



Admiraal de Ruyterziekenhuis te Goes

Beschouwing ten aanzien van geluid van de omgeving

Rapportnummer ZB 1505-3-RA-002 d.d. 28 november 2025



Admiraal de Ruyterziekenhuis te Goes

Beschouwing ten aanzien van geluid van de omgeving

Opdrachtgever: Admiraal de Ruyterziekenhuis
Rapportnummer: ZB 1505-3-RA-002
Datum: 28 november 2025
Referentie: LE/SHe/ /ZB 1505-3-RA-002
Verantwoordelijke: ir. L.M. Eilders
Opsteller: S.P. Hendriks MSc
085 8228 558
s.hendriks@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Industrie	4
1.2	Wegverkeerslawaaï	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
3	Uitgangspunten	11
3.1	Situatieschets	11
3.2	Verkeersgegevens	12
4	Berekeningen en beoordeling	13
4.1	Akoestische modelvorming	13
4.2	Resultaten	13
4.3	Beoordeling	14
4.4	Gezamenlijk en gecumuleerd geluid.	14
5	Maatregelen	15
5.1	Bronmaatregelen	15
5.1.1	Geluidreducerend asfalt A58	15
5.2	Overdrachtsmaatregelen	15
5.2.1	Schermen naast de A58	15
5.2.2	Schermet met diffractor naast de A58	16
5.2.1	Schermen naast het ziekenhuis	17
5.3	Maatregelen bij de ontvanger	18
6	Conclusie	20

1 Inleiding

In opdracht van Admiraal de Ruyterziekenhuis (hierna het ziekenhuis) is onderzoek gedaan naar het geluid van de omgeving op het geplande Admiraal de Ruyter Ziekenhuis te Goes ten behoeve van een omgevingsplan wijziging. Sprake is van de realisatie van een ziekenhuis. Ziekenhuizen worden als geluidgevoelig aangemerkt.

1.1 Industrie

Verschillende soorten industrie zijn aanwezig in de buurt van het ziekenhuis. Er is geen sprake van bedrijventerreinen enkel losse bedrijven. Echter, geldt voor al deze bedrijven dat er geluidgevoelige gebouwen zijn die zich op kortere afstand van de bedrijven bevinden dan het geprojecteerde ziekenhuis. Aan de oostkant betreft dit Emergis, aan de zuidzijde betreft dit Revant. Aangenomen kan worden dat de geluidbelasting ten gevolge van deze bedrijven en agrarische gronden een acceptabel niveau hebben op het dichtstbijzijnde geluidgevoelige gebouw. Dit betekent dat het geluidniveau op het ziekenhuis ook acceptabel geacht kan worden. In het kader van de bestemmingplanwijziging vormt dit aspect geen belemmering en is derhalve niet nader beschouwd.

1.2 Wegverkeerslawaaï

Deze ontwikkeling is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, een waterschapsweg en de rijksweg A58. Het geluid ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen dient in beeld te worden gebracht door middel van een akoestisch onderzoek.

De resultaten van het onderzoek worden beoordeeld aan de hand van de standaardgrenswaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving en het gemeentelijke geluidbeleid. Indien sprake is van overschrijding van de standaardwaarden zal het gezamenlijke en gecumuleerde geluid worden berekend en zullen de mogelijke maatregelen qua principe worden aangegeven.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Binnen de Omgevingswet zijn de regels voor de fysieke leefomgeving gebundeld in één wet. Door deze wet is er niet alleen sprake van een juridische wijziging, maar wordt ook het beoordelingskader voor diverse omgevingsaspecten, waaronder geluid gewijzigd. In het omgevingsplan legt de gemeente het beleid ter bescherming tegen geluid voor de gemeente vast. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

In het Bkl worden ten aanzien van geluid de volgende termen gehanteerd:

- Standaardwaarde: een geaccepteerd geluidniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken;
- Grenswaarde: een grens waarvan alleen bij uitzondering (zoals bij zwaarwegende belangen) en met geluidbeperkende maatregelen kan worden afgeweken.

De standaardwaarde voor geluid vertegenwoordigt een geaccepteerd geluidniveau. Als aan de standaardwaarde voldaan wordt, is geen andere afweging of besluitvorming nodig. Een hogere waarde is toegestaan indien redelijkerwijs geen geluidbeperkende maatregelen gerealiseerd kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, of de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt. Een overschrijding niet hoger dan de grenswaarde kan door de gemeente toelaatbaar worden geacht. Tevens dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid¹ op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl) en dient het gezamenlijke geluid² te worden vastgelegd (artikel 5.78ad Bkl).

Voor geluidgevoelige gebouwen die zijn gelegen binnen geluidaandachtsgebieden zijn standaardwaarden en grenswaarden opgenomen in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. In tabel t 2.1 is een overzicht gegeven van standaardwaarden en grenswaarden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen indien die zijn gelegen binnen geluidaandachtsgebieden van wegen.

¹ Het geluid door geluidbronsoorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

² Het geluid van geluidbronsoorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij niet is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

t 2.1 Standaardwaarden en grenswaarden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen in geluidaanbachtgebieden

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} in dB	Grenswaarde L_{den} in dB
Provinciale wegen	50	60
Rijkswegen	50	60
Gemeentewegen	53	70
Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen	55	65
Hoofdspoorwegen	55	65

De waarde wordt berekend op basis van L_{den} , ofwel op basis van het gemiddelde geluid op een gevel gedurende 24 uur uitgedrukt in dB.

Daarnaast wordt in artikel 5.78u van het Bkl ook vastgelegd onder welke voorwaarden een nieuw geluidgevoelig gebouw mag worden gerealiseerd, ondanks dat de geluidsbelasting hoger is dan de standaardwaarde (citaat):

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
 - 1.1. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
 - 1.2. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - 1.3. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel t 2.1
2. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
3. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
4. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor tabel t 2.1, tweede kolom wordt gelezen: tabel t 2.1, derde kolom.

Wanneer bovenstaand artikel wordt toegepast moet het gezamenlijk geluid op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bepaald worden en in het omgevingsplan worden vastgelegd volgens Artikel 5.78ad uit het Bkl.

De geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaanbachtgebied van de wegwijziging moeten worden beoordeeld. Een geluidaanbachtgebied is het gebied langs een (spoor)weg, spoorweg waarbij onderzoek moet worden gedaan naar de geluidbelasting van die weg op nieuwe geluidgevoelige gebouwen. Binnen de geluidaanbachtgebieden

moet de geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw worden getoetst aan de in de wet opgenomen geluidnormen. Aangezien dit geluidaandachtsgebied nog niet is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), geldt het overgangsrecht, oftewel artikel 17.5 in de omgevingsregeling (citaat):

1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
 - a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
 - b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
 - c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.
2. Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Wanneer de eerdergenoemde aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op een geluidgevoelig gebouw dient te worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl), wordt het gecumuleerde geluid berekend zoals uitgelegd in artikel 3.38 lid 2 en 3 van het Bkl (citaat):

2. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.
3. Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid wordt in ieder geval betrokken:
 - 3.1. voor een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein: het geluid door die geluidbronsoort;
 - 3.2. voor een geluidgevoelig gebouw binnen de 48 Lden geluidcontour of, voor zover de geldende geluidcontouren in Kosteneenheden zijn uitgedrukt, binnen de 20 Kosteneenheden geluidcontour van een luchthaven waarvoor op grond van de Wet luchtvaart een luchthavenindelingbesluit, een luchthavenbesluit of een besluit beperkingengebied buitenlandse luchthaven is vereist: het geluid door luchtvaart;
 - 3.3. voor een geluidgevoelig gebouw waarop het geluid door een windturbine of een windpark op een industrieterrein hoger is dan 43 Lden: het geluid door die windturbine of dat windpark; en
 - 3.4. voor een geluidgevoelig gebouw waarop het geluid door een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein op een industrieterrein hoger is dan 50 BS, dan: het geluid door die buitenschietsbaan of dat springterrein.
4. Op het bepalen van het gecumuleerde geluid zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

Om het gecumuleerde geluid te beoordelen wordt het optredende geluid middels de voorheen gangbare "methode Miedema" geclassificeerd. Dit wordt gedaan in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Deze kwaliteitsindicatie heeft betrekking op het gecumuleerde geluid als gevolg van weg-, spoorweg- en vliegverkeer, windturbines en industrie. In tabel 2.2 is voornoemde kwaliteitsindicatie opgenomen.

t 2.2 Kwaliteitsindicatie gecumuleerd geluid

Gecumuleerd geluid (dB)	Kwalificatie
≤ 45	Zeër goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeër slecht

De financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen wordt bepaald volgens paragraaf 3.5.4.4 uit het Bkl. Relevant zijn artikelen 3.47, 3.48, 3.49 en 3.50 uit het Bkl.

Ten eerste artikel 3.47 (citaat):

Deze paragraaf is van toepassing op het treffen van geluidbeperkende maatregelen bij rijkswegen en hoofdspoorwegen.

Artikel 3.48 (citaat):

Voor de toepassing van deze paragraaf wordt verstaan onder:

- *geluidgevoelig cluster*: een of meer bijeen gelegen geluidgevoelige gebouwen die een significante vermindering van het geluid door een weg of spoorweg ondervinden door een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel;
- *geluidreductie*: geluidreductie als bedoeld in artikel 3.50;
- *maatregelpunt*: rekeneenheid waarin de kosten voor het treffen van de geluidbeperkende maatregel zijn uitgedrukt, bepaald volgens de bij ministeriële regeling gestelde regels;
- *reductiepunt*: rekeneenheid voor de beoordeling van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen voor een geluidgevoelig cluster;
- *situatie zonder maatregelen*: situatie waarin:
 1. Een weg of spoorweg voldoet aan de eisen van artikel 3.29; en
 2. Geen geluidbeperkende maatregelen, waarvoor maatregelpunten gelden, zijn getroffen.

Artikel 3.49 (citaat):

1. Een geluidbeperkende maatregel is financieel doelmatig als:
 - 1.1. het aantal maatregelpunten lager is dan het aantal reductiepunten voor het geluidgevoelige cluster waarvoor de maatregel is bedoeld; en
 - 1.2. de maatregel leidt tot een significante afname van het geluid op het geluidgevoelige cluster.
2. In afwijking van het eerste lid is een geluidbeperkende maatregel bestaande uit een werk of bouwwerk alleen financieel doelmatig als deze, al dan niet in combinatie met maatregelen aan de bron, leidt tot een afname van het geluid op ten minste één geluidgevoelig gebouw met ten minste 5 dB.
3. In afwijking van het eerste lid is een geluidbeperkende maatregel niet financieel doelmatig als:
 - 3.1. deze de grootste geluidreductie oplevert voor het geluidgevoelige cluster;
 - 3.2. het aantal maatregelpunten voor de maatregel hoger is dan het aantal maatregelpunten voor een andere geluidbeperkende maatregel die een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie voor het geluidgevoelige cluster oplevert; en
 - 3.3. de extra maatregelpunten in vergelijking met de andere geluidbeperkende maatregel niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door de maatregel wordt bereikt.
4. In afwijking van het eerste lid is een geluidbeperkende maatregel bestaande uit een werk of bouwwerk niet financieel doelmatig als met de maatregel een bestaande geluidbeperkende maatregel bestaande uit een werk of bouwwerk wordt vervangen die:
 - 4.1. niet ouder is dan tien jaar;
 - 4.2. niet hoger kan worden gemaakt; en
 - 4.3. een geluidreductie oplevert die nagenoeg gelijk is aan die van het nieuwe werk of bouwwerk.
5. In afwijking van het eerste tot en met het vierde lid wordt de financiële doelmatigheid van een bij ministeriële regeling aangewezen geluidbeperkende maatregel bepaald door de werkelijke kosten van aanleg en onderhoud van die maatregel af te wegen tegen de geluidreductie die door de maatregel wordt bereikt, het aantal geluidgevoelige gebouwen waar de maatregel voor is bedoeld en de daaruit voortvloeiende waarde van het geluid.

Artikel 3.50 (citaat);

1. Geluidreductie is het verschil tussen:
 - 1.1. het geluid op het geluidgevoelige gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder a, in de situatie zonder maatregelen; en
 - 1.2. de hoogste van de volgende drie waarden:
 - 1.2.1. het geluid op het geluidgevoelige gebouw in de situatie dat er geluidbeperkende maatregelen zijn getroffen;
 - 1.2.2. het geluid op het geluidgevoelige gebouw bij volledige benutting van geluidproductieplafonds; en

- 1.2.3. de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34.
2. Voor de toepassing van het eerste lid wordt met een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder a, gelijkgesteld: elke 15 m geluidbelaste gevel van een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b, c, of d, per bouwlaag.

Artikel 3.51 (citaat):

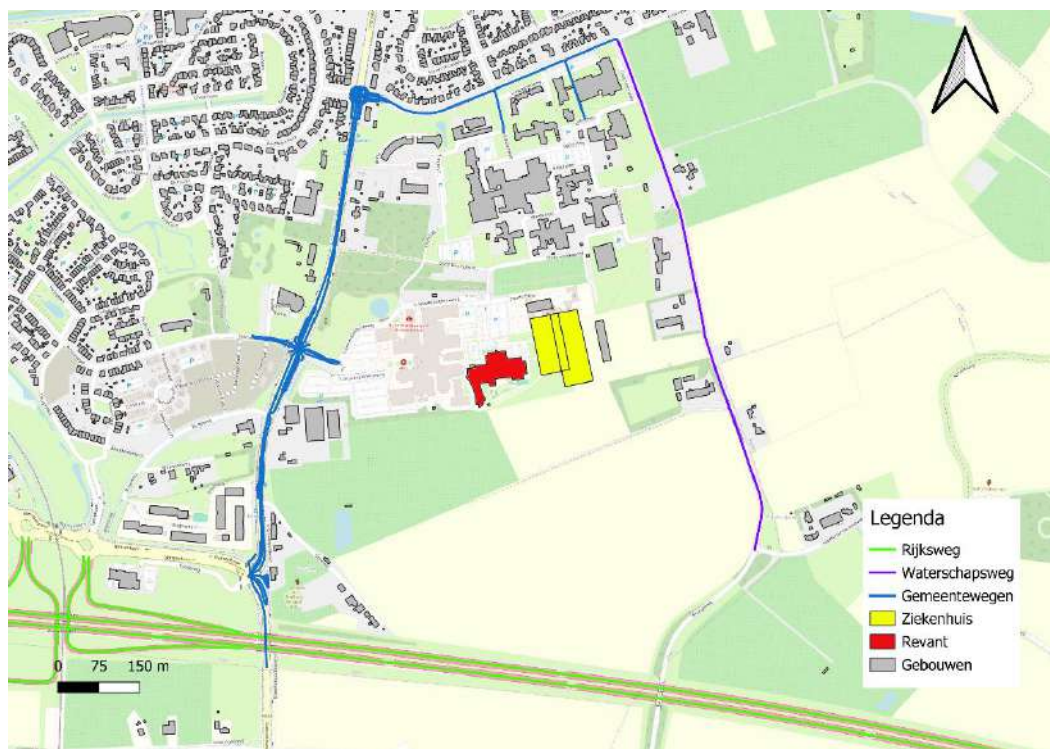
1. Het aantal reductiepunten voor een geluidgevoelig cluster is de som van de reductiepunten voor alle geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder a, in dat geluidgevoelige cluster.
2. Het aantal reductiepunten per geluidgevoelig gebouw als bedoeld in het eerste lid is het aantal, bedoeld in bijlage Va.
3. Voor de toepassing van het eerste en tweede lid is artikel 3.50, tweede lid, van overeenkomstige toepassing.

De bovengenoemde artikelen houden in dat er een puntensysteem is voor zowel de reductie die optreedt als de maatregel die toegepast wordt. Op een gebouw dient op iedere verdieping een rekenpositie gepositioneerd te worden met een onderlinge horizontale afstand van 15 meter. Het aantal posities waarbij de reductie 5 dB of meer bedraagt dient als cluster gezien te worden en derhalve dienen de behaalde reductiepunten van de desbetreffende posities gesommeerd te worden. De maatregelen kennen ook een puntensysteem op basis van het formaat van de maatregel. Wanneer er meer reductiepunten zijn dan maatregelpunten, is de maatregel financieel doelmatig en wanneer er minder reductiepunten zijn dan maatregelpunten, is de maatregel niet financieel doelmatig.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatieschets

De situatie is dat het huidige ziekenhuis gesloopt gaat worden en er een nieuw gebouw komt op eigen terrein aan de oostzijde. Op het terrein staat ook een revalidatiecentrum genaamd Revant, dit gebouw wordt niet gesloopt en zal blijven staan. De verkeersgegevens zijn verkregen door Haskoning. Een van de uitgangspunten is dat de verkeersintensiteiten door de verandering niet wijzigen. Dit is in overeenstemming met de gemeente Goes en het ziekenhuis. Het ziekenhuis krijgt geen andere functies en verandert alleen van positie op het eigen plangebied. Daarnaast verandert Revant zowel niet van positie als van functie, dit leidt ertoe dat de omliggende wegen niet wijzigen in aantallen. Het ziekenhuis ligt in het geluidaanbachtgebied van gemeentewegen, een rijksweg en een waterschapsweg. Het geplande ziekenhuis, het gebouw van Revant en de verschillende beschouwde wegen zijn weergegeven in figuur f 3.1.



f 3.1 Situatieschets

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing van geluid ten gevolge van wegverkeer op het ziekenhuis is de volgende Rijksweg beschouwd:

- A58.

Daarnaast zijn de volgende gemeentewegen beschouwd:

- 's-Gravenpolderseweg (van de kruising met de Nansenbaan tot de kruising met de Oostmolenweg);
- Oostmolenweg (van de kruising met de 's-Gravenpolderseweg tot de kruising met de Abbekindersezandweg).

Tot slot is de volgende waterschapsweg beschouwd:

- Abbekindersezandweg.

De verkeersintensiteiten en de verdeling op de lokale wegen zijn afgeleid van de door Haskoning, ontvangen op 8 oktober 2025 (kenmerk: BK4797-MI-ME-250918-1437), verstrekte verkeersgegevens in het jaar 2029. De verkeersgegevens van het maatgevende jaar moeten worden gebruikt, dit is normaliter het prognosejaar (2039), echter in dit geval is het prognosejaar niet maatgevend. De gemeente Goes beschikt over een verkeersmodel van 2040. In dit model worden wegen, waaronder de 's-Gravenpolderseweg, afgewaardeerd. Daarom is dit niet het jaar met de hoogste geluidbelasting op de gevel van het ziekenhuis ten gevolge van gemeentewegen. Aangezien moet worden gekeken naar het maatgevende jaar, is in overleg met de gemeente Goes en Haskoning besloten om het verkeersmodel van 2029 te gebruiken. Het verkeersmodel van 2029 is afgeleid van het verkeersmodel van 2019 met een autonome groei van 1,5%, dit is een worst-case scenario. Hierna begint de eerdergenoemde afwaardering van gemeentewegen, wat betekent dat 2029 als het maatgevende jaar is gehanteerd.

De verkeersintensiteiten en verdeling van de A58 is overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (hierna: CVGG), gedownload op 3 september 2025.

4 Berekeningen en beoordeling

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Meet- en rekenmethode geluid wegen' (bijlage IVe van de Omgevingsregeling).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de octaafbanden met middenfrequenties van 63 tot en met 8000 Hz. Bij de berekeningen is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 0,8) voor landbouwgrond. Voor de wegdekken en water is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). De algemene bodemfactor is gelijkgesteld 0,2.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu V 2024. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van wegen.

Voor de wegdektypen is voor alle beschouwde wegen uitgegaan van referentiewegdek (type W1). Uitzonderingen hierop vormen de kruising van de Martinus Nijhofflaan en de Oostmolenweg en een verkeersdrempel aan de noordzijde van de Abbekindersewandweg, het wegdektype hier is elementverharding in keperverband (type W13). Daarnaast vormt de 's-Gravenpolderseweg een uitzondering, het wegdektype van deze weg is SMA NL 8B (type W7). De wegdektypen zijn aangeleverd door de gemeente Goes op 3 en 6 november 2025.

Per verdieping is een beoordelingspositie aangehouden, waarbij is uitgegaan van 2/3 van de gevel volgens de gevelaanzichten van EGM (aangeleverd op 11 juli 2025). Op elke verdieping van het ziekenhuis bedraagt de onderlinge horizontale afstand 25 meter conform artikel 3.50 uit het Bkl, zoals besproken in hoofdstuk 2

In bijlage 1 is de modelinformatie te vinden, in bijlage 2 het model (met locatie en naam van de wegvlakken) en in bijlage 3 is een overzicht van de invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

4.2 Resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van het ziekenhuis de geluidbelasting als gevolg van de gemeentewegen maximaal 44 dB(A) bedraagt. Voor de waterschapsweg is de geluidbelasting maximaal 29 dB(A) en voor de rijksweg 58 dB(A). De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

4.3 **Beoordeling**

De geluidbelasting door de gemeentewegen en de waterschapsweg is overal lager dan de standaardwaarden en de grenswaarden. Voor de rijksweg is de berekende geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde, maar is de geluidbelasting wel lager dan de geldende grenswaarden. Gezien de er een geluidbelasting is berekend hoger dan de standaardwaarde dient gekeken te worden naar zowel gezamenlijk en gecumuleerd geluid, deze zijn opgenomen in paragraaf 4.4 . Mogelijke maatregelen om het geluid terug te brengen tot onder de standaardwaarde zijn beschreven in hoofdstuk 5 .

4.4 **Gezamenlijk en gecumuleerd geluid.**

Aangezien het geluid ten gevolge van wegverkeer voor de rijksweg hoger bedraagt dan de standaardwaarde, wordt het gecumuleerd geluid beschouwd. Het gecumuleerd geluid wordt gebruikt om een indicatie te geven van de aanvaardbaarheid van het geluid in het plangebied. Het geluid van helikopters die op eigen terrein landen en opstijgen hoeft niet worden meegenomen aangezien er alleen een luchthavenregeling en geen luchthavenbesluit voor deze luchthaven nodig is. Dit is volgens artikel 3.38, lid 3 zoals besproken in hoofdstuk 2 . Ook ligt het geprojecteerde ziekenhuis niet binnen de aandachtsgebieden van industrieterreinen. Daarom wordt alleen het geluid van de verschillende relevante wegen nabij het plangebied meegenomen.

Het gecumuleerd geluid bedraagt ten minste 43 dB en ten hoogste 58 dB, wat betekent dat de kwalificatie, conform methode Miedema, varieert van zeer goed tot matig.

Daarnaast wordt ook het gezamenlijk geluid beschouwd. Het verschil tussen het gezamenlijk en gecumuleerd geluid is dat voor het gezamenlijk geluid geen hinderlijkheidscorrectie wordt toegepast voor o.a. spoorwegen en luchtvaart en voor gecumuleerd geluid wel. Aangezien in het plangebied voor het gecumuleerde geluid alleen sprake is van geluid ten gevolge van wegverkeer, is het gezamenlijk geluid gelijk aan het gecumuleerd geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de extra gevelwering te bepalen wanneer de standaardwaarde overschreden wordt.

5 Maatregelen

In het voorliggende hoofdstuk worden mogelijke maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling nader inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

5.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van geluid ten gevolge van wegverkeer kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Een snelheidsverlaging is niet van toepassing op een rijksweg, daarom alleen het effect van geluidreducerend asfalt besproken.

5.1.1 Geluidreducerend asfalt A58

Geluidreducerend asfalt kan worden toegepast op het wegdek van de A58. Het toepassen van stil asfalt leidt bij enkele rekenposities tot een geluidreductie van maximaal 0,49 dB(A). Op geen enkele rekenpositie kan de geluidbelasting worden gereduceerd tot de standaardwaarde. Het aantal reductiepunten is gelijk aan 0, wat betekent dat deze maatregel niet financieel doelmatig is. De berekening van de punten is opgenomen in bijlage 5.

Tevens is voor dit type wegdek sprake van frequenter noodzakelijk onderhoud. Het asfalt slijt door de open structuur relatief snel dicht, waardoor deze regelmatig schoongemaakt dient te worden. Ook slijt het asfalt sneller, waardoor deze (deels) eerder aan vervanging toe is dan standaard fijn asfalt. Hiermee zal deze weg frequenter (deels) zijn afgesloten hetgeen tot verkeershinder kan leiden. Deze maatregel is om voornoemde redenen niet doelmatig en niet (kosten)effectief. Deze maatregel wordt derhalve niet realistisch geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidswallen.

5.2.1 Schermen naast de A58

Het plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van 6 meter naast de A58 weergegeven in figuur f 5.1, leidt tot reducties van ten hoogste 5 dB(A). Vanwege het beperkte effect wordt deze maatregel niet realistisch geacht. Het aantal reductiepunten bedraagt 5700 punten en het aantal maatregelpunten bedraagt 219625, wat betekent dat volgens paragraaf 3.5.4.4 uit het Bkl deze maatregel niet financieel doelmatig is.



f 5.1 Scherm naast de A58

5.2.2 Scherm met diffractor naast de A58

Een diffractor betreft een overdrachtsmaatregel van een element dat ervoor zorgt dat geluid naar boven wordt afgebogen, deze is afgebeeld in figuur f 5.2. Het toevoegen van een diffractor op het in f 5.1 getoonde geluidscherm leidt voor de hoger gelegen rekenposities niet tot een afname van het geluidniveau. De grootste geluidreductie is wederom 5 dB(A) en deze positie bevindt zich aan de zuidkant van het ziekenhuis. Het aantal reductiepunten bedraagt nu 11700, echter weegt dit nog ruimschoots niet op tegen het aantal maatregelpunten. Derhalve is deze maatregel niet financieel doelmatig. Het geluidscherm van 6 meter inclusief diffractor heeft een soortgelijk effect als het geluidscherm van 8 meter.

Het plaatsen van een geluidscherm (met en zonder diffractor) naast de A58 leidt tot genoeg geluidreductie op een beperkt aantal posities en wordt vanuit financieel en stedenbouwkundig oogpunt niet haalbaar geacht. Daarom wordt ook deze maatregel niet geadviseerd.

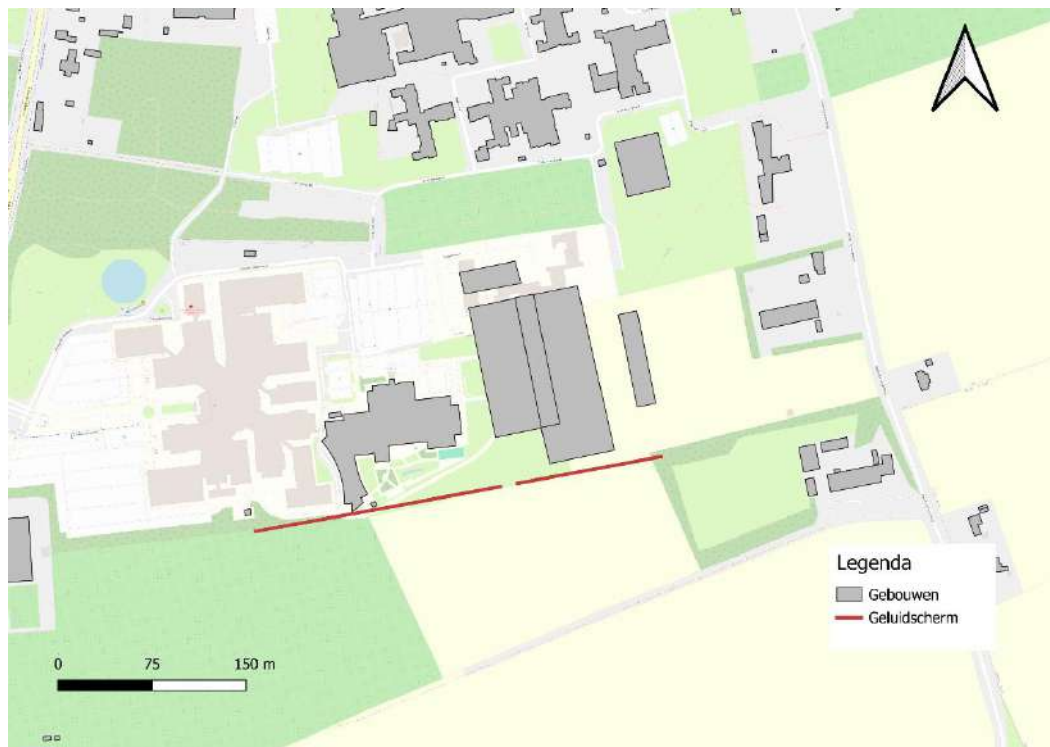


f 5.2 Voorbeeld WHIS® top (diffractor) van 4Silence³

5.2.1 Schermen naast het ziekenhuis

Het plaatsen van een geluidscherm naast het ziekenhuis, weergegeven in figuur f 5.3, leidt tot reducties tot 11 dB(A). Echter leidt het alleen tot deze reducties op posities op de begane grond vlak achter het scherm. De hoogst berekende geluidreductie op de tweede verdieping bedraagt nog maar 2 dB(A). Daarnaast wordt het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet haalbaar geacht. Hierom wordt deze maatregel niet geadviseerd. Het aantal reductiepunten bedraagt 11600 en het aantal maatregelpunten bedraagt 79065, wat betekent dat volgens paragraaf 3.5.4.4 uit het Bkl deze maatregel niet financieel doelmatig is. Wanneer het aantal reductiepunten van Revant wordt meegenomen, bedraagt het aantal reductiepunten 35200. De maatregel is dan nog steeds niet financieel doelmatig.

³ <https://www.4silence.com/wp-content/uploads/2020/06/venlo-zuid.jpg> geraadpleegd op 16 september 2025



f 5.3 Scherm naast het ziekenhuis

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de standaardwaarde kan worden gedaan door middel van extra gevelwering toe te passen op het nieuwe gebouw van het ziekenhuis waarmee binnengeluidniveaus kunnen worden gewaarborgd.

Op dit moment bevindt het geprojecteerde ziekenhuis zich nog in een voorontwerp en zal de daadwerkelijke gevelwering nog worden uitgewerkt. Bij het ontwerp van deze gevel zal rekening moeten worden gehouden met het vastgestelde gezamenlijke geluidniveau zodat het binnenniveau zal worden gewaarborgd.

Zoals gegeven in hoofdstuk 2 is volgens 5.78u van het Bkl een geluidniveau van hoger dan de standaardwaarde acceptabel wanneer geen maatregelen getroffen kunnen worden, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en geen overschrijding van de grenswaarde plaatsvindt. Dit is hier het geval.

Het binnenniveau zal worden gewaarborgd door gebouw gebonden maatregelen. De daadwerkelijke gevelwering zal nog worden uitgewerkt en opgenomen in het definitieve ontwerp. Bij het ontwerp zal rekening worden gehouden met het vastgestelde gezamenlijke geluidniveau. De gevel zal dusdanig worden ontworpen dat ten alle tijden wordt voldaan aan de eis van het binnenniveau van 33 dB. Om dit mogelijk te maken zal een gevelwering moeten worden gerealiseerd van ten minste $(58-33=)$ 25 dB. Een



dergelijke gevelwering is in de praktijk goed haalbaar zeker als hier vanuit het ontwerp van de gevel al reeds rekening mee is gehouden.

De geluidbelasting op het huidige ziekenhuis wordt daarom ook acceptabel geacht. Het is echter aan bevoegd gezag om hier een oordeel over te vellen.

6 Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid afkomstig van wegverkeer overal onder de grenswaarde blijft. Aan de noord-, oost- en westzijde van het ziekenhuis ligt het geluidsniveau ook onder de standaardwaarde voor wegverkeersgeluid. Alleen aan de zuidzijde van het ziekenhuis bedraagt het geluid ten gevolge van wegverkeer hoger dan de standaardwaarde. De maatgevende bron betreft de Rijksweg A58. Aangezien het geluid ten gevolge van wegverkeer hoger bedraagt dan de standaardwaarde, is het gecumuleerd geluid beschouwd. Het gecumuleerd geluid wordt gebruikt om een indicatie te geven van de aanvaardbaarheid van het geluid in het plangebied. Het gecumuleerd geluid bedraagt ten minste 43 dB en ten hoogste 58 dB, wat betekent dat de kwalificatie, conform methode Miedema, varieert van zeer goed tot matig.

Verschillende maatregelen zijn onderzocht, geen van deze maatregelen brengt het geluidniveau op alle rekenposities terug tot onder de standaardwaarde. Daarnaast kennen de maatregelen extra belemmeringen, variërend van hoge kosten tot frequent onderhoud tot planologisch onwenselijk. Tevens zijn alle onderzochte maatregelen niet financieel doelmatig. Hierom worden deze maatregelen niet realistisch geacht.

Het gezamenlijk geluid op het nieuwe ziekenhuisgebouw dient opgenomen te worden in het omgevingsplan en bij het definitieve ontwerp van het ziekenhuis dient rekening te worden gehouden met extra gevelwering om het binnengeluidniveau te waarborgen. De gevel zal dusdanig worden ontworpen dat ten alle tijden wordt voldaan aan de eis van het binnenniveau van 33 dB. Om dit mogelijk te maken zal een gevelwering moeten worden gerealiseerd van ten hoogste minimaal $(58-33=)$ 25 dB. Een dergelijke gevelwering is in de praktijk goed haalbaar zeker als hier vanuit het ontwerp van de gevel al reeds rekening mee is gehouden.

Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting op het nieuwe ziekenhuis aanvaardbaar is indien met bovenstaande rekening wordt gehouden.

Het aspect geluid ten gevolge van wegverkeer vormt geen belemmering in het kader van de omgevingsplanwijziging.

Dit rapport bevat 20 pagina's en 5 bijlagen.





Modelinformatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerlawaaamodel - scherm + diffractor snelweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerlawaaamodel - scherm + diffractor snelweg
Verantwoordelijke	suzanneh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	suzanneh op 2-9-2025
Laatst ingezien door	suzanneh op 14-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,20
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

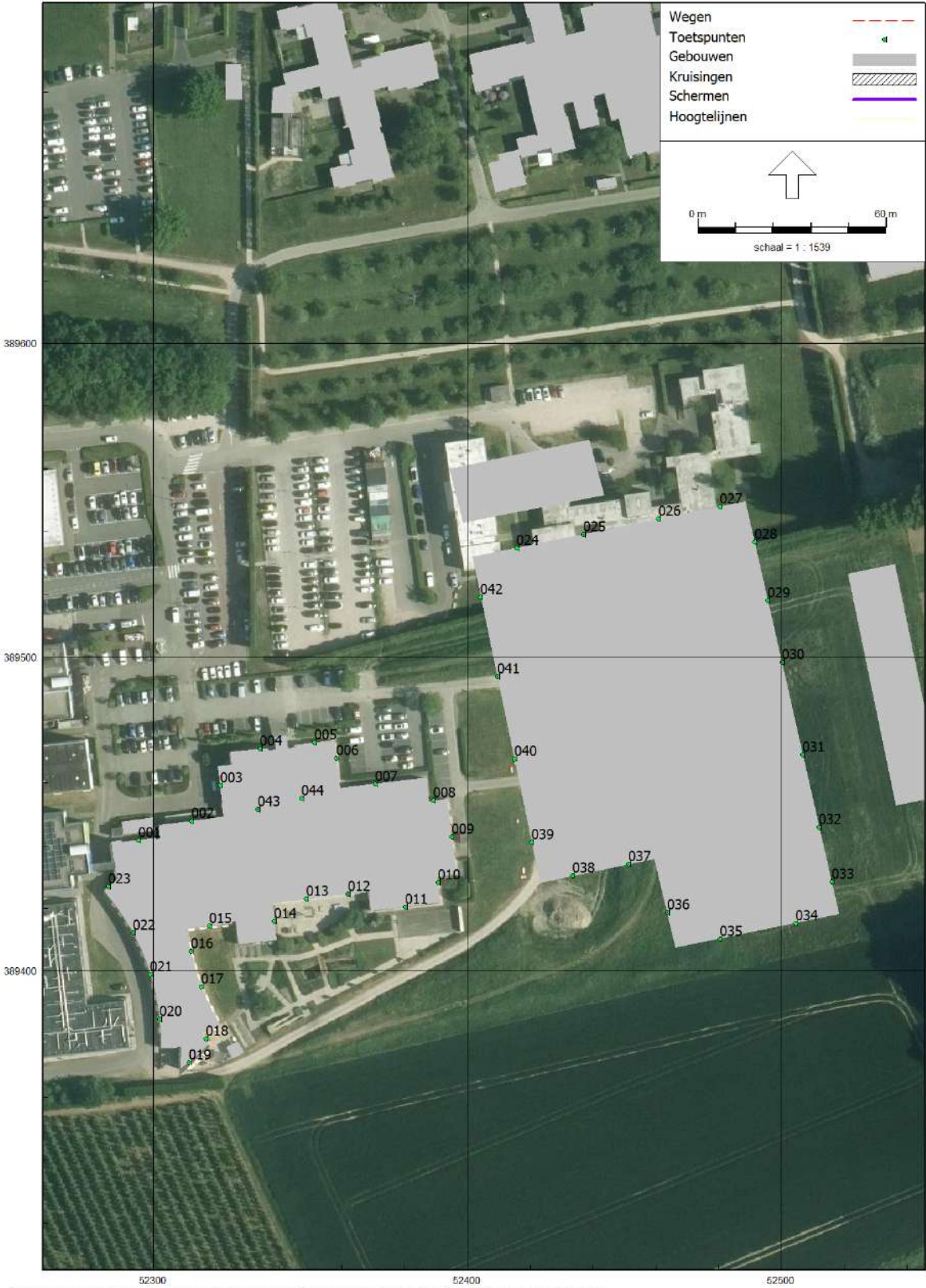


Modelinformatie

Commentaar

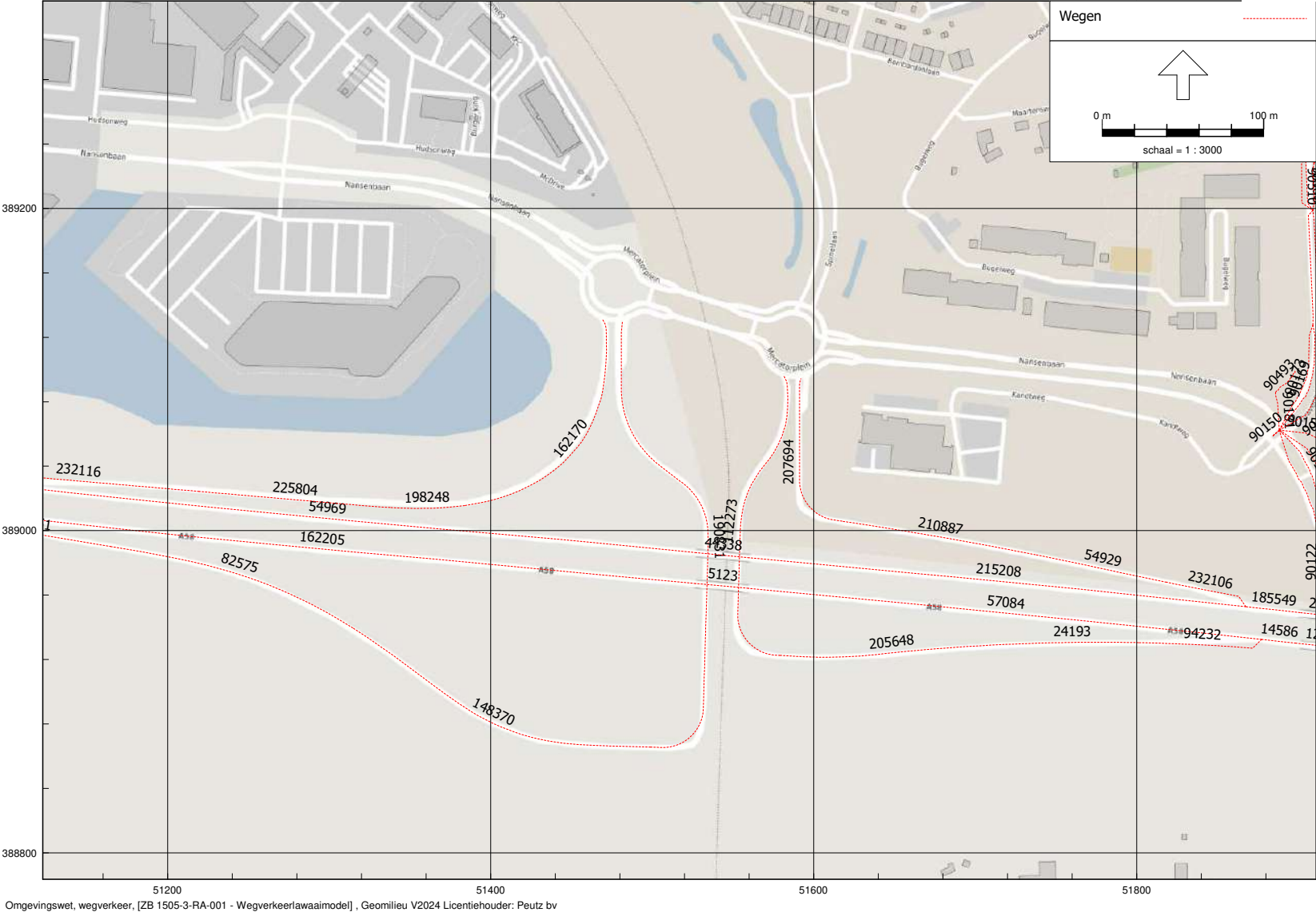


Peutz bv



Omgevingswet, wegverkeer, [wegverkeerlaaai minder verkeer - Wegverkeerlaaaimodel], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv





Omgevingswet, wegverkeer, [ZB 1505-3-RA-001 - Wegverkeertawaaimodel] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv

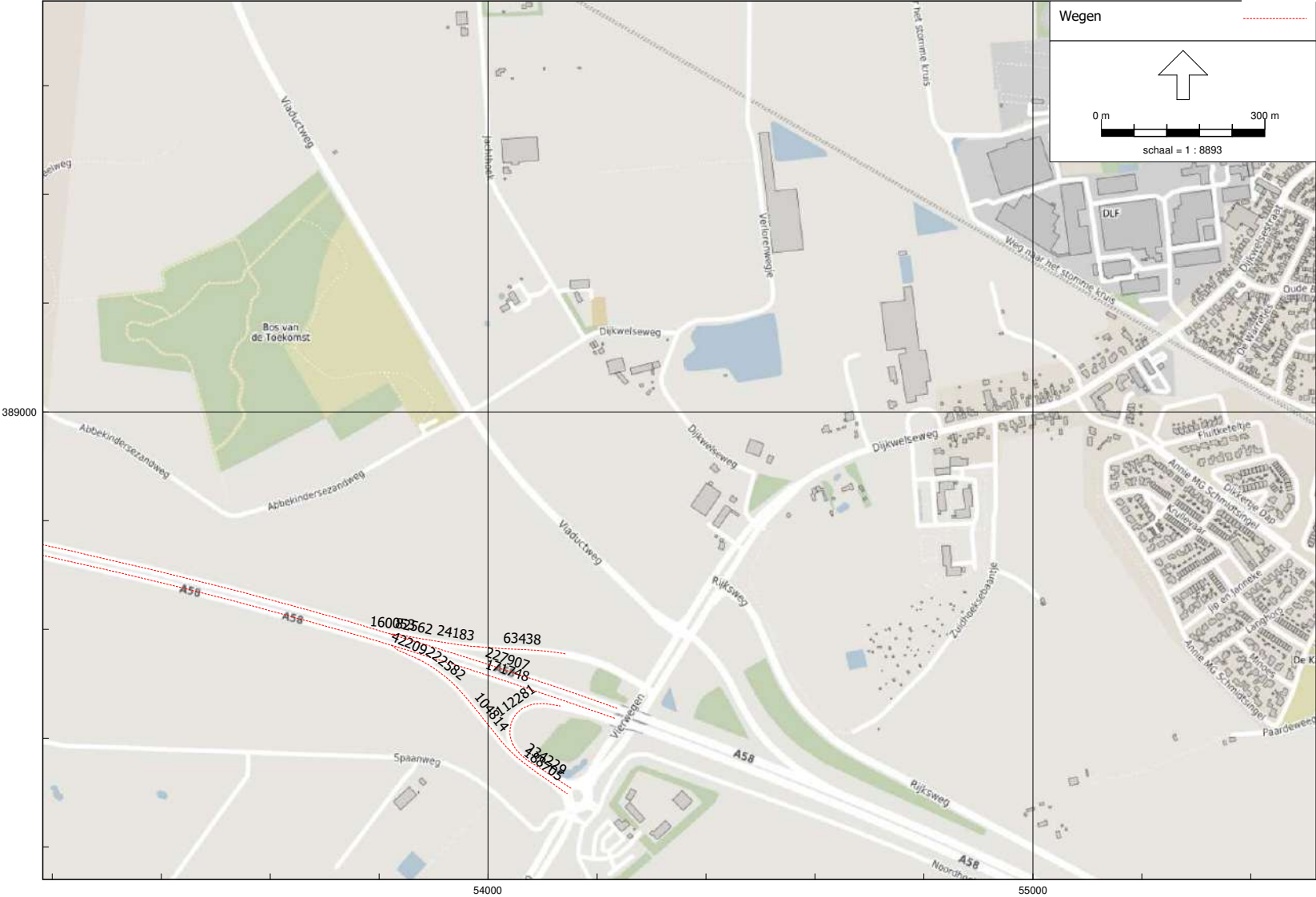
Wegverkeerlawamodel
28 nov 2025, 12:53

Peutz bv



Omgevingswet, wegverkeer, [ZB 1505-3-RA-001 - Wegverkeerlawamodel] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv





Omgevingswet, wegverkeer, [ZB 1505-3-RA-001 - Wegverkeertawaaimodel] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)
90535		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
90537		0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60
90526		0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60
90504		0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60
82139		0,00	--	0,75	0	W1	1145,80	--	--	--	76,21
90576		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82051		0,00	--	0,75	0	W7	5309,92	--	--	--	351,45
94644	Abbekindersezandweg	0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90159		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90546		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
90154		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90563		0,00	--	0,75	0	W7	6002,64	--	--	--	397,19
90510		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82154		0,00	--	0,75	0	W7	5449,28	--	--	--	362,11
90573		0,00	--	0,75	0	W7	6605,32	--	--	--	439,14
90523		0,00	--	0,75	0	W7	2090,64	--	--	--	136,65
90552		0,00	--	0,75	0	W7	5309,92	--	--	--	351,45
90589		0,00	--	0,75	0	W7	1948,72	--	--	--	131,95
90625		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
82049		0,00	--	0,75	0	W7	692,84	--	--	--	45,74
90648		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90586		0,00	--	0,75	0	W1	2119,36	--	--	--	142,45
129369		0,00	--	0,75	0	W1	3227,96	--	--	--	212,90
82180		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90570		0,00	--	0,75	0	W7	6002,64	--	--	--	397,19
82163		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90531		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
82061		0,00	--	0,75	0	W7	6605,32	--	--	--	439,14
82159		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90593		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90605		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90572		0,00	--	0,75	0	W7	6605,32	--	--	--	439,14
91492		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82174		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
129366		0,00	--	0,75	0	W1	2284,88	--	--	--	150,60
90577		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90595		0,00	--	0,75	0	W7	8554,00	--	--	--	571,09
90590		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
82179		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
94689		0,00	--	0,75	0	W13	1104,92	--	--	--	74,36
90575		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90521		0,00	--	0,75	0	W7	4971,44	--	--	--	331,94
90588		0,00	--	0,75	0	W1	2190,36	--	--	--	146,65
82053		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
91489		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90181		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82135		0,00	--	0,75	0	W1	2284,88	--	--	--	150,60
90148		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90160		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90621		0,00	--	0,75	0	W7	2117,96	--	--	--	142,63
82137		0,00	--	0,75	0	W1	2082,00	--	--	--	136,68
90132		0,00	--	0,75	0	W7	2449,28	--	--	--	162,44
90150		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90636		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90606		0,00	--	0,75	0	W7	6344,28	--	--	--	422,86
82164	Pykeswegje	0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
94699	Oostmolenweg	0,00	--	0,75	0	W13	1687,24	--	--	--	112,60
90599		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
94709	Oostmolenweg	0,00	--	0,75	0	W1	686,52	--	--	--	46,57
90611		0,00	--	0,75	0	W7	6426,12	--	--	--	425,81
90613		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90580		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90615		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90508		0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (MR (D))	V (MR (A))
90535	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
90537	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50
90526	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50
90504	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50
82139	34,63	7,64	1,67	0,35	0,16	0,62	0,19	0,09	50	50
90576	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82051	161,96	32,59	8,59	1,81	0,84	4,80	1,19	0,57	50	50
94644	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90159	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90546	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
90154	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90563	183,04	36,83	9,79	2,06	0,95	5,47	1,35	0,65	50	50
90510	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82154	166,88	33,58	7,84	1,65	0,76	4,38	1,08	0,52	50	50
90573	202,38	40,72	9,36	1,97	0,91	5,23	1,29	0,62	50	50
90523	62,97	12,67	4,56	0,96	0,44	2,55	0,63	0,30	50	50
90552	161,96	32,59	8,59	1,81	0,84	4,80	1,19	0,57	50	50
90589	60,81	12,23	1,13	0,24	0,11	0,63	0,16	0,08	50	50
90625	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82049	21,08	4,24	1,20	0,25	0,12	0,67	0,17	0,08	50	50
90648	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90586	64,73	14,28	1,94	0,41	0,18	0,73	0,22	0,10	50	50
129369	96,74	21,34	6,10	1,27	0,57	2,28	0,70	0,31	50	50
82180	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90570	183,04	36,83	9,79	2,06	0,95	5,47	1,35	0,65	50	50
82163	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90531	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
82061	202,38	40,72	9,36	1,97	0,91	5,23	1,29	0,62	50	50
82159	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90593	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90605	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90572	202,38	40,72	9,36	1,97	0,91	5,23	1,29	0,62	50	50
91492	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82174	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
129366	68,43	15,09	4,40	0,92	0,41	1,64	0,51	0,22	50	50
90577	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90595	263,18	52,95	10,49	2,21	1,02	5,86	1,45	0,70	50	50
90590	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82179	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
94689	33,79	7,45	0,94	0,20	0,09	0,35	0,11	0,05	50	50
90575	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90521	152,97	30,78	6,07	1,28	0,59	3,40	0,84	0,40	50	50
90588	66,64	14,70	2,45	0,51	0,23	0,92	0,28	0,12	50	50
82053	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
91489	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90181	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82135	68,43	15,09	4,40	0,92	0,41	1,64	0,51	0,22	50	50
90148	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90160	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90621	65,73	13,23	1,76	0,37	0,17	0,98	0,24	0,12	50	50
82137	62,11	13,70	4,43	0,92	0,41	1,65	0,51	0,23	50	50
90132	74,86	15,06	3,74	0,79	0,36	2,09	0,52	0,25	50	50
90150	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90636	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90606	194,88	39,21	8,26	1,74	0,80	4,61	1,14	0,55	50	50
82164	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
94699	51,16	11,28	2,18	0,45	0,20	0,81	0,25	0,11	50	50
90599	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
94709	21,16	4,67	0,30	0,06	0,03	0,11	0,03	0,02	50	50
90611	196,23	39,48	10,07	2,12	0,98	5,63	1,39	0,67	50	50
90613	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90580	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90615	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90508	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
90535	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90537	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90526	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82139	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90576	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82051	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94644	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90159	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90546	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90154	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90510	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82154	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90573	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90523	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90552	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90589	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90625	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82049	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90648	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90586	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129369	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82180	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90570	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82163	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90531	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82061	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82159	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90593	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90605	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90572	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
91492	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82174	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129366	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90590	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82179	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94689	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90575	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90521	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90588	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82053	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
91489	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90181	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82135	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90148	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90160	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90621	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82137	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90132	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90150	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90606	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82164	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94699	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90599	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94709	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90611	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90613	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90580	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90615	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90508	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)
90566	Pykeswegje	0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90583		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90173		0,00	--	0,75	0	W7	4763,40	--	--	--	313,69
90616		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
83571		0,00	--	0,75	0	W1	1791,28	--	--	--	120,94
90582		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90122		0,00	--	0,75	0	W1	5204,88	--	--	--	337,67
90162		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90130		0,00	--	0,75	0	W7	1890,40	--	--	--	117,77
90619		0,00	--	0,75	0	W7	8340,64	--	--	--	555,52
82157	Pykeswegje	0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60
129357		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90596		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90493		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90169		0,00	--	0,75	0	W7	2647,56	--	--	--	175,90
90640		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82166		0,00	--	0,75	0	W7	1612,80	--	--	--	106,48
82171		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90512		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
90623		0,00	--	0,75	0	W7	8482,20	--	--	--	566,85
90604		0,00	--	0,75	0	W7	7951,24	--	--	--	529,14
83637		0,00	--	0,75	0	W13	4309,68	--	--	--	289,10
90176		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
90551		0,00	--	0,75	0	W7	6002,64	--	--	--	397,19
83637		0,00	--	0,75	0	W1	4309,68	--	--	--	289,10
94689	Oostmolenweg	0,00	--	0,75	0	W1	1104,92	--	--	--	74,36
94699		0,00	--	0,75	0	W1	1687,24	--	--	--	112,60
94642		0,00	--	0,75	0	W1	306,48	--	--	--	20,30
83578		0,00	--	0,75	0	W1	357,32	--	--	--	23,55
90240		0,00	--	0,75	0	W1	306,48	--	--	--	20,30
83578	Basisnetwerk	0,00	--	0,75	0	W13	357,32	--	--	--	23,55
83578		0,00	--	0,75	0	W1	357,32	--	--	--	23,55
206742		--	--	0,75	0	W2	20510,92	--	--	--	1152,08
162205		--	--	0,75	0	W4	28354,96	--	--	--	1673,57
82562		--	--	0,75	0	W2	2994,08	--	--	--	167,85
112273	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3482,08	--	--	--	191,43
112281	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	7656,20	--	--	--	503,46
207694	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3603,16	--	--	--	198,09
198248	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6806,96	--	--	--	374,24
236050	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	20510,92	--	--	--	1152,08
205648	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3482,08	--	--	--	191,43
22089	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	13730,04	--	--	--	754,25
63438	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2994,08	--	--	--	167,85
54969	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W4	27957,96	--	--	--	1650,14
57084	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W4	28354,96	--	--	--	1673,57
162170	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6806,96	--	--	--	374,24
24193	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3482,08	--	--	--	191,43
200356	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	19702,92	--	--	--	1121,00
210887	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3603,16	--	--	--	198,09
24183	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2994,08	--	--	--	167,85
232106	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	3603,16	--	--	--	198,09
225804	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	6807,08	--	--	--	375,94
14586	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	20510,92	--	--	--	1152,08
82575	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6279,16	--	--	--	345,21
54929	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3603,16	--	--	--	198,09
123997	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	20510,92	--	--	--	1152,08
160053	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W16	2994,08	--	--	--	167,85
232116	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	6806,96	--	--	--	374,24
94232	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	3482,08	--	--	--	191,43
171748	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	14850,00	--	--	--	795,09
234229	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	7656,20	--	--	--	503,46
190831	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6279,16	--	--	--	345,21
148370	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6279,16	--	--	--	345,21
42209	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	2650,68	--	--	--	144,12

Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (MR (D))	V (MR (A))
90566	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90583	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90173	144,57	29,09	8,78	1,85	0,86	4,91	1,21	0,59	50	50
90616	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
83571	54,95	12,12	1,23	0,26	0,11	0,46	0,14	0,06	50	50
90582	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90122	155,61	31,31	13,07	2,75	1,27	7,31	1,81	0,87	50	50
90162	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90130	54,27	10,92	8,06	1,70	0,79	4,51	1,11	0,54	50	50
90619	256,01	51,51	11,13	2,34	1,08	6,22	1,54	0,74	50	50
82157	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50
129357	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90596	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90493	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90169	81,06	16,31	3,83	0,81	0,37	2,14	0,53	0,26	50	50
90640	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82166	49,07	9,87	2,79	0,59	0,27	1,56	0,39	0,19	50	50
82171	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90512	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
90623	261,23	52,56	10,02	2,11	0,98	5,60	1,38	0,67	50	50
90604	243,85	49,06	10,91	2,30	1,06	6,10	1,51	0,73	50	50
83637	131,37	28,97	4,40	0,92	0,41	1,64	0,51	0,22	50	50
90176	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
90551	183,04	36,83	9,79	2,06	0,95	5,47	1,35	0,65	50	50
83637	131,37	28,97	4,40	0,92	0,41	1,64	0,51	0,22	50	50
94689	33,79	7,45	0,94	0,20	0,09	0,35	0,11	0,05	50	50
94699	51,16	11,28	2,18	0,45	0,20	0,81	0,25	0,11	50	50
94642	9,21	1,94	0,59	0,14	0,05	0,18	0,04	0,02	50	50
83578	10,69	2,24	0,79	0,19	0,07	0,24	0,05	0,02	50	50
90240	9,21	1,94	0,59	0,14	0,05	0,18	0,04	0,02	50	50
83578	10,69	2,24	0,79	0,19	0,07	0,24	0,05	0,02	50	50
83578	10,69	2,24	0,79	0,19	0,07	0,24	0,05	0,02	50	50
206742	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75	--	--
162205	829,82	199,12	124,04	26,63	16,67	110,68	31,06	22,39	--	--
82562	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55	--	--
112273	100,73	27,79	24,36	6,13	3,73	14,02	4,57	3,31	--	--
112281	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32	--	--
207694	104,23	28,75	25,21	6,34	3,86	14,51	4,73	3,42	--	--
198248	196,91	54,32	47,62	11,98	7,28	27,40	8,93	6,47	--	--
236050	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75	--	--
205648	100,73	27,79	24,36	6,13	3,73	14,02	4,57	3,31	--	--
22089	403,50	133,00	60,59	16,25	12,75	70,91	22,25	20,88	--	--
63438	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55	--	--
54969	818,20	196,33	122,30	26,25	16,44	109,13	30,63	22,08	--	--
57084	829,82	199,12	124,04	26,63	16,67	110,68	31,06	22,39	--	--
162170	196,91	54,32	47,62	11,98	7,28	27,40	8,93	6,47	--	--
24193	100,73	27,79	24,36	6,13	3,73	14,02	4,57	3,31	--	--
200356	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50	--	--
210887	104,23	28,75	25,21	6,34	3,86	14,51	4,73	3,42	--	--
24183	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55	--	--
232106	104,23	28,75	25,21	6,34	3,86	14,51	4,73	3,42	--	--
225804	198,76	51,06	47,84	12,09	6,85	27,53	9,01	6,08	--	--
14586	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75	--	--
82575	181,64	50,11	43,93	11,05	6,72	25,28	8,24	5,97	--	--
54929	104,23	28,75	25,21	6,34	3,86	14,51	4,73	3,42	--	--
123997	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75	--	--
160053	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55	--	--
232116	196,91	54,32	47,62	11,98	7,28	27,40	8,93	6,47	--	--
94232	100,73	27,79	24,36	6,13	3,73	14,02	4,57	3,31	--	--
171748	437,92	137,37	91,13	18,45	12,75	81,25	18,94	17,27	--	--
234229	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32	--	--
190831	181,64	50,11	43,93	11,05	6,72	25,28	8,24	5,97	--	--
148370	181,64	50,11	43,93	11,05	6,72	25,28	8,24	5,97	--	--
42209	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30	--	--

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

6-11-2025 14:45:12



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
90566	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90583	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90173	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90616	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83571	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90582	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90122	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90162	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90130	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90619	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129357	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90596	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90493	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90169	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90640	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82166	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82171	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90512	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90623	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90604	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83637	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90176	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90551	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83637	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94689	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94699	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94642	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83578	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90240	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83578	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83578	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
206742	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
162205	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
82562	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
112273	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
112281	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
207694	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
198248	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
236050	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
205648	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
22089	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
63438	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
54969	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
57084	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
162170	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24193	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
200356	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
210887	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
24183	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
232106	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
225804	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
14586	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
82575	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
54929	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
123997	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
160053	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
232116	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
94232	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
171748	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
234229	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
190831	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
148370	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
42209	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)
215208	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W4	27957,96	--	--	--	1650,14
104814	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2650,68	--	--	--	144,12
227907	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	16494,84	--	--	--	930,63
103751	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	6279,16	--	--	--	345,21
185549	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	19702,92	--	--	--	1121,00
236019	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	19702,92	--	--	--	1121,00
5123	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	28354,96	--	--	--	1673,57
222582	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2650,68	--	--	--	144,12
77314	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	20244,92	--	--	--	1161,99
211982	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	19702,92	--	--	--	1121,00
44338	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	27957,96	--	--	--	1650,14
188705	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2650,68	--	--	--	144,12
165383	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	14117,96	--	--	--	780,08
205680	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	21110,00	--	--	--	1222,99



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (MR (D))	V (MR (A))
215208	818,20	196,33	122,30	26,25	16,44	109,13	30,63	22,08	--	--
104814	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30	--	--
227907	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85	--	--
103751	181,64	50,11	43,93	11,05	6,72	25,28	8,24	5,97	--	--
185549	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50	--	--
236019	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50	--	--
5123	829,82	199,12	124,04	26,63	16,67	110,68	31,06	22,39	--	--
222582	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30	--	--
77314	589,75	174,62	84,83	20,75	15,38	86,09	25,50	23,25	--	--
211982	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50	--	--
44338	818,20	196,33	122,30	26,25	16,44	109,13	30,63	22,08	--	--
188705	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30	--	--
165383	405,74	126,75	70,08	16,50	9,63	77,92	19,25	15,50	--	--
205680	579,50	173,62	95,25	20,50	12,88	96,59	22,75	18,63	--	--



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaamodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
215208	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
104814	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
227907	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
103751	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
185549	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
236019	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5123	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
222582	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
77314	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
211982	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
44338	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
188705	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
165383	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
205680	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Ziekenhuis	[1/26]	52445,06	389540,88	0,17	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[2/26]	52430,36	389537,89	0,17	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[3/26]	52459,76	389543,87	0,17	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[4/26]	52415,66	389534,90	0,17	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[5/26]	52474,46	389546,86	0,17	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[6/26]	52503,41	389483,99	0,18	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[7/26]	52500,11	389498,62	0,18	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[8/26]	52506,72	389469,36	0,18	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[9/26]	52496,80	389513,25	0,18	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[10/26]	52510,02	389454,73	0,19	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[11/26]	52493,49	389527,88	0,17	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[12/26]	52513,33	389440,10	0,25	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[13/26]	52490,19	389542,52	0,17	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[14/26]	52516,63	389425,47	0,32	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[15/26]	52492,28	389412,88	0,35	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[16/26]	52506,97	389415,91	0,35	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[17/26]	52477,59	389409,84	0,34	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[18/26]	52462,85	389421,81	0,27	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[19/26]	52441,40	389432,14	0,20	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[20/26]	52412,36	389480,17	0,18	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[21/26]	52415,42	389465,49	0,19	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[22/26]	52409,30	389494,86	0,18	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[23/26]	52418,48	389450,80	0,19	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[24/26]	52406,24	389509,54	0,18	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[25/26]	52421,54	389436,12	0,19	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Ziekenhuis	[26/26]	52403,18	389524,23	0,18	2,67	6,67	10,67	14,67	20,33
Revant	[1/30]	52295,34	389441,88	0,19	2,00	--	--	--	--
Revant	[2/30]	52312,21	389448,01	0,19	2,00	--	--	--	--
Revant	[3/30]	52373,00	389459,99	0,19	2,00	--	--	--	--
Revant	[4/30]	52387,23	389457,81	0,19	2,00	--	--	14,67	20,33
Revant	[6/30]	52395,04	389447,79	0,19	2,00	--	--	14,67	20,33
Revant	[7/30]	52396,52	389433,76	0,19	2,00	--	--	14,67	20,33
Revant	[8/30]	52390,88	389426,18	0,19	2,00	--	--	14,67	20,33
Revant	[9/30]	52380,31	389420,57	0,19	2,00	--	--	--	--
Revant	[10/30]	52368,87	389422,43	0,19	2,00	--	--	--	--
Revant	[11/30]	52353,20	389423,59	0,19	2,00	--	--	--	--
Revant	[12/30]	52338,54	389416,00	0,20	2,00	--	--	--	--
Revant	[13/30]	52333,17	389409,28	0,20	2,00	--	--	--	--
Revant	[15/30]	52317,80	389414,46	0,20	2,00	--	--	--	--
Revant	[17/30]	52312,26	389405,02	0,20	2,00	--	--	--	--
Revant	[19/30]	52316,93	389391,42	0,24	2,00	--	--	--	--
Revant	[21/30]	52319,02	389381,85	0,29	2,00	--	--	--	--
Revant	[22/30]	52308,76	389372,69	0,32	2,00	--	--	--	--
Revant	[24/30]	52301,20	389390,26	0,23	2,00	--	--	--	--
Revant	[26/30]	52297,27	389404,07	0,20	2,00	--	--	--	--
Revant	[28/30]	52290,79	389416,87	0,20	2,00	--	--	--	--
Revant	[30/30]	52286,90	389428,09	0,19	2,00	--	--	--	--
Revant	[1/7]	52321,48	389457,16	0,19	2,00	5,00	--	--	--
Revant	[2/7]	52330,30	389470,49	0,19	2,00	5,00	--	--	--
Revant	[3/7]	52351,31	389472,91	0,19	2,00	5,00	--	--	--
Revant	[4/7]	52358,54	389465,92	0,19	2,00	5,00	--	--	--
Revant	[5/7]	52340,95	389453,61	0,19	--	5,00	--	--	--
Revant	[6/7]	52355,50	389457,23	0,19	--	5,00	--	--	--
Revant	[7/7]	52326,39	389449,99	0,19	--	5,00	--	--	--



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
landbouw		52044,06	389086,57	1996,88	218720,08	0,70
landbouw		52688,49	389701,71	3850,89	703071,03	0,70
landbouw		52069,35	389328,75	1321,96	66278,19	0,70
water		52046,44	389177,55	188,17	1843,45	0,00
weg		54214,36	388424,85	7842,55	197392,80	0,00
weg		51898,15	388955,40	3319,60	33214,12	0,00
weg		51894,71	389013,88	1018,75	14255,03	0,00
parkeer		52359,46	389371,97	637,77	22985,29	0,00
parkeer		51978,13	389394,69	1162,09	56621,64	0,00
A58	A58	50691,00	389078,58	7633,47	47633,62	0,50
A58	A58	50678,56	389055,08	7707,70	52404,98	0,50
A58	A58	53578,19	388655,10	4768,46	28274,35	0,50
A58	A58	51562,53	388969,74	45,19	24,72	0,00
A58	A58	51900,24	388935,19	31,51	29,93	0,00
A58	A58	51563,70	388992,48	46,45	27,12	0,00
A58	A58	51337,49	389011,86	429,54	1520,15	0,00
A58	A58	51938,98	388939,93	102,73	511,77	0,00
A58	A58	51558,30	388954,93	91,96	466,79	0,00
A58	A58	51818,09	388964,90	1050,65	3406,67	0,50
A58	A58	53871,37	388540,26	754,39	2551,84	0,00
A58	A58	51899,81	388958,17	95,60	451,93	0,50
A58	A58	51528,34	388972,92	45,13	25,30	0,00
A58	A58	51819,71	388973,03	649,96	2180,86	0,00
A58	A58	51529,06	388995,72	46,17	26,28	0,00
A58	A58	51939,34	388917,16	31,88	30,86	0,50
A58	A58	53569,52	388634,38	4762,21	28958,15	0,50
A58	A58	53827,60	388600,36	32,37	61,20	0,00
A58	A58	51161,91	388993,12	978,35	6160,23	0,50
174666	27364178	50684,16	389054,26	19,78	1,27	0,50
A58	A58	51578,80	388920,50	863,38	2523,37	0,00
A58	A58	54289,07	388498,13	830,46	2820,08	0,00
A58	A58	51499,17	388868,11	1377,10	4881,68	0,00
A58	A58	51902,16	388957,90	30,14	19,98	0,50
A58	A58	51868,12	388957,17	87,45	35,69	0,50
A58	A58	51074,21	389034,92	965,73	5046,79	0,50
A58	A58	51937,69	388931,04	100,82	496,82	0,00
A58	A58	51559,32	388992,90	91,23	459,12	0,00
A58	A58	51938,86	388943,84	22,12	7,36	0,00
60033	27364178	51896,23	388922,33	1,35	0,08	0,50
A58	A58	54140,35	388460,11	585,16	2198,77	0,00
A58	A58	51877,33	388934,24	682,29	4192,89	0,50
A58	A58	51898,89	388935,32	70,83	282,15	0,50



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
					1



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
111116	27364178 (kantaardebaanlijn)	51877,91	388937,51	51560,03	388969,21	6,35	6,53
82469	27364178 (teentaludlijn)	53797,72	388552,20	53811,36	388548,18	-0,68	-1,09
81406	27364178 (kantaardebaanlijn)	51870,46	388957,52	51596,84	389092,64	6,42	0,80
55912	27364178 (teentaludlijn)	54123,87	388282,11	54130,74	388277,30	-1,15	-0,65
205620	27364178 (referentiepuntenlijn)	54298,78	388563,07	47406,05	389714,65	1,02	-0,36
186424	27364178 (kantaardebaanlijn)	51069,25	389036,64	47421,14	389663,74	1,52	-0,15
180050	27364178 (kantaardebaanlijn)	51586,12	389098,07	51587,29	389095,63	0,82	0,80
224621	27364178 (kantaardebaanlijn)	53820,70	388566,28	54142,20	388293,69	1,63	0,02
220293	27364178 (kantaardebaanlijn)	53873,42	388549,96	54143,35	388462,10	1,81	5,67
41027	27364178 (kantaardebaanlijn)	54045,87	388378,25	54143,35	388462,10	1,11	5,67
157762	27364178 (kantaardebaanlijn)	54154,82	388312,33	54247,87	388420,62	0,06	6,12
115374	27364178 (teentaludlijn)	51055,21	388988,72	51489,03	388840,93	-1,02	0,06
218340	27364178 (referentiepuntenlijn)	54296,95	388559,38	52323,57	388950,47	0,69	1,11
138660	27364178 (kantaardebaanlijn)	51475,91	389098,64	51310,13	389011,45	0,74	3,91
62291	27364178 (teentaludlijn)	51558,68	389087,93	51541,12	389043,20	0,59	0,26
58008	27364178 (teentaludlijn)	51508,24	388943,84	51328,36	388960,49	1,30	2,39
132314	27364178 (kantaardebaanlijn)	51816,90	388963,23	51586,24	389060,70	6,56	0,81
135428	27364178 (kantaardebaanlijn)	51526,40	388962,22	51139,87	388999,41	6,38	2,07
121665	27364178 (kantaardebaanlijn)	54149,42	388303,91	54090,29	388342,08	0,06	0,11
223638	27364178 (teentaludlijn)	53811,36	388548,18	54123,86	388282,11	-1,09	-1,15
48510	27364178 (teentaludlijn)	53824,75	388616,35	51881,62	388976,46	-0,67	2,12
173816	27364178 (referentiepuntenlijn)	52323,57	388950,47	47424,71	389711,37	1,11	-0,94
104673	27364178 (kantaardebaanlijn)	51476,33	389127,08	51476,63	389129,93	0,55	0,56
229965	27364178 (teentaludlijn)	54272,77	388477,13	54074,03	388537,39	0,76	1,89
53781	27364178 (kantaardebaanlijn)	51587,29	389095,63	51587,42	389095,98	0,80	0,80
150427	27364178 (teentaludlijn)	51489,04	388840,93	51557,08	388902,25	0,06	0,44
70780	27364178 (kantaardebaanlijn)	51586,24	389060,70	51802,20	388935,47	0,81	6,60
99444	27364178 (teentaludlijn)	50982,18	388997,79	51055,20	388988,72	-0,92	-1,02
197102	27364178 (teentaludlijn)	51446,56	389124,93	51066,38	389057,15	-0,43	-0,62
58009	27364178 (teentaludlijn)	51066,37	389057,14	47415,89	389683,70	-0,62	-1,34
204465	27364178 (kantaardebaanlijn)	53873,42	388549,96	54045,87	388378,25	1,81	1,11
94174	27364178 (teentaludlijn)	54020,28	388439,46	54047,05	388473,58	2,57	3,75
99402	27364178 (kantaardebaanlijn)	51879,18	388927,31	53820,70	388566,28	6,35	1,63
43243	27364178 (teentaludlijn)	51591,00	388896,88	51886,40	388906,38	0,53	2,46
176868	27364178 (kantaardebaanlijn)	51526,77	388981,42	51069,41	389026,55	6,38	1,52
129116	27364178 (kantaardebaanlijn)	54278,66	388495,12	53888,57	388575,97	0,91	2,23
169448	27364178 (kantaardebaanlijn)	51139,87	388999,41	51475,91	389098,64	2,07	0,74
133432	27364178 (teentaludlijn)	51473,45	389036,57	51455,57	389018,47	-0,11	1,83
52778	27364178 (teentaludlijn)	51497,54	389014,40	51473,46	389036,57	1,66	-0,11
110086	27364178 (teentaludlijn)	51497,54	389014,40	51455,57	389018,47	1,66	1,83
82434	27364178 (kantaardebaanlijn)	53818,60	388586,87	51867,12	388947,83	1,57	6,42
79362	27364178 (teentaludlijn)	54165,60	388329,17	54247,53	388399,72	-0,26	0,17
40004	27364178 (kantaardebaanlijn)	53820,99	388596,59	51870,46	388957,52	1,57	6,42
31523	27364178 (kantaardebaanlijn)	53824,52	388575,58	54255,86	388433,34	1,63	6,20
3914	27364178 (kantaardebaanlijn)	51465,15	389128,28	51069,25	389036,64	0,55	1,52
112178	27364178 (teentaludlijn)	53972,41	388498,02	54020,28	388439,46	2,78	2,57
65503	27364178 (teentaludlijn)	54284,03	388527,69	53824,76	388616,35	0,64	-0,67
190685	27364178 (kantaardebaanlijn)	51867,12	388947,83	51559,59	388978,23	6,42	6,54
126987	27364178 (kantaardebaanlijn)	54090,29	388342,08	54147,94	388301,89	0,11	0,02
21974	27364178 (teentaludlijn)	51881,61	388976,46	51616,27	389088,65	2,12	0,60
10215	27364178 (kantaardebaanlijn)	51473,93	389133,08	51476,33	389127,08	0,55	0,55
164227	27364178 (teentaludlijn)	51886,41	388906,38	53797,71	388552,20	2,46	-0,68
180155	27364178 (teentaludlijn)	53972,42	388498,02	54047,05	388473,58	2,78	3,75
45243	27364178 (kantaardebaanlijn)	51062,18	389008,01	51486,57	389128,87	1,55	0,56
192787	27364178 (kantaardebaanlijn)	51527,73	388991,38	51310,13	389011,45	6,38	3,91
173680	27364178 (kantaardebaanlijn)	51877,92	388937,51	53824,45	388575,60	6,35	1,63
205518	27364178 (kantaardebaanlijn)	51816,90	388963,23	51560,53	388988,19	6,56	6,54
150361	27364178 (kantaardebaanlijn)	51527,34	388972,18	51064,50	389017,81	6,38	1,55
23038	27364178 (kantaardebaanlijn)	51577,10	389093,75	51879,18	388927,31	0,82	6,35
35729	27364178 (kantaardebaanlijn)	54279,66	388506,56	53820,99	388596,59	0,90	1,57
36792	27364178 (kantaardebaanlijn)	51069,39	389026,56	47412,42	389653,69	1,52	-0,15
7077	27364178 (kantaardebaanlijn)	51802,20	388935,47	51559,09	388959,25	6,60	6,53
9262	27364178 (teentaludlijn)	51541,12	389043,20	51506,46	389126,75	0,26	0,31
51723	27364178 (teentaludlijn)	51328,36	388960,49	51508,25	388943,83	2,39	1,30



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ISO_H	Vormpunten	Lengte3D	Max. lengte	Min.AH	Max. AH
111116	--	17	319,47	98,46	6,44	6,53
82469	--	2	14,23	14,22	-1,09	-1,09
81406	--	371	354,92	5,67	0,80	6,57
55912	--	2	8,40	8,39	-0,65	-0,65
205620	--	92	7482,19	284,91	-1,49	4,21
186424	--	507	3707,16	38,65	-0,91	1,48
180050	--	2	2,71	2,71	0,80	0,80
224621	--	104	427,04	9,92	-0,30	2,02
220293	--	33	283,93	9,41	2,08	5,67
41027	--	119	177,08	8,90	1,35	5,67
157762	--	67	388,31	9,68	-0,22	6,12
115374	--	33	467,18	102,47	-0,75	0,06
218340	--	24	2015,28	115,91	-0,55	1,11
138660	--	152	213,10	5,06	0,82	4,03
62291	--	9	49,78	11,34	0,26	0,60
58008	--	4	180,71	73,14	0,43	2,39
132314	--	314	280,93	5,00	0,81	6,57
135428	--	19	388,35	99,32	2,07	6,37
121665	--	11	70,39	9,19	-0,22	0,11
223638	--	26	415,41	70,53	-1,15	-0,36
48510	--	22	1979,60	132,72	-1,37	5,51
173816	--	69	5064,92	103,33	-2,46	5,06
104673	--	2	2,87	2,87	0,56	0,56
229965	--	14	210,33	28,92	0,36	1,89
53781	0,80	2	0,37	0,37	0,80	0,80
150427	--	18	108,16	19,17	0,17	1,48
70780	--	359	375,95	43,20	0,55	6,60
99444	--	3	73,58	54,19	-1,02	-0,99
197102	--	31	437,60	118,36	-1,14	-0,40
58009	--	49	3709,85	128,32	-2,50	4,97
204465	--	75	245,57	9,99	1,11	2,02
94174	--	8	44,02	8,75	2,59	3,75
99402	--	211	1977,96	9,98	0,01	6,25
43243	--	15	296,98	34,81	0,09	2,46
176868	--	22	459,63	76,14	1,52	6,28
129116	--	74	403,51	9,82	0,87	2,28
169448	--	604	656,50	44,83	0,40	3,08
133432	--	5	25,81	7,37	-0,57	1,83
52778	--	5	33,07	12,69	-0,84	0,20
110086	--	2	42,17	42,17	1,83	1,83
82434	--	217	1987,78	27,28	-0,08	6,42
79362	--	35	336,64	79,83	-0,94	2,30
40004	--	267	1986,88	27,28	-0,08	6,42
31523	--	65	454,27	9,98	1,69	6,20
3914	--	136	470,04	10,92	0,55	4,03
112178	--	4	75,64	33,25	2,57	2,71
65503	--	21	472,31	59,18	-0,67	0,83
190685	--	10	309,04	98,01	6,48	6,70
126987	--	18	70,82	8,41	-0,30	0,15
21974	--	12	329,49	75,83	0,01	1,79
10215	0,55	6	6,51	2,81	0,55	0,55
164227	--	22	1947,15	132,49	-0,99	5,94
180155	--	3	78,54	58,53	3,52	3,75
45243	--	605	783,53	44,83	0,40	3,08
192787	--	10	218,55	76,16	3,91	6,28
173680	--	263	1983,09	9,98	0,01	6,34
205518	--	13	257,59	98,00	6,52	6,70
150361	--	12	465,13	102,32	1,55	6,37
23038	--	457	504,40	43,20	0,55	6,60
35729	--	103	472,36	9,82	0,87	2,28
36792	--	490	3716,02	38,65	-0,91	1,48
7077	--	8	244,27	98,46	6,45	6,53
9262	--	14	98,19	34,68	-0,07	0,31
51723	--	17	251,54	53,41	-0,66	1,30



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
40020	27364178 (teentaludlijn)	51557,08	388902,26	51590,99	388896,88	0,44	0,53
114373	27364178 (referentiepuntenlijn)	47406,05	389714,65	54300,21	388562,63	-0,94	0,69
232082	27364178 (referentiepuntenlijn)	47424,03	389585,46	54211,99	388292,59	-0,36	-0,48
71878	27364178 (teentaludlijn)	47421,13	389615,12	50982,17	388997,79	-0,81	-0,92
42071	27364178 (kantaardebaanlijn)	47412,41	389635,10	51062,18	389008,01	-0,29	1,55
161994	27364178 (kantaardebaanlijn)	47410,80	389645,09	51064,50	389017,81	-0,30	1,55
232025	27364178 (teentaludlijn)	54266,05	388470,92	54074,03	388537,39	1,11	1,89
155635	27364178 (kantaardebaanlijn)	54255,41	388442,91	53818,60	388586,87	6,20	1,57
164206	27364178 (kantaardebaanlijn)	54258,77	388452,33	53888,57	388575,97	6,20	2,23
		54042,78	387459,59	54044,59	387460,58	0,00	0,00



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ISO_H	Vormpunten	Lengte3D	Max.lengte	Min.AH	Max.AH
40020	--	6	34,59	16,27	0,53	0,60
114373	--	97	7101,71	118,12	-2,46	5,06
232082	--	101	7046,60	119,50	-1,49	4,21
71878	--	45	3619,89	123,47	-2,33	3,12
42071	--	417	3708,77	39,70	-0,83	1,55
161994	--	458	3712,79	39,70	-0,83	1,55
232025	--	4	203,22	96,54	1,89	2,10
155635	--	51	460,01	12,96	1,57	6,22
164206	--	55	390,37	12,96	2,23	6,22
	0,00	5	20732,86	7905,95	0,00	0,00



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Lengte	Lengte3D	Hdef.	ISO_H	Max. RH
231926	32,96	32,97	Eigen waarde	1,00	1,00
140740	32,96	32,97	Eigen waarde	1,00	1,00
123795	32,82	32,82	Eigen waarde	1,00	1,00
0	180,47	180,48	Eigen waarde	2,00	2,00
24029	32,82	32,82	Eigen waarde	1,00	1,00
214378	51,48	51,48	Eigen waarde	--	1,17
133761	136,27	136,27	Eigen waarde	1,00	1,00
220705	49,89	49,89	Eigen waarde	--	1,54
81775	75,97	75,97	Eigen waarde	--	1,18
223960	22,74	22,74	Eigen waarde	--	1,07
98757	23,43	23,43	Eigen waarde	--	1,99
164599	497,23	497,23	Eigen waarde	--	2,02
206973	10,35	10,35	Eigen waarde	1,00	1,00
183663	23,97	23,97	Eigen waarde	--	1,01
141210	0,84	0,84	Eigen waarde	1,00	1,00
115742	0,03	0,03	Eigen waarde	1,00	1,00
125290	7,15	7,15	Eigen waarde	--	0,96
184741	201,53	201,53	Eigen waarde	--	1,70
86010	22,81	22,81	Eigen waarde	--	2,70
59475	7,01	7,01	Eigen waarde	--	1,36
35055	6,88	6,88	Eigen waarde	--	0,72
204869	6,97	6,97	Eigen waarde	--	1,31
176205	50,33	50,33	Eigen waarde	--	1,07
181589	255,41	255,41	Eigen waarde	--	1,60
43553	125,01	125,01	Eigen waarde	--	1,48
228127	153,46	153,46	Eigen waarde	1,00	1,00
178371	75,88	75,88	Eigen waarde	--	1,79
133799	23,06	23,06	Eigen waarde	--	0,99
163479	291,33	291,33	Eigen waarde	1,00	1,00
171968	41,46	41,46	Eigen waarde	--	1,51
5376	7,53	7,53	Eigen waarde	--	0,98
114699	7,11	7,11	Eigen waarde	--	1,13
193177	91,09	91,09	Eigen waarde	--	3,41
110455	25,90	25,90	Eigen waarde	--	1,17
210112	105,70	105,70	Eigen waarde	--	1,84
11694	22,88	22,88	Eigen waarde	--	1,72
23400	238,02	238,02	Eigen waarde	--	2,64
118940	50,03	50,03	Eigen waarde	--	1,08
105078	12,63	12,63	Eigen waarde	--	1,07
54149	7,00	7,00	Eigen waarde	--	1,43
46744	10,44	10,44	Eigen waarde	1,00	1,00
196366	151,98	151,98	Eigen waarde	--	1,72
221814	28,26	28,26	Eigen waarde	--	1,50
95558	27,64	27,64	Eigen waarde	--	1,77



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaamodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)
90535		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
90537		0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60
90526		0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60
90504		0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60
82139		0,00	--	0,75	0	W1	1145,80	--	--	--	76,21
90576		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82051		0,00	--	0,75	0	W7	5309,92	--	--	--	351,45
94644	Abbekindersezandweg	0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90159		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90546		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
90154		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90563		0,00	--	0,75	0	W7	6002,64	--	--	--	397,19
90510		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82154		0,00	--	0,75	0	W7	5449,28	--	--	--	362,11
90573		0,00	--	0,75	0	W7	6605,32	--	--	--	439,14
90523		0,00	--	0,75	0	W7	2090,64	--	--	--	136,65
90552		0,00	--	0,75	0	W7	5309,92	--	--	--	351,45
90589		0,00	--	0,75	0	W7	1948,72	--	--	--	131,95
90625		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
82049		0,00	--	0,75	0	W7	692,84	--	--	--	45,74
90648		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90586		0,00	--	0,75	0	W1	2119,36	--	--	--	142,45
129369		0,00	--	0,75	0	W1	3227,96	--	--	--	212,90
82180		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90570		0,00	--	0,75	0	W7	6002,64	--	--	--	397,19
82163		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90531		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
82061		0,00	--	0,75	0	W7	6605,32	--	--	--	439,14
82159		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90593		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90605		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90572		0,00	--	0,75	0	W7	6605,32	--	--	--	439,14
91492		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82174		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
129366		0,00	--	0,75	0	W1	2284,88	--	--	--	150,60
90577		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90595		0,00	--	0,75	0	W7	8554,00	--	--	--	571,09
90590		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
82179		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
94689		0,00	--	0,75	0	W13	1104,92	--	--	--	74,36
90575		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90521		0,00	--	0,75	0	W7	4971,44	--	--	--	331,94
90588		0,00	--	0,75	0	W1	2190,36	--	--	--	146,65
82053		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
91489		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90181		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82135		0,00	--	0,75	0	W1	2284,88	--	--	--	150,60
90148		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90160		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90621		0,00	--	0,75	0	W7	2117,96	--	--	--	142,63
82137		0,00	--	0,75	0	W1	2082,00	--	--	--	136,68
90132		0,00	--	0,75	0	W7	2449,28	--	--	--	162,44
90150		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90636		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90606		0,00	--	0,75	0	W7	6344,28	--	--	--	422,86
82164	Pykeswegje	0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
94699	Oostmolenweg	0,00	--	0,75	0	W13	1687,24	--	--	--	112,60
90599		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
94709	Oostmolenweg	0,00	--	0,75	0	W1	686,52	--	--	--	46,57
90611		0,00	--	0,75	0	W7	6426,12	--	--	--	425,81
90613		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90580		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90615		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90508		0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (MR (D))	V (MR (A))
90535	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
90537	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50
90526	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50
90504	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50
82139	34,63	7,64	1,67	0,35	0,16	0,62	0,19	0,09	50	50
90576	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82051	161,96	32,59	8,59	1,81	0,84	4,80	1,19	0,57	50	50
94644	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90159	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90546	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
90154	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90563	183,04	36,83	9,79	2,06	0,95	5,47	1,35	0,65	50	50
90510	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82154	166,88	33,58	7,84	1,65	0,76	4,38	1,08	0,52	50	50
90573	202,38	40,72	9,36	1,97	0,91	5,23	1,29	0,62	50	50
90523	62,97	12,67	4,56	0,96	0,44	2,55	0,63	0,30	50	50
90552	161,96	32,59	8,59	1,81	0,84	4,80	1,19	0,57	50	50
90589	60,81	12,23	1,13	0,24	0,11	0,63	0,16	0,08	50	50
90625	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82049	21,08	4,24	1,20	0,25	0,12	0,67	0,17	0,08	50	50
90648	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90586	64,73	14,28	1,94	0,41	0,18	0,73	0,22	0,10	50	50
129369	96,74	21,34	6,10	1,27	0,57	2,28	0,70	0,31	50	50
82180	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90570	183,04	36,83	9,79	2,06	0,95	5,47	1,35	0,65	50	50
82163	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90531	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
82061	202,38	40,72	9,36	1,97	0,91	5,23	1,29	0,62	50	50
82159	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90593	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90605	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90572	202,38	40,72	9,36	1,97	0,91	5,23	1,29	0,62	50	50
91492	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82174	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
129366	68,43	15,09	4,40	0,92	0,41	1,64	0,51	0,22	50	50
90577	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90595	263,18	52,95	10,49	2,21	1,02	5,86	1,45	0,70	50	50
90590	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82179	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
94689	33,79	7,45	0,94	0,20	0,09	0,35	0,11	0,05	50	50
90575	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90521	152,97	30,78	6,07	1,28	0,59	3,40	0,84	0,40	50	50
90588	66,64	14,70	2,45	0,51	0,23	0,92	0,28	0,12	50	50
82053	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
91489	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90181	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82135	68,43	15,09	4,40	0,92	0,41	1,64	0,51	0,22	50	50
90148	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90160	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90621	65,73	13,23	1,76	0,37	0,17	0,98	0,24	0,12	50	50
82137	62,11	13,70	4,43	0,92	0,41	1,65	0,51	0,23	50	50
90132	74,86	15,06	3,74	0,79	0,36	2,09	0,52	0,25	50	50
90150	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90636	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90606	194,88	39,21	8,26	1,74	0,80	4,61	1,14	0,55	50	50
82164	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
94699	51,16	11,28	2,18	0,45	0,20	0,81	0,25	0,11	50	50
90599	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
94709	21,16	4,67	0,30	0,06	0,03	0,11	0,03	0,02	50	50
90611	196,23	39,48	10,07	2,12	0,98	5,63	1,39	0,67	50	50
90613	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90580	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90615	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90508	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
90535	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90537	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90526	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82139	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90576	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82051	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94644	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90159	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90546	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90154	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90510	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82154	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90573	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90523	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90552	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90589	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90625	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82049	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90648	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90586	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129369	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82180	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90570	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82163	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90531	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82061	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82159	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90593	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90605	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90572	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
91492	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82174	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129366	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90590	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82179	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94689	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90575	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90521	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90588	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82053	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
91489	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90181	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82135	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90148	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90160	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90621	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82137	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90132	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90150	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90606	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82164	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94699	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90599	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94709	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90611	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90613	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90580	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90615	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90508	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)
90566	Pykeswegje	0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90583		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90173		0,00	--	0,75	0	W7	4763,40	--	--	--	313,69
90616		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
83571		0,00	--	0,75	0	W1	1791,28	--	--	--	120,94
90582		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90122		0,00	--	0,75	0	W1	5204,88	--	--	--	337,67
90162		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90130		0,00	--	0,75	0	W7	1890,40	--	--	--	117,77
90619		0,00	--	0,75	0	W7	8340,64	--	--	--	555,52
82157	Pykeswegje	0,00	--	0,75	0	W7	7411,00	--	--	--	489,60
129357		0,00	--	0,75	0	W1	0,00	--	--	--	--
90596		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90493		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90169		0,00	--	0,75	0	W7	2647,56	--	--	--	175,90
90640		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
82166		0,00	--	0,75	0	W7	1612,80	--	--	--	106,48
82171		0,00	--	0,75	0	W7	0,00	--	--	--	--
90512		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
90623		0,00	--	0,75	0	W7	8482,20	--	--	--	566,85
90604		0,00	--	0,75	0	W7	7951,24	--	--	--	529,14
83637		0,00	--	0,75	0	W13	4309,68	--	--	--	289,10
90176		0,00	--	0,75	0	W7	7062,16	--	--	--	468,59
90551		0,00	--	0,75	0	W7	6002,64	--	--	--	397,19
83637		0,00	--	0,75	0	W1	4309,68	--	--	--	289,10
94689	Oostmolenweg	0,00	--	0,75	0	W1	1104,92	--	--	--	74,36
94699		0,00	--	0,75	0	W1	1687,24	--	--	--	112,60
94642		0,00	--	0,75	0	W1	306,48	--	--	--	20,30
83578		0,00	--	0,75	0	W1	357,32	--	--	--	23,55
90240		0,00	--	0,75	0	W1	306,48	--	--	--	20,30
83578	Basisnetwerk	0,00	--	0,75	0	W13	357,32	--	--	--	23,55
83578		0,00	--	0,75	0	W1	357,32	--	--	--	23,55
206742		--	--	0,75	0	W2	20510,92	--	--	--	1152,08
162205		--	--	0,75	0	W4	28354,96	--	--	--	1673,57
82562		--	--	0,75	0	W2	2994,08	--	--	--	167,85
112273	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3482,08	--	--	--	191,43
112281	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	7656,20	--	--	--	503,46
207694	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3603,16	--	--	--	198,09
198248	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6806,96	--	--	--	374,24
236050	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	20510,92	--	--	--	1152,08
205648	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3482,08	--	--	--	191,43
22089	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	13730,04	--	--	--	754,25
63438	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2994,08	--	--	--	167,85
54969	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W4	27957,96	--	--	--	1650,14
57084	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W4	28354,96	--	--	--	1673,57
162170	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6806,96	--	--	--	374,24
24193	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3482,08	--	--	--	191,43
200356	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	19702,92	--	--	--	1121,00
210887	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3603,16	--	--	--	198,09
24183	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2994,08	--	--	--	167,85
232106	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	3603,16	--	--	--	198,09
225804	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	6807,08	--	--	--	375,94
14586	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	20510,92	--	--	--	1152,08
82575	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6279,16	--	--	--	345,21
54929	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	3603,16	--	--	--	198,09
123997	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	20510,92	--	--	--	1152,08
160053	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W16	2994,08	--	--	--	167,85
232116	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	6806,96	--	--	--	374,24
94232	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	3482,08	--	--	--	191,43
171748	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	14850,00	--	--	--	795,09
234229	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	7656,20	--	--	--	503,46
190831	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6279,16	--	--	--	345,21
148370	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	6279,16	--	--	--	345,21
42209	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	2650,68	--	--	--	144,12



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (MR (D))	V (MR (A))
90566	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90583	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90173	144,57	29,09	8,78	1,85	0,86	4,91	1,21	0,59	50	50
90616	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
83571	54,95	12,12	1,23	0,26	0,11	0,46	0,14	0,06	50	50
90582	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90122	155,61	31,31	13,07	2,75	1,27	7,31	1,81	0,87	50	50
90162	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90130	54,27	10,92	8,06	1,70	0,79	4,51	1,11	0,54	50	50
90619	256,01	51,51	11,13	2,34	1,08	6,22	1,54	0,74	50	50
82157	225,63	45,40	12,61	2,66	1,23	7,05	1,74	0,84	50	50
129357	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90596	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90493	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90169	81,06	16,31	3,83	0,81	0,37	2,14	0,53	0,26	50	50
90640	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
82166	49,07	9,87	2,79	0,59	0,27	1,56	0,39	0,19	50	50
82171	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
90512	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
90623	261,23	52,56	10,02	2,11	0,98	5,60	1,38	0,67	50	50
90604	243,85	49,06	10,91	2,30	1,06	6,10	1,51	0,73	50	50
83637	131,37	28,97	4,40	0,92	0,41	1,64	0,51	0,22	50	50
90176	215,95	43,45	10,63	2,24	1,04	5,94	1,47	0,71	50	50
90551	183,04	36,83	9,79	2,06	0,95	5,47	1,35	0,65	50	50
83637	131,37	28,97	4,40	0,92	0,41	1,64	0,51	0,22	50	50
94689	33,79	7,45	0,94	0,20	0,09	0,35	0,11	0,05	50	50
94699	51,16	11,28	2,18	0,45	0,20	0,81	0,25	0,11	50	50
94642	9,21	1,94	0,59	0,14	0,05	0,18	0,04	0,02	50	50
83578	10,69	2,24	0,79	0,19	0,07	0,24	0,05	0,02	50	50
90240	9,21	1,94	0,59	0,14	0,05	0,18	0,04	0,02	50	50
83578	10,69	2,24	0,79	0,19	0,07	0,24	0,05	0,02	50	50
83578	10,69	2,24	0,79	0,19	0,07	0,24	0,05	0,02	50	50
206742	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75	--	--
162205	829,82	199,12	124,04	26,63	16,67	110,68	31,06	22,39	--	--
82562	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55	--	--
112273	100,73	27,79	24,36	6,13	3,73	14,02	4,57	3,31	--	--
112281	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32	--	--
207694	104,23	28,75	25,21	6,34	3,86	14,51	4,73	3,42	--	--
198248	196,91	54,32	47,62	11,98	7,28	27,40	8,93	6,47	--	--
236050	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75	--	--
205648	100,73	27,79	24,36	6,13	3,73	14,02	4,57	3,31	--	--
22089	403,50	133,00	60,59	16,25	12,75	70,91	22,25	20,88	--	--
63438	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55	--	--
54969	818,20	196,33	122,30	26,25	16,44	109,13	30,63	22,08	--	--
57084	829,82	199,12	124,04	26,63	16,67	110,68	31,06	22,39	--	--
162170	196,91	54,32	47,62	11,98	7,28	27,40	8,93	6,47	--	--
24193	100,73	27,79	24,36	6,13	3,73	14,02	4,57	3,31	--	--
200356	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50	--	--
210887	104,23	28,75	25,21	6,34	3,86	14,51	4,73	3,42	--	--
24183	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55	--	--
232106	104,23	28,75	25,21	6,34	3,86	14,51	4,73	3,42	--	--
225804	198,76	51,06	47,84	12,09	6,85	27,53	9,01	6,08	--	--
14586	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75	--	--
82575	181,64	50,11	43,93	11,05	6,72	25,28	8,24	5,97	--	--
54929	104,23	28,75	25,21	6,34	3,86	14,51	4,73	3,42	--	--
123997	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75	--	--
160053	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55	--	--
232116	196,91	54,32	47,62	11,98	7,28	27,40	8,93	6,47	--	--
94232	100,73	27,79	24,36	6,13	3,73	14,02	4,57	3,31	--	--
171748	437,92	137,37	91,13	18,45	12,75	81,25	18,94	17,27	--	--
234229	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32	--	--
190831	181,64	50,11	43,93	11,05	6,72	25,28	8,24	5,97	--	--
148370	181,64	50,11	43,93	11,05	6,72	25,28	8,24	5,97	--	--
42209	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30	--	--



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
90566	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90583	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90173	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90616	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83571	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90582	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90122	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90162	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90130	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90619	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129357	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90596	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90493	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90169	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90640	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82166	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82171	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90512	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90623	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90604	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83637	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90176	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90551	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83637	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94689	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94699	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94642	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83578	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90240	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83578	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
83578	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
206742	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
162205	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
82562	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
112273	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
112281	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
207694	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
198248	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
236050	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
205648	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
22089	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
63438	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
54969	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
57084	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
162170	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24193	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
200356	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
210887	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
24183	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
232106	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
225804	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
14586	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
82575	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
54929	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
123997	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
160053	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
232116	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
94232	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
171748	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
234229	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
190831	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
148370	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
42209	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)
215208	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W4	27957,96	--	--	--	1650,14
104814	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2650,68	--	--	--	144,12
227907	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	16494,84	--	--	--	930,63
103751	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W2	6279,16	--	--	--	345,21
185549	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	19702,92	--	--	--	1121,00
236019	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	19702,92	--	--	--	1121,00
5123	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	28354,96	--	--	--	1673,57
222582	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2650,68	--	--	--	144,12
77314	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	20244,92	--	--	--	1161,99
211982	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	19702,92	--	--	--	1121,00
44338	Besluitnetwerk	--	--	0,75	0	W1	27957,96	--	--	--	1650,14
188705	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W1	2650,68	--	--	--	144,12
165383	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	14117,96	--	--	--	780,08
205680	Basisnetwerk	--	--	0,75	0	W2	21110,00	--	--	--	1222,99



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaimodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (MR (D))	V (MR (A))
215208	818,20	196,33	122,30	26,25	16,44	109,13	30,63	22,08	--	--
104814	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30	--	--
227907	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85	--	--
103751	181,64	50,11	43,93	11,05	6,72	25,28	8,24	5,97	--	--
185549	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50	--	--
236019	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50	--	--
5123	829,82	199,12	124,04	26,63	16,67	110,68	31,06	22,39	--	--
222582	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30	--	--
77314	589,75	174,62	84,83	20,75	15,38	86,09	25,50	23,25	--	--
211982	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50	--	--
44338	818,20	196,33	122,30	26,25	16,44	109,13	30,63	22,08	--	--
188705	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30	--	--
165383	405,74	126,75	70,08	16,50	9,63	77,92	19,25	15,50	--	--
205680	579,50	173,62	95,25	20,50	12,88	96,59	22,75	18,63	--	--



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaamodel - stil asfalt snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
215208	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
104814	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65
227907	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
103751	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
185549	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
236019	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5123	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
222582	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75
77314	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
211982	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
44338	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90
188705	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
165383	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90
205680	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaimodel - scherm snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Lengte	Lengte3D	Hdef.	ISO_H	Max. RH
231926	32,96	32,97	Eigen waarde	1,00	1,00
140740	32,96	32,97	Eigen waarde	1,00	1,00
123795	32,82	32,82	Eigen waarde	1,00	1,00
0	1215,89	1215,90	Eigen waarde	6,00	6,00
24029	32,82	32,82	Eigen waarde	1,00	1,00
214378	51,48	51,48	Eigen waarde	--	1,17
133761	136,27	136,27	Eigen waarde	1,00	1,00
220705	49,89	49,89	Eigen waarde	--	1,54
81775	75,97	75,97	Eigen waarde	--	1,18
223960	22,74	22,74	Eigen waarde	--	1,07
98757	23,43	23,43	Eigen waarde	--	1,99
164599	497,23	497,23	Eigen waarde	--	2,02
206973	10,35	10,35	Eigen waarde	1,00	1,00
183663	23,97	23,97	Eigen waarde	--	1,01
141210	0,84	0,84	Eigen waarde	1,00	1,00
115742	0,03	0,03	Eigen waarde	1,00	1,00
125290	7,15	7,15	Eigen waarde	--	0,96
184741	201,53	201,53	Eigen waarde	--	1,70
86010	22,81	22,81	Eigen waarde	--	2,70
59475	7,01	7,01	Eigen waarde	--	1,36
35055	6,88	6,88	Eigen waarde	--	0,72
204869	6,97	6,97	Eigen waarde	--	1,31
176205	50,33	50,33	Eigen waarde	--	1,07
181589	255,41	255,41	Eigen waarde	--	1,60
43553	125,01	125,01	Eigen waarde	--	1,48
228127	153,46	153,46	Eigen waarde	1,00	1,00
178371	75,88	75,88	Eigen waarde	--	1,79
133799	23,06	23,06	Eigen waarde	--	0,99
163479	291,33	291,33	Eigen waarde	1,00	1,00
171968	41,46	41,46	Eigen waarde	--	1,51
5376	7,53	7,53	Eigen waarde	--	0,98
114699	7,11	7,11	Eigen waarde	--	1,13
193177	91,09	91,09	Eigen waarde	--	3,41
110455	25,90	25,90	Eigen waarde	--	1,17
210112	105,70	105,70	Eigen waarde	--	1,84
11694	22,88	22,88	Eigen waarde	--	1,72
23400	238,02	238,02	Eigen waarde	--	2,64
118940	50,03	50,03	Eigen waarde	--	1,08
105078	12,63	12,63	Eigen waarde	--	1,07
54149	7,00	7,00	Eigen waarde	--	1,43
46744	10,44	10,44	Eigen waarde	1,00	1,00
196366	151,98	151,98	Eigen waarde	--	1,72
221814	28,26	28,26	Eigen waarde	--	1,50
95558	27,64	27,64	Eigen waarde	--	1,77



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaimodel - scherm + diffractor snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Lengte	Lengte3D	Hdef.	ISO_H	Max. RH
231926	32,96	32,97	Eigen waarde	1,00	1,00
140740	32,96	32,97	Eigen waarde	1,00	1,00
123795	32,82	32,82	Eigen waarde	1,00	1,00
0	1215,89	1215,90	Eigen waarde	6,20	6,20
24029	32,82	32,82	Eigen waarde	1,00	1,00
214378	51,48	51,48	Eigen waarde	--	1,17
133761	136,27	136,27	Eigen waarde	1,00	1,00
220705	49,89	49,89	Eigen waarde	--	1,54
81775	75,97	75,97	Eigen waarde	--	1,18
223960	22,74	22,74	Eigen waarde	--	1,07
98757	23,43	23,43	Eigen waarde	--	1,99
164599	497,23	497,23	Eigen waarde	--	2,02
206973	10,35	10,35	Eigen waarde	1,00	1,00
183663	23,97	23,97	Eigen waarde	--	1,01
141210	0,84	0,84	Eigen waarde	1,00	1,00
115742	0,03	0,03	Eigen waarde	1,00	1,00
125290	7,15	7,15	Eigen waarde	--	0,96
184741	201,53	201,53	Eigen waarde	--	1,70
86010	22,81	22,81	Eigen waarde	--	2,70
59475	7,01	7,01	Eigen waarde	--	1,36
35055	6,88	6,88	Eigen waarde	--	0,72
204869	6,97	6,97	Eigen waarde	--	1,31
176205	50,33	50,33	Eigen waarde	--	1,07
181589	255,41	255,41	Eigen waarde	--	1,60
43553	125,01	125,01	Eigen waarde	--	1,48
228127	153,46	153,46	Eigen waarde	1,00	1,00
178371	75,88	75,88	Eigen waarde	--	1,79
133799	23,06	23,06	Eigen waarde	--	0,99
163479	291,33	291,33	Eigen waarde	1,00	1,00
171968	41,46	41,46	Eigen waarde	--	1,51
5376	7,53	7,53	Eigen waarde	--	0,98
114699	7,11	7,11	Eigen waarde	--	1,13
193177	91,09	91,09	Eigen waarde	--	3,41
110455	25,90	25,90	Eigen waarde	--	1,17
210112	105,70	105,70	Eigen waarde	--	1,84
11694	22,88	22,88	Eigen waarde	--	1,72
23400	238,02	238,02	Eigen waarde	--	2,64
118940	50,03	50,03	Eigen waarde	--	1,08
105078	12,63	12,63	Eigen waarde	--	1,07
54149	7,00	7,00	Eigen waarde	--	1,43
46744	10,44	10,44	Eigen waarde	1,00	1,00
196366	151,98	151,98	Eigen waarde	--	1,72
221814	28,26	28,26	Eigen waarde	--	1,50
95558	27,64	27,64	Eigen waarde	--	1,77



Invoergegevens

Model: Wegverkeerlawaaaimodel - scherm ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Lengte	Lengte3D	Hdef.	ISO_H	Max. RH
231926	32,96	32,97	Eigen waarde	1,00	1,00
140740	32,96	32,97	Eigen waarde	1,00	1,00
123795	32,82	32,82	Eigen waarde	1,00	1,00
0	180,47	180,48	Eigen waarde	2,00	2,00
24029	32,82	32,82	Eigen waarde	1,00	1,00
214378	51,48	51,48	Eigen waarde	--	1,17
133761	136,27	136,27	Eigen waarde	1,00	1,00
220705	49,89	49,89	Eigen waarde	--	1,54
81775	75,97	75,97	Eigen waarde	--	1,18
223960	22,74	22,74	Eigen waarde	--	1,07
98757	23,43	23,43	Eigen waarde	--	1,99
164599	497,23	497,23	Eigen waarde	--	2,02
206973	10,35	10,35	Eigen waarde	1,00	1,00
183663	23,97	23,97	Eigen waarde	--	1,01
141210	0,84	0,84	Eigen waarde	1,00	1,00
115742	0,03	0,03	Eigen waarde	1,00	1,00
125290	7,15	7,15	Eigen waarde	--	0,96
184741	201,53	201,53	Eigen waarde	--	1,70
86010	22,81	22,81	Eigen waarde	--	2,70
59475	7,01	7,01	Eigen waarde	--	1,36
35055	6,88	6,88	Eigen waarde	--	0,72
204869	6,97	6,97	Eigen waarde	--	1,31
176205	50,33	50,33	Eigen waarde	--	1,07
181589	255,41	255,41	Eigen waarde	--	1,60
43553	125,01	125,01	Eigen waarde	--	1,48
228127	153,46	153,46	Eigen waarde	1,00	1,00
178371	75,88	75,88	Eigen waarde	--	1,79
133799	23,06	23,06	Eigen waarde	--	0,99
163479	291,33	291,33	Eigen waarde	1,00	1,00
171968	41,46	41,46	Eigen waarde	--	1,51
5376	7,53	7,53	Eigen waarde	--	0,98
114699	7,11	7,11	Eigen waarde	--	1,13
193177	91,09	91,09	Eigen waarde	--	3,41
110455	25,90	25,90	Eigen waarde	--	1,17
210112	105,70	105,70	Eigen waarde	--	1,84
11694	22,88	22,88	Eigen waarde	--	1,72
23400	238,02	238,02	Eigen waarde	--	2,64
118940	50,03	50,03	Eigen waarde	--	1,08
105078	12,63	12,63	Eigen waarde	--	1,07
54149	7,00	7,00	Eigen waarde	--	1,43
46744	10,44	10,44	Eigen waarde	1,00	1,00
196366	151,98	151,98	Eigen waarde	--	1,72
221814	28,26	28,26	Eigen waarde	--	1,50
95558	27,64	27,64	Eigen waarde	--	1,77
	198,83	198,83	Relatief	6,00	6,00
	116,77	116,77	Relatief	6,00	6,00



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaaimodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Revant_A	[1/30]	2,00	43,29	39,64	33,23	43,53
Revant_A	[1/7]	2,00	45,51	41,90	35,45	45,76
Revant_A	[10/30]	2,00	34,12	30,53	24,19	34,41
Revant_A	[11/30]	2,00	29,43	25,86	19,47	29,72
Revant_A	[12/30]	2,00	30,04	26,41	20,00	30,29
Revant_A	[13/30]	2,00	28,93	25,37	18,98	29,22
Revant_A	[15/30]	2,00	28,26	24,65	18,30	28,54
Revant_A	[17/30]	2,00	31,79	28,16	21,77	32,04
Revant_A	[19/30]	2,00	32,13	28,52	22,09	32,38
Revant_A	[2/30]	2,00	45,14	41,54	35,08	45,39
Revant_A	[2/7]	2,00	45,23	41,63	35,18	45,48
Revant_A	[21/30]	2,00	30,75	27,10	20,76	31,01
Revant_A	[22/30]	2,00	42,49	38,87	32,46	42,74
Revant_A	[24/30]	2,00	44,98	41,37	34,93	45,23
Revant_A	[26/30]	2,00	44,97	41,36	34,92	45,22
Revant_A	[28/30]	2,00	44,85	41,23	34,80	45,10
Revant_A	[3/30]	2,00	39,47	35,94	29,48	39,76
Revant_A	[3/7]	2,00	42,50	38,90	32,43	42,75
Revant_A	[30/30]	2,00	46,21	42,61	36,18	46,47
Revant_A	[4/30]	2,00	37,68	34,11	27,65	37,94
Revant_A	[4/7]	2,00	38,57	34,98	28,55	38,83
Revant_A	[6/30]	2,00	37,29	33,71	27,26	37,55
Revant_A	[7/30]	2,00	36,16	32,60	26,15	36,43
Revant_A	[8/30]	2,00	32,36	28,76	22,38	32,63
Revant_A	[9/30]	2,00	33,48	29,95	23,58	33,79
Revant_B	[1/7]	5,00	44,38	40,77	34,33	44,63
Revant_B	[2/7]	5,00	44,91	41,29	34,86	45,16
Revant_B	[3/7]	5,00	42,46	38,85	32,39	42,70
Revant_B	[4/7]	5,00	39,08	35,48	29,05	39,34
Revant_B	[5/7]	5,00	35,40	31,90	25,48	35,71
Revant_B	[6/7]	5,00	35,78	32,28	25,86	36,09
Revant_B	[7/7]	5,00	35,87	32,38	25,96	36,19
Ziekenhuis	[1/26]	14,67	39,81	36,18	29,73	40,05
Ziekenhuis	[1/26]	10,67	39,07	35,45	29,00	39,31
Ziekenhuis	[1/26]	6,67	37,07	33,45	27,03	37,32
Ziekenhuis	[1/26]	2,67	37,40	33,78	27,36	37,65
Ziekenhuis	[10/26]	14,67	21,77	18,64	12,22	22,29
Ziekenhuis	[10/26]	10,67	21,27	18,16	11,75	21,80
Ziekenhuis	[10/26]	6,67	20,82	17,70	11,31	21,35
Ziekenhuis	[10/26]	2,67	22,43	19,23	12,85	22,92
Ziekenhuis	[11/26]	14,67	23,19	20,04	13,62	23,69
Ziekenhuis	[11/26]	10,67	22,37	19,26	12,85	22,90
Ziekenhuis	[11/26]	6,67	22,06	18,91	12,50	22,57
Ziekenhuis	[11/26]	2,67	24,41	21,09	14,65	24,81
Ziekenhuis	[12/26]	14,67	19,30	16,16	9,76	19,82
Ziekenhuis	[12/26]	10,67	18,97	15,85	9,45	19,50
Ziekenhuis	[12/26]	6,67	18,82	15,64	9,26	19,32
Ziekenhuis	[12/26]	2,67	20,45	17,16	10,79	20,89
Ziekenhuis	[13/26]	14,67	24,21	21,05	14,63	24,71
Ziekenhuis	[13/26]	10,67	23,79	20,68	14,26	24,32
Ziekenhuis	[13/26]	6,67	23,97	20,84	14,43	24,49
Ziekenhuis	[13/26]	2,67	25,91	22,64	16,20	26,34
Ziekenhuis	[14/26]	14,67	19,76	16,62	10,21	20,27
Ziekenhuis	[14/26]	10,67	19,88	16,77	10,37	20,41
Ziekenhuis	[14/26]	6,67	20,36	17,24	10,84	20,89
Ziekenhuis	[14/26]	2,67	21,43	18,23	11,86	21,92
Ziekenhuis	[15/26]	14,67	32,65	29,03	22,64	32,91
Ziekenhuis	[15/26]	10,67	32,74	29,13	22,74	33,00
Ziekenhuis	[15/26]	6,67	32,87	29,27	22,88	33,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[15/26]	2,67	32,96	29,38	22,99	33,24
Ziekenhuis	[16/26]	14,67	32,94	29,33	22,93	33,20
Ziekenhuis	[16/26]	10,67	33,00	29,40	23,00	33,27
Ziekenhuis	[16/26]	6,67	33,17	29,58	23,18	33,44
Ziekenhuis	[16/26]	2,67	33,30	29,72	23,32	33,58
Ziekenhuis	[17/26]	14,67	32,84	29,22	22,83	33,10
Ziekenhuis	[17/26]	10,67	32,91	29,30	22,91	33,17
Ziekenhuis	[17/26]	6,67	33,04	29,45	23,05	33,31
Ziekenhuis	[17/26]	2,67	33,12	29,54	23,14	33,40
Ziekenhuis	[18/26]	14,67	37,98	34,32	27,94	38,22
Ziekenhuis	[18/26]	10,67	38,06	34,41	28,04	38,31
Ziekenhuis	[18/26]	6,67	38,17	34,54	28,16	38,43
Ziekenhuis	[18/26]	2,67	37,58	33,97	27,58	37,84
Ziekenhuis	[19/26]	14,67	34,89	31,29	24,89	35,16
Ziekenhuis	[19/26]	10,67	35,62	32,03	25,64	35,90
Ziekenhuis	[19/26]	6,67	35,72	32,15	25,76	36,01
Ziekenhuis	[19/26]	2,67	35,73	32,19	25,78	36,03
Ziekenhuis	[2/26]	14,67	40,19	36,56	30,11	40,43
Ziekenhuis	[2/26]	10,67	39,58	35,95	29,50	39,82
Ziekenhuis	[2/26]	6,67	38,49	34,85	28,42	38,73
Ziekenhuis	[2/26]	2,67	38,59	34,96	28,52	38,83
Ziekenhuis	[20/26]	14,67	41,64	38,00	31,56	41,87
Ziekenhuis	[20/26]	10,67	41,84	38,21	31,77	42,08
Ziekenhuis	[20/26]	6,67	42,11	38,48	32,04	42,35
Ziekenhuis	[20/26]	2,67	41,52	37,88	31,44	41,75
Ziekenhuis	[21/26]	14,67	41,54	37,90	31,46	41,77
Ziekenhuis	[21/26]	10,67	41,72	38,09	31,65	41,96
Ziekenhuis	[21/26]	6,67	41,77	38,15	31,70	42,01
Ziekenhuis	[21/26]	2,67	40,20	36,58	30,12	40,44
Ziekenhuis	[22/26]	14,67	41,50	37,85	31,41	41,73
Ziekenhuis	[22/26]	10,67	41,68	38,04	31,61	41,92
Ziekenhuis	[22/26]	6,67	42,09	38,45	32,01	42,32
Ziekenhuis	[22/26]	2,67	42,46	38,82	32,38	42,69
Ziekenhuis	[23/26]	14,67	41,09	37,45	31,01	41,32
Ziekenhuis	[23/26]	10,67	41,30	37,66	31,22	41,53
Ziekenhuis	[23/26]	6,67	41,29	37,67	31,22	41,53
Ziekenhuis	[23/26]	2,67	38,00	34,40	27,95	38,25
Ziekenhuis	[24/26]	14,67	41,80	38,15	31,72	42,03
Ziekenhuis	[24/26]	10,67	42,04	38,40	31,96	42,27
Ziekenhuis	[24/26]	6,67	42,50	38,88	32,44	42,74
Ziekenhuis	[24/26]	2,67	42,84	39,20	32,75	43,07
Ziekenhuis	[25/26]	14,67	41,10	37,45	31,02	41,33
Ziekenhuis	[25/26]	10,67	41,29	37,66	31,22	41,53
Ziekenhuis	[25/26]	6,67	41,31	37,69	31,25	41,55
Ziekenhuis	[25/26]	2,67	36,98	33,41	27,00	37,26
Ziekenhuis	[26/26]	14,67	42,16	38,52	32,08	42,39
Ziekenhuis	[26/26]	10,67	42,38	38,75	32,31	42,62
Ziekenhuis	[26/26]	6,67	42,85	39,23	32,78	43,09
Ziekenhuis	[26/26]	2,67	43,34	39,71	33,26	43,58
Ziekenhuis	[3/26]	14,67	39,47	35,85	29,41	39,71
Ziekenhuis	[3/26]	10,67	38,84	35,24	28,79	39,09
Ziekenhuis	[3/26]	6,67	36,63	33,09	26,70	36,93
Ziekenhuis	[3/26]	2,67	36,65	33,11	26,71	36,95
Ziekenhuis	[4/26]	14,67	40,80	37,16	30,71	41,03
Ziekenhuis	[4/26]	10,67	40,67	37,03	30,58	40,90
Ziekenhuis	[4/26]	6,67	40,49	36,83	30,39	40,71
Ziekenhuis	[4/26]	2,67	40,80	37,14	30,69	41,02
Ziekenhuis	[5/26]	14,67	39,38	35,77	29,32	39,63
Ziekenhuis	[5/26]	10,67	38,95	35,35	28,90	39,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

6-11-2025 14:42:52

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[5/26]	6,67	37,03	33,48	27,07	37,32
Ziekenhuis	[5/26]	2,67	37,16	33,62	27,21	37,46
Ziekenhuis	[6/26]	14,67	22,82	19,68	13,27	23,33
Ziekenhuis	[6/26]	10,67	22,82	19,73	13,31	23,36
Ziekenhuis	[6/26]	6,67	22,83	19,76	13,34	23,38
Ziekenhuis	[6/26]	2,67	23,74	20,62	14,21	24,26
Ziekenhuis	[7/26]	14,67	22,01	18,87	12,46	22,52
Ziekenhuis	[7/26]	10,67	21,70	18,59	12,18	22,23
Ziekenhuis	[7/26]	6,67	21,64	18,53	12,13	22,17
Ziekenhuis	[7/26]	2,67	23,26	20,05	13,64	23,73
Ziekenhuis	[8/26]	14,67	21,31	18,17	11,75	21,82
Ziekenhuis	[8/26]	10,67	20,81	17,70	11,29	21,34
Ziekenhuis	[8/26]	6,67	20,56	17,43	11,04	21,09
Ziekenhuis	[8/26]	2,67	22,23	19,02	12,64	22,71
Ziekenhuis	[9/26]	14,67	22,47	19,33	12,91	22,98
Ziekenhuis	[9/26]	10,67	22,04	18,94	12,52	22,57
Ziekenhuis	[9/26]	6,67	21,53	18,40	11,99	22,05
Ziekenhuis	[9/26]	2,67	23,42	20,12	13,69	23,84



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Revant_A	[1/30]	2,00	41,85	38,24	34,56	43,16
Revant_A	[1/7]	2,00	47,19	43,63	39,61	48,38
Revant_A	[10/30]	2,00	55,41	52,44	48,16	56,85
Revant_A	[11/30]	2,00	54,47	51,76	47,57	56,12
Revant_A	[12/30]	2,00	54,01	51,48	47,30	55,79
Revant_A	[13/30]	2,00	54,01	51,35	47,13	55,68
Revant_A	[15/30]	2,00	53,71	51,15	47,02	55,49
Revant_A	[17/30]	2,00	52,14	49,60	45,43	53,91
Revant_A	[19/30]	2,00	52,09	49,56	45,42	53,89
Revant_A	[2/30]	2,00	39,33	35,46	31,89	40,53
Revant_A	[2/7]	2,00	40,99	37,09	33,53	42,17
Revant_A	[21/30]	2,00	52,91	50,30	46,08	54,61
Revant_A	[22/30]	2,00	55,84	52,70	48,25	57,10
Revant_A	[24/30]	2,00	54,60	51,47	47,09	55,90
Revant_A	[26/30]	2,00	54,97	51,86	47,50	56,29
Revant_A	[28/30]	2,00	55,26	52,19	47,85	56,61
Revant_A	[3/30]	2,00	39,22	35,51	31,81	40,46
Revant_A	[3/7]	2,00	40,30	36,53	32,91	41,54
Revant_A	[30/30]	2,00	50,94	47,42	42,76	51,88
Revant_A	[4/30]	2,00	47,16	43,85	39,53	48,37
Revant_A	[4/7]	2,00	45,61	42,23	37,83	46,74
Revant_A	[6/30]	2,00	52,11	49,35	45,12	53,71
Revant_A	[7/30]	2,00	52,43	49,68	45,46	54,04
Revant_A	[8/30]	2,00	54,13	51,50	47,31	55,84
Revant_A	[9/30]	2,00	55,85	52,99	48,69	57,35
Revant_B	[1/7]	5,00	53,12	49,94	45,57	54,39
Revant_B	[2/7]	5,00	41,17	37,23	33,72	42,35
Revant_B	[3/7]	5,00	42,39	38,65	34,95	43,61
Revant_B	[4/7]	5,00	51,91	49,02	44,71	53,39
Revant_B	[5/7]	5,00	55,15	52,19	47,77	56,54
Revant_B	[6/7]	5,00	55,26	52,28	47,88	56,64
Revant_B	[7/7]	5,00	55,17	52,20	47,80	56,56
Ziekenhuis	[1/26]	14,67	39,03	35,13	31,61	40,23
Ziekenhuis	[1/26]	10,67	39,36	35,49	31,92	40,56
Ziekenhuis	[1/26]	6,67	44,85	41,27	36,74	45,81
Ziekenhuis	[1/26]	2,67	45,10	41,53	37,00	46,06
Ziekenhuis	[10/26]	14,67	50,19	47,52	43,48	51,94
Ziekenhuis	[10/26]	10,67	50,21	47,60	43,56	52,00
Ziekenhuis	[10/26]	6,67	50,23	47,67	43,64	52,06
Ziekenhuis	[10/26]	2,67	50,28	47,77	43,72	52,13
Ziekenhuis	[11/26]	14,67	49,35	46,69	42,67	51,12
Ziekenhuis	[11/26]	10,67	49,38	46,76	42,74	51,17
Ziekenhuis	[11/26]	6,67	49,38	46,82	42,79	51,21
Ziekenhuis	[11/26]	2,67	48,72	46,26	42,15	50,58
Ziekenhuis	[12/26]	14,67	50,39	47,72	43,68	52,14
Ziekenhuis	[12/26]	10,67	50,41	47,79	43,75	52,19
Ziekenhuis	[12/26]	6,67	50,44	47,88	43,84	52,26
Ziekenhuis	[12/26]	2,67	50,48	47,98	43,92	52,33
Ziekenhuis	[13/26]	14,67	49,19	46,53	42,51	50,96
Ziekenhuis	[13/26]	10,67	49,21	46,60	42,58	51,01
Ziekenhuis	[13/26]	6,67	49,20	46,64	42,62	51,03
Ziekenhuis	[13/26]	2,67	48,46	46,01	41,89	50,32
Ziekenhuis	[14/26]	14,67	50,61	47,94	43,89	52,35
Ziekenhuis	[14/26]	10,67	50,62	48,00	43,96	52,40
Ziekenhuis	[14/26]	6,67	50,63	48,07	44,03	52,45
Ziekenhuis	[14/26]	2,67	50,68	48,17	44,12	52,53
Ziekenhuis	[15/26]	14,67	55,92	52,91	48,69	57,36
Ziekenhuis	[15/26]	10,67	55,94	52,96	48,74	57,40
Ziekenhuis	[15/26]	6,67	55,94	53,01	48,80	57,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

6-11-2025 14:43:27



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[15/26]	2,67	55,96	53,08	48,87	57,49
Ziekenhuis	[16/26]	14,67	55,85	52,84	48,62	57,29
Ziekenhuis	[16/26]	10,67	55,87	52,89	48,68	57,34
Ziekenhuis	[16/26]	6,67	55,87	52,95	48,74	57,38
Ziekenhuis	[16/26]	2,67	55,89	53,01	48,79	57,42
Ziekenhuis	[17/26]	14,67	55,97	52,96	48,74	57,41
Ziekenhuis	[17/26]	10,67	55,98	53,01	48,79	57,45
Ziekenhuis	[17/26]	6,67	55,99	53,06	48,84	57,49
Ziekenhuis	[17/26]	2,67	56,00	53,11	48,90	57,53
Ziekenhuis	[18/26]	14,67	55,74	52,60	48,32	57,07
Ziekenhuis	[18/26]	10,67	56,53	53,41	49,15	57,89
Ziekenhuis	[18/26]	6,67	56,54	53,46	49,21	57,93
Ziekenhuis	[18/26]	2,67	56,54	53,51	49,25	57,95
Ziekenhuis	[19/26]	14,67	55,97	52,89	48,60	57,34
Ziekenhuis	[19/26]	10,67	56,57	53,48	49,20	57,94
Ziekenhuis	[19/26]	6,67	56,56	53,51	49,23	57,95
Ziekenhuis	[19/26]	2,67	56,53	53,54	49,24	57,95
Ziekenhuis	[2/26]	14,67	39,29	35,40	31,87	40,49
Ziekenhuis	[2/26]	10,67	39,69	35,83	32,24	40,88
Ziekenhuis	[2/26]	6,67	46,38	42,90	38,30	47,37
Ziekenhuis	[2/26]	2,67	45,86	42,37	37,75	46,83
Ziekenhuis	[20/26]	14,67	53,85	50,63	46,36	55,14
Ziekenhuis	[20/26]	10,67	53,89	50,70	46,43	55,20
Ziekenhuis	[20/26]	6,67	53,81	50,70	46,40	55,15
Ziekenhuis	[20/26]	2,67	52,11	49,23	45,01	53,64
Ziekenhuis	[21/26]	14,67	54,00	50,79	46,51	55,29
Ziekenhuis	[21/26]	10,67	54,03	50,86	46,58	55,35
Ziekenhuis	[21/26]	6,67	54,03	50,91	46,62	55,37
Ziekenhuis	[21/26]	2,67	52,28	49,45	45,26	53,85
Ziekenhuis	[22/26]	14,67	53,69	50,47	46,20	54,98
Ziekenhuis	[22/26]	10,67	53,73	50,54	46,27	55,04
Ziekenhuis	[22/26]	6,67	53,63	50,52	46,23	54,98
Ziekenhuis	[22/26]	2,67	52,08	49,11	44,92	53,56
Ziekenhuis	[23/26]	14,67	54,17	50,95	46,68	55,46
Ziekenhuis	[23/26]	10,67	54,21	51,03	46,75	55,52
Ziekenhuis	[23/26]	6,67	54,22	51,10	46,82	55,57
Ziekenhuis	[23/26]	2,67	52,74	49,84	45,65	54,27
Ziekenhuis	[24/26]	14,67	53,61	50,38	46,11	54,89
Ziekenhuis	[24/26]	10,67	53,65	50,46	46,18	54,95
Ziekenhuis	[24/26]	6,67	53,57	50,45	46,15	54,91
Ziekenhuis	[24/26]	2,67	52,19	49,17	44,99	53,65
Ziekenhuis	[25/26]	14,67	54,34	51,13	46,85	55,63
Ziekenhuis	[25/26]	10,67	54,37	51,20	46,93	55,69
Ziekenhuis	[25/26]	6,67	54,39	51,27	46,99	55,74
Ziekenhuis	[25/26]	2,67	53,94	50,94	46,65	55,36
Ziekenhuis	[26/26]	14,67	53,49	50,26	45,99	54,77
Ziekenhuis	[26/26]	10,67	53,53	50,34	46,07	54,84
Ziekenhuis	[26/26]	6,67	53,46	50,34	46,03	54,79
Ziekenhuis	[26/26]	2,67	52,18	49,15	44,88	53,59
Ziekenhuis	[3/26]	14,67	38,89	34,99	31,47	40,09
Ziekenhuis	[3/26]	10,67	38,95	35,10	31,54	40,16
Ziekenhuis	[3/26]	6,67	42,74	39,11	34,75	43,74
Ziekenhuis	[3/26]	2,67	43,41	39,82	35,47	44,44
Ziekenhuis	[4/26]	14,67	39,29	35,40	31,87	40,49
Ziekenhuis	[4/26]	10,67	39,69	35,84	32,29	40,91
Ziekenhuis	[4/26]	6,67	46,23	42,90	38,91	47,57
Ziekenhuis	[4/26]	2,67	43,32	39,85	36,01	44,64
Ziekenhuis	[5/26]	14,67	38,73	34,83	31,31	39,93
Ziekenhuis	[5/26]	10,67	38,71	34,87	31,31	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

6-11-2025 14:43:27

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[5/26]	6,67	41,04	37,39	33,26	42,12
Ziekenhuis	[5/26]	2,67	42,02	38,43	34,28	43,13
Ziekenhuis	[6/26]	14,67	49,83	47,17	43,13	51,59
Ziekenhuis	[6/26]	10,67	49,85	47,24	43,21	51,64
Ziekenhuis	[6/26]	6,67	49,88	47,31	43,29	51,71
Ziekenhuis	[6/26]	2,67	49,56	47,08	43,00	51,42
Ziekenhuis	[7/26]	14,67	49,67	47,00	42,98	51,43
Ziekenhuis	[7/26]	10,67	49,70	47,08	43,06	51,49
Ziekenhuis	[7/26]	6,67	49,71	47,15	43,12	51,54
Ziekenhuis	[7/26]	2,67	49,18	46,70	42,60	51,03
Ziekenhuis	[8/26]	14,67	50,01	47,34	43,30	51,76
Ziekenhuis	[8/26]	10,67	50,03	47,42	43,38	51,82
Ziekenhuis	[8/26]	6,67	50,07	47,51	43,48	51,90
Ziekenhuis	[8/26]	2,67	50,12	47,61	43,57	51,98
Ziekenhuis	[9/26]	14,67	49,50	46,84	42,82	51,27
Ziekenhuis	[9/26]	10,67	49,53	46,91	42,89	51,32
Ziekenhuis	[9/26]	6,67	49,53	46,97	42,94	51,36
Ziekenhuis	[9/26]	2,67	48,90	46,43	42,32	50,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

6-11-2025 14:43:27



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: waterschapsweg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Revant_A	[1/30]	2,00	9,92	6,78	0,35	10,43
Revant_A	[1/7]	2,00	-1,50	-4,33	-10,76	-0,82
Revant_A	[10/30]	2,00	9,19	6,44	-0,05	9,90
Revant_A	[11/30]	2,00	19,08	16,41	9,91	19,83
Revant_A	[12/30]	2,00	19,76	17,07	10,58	20,50
Revant_A	[13/30]	2,00	18,83	16,13	9,63	19,56
Revant_A	[15/30]	2,00	16,41	13,75	7,25	17,17
Revant_A	[17/30]	2,00	18,14	15,41	8,92	18,86
Revant_A	[19/30]	2,00	19,22	16,48	9,99	19,93
Revant_A	[2/30]	2,00	8,36	5,21	-1,21	8,86
Revant_A	[2/7]	2,00	13,23	10,10	3,64	13,73
Revant_A	[21/30]	2,00	19,18	16,42	9,93	19,88
Revant_A	[22/30]	2,00	-0,03	-2,91	-9,34	0,62
Revant_A	[24/30]	2,00	2,06	-0,74	-7,19	2,75
Revant_A	[26/30]	2,00	1,81	-0,94	-7,39	2,53
Revant_A	[28/30]	2,00	1,70	-1,06	-7,51	2,42
Revant_A	[3/30]	2,00	7,32	4,19	-2,22	7,84
Revant_A	[3/7]	2,00	10,28	7,12	0,70	10,78
Revant_A	[30/30]	2,00	4,96	1,91	-4,51	5,52
Revant_A	[4/30]	2,00	6,17	3,08	-3,33	6,71
Revant_A	[4/7]	2,00	9,99	6,88	0,46	10,52
Revant_A	[6/30]	2,00	9,53	6,83	0,35	10,27
Revant_A	[7/30]	2,00	15,88	13,24	6,74	16,65
Revant_A	[8/30]	2,00	18,37	15,73	9,23	19,14
Revant_A	[9/30]	2,00	18,09	15,42	8,92	18,84
Revant_B	[1/7]	5,00	-5,18	-8,10	-14,50	-4,54
Revant_B	[2/7]	5,00	13,24	10,07	3,61	13,72
Revant_B	[3/7]	5,00	10,26	7,05	0,64	10,73
Revant_B	[4/7]	5,00	12,45	9,55	3,09	13,08
Revant_B	[5/7]	5,00	13,80	11,13	4,62	14,55
Revant_B	[6/7]	5,00	12,66	10,00	3,49	13,41
Revant_B	[7/7]	5,00	14,60	11,91	5,40	15,34
Ziekenhuis	[1/26]	14,67	24,18	20,83	14,34	24,55
Ziekenhuis	[1/26]	10,67	23,68	20,42	13,93	24,10
Ziekenhuis	[1/26]	6,67	22,40	19,22	12,73	22,87
Ziekenhuis	[1/26]	2,67	20,66	17,57	11,09	21,18
Ziekenhuis	[10/26]	14,67	28,68	25,32	18,84	29,05
Ziekenhuis	[10/26]	10,67	27,77	24,56	18,08	28,22
Ziekenhuis	[10/26]	6,67	27,21	24,14	17,65	27,74
Ziekenhuis	[10/26]	2,67	25,63	22,71	16,23	26,24
Ziekenhuis	[11/26]	14,67	28,73	25,39	18,91	29,11
Ziekenhuis	[11/26]	10,67	27,90	24,69	18,21	28,35
Ziekenhuis	[11/26]	6,67	27,26	24,20	17,72	27,80
Ziekenhuis	[11/26]	2,67	25,57	22,66	16,18	26,19
Ziekenhuis	[12/26]	14,67	28,88	25,52	19,04	29,25
Ziekenhuis	[12/26]	10,67	27,90	24,69	18,20	28,35
Ziekenhuis	[12/26]	6,67	27,34	24,26	17,78	27,86
Ziekenhuis	[12/26]	2,67	26,87	23,94	17,46	27,48
Ziekenhuis	[13/26]	14,67	28,71	25,37	18,89	29,09
Ziekenhuis	[13/26]	10,67	27,86	24,67	18,18	28,32
Ziekenhuis	[13/26]	6,67	27,11	24,06	17,57	27,65
Ziekenhuis	[13/26]	2,67	25,69	22,81	16,33	26,33
Ziekenhuis	[14/26]	14,67	28,85	25,50	19,02	29,23
Ziekenhuis	[14/26]	10,67	28,00	24,79	18,31	28,45
Ziekenhuis	[14/26]	6,67	27,51	24,42	17,94	28,03
Ziekenhuis	[14/26]	2,67	27,18	24,25	17,76	27,78
Ziekenhuis	[15/26]	14,67	23,42	20,24	13,74	23,88
Ziekenhuis	[15/26]	10,67	22,70	19,66	13,17	23,24
Ziekenhuis	[15/26]	6,67	22,47	19,58	13,08	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

6-11-2025 14:43:31



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawamodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: waterschapsweg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[15/26]	2,67	22,70	19,94	13,45	23,40
Ziekenhuis	[16/26]	14,67	24,32	21,10	14,61	24,76
Ziekenhuis	[16/26]	10,67	23,63	20,57	14,07	24,16
Ziekenhuis	[16/26]	6,67	23,33	20,41	13,92	23,94
Ziekenhuis	[16/26]	2,67	23,46	20,68	14,19	24,15
Ziekenhuis	[17/26]	14,67	22,95	19,79	13,30	23,43
Ziekenhuis	[17/26]	10,67	22,42	19,40	12,91	22,97
Ziekenhuis	[17/26]	6,67	22,38	19,50	13,00	23,01
Ziekenhuis	[17/26]	2,67	22,62	19,86	13,37	23,32
Ziekenhuis	[18/26]	14,67	-14,86	-17,89	-24,25	-14,27
Ziekenhuis	[18/26]	10,67	-13,95	-16,92	-23,27	-13,32
Ziekenhuis	[18/26]	6,67	-10,80	-13,71	-20,07	-10,14
Ziekenhuis	[18/26]	2,67	-5,98	-8,90	-15,29	-5,34
Ziekenhuis	[19/26]	14,67	12,39	9,23	2,78	12,88
Ziekenhuis	[19/26]	10,67	4,80	1,70	-4,70	5,34
Ziekenhuis	[19/26]	6,67	1,20	-1,77	-8,18	1,81
Ziekenhuis	[19/26]	2,67	0,30	-2,54	-8,97	0,98
Ziekenhuis	[2/26]	14,67	23,81	20,46	13,98	24,19
Ziekenhuis	[2/26]	10,67	22,51	19,26	12,77	22,94
Ziekenhuis	[2/26]	6,67	17,84	14,70	8,23	18,33
Ziekenhuis	[2/26]	2,67	16,60	13,58	7,12	17,16
Ziekenhuis	[20/26]	14,67	-11,57	-14,65	-21,02	-11,01
Ziekenhuis	[20/26]	10,67	-9,50	-12,54	-18,92	-8,92
Ziekenhuis	[20/26]	6,67	-5,41	-8,40	-14,79	-4,81
Ziekenhuis	[20/26]	2,67	-0,64	-3,59	-10,00	-0,02
Ziekenhuis	[21/26]	14,67	-12,52	-15,55	-21,91	-11,93
Ziekenhuis	[21/26]	10,67	-10,55	-13,52	-19,89	-9,93
Ziekenhuis	[21/26]	6,67	-5,58	-8,48	-14,87	-4,92
Ziekenhuis	[21/26]	2,67	7,04	4,42	-2,06	7,83
Ziekenhuis	[22/26]	14,67	-11,16	-14,26	-20,63	-10,61
Ziekenhuis	[22/26]	10,67	-9,21	-12,26	-18,63	-8,63
Ziekenhuis	[22/26]	6,67	-5,40	-8,40	-14,78	-4,80
Ziekenhuis	[22/26]	2,67	-0,71	-3,62	-10,03	-0,07
Ziekenhuis	[23/26]	14,67	-12,13	-15,17	-21,54	-11,55
Ziekenhuis	[23/26]	10,67	-9,31	-12,30	-18,68	-8,70
Ziekenhuis	[23/26]	6,67	-3,79	-6,70	-13,09	-3,14
Ziekenhuis	[23/26]	2,67	10,23	7,59	1,09	11,00
Ziekenhuis	[24/26]	14,67	-10,71	-13,83	-20,20	-10,17
Ziekenhuis	[24/26]	10,67	-8,61	-11,66	-18,03	-8,03
Ziekenhuis	[24/26]	6,67	-3,92	-6,84	-13,24	-3,28
Ziekenhuis	[24/26]	2,67	5,03	2,40	-4,09	5,81
Ziekenhuis	[25/26]	14,67	-12,29	-15,39	-21,75	-11,74
Ziekenhuis	[25/26]	10,67	-10,31	-13,39	-19,74	-9,74
Ziekenhuis	[25/26]	6,67	-6,24	-9,33	-15,68	-5,68
Ziekenhuis	[25/26]	2,67	0,97	-2,09	-8,49	1,53
Ziekenhuis	[26/26]	14,67	-12,10	-15,22	-21,58	-11,56
Ziekenhuis	[26/26]	10,67	-10,34	-13,38	-19,75	-9,76
Ziekenhuis	[26/26]	6,67	-6,02	-8,93	-15,33	-5,37
Ziekenhuis	[26/26]	2,67	3,11	0,50	-6,00	3,89
Ziekenhuis	[3/26]	14,67	24,57	21,19	14,71	24,93
Ziekenhuis	[3/26]	10,67	24,00	20,73	14,24	24,42
Ziekenhuis	[3/26]	6,67	23,56	20,37	13,89	24,02
Ziekenhuis	[3/26]	2,67	21,75	18,66	12,17	22,27
Ziekenhuis	[4/26]	14,67	22,91	19,58	13,10	23,30
Ziekenhuis	[4/26]	10,67	21,21	17,96	11,48	21,64
Ziekenhuis	[4/26]	6,67	16,01	12,87	6,42	16,51
Ziekenhuis	[4/26]	2,67	14,76	11,76	5,30	15,34
Ziekenhuis	[5/26]	14,67	25,11	21,72	15,23	25,46
Ziekenhuis	[5/26]	10,67	24,42	21,14	14,65	24,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

6-11-2025 14:43:31

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: waterschapsweg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[5/26]	6,67	24,28	21,09	14,60	24,74
Ziekenhuis	[5/26]	2,67	21,77	18,67	12,19	22,28
Ziekenhuis	[6/26]	14,67	29,01	25,66	19,18	29,39
Ziekenhuis	[6/26]	10,67	28,11	24,89	18,41	28,56
Ziekenhuis	[6/26]	6,67	27,57	24,49	18,01	28,09
Ziekenhuis	[6/26]	2,67	25,58	22,67	16,18	26,20
Ziekenhuis	[7/26]	14,67	28,91	25,56	19,09	29,29
Ziekenhuis	[7/26]	10,67	28,10	24,89	18,41	28,55
Ziekenhuis	[7/26]	6,67	27,60	24,52	18,04	28,12
Ziekenhuis	[7/26]	2,67	25,61	22,68	16,20	26,22
Ziekenhuis	[8/26]	14,67	28,73	25,38	18,90	29,11
Ziekenhuis	[8/26]	10,67	27,89	24,68	18,21	28,35
Ziekenhuis	[8/26]	6,67	27,42	24,34	17,86	27,94
Ziekenhuis	[8/26]	2,67	25,70	22,79	16,30	26,32
Ziekenhuis	[9/26]	14,67	28,88	25,54	19,06	29,26
Ziekenhuis	[9/26]	10,67	28,03	24,82	18,34	28,48
Ziekenhuis	[9/26]	6,67	27,44	24,38	17,90	27,98
Ziekenhuis	[9/26]	2,67	25,40	22,49	16,01	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

6-11-2025 14:43:31



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaaimodel - scherm snelweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Revant_A	[1/30]	2,00	42,88	39,43	35,56	44,20
Revant_A	[1/7]	2,00	48,54	45,02	40,75	49,64
Revant_A	[10/30]	2,00	52,54	49,25	44,69	53,66
Revant_A	[11/30]	2,00	51,46	48,48	44,24	52,91
Revant_A	[12/30]	2,00	50,27	47,56	43,43	51,95
Revant_A	[13/30]	2,00	51,55	48,53	44,20	52,94
Revant_A	[15/30]	2,00	51,10	48,25	44,03	52,65
Revant_A	[17/30]	2,00	49,28	46,57	42,46	50,97
Revant_A	[19/30]	2,00	49,43	46,77	42,74	51,19
Revant_A	[2/30]	2,00	39,26	35,38	31,81	40,45
Revant_A	[2/7]	2,00	40,92	37,01	33,45	42,10
Revant_A	[21/30]	2,00	47,15	44,17	40,15	48,70
Revant_A	[22/30]	2,00	53,82	50,50	45,94	54,92
Revant_A	[24/30]	2,00	52,76	49,38	44,89	53,85
Revant_A	[26/30]	2,00	52,94	49,56	45,09	54,04
Revant_A	[28/30]	2,00	53,00	49,63	45,18	54,12
Revant_A	[3/30]	2,00	39,92	36,23	32,46	41,14
Revant_A	[3/7]	2,00	40,20	36,40	32,78	41,42
Revant_A	[30/30]	2,00	50,90	47,37	42,71	51,83
Revant_A	[4/30]	2,00	48,82	45,52	41,04	49,97
Revant_A	[4/7]	2,00	47,25	43,95	39,48	48,40
Revant_A	[6/30]	2,00	50,97	47,96	43,65	52,37
Revant_A	[7/30]	2,00	51,01	48,05	43,83	52,49
Revant_A	[8/30]	2,00	51,64	48,85	44,64	53,23
Revant_A	[9/30]	2,00	53,31	50,19	45,77	54,59
Revant_B	[1/7]	5,00	52,26	48,86	44,43	53,37
Revant_B	[2/7]	5,00	41,14	37,18	33,67	42,31
Revant_B	[3/7]	5,00	42,35	38,61	34,91	43,57
Revant_B	[4/7]	5,00	51,20	48,13	43,86	52,58
Revant_B	[5/7]	5,00	53,76	50,57	46,12	54,99
Revant_B	[6/7]	5,00	54,02	50,82	46,40	55,25
Revant_B	[7/7]	5,00	53,97	50,77	46,36	55,21
Ziekenhuis	[1/26]	14,67	38,98	35,08	31,55	40,18
Ziekenhuis	[1/26]	10,67	39,29	35,41	31,84	40,48
Ziekenhuis	[1/26]	6,67	44,84	41,26	36,73	45,80
Ziekenhuis	[1/26]	2,67	45,09	41,51	36,97	46,04
Ziekenhuis	[10/26]	14,67	48,52	45,86	41,87	50,30
Ziekenhuis	[10/26]	10,67	48,58	45,97	41,98	50,39
Ziekenhuis	[10/26]	6,67	48,64	46,07	42,08	50,48
Ziekenhuis	[10/26]	2,67	48,66	46,16	42,15	50,54
Ziekenhuis	[11/26]	14,67	47,81	45,15	41,18	49,60
Ziekenhuis	[11/26]	10,67	47,86	45,25	41,28	49,68
Ziekenhuis	[11/26]	6,67	47,87	45,32	41,32	49,72
Ziekenhuis	[11/26]	2,67	46,87	44,44	40,33	48,75
Ziekenhuis	[12/26]	14,67	48,69	46,03	42,03	50,47
Ziekenhuis	[12/26]	10,67	48,75	46,14	42,14	50,56
Ziekenhuis	[12/26]	6,67	48,81	46,24	42,25	50,65
Ziekenhuis	[12/26]	2,67	48,87	46,35	42,34	50,73
Ziekenhuis	[13/26]	14,67	47,67	45,02	41,04	49,46
Ziekenhuis	[13/26]	10,67	47,72	45,11	41,13	49,54
Ziekenhuis	[13/26]	6,67	47,71	45,16	41,17	49,56
Ziekenhuis	[13/26]	2,67	46,63	44,21	40,09	48,51
Ziekenhuis	[14/26]	14,67	48,88	46,22	42,22	50,66
Ziekenhuis	[14/26]	10,67	48,94	46,33	42,33	50,75
Ziekenhuis	[14/26]	6,67	49,00	46,44	42,44	50,84
Ziekenhuis	[14/26]	2,67	49,08	46,56	42,54	50,94
Ziekenhuis	[15/26]	14,67	52,45	49,33	45,10	53,82
Ziekenhuis	[15/26]	10,67	52,53	49,44	45,20	53,91
Ziekenhuis	[15/26]	6,67	52,60	49,55	45,31	54,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

6-11-2025 14:43:56



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaaimodel - scherm snelweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[15/26]	2,67	52,68	49,66	45,41	54,10
Ziekenhuis	[16/26]	14,67	52,39	49,28	45,05	53,77
Ziekenhuis	[16/26]	10,67	52,47	49,39	45,16	53,86
Ziekenhuis	[16/26]	6,67	52,54	49,50	45,26	53,96
Ziekenhuis	[16/26]	2,67	52,63	49,62	45,37	54,06
Ziekenhuis	[17/26]	14,67	52,52	49,39	45,15	53,88
Ziekenhuis	[17/26]	10,67	52,60	49,49	45,25	53,97
Ziekenhuis	[17/26]	6,67	52,67	49,60	45,35	54,06
Ziekenhuis	[17/26]	2,67	52,74	49,70	45,44	54,15
Ziekenhuis	[18/26]	14,67	51,24	47,72	43,37	52,31
Ziekenhuis	[18/26]	10,67	52,25	48,76	44,41	53,34
Ziekenhuis	[18/26]	6,67	52,33	48,86	44,50	53,42
Ziekenhuis	[18/26]	2,67	52,33	48,89	44,51	53,43
Ziekenhuis	[19/26]	14,67	52,50	49,20	44,81	53,69
Ziekenhuis	[19/26]	10,67	53,28	49,95	45,53	54,43
Ziekenhuis	[19/26]	6,67	53,34	50,03	45,60	54,50
Ziekenhuis	[19/26]	2,67	53,33	50,06	45,60	54,50
Ziekenhuis	[2/26]	14,67	39,25	35,35	31,82	40,45
Ziekenhuis	[2/26]	10,67	39,63	35,76	32,17	40,82
Ziekenhuis	[2/26]	6,67	46,38	42,90	38,29	47,36
Ziekenhuis	[2/26]	2,67	45,86	42,37	37,76	46,84
Ziekenhuis	[20/26]	14,67	50,88	47,38	43,00	51,95
Ziekenhuis	[20/26]	10,67	50,97	47,48	43,10	52,04
Ziekenhuis	[20/26]	6,67	50,85	47,41	42,98	51,93
Ziekenhuis	[20/26]	2,67	48,95	45,58	41,06	50,04
Ziekenhuis	[21/26]	14,67	50,92	47,41	43,04	51,99
Ziekenhuis	[21/26]	10,67	51,02	47,53	43,14	52,09
Ziekenhuis	[21/26]	6,67	51,02	47,56	43,15	52,10
Ziekenhuis	[21/26]	2,67	49,13	45,77	41,27	50,23
Ziekenhuis	[22/26]	14,67	50,84	47,34	42,97	51,91
Ziekenhuis	[22/26]	10,67	50,94	47,46	43,08	52,02
Ziekenhuis	[22/26]	6,67	50,79	47,35	42,97	51,89
Ziekenhuis	[22/26]	2,67	48,71	45,31	41,09	49,91
Ziekenhuis	[23/26]	14,67	50,99	47,48	43,10	52,05
Ziekenhuis	[23/26]	10,67	51,09	47,59	43,21	52,16
Ziekenhuis	[23/26]	6,67	51,16	47,68	43,29	52,24
Ziekenhuis	[23/26]	2,67	49,91	46,52	42,05	51,01
Ziekenhuis	[24/26]	14,67	50,90	47,40	43,03	51,97
Ziekenhuis	[24/26]	10,67	51,01	47,53	43,15	52,09
Ziekenhuis	[24/26]	6,67	50,89	47,45	43,06	51,99
Ziekenhuis	[24/26]	2,67	49,02	45,60	41,48	50,25
Ziekenhuis	[25/26]	14,67	51,03	47,51	43,13	52,08
Ziekenhuis	[25/26]	10,67	51,12	47,62	43,24	52,19
Ziekenhuis	[25/26]	6,67	51,20	47,72	43,33	52,28
Ziekenhuis	[25/26]	2,67	50,89	47,49	43,00	51,97
Ziekenhuis	[26/26]	14,67	50,86	47,38	43,02	51,95
Ziekenhuis	[26/26]	10,67	50,97	47,50	43,14	52,06
Ziekenhuis	[26/26]	6,67	50,85	47,42	42,99	51,94
Ziekenhuis	[26/26]	2,67	49,03	45,59	41,27	50,16
Ziekenhuis	[3/26]	14,67	38,84	34,94	31,42	40,04
Ziekenhuis	[3/26]	10,67	38,86	35,00	31,43	40,06
Ziekenhuis	[3/26]	6,67	42,67	39,04	34,66	43,66
Ziekenhuis	[3/26]	2,67	43,24	39,62	35,23	44,23
Ziekenhuis	[4/26]	14,67	39,25	35,35	31,82	40,45
Ziekenhuis	[4/26]	10,67	39,59	35,72	32,17	40,80
Ziekenhuis	[4/26]	6,67	45,74	42,39	38,41	47,08
Ziekenhuis	[4/26]	2,67	42,45	38,90	35,11	43,75
Ziekenhuis	[5/26]	14,67	38,68	34,78	31,26	39,88
Ziekenhuis	[5/26]	10,67	38,61	34,75	31,19	39,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel - scherm snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[5/26]	6,67	40,95	37,28	33,13	42,01
Ziekenhuis	[5/26]	2,67	41,76	38,12	33,95	42,83
Ziekenhuis	[6/26]	14,67	48,22	45,56	41,58	50,00
Ziekenhuis	[6/26]	10,67	48,28	45,67	41,68	50,09
Ziekenhuis	[6/26]	6,67	48,33	45,76	41,77	50,17
Ziekenhuis	[6/26]	2,67	47,85	45,37	41,32	49,72
Ziekenhuis	[7/26]	14,67	48,08	45,42	41,44	49,86
Ziekenhuis	[7/26]	10,67	48,14	45,53	41,55	49,96
Ziekenhuis	[7/26]	6,67	48,17	45,61	41,62	50,02
Ziekenhuis	[7/26]	2,67	47,36	44,91	40,82	49,23
Ziekenhuis	[8/26]	14,67	48,37	45,71	41,72	50,15
Ziekenhuis	[8/26]	10,67	48,43	45,82	41,83	50,24
Ziekenhuis	[8/26]	6,67	48,50	45,94	41,95	50,35
Ziekenhuis	[8/26]	2,67	48,55	46,05	42,04	50,43
Ziekenhuis	[9/26]	14,67	47,94	45,29	41,31	49,73
Ziekenhuis	[9/26]	10,67	47,99	45,38	41,40	49,81
Ziekenhuis	[9/26]	6,67	48,00	45,44	41,45	49,85
Ziekenhuis	[9/26]	2,67	47,05	44,61	40,51	48,92



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaaimodel - stil asfalt snelweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Revant_A	[1/30]	2,00	45,00	41,87	37,88	46,47
Revant_A	[1/7]	2,00	49,52	46,13	41,91	50,72
Revant_A	[10/30]	2,00	55,89	52,90	48,54	57,28
Revant_A	[11/30]	2,00	55,01	52,24	48,01	56,60
Revant_A	[12/30]	2,00	53,60	51,07	46,85	55,36
Revant_A	[13/30]	2,00	54,89	52,12	47,84	56,46
Revant_A	[15/30]	2,00	53,75	51,05	46,82	55,39
Revant_A	[17/30]	2,00	51,76	49,20	45,01	53,51
Revant_A	[19/30]	2,00	51,15	48,57	44,48	52,94
Revant_A	[2/30]	2,00	39,33	35,46	31,89	40,53
Revant_A	[2/7]	2,00	40,99	37,09	33,53	42,17
Revant_A	[21/30]	2,00	53,26	50,61	46,39	54,94
Revant_A	[22/30]	2,00	55,50	52,39	47,93	56,77
Revant_A	[24/30]	2,00	54,52	51,38	46,99	55,81
Revant_A	[26/30]	2,00	54,87	51,76	47,39	56,18
Revant_A	[28/30]	2,00	55,23	52,16	47,82	56,58
Revant_A	[3/30]	2,00	40,02	36,36	32,59	41,26
Revant_A	[3/7]	2,00	40,30	36,53	32,91	41,54
Revant_A	[30/30]	2,00	51,06	47,56	42,93	52,02
Revant_A	[4/30]	2,00	49,36	46,12	41,71	50,57
Revant_A	[4/7]	2,00	48,12	44,95	40,56	49,39
Revant_A	[6/30]	2,00	52,64	49,81	45,52	54,17
Revant_A	[7/30]	2,00	52,69	49,90	45,68	54,28
Revant_A	[8/30]	2,00	53,96	51,34	47,10	55,65
Revant_A	[9/30]	2,00	56,05	53,16	48,84	57,53
Revant_B	[1/7]	5,00	53,98	50,80	46,45	55,26
Revant_B	[2/7]	5,00	41,17	37,23	33,72	42,35
Revant_B	[3/7]	5,00	42,39	38,65	34,95	43,61
Revant_B	[4/7]	5,00	52,81	49,94	45,66	54,32
Revant_B	[5/7]	5,00	55,96	52,99	48,64	57,37
Revant_B	[6/7]	5,00	56,12	53,13	48,80	57,53
Revant_B	[7/7]	5,00	56,04	53,07	48,73	57,46
Ziekenhuis	[1/26]	14,67	39,03	35,13	31,61	40,23
Ziekenhuis	[1/26]	10,67	39,36	35,49	31,92	40,56
Ziekenhuis	[1/26]	6,67	44,85	41,27	36,74	45,81
Ziekenhuis	[1/26]	2,67	45,10	41,53	37,00	46,06
Ziekenhuis	[10/26]	14,67	50,19	47,52	43,48	51,94
Ziekenhuis	[10/26]	10,67	50,21	47,60	43,56	52,00
Ziekenhuis	[10/26]	6,67	50,23	47,67	43,64	52,06
Ziekenhuis	[10/26]	2,67	50,28	47,77	43,72	52,13
Ziekenhuis	[11/26]	14,67	49,35	46,69	42,67	51,12
Ziekenhuis	[11/26]	10,67	49,38	46,76	42,74	51,17
Ziekenhuis	[11/26]	6,67	49,38	46,82	42,79	51,21
Ziekenhuis	[11/26]	2,67	48,72	46,26	42,15	50,58
Ziekenhuis	[12/26]	14,67	50,39	47,72	43,68	52,14
Ziekenhuis	[12/26]	10,67	50,41	47,79	43,75	52,19
Ziekenhuis	[12/26]	6,67	50,44	47,88	43,84	52,26
Ziekenhuis	[12/26]	2,67	50,48	47,98	43,92	52,33
Ziekenhuis	[13/26]	14,67	49,19	46,53	42,51	50,96
Ziekenhuis	[13/26]	10,67	49,21	46,60	42,58	51,01
Ziekenhuis	[13/26]	6,67	49,20	46,64	42,62	51,03
Ziekenhuis	[13/26]	2,67	48,46	46,01	41,89	50,32
Ziekenhuis	[14/26]	14,67	50,61	47,94	43,89	52,35
Ziekenhuis	[14/26]	10,67	50,62	48,00	43,96	52,40
Ziekenhuis	[14/26]	6,67	50,63	48,07	44,03	52,45
Ziekenhuis	[14/26]	2,67	50,68	48,17	44,12	52,53
Ziekenhuis	[15/26]	14,67	55,92	52,91	48,69	57,36
Ziekenhuis	[15/26]	10,67	55,94	52,96	48,74	57,40
Ziekenhuis	[15/26]	6,67	55,94	53,01	48,80	57,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

6-11-2025 14:44:08



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel - stil asfalt snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[15/26]	2,67	55,96	53,08	48,87	57,49
Ziekenhuis	[16/26]	14,67	55,85	52,84	48,62	57,29
Ziekenhuis	[16/26]	10,67	55,87	52,89	48,68	57,34
Ziekenhuis	[16/26]	6,67	55,87	52,95	48,74	57,38
Ziekenhuis	[16/26]	2,67	55,89	53,01	48,79	57,42
Ziekenhuis	[17/26]	14,67	55,97	52,96	48,74	57,41
Ziekenhuis	[17/26]	10,67	55,98	53,01	48,79	57,45
Ziekenhuis	[17/26]	6,67	55,99	53,06	48,84	57,49
Ziekenhuis	[17/26]	2,67	56,00	53,11	48,90	57,53
Ziekenhuis	[18/26]	14,67	55,74	52,60	48,32	57,07
Ziekenhuis	[18/26]	10,67	56,53	53,41	49,15	57,89
Ziekenhuis	[18/26]	6,67	56,54	53,47	49,21	57,93
Ziekenhuis	[18/26]	2,67	56,54	53,52	49,25	57,95
Ziekenhuis	[19/26]	14,67	55,97	52,89	48,60	57,34
Ziekenhuis	[19/26]	10,67	56,57	53,48	49,20	57,94
Ziekenhuis	[19/26]	6,67	56,57	53,52	49,23	57,96
Ziekenhuis	[19/26]	2,67	56,54	53,54	49,24	57,95
Ziekenhuis	[2/26]	14,67	39,29	35,40	31,87	40,49
Ziekenhuis	[2/26]	10,67	39,69	35,83	32,24	40,88
Ziekenhuis	[2/26]	6,67	46,38	42,90	38,30	47,37
Ziekenhuis	[2/26]	2,67	45,86	42,37	37,75	46,83
Ziekenhuis	[20/26]	14,67	53,85	50,63	46,36	55,14
Ziekenhuis	[20/26]	10,67	53,89	50,70	46,43	55,20
Ziekenhuis	[20/26]	6,67	53,86	50,74	46,45	55,20
Ziekenhuis	[20/26]	2,67	52,96	49,99	45,68	54,39
Ziekenhuis	[21/26]	14,67	54,00	50,79	46,51	55,29
Ziekenhuis	[21/26]	10,67	54,03	50,86	46,58	55,35
Ziekenhuis	[21/26]	6,67	54,06	50,94	46,65	55,40
Ziekenhuis	[21/26]	2,67	53,27	50,30	46,00	54,70
Ziekenhuis	[22/26]	14,67	53,69	50,47	46,20	54,98
Ziekenhuis	[22/26]	10,67	53,73	50,54	46,27	55,04
Ziekenhuis	[22/26]	6,67	53,69	50,57	46,30	55,04
Ziekenhuis	[22/26]	2,67	52,56	49,58	45,36	54,02
Ziekenhuis	[23/26]	14,67	54,17	50,95	46,68	55,46
Ziekenhuis	[23/26]	10,67	54,21	51,03	46,75	55,52
Ziekenhuis	[23/26]	6,67	54,26	51,12	46,85	55,60
Ziekenhuis	[23/26]	2,67	53,73	50,72	46,43	55,14
Ziekenhuis	[24/26]	14,67	53,61	50,38	46,11	54,89
Ziekenhuis	[24/26]	10,67	53,65	50,46	46,19	54,96
Ziekenhuis	[24/26]	6,67	53,64	50,51	46,23	54,98
Ziekenhuis	[24/26]	2,67	52,54	49,53	45,35	54,00
Ziekenhuis	[25/26]	14,67	54,34	51,13	46,85	55,63
Ziekenhuis	[25/26]	10,67	54,38	51,20	46,93	55,69
Ziekenhuis	[25/26]	6,67	54,42	51,29	47,01	55,76
Ziekenhuis	[25/26]	2,67	54,32	51,27	46,96	55,70
Ziekenhuis	[26/26]	14,67	53,49	50,26	45,99	54,77
Ziekenhuis	[26/26]	10,67	53,53	50,34	46,07	54,84
Ziekenhuis	[26/26]	6,67	53,53	50,40	46,10	54,86
Ziekenhuis	[26/26]	2,67	52,45	49,44	45,17	53,87
Ziekenhuis	[3/26]	14,67	38,89	34,99	31,47	40,09
Ziekenhuis	[3/26]	10,67	38,95	35,10	31,54	40,16
Ziekenhuis	[3/26]	6,67	42,74	39,11	34,75	43,74
Ziekenhuis	[3/26]	2,67	43,41	39,82	35,47	44,44
Ziekenhuis	[4/26]	14,67	39,29	35,40	31,87	40,49
Ziekenhuis	[4/26]	10,67	39,69	35,84	32,29	40,91
Ziekenhuis	[4/26]	6,67	46,23	42,90	38,91	47,57
Ziekenhuis	[4/26]	2,67	43,32	39,85	36,01	44,64
Ziekenhuis	[5/26]	14,67	38,73	34,83	31,31	39,93
Ziekenhuis	[5/26]	10,67	38,71	34,87	31,31	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel - stil asfalt snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[5/26]	6,67	41,04	37,39	33,26	42,12
Ziekenhuis	[5/26]	2,67	42,02	38,43	34,28	43,13
Ziekenhuis	[6/26]	14,67	49,83	47,17	43,13	51,59
Ziekenhuis	[6/26]	10,67	49,85	47,24	43,21	51,64
Ziekenhuis	[6/26]	6,67	49,88	47,31	43,29	51,71
Ziekenhuis	[6/26]	2,67	49,56	47,08	43,00	51,42
Ziekenhuis	[7/26]	14,67	49,67	47,00	42,98	51,43
Ziekenhuis	[7/26]	10,67	49,70	47,08	43,06	51,49
Ziekenhuis	[7/26]	6,67	49,71	47,15	43,12	51,54
Ziekenhuis	[7/26]	2,67	49,18	46,70	42,60	51,03
Ziekenhuis	[8/26]	14,67	50,01	47,34	43,30	51,76
Ziekenhuis	[8/26]	10,67	50,03	47,42	43,38	51,82
Ziekenhuis	[8/26]	6,67	50,07	47,51	43,48	51,90
Ziekenhuis	[8/26]	2,67	50,12	47,61	43,57	51,98
Ziekenhuis	[9/26]	14,67	49,50	46,84	42,82	51,27
Ziekenhuis	[9/26]	10,67	49,53	46,91	42,89	51,32
Ziekenhuis	[9/26]	6,67	49,53	46,97	42,94	51,36
Ziekenhuis	[9/26]	2,67	48,90	46,43	42,32	50,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

6-11-2025 14:44:08



Rekenresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerlawaaaimodel - scherm ziekenhuis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Revant_A	[1/30]	2,00	44,92	41,77	37,78	46,38
Revant_A	[1/7]	2,00	49,42	46,01	41,79	50,61
Revant_A	[10/30]	2,00	50,53	47,22	42,77	51,68
Revant_A	[11/30]	2,00	48,41	45,15	40,84	49,66
Revant_A	[12/30]	2,00	46,79	43,75	39,53	48,21
Revant_A	[13/30]	2,00	48,40	45,09	40,68	49,57
Revant_A	[15/30]	2,00	48,36	45,13	40,86	49,64
Revant_A	[17/30]	2,00	45,67	42,63	38,42	47,10
Revant_A	[19/30]	2,00	45,75	42,88	38,78	47,34
Revant_A	[2/30]	2,00	39,33	35,46	31,89	40,53
Revant_A	[2/7]	2,00	40,99	37,09	33,53	42,17
Revant_A	[21/30]	2,00	43,56	40,17	36,23	44,89
Revant_A	[22/30]	2,00	45,82	42,17	38,31	47,02
Revant_A	[24/30]	2,00	48,89	45,35	41,04	49,96
Revant_A	[26/30]	2,00	50,69	47,22	42,75	51,74
Revant_A	[28/30]	2,00	51,84	48,43	43,89	52,89
Revant_A	[3/30]	2,00	40,02	36,36	32,59	41,26
Revant_A	[3/7]	2,00	40,30	36,53	32,91	41,54
Revant_A	[30/30]	2,00	51,06	47,56	42,93	52,02
Revant_A	[4/30]	2,00	48,96	45,74	41,26	50,16
Revant_A	[4/7]	2,00	47,99	44,80	40,40	49,24
Revant_A	[6/30]	2,00	49,85	46,83	42,43	51,21
Revant_A	[7/30]	2,00	49,90	46,90	42,60	51,31
Revant_A	[8/30]	2,00	50,06	47,21	42,94	51,58
Revant_A	[9/30]	2,00	50,52	47,26	42,79	51,70
Revant_B	[1/7]	5,00	53,73	50,54	46,16	54,99
Revant_B	[2/7]	5,00	41,17	37,23	33,72	42,35
Revant_B	[3/7]	5,00	42,39	38,65	34,95	43,61
Revant_B	[4/7]	5,00	52,58	49,69	45,40	54,07
Revant_B	[5/7]	5,00	55,54	52,56	48,16	56,92
Revant_B	[6/7]	5,00	55,72	52,73	48,35	57,10
Revant_B	[7/7]	5,00	55,63	52,64	48,26	57,01
Ziekenhuis	[1/26]	14,67	39,03	35,13	31,61	40,23
Ziekenhuis	[1/26]	10,67	39,36	35,49	31,92	40,56
Ziekenhuis	[1/26]	6,67	44,85	41,27	36,74	45,81
Ziekenhuis	[1/26]	2,67	45,10	41,53	37,00	46,06
Ziekenhuis	[10/26]	14,67	50,19	47,52	43,48	51,94
Ziekenhuis	[10/26]	10,67	50,17	47,57	43,52	51,96
Ziekenhuis	[10/26]	6,67	49,41	46,90	42,80	51,24
Ziekenhuis	[10/26]	2,67	45,66	43,03	39,15	47,51
Ziekenhuis	[11/26]	14,67	49,34	46,68	42,66	51,11
Ziekenhuis	[11/26]	10,67	49,35	46,74	42,72	51,15
Ziekenhuis	[11/26]	6,67	49,31	46,76	42,72	51,14
Ziekenhuis	[11/26]	2,67	47,99	45,54	41,42	49,85
Ziekenhuis	[12/26]	14,67	50,39	47,72	43,68	52,14
Ziekenhuis	[12/26]	10,67	50,39	47,78	43,74	52,18
Ziekenhuis	[12/26]	6,67	48,94	46,43	42,32	50,76
Ziekenhuis	[12/26]	2,67	42,12	39,32	35,60	43,94
Ziekenhuis	[13/26]	14,67	49,18	46,52	42,50	50,95
Ziekenhuis	[13/26]	10,67	49,19	46,59	42,57	51,00
Ziekenhuis	[13/26]	6,67	49,15	46,60	42,57	50,98
Ziekenhuis	[13/26]	2,67	48,01	45,57	41,44	49,87
Ziekenhuis	[14/26]	14,67	50,61	47,94	43,89	52,35
Ziekenhuis	[14/26]	10,67	50,61	48,00	43,95	52,39
Ziekenhuis	[14/26]	6,67	48,58	46,08	41,95	50,40
Ziekenhuis	[14/26]	2,67	39,49	36,61	32,81	41,21
Ziekenhuis	[15/26]	14,67	55,92	52,91	48,69	57,36
Ziekenhuis	[15/26]	10,67	55,93	52,96	48,74	57,40
Ziekenhuis	[15/26]	6,67	54,21	51,30	46,99	55,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerlawaaimodel - scherm ziekenhuis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[15/26]	2,67	45,19	41,79	37,60	46,40
Ziekenhuis	[16/26]	14,67	55,85	52,84	48,62	57,29
Ziekenhuis	[16/26]	10,67	55,86	52,89	48,68	57,33
Ziekenhuis	[16/26]	6,67	54,13	51,22	46,91	55,60
Ziekenhuis	[16/26]	2,67	44,96	41,56	37,44	46,20
Ziekenhuis	[17/26]	14,67	55,97	52,96	48,74	57,41
Ziekenhuis	[17/26]	10,67	55,98	53,00	48,79	57,45
Ziekenhuis	[17/26]	6,67	54,26	51,34	47,03	55,72
Ziekenhuis	[17/26]	2,67	45,67	42,25	37,99	46,84
Ziekenhuis	[18/26]	14,67	55,74	52,60	48,32	57,07
Ziekenhuis	[18/26]	10,67	56,51	53,39	49,13	57,87
Ziekenhuis	[18/26]	6,67	55,61	52,54	48,21	56,97
Ziekenhuis	[18/26]	2,67	52,11	48,84	44,59	53,38
Ziekenhuis	[19/26]	14,67	55,97	52,89	48,60	57,34
Ziekenhuis	[19/26]	10,67	56,55	53,47	49,18	57,92
Ziekenhuis	[19/26]	6,67	55,92	52,88	48,51	57,28
Ziekenhuis	[19/26]	2,67	52,93	49,78	45,36	54,20
Ziekenhuis	[2/26]	14,67	39,29	35,40	31,87	40,49
Ziekenhuis	[2/26]	10,67	39,69	35,83	32,24	40,88
Ziekenhuis	[2/26]	6,67	46,38	42,90	38,30	47,37
Ziekenhuis	[2/26]	2,67	45,86	42,37	37,75	46,83
Ziekenhuis	[20/26]	14,67	53,84	50,63	46,35	55,13
Ziekenhuis	[20/26]	10,67	53,85	50,67	46,39	55,16
Ziekenhuis	[20/26]	6,67	53,65	50,56	46,20	54,98
Ziekenhuis	[20/26]	2,67	50,53	47,35	42,96	51,79
Ziekenhuis	[21/26]	14,67	54,00	50,78	46,51	55,29
Ziekenhuis	[21/26]	10,67	54,00	50,83	46,54	55,31
Ziekenhuis	[21/26]	6,67	53,78	50,69	46,33	55,11
Ziekenhuis	[21/26]	2,67	50,51	47,31	42,92	51,76
Ziekenhuis	[22/26]	14,67	53,68	50,46	46,19	54,97
Ziekenhuis	[22/26]	10,67	53,70	50,52	46,23	55,00
Ziekenhuis	[22/26]	6,67	53,53	50,42	46,10	54,87
Ziekenhuis	[22/26]	2,67	50,73	47,57	43,36	52,08
Ziekenhuis	[23/26]	14,67	54,17	50,95	46,67	55,45
Ziekenhuis	[23/26]	10,67	54,17	51,00	46,72	55,49
Ziekenhuis	[23/26]	6,67	53,81	50,70	46,34	55,13
Ziekenhuis	[23/26]	2,67	50,74	47,51	43,09	51,96
Ziekenhuis	[24/26]	14,67	53,60	50,37	46,10	54,88
Ziekenhuis	[24/26]	10,67	53,62	50,43	46,15	54,92
Ziekenhuis	[24/26]	6,67	53,52	50,40	46,08	54,85
Ziekenhuis	[24/26]	2,67	51,40	48,28	44,11	52,80
Ziekenhuis	[25/26]	14,67	54,34	51,13	46,85	55,63
Ziekenhuis	[25/26]	10,67	54,35	51,18	46,90	55,67
Ziekenhuis	[25/26]	6,67	53,77	50,66	46,30	55,09
Ziekenhuis	[25/26]	2,67	50,44	47,20	42,72	51,62
Ziekenhuis	[26/26]	14,67	53,48	50,26	45,99	54,77
Ziekenhuis	[26/26]	10,67	53,51	50,32	46,04	54,81
Ziekenhuis	[26/26]	6,67	53,43	50,31	45,99	54,76
Ziekenhuis	[26/26]	2,67	51,76	48,68	44,40	53,13
Ziekenhuis	[3/26]	14,67	38,89	34,99	31,47	40,09
Ziekenhuis	[3/26]	10,67	38,95	35,10	31,54	40,16
Ziekenhuis	[3/26]	6,67	42,74	39,11	34,75	43,74
Ziekenhuis	[3/26]	2,67	43,41	39,82	35,47	44,44
Ziekenhuis	[4/26]	14,67	39,29	35,40	31,86	40,49
Ziekenhuis	[4/26]	10,67	39,69	35,84	32,29	40,91
Ziekenhuis	[4/26]	6,67	46,23	42,90	38,91	47,57
Ziekenhuis	[4/26]	2,67	43,32	39,85	36,01	44,64
Ziekenhuis	[5/26]	14,67	38,73	34,83	31,31	39,93
Ziekenhuis	[5/26]	10,67	38,71	34,87	31,31	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaimodel - scherm ziekenhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[5/26]	6,67	41,04	37,39	33,26	42,12
Ziekenhuis	[5/26]	2,67	42,02	38,42	34,28	43,13
Ziekenhuis	[6/26]	14,67	49,82	47,16	43,13	51,58
Ziekenhuis	[6/26]	10,67	49,82	47,22	43,18	51,62
Ziekenhuis	[6/26]	6,67	49,67	47,15	43,07	51,50
Ziekenhuis	[6/26]	2,67	47,25	44,74	40,72	49,12
Ziekenhuis	[7/26]	14,67	49,66	47,00	42,97	51,42
Ziekenhuis	[7/26]	10,67	49,67	47,06	43,03	51,46
Ziekenhuis	[7/26]	6,67	49,57	47,04	42,97	51,40
Ziekenhuis	[7/26]	2,67	47,35	44,87	40,81	49,22
Ziekenhuis	[8/26]	14,67	50,00	47,34	43,30	51,76
Ziekenhuis	[8/26]	10,67	49,99	47,38	43,35	51,78
Ziekenhuis	[8/26]	6,67	49,66	47,13	43,05	51,48
Ziekenhuis	[8/26]	2,67	47,20	44,63	40,69	49,06
Ziekenhuis	[9/26]	14,67	49,50	46,84	42,81	51,26
Ziekenhuis	[9/26]	10,67	49,50	46,89	42,87	51,30
Ziekenhuis	[9/26]	6,67	49,43	46,89	42,83	51,26
Ziekenhuis	[9/26]	2,67	47,49	45,02	40,94	49,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

6-11-2025 14:44:18



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaaimodel - scherm + diffractor snelweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Revant_A	[1/30]	2,00	42,67	39,20	35,33	43,98
Revant_A	[1/7]	2,00	48,46	44,93	40,65	49,55
Revant_A	[10/30]	2,00	52,45	49,15	44,58	53,56
Revant_A	[11/30]	2,00	51,40	48,42	44,18	52,85
Revant_A	[12/30]	2,00	50,23	47,52	43,39	51,91
Revant_A	[13/30]	2,00	51,49	48,47	44,13	52,87
Revant_A	[15/30]	2,00	51,02	48,18	43,96	52,57
Revant_A	[17/30]	2,00	49,24	46,53	42,42	50,93
Revant_A	[19/30]	2,00	49,41	46,74	42,71	51,16
Revant_A	[2/30]	2,00	39,26	35,38	31,81	40,45
Revant_A	[2/7]	2,00	40,92	37,01	33,45	42,10
Revant_A	[21/30]	2,00	46,97	43,99	39,97	48,52
Revant_A	[22/30]	2,00	53,78	50,46	45,89	54,88
Revant_A	[24/30]	2,00	52,72	49,34	44,85	53,81
Revant_A	[26/30]	2,00	52,90	49,51	45,05	54,00
Revant_A	[28/30]	2,00	52,96	49,58	45,13	54,07
Revant_A	[3/30]	2,00	39,92	36,23	32,46	41,14
Revant_A	[3/7]	2,00	40,20	36,40	32,78	41,42
Revant_A	[30/30]	2,00	50,88	47,35	42,69	51,81
Revant_A	[4/30]	2,00	48,77	45,46	40,97	49,91
Revant_A	[4/7]	2,00	47,19	43,89	39,41	48,34
Revant_A	[6/30]	2,00	50,94	47,93	43,62	52,34
Revant_A	[7/30]	2,00	50,99	48,03	43,81	52,47
Revant_A	[8/30]	2,00	51,61	48,82	44,61	53,20
Revant_A	[9/30]	2,00	53,27	50,15	45,72	54,55
Revant_B	[1/7]	5,00	52,22	48,81	44,38	53,32
Revant_B	[2/7]	5,00	41,14	37,18	33,67	42,31
Revant_B	[3/7]	5,00	42,35	38,61	34,91	43,57
Revant_B	[4/7]	5,00	51,17	48,10	43,82	52,55
Revant_B	[5/7]	5,00	53,72	50,53	46,07	54,94
Revant_B	[6/7]	5,00	53,98	50,78	46,36	55,21
Revant_B	[7/7]	5,00	53,93	50,73	46,31	55,16
Ziekenhuis	[1/26]	14,67	38,98	35,08	31,55	40,18
Ziekenhuis	[1/26]	10,67	39,29	35,40	31,84	40,48
Ziekenhuis	[1/26]	6,67	44,83	41,25	36,72	45,79
Ziekenhuis	[1/26]	2,67	45,09	41,51	36,97	46,04
Ziekenhuis	[10/26]	14,67	48,50	45,84	41,85	50,28
Ziekenhuis	[10/26]	10,67	48,56	45,95	41,96	50,37
Ziekenhuis	[10/26]	6,67	48,62	46,06	42,07	50,47
Ziekenhuis	[10/26]	2,67	48,65	46,14	42,13	50,52
Ziekenhuis	[11/26]	14,67	47,79	45,14	41,16	49,58
Ziekenhuis	[11/26]	10,67	47,85	45,24	41,26	49,67
Ziekenhuis	[11/26]	6,67	47,86	45,30	41,31	49,71
Ziekenhuis	[11/26]	2,67	46,85	44,42	40,31	48,73
Ziekenhuis	[12/26]	14,67	48,67	46,01	42,02	50,45
Ziekenhuis	[12/26]	10,67	48,73	46,12	42,13	50,54
Ziekenhuis	[12/26]	6,67	48,79	46,23	42,24	50,64
Ziekenhuis	[12/26]	2,67	48,85	46,34	42,32	50,72
Ziekenhuis	[13/26]	14,67	47,65	45,00	41,03	49,45
Ziekenhuis	[13/26]	10,67	47,70	45,10	41,12	49,52
Ziekenhuis	[13/26]	6,67	47,70	45,15	41,15	49,55
Ziekenhuis	[13/26]	2,67	46,61	44,19	40,07	48,49
Ziekenhuis	[14/26]	14,67	48,86	46,20	42,20	50,64
Ziekenhuis	[14/26]	10,67	48,92	46,32	42,32	50,74
Ziekenhuis	[14/26]	6,67	48,98	46,42	42,42	50,82
Ziekenhuis	[14/26]	2,67	49,06	46,54	42,53	50,92
Ziekenhuis	[15/26]	14,67	52,38	49,27	45,03	53,75
Ziekenhuis	[15/26]	10,67	52,46	49,38	45,14	53,85
Ziekenhuis	[15/26]	6,67	52,55	49,49	45,25	53,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerlawaaaimodel - scherm + diffractor snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[15/26]	2,67	52,63	49,60	45,35	54,05
Ziekenhuis	[16/26]	14,67	52,32	49,22	44,99	53,70
Ziekenhuis	[16/26]	10,67	52,40	49,33	45,09	53,80
Ziekenhuis	[16/26]	6,67	52,48	49,44	45,20	53,90
Ziekenhuis	[16/26]	2,67	52,57	49,56	45,31	54,00
Ziekenhuis	[17/26]	14,67	52,45	49,32	45,07	53,80
Ziekenhuis	[17/26]	10,67	52,53	49,43	45,18	53,90
Ziekenhuis	[17/26]	6,67	52,61	49,54	45,29	54,00
Ziekenhuis	[17/26]	2,67	52,68	49,64	45,38	54,09
Ziekenhuis	[18/26]	14,67	51,14	47,62	43,25	52,20
Ziekenhuis	[18/26]	10,67	52,15	48,66	44,30	53,23
Ziekenhuis	[18/26]	6,67	52,24	48,77	44,40	53,33
Ziekenhuis	[18/26]	2,67	52,24	48,81	44,41	53,34
Ziekenhuis	[19/26]	14,67	52,42	49,13	44,72	53,60
Ziekenhuis	[19/26]	10,67	53,21	49,87	45,45	54,36
Ziekenhuis	[19/26]	6,67	53,27	49,96	45,52	54,43
Ziekenhuis	[19/26]	2,67	53,26	49,99	45,53	54,43
Ziekenhuis	[2/26]	14,67	39,25	35,35	31,82	40,45
Ziekenhuis	[2/26]	10,67	39,62	35,75	32,16	40,81
Ziekenhuis	[2/26]	6,67	46,37	42,89	38,28	47,35
Ziekenhuis	[2/26]	2,67	45,86	42,37	37,76	46,84
Ziekenhuis	[20/26]	14,67	50,82	47,31	42,93	51,88
Ziekenhuis	[20/26]	10,67	50,91	47,43	43,03	51,98
Ziekenhuis	[20/26]	6,67	50,80	47,35	42,91	51,87
Ziekenhuis	[20/26]	2,67	48,86	45,50	40,96	49,94
Ziekenhuis	[21/26]	14,67	50,86	47,35	42,96	51,92
Ziekenhuis	[21/26]	10,67	50,96	47,46	43,07	52,02
Ziekenhuis	[21/26]	6,67	50,96	47,50	43,08	52,03
Ziekenhuis	[21/26]	2,67	49,05	45,69	41,17	50,14
Ziekenhuis	[22/26]	14,67	50,78	47,28	42,90	51,85
Ziekenhuis	[22/26]	10,67	50,89	47,40	43,02	51,96
Ziekenhuis	[22/26]	6,67	50,74	47,29	42,90	51,83
Ziekenhuis	[22/26]	2,67	48,62	45,22	40,99	49,81
Ziekenhuis	[23/26]	14,67	50,92	47,41	43,02	51,98
Ziekenhuis	[23/26]	10,67	51,03	47,53	43,14	52,09
Ziekenhuis	[23/26]	6,67	51,10	47,62	43,22	52,17
Ziekenhuis	[23/26]	2,67	49,83	46,45	41,96	50,92
Ziekenhuis	[24/26]	14,67	50,84	47,34	42,96	51,91
Ziekenhuis	[24/26]	10,67	50,96	47,47	43,09	52,03
Ziekenhuis	[24/26]	6,67	50,84	47,39	43,00	51,93
Ziekenhuis	[24/26]	2,67	48,94	45,52	41,40	50,17
Ziekenhuis	[25/26]	14,67	50,96	47,44	43,05	52,01
Ziekenhuis	[25/26]	10,67	51,06	47,56	43,17	52,12
Ziekenhuis	[25/26]	6,67	51,14	47,65	43,26	52,21
Ziekenhuis	[25/26]	2,67	50,83	47,42	42,93	51,91
Ziekenhuis	[26/26]	14,67	50,81	47,32	42,95	51,89
Ziekenhuis	[26/26]	10,67	50,93	47,45	43,08	52,01
Ziekenhuis	[26/26]	6,67	50,80	47,37	42,94	51,89
Ziekenhuis	[26/26]	2,67	48,95	45,51	41,19	50,08
Ziekenhuis	[3/26]	14,67	38,84	34,94	31,42	40,04
Ziekenhuis	[3/26]	10,67	38,86	34,99	31,43	40,06
Ziekenhuis	[3/26]	6,67	42,67	39,04	34,66	43,66
Ziekenhuis	[3/26]	2,67	43,23	39,61	35,23	44,22
Ziekenhuis	[4/26]	14,67	39,25	35,35	31,82	40,45
Ziekenhuis	[4/26]	10,67	39,57	35,70	32,16	40,78
Ziekenhuis	[4/26]	6,67	45,67	42,32	38,33	47,00
Ziekenhuis	[4/26]	2,67	42,33	38,77	34,98	43,62
Ziekenhuis	[5/26]	14,67	38,68	34,77	31,25	39,87
Ziekenhuis	[5/26]	10,67	38,60	34,75	31,19	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerlawaaimodel - scherm + diffractor snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[5/26]	6,67	40,95	37,28	33,13	42,01
Ziekenhuis	[5/26]	2,67	41,76	38,12	33,95	42,83
Ziekenhuis	[6/26]	14,67	48,20	45,55	41,56	49,99
Ziekenhuis	[6/26]	10,67	48,26	45,65	41,67	50,08
Ziekenhuis	[6/26]	6,67	48,31	45,75	41,76	50,16
Ziekenhuis	[6/26]	2,67	47,83	45,36	41,30	49,70
Ziekenhuis	[7/26]	14,67	48,07	45,41	41,43	49,85
Ziekenhuis	[7/26]	10,67	48,13	45,52	41,54	49,95
Ziekenhuis	[7/26]	6,67	48,15	45,59	41,60	50,00
Ziekenhuis	[7/26]	2,67	47,34	44,89	40,80	49,21
Ziekenhuis	[8/26]	14,67	48,35	45,69	41,71	50,13
Ziekenhuis	[8/26]	10,67	48,42	45,81	41,82	50,23
Ziekenhuis	[8/26]	6,67	48,48	45,92	41,94	50,33
Ziekenhuis	[8/26]	2,67	48,54	46,03	42,02	50,41
Ziekenhuis	[9/26]	14,67	47,93	45,27	41,29	49,71
Ziekenhuis	[9/26]	10,67	47,98	45,37	41,39	49,80
Ziekenhuis	[9/26]	6,67	47,99	45,43	41,44	49,84
Ziekenhuis	[9/26]	2,67	47,03	44,59	40,49	48,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

6-11-2025 14:44:27



Rekenresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerlawaaimodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
gecumuleerd en gezamenlijk
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Revant_A	[1/30]	2,00	45,64	42,01	36,96	46,36
Revant_A	[1/7]	2,00	49,44	45,86	41,03	50,27
Revant_A	[10/30]	2,00	55,43	52,47	48,18	56,87
Revant_A	[11/30]	2,00	54,48	51,77	47,58	56,13
Revant_A	[12/30]	2,00	54,03	51,49	47,31	55,80
Revant_A	[13/30]	2,00	54,02	51,35	47,15	55,69
Revant_A	[15/30]	2,00	53,71	51,16	47,03	55,50
Revant_A	[17/30]	2,00	52,18	49,63	45,45	53,94
Revant_A	[19/30]	2,00	52,14	49,60	45,44	53,92
Revant_A	[2/30]	2,00	46,15	42,50	36,78	46,61
Revant_A	[2/7]	2,00	46,62	42,93	37,45	47,15
Revant_A	[21/30]	2,00	52,94	50,32	46,10	54,64
Revant_A	[22/30]	2,00	56,04	52,88	48,36	57,26
Revant_A	[24/30]	2,00	55,05	51,88	47,35	56,26
Revant_A	[26/30]	2,00	55,38	52,23	47,73	56,61
Revant_A	[28/30]	2,00	55,64	52,52	48,07	56,91
Revant_A	[3/30]	2,00	42,36	38,75	33,81	43,13
Revant_A	[3/7]	2,00	44,55	40,88	35,69	45,19
Revant_A	[30/30]	2,00	52,20	48,66	43,63	52,98
Revant_A	[4/30]	2,00	47,62	44,29	39,80	48,74
Revant_A	[4/7]	2,00	46,39	42,98	38,32	47,39
Revant_A	[6/30]	2,00	52,25	49,47	45,19	53,81
Revant_A	[7/30]	2,00	52,53	49,77	45,51	54,12
Revant_A	[8/30]	2,00	54,16	51,52	47,32	55,85
Revant_A	[9/30]	2,00	55,88	53,01	48,70	57,37
Revant_B	[1/7]	5,00	53,65	50,43	45,88	54,82
Revant_B	[2/7]	5,00	46,43	42,72	37,32	46,97
Revant_B	[3/7]	5,00	45,42	41,75	36,85	46,17
Revant_B	[4/7]	5,00	52,12	49,21	44,83	53,56
Revant_B	[5/7]	5,00	55,20	52,22	47,79	56,57
Revant_B	[6/7]	5,00	55,30	52,32	47,90	56,67
Revant_B	[7/7]	5,00	55,21	52,24	47,83	56,59
Ziekenhuis	[1/26]	14,67	42,45	38,71	33,75	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

28-11-2025 11:17:12



Rekenresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerlawaaimodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
gecumuleerd en gezamenlijk
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[1/26]	10,67	42,12	38,37	33,56	42,86
Ziekenhuis	[1/26]	6,67	45,52	41,94	37,18	46,38
Ziekenhuis	[1/26]	2,67	45,79	42,22	37,46	46,66
Ziekenhuis	[10/26]	14,67	50,22	47,55	43,50	51,96
Ziekenhuis	[10/26]	10,67	50,23	47,62	43,57	52,01
Ziekenhuis	[10/26]	6,67	50,26	47,68	43,65	52,07
Ziekenhuis	[10/26]	2,67	50,30	47,78	43,73	52,15
Ziekenhuis	[11/26]	14,67	49,39	46,72	42,68	51,14
Ziekenhuis	[11/26]	10,67	49,40	46,78	42,75	51,19
Ziekenhuis	[11/26]	6,67	49,40	46,84	42,80	51,22
Ziekenhuis	[11/26]	2,67	48,76	46,29	42,17	50,61
Ziekenhuis	[12/26]	14,67	50,42	47,75	43,70	52,16
Ziekenhuis	[12/26]	10,67	50,43	47,81	43,75	52,20
Ziekenhuis	[12/26]	6,67	50,45	47,89	43,84	52,27
Ziekenhuis	[12/26]	2,67	50,50	47,99	43,94	52,35
Ziekenhuis	[13/26]	14,67	49,23	46,57	42,54	50,99
Ziekenhuis	[13/26]	10,67	49,24	46,63	42,60	51,03
Ziekenhuis	[13/26]	6,67	49,23	46,67	42,63	51,05
Ziekenhuis	[13/26]	2,67	48,51	46,05	41,91	50,35
Ziekenhuis	[14/26]	14,67	50,63	47,96	43,91	52,37
Ziekenhuis	[14/26]	10,67	50,64	48,02	43,96	52,41
Ziekenhuis	[14/26]	6,67	50,66	48,09	44,04	52,47
Ziekenhuis	[14/26]	2,67	50,70	48,19	44,13	52,55
Ziekenhuis	[15/26]	14,67	55,95	52,92	48,70	57,38
Ziekenhuis	[15/26]	10,67	55,95	52,98	48,75	57,41
Ziekenhuis	[15/26]	6,67	55,96	53,03	48,81	57,46
Ziekenhuis	[15/26]	2,67	55,98	53,10	48,87	57,50
Ziekenhuis	[16/26]	14,67	55,88	52,86	48,64	57,32
Ziekenhuis	[16/26]	10,67	55,89	52,92	48,69	57,35
Ziekenhuis	[16/26]	6,67	55,90	52,96	48,74	57,39
Ziekenhuis	[16/26]	2,67	55,92	53,03	48,81	57,44
Ziekenhuis	[17/26]	14,67	56,00	52,98	48,75	57,43
Ziekenhuis	[17/26]	10,67	56,00	53,03	48,80	57,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

28-11-2025 11:17:12



Rekenresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerlawaaimodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
gecumuleerd en gezamenlijk
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[17/26]	6,67	56,01	53,07	48,85	57,50
Ziekenhuis	[17/26]	2,67	56,02	53,13	48,91	57,54
Ziekenhuis	[18/26]	14,67	55,81	52,66	48,36	57,13
Ziekenhuis	[18/26]	10,67	56,58	53,45	49,18	57,92
Ziekenhuis	[18/26]	6,67	56,60	53,52	49,24	57,97
Ziekenhuis	[18/26]	2,67	56,58	53,56	49,28	57,99
Ziekenhuis	[19/26]	14,67	56,00	52,91	48,63	57,37
Ziekenhuis	[19/26]	10,67	56,61	53,51	49,22	57,96
Ziekenhuis	[19/26]	6,67	56,60	53,54	49,25	57,98
Ziekenhuis	[19/26]	2,67	56,57	53,57	49,26	57,98
Ziekenhuis	[2/26]	14,67	42,78	39,03	34,06	43,46
Ziekenhuis	[2/26]	10,67	42,50	38,76	33,90	43,23
Ziekenhuis	[2/26]	6,67	47,04	43,54	38,72	47,93
Ziekenhuis	[2/26]	2,67	46,61	43,10	38,24	47,47
Ziekenhuis	[20/26]	14,67	54,10	50,86	46,50	55,34
Ziekenhuis	[20/26]	10,67	54,14	50,94	46,58	55,40
Ziekenhuis	[20/26]	6,67	54,08	50,94	46,55	55,37
Ziekenhuis	[20/26]	2,67	52,47	49,54	45,20	53,91
Ziekenhuis	[21/26]	14,67	54,24	51,00	46,64	55,48
Ziekenhuis	[21/26]	10,67	54,29	51,07	46,72	55,54
Ziekenhuis	[21/26]	6,67	54,27	51,12	46,75	55,56
Ziekenhuis	[21/26]	2,67	52,54	49,67	45,39	54,05
Ziekenhuis	[22/26]	14,67	53,94	50,70	46,33	55,17
Ziekenhuis	[22/26]	10,67	53,99	50,78	46,42	55,24
Ziekenhuis	[22/26]	6,67	53,91	50,77	46,38	55,20
Ziekenhuis	[22/26]	2,67	52,53	49,50	45,16	53,91
Ziekenhuis	[23/26]	14,67	54,38	51,14	46,80	55,62
Ziekenhuis	[23/26]	10,67	54,42	51,22	46,87	55,69
Ziekenhuis	[23/26]	6,67	54,44	51,28	46,94	55,73
Ziekenhuis	[23/26]	2,67	52,88	49,96	45,72	54,37
Ziekenhuis	[24/26]	14,67	53,88	50,63	46,26	55,11
Ziekenhuis	[24/26]	10,67	53,94	50,71	46,34	55,18
Ziekenhuis	[24/26]	6,67	53,90	50,74	46,33	55,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

28-11-2025 11:17:12



Rekenresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerlawaaimodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
gecumuleerd en gezamenlijk
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[24/26]	2,67	52,67	49,59	45,24	54,01
Ziekenhuis	[25/26]	14,67	54,54	51,31	46,96	55,79
Ziekenhuis	[25/26]	10,67	54,58	51,39	47,05	55,86
Ziekenhuis	[25/26]	6,67	54,60	51,46	47,10	55,90
Ziekenhuis	[25/26]	2,67	54,03	51,02	46,70	55,43
Ziekenhuis	[26/26]	14,67	53,79	50,54	46,16	55,01
Ziekenhuis	[26/26]	10,67	53,85	50,63	46,25	55,09
Ziekenhuis	[26/26]	6,67	53,82	50,66	46,23	55,08
Ziekenhuis	[26/26]	2,67	52,71	49,61	45,17	54,00
Ziekenhuis	[3/26]	14,67	42,22	38,48	33,55	42,92
Ziekenhuis	[3/26]	10,67	41,85	38,13	33,28	42,59
Ziekenhuis	[3/26]	6,67	43,69	40,08	35,35	44,55
Ziekenhuis	[3/26]	2,67	44,27	40,69	36,03	45,17
Ziekenhuis	[4/26]	14,67	43,12	39,38	34,32	43,77
Ziekenhuis	[4/26]	10,67	43,08	39,34	34,32	43,75
Ziekenhuis	[4/26]	6,67	47,26	43,86	39,48	48,39
Ziekenhuis	[4/26]	2,67	45,25	41,72	37,13	46,21
Ziekenhuis	[5/26]	14,67	42,11	38,37	33,43	42,81
Ziekenhuis	[5/26]	10,67	41,82	38,11	33,21	42,55
Ziekenhuis	[5/26]	6,67	42,51	38,88	34,16	43,36
Ziekenhuis	[5/26]	2,67	43,27	39,70	35,08	44,19
Ziekenhuis	[6/26]	14,67	49,87	47,20	43,15	51,61
Ziekenhuis	[6/26]	10,67	49,88	47,26	43,23	51,67
Ziekenhuis	[6/26]	6,67	49,90	47,34	43,30	51,72
Ziekenhuis	[6/26]	2,67	49,59	47,10	43,01	51,44
Ziekenhuis	[7/26]	14,67	49,70	47,05	43,00	51,46
Ziekenhuis	[7/26]	10,67	49,73	47,10	43,07	51,51
Ziekenhuis	[7/26]	6,67	49,73	47,18	43,14	51,56
Ziekenhuis	[7/26]	2,67	49,21	46,73	42,63	51,06
Ziekenhuis	[8/26]	14,67	50,04	47,37	43,32	51,78
Ziekenhuis	[8/26]	10,67	50,05	47,44	43,40	51,84
Ziekenhuis	[8/26]	6,67	50,09	47,53	43,49	51,91
Ziekenhuis	[8/26]	2,67	50,14	47,63	43,57	51,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

28-11-2025 11:17:12

Rekenresultaten

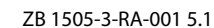
Rapport:	Resultatentabel					
Model:	Wegverkeerlawaaimodel					
Groep:	L _{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten					
Groepsreductie:	gecumuleerd en gezamenlijk					
	Nee					
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ziekenhuis	[9/26]	14,67	49,55	46,88	42,84	51,30
Ziekenhuis	[9/26]	10,67	49,56	46,94	42,91	51,35
Ziekenhuis	[9/26]	6,67	49,55	46,99	42,95	51,37
Ziekenhuis	[9/26]	2,67	48,93	46,46	42,35	50,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

28-11-2025 11:17:12

ZB 1505-3-RA-002 /B29B3C2D/ LEONE



*geen maatregelpunten bekend voor diffractor, werkelijk aantal punten is dus hoger

*niet berekend aangezien het aantal reductiepunten gelijk is aan 0