445,27	0,93	0,01	0,00	-
Grevelingen (115)	0,14	1.444,84	0,14	0,01	0,00	-

jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg (Beoogd), rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links Rechts	NO _x	285,7 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	- - NO ₂	38,2 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	- - NH ₃	14,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.933,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links Rechts	NO _x	279,0 kg/j
Locatie	X:52476,05 Y:389286,87	Type scherm	- - NO ₂	21,5 kg/j
Lengte	1.856,36 m	Hoogte	- - NH ₃	12,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	110,5 kg/j
		NH ₃	16,5 kg/j
Locatie	X:52465,52 Y:389326,94		
Oppervlakte	2,63 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.268,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	74,4 kg/j
Locatie	X:52516,17 Y:389550,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,7 kg/j
Lengte	1.297,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	38,4 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	30,7 kg/j
Locatie	X:52275,55 Y:389500,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	1.061,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	268,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	23,6 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,5 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	271,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:52294,99 Y:389529,19	NH ₃	2,9 kg/j
Oppervlakte	0,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	223,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	46,7 kg/j
Locatie	X:52817,25 Y:389116,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,5 kg/j
Lengte	5.100,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	36,4 kg/j
Locatie	X:52080,49 Y:389473,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,0 kg/j
Lengte	2.022,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	2,3 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:52465,53		
	Y:389333,04		
Oppervlakte	2,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Mobiele werktuigen

Naam	sloop + terrein aanleg			NO _x	305,2 kg/j
Locatie	X:52426,86 Y:389490,57			NH ₃	12,7 kg/j
Oppervlakte	1,97 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
sloop - graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.207 l/j 1.752 l/j	1.710 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 166,5 kg/j NH ₃ 7,0 kg/j
sloop - shredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.757 l/j 705 l/j	380 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 65,6 kg/j NH ₃ 2,8 kg/j
sloop - loader Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.294 l/j 258 l/j	380 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 24,9 kg/j NH ₃ 1,0 kg/j
sloop - bobcat Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.884 l/j 233 l/j	760 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 24,8 kg/j NH ₃ 0,9 kg/j
terrein aanleg - graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.786 l/j 107 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 10,5 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
terrein aanleg - shovel Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.090 l/j 65 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
terrein aanleg - tractor Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.073 l/j 64 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,4 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Spreiding	76,5 m		
Lengte	9.999,71 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
s-Gravenpolderseweg 114,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - gebruik
ZA1505

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmPYdS1tbkrh
14 april 2026, 17:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030		53,8 kg/j	867,2 kg/j

Resultaten

beoogde gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
1,15 ha		
0,00 ha		
0,02 mol N/ha/j		
-		

beoogde gebruik (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	17,0 kg/j	117,0 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,3 kg/j	23,1 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,3 kg/j	22,5 kg/j
10	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
12	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
13	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
14	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
15	Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	30,2 kg/j	654,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1,15	2.091,30	1,15	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Oosterschelde (118)	1,12	2.091,30	1,12	0,02	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,02	1.375,48	0,02	0,02	0,00	-

beoogde gebruik (Beoogd), rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	254,6 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,4 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.933,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links	Rechts	NO _x	255,3 kg/j
Locatie	X:52476,05 Y:389286,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,9 kg/j
Lengte	1.856,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	117,0 kg/j
		NH ₃	17,0 kg/j
Locatie	X:52465,52 Y:389326,94		
Oppervlakte	2,63 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	70,4 kg/j
Locatie	X:52516,17 Y:389550,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,4 kg/j
Lengte	1.297,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	35,1 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j
Locatie	X:52275,55 Y:389500,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	1.061,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	268,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,3 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:52294,99 Y:389529,19	NH ₃	3,3 kg/j
Oppervlakte	0,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	268,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	76,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2

Historisch gebruik agrarisch perceel



MEMO

Historisch gebruik agrarisch perceel

Analyse van agrarische bestemming en het gebruik van het (deel) perceel waarop het nieuwe ziekenhuis is gepland. De analyse kan gebruikt worden als referentie voor de voor de stikstof-berekening.

Betreffend perceel is zeker sinds 1959 tot heden in gebruik als akkerland behorend bij een grondgebonden agrarisch bedrijf.



2025



2023

Van
Emile de Kok
Afdeling
Omgeving & Economie
Aan
ADRZ/Peutz
Datum
21-11-2025
Onderwerp
Referentie agrarische bestemming en gebruik 1959 - 2025
Registratienummer
-
Pagina 1



2021



2017



2013

Datum
Onderwerp
Registratienummer
Pagina 2



2010



2008



2003

Datum
Onderwerp
Registratienummer
Pagina 3



1970

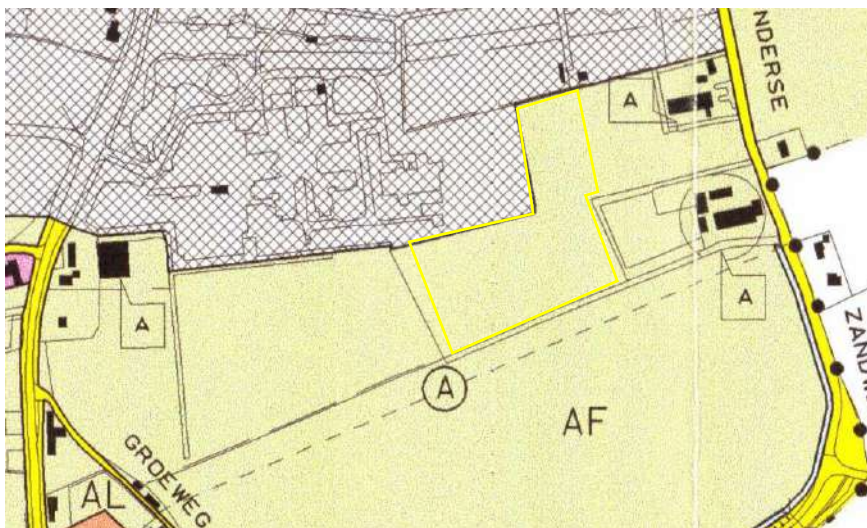


1959



Bestemmingsplan Buitengebied 2010

Datum
Onderwerp
Registratienummer
Pagina 4



Bestemmingsplan Landelijkgebied 2001

Datum
Onderwerp
Registratienummer
Pagina 5

Bijlage 3
Verschilberekeningen
(incl. referentie-
situatie)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Edo Bergsmaweg,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - jaar 1 incl ref
ZA1505 40% afoming

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnVMxdhCAJNe
14 april 2026, 18:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw - Beoogd
Huidig gebruik - 2026 - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		63,4 kg/j	1.641,1 kg/j
2026	0,40	258,2 kg/j	1.440,7 kg/j

Resultaten

jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw - Beoogd
Huidig gebruik - 2026 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
0,04 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

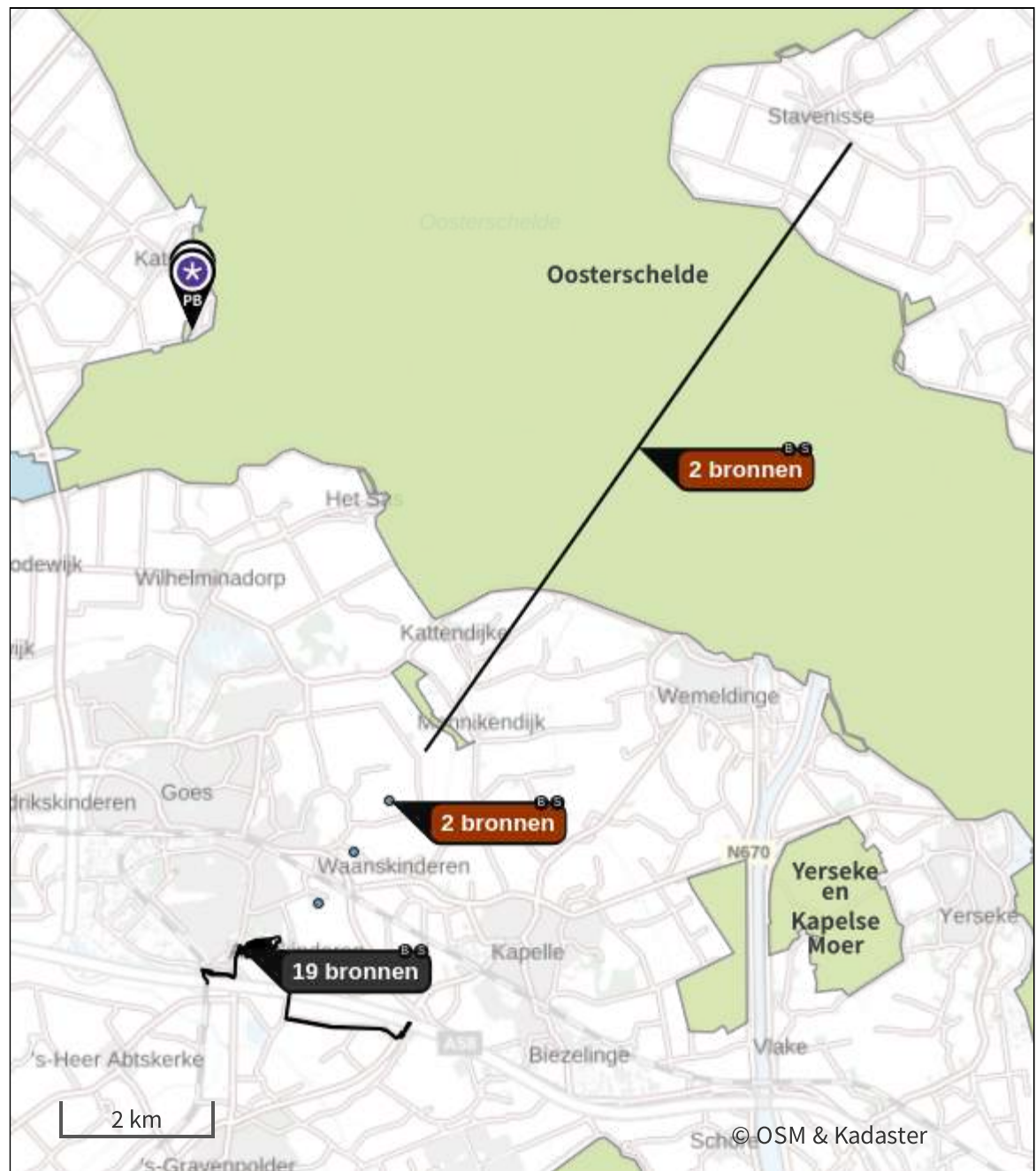
jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	21,6 kg/j	133,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	4,3 kg/j	26,3 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	4,2 kg/j	25,6 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	0,4 kg/j	2,5 kg/j
15 Mobiele werktuigen Sloop , grondwerk, heipalen, fundering	4,8 kg/j	116,4 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
17 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
18 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
19 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
20 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,1 kg/j	762,3 kg/j

Huidig gebruik - 2026 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,40

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	21,6 kg/j	133,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	4,3 kg/j	26,3 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	4,2 kg/j	25,6 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
12 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
13 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
14 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
15 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
17 Landbouw Landbouwgrond Bemeste percelen	202,8 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	25,3 kg/j	680,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	0,04	1.660,22	0,04	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Oosterschelde (118)	0,04	1.660,22	0,04	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Grevelingen

Manteling van Walcheren

Westerschelde & Saeftinghe

jaar 1: huidig gebruik + sloop en nieuwbouw (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	378,4 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,5 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links	Rechts	NO _x	152,6 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,1 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	133,6 kg/j
		NH ₃	21,6 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	46,6 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,2 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	41,4 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	26,3 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	4,3 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	25,6 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	4,2 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Ziekenhuis	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	X:52190,2 Y:389474,76	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	52,9 kg/j
Locatie	X:52817,25 Y:389116,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,4 kg/j
Lengte	5.100,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	28,6 kg/j
Locatie	X:52438,15 Y:389421,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 kg/j
Lengte	1.339,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	2,5 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:52465,53		
	Y:389333,04		
Oppervlakte	2,31 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop , grondwerk, heipalen, fundering			NO _x	116,4 kg/j	
Locatie	X:52426,86 Y:389490,57			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	1,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
sloop - graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.537 l/j 92 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,9 kg/j 0,4 kg/j
sloop - shredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	619 l/j 37 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,1 kg/j
sloop - loader Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	226 l/j 14 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 54,2 g/j
sloop - bobcat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 1,5 g/j
grondwerk - shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	872 l/j 52 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,3 kg/j 0,2 kg/j
grondwerk - graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.307 l/j 78 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,9 kg/j 0,3 kg/j
heiwerk - fundex Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.760 l/j 526 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	49,1 kg/j 2,1 kg/j
heiwerk - betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.754 l/j 165 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,3 kg/j 0,7 kg/j
fundering - bouwkraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.033 l/j 62 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,8 kg/j 0,2 kg/j
fundering - betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.754 l/j 165 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,3 kg/j 0,7 kg/j

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	76,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidig gebruik - 2026 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,40

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links Rechts	NO _x	378,4 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	- - NO ₂	49,5 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	- - NH ₃	15,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links Rechts	NO _x	152,6 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	- - NO ₂	14,1 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	- - NH ₃	5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	133,6 kg/j
		NH ₃	21,6 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	46,6 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,2 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	41,4 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	26,3 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	4,3 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	25,6 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	4,2 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Ziekenhuis	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	X:52190,2 Y:389474,76	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	39,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	77,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	115,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	153,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemeste percelen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	202,8 kg/j
Locatie	X:52463,28 Y:389329,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	202,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Edo Bergsmaweg,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - jaar 2 incl ref
ZA1505 40% afoming

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S41TS253yvTt
14 april 2026, 17:59
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw - Beoogd
Huidig gebruik - 2027 - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		63,0 kg/j	1.602,9 kg/j
2027	0,40	256,1 kg/j	1.385,0 kg/j

Resultaten

jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw - Beoogd
Huidig gebruik - 2027 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
0,04 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

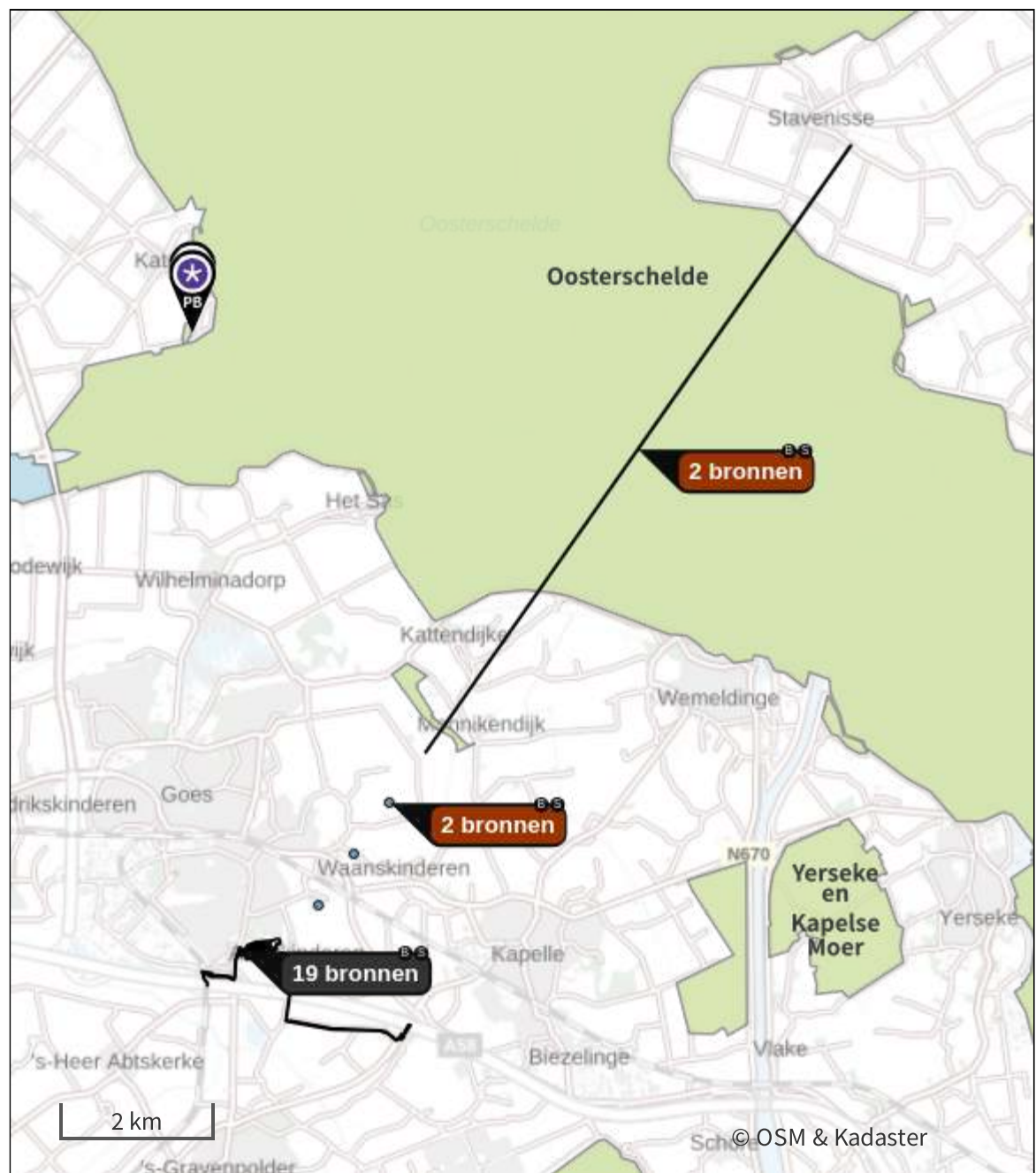
jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	20,5 kg/j	129,5 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	4,0 kg/j	25,5 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,9 kg/j	24,9 kg/j
10	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	0,5 kg/j	3,1 kg/j
15	Mobiele werktuigen Ruwbouw	7,0 kg/j	160,6 kg/j
16	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
17	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
18	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
19	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
20	Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	27,1 kg/j	685,1 kg/j

Huidig gebruik - 2027 (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,40

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	20,5 kg/j	129,5 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	4,0 kg/j	25,5 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,9 kg/j	24,9 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
12 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
13 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
14 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
15 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
17 Landbouw Landbouwgrond Bemeste percelen	202,8 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	24,8 kg/j	630,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	0,04	1.660,22	0,04	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Oosterschelde (118)	0,04	1.660,22	0,04	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Grevelingen

Manteling van Walcheren

Westerschelde & Saeftinghe

jaar 2: huidig gebruik + ruwbouw (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links Rechts	NO _x	347,5 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	- - NO ₂	45,7 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	- - NH ₃	15,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links Rechts	NO _x	142,2 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	- - NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	- - NH ₃	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	129,5 kg/j
		NH ₃	20,5 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	44,4 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,0 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	44,9 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	38,6 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	25,5 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	4,0 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	24,9 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	3,9 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Ziekenhuis	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	X:52190,2 Y:389474,76	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	35,0 kg/j
Locatie	X:52817,25 Y:389116,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 kg/j
Lengte	5.100,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	19,3 kg/j
Locatie	X:52438,15 Y:389421,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	1.339,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	3,1 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:52465,53		
	Y:389333,04		
Oppervlakte	2,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Mobiele werktuigen

Naam	Ruwbouw			NO _x	160,6 kg/j	
Locatie	X:52426,86 Y:389490,57			NH ₃	7,0 kg/j	
Oppervlakte	1,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
torenkraan opbouwen - bouwkraan 200 ton Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.215 l/j 73 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,7 kg/j 0,3 kg/j
torenkraan opbouwen - bouwkraan 70 ton Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.085 l/j 65 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,1 kg/j 0,3 kg/j
vloeren - betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.592 l/j 756 l/j	320 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,4 kg/j 3,0 kg/j
overig - bouwkraan 70 ton Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.107 l/j 846 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	78,5 kg/j 3,4 kg/j

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	76,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidig gebruik - 2027 (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,40

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links Rechts	NO _x	347,5 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	- - NO ₂	45,7 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	- - NH ₃	15,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links Rechts	NO _x	142,2 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	- - NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	- - NH ₃	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	129,5 kg/j
		NH ₃	20,5 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	44,4 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,0 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	44,9 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	38,6 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	25,5 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	4,0 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	24,9 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	3,9 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	Ziekenhuis	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	X:52190,2 Y:389474,76	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	153,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemeste percelen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	202,8 kg/j
Locatie	X:52463,28 Y:389329,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	202,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Edo Bergsmaweg,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - jaar 3 incl ref
ZA1505 40% afoming

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWHZ3fGPVCEq
14 april 2026, 18:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg -
Beoogd
Huidig gebruik - 2028 - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		55,5 kg/j	1.423,5 kg/j
2028	0,40	253,7 kg/j	1.329,0 kg/j

Resultaten

jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg -
Beoogd
Huidig gebruik - 2028 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	2876306	Oosterschelde
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
-		
-		
-		
-		

jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	19,3 kg/j	125,3 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,8 kg/j	24,7 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,7 kg/j	24,1 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	0,5 kg/j	3,3 kg/j
15 Mobiele werktuigen Afbouw en terrein aanleg	2,1 kg/j	50,4 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
17 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
18 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
19 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
20 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,2 kg/j	621,3 kg/j

Huidig gebruik - 2028 (Saldering), rekenjaar 2028, afroomfactor 0,40

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	19,3 kg/j	125,3 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,8 kg/j	24,7 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,7 kg/j	24,1 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
12 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
13 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
14 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
15 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
17 Landbouw Landbouwgrond Bemeste percelen	202,8 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	24,1 kg/j	580,5 kg/j

Map of the Oosterschelde region showing the locations of three drinking water sources. A line connects the three source locations. The sources are labeled: **19 bronnen** near 's-Heer Abtskerke, **2 bronnen** near Kapelle, and **2 bronnen** near Stavenisse. The map includes labels for various locations like Kats, Het Schip, Wilhelmadorp, Kattendijk, Mannikendijk, Wemeldinge, Yerseke en Kapelse Moer, Blezelinge, and Viake. A scale bar indicates 2 km. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RWHZ3fGPVCEq (14 april 2026)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Grevelingen

Manteling van Walcheren

Oosterschelde

Westerschelde & Saefthinghe

jaar 3: huidig gebruik + afbouw en terrein aanleg (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	316,5 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,9 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links	Rechts	NO _x	131,9 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	125,3 kg/j
		NH ₃	19,3 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	42,2 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,9 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	41,6 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	35,8 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	24,1 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	Ziekenhuis	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	X:52190,2 Y:389474,76	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:52817,25 Y:389116,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 kg/j
Lengte	5.100,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:52438,15 Y:389421,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	1.339,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	3,3 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:52465,53		
	Y:389333,04		
Oppervlakte	2,31 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	13.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Mobiele werktuigen

Naam	Afbouw en terrein aanleg			NO _x	50,4 kg/j	
Locatie	X:52426,86 Y:389490,57			NH ₃	2,1 kg/j	
Oppervlakte	1,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
terrein aanleg - graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.678 l/j 161 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,5 kg/j 0,6 kg/j
terrein aanleg - shovel Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.744 l/j 105 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,1 kg/j 0,4 kg/j
terrein aanleg - minishovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	948 l/j 57 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,2 kg/j
terrein aanleg - tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.218 l/j 193 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,6 kg/j 0,8 kg/j

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:57349 Y:396223,5 Spreiding		76,5 m		
Lengte	9.999,71 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidig gebruik - 2028 (Saldering), rekenjaar 2028, afroomfactor 0,40

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	316,5 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,9 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links	Rechts	NO _x	131,9 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	125,3 kg/j
		NH ₃	19,3 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links Rechts	NO _x	42,2 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	- - NO ₂	11,9 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	- - NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links Rechts	NO _x	41,6 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	- - NO ₂	3,4 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	- - NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links Rechts	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	- - NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	- - NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	35,8 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	24,1 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Ziekenhuis	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	X:52190,2 Y:389474,76	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	153,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemeste percelen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	202,8 kg/j
Locatie	X:52463,28 Y:389329,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	202,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Edo Bergsmaweg,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - jaar 4 incl ref
ZA1505 40% afoming

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Re6BF2c3QxdD
14 april 2026, 17:59
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg -
Beoogd
Huidig gebruik - 2029 - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029		69,8 kg/j	1.313,9 kg/j
2029	0,40	251,6 kg/j	1.273,2 kg/j

Resultaten

jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg -
Beoogd
Huidig gebruik - 2029 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
0,03 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
-	-	-
-	-	-
-	-	-

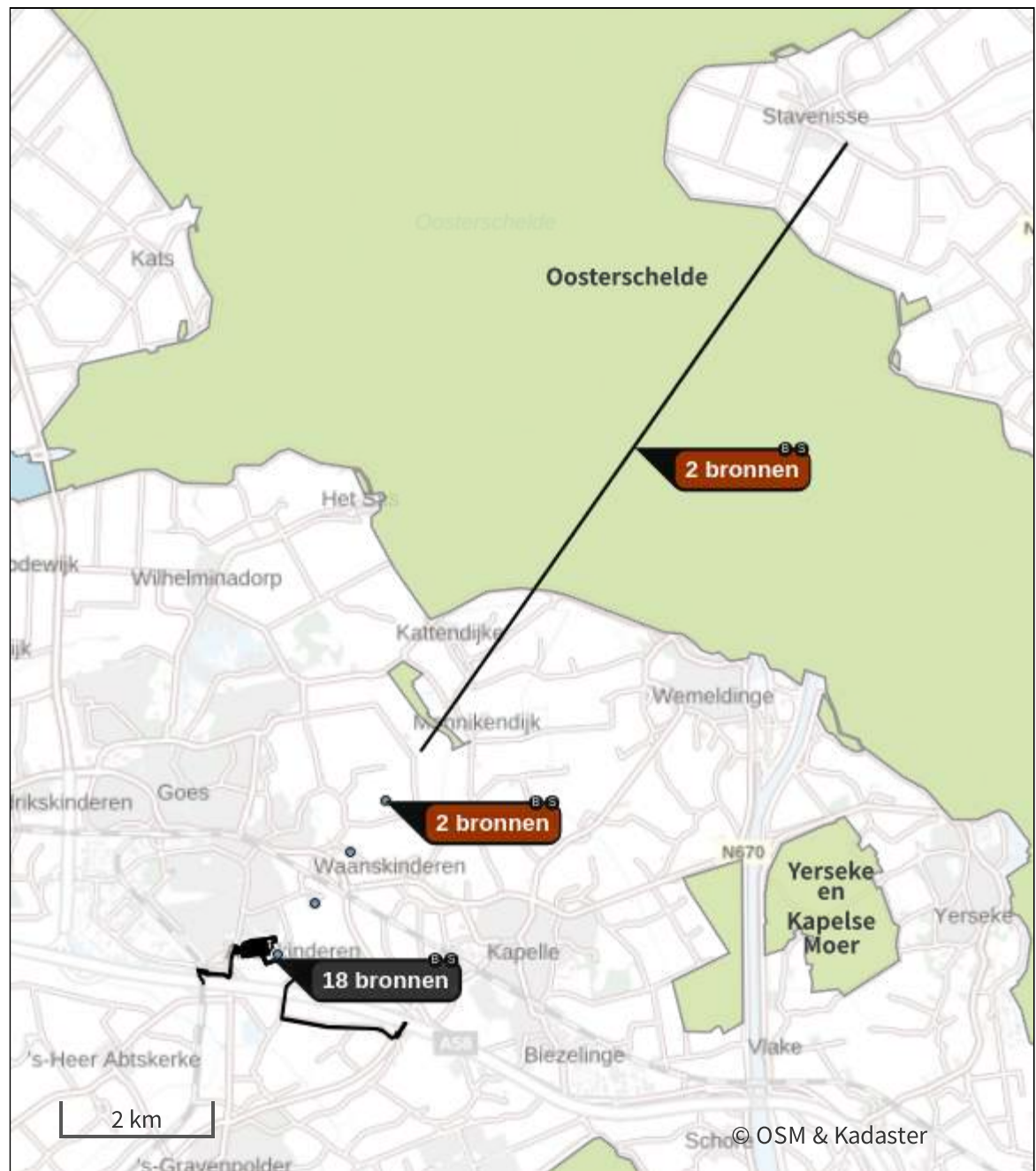
jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	16,5 kg/j	110,5 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,5 kg/j	23,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	2,9 kg/j	19,4 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	0,3 kg/j	2,3 kg/j
14 Mobiele werktuigen sloop + terrein aanleg	12,7 kg/j	305,2 kg/j
15 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
17 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
18 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
19 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	33,7 kg/j	803,1 kg/j

Huidig gebruik - 2029 (Saldering), rekenjaar 2029, afroomfactor 0,40

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	18,1 kg/j	121,2 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,6 kg/j	23,9 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,5 kg/j	23,3 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
12 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
13 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
14 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
15 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
17 Landbouw Landbouwgrond Bemeste percelen	202,8 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	23,6 kg/j	530,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Grevelingen

Manteling van Walcheren

Oosterschelde

Westerschelde & Saefthinghe

jaar 4: beoogde gebruik + sloop en terrein aanleg (Beoogd), rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	285,7 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,2 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.933,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links	Rechts	NO _x	279,0 kg/j
Locatie	X:52476,05 Y:389286,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,5 kg/j
Lengte	1.856,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	110,5 kg/j
		NH ₃	16,5 kg/j
Locatie	X:52465,52 Y:389326,94		
Oppervlakte	2,63 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.268,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	74,4 kg/j
Locatie	X:52516,17 Y:389550,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,7 kg/j
Lengte	1.297,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	38,4 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	30,7 kg/j
Locatie	X:52275,55 Y:389500,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	1.061,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	268,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	23,6 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,5 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	271,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:52294,99 Y:389529,19	NH ₃	2,9 kg/j
Oppervlakte	0,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	223,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	46,7 kg/j
Locatie	X:52817,25 Y:389116,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,5 kg/j
Lengte	5.100,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	36,4 kg/j
Locatie	X:52080,49 Y:389473,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,0 kg/j
Lengte	2.022,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	2,3 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:52465,53		
	Y:389333,04		
Oppervlakte	2,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Mobiele werktuigen

Naam	sloop + terrein aanleg			NO _x	305,2 kg/j	
Locatie	X:52426,86 Y:389490,57			NH ₃	12,7 kg/j	
Oppervlakte	1,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
sloop - graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.207 l/j 1.752 l/j	1.710 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,5 kg/j 7,0 kg/j
sloop - shredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.757 l/j 705 l/j	380 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	65,6 kg/j 2,8 kg/j
sloop - loader Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.294 l/j 258 l/j	380 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,9 kg/j 1,0 kg/j
sloop - bobcat Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.884 l/j 233 l/j	760 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,8 kg/j 0,9 kg/j
terrein aanleg - graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.786 l/j 107 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,5 kg/j 0,4 kg/j
terrein aanleg - shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.090 l/j 65 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j
terrein aanleg - tractor Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.073 l/j 64 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,3 kg/j

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	76,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidig gebruik - 2029 (Saldering), rekenjaar 2029, afroomfactor 0,40

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links Rechts	NO _x	285,6 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	- - NO ₂	38,2 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	- - NH ₃	14,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links Rechts	NO _x	121,6 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	- - NO ₂	9,4 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	- - NH ₃	5,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	121,2 kg/j
		NH ₃	18,1 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	40,1 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,7 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	38,4 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	23,9 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,6 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	23,3 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	3,5 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Ziekenhuis	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	X:52190,2 Y:389474,76	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	153,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemeste percelen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	202,8 kg/j
Locatie	X:52463,28 Y:389329,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	202,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Edo Bergsmaweg,
- Goes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZA1505 - beoogd incl ref
ZA1505 40% afoming

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RscAE6FA94rG
14 april 2026, 17:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde gebruik - Beoogd
Huidig gebruik - 2030 - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030		53,8 kg/j	867,2 kg/j
2030	0,40	249,5 kg/j	1.217,2 kg/j

Resultaten

beoogde gebruik - Beoogd
Huidig gebruik - 2030 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
0,02 mol N/ha/j	2873248	Oosterschelde
0,00 ha		
0,95 ha		
-		
0,01 mol N/ha/j		

beoogde gebruik (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	17,0 kg/j	117,0 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,3 kg/j	23,1 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,3 kg/j	22,5 kg/j
10	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
12	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
13	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
14	Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
15	Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	30,2 kg/j	654,8 kg/j

Huidig gebruik - 2030 (Saldering), rekenjaar 2030, afroomfactor 0,40

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start - ziekenhuis bezoekers	17,0 kg/j	117,0 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start - Revant	3,3 kg/j	23,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start - personeel	3,3 kg/j	22,5 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Revant	-	44,2 kg/j
11 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik Ziekenhuis	-	524,6 kg/j
12 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 1	-	0,8 kg/j
13 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 2	-	0,8 kg/j
14 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 3	-	0,8 kg/j
15 Luchtverkeer Stijgen Helikopter LTO 4	-	0,8 kg/j
16 Luchtverkeer Stijgen Helikopter kruisvlucht	-	2,5 kg/j
17 Landbouw Landbouwgrond Bemeste percelen	202,8 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	23,1 kg/j	480,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	0,95	2.091,28	0,00	-	0,95	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Oosterschelde (118)	0,92	2.091,28	0,00	-	0,92	0,01
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,02	1.375,46	0,00	-	0,02	0,01

beoogde gebruik (Beoogd), rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links Rechts	NO _x	254,6 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	- - NO ₂	34,4 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	- - NH ₃	14,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.933,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links Rechts	NO _x	255,3 kg/j
Locatie	X:52476,05 Y:389286,87	Type scherm	- - NO ₂	17,9 kg/j
Lengte	1.856,36 m	Hoogte	- - NH ₃	11,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	117,0 kg/j
		NH ₃	17,0 kg/j
Locatie	X:52465,52 Y:389326,94		
Oppervlakte	2,63 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	70,4 kg/j
Locatie	X:52516,17 Y:389550,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,4 kg/j
Lengte	1.297,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	35,1 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j
Locatie	X:52275,55 Y:389500,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	1.061,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	268,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,3 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:52294,99 Y:389529,19	NH ₃	3,3 kg/j
Oppervlakte	0,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	268,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	19,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	38,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	57,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	76,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidig gebruik - 2030 (Saldering), rekenjaar 2030, afroomfactor 0,40

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	254,5 kg/j
Locatie	X:51970,16 Y:389485,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,4 kg/j
Lengte	2.121,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.932,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis bezoekers	Links	Rechts	NO _x	111,3 kg/j
Locatie	X:52142,81 Y:389399,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 kg/j
Lengte	809,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.391,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - ziekenhuis bezoekers	NO _x	117,0 kg/j
		NH ₃	17,0 kg/j
Locatie	X:52010,16 Y:389430,54		
Oppervlakte	1,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.391,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	37,9 kg/j
Locatie	X:52204,02 Y:389492,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 kg/j
Lengte	699,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant bezoekers + personeel	Links	Rechts	NO _x	35,1 kg/j
Locatie	X:52324,55 Y:389484,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.296,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - Revant vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:52298,21 Y:389454,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.183,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein - ziekenhuis personeel	Links	Rechts	NO _x	30,2 kg/j
Locatie	X:52344,06 Y:389544,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	1.143,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - Revant	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:52337,68 Y:389478,77	NH ₃	3,3 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	274,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start - personeel	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:52321,48 Y:389532,6	NH ₃	3,3 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	267,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Revant	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:52325,69 Y:389424,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik Ziekenhuis	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	524,6 kg/j
Locatie	X:52190,2 Y:389474,76	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:52536,31 Y:389369,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	39,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53033 Y:390059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	77,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53516 Y:390749	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:53998 Y:391438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter kruisvlucht	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:57349 Y:396223,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	9.999,71 m	Spreiding	153,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemeste percelen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	202,8 kg/j
Locatie	X:52463,28 Y:389329,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	2,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	202,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>