



Admiraal de Ruyterziekenhuis te Goes

Beschouwing ten aanzien van luchtkwaliteit



Admiraal de Ruyterziekenhuis te Goes

Beschouwing ten aanzien van luchtkwaliteit

Opdrachtgever: Admiraal de Ruyterziekenhuis
Rapportnummer: ZB 1505-7-RA-001
Datum: 10 november 2025
Referentie: PvV/SV/JMa/ZB 1505-7-RA-001
Verantwoordelijke: ir. P.P.A. van Vugt
Opsteller: ing. S. Vega
+31 85 8228 718
s.vega@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Rijksomgevingswaarden luchtkwaliteit	5
2.2	Lokale omgevingswaarden	5
2.3	Niet in betekenende mate (NIBM)	6
2.4	Europese luchtkwaliteitsnormen	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Emissies ten gevolge van het plan	9
3.2.1	Gasverbruik Revant	9
3.2.2	Noodstroomaggregaat	9
3.2.3	Helikopter	10
3.2.4	Transportbewegingen	11
3.3	Emissies ten gevolge van de omgeving	12
3.3.1	Verkeersgegevens	12
4	Berekeningen en modelvorming	14
4.1	Modelvorming	14
4.2	Rekenresultaten ten gevolge van plan	14
4.3	Rekenresultaten ten gevolge van omgeving	15
5	Beoordeling en conclusie	16

1 Inleiding

In opdracht van het Admiraal de Ruyterziekenhuis te Goes (hierna: Adrz Goes) is een onderzoek uitgevoerd naar luchtkwaliteit ten gevolge van de ontwikkeling van het nieuwe ziekenhuis

Het voornemen bestaat om het bestaande Adrz Goes te slopen en een nieuw ziekenhuis ernaast te realiseren. De nieuwbouw omvat circa 43.469 m² bvo. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het geldende omgevingsplan van de gemeente Goes.

Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een planologische procedure doorlopen worden. In dat kader moet aangetoond worden dat ook na realisatie van de beoogde ontwikkeling voldaan wordt aan de relevante wet- en regelgeving en sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij vraagt het aspect luchtkwaliteit om aandacht.

De gemeente Goes is niet gelegen in een aandachtsgebied voor luchtkwaliteit, naar verwachting worden de omgevingswaarden niet overschreden. Voor enkele activiteiten moet de luchtkwaliteit altijd worden beoordeeld (artikel 5.50 Bkl). Omdat sprake is van een toetsing naar de planologische inpasbaarheid van het nieuwe ziekenhuis zijn de effecten ten gevolge van het plan op de omgeving beoordeeld. Tevens is de invloed van de omgeving op het ziekenhuis beoordeeld.

In voorliggende rapportage worden de optredende concentraties van de luchtkwaliteitsbepalende stoffen fijn stof (PM₁₀ /PM_{2,5}) en stikstofdioxide (NO₂) ter plaatse van de omliggende bebouwing en het nieuwe ziekenhuis inzichtelijk gemaakt. Tevens wordt beoordeeld of sprake is van een niet in betekenende mate bijdrage (NIBM) aan de luchtkwaliteit.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Rijksomgevingswaarden luchtkwaliteit

De Europese richtlijnen Luchtkwaliteit en Gevaarlijke stoffen in de lucht stellen grenswaarden en streefwaarden voor stoffen die de kwaliteit van de buitenlucht beïnvloeden. Deze zijn als rijksomgevingswaarde vastgelegd in paragraaf 2.2.1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de belangrijkste luchtkwaliteitsnormen uit het Bkl. In de tabel zijn de rijksomgevingswaarden met een resultaatsverplichting voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) opgenomen. Andere genoemde stoffen uit het Bkl zijn in het kader van dit onderzoek niet van belang.

t 2.1 Normen conform Bkl

Stof	Type norm	Omgevingswaarde in µg/m ³
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

De gemeente Goes is niet gelegen in een aandachtsgebied voor luchtkwaliteit. Voor enkele activiteiten moet de luchtkwaliteit altijd worden beoordeeld (artikel 5.50 Bkl). Omdat sprake is van een toetsing naar de planologische inpasbaarheid van het nieuwe ziekenhuis zijn de effecten ten gevolge van het plan op de omgeving beoordeeld.

Omdat in het ziekenhuis sprake is van locaties met een significante blootstelling ten opzichte van een jaar en ten opzichte van een dag is tevens een toetsing uitgevoerd naar de effecten van de omgeving op het plan.

2.2 Lokale omgevingswaarden

Naast de rijksomgevingswaarden kunnen provincies en gemeenten lokale omgevingswaarden stellen in hun omgevingsverordening of omgevingsplan. Ten tijde van dit onderzoek zijn nog geen lokale omgevingswaarden vastgesteld in de omgevingsverordening van de provincie Zeeland of in het omgevingsplan van de gemeente Goes.

2.3 Niet in betekenende mate (NIBM)

De afkorting NIBM staat voor 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging. Het gaat bijvoorbeeld om een ruimtelijk project of activiteit waarvoor een omgevingsvergunning nodig is maar waarvan de bijdrage aan de luchtverontreiniging klein is. Dan is geen toetsing aan de rijksomgevingswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) nodig. Wel zal een gemeente een programma moeten opstellen bij (dreigende) overschrijding van een rijksomgevingswaarde.

Een project of activiteit draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentratie NO₂ en PM₁₀ niet hoger is dan 1,2 µg/m³. Dat is 3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties. Dit volgt uit artikel 5.53 en 5.54 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Motiveren dat het project binnen de getalsmatige grenzen van een aangewezen categorie blijft. Onder deze standaardgevallen NIBM vallen kantoren, woonwijken en het telen van gewassen. Dit moet dan wel onder een bepaalde omvang blijven (artikel 5.54 Bkl). Valt een project binnen een genoemde categorie, maar niet binnen de gestelde grenzen? Het is dan mogelijk om alsnog via detailberekeningen aannemelijk te maken dat de 3%-grens niet wordt overschreden;
2. Op een andere manier aannemelijk maken dat een project de 3%-grens niet overschrijdt. Soms kan een kwalitatieve beschrijving voldoende zijn. Een kwantitatieve beschrijving kan worden uitgevoerd met behulp van een NIBM-tool (Excelapplicatie) om op een eenvoudige en snelle manier of een project in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Soms zijn detailberekeningen nodig als aanvulling op de NIBM-tool. Dit hangt af van de uitkomst van de NIBM-tool.

Bij de NIBM-toets zet de toetsende partij de toename van de luchtverontreiniging af tegen de autonome ontwikkeling. Autonome ontwikkeling betekent: alle toekomstige ontwikkelingen en activiteiten die redelijkerwijs te verwachten of te voorzien zijn zonder het voorgenoemen project.

2.4 Europese luchtkwaliteitsnormen

Vanaf 2030 gaan strengere Europese luchtkwaliteitseisen gelden, dus ook in Nederland. Uiterlijk in 2030 moeten de kalenderjaargemiddelde concentraties PM_{2,5} en PM₁₀ zijn gedaald naar respectievelijk 10 en 20 µg/m³. Voor NO₂ gaat een nieuwe kalenderjaargemiddelde eis gelden van 20 µg/m³.

Voor PM₁₀ wordt de jaargemiddelde norm straks bepalend (tot 2030 is de daggemiddelde norm nog het strengste en daarom leidend). Dat blijkt uit een analyse van het RIVM¹NO₂

¹ <https://www.rivm.nl/publicaties/analyse-van-relatie-tussen-eu-etmaalnormen-en-jaargemiddelden>

kent vanaf 2030 ook een daggemiddelde norm, en ook voor deze stof is het jaargemiddelde bepalend. Voor PM_{2,5} liggen de nieuwe jaargemiddelde norm en (het jaargemiddelde equivalent van) de daggemiddelde norm erg dicht bij elkaar, dus deze zijn dan allebei van belang bij de toetsing.

Deze grenswaarden voor de luchtkwaliteit zijn opgenomen in tabel 1 van bijlage 1 van de Richtlijn (EU) 2024/2881 van het Europees parlement en de raad d.d. 23 oktober 2024. In tabel t 2.2 zijn de Europese grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) opgenomen.

t 2.2 Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit vanaf 2030

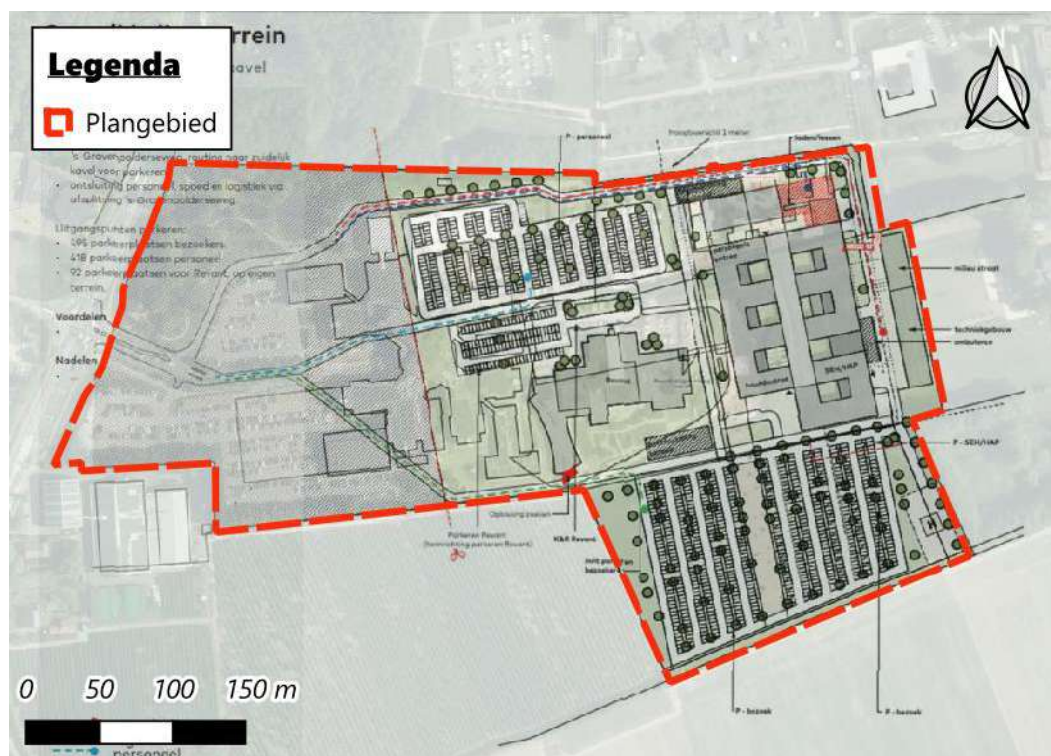
Stof	Middelingstijd	Europese grenswaarden [µg/m ³]
NO ₂	Kalenderjaar gemiddelde	20
	Daggemiddelde dat niet vaker dan 18 keer per kalenderjaar mag worden overschreden	50
	Uurgemiddelde dat niet vaker dan 3 keer per kalenderjaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Kalenderjaar gemiddelde	20
	Daggemiddelde dat niet vaker dan 18 keer per kalenderjaar mag worden overschreden	45
PM _{2,5}	Kalenderjaar gemiddelde	10
	Daggemiddelde dat niet vaker dan 18 keer per kalenderjaar mag worden overschreden	25

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De situatie is dat het huidige ziekenhuis gesloopt gaat worden en er een nieuw gebouw komt op eigen terrein aan de oostzijde. Op het terrein staat reeds een revalidatiecentrum genaamd Revant, dit gebouw wordt niet gesloopt en zal blijven staan. Ten zuiden van het ziekenhuis zal een bezoekersparkeerplaats komen en ten noorden van Revant een personeelsparkeerplaats en de parkeerplaats van Revant.

In figuur f 3.1 is een overzicht van het plangebied weergegeven.



f 3.1 Overzicht plangebied

De gemeente Goes is niet gelegen in een aandachtsgebied voor luchtkwaliteit. Voor enkele activiteiten moet de luchtkwaliteit altijd worden beoordeeld (artikel 5.50 Bkl). Omdat sprake is van een toetsing naar de planologische inpasbaarheid van het nieuwe ziekenhuis zijn de effecten ten gevolge van het plan op de omgeving beoordeeld. De uitgangspunten met betrekking tot de emissies van het plan zijn beschreven in paragraaf 3.2

Omdat in het ziekenhuis sprake is van locaties met een significante blootstelling ten opzichte van een jaar en ten opzichte van een dag is tevens een toetsing uitgevoerd naar de effecten van de omgeving en de emissies van het plan het nieuwe ziekenhuisgebouw

en het bestaande revalidatiecentrum. De uitgangspunten met betrekking tot de emissies van de omgeving zijn beschreven in paragraaf 3.3

Om de effecten van het plan op de luchtkwaliteit zichtbaar te maken zijn de berekeningen uitgevoerd voor het zichtjaar waarin de beoogde ontwikkeling is gerealiseerd. De verwachting is dat voor 2030 het beoogde ziekenhuis is gerealiseerd. Het eerste zichtjaar van de ontwikkeling betreft daarmee 2030, dit is het eerste volledige kalenderjaar na realisatie van het plan. Voor de effecten van de omgeving op het plan is tevens het zichtjaar 2030 gehanteerd voor de berekeningen.

3.2 Emissies ten gevolge van het plan

De nieuwbouw kent een oppervlakte van 43.469 m². De nieuwbouw zal gasloos gerealiseerd worden, derhalve zijn voor het aspect luchtkwaliteit enkel het gasverbruik van het bestaande revalidatiecentrum Revant, de noodstroom aggregaat, helikopterbewegingen en de transportbewegingen van en naar het ziekenhuis van belang.

3.2.1 Gasverbruik Revant

Binnen het plangebied is tevens het Revant Revalidatiecentrum gelegen. Revant Revalidatiecentrum kent een oppervlakte van circa 3.650 m² bvo en zal in de toekomst in gebruik blijven. Naar verwachting bedraagt het gasverbruik van Revant 70.203 m³ in 2030 ten aanzien van de gasgestookte installaties. Indien uitgegaan wordt van een aardgasgestookte installatie resulteert² dit in een NO_x-emissie van 44,2 kg/jr.

3.2.2 Noodstroomaggregaat

Binnen Adrz Goes zijn twee noodstroomaggregaten van ieder 2.000 kW geprojecteerd ten aanzien van de noodstroomvoorziening. Uitgangspunt is dat de noodstroomaggregaten elke week worden getest gedurende 30 minuten. De gezamenlijke bedrijfsduur van de noodstroomaggregaten betreft daarmee 52 uur per jaar. De uitgangspunten met betrekking tot de NO_x-emissie ten gevolge van het noodstroomaggregaat is opgenomen in tabel t 3.1. Het brandstofverbruik is berekend conform Ligterink et al., 2021³. Op basis van paragraaf 8.1.1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' is 3% AdBlue verbruik gehanteerd.

t 3.1 NO_x emissies ten gevolge van de noodstroomaggregaten (NSA)

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor- belasting [%]	Diesel- verbruik [l/u]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- emissie	Totale emissie NO _x [kg/jr.]
-----------	--------------------------	------------------	------------------------------	------------------------------	---------------------------------	------------------------------	---

² Het gebruik van 1 m³ aardgas komt overeen met 9 m³ rookgas bij een aardgasgestookte verwarmingsketel. De NO_x emissie-eis is 70 mg/Nm³ rookgas. Dit geeft een NO_x emissie van: 70.203 m³ x 9 x 70 x 10⁻⁶ = 44,2 kg/jr.

³ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet (v. 2024) gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

						verbruik [l/jr.]	
NSA totaal	III/ 2006	2.000	47,3	240,59	52	12.511	140,5

Voor de emissie van fijnstof (PM_{10}) is aansluiting gezocht bij emissie-eisen uit het Bal voor stof. Conform artikel 4.1305 van het Bal geldt voor een 2.000 kW dieselmotor een emissie-eis van 20 mg/Nm³ bij 15% zuurstofgebruik. Met behulp van de rekentool CalComEmis is de stofemissie per uur bepaald.

Als worst-case scenario is uitgegaan dat alle stof die geëmitteerd wordt fijnstof (PM_{10}) betreft. In tabel t 3.2 zijn de uitgangspunten met betrekking tot de fijnstof emissie samengevat.

t 3.2 Uitgangspunten fijnstof (PM_{10}) emissie NSA

Omschrijving	Waarde	Eenheid
Vermogen dieselmotor	2.000	[kW]
Emissie-eis	20	[mg/Nm ³ bij 15% O ₂]
Stof-vracht ⁴	0,124	[kg/u]
PM_{10} emissie	0,00003444	[kg/s]
Bedrijfsduur	52	[u/jr.]

3.2.3 Helikopter

De exacte locatie van het helikopterplatform in de beoogde situatie is vooralsnog niet bekend. Vanuit een worst-case benadering is uitgegaan van de meest noordoostelijke ligging ($x = 52536$, $y = 389369$ en $z = 1,5$ m hoogte boven maaiveld).

Conform de luchthavenregeling vinden daar vijftienmaal per jaar een start/landing plaats met een Eurocopter EC135 met een MTOW van 2910 kg.

In het kader van luchtkwaliteit zijn de emissies gedurende de LTO (landing-take-off)-cycle van belang.

Voor wat betreft de bepaling van de emissies als gevolg van bovengenoemde activiteiten is gebruik gemaakt van de emissiekentallen op basis van 'Guidance on the Determination of Helicopter Emissions'⁵. Tabel t 3.3 toont de helikopter die gebruik gaat maken van de helihaven van het MST, alsmede de bijbehorende NO_x en PM_{10} -emissies tijdens de LTO-cyclus.

⁴ Bron: CalComEmis rekentool voor een dieselmotor met 2 MW_{th} ingangvermogen, 20 mg/Nm³ stof emissie en een zuurstofpercentage van 15%.

⁵ Guidance on the Determination of Helicopter Emissions, d.d. december 2015, referentie COO.2207.111.2.2015750 & helicopter_emissionstable_2017-07-17.xls, door Federal Office of Civil Aviation FOCA, Swiss Confederation.

t 3.3 Overzicht helikoptertypes MST Enschede

Helikoptertype	Motortype	Emissiefactor LTO-cyclus NO _x (g/LTO)	Emissiefactor LTO-cyclus PM ₁₀ (g/LTO)
EC 135/H135	ARRIUS 2B1/2B2	206,9	7,0

Tabel t 3.4 toont een overzicht van de totale NO_x-emissies op jaarbasis, uitgaande van 30 vliegbewegingen/jaar (15 starts en 15 landingen) zoals opgenomen in de Luchthavenregeling van Adrz Goes. Omdat één bezoekende heli in totaal 2 vliegbewegingen maakt (aankomend en vertrekkend) worden in totaal 15 LTO-cycli/jaar aangenomen. Voor een worst-case benadering is de emissie van de LTO-cycli gemodelleerd op één bron op het terrein van Adrz Goes.

t 3.4 Luchtemissies LTO-cycli helikopters

Omschrijving	Waarde	Eenheid
Aantal vliegbewegingen	30	[#/jr]
Aantal LTO-cycli	15	[#/jr]
Duur per LTO-cycli	20	[min]
Bedrijfsduur LTO-cycli	5	[u/jr]
NO _x emissie LTO-cycli	3,1	[kg/jr]
PM ₁₀ emissie LTO-cycli	0,105	[kg/jr]
NO _x emissie LTO-cycli	0,00017242	[kg/s]
PM ₁₀ emissie LTO-cycli	0,00000583	[kg/s]

3.2.4 Transportbewegingen

De verkeersintensiteiten en de verdeling van de transportbewegingen op het plangebied zijn afgeleid uit de door Haskoning verstrekte verkeersgegevens⁶.

Het zware en middelzware verkeer rijdt meteen door naar de laad- en loslocaties van het desbetreffende gebouw. Van het overige verkeer gaat 72% naar de parkeerplaats voor de bezoekers en 28% naar de parkeerplaats voor Revant en de medewerkers van het ziekenhuis.

Het verkeer is gemodelleerd over de verschillende routes op het terrein. Op het terrein zijn de verkeerintensiteiten gemodelleerd met een snelheid van circa 15 km/h. De verkeersintensiteiten zijn gemodelleerd tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. Worst-case uitgangspunt is dat al het verkeer richting de A58 rijdt. Er is een rijroute gemodelleerd van het terrein van Adrz Goes, over de 's-Gravenpolderseweg tot de oprit van de A58. Op de wegen buiten het terrein is het verkeer gemodelleerd met een snelheid van circa 50 km/h.

⁶ Ontvangen op 22 september 2025 (kenmerk: BK4797-MI-ME-250918-1437)

Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen langer dan 2 uur geparkeerd staan en derhalve een koude start maken binnen het plangebied bij vertrek. De vrachtwagens zullen na het laden en lossen (circa 30 minuten) met warme motor het plangebied verlaten.

Het aantal verkeersbewegingen is weergegeven in tabel t 3.5.

t 3.5 Verkeersintensiteiten

Bron nr.	Omschrijving	Verkeersintensiteiten [mvt/etm]			
		<i>Categorie →</i>	<i>Licht</i>	<i>Middelzwaar</i>	<i>Zwaar</i>
V001	Ziekenhuis bezoekersparkeerterrein		1.391	-	-
V002	Ziekenhuispersoneel		267	-	-
V003	Ziekenhuis vrachtverkeer		-	26	9
V004	Revant personeel en bezoekers		274	-	-
V005	Revant vrachtverkeer		-	4	2
V006	Verkeer openbare weg		1.933	30	11

3.3 Emissies ten gevolge van de omgeving

De omgeving van het plangebied laat zich typeren als een rustige omgeving. In de directe omgeving is sprake van woningen en buitengebied. De uitstoot ten gevolge van de agrarische activiteiten en de bedrijvigheid in de omgeving van het plangebied is opgenomen in de heersende achtergrondconcentratie.

In voorliggende situatie hebben de omliggende gemeente en snelwegen een grote impact op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied. Naarmate de afstand tot de snelweg groter wordt, hoe minder invloed deze heeft op de luchtkwaliteit. Om een beter beeld te schetsen van de lokale luchtkwaliteit zijn de gemeente en snelwegen in de omgeving van het plangebied separaat gemodelleerd.

Om de concentraties in de nieuwe situatie te beoordelen zijn de emissies van binnen het plangebied, zoals omschreven in paragraaf 3.2, in dit model meegenomen.

3.3.1 Verkeersgegevens

Voor de toetsing van de omliggende wegen op het plangebied is de volgende Rijksweg beschouwd:

- A58.

Daarnaast zijn de volgende gemeentewegen beschouwd:

- 's-Gravenpolderseweg (van de kruising met de Nansenbaan tot de kruising met de Oostmolenweg);
- Oostmolenweg (van de kruising met de 's-Gravenpolderseweg tot de kruising met de Abbekindersewandweg).

Tot slot is de volgende waterschapsweg beschouwd:

- Abbekindersezandweg.

De verkeersintensiteiten en de verdeling op de lokale wegen zijn afgeleid van de door Haskoning verstrekte verkeersgegevens⁷ voor het jaar 2029. Na 2029 gaan wegen afgewaardeerd worden en is er dus geen sprake is van een relevante autonome groei.

De verkeersintensiteiten en verdeling van de A58 is overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (hierna: CVGG), gedownload op 3 september 2025.

⁷ Ontvangen op 22 september 2025 (kenmerk: BK4797-MI-ME-250918-1437)

4 Berekeningen en modelvorming

4.1 Modelvorming

De verspreidingsberekeningen zijn gebaseerd het Nieuw Nationaal Model volgens de Omgevingsregeling, bijlage XIXA en uitgevoerd met Geomilieu (v2025.2) rekenmodel STACKS+. Met behulp van het rekenmodel zijn de concentraties stikstofdioxide en fijnstof in de omgeving bepaald. Ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen en gevoelige posities zijn beoordelingsposities gepositioneerd.

In het model is gebruikgemaakt van de volgende aannames c.q. gegevens:

- de aangeleverde gegevens van de bronnen (emissies, locaties en aantallen);
- voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de jaren 2014 tot en met 2023;
- voor de afgasstroom geldt dat 5% van de NO_x-fractie uit NO₂ bestaat;
- de PreSRM versie is 2.501;
- de STACK+ versie is 2025.1;
- de terreinruwheid is gebaseerd op het modelgebied;
- het gehanteerde rekenjaar (zichtjaar) is 2030;
- de middelingsduur bedraagt 1 uur.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten gevolge van het plan naar de omgeving opgenomen. Bijlage 2 bevat de invoergegevens van rekenmodel ten gevolge van de omgeving en de planbijdrage op het plan.

Conform artikel 8.14 van de Omgevingsregeling zijn de berekende concentraties afgerond volgens de NEN1047 op 1 decimaal.

4.2 Rekenresultaten ten gevolge van plan

In tabel t 4.1 zijn de rekenresultaten bij de vijf meest maatgevende posities opgenomen. In het rekenmodel zijn de bijdrage van de ontwikkeling van het plan meegenomen. Tussen haakjes is de bijdrage van het plan op de omgeving opgenomen.

t 4.1 Rekenresultaten op de vijf meest maatgevende posities ten gevolge van het plan op de omgeving, rekenjaar 2030

Nr.	Omschrijving	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
		Jaargemiddelde [µg/m ³]	# > 200 µg/m ³ per jaar [uurgemiddelde]	Jaargemiddelde [µg/m ³]	# > 50 µg/m ³ per jaar [daggemiddelde]	Jaargemiddelde [µg/m ³]
007	Windsingel 2	9,7 (0,3)	0	13,6 (<0,05)	6 (0)	6,6 (<0,05)
005	Windsingel 3 tm 5	9,7 (0,3)	0	13,6 (<0,05)	6 (0)	6,6 (<0,05)
020	's-Gravenpolderseweg 122	10,5 (0,3)	0	13,8 (<0,05)	6 (0)	6,7 (<0,05)
019	's-Gravenpolderseweg 120	10,5 (0,3)	0	13,8 (<0,05)	6 (0)	6,7 (<0,05)
018	's-Gravenpolderseweg 57	10,4 (0,2)	0	13,8 (<0,05)	6 (0)	6,7 (<0,05)

Op de overige beschouwde rekenpunten wordt een kleinere bronbijdrage ten gevolge van het plan berekend. In bijlage 3 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

4.3 Rekenresultaten ten gevolge van omgeving

In tabel t 4.1 zijn de rekenresultaten bij de vijf meest maatgevende posities opgenomen. In het rekenmodel zijn de bijdrage van de omliggende wegen en de bijdrage van de ontwikkeling van het plan meegenomen. Tussen haakjes is de bijdrage van deze bronnen opgenomen.

t 4.2 Rekenresultaten op de vijf meest maatgevende posities ten gevolge van de omgeving en de planontwikkeling op de nieuwe gevoelige bestemmingen binnen het plangebied, rekenjaar 2030

Nr.	Omschrijving	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
		Jaargemiddelde [µg/m ³]	# > 200 µg/m ³ per jaar [uurgemiddelde]	Jaargemiddelde [µg/m ³]	# > 50 µg/m ³ per jaar [daggemiddelde]	Jaargemiddelde [µg/m ³]
009	Oude gebouw ziekenhuis	19,6 (10,1)	0	14,3 (0,6)	6 (0)	7,1 (0,5)
008	Oude gebouw ziekenhuis	14,1 (4,6)	0	13,9 (0,2)	6 (0)	6,8 (0,2)
010	Oude gebouw ziekenhuis	13,4 (4,0)	0	13,8 (0,2)	6 (0)	6,8 (0,2)
041	Nieuw gebouw ziekenhuis	11,0 (1,6)	0	13,7 (0,1)	6 (0)	6,7 (0,1)
040	Nieuw gebouw ziekenhuis	11,0 (1,5)	1 (1)	13,7 (0,1)	6 (0)	6,7 (0,1)

Op de overige beschouwde rekenpunten wordt een kleinere bronbijdrage ten gevolge van de omgeving op het plan berekend. In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

5 Beoordeling en conclusie

Het Admiraal de Ruyterziekenhuis te Goes is voornemens een nieuw algemeen ziekenhuis in Goes te realiseren aan de 's-Gravenpolderseweg 114 te Goes nabij en ter vervanging van het bestaande ziekenhuisgebouw.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het omgevingsplan van de gemeente Goes. Om die reden dient voor de beoogde ontwikkeling een planologische procedure te worden doorlopen. Hiertoe zal aangetoond moeten worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en in overeenstemming is met het criterium van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij vraagt het aspect luchtkwaliteit om aandacht.

De gemeente Goes is niet gelegen in een aandachtsgebied voor luchtkwaliteit. Voor enkele activiteiten moet de luchtkwaliteit altijd worden beoordeeld (artikel 5.50 Bkl). Omdat sprake is van een toetsing naar de planologische inpasbaarheid van het nieuwe ziekenhuis zijn de effecten ten gevolge van het plan op de omgeving beoordeeld.

Omdat in het ziekenhuis sprake is van locaties met een significante blootstelling ten opzichte van een jaar en ten opzichte van een dag is tevens een toetsing uitgevoerd naar de effecten van de omgeving op het plan.

Uit de berekeningen volgt dat het plan op de stikstofdioxide (NO_2)-concentraties jaargemiddeld maximaal $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bijdraagt in de omgeving. Op de fijnstof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$)-concentraties is de jaargemiddelde bijdrage in de omgeving van het plan kleiner dan $0,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hieruit volgt dat het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving niet in betekenende mate bijdraagt.

Ten gevolge van de omgeving bedraagt de jaargemiddelde concentratie NO_2 ten hoogste $19,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op het plan. De fijnstofconcentraties PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ zijn respectievelijk maximaal $14,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $7,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op het plan. Deze concentraties voldoen aan de Europese grenswaarden voor NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ van respectievelijk $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Geconcludeerd wordt dat het plan niet in betekende mate bijdraagt op de luchtkwaliteit in de omgeving. De concentraties ten gevolge van de omgeving op het plan voldoen aan de grenswaarden uit het Bkl en aan de Europese grenswaarden die gelden vanaf 2030.

Dit rapport bevat 15 pagina's en 4 bijlagen.



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
Verantwoordelijke	SanneV
Rekenmethode	#-1 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	SanneV op 16-10-2025
Laatst ingezien door	SanneV op 5-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2014 tot 31-12-2023
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.34
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
Luchtkwaliteit - ADrz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	%NO2
1	Gasverbruik Revant	52325,69	389427,57	11,00	0,10	0,20	0,00000140	0,00000000	0,100	285,0	5,00
2	Helikopter LTO-cycli	52536,00	389369,00	1,50	0,10	0,20	0,00017242	0,00000583	0,100	285,0	5,00
3	Noodstroomaggregaat	52464,00	389470,00	3,00	0,10	0,20	0,00075053	0,00003444	0,100	285,0	5,00

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
Luchtkwaliteit - ADrz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Geb.bron	Bedr. uren
1	Nee	8760,00
2	Nee	5,00
3	Nee	52,00

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
Luchtkwaliteit - ADrz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
V001	Ziekenhuis naar bezoekersparkeerterrein	514,02	Verdeling	Normaal	15	4,00	16,00	25,00	100,00	--	--
V002	Ziekenhuis personeel	863,65	Verdeling	Normaal	15	--	--	0,00	100,00	--	--
V003	Ziekenhuis vrachtverkeer	1206,91	Verdeling	Normaal	15	--	--	0,00	100,00	--	--
V004	Revant personeel en bezoekers	1224,10	Verdeling	Normaal	15	--	--	0,00	100,00	--	--
V005	Revant vrachtverkeer	1095,74	Verdeling	Normaal	15	--	--	0,00	100,00	--	--
V006	Verkeer openbare weg	2089,36	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	100,00	--	--
V007	Ziekenhuis ronde bezoekersparkeerterrein	489,47	Verdeling	Normaal	15	4,00	16,00	25,00	100,00	--	--
V008	Ziekenhuis van bezoekersparkeerterrein	503,83	Verdeling	Normaal	15	4,00	16,00	25,00	100,00	--	--
V009	Ziekenhuis canyon naar parkeerterrein	143,17	Verdeling	Canyon	15	16,00	4,00	25,00	100,00	--	--
V010	Ziekenhuis canyon van parkeerterrein	141,51	Verdeling	Canyon	15	4,00	16,00	25,00	100,00	--	--

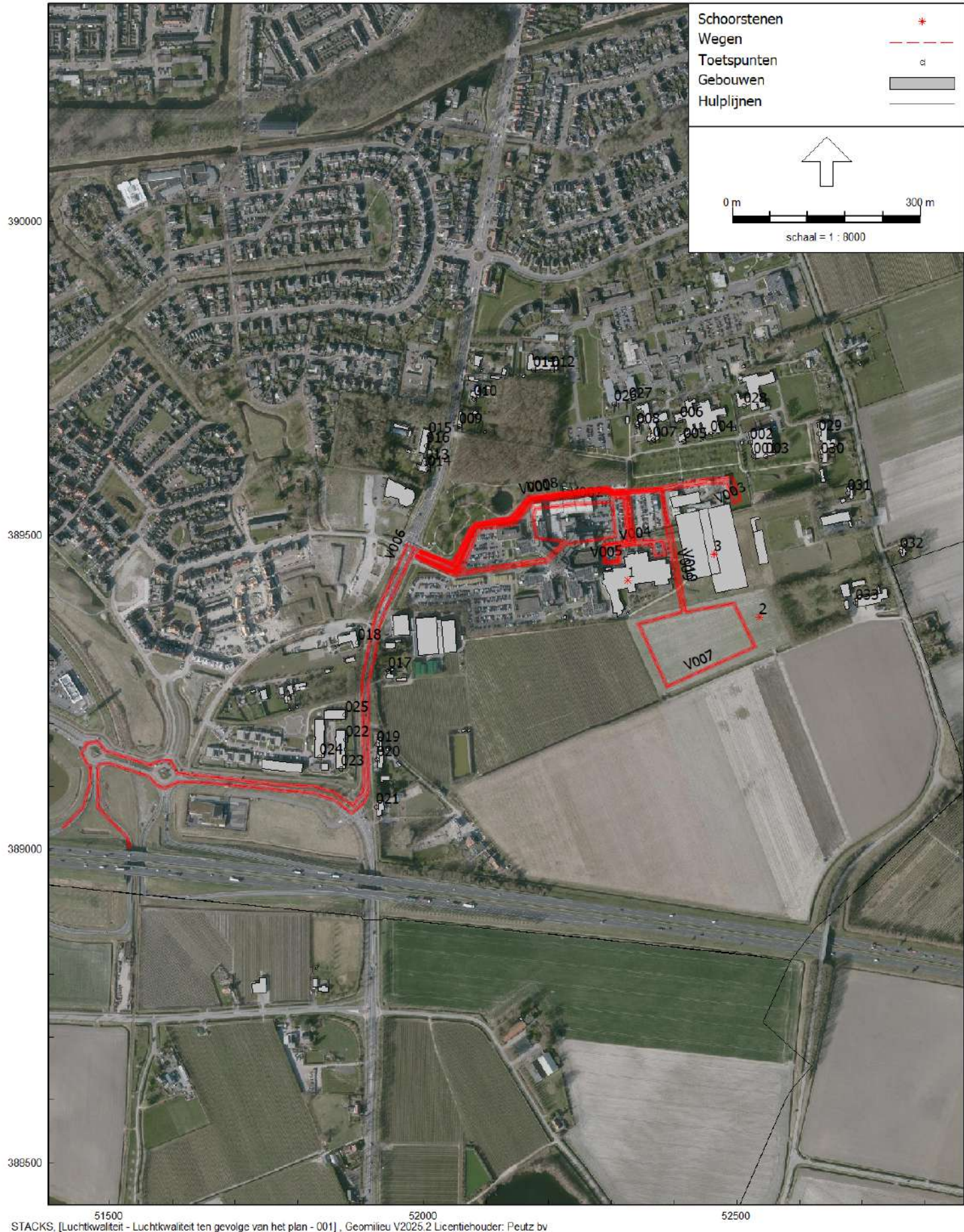
Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
Luchtkwaliteit - ADrz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
V001	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00
V002	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	271,00
V003	--	--	--	6,10	--	--	2,20	--	--	35,00
V004	8,35	--	--	--	--	--	--	--	--	272,00
V005	--	--	--	6,00	--	--	5,00	--	--	6,00
V006	8,16	--	--	0,13	--	--	0,05	--	--	1974,00
V007	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00
V008	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00
V009	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00
V010	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00

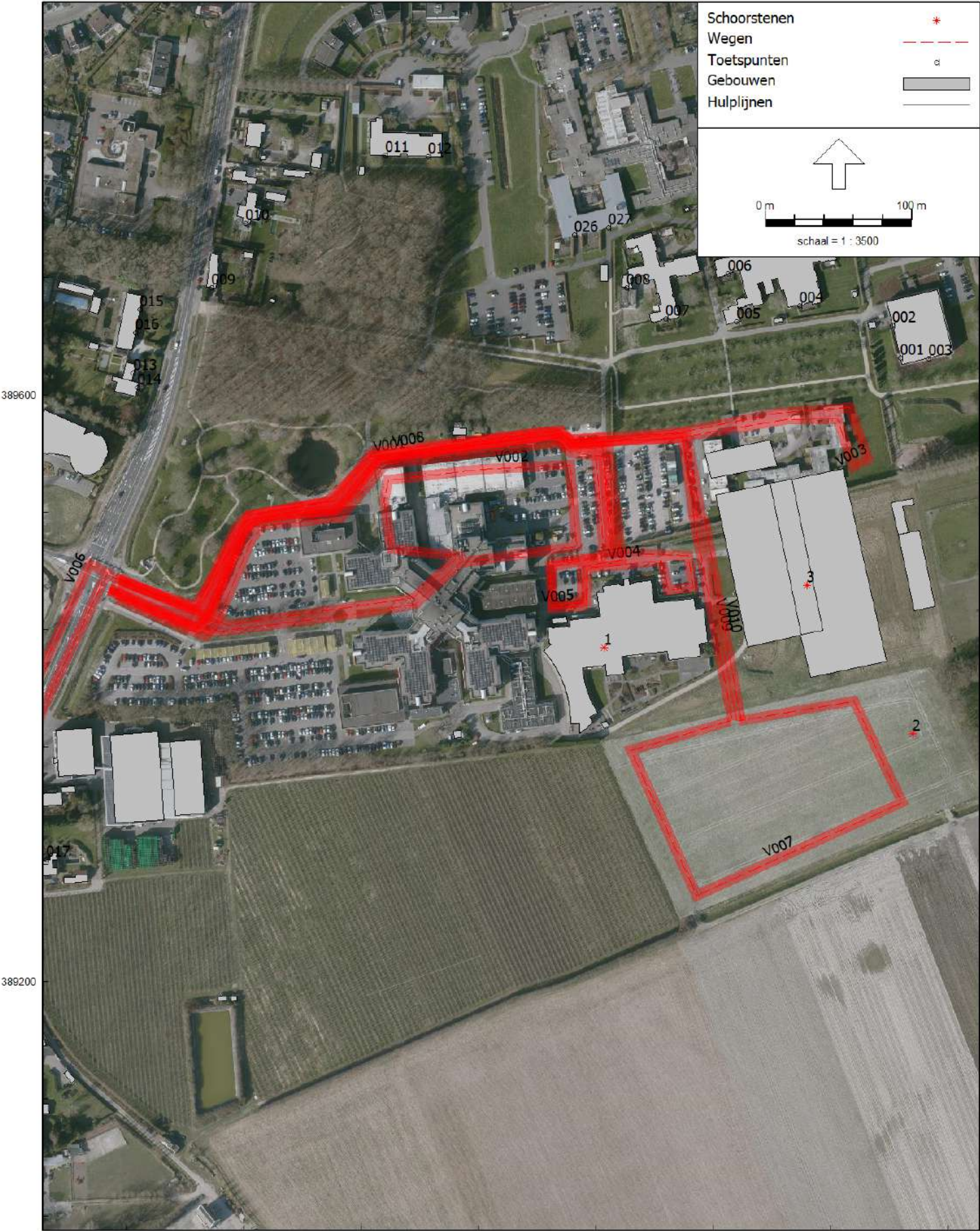
Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Luchtkwaliteit - ADrz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
001	Oude Boomgaard 5	52527,29	389625,52	1,50
002	Oude Boomgaard 5	52521,91	389647,61	1,50
003	Oude Boomgaard 5	52546,58	389624,98	1,50
004	Windsingel 3 tm 5	52458,76	389660,64	1,50
005	Windsingel 3 tm 5	52415,89	389649,77	1,50
006	Windsingel 3 tm 5	52410,15	389682,54	1,50
007	Windsingel 2	52367,36	389651,97	1,50
008	Windsingel 2	52340,77	389673,38	1,50
009	's-Gravenpolderseweg 112 A	52057,98	389673,32	1,50
010	's-Gravenpolderseweg 112	52081,17	389717,05	1,50
011	Motte 1	52176,25	389763,43	1,50
012	Motte 1	52205,64	389762,80	1,50
013	's-Gravenpolderseweg 55A	52004,62	389614,81	1,50
014	's-Gravenpolderseweg 55A	52007,42	389604,85	1,50
015	's-Gravenpolderseweg 55	52008,99	389658,15	1,50
016	's-Gravenpolderseweg 55	52006,01	389642,57	1,50
017	's-Gravenpolderseweg 118	51945,00	389283,02	1,50
018	's-Gravenpolderseweg 57	51896,18	389328,85	1,50
019	's-Gravenpolderseweg 120	51926,91	389166,53	1,50
020	's-Gravenpolderseweg 122	51926,97	389142,86	1,50
021	's-Gravenpolderseweg 124	51925,82	389066,19	1,50
022	Bugelweg 14 tm 14b	51876,37	389173,62	1,50
023	Bugelweg 14 tm 14b	51868,87	389127,18	1,50
024	Bugelweg 10 tm 10b	51834,60	389145,43	1,50
025	Bugelweg 12 tm 12d	51876,06	389213,64	1,50
026	Oostmolenweg 101 tm 103	52305,04	389709,41	1,50
027	Oostmolenweg 101 tm 103	52328,54	389713,97	1,50
028	Oude Boomgaard 2	52510,80	389705,72	1,50
029	Abbekindersewandweg 2	52631,27	389661,55	1,50
030	Abbekindersewandweg 2	52634,38	389625,81	1,50
031	Abbekindersewandweg 2A	52677,02	389566,79	1,50
032	Abbekindersewandweg 5	52760,36	389474,11	1,50
033	Abbekindersewandweg 4	52689,31	389391,99	1,50

Figuur 1 - Overzicht rekenmodel planbijdrage



Figuur 2 - Detail Adrz Goes rekenmodel planbijdrage





Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
Luchtkwaliteit - ADrz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	%NO2
1	Gasverbruik Revant	52325,69	389427,57	11,00	0,10	0,20	0,00000140	0,00000000	0,100	285,0	5,00
2	Helikopter LTO-cycli	52536,00	389369,00	1,50	0,10	0,20	0,00017242	0,00000583	0,100	285,0	5,00
3	Noodstroomaggregaat	52464,00	389470,00	3,00	0,10	0,20	0,00075053	0,00003444	0,100	285,0	5,00

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
Luchtkwaliteit - ADrz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Geb.bron	Bedr. uren
1	Nee	8760,00
2	Nee	5,00
3	Nee	52,00

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Luchtkwaliteit - ADrz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
90535		36,69	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90537		35,48	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,10	0,64
90526		127,12	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,10	0,64
90504		72,35	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,10	0,64
82139		49,87	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,85	3,07	0,69
90576		41,38	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
82051		59,88	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
94644	Abbekindersezwandweg	411,72	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90159		31,96	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90546		12,04	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90154		50,22	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90563		97,74	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90510		36,67	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
82154		87,81	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90573		283,44	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90523		41,02	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,88	3,09	0,64
90552		25,35	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90589		25,95	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,86	3,14	0,64
90625		27,25	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
82049		84,61	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,10	0,64
90648		32,02	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90586		60,07	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,85	3,08	0,69
129369		29,59	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,86	3,06	0,69
82180		23,32	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90570		284,85	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
82163		87,67	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90531		91,05	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
82061		100,49	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
82159		56,83	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90593		19,77	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90605		36,88	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90572		98,10	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
91492		16,09	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
82174		24,40	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
129366		19,14	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,86	3,06	0,69
90577		19,88	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90595		33,92	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,12	0,64
90590		27,17	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
82179		21,51	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
94689		141,60	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,85	3,09	0,69
90575		36,42	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90521		40,31	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,12	0,64
90588		58,10	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,85	3,08	0,69
82053		61,19	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
94642	Abbekindersezwandweg	489,85	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,06	0,66
91489		9,24	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90181		23,61	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
82135		61,56	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,86	3,06	0,69
90148		42,25	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90160		26,22	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Luchtkwaliteit - ADrz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
90535	96,58	98,31	96,13	2,19	1,02	2,30	1,22	0,67	1,57	7062,16
90537	96,14	98,09	95,64	2,48	1,16	2,59	1,38	0,76	1,77	7411,00
90526	96,14	98,09	95,64	2,48	1,16	2,59	1,38	0,76	1,77	7411,00
90504	96,14	98,09	95,64	2,48	1,16	2,59	1,38	0,76	1,77	7411,00
82139	97,08	98,46	96,83	2,13	1,00	2,03	0,79	0,54	1,14	1145,80
90576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
82051	96,33	98,18	95,85	2,35	1,10	2,47	1,32	0,72	1,68	5309,92
94644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90546	96,58	98,31	96,13	2,19	1,02	2,30	1,22	0,67	1,57	7062,16
90154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90563	96,30	98,17	95,84	2,37	1,10	2,47	1,33	0,72	1,69	6002,64
90510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
82154	96,74	98,39	96,33	2,09	0,97	2,18	1,17	0,64	1,49	5449,28
90573	96,78	98,41	96,38	2,06	0,96	2,15	1,15	0,63	1,47	6605,32
90523	95,05	97,54	94,48	3,17	1,49	3,28	1,77	0,98	2,24	2090,64
90552	96,33	98,18	95,85	2,35	1,10	2,47	1,32	0,72	1,68	5309,92
90589	98,68	99,35	98,47	0,85	0,39	0,89	0,47	0,26	0,64	1948,72
90625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
82049	96,07	98,05	95,50	2,52	1,16	2,70	1,41	0,79	1,80	692,84
90648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90586	98,16	99,04	98,08	1,34	0,63	1,24	0,50	0,34	0,69	2119,36
129369	96,21	98,00	96,04	2,76	1,29	2,57	1,03	0,71	1,40	3227,96
82180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90570	96,30	98,17	95,84	2,37	1,10	2,47	1,33	0,72	1,69	6002,64
82163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90531	96,58	98,31	96,13	2,19	1,02	2,30	1,22	0,67	1,57	7062,16
82061	96,78	98,41	96,38	2,06	0,96	2,15	1,15	0,63	1,47	6605,32
82159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90572	96,78	98,41	96,38	2,06	0,96	2,15	1,15	0,63	1,47	6605,32
91492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
82174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
129366	96,14	97,95	95,99	2,81	1,32	2,61	1,05	0,73	1,40	2284,88
90577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90595	97,22	98,63	96,85	1,79	0,83	1,87	1,00	0,54	1,28	8554,00
90590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
82179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
94689	98,29	99,09	98,16	1,24	0,59	1,19	0,46	0,32	0,66	1104,92
90575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90521	97,23	98,63	96,88	1,78	0,83	1,86	1,00	0,54	1,26	4971,44
90588	97,75	98,83	97,67	1,63	0,76	1,53	0,61	0,42	0,80	2190,36
82053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
94642	96,35	98,08	96,52	2,80	1,49	2,49	0,85	0,43	1,00	306,48
91489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
82135	96,14	97,95	95,99	2,81	1,32	2,61	1,05	0,73	1,40	2284,88
90148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Luchtkwaliteit - ADrz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
90621		26,34	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,86	3,13	0,64
82137		49,51	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,86	3,05	0,69
90132		66,34	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90150		12,01	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90636		19,90	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
83578		218,76	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,88	3,06	0,65
90606		29,16	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,12	0,64
82164	Pykeswegje	56,44	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90240	Abbekindersezandweg	270,68	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,06	0,66
94699	Oostmolenweg	78,52	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,85	3,07	0,69
90599		22,07	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
94709	Oostmolenweg	111,16	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,84	3,10	0,69
90611		25,41	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90613		36,35	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90580		11,02	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90615		34,50	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90508		33,57	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,10	0,64
90566	Pykeswegje	32,19	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90583		25,51	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90173		70,20	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,10	0,64
90616		20,67	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
83571		103,69	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,85	3,09	0,69
90582		34,92	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90122		174,18	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,88	3,08	0,64
90162		10,30	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90130		62,83	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,89	3,02	0,65
90619		33,11	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,12	0,64
82157		98,74	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,10	0,64
129357	Pykeswegje	33,52	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90596		13,40	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90493		19,35	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90169		71,99	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90640		25,24	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
82166		90,02	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,10	0,64
82171		21,43	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	--	--	--
90512		29,08	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90623		35,46	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,12	0,64
90604		31,23	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
83637		202,91	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,85	3,08	0,69
90176		148,67	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
90551		14,68	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,87	3,11	0,64
206742	Basisnetwerk	381,81	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,57	3,20	1,04
162205	Besluitnetwerk	465,21	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,73	3,13	0,84
82562	Basisnetwerk	68,39	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,63	2,63	1,25
112273	Besluitnetwerk	196,28	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
112281	Basisnetwerk	146,51	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,83	2,80	0,85
207694	Besluitnetwerk	103,68	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
198248	Besluitnetwerk	46,28	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
236050	Basisnetwerk	1922,03	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,57	3,20	1,04
205648	Besluitnetwerk	140,03	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Luchtkwaliteit - ADrz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
90621	98,12	99,08	97,86	1,21	0,56	1,26	0,67	0,36	0,89	2117,96
82137	95,74	97,75	95,54	3,10	1,45	2,86	1,16	0,80	1,60	2082,00
90132	96,54	98,28	96,11	2,22	1,04	2,30	1,24	0,68	1,60	2449,28
90150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
83578	95,81	97,80	96,14	3,21	1,74	3,00	0,98	0,46	0,86	357,32
90606	97,05	98,54	96,67	1,90	0,88	1,97	1,06	0,58	1,36	6344,28
82164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90240	96,35	98,08	96,52	2,80	1,49	2,49	0,85	0,43	1,00	306,48
94699	97,41	98,65	97,33	1,89	0,87	1,73	0,70	0,48	0,95	1687,24
90599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
94709	99,13	99,58	98,94	0,64	0,28	0,64	0,23	0,14	0,42	686,52
90611	96,44	98,24	95,99	2,28	1,06	2,38	1,28	0,70	1,63	6426,12
90613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90508	96,14	98,09	95,64	2,48	1,16	2,59	1,38	0,76	1,77	7411,00
90566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90173	95,82	97,93	95,25	2,68	1,25	2,82	1,50	0,82	1,93	4763,40
90616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
83571	98,62	99,28	98,62	1,00	0,47	0,90	0,38	0,25	0,49	1791,28
90582	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90122	94,31	97,15	93,60	3,65	1,72	3,80	2,04	1,13	2,60	5204,88
90162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90130	90,36	95,08	89,14	6,18	2,98	6,45	3,46	1,94	4,41	1890,40
90619	96,97	98,51	96,59	1,94	0,90	2,03	1,09	0,59	1,39	8340,64
82157	96,14	98,09	95,64	2,48	1,16	2,59	1,38	0,76	1,77	7411,00
129357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90169	96,72	98,37	96,28	2,11	0,98	2,18	1,18	0,64	1,53	2647,56
90640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
82166	96,08	98,04	95,55	2,52	1,18	2,61	1,41	0,78	1,84	1612,80
82171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
90512	96,58	98,31	96,13	2,19	1,02	2,30	1,22	0,67	1,57	7062,16
90623	97,32	98,68	96,96	1,72	0,80	1,81	0,96	0,52	1,24	8482,20
90604	96,89	98,46	96,48	2,00	0,93	2,08	1,12	0,61	1,44	7951,24
83637	97,95	98,92	97,87	1,49	0,69	1,39	0,56	0,38	0,74	4309,68
90176	96,58	98,31	96,13	2,19	1,02	2,30	1,22	0,67	1,57	7062,16
90551	96,30	98,17	95,84	2,37	1,10	2,47	1,33	0,72	1,69	6002,64
206742	85,43	92,73	84,24	7,45	3,61	6,47	7,12	3,65	9,29	20510,92
162205	87,70	93,50	83,60	6,50	3,00	7,00	5,80	3,50	9,40	28354,96
82562	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	2994,08
112273	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,71	6,10	4,10	9,50	3482,08
112281	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	7656,20
207694	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,71	6,10	4,10	9,49	3603,16
198248	83,30	90,40	79,80	10,60	5,50	10,69	6,10	4,10	9,50	6806,96
236050	85,43	92,73	84,24	7,45	3,61	6,47	7,12	3,65	9,29	20510,92
205648	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,71	6,10	4,10	9,50	3482,08

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Luchtkwaliteit - ADz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
22089	Basisnetwerk	1054,37	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,45	3,22	1,21
63438	Basisnetwerk	159,69	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,63	2,63	1,25
54969	Besluitnetwerk	459,51	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,73	3,13	0,84
57084	Besluitnetwerk	319,39	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,73	3,13	0,84
162170	Besluitnetwerk	163,75	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
24193	Besluitnetwerk	82,72	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
200356	Basisnetwerk	1916,91	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,56	3,13	1,10
210887	Besluitnetwerk	121,61	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
24183	Basisnetwerk	88,85	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,63	2,63	1,25
232106	Besluitnetwerk	53,43	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
225804	Besluitnetwerk	118,72	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,63	3,23	0,94
14586	Basisnetwerk	21,09	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,57	3,20	1,04
82575	Besluitnetwerk	160,00	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
54929	Besluitnetwerk	82,89	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
123997	Basisnetwerk	39,03	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,57	3,20	1,04
160053	Basisnetwerk	6,80	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,63	2,63	1,25
232116	Besluitnetwerk	150,92	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
94232	Besluitnetwerk	78,06	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
171748	Basisnetwerk	433,01	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,51	3,20	1,13
234229	Basisnetwerk	134,24	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,83	2,80	0,85
190831	Besluitnetwerk	305,55	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
148370	Besluitnetwerk	204,25	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
42209	Basisnetwerk	57,23	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,03	3,68	1,61
215208	Besluitnetwerk	309,11	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,73	3,13	0,84
104814	Basisnetwerk	149,19	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,03	3,68	1,61
227907	Basisnetwerk	438,47	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,00	1,10
103751	Besluitnetwerk	104,28	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,60	3,20	1,00
185549	Basisnetwerk	33,74	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,56	3,13	1,10
236019	Basisnetwerk	38,02	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,56	3,13	1,10
5123	Besluitnetwerk	32,82	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,73	3,13	0,84
222582	Basisnetwerk	87,34	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,03	3,68	1,61
77314	Basisnetwerk	1672,29	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,58	3,14	1,05
211982	Basisnetwerk	986,42	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,56	3,13	1,10
44338	Besluitnetwerk	32,96	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,73	3,13	0,84
188705	Basisnetwerk	133,41	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,03	3,68	1,61
165383	Basisnetwerk	1032,56	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,57	3,13	1,08
205680	Basisnetwerk	2279,58	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	6,70	2,95	0,97
V001	Ziekenhuis naar bezoekersparkeerterrein	514,02	Verdeling	Normaal	15	4,00	16,00	25,00	100,00	--	--
V002	Ziekenhuis personeel	863,65	Verdeling	Normaal	15	--	--	0,00	100,00	--	--
V003	Ziekenhuis vrachtverkeer	1206,91	Verdeling	Normaal	15	--	--	0,00	100,00	--	--
V004	Revant personeel en bezoekers	1224,10	Verdeling	Normaal	15	--	--	0,00	100,00	--	--
V005	Revant vrachtverkeer	1095,74	Verdeling	Normaal	15	--	--	0,00	100,00	--	--
V006	Verkeer openbare weg	2089,36	Verdeling	Normaal	50	--	--	0,00	100,00	--	--
V007	Ziekenhuis ronde bezoekersparkeerterrein	489,47	Verdeling	Normaal	15	4,00	16,00	25,00	100,00	--	--
V008	Ziekenhuis van bezoekersparkeerterrein	503,83	Verdeling	Normaal	15	4,00	16,00	25,00	100,00	--	--
V009	Ziekenhuis canyon naar parkeerterrein	143,17	Verdeling	Canyon	15	16,00	4,00	25,00	100,00	--	--
V010	Ziekenhuis canyon van parkeerterrein	141,51	Verdeling	Canyon	15	4,00	16,00	25,00	100,00	--	--

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Luchtkwaliteit - ADrz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
22089	85,15	91,29	79,82	6,84	3,68	7,65	8,01	5,03	12,53	13730,04
63438	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	2994,08
54969	87,70	93,50	83,60	6,50	3,00	7,00	5,80	3,50	9,40	27957,96
57084	87,70	93,50	83,60	6,50	3,00	7,00	5,80	3,50	9,40	28354,96
162170	83,30	90,40	79,80	10,60	5,50	10,69	6,10	4,10	9,50	6806,96
24193	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,71	6,10	4,10	9,50	3482,08
200356	86,71	92,33	80,95	6,72	3,57	7,70	6,57	4,10	11,35	19702,92
210887	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,71	6,10	4,10	9,49	3603,16
24183	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	2994,08
232106	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,71	6,10	4,10	9,49	3603,16
225804	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,70	6,10	4,10	9,50	6807,08
14586	85,43	92,73	84,24	7,45	3,61	6,47	7,12	3,65	9,29	20510,92
82575	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,70	6,10	4,10	9,51	6279,16
54929	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,71	6,10	4,10	9,49	3603,16
123997	85,43	92,73	84,24	7,45	3,61	6,47	7,12	3,65	9,29	20510,92
160053	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	2994,08
232116	83,30	90,40	79,80	10,60	5,50	10,69	6,10	4,10	9,50	6806,96
94232	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,71	6,10	4,10	9,50	3482,08
171748	82,18	92,13	82,07	9,42	3,88	7,62	8,40	3,98	10,32	14850,00
234229	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	7656,20
190831	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,70	6,10	4,10	9,51	6279,16
148370	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,70	6,10	4,10	9,51	6279,16
42209	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	2650,68
215208	87,70	93,50	83,60	6,50	3,00	7,00	5,80	3,50	9,40	27957,96
104814	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	2650,68
227907	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	16494,84
103751	83,30	90,40	79,79	10,60	5,50	10,70	6,10	4,10	9,51	6279,16
185549	86,71	92,33	80,95	6,72	3,57	7,70	6,57	4,10	11,35	19702,92
236019	86,71	92,33	80,95	6,72	3,57	7,70	6,57	4,10	11,35	19702,92
5123	87,70	93,50	83,60	6,50	3,00	7,00	5,80	3,50	9,40	28354,96
222582	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	2650,68
77314	87,18	92,73	81,89	6,36	3,26	7,21	6,46	4,01	10,90	20244,92
211982	86,71	92,33	80,95	6,72	3,57	7,70	6,57	4,10	11,35	19702,92
44338	87,70	93,50	83,60	6,50	3,00	7,00	5,80	3,50	9,40	27957,96
188705	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	2650,68
165383	84,05	91,90	83,45	7,55	3,74	6,34	8,40	4,36	10,21	14117,96
205680	86,44	93,05	84,64	6,73	3,29	6,28	6,83	3,65	9,08	21110,00
V001	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00
V002	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	271,00
V003	--	--	--	6,10	--	--	2,20	--	--	35,00
V004	8,35	--	--	--	--	--	--	--	--	272,00
V005	--	--	--	6,00	--	--	5,00	--	--	6,00
V006	8,16	--	--	0,13	--	--	0,05	--	--	1974,00
V007	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00
V008	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00
V009	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00
V010	8,34	--	--	--	--	--	--	--	--	1391,00

Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Luchtkwaliteit - ADrz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
001	Oud gebouw ziekenhuis	52295,34	389441,88	1,50
002	Oud gebouw ziekenhuis	52312,21	389448,01	1,50
003	Oud gebouw ziekenhuis	52321,25	389459,17	1,50
004	Oud gebouw ziekenhuis	52334,03	389470,92	1,50
005	Oud gebouw ziekenhuis	52351,31	389472,91	1,50
006	Oud gebouw ziekenhuis	52358,32	389467,82	1,50
007	Oud gebouw ziekenhuis	52370,72	389459,72	1,50
008	Oud gebouw ziekenhuis	52389,06	389454,37	1,50
009	Oud gebouw ziekenhuis	52395,07	389443,00	1,50
010	Oud gebouw ziekenhuis	52390,64	389428,30	1,50
011	Oud gebouw ziekenhuis	52380,31	389420,57	1,50
012	Oud gebouw ziekenhuis	52362,01	389424,61	1,50
013	Oud gebouw ziekenhuis	52348,79	389423,08	1,50
014	Oud gebouw ziekenhuis	52338,54	389416,00	1,50
015	Oud gebouw ziekenhuis	52317,80	389414,46	1,50
016	Oud gebouw ziekenhuis	52311,96	389406,30	1,50
017	Oud gebouw ziekenhuis	52315,37	389395,11	1,50
018	Oud gebouw ziekenhuis	52316,73	389378,57	1,50
019	Oud gebouw ziekenhuis	52311,37	389371,01	1,50
020	Oud gebouw ziekenhuis	52302,00	389384,94	1,50
021	Oud gebouw ziekenhuis	52299,07	389398,99	1,50
022	Oud gebouw ziekenhuis	52293,52	389412,23	1,50
023	Oud gebouw ziekenhuis	52285,75	389427,08	1,50
024	Nieuw gebouw ziekenhuis	52415,71	389534,91	1,50
025	Nieuw gebouw ziekenhuis	52436,95	389539,23	1,50
026	Nieuw gebouw ziekenhuis	52460,92	389544,11	1,50
027	Nieuw gebouw ziekenhuis	52480,36	389548,06	1,50
028	Nieuw gebouw ziekenhuis	52491,51	389536,67	1,50
029	Nieuw gebouw ziekenhuis	52495,69	389518,18	1,50
030	Nieuw gebouw ziekenhuis	52500,13	389498,52	1,50
031	Nieuw gebouw ziekenhuis	52506,78	389469,08	1,50
032	Nieuw gebouw ziekenhuis	52511,98	389446,05	1,50
033	Nieuw gebouw ziekenhuis	52515,93	389428,60	1,50
034	Nieuw gebouw ziekenhuis	52504,54	389415,41	1,50
035	Nieuw gebouw ziekenhuis	52480,36	389410,41	1,50
036	Nieuw gebouw ziekenhuis	52463,61	389418,69	1,50
037	Nieuw gebouw ziekenhuis	52451,22	389434,20	1,50
038	Nieuw gebouw ziekenhuis	52433,49	389430,48	1,50
039	Nieuw gebouw ziekenhuis	52420,53	389441,10	1,50
040	Nieuw gebouw ziekenhuis	52414,96	389467,67	1,50
041	Nieuw gebouw ziekenhuis	52409,47	389494,02	1,50
042	Nieuw gebouw ziekenhuis	52404,22	389519,24	1,50
043	oud gebouw ziekenhuis	52333,30	389451,70	1,50
044	oud gebouw ziekenhuis	52347,10	389455,14	1,50

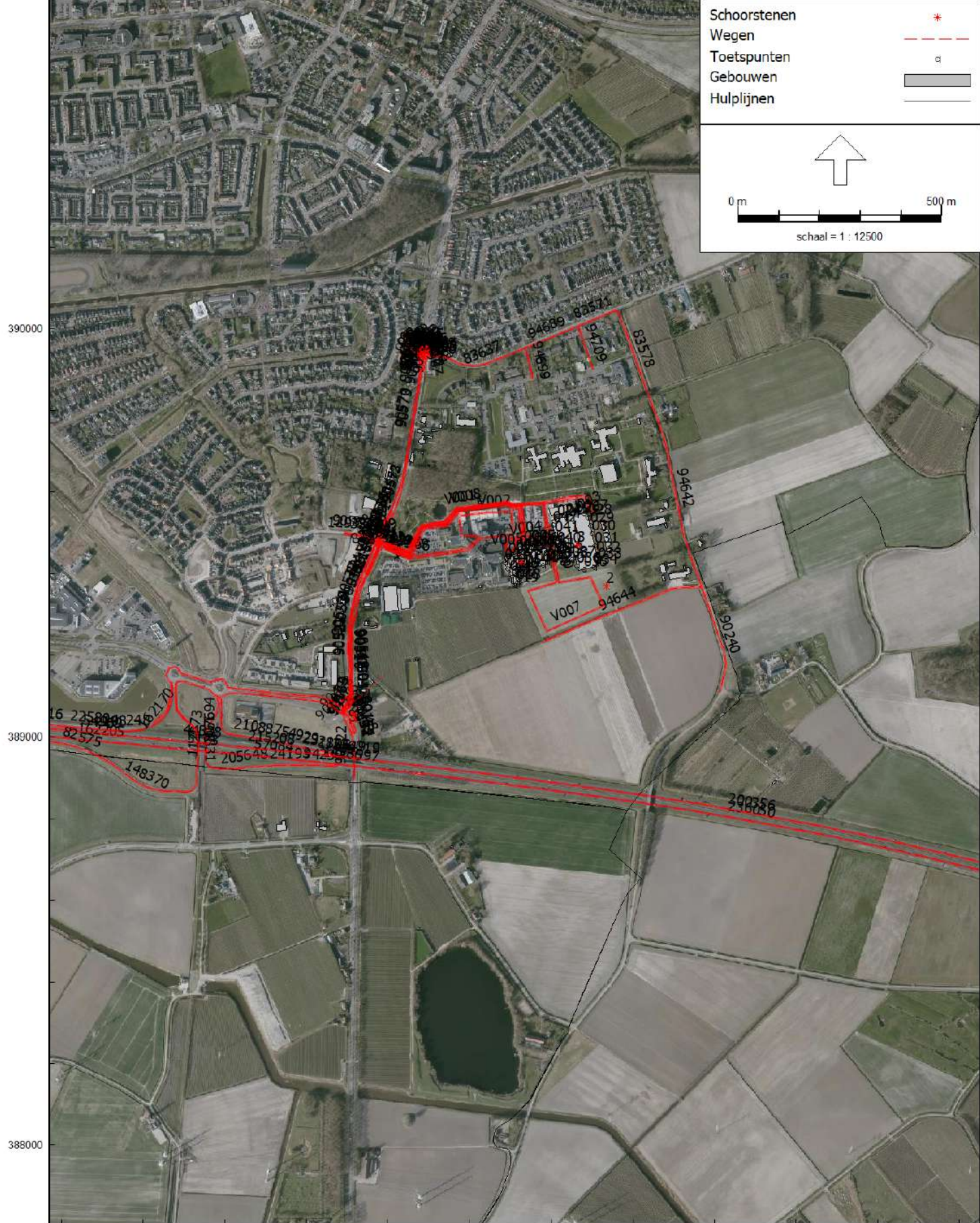
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001

Model eigenschap

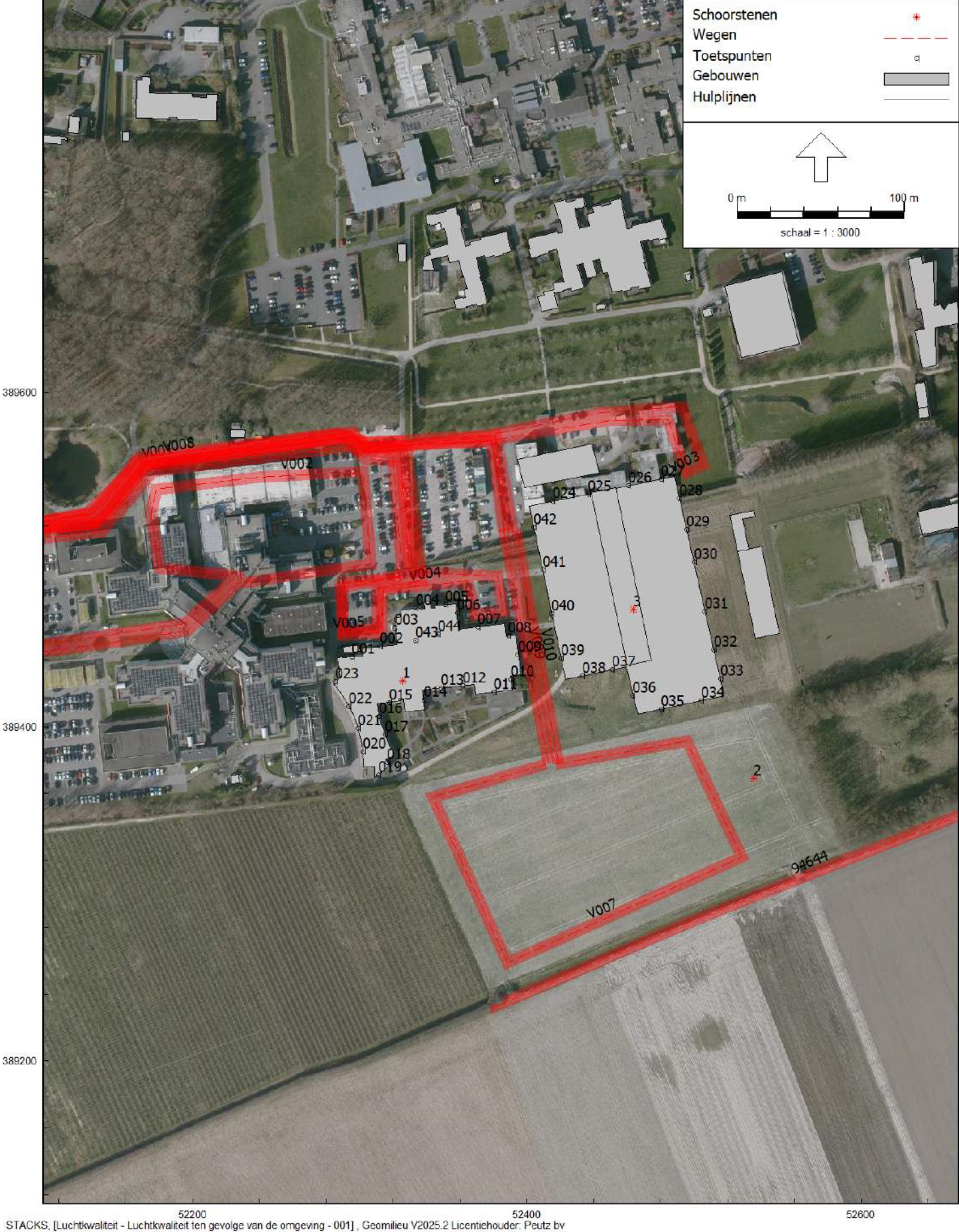
Omschrijving	Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
Verantwoordelijke	SanneV
Rekenmethode	#-1 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	SanneV op 16-10-2025
Laatst ingezien door	SanneV op 10-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2014 tot 31-12-2023
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.34
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Figuur 3 - Overzicht rekenmodel omgevingsbijdrage



Figuur 4 - Detail Adrz Goes rekenmodel omgevingsbijdrage



Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]
001	Oude Boomgaard 5	52527,29	389625,52	1,5	9,7	9,4
002	Oude Boomgaard 5	52521,91	389647,61	1,5	9,6	9,4
003	Oude Boomgaard 5	52546,58	389624,98	1,5	9,6	9,4
004	Windsingel 3 tm 5	52458,76	389660,64	1,5	9,7	9,4
005	Windsingel 3 tm 5	52415,89	389649,77	1,5	9,7	9,4
006	Windsingel 3 tm 5	52410,15	389682,54	1,5	9,7	9,4
007	Windsingel 2	52367,36	389651,97	1,5	9,7	9,4
008	Windsingel 2	52340,77	389673,38	1,5	9,7	9,4
009	's-Gravenpolderseweg 112	52057,98	389673,32	1,5	9,5	9,4
010	's-Gravenpolderseweg 112	52081,17	389717,05	1,5	9,5	9,4
011	Motte 1	52176,25	389763,43	1,5	9,5	9,4
012	Motte 1	52205,64	389762,80	1,5	9,5	9,4
013	's-Gravenpolderseweg 55A	52004,62	389614,81	1,5	9,6	9,4
014	's-Gravenpolderseweg 55A	52007,42	389604,85	1,5	9,6	9,4
015	's-Gravenpolderseweg 55	52008,99	389658,15	1,5	9,5	9,4
016	's-Gravenpolderseweg 55	52006,01	389642,57	1,5	9,5	9,4
017	's-Gravenpolderseweg 118	51945,00	389283,02	1,5	10,4	10,2
018	's-Gravenpolderseweg 57	51896,18	389328,85	1,5	10,4	10,2
019	's-Gravenpolderseweg 120	51926,91	389166,53	1,5	10,5	10,2
020	's-Gravenpolderseweg 122	51926,97	389142,86	1,5	10,5	10,2
021	's-Gravenpolderseweg 124	51925,82	389066,19	1,5	10,3	10,2
022	Bugelweg 14 tm 14b	51876,37	389173,62	1,5	10,3	10,2
023	Bugelweg 14 tm 14b	51868,87	389127,18	1,5	10,4	10,2
024	Bugelweg 10 tm 10b	51834,60	389145,43	1,5	10,3	10,2
025	Bugelweg 12 tm 12d	51876,06	389213,64	1,5	10,3	10,2
026	Oostmolenweg 101 tm 103	52305,04	389709,41	1,5	9,6	9,4
027	Oostmolenweg 101 tm 103	52328,54	389713,97	1,5	9,6	9,4
028	Oude Boomgaard 2	52510,80	389705,72	1,5	9,6	9,4
029	Abbekindersewandweg 2	52631,27	389661,55	1,5	9,6	9,4
030	Abbekindersewandweg 2	52634,38	389625,81	1,5	9,6	9,4
031	Abbekindersewandweg 2A	52677,02	389566,79	1,5	9,6	9,4
032	Abbekindersewandweg 5	52760,36	389474,11	1,5	9,5	9,4
033	Abbekindersewandweg 4	52689,31	389391,99	1,5	9,5	9,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	0,2	0
002	0,2	0
003	0,2	0
004	0,2	0
005	0,3	0
006	0,2	0
007	0,3	0
008	0,2	0
009	0,1	0
010	0,1	0
011	0,1	0
012	0,1	0
013	0,1	0
014	0,1	0
015	0,1	0
016	0,1	0
017	0,2	0
018	0,2	0
019	0,3	0
020	0,3	0
021	0,2	0
022	0,2	0
023	0,2	0
024	0,1	0
025	0,2	0
026	0,2	0
027	0,2	0
028	0,2	0
029	0,1	0
030	0,1	0
031	0,1	0
032	0,1	0
033	0,1	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Oude Boomgaard 5	52527,29	389625,52	1,5	13,6	13,6
002	Oude Boomgaard 5	52521,91	389647,61	1,5	13,6	13,6
003	Oude Boomgaard 5	52546,58	389624,98	1,5	13,6	13,6
004	Windsingel 3 tm 5	52458,76	389660,64	1,5	13,6	13,6
005	Windsingel 3 tm 5	52415,89	389649,77	1,5	13,6	13,6
006	Windsingel 3 tm 5	52410,15	389682,54	1,5	13,6	13,6
007	Windsingel 2	52367,36	389651,97	1,5	13,6	13,6
008	Windsingel 2	52340,77	389673,38	1,5	13,6	13,6
009	's-Gravenpolderseweg 112	52057,98	389673,32	1,5	13,6	13,6
010	's-Gravenpolderseweg 112	52081,17	389717,05	1,5	13,6	13,6
011	Motte 1	52176,25	389763,43	1,5	13,6	13,6
012	Motte 1	52205,64	389762,80	1,5	13,6	13,6
013	's-Gravenpolderseweg 55A	52004,62	389614,81	1,5	13,6	13,6
014	's-Gravenpolderseweg 55A	52007,42	389604,85	1,5	13,6	13,6
015	's-Gravenpolderseweg 55	52008,99	389658,15	1,5	13,6	13,6
016	's-Gravenpolderseweg 55	52006,01	389642,57	1,5	13,6	13,6
017	's-Gravenpolderseweg 118	51945,00	389283,02	1,5	13,8	13,7
018	's-Gravenpolderseweg 57	51896,18	389328,85	1,5	13,8	13,7
019	's-Gravenpolderseweg 120	51926,91	389166,53	1,5	13,8	13,7
020	's-Gravenpolderseweg 122	51926,97	389142,86	1,5	13,8	13,7
021	's-Gravenpolderseweg 124	51925,82	389066,19	1,5	13,7	13,7
022	Bugelweg 14 tm 14b	51876,37	389173,62	1,5	13,8	13,7
023	Bugelweg 14 tm 14b	51868,87	389127,18	1,5	13,8	13,7
024	Bugelweg 10 tm 10b	51834,60	389145,43	1,5	13,7	13,7
025	Bugelweg 12 tm 12d	51876,06	389213,64	1,5	13,7	13,7
026	Oostmolenweg 101 tm 103	52305,04	389709,41	1,5	13,6	13,6
027	Oostmolenweg 101 tm 103	52328,54	389713,97	1,5	13,6	13,6
028	Oude Boomgaard 2	52510,80	389705,72	1,5	13,6	13,6
029	Abbekindersewandweg 2	52631,27	389661,55	1,5	13,6	13,6
030	Abbekindersewandweg 2	52634,38	389625,81	1,5	13,6	13,6
031	Abbekindersewandweg 2A	52677,02	389566,79	1,5	13,6	13,6
032	Abbekindersewandweg 5	52760,36	389474,11	1,5	13,6	13,6
033	Abbekindersewandweg 4	52689,31	389391,99	1,5	13,6	13,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,0	6,0
002	0,0	6,0
003	0,0	6,0
004	0,0	6,0
005	0,0	6,0
006	0,0	6,0
007	0,0	6,0
008	0,0	6,0
009	0,0	6,0
010	0,0	6,0
011	0,0	6,0
012	0,0	6,0
013	0,0	6,0
014	0,0	6,0
015	0,0	6,0
016	0,0	6,0
017	0,0	6,0
018	0,0	6,0
019	0,0	6,0
020	0,0	6,0
021	0,0	6,0
022	0,0	6,0
023	0,0	6,0
024	0,0	6,0
025	0,0	6,0
026	0,0	6,0
027	0,0	6,0
028	0,0	6,0
029	0,0	6,0
030	0,0	6,0
031	0,0	6,0
032	0,0	6,0
033	0,0	6,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Oude Boomgaard 5	52527,29	389625,52	1,5	6,6	6,6
002	Oude Boomgaard 5	52521,91	389647,61	1,5	6,6	6,6
003	Oude Boomgaard 5	52546,58	389624,98	1,5	6,6	6,6
004	Windsingel 3 tm 5	52458,76	389660,64	1,5	6,6	6,6
005	Windsingel 3 tm 5	52415,89	389649,77	1,5	6,6	6,6
006	Windsingel 3 tm 5	52410,15	389682,54	1,5	6,6	6,6
007	Windsingel 2	52367,36	389651,97	1,5	6,6	6,6
008	Windsingel 2	52340,77	389673,38	1,5	6,6	6,6
009	's-Gravenpolderseweg 112	52057,98	389673,32	1,5	6,6	6,6
010	's-Gravenpolderseweg 112	52081,17	389717,05	1,5	6,6	6,6
011	Motte 1	52176,25	389763,43	1,5	6,6	6,6
012	Motte 1	52205,64	389762,80	1,5	6,6	6,6
013	's-Gravenpolderseweg 55A	52004,62	389614,81	1,5	6,6	6,6
014	's-Gravenpolderseweg 55A	52007,42	389604,85	1,5	6,6	6,6
015	's-Gravenpolderseweg 55	52008,99	389658,15	1,5	6,6	6,6
016	's-Gravenpolderseweg 55	52006,01	389642,57	1,5	6,6	6,6
017	's-Gravenpolderseweg 118	51945,00	389283,02	1,5	6,7	6,7
018	's-Gravenpolderseweg 57	51896,18	389328,85	1,5	6,7	6,7
019	's-Gravenpolderseweg 120	51926,91	389166,53	1,5	6,7	6,7
020	's-Gravenpolderseweg 122	51926,97	389142,86	1,5	6,7	6,7
021	's-Gravenpolderseweg 124	51925,82	389066,19	1,5	6,7	6,7
022	Bugelweg 14 tm 14b	51876,37	389173,62	1,5	6,7	6,7
023	Bugelweg 14 tm 14b	51868,87	389127,18	1,5	6,7	6,7
024	Bugelweg 10 tm 10b	51834,60	389145,43	1,5	6,7	6,7
025	Bugelweg 12 tm 12d	51876,06	389213,64	1,5	6,7	6,7
026	Oostmolenweg 101 tm 103	52305,04	389709,41	1,5	6,6	6,6
027	Oostmolenweg 101 tm 103	52328,54	389713,97	1,5	6,6	6,6
028	Oude Boomgaard 2	52510,80	389705,72	1,5	6,6	6,6
029	Abbekindersewandweg 2	52631,27	389661,55	1,5	6,6	6,6
030	Abbekindersewandweg 2	52634,38	389625,81	1,5	6,6	6,6
031	Abbekindersewandweg 2A	52677,02	389566,79	1,5	6,6	6,6
032	Abbekindersewandweg 5	52760,36	389474,11	1,5	6,6	6,6
033	Abbekindersewandweg 4	52689,31	389391,99	1,5	6,6	6,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van het plan - 001
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,0
002	0,0
003	0,0
004	0,0
005	0,0
006	0,0
007	0,0
008	0,0
009	0,0
010	0,0
011	0,0
012	0,0
013	0,0
014	0,0
015	0,0
016	0,0
017	0,0
018	0,0
019	0,0
020	0,0
021	0,0
022	0,0
023	0,0
024	0,0
025	0,0
026	0,0
027	0,0
028	0,0
029	0,0
030	0,0
031	0,0
032	0,0
033	0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
001	Oud gebouw ziekenhuis	52295,34	389441,88	1,5	10,3	9,4	0,8
002	Oud gebouw ziekenhuis	52312,21	389448,01	1,5	10,3	9,4	0,9
003	Oud gebouw ziekenhuis	52321,25	389459,17	1,5	10,4	9,4	0,9
004	Oud gebouw ziekenhuis	52334,03	389470,92	1,5	10,4	9,4	1,0
005	Oud gebouw ziekenhuis	52351,31	389472,91	1,5	10,5	9,4	1,0
006	Oud gebouw ziekenhuis	52358,32	389467,82	1,5	10,5	9,4	1,0
007	Oud gebouw ziekenhuis	52370,72	389459,72	1,5	10,5	9,4	1,1
008	Oud gebouw ziekenhuis	52389,06	389454,37	1,5	14,1	9,4	4,6
009	Oud gebouw ziekenhuis	52395,07	389443,00	1,5	19,6	9,4	10,1
010	Oud gebouw ziekenhuis	52390,64	389428,30	1,5	13,4	9,4	4,0
011	Oud gebouw ziekenhuis	52380,31	389420,57	1,5	10,5	9,4	1,1
012	Oud gebouw ziekenhuis	52362,01	389424,61	1,5	10,4	9,4	1,0
013	Oud gebouw ziekenhuis	52348,79	389423,08	1,5	10,3	9,4	0,9
014	Oud gebouw ziekenhuis	52338,54	389416,00	1,5	10,3	9,4	0,9
015	Oud gebouw ziekenhuis	52317,80	389414,46	1,5	10,3	9,4	0,8
016	Oud gebouw ziekenhuis	52311,96	389406,30	1,5	10,3	9,4	0,8
017	Oud gebouw ziekenhuis	52315,37	389395,11	1,5	10,3	9,4	0,8
018	Oud gebouw ziekenhuis	52316,73	389378,57	1,5	10,3	9,4	0,9
019	Oud gebouw ziekenhuis	52311,37	389371,01	1,5	10,3	9,4	0,9
020	Oud gebouw ziekenhuis	52302,00	389384,94	1,5	10,3	9,4	0,8
021	Oud gebouw ziekenhuis	52299,07	389398,99	1,5	10,3	9,4	0,8
022	Oud gebouw ziekenhuis	52293,52	389412,23	1,5	10,3	9,4	0,8
023	Oud gebouw ziekenhuis	52285,75	389427,08	1,5	10,3	9,4	0,8
024	Nieuw gebouw ziekenhuis	52415,71	389534,91	1,5	10,6	9,4	1,2
025	Nieuw gebouw ziekenhuis	52436,95	389539,23	1,5	10,4	9,4	1,0
026	Nieuw gebouw ziekenhuis	52460,92	389544,11	1,5	10,3	9,4	0,9
027	Nieuw gebouw ziekenhuis	52480,36	389548,06	1,5	10,3	9,4	0,8
028	Nieuw gebouw ziekenhuis	52491,51	389536,67	1,5	10,3	9,4	0,8
029	Nieuw gebouw ziekenhuis	52495,69	389518,18	1,5	10,3	9,4	0,8
030	Nieuw gebouw ziekenhuis	52500,13	389498,52	1,5	10,3	9,4	0,9
031	Nieuw gebouw ziekenhuis	52506,78	389469,08	1,5	10,3	9,4	0,8
032	Nieuw gebouw ziekenhuis	52511,98	389446,05	1,5	10,3	9,4	0,8
033	Nieuw gebouw ziekenhuis	52515,93	389428,60	1,5	10,3	9,4	0,9
034	Nieuw gebouw ziekenhuis	52504,54	389415,41	1,5	10,4	9,4	1,0
035	Nieuw gebouw ziekenhuis	52480,36	389410,41	1,5	10,5	9,4	1,1
036	Nieuw gebouw ziekenhuis	52463,61	389418,69	1,5	10,5	9,4	1,1
037	Nieuw gebouw ziekenhuis	52451,22	389434,20	1,5	10,5	9,4	1,1
038	Nieuw gebouw ziekenhuis	52433,49	389430,48	1,5	10,7	9,4	1,2
039	Nieuw gebouw ziekenhuis	52420,53	389441,10	1,5	10,7	9,4	1,3
040	Nieuw gebouw ziekenhuis	52414,96	389467,67	1,5	11,0	9,4	1,5
041	Nieuw gebouw ziekenhuis	52409,47	389494,02	1,5	11,0	9,4	1,6
042	Nieuw gebouw ziekenhuis	52404,22	389519,24	1,5	10,9	9,4	1,4
043	oud gebouw ziekenhuis	52333,30	389451,70	1,5	10,3	9,4	0,9
044	oud gebouw ziekenhuis	52347,10	389455,14	1,5	10,4	9,4	0,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	0
002	0
003	0
004	0
005	0
006	0
007	0
008	0
009	0
010	0
011	0
012	0
013	0
014	0
015	0
016	0
017	0
018	0
019	0
020	0
021	0
022	0
023	0
024	0
025	0
026	0
027	0
028	1
029	1
030	2
031	1
032	1
033	0
034	1
035	0
036	1
037	1
038	1
039	0
040	1
041	0
042	0
043	0
044	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Oud gebouw ziekenhuis	52295,34	389441,88	1,5	13,7	13,6
002	Oud gebouw ziekenhuis	52312,21	389448,01	1,5	13,7	13,6
003	Oud gebouw ziekenhuis	52321,25	389459,17	1,5	13,7	13,6
004	Oud gebouw ziekenhuis	52334,03	389470,92	1,5	13,7	13,6
005	Oud gebouw ziekenhuis	52351,31	389472,91	1,5	13,7	13,6
006	Oud gebouw ziekenhuis	52358,32	389467,82	1,5	13,7	13,6
007	Oud gebouw ziekenhuis	52370,72	389459,72	1,5	13,7	13,6
008	Oud gebouw ziekenhuis	52389,06	389454,37	1,5	13,9	13,6
009	Oud gebouw ziekenhuis	52395,07	389443,00	1,5	14,3	13,6
010	Oud gebouw ziekenhuis	52390,64	389428,30	1,5	13,8	13,6
011	Oud gebouw ziekenhuis	52380,31	389420,57	1,5	13,7	13,6
012	Oud gebouw ziekenhuis	52362,01	389424,61	1,5	13,7	13,6
013	Oud gebouw ziekenhuis	52348,79	389423,08	1,5	13,7	13,6
014	Oud gebouw ziekenhuis	52338,54	389416,00	1,5	13,7	13,6
015	Oud gebouw ziekenhuis	52317,80	389414,46	1,5	13,7	13,6
016	Oud gebouw ziekenhuis	52311,96	389406,30	1,5	13,7	13,6
017	Oud gebouw ziekenhuis	52315,37	389395,11	1,5	13,7	13,6
018	Oud gebouw ziekenhuis	52316,73	389378,57	1,5	13,7	13,6
019	Oud gebouw ziekenhuis	52311,37	389371,01	1,5	13,7	13,6
020	Oud gebouw ziekenhuis	52302,00	389384,94	1,5	13,7	13,6
021	Oud gebouw ziekenhuis	52299,07	389398,99	1,5	13,7	13,6
022	Oud gebouw ziekenhuis	52293,52	389412,23	1,5	13,7	13,6
023	Oud gebouw ziekenhuis	52285,75	389427,08	1,5	13,7	13,6
024	Nieuw gebouw ziekenhuis	52415,71	389534,91	1,5	13,7	13,6
025	Nieuw gebouw ziekenhuis	52436,95	389539,23	1,5	13,7	13,6
026	Nieuw gebouw ziekenhuis	52460,92	389544,11	1,5	13,7	13,6
027	Nieuw gebouw ziekenhuis	52480,36	389548,06	1,5	13,7	13,6
028	Nieuw gebouw ziekenhuis	52491,51	389536,67	1,5	13,7	13,6
029	Nieuw gebouw ziekenhuis	52495,69	389518,18	1,5	13,7	13,6
030	Nieuw gebouw ziekenhuis	52500,13	389498,52	1,5	13,7	13,6
031	Nieuw gebouw ziekenhuis	52506,78	389469,08	1,5	13,7	13,6
032	Nieuw gebouw ziekenhuis	52511,98	389446,05	1,5	13,7	13,6
033	Nieuw gebouw ziekenhuis	52515,93	389428,60	1,5	13,7	13,6
034	Nieuw gebouw ziekenhuis	52504,54	389415,41	1,5	13,7	13,6
035	Nieuw gebouw ziekenhuis	52480,36	389410,41	1,5	13,7	13,6
036	Nieuw gebouw ziekenhuis	52463,61	389418,69	1,5	13,7	13,6
037	Nieuw gebouw ziekenhuis	52451,22	389434,20	1,5	13,7	13,6
038	Nieuw gebouw ziekenhuis	52433,49	389430,48	1,5	13,7	13,6
039	Nieuw gebouw ziekenhuis	52420,53	389441,10	1,5	13,7	13,6
040	Nieuw gebouw ziekenhuis	52414,96	389467,67	1,5	13,7	13,6
041	Nieuw gebouw ziekenhuis	52409,47	389494,02	1,5	13,7	13,6
042	Nieuw gebouw ziekenhuis	52404,22	389519,24	1,5	13,7	13,6
043	oud gebouw ziekenhuis	52333,30	389451,70	1,5	13,7	13,6
044	oud gebouw ziekenhuis	52347,10	389455,14	1,5	13,7	13,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,1	6,0
002	0,1	6,0
003	0,1	6,0
004	0,1	6,0
005	0,1	6,0
006	0,1	6,0
007	0,1	6,0
008	0,2	6,0
009	0,6	6,0
010	0,2	6,0
011	0,1	6,0
012	0,1	6,0
013	0,1	6,0
014	0,1	6,0
015	0,1	6,0
016	0,1	6,0
017	0,1	6,0
018	0,1	6,0
019	0,1	6,0
020	0,1	6,0
021	0,1	6,0
022	0,1	6,0
023	0,1	6,0
024	0,1	6,0
025	0,1	6,0
026	0,1	6,0
027	0,1	6,0
028	0,1	6,0
029	0,1	6,0
030	0,1	6,0
031	0,1	6,0
032	0,1	6,0
033	0,1	6,0
034	0,1	6,0
035	0,1	6,0
036	0,1	6,0
037	0,1	6,0
038	0,1	6,0
039	0,1	6,0
040	0,1	6,0
041	0,1	6,0
042	0,1	6,0
043	0,1	6,0
044	0,1	6,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
044	oud gebouw ziekenhuis	52347,10	389455,14	1,5	6,6	6,6
043	oud gebouw ziekenhuis	52333,30	389451,70	1,5	6,6	6,6
042	Nieuw gebouw ziekenhuis	52404,22	389519,24	1,5	6,7	6,6
041	Nieuw gebouw ziekenhuis	52409,47	389494,02	1,5	6,7	6,6
040	Nieuw gebouw ziekenhuis	52414,96	389467,67	1,5	6,7	6,6
039	Nieuw gebouw ziekenhuis	52420,53	389441,10	1,5	6,7	6,6
038	Nieuw gebouw ziekenhuis	52433,49	389430,48	1,5	6,7	6,6
037	Nieuw gebouw ziekenhuis	52451,22	389434,20	1,5	6,7	6,6
036	Nieuw gebouw ziekenhuis	52463,61	389418,69	1,5	6,7	6,6
035	Nieuw gebouw ziekenhuis	52480,36	389410,41	1,5	6,7	6,6
034	Nieuw gebouw ziekenhuis	52504,54	389415,41	1,5	6,6	6,6
033	Nieuw gebouw ziekenhuis	52515,93	389428,60	1,5	6,6	6,6
032	Nieuw gebouw ziekenhuis	52511,98	389446,05	1,5	6,6	6,6
031	Nieuw gebouw ziekenhuis	52506,78	389469,08	1,5	6,6	6,6
030	Nieuw gebouw ziekenhuis	52500,13	389498,52	1,5	6,6	6,6
029	Nieuw gebouw ziekenhuis	52495,69	389518,18	1,5	6,6	6,6
028	Nieuw gebouw ziekenhuis	52491,51	389536,67	1,5	6,6	6,6
027	Nieuw gebouw ziekenhuis	52480,36	389548,06	1,5	6,6	6,6
026	Nieuw gebouw ziekenhuis	52460,92	389544,11	1,5	6,6	6,6
025	Nieuw gebouw ziekenhuis	52436,95	389539,23	1,5	6,6	6,6
024	Nieuw gebouw ziekenhuis	52415,71	389534,91	1,5	6,7	6,6
023	Oud gebouw ziekenhuis	52285,75	389427,08	1,5	6,6	6,6
022	Oud gebouw ziekenhuis	52293,52	389412,23	1,5	6,6	6,6
021	Oud gebouw ziekenhuis	52299,07	389398,99	1,5	6,6	6,6
020	Oud gebouw ziekenhuis	52302,00	389384,94	1,5	6,6	6,6
019	Oud gebouw ziekenhuis	52311,37	389371,01	1,5	6,6	6,6
018	Oud gebouw ziekenhuis	52316,73	389378,57	1,5	6,6	6,6
017	Oud gebouw ziekenhuis	52315,37	389395,11	1,5	6,6	6,6
016	Oud gebouw ziekenhuis	52311,96	389406,30	1,5	6,6	6,6
015	Oud gebouw ziekenhuis	52317,80	389414,46	1,5	6,6	6,6
014	Oud gebouw ziekenhuis	52338,54	389416,00	1,5	6,6	6,6
013	Oud gebouw ziekenhuis	52348,79	389423,08	1,5	6,6	6,6
012	Oud gebouw ziekenhuis	52362,01	389424,61	1,5	6,6	6,6
011	Oud gebouw ziekenhuis	52380,31	389420,57	1,5	6,7	6,6
010	Oud gebouw ziekenhuis	52390,64	389428,30	1,5	6,8	6,6
009	Oud gebouw ziekenhuis	52395,07	389443,00	1,5	7,1	6,6
008	Oud gebouw ziekenhuis	52389,06	389454,37	1,5	6,8	6,6
007	Oud gebouw ziekenhuis	52370,72	389459,72	1,5	6,7	6,6
006	Oud gebouw ziekenhuis	52358,32	389467,82	1,5	6,7	6,6
005	Oud gebouw ziekenhuis	52351,31	389472,91	1,5	6,7	6,6
004	Oud gebouw ziekenhuis	52334,03	389470,92	1,5	6,7	6,6
003	Oud gebouw ziekenhuis	52321,25	389459,17	1,5	6,6	6,6
002	Oud gebouw ziekenhuis	52312,21	389448,01	1,5	6,6	6,6
001	Oud gebouw ziekenhuis	52295,34	389441,88	1,5	6,6	6,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit ten gevolge van de omgeving - 001
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
044	0,0
043	0,0
042	0,1
041	0,1
040	0,1
039	0,0
038	0,0
037	0,0
036	0,0
035	0,0
034	0,0
033	0,0
032	0,0
031	0,0
030	0,0
029	0,0
028	0,0
027	0,0
026	0,0
025	0,0
024	0,0
023	0,0
022	0,0
021	0,0
020	0,0
019	0,0
018	0,0
017	0,0
016	0,0
015	0,0
014	0,0
013	0,0
012	0,0
011	0,0
010	0,2
009	0,5
008	0,2
007	0,0
006	0,0
005	0,0
004	0,0
003	0,0
002	0,0
001	0,0