

ARTEFACT RAPPORT 68

Goes Oranjeweg - Vogelzangspad (gemeente Goes)

Inventariserend Veldonderzoek door middel
van verkennende boringen

ARTEFACT RAPPORT 68

Goes Oranjeweg - Vogelzangspad (gemeente Goes)

Inventariserend Veldonderzoek door middel
van verkennende boringen

S. Diependaele

Colofon

Titel	Goes Oranjeweg – Vogelzangspad. Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen
Auteur(s)	Drs. S. Diependaele
Status rapport	Definitief
Datum	06-12-2013
Projectcode	2013ART118
Projectleider	Drs. J.E.M. Wattenberghe
Projectmedewerker(s)	Drs. R. Emaus, drs. D. Kneuvelds
Opdrachtgever	Gemeente Goes
ISBN	2213 7424

Autorisatie	Naam	J.E.M. Wattenberghe (Senior KNA Archeoloog)
	Datum	06-12-2013
	Paraaf	



Artefact! Advies en Onderzoek in Erfgoed!

Postbus 8131
4330 EC Middelburg
T 0113 376471
E info@artefact-info.nl
W www.artefact-info.nl

© Artefact! Advies en Onderzoek in Erfgoed vof, 2013

Artefact! Advies en Onderzoek in Erfgoed vof aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van het hierin verwoorde advies.

Inhoud

Inhoud	3
Samenvatting.....	5
Administratieve Gegevens	7
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding, Doel en Opzet van het onderzoek	9
1.2 Plangebied: afbakening en (toekomstig) grondgebruik	11
2 Vooronderzoek	13
2.1 Inleiding.....	13
2.2 Archeologisch Verwachtingsmodel.....	13
3 Inventariserend veldonderzoek.....	17
3.1 Doel en methode	17
3.2 Resultaten.....	18
3.2.1 Geologie en bodem	18
3.2.2 Archeologie.....	19
4 Conclusie en Advies	21
Bronnen	23
Verklarende Woordenlijst.....	25
Bijlage 1 Tijdstabel.....	29
Bijlage 2 Ontwerptekening plangebied	30
Bijlage 3 Boorpuntenkaart	31
Bijlage 4 Boorstaten.....	32

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Goes heeft Artefact! Advies en Onderzoek in Erfgoed in november 2013 een Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen binnen het plangebied Goes Oranjeweg – Vogelzangspad uitgevoerd. Tijdens de huidige ontwikkelingsfase worden de omliggende parkgebieden, het schoolterrein en de ontsluiting met de Oranjeweg binnen het ruim 9 ha grote plangebied heringericht, waarbij nieuwe wegen, sloten en waterpartijen worden aangelegd.

Dit onderzoek vormt een aanvulling op het door Grontmij Nederland BV uitgevoerde Archeologisch Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen dat in 2011 werd uitgevoerd. In overleg met de bevoegde overheid en diens adviseur werd beslist dat de resultaten uit het voorgaand Archeologisch Bureauonderzoek, met inbegrip van de specifieke archeologische verwachting, overgenomen kunnen worden.

Samenvattend gold een lage (Paleolithicum-Mesolithicum) tot middelhoge (Neolithicum) verwachting voor het aantreffen van archeologische vindplaatsen uit de vroege prehistorie, een middelhoge verwachting voor het aantreffen van archeologische waarden uit de late prehistorie en de Romeinse tijd. De verwachtingswaarde voor vindplaatsen uit de Middeleeuwen was hoog vanwege het voorkomen van een getij-inversierug in de ondergrond. Deze hoger gelegen ruggen waren een uitstekende plek voor bewoning in het onbedijkt gebied tijdens de Middeleeuwen. De archeologische verwachting uit de Nieuwe Tijd was laag.

Tijdens het Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen werd het opgestelde verwachtingsmodel middels 18 boringen tot maximaal 4,50 meter beneden maaiveld getoetst. Naar aanleiding van de resultaten van het veldonderzoek konden de verwachtingen naar beneden toe bijgesteld worden. De aanwezige geulafzettingen hebben de toplaag van het onderliggende Hollandveen Laagpakket weggeërodeerd, waardoor de kans op het aantreffen van archeologische waarden uit de late prehistorie en Romeinse tijd vrijwel nihil is. In de meeste boringen werd nog geërodeerd veen aangeboord, waaruit geconcludeerd kan worden dat de erosieve werking niet overal even groot geweest is. De verwachting voor de middeleeuwen kan worden bijgesteld naar middelhoog. Onder de bouwvoor, tot op een maximale diepte van ca. 0,75 meter beneden maaiveld (ca. 0,11 tot 0,90 meter –NAP), was in de boringen 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 en 14 een oude bouwvoor aanwezig waarin archeologische indicatoren als bemestingsmateriaal werden aangetroffen. De lage verwachting voor vondsten uit de Nieuwe Tijd blijft gehandhaafd. Langs de Oranjeweg werd bij de aanleg van de weginfrastructuur, kabels en leidingen de bodem ter plaatse van de boringen 15 tot en met 17 tot een minimale diepte van 0,50 –mv verstoord, in boring 18 zelfs tot op een diepte van 2,15 meter beneden maaiveld.

In overleg met de adviseur archeologie van de gemeente Goes werd besloten dat de aard van de civiele werkzaamheden, de aanleg van een nieuwe sloot en het verbreden van bestaande sloten, zich niet leent tot het aantreffen en documenteren van mogelijk bewoningssporen en vindplaatsen. Het advies luidt dat er voor de uitvoering van de huidige planvorming, gezien de aard van het onderzoek, **geen vervolgonderzoek noodzakelijk** wordt geacht. Met het oog op toekomstige bouwwerkzaamheden binnen het plangebied blijft de middelhoge archeologische verwachting op het aantreffen van vindplaatsen uit de Middeleeuwen behouden. Voor dit plangebied geldt de Meldingsplicht Archeologie.

Meldingsplicht Archeologie

Het is echter niet uit te sluiten dat ondanks er op bovenvermelde locatie geen behoudenswaardige archeologische waarden zijn aangetroffen tijdens het vooronderzoek, toch relevante archeologische sporen en vondsten in de bodem verborgen zijn en dat deze in de uitvoeringsfase van toekomstige graafwerkzaamheden aan het licht komen. Voor dergelijke vondsten bestaat een wettelijke meldingsplicht op grond van artikel 53 van de Monumentenwet. Om er voor te zorgen dat aan deze wettelijke plicht wordt voldaan bij het eventueel aantreffen van sporen en/of vondsten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, verzoek ik u om navolgende tekst in het uitvoeringsbestek op te nemen:

Archeologie

Ondanks er bij het vooronderzoek geen behoudenswaardige archeologische waarden werden aangetroffen, is niettemin de kans aanwezig dat archeologische sporen en vondsten in de bodem aanwezig zijn en dat deze in de uitvoeringsfase van de graaf- en inrichtingswerkzaamheden aan het licht komen. Voor dergelijke vondsten bestaat een wettelijke meldingsplicht ex. artikel 53 van de Monumentenwet. Bij graafwerkzaamheden dient men dan ook attent te zijn op eventuele vondsten. Opdrachtgever verplicht de aannemers om attent te zijn op eventuele vondsten en/of sporen tijdens de werkzaamheden en verplicht hen archeologische vondsten onverwijld te melden bij de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) te Middelburg.

Administratieve Gegevens

Onderzoeksvorm	Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen
Projectnaam	Goes Oranjeweg - Vogelzangspad

Locatie

Provincie	Zeeland
Gemeente	Goes
Plaats	Goes
Adres / Locatie	Oranjeweg - Vogelzangspad
RD coördinaten	NW 52.176 / 391.387 NO 52.376 / 391.414 ZW 52.083 / 391.153 ZO 52.184 / 391.107
Kaartblad	65H
Kadastraal perceel	Goes, sectie A 2750 en sectie F 2318, F 2782, F 2783 en F 2776
Oppervlakte plangebied	Ca. 91.221 m ²

Bekende waarden binnen plangebied

AMK status	-
Archis waarnemingen	-
Archis vondstmeldingen	-
Zeeuws Archeologisch Archief	-

Opdrachtgever

Naam	Gemeente Goes
Contactpersoon	Dhr. A. Dorleijn
Adres	Postbus 2118, 4461 GE Goes
Contactgegevens	T 0113 249687 M E a.dorleijn@goes.nl

Bevoegde Overheid

Naam	Gemeente Goes
Contactpersoon	Dhr. A. Dorleijn
Adres	Postbus 2118, 4461 GE Goes
Contactgegevens	T 0113 249687 M E a.dorleijn@goes.nl

Adviseur Bevoegde Overheid

Naam	OAS -Oosterschelderegio Archeologisch Samenwerkingsverband
Contactpersoon	Mevr. I.M. Haas
Adres	Postbus 49, 4330 AA Middelburg
Contactgegevens	T 0118 670613 / 0113 M 06 20436477 249749 E im.haas@scez.nl / i.haas@goes.nl

Beheer en plaats van documentatie

Naam	Zeeuws Archeologisch Archief (ZAA) Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ)
Contactpersoon	Dhr. J.J.B. Kuipers
Adres	Postbus 49, 4330 AA Middelburg
Contactgegevens	T 0118 670879 M - E jjb.kuipers@scez.nl
Digitaal	E-depot: www.edna.nl

Uitvoerder

Naam	Artefact! Advies en Onderzoek in Erfgoed.
Contactpersoon	Drs. J.E.M. Wattenberghe
Adres	Postbus 8131, 4330 EC Middelburg
Contactgegevens	T 0113 376471 M E

Onderzoeksgegevens

Uitvoeringsperiode	November 2013
Archis onderzoeksmelding	59.049
Archis onderzoek	47.921
Archis waarneming	Niet van toepassing
Nieuw aangetroffen vindplaats	Niet van toepassing

1 Inleiding

1.1 Aanleiding, Doel en Opzet van het onderzoek

In opdracht van de gemeente Goes heeft Artefact! Advies en Onderzoek in Erfgoed in november 2013 een Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen binnen het plangebied Goes Oranjeweg – Vogelzangspad uitgevoerd. Het plangebied is gelegen ter plaatste van het Ostrea Lyceum in de gemeente Goes.

De aanleiding tot uitvoering van het onderzoek vormt de herontwikkeling van het schoolcomplex van de Pontes scholengemeenschap en het bestemmingsplan dat daartoe opgesteld dient te worden. Naar aanleiding van deze herontwikkeling en nieuwbouwplannen werd in 2011 door Grontmij Nederland BV een Archeologisch Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen¹ uitgevoerd waarop dit onderzoek een aanvulling vormt. Tijdens de huidige ontwikkelingsfase worden de omliggende parkgebieden, het schoolterrein en de ontsluiting met de Oranjeweg binnen het ruim 9 ha grote plangebied heringericht (zie bijlage 2), waarbij bestaande sloten verbreed worden, en nieuwe wegen, sloten en waterpartijen worden aangelegd. De nieuwe sloten worden aangelegd met taluds in een hellingsgraad van 1:2 en een maximale diepte van ca. 1,30 meter –NAP.



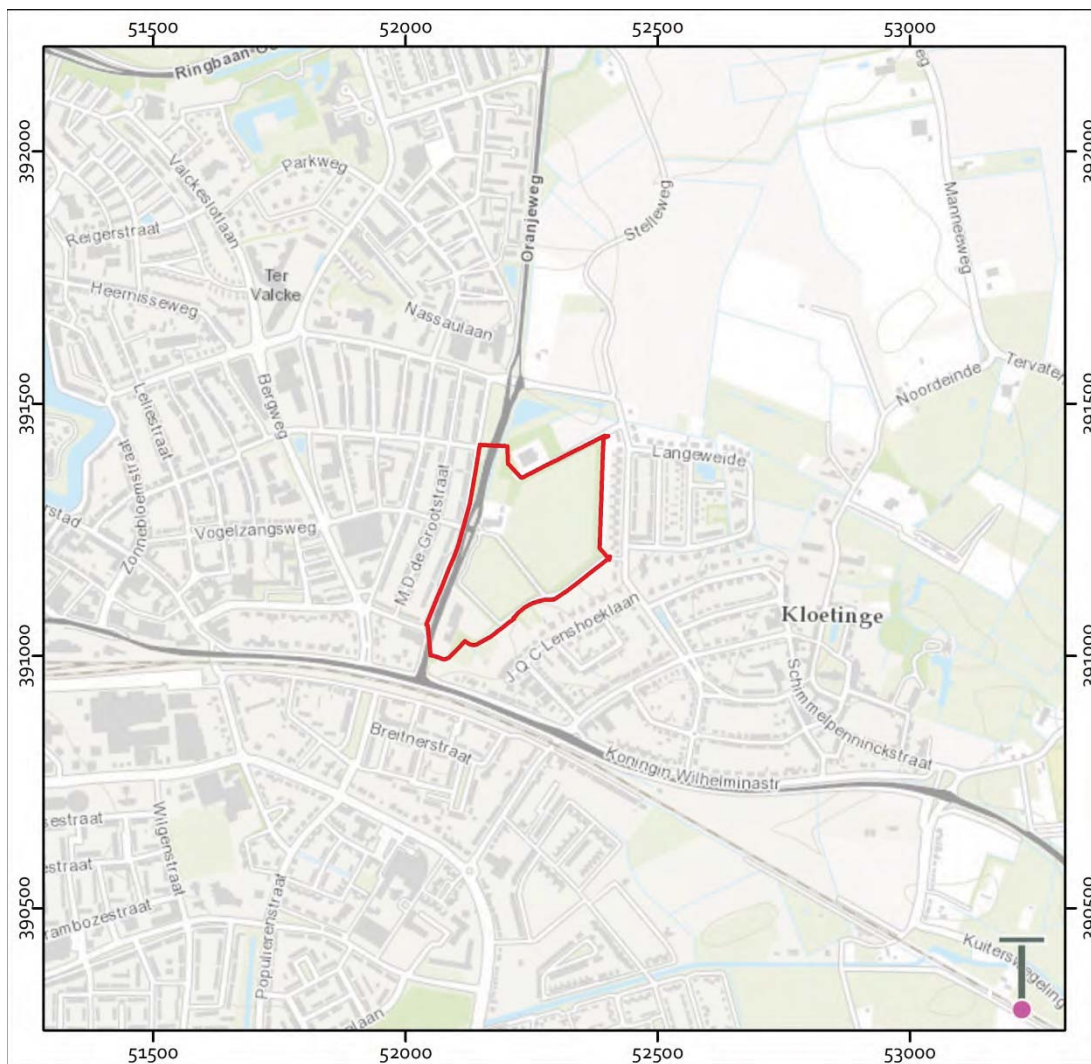
Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (rode ster) in Nederland.

Aangezien dit Inventariserend Veldonderzoek een aanvulling op het eerder genoemd onderzoek vormt, werd in overleg met de bevoegde overheid en diens adviseur besloten dat de resultaten uit het voorgaand Archeologisch Bureauonderzoek, met inbegrip van de specifieke archeologische verwachting, overgenomen kunnen worden.

¹ Van Jole-de Visser en Wattenberghe, 2011b.

Het archeologisch verwachtingsmodel uit voorgaand onderzoek wordt middels een verkennend booronderzoek getoetst. Het resultaat van dit onderzoek is een standaardrapport met een specifieke archeologische verwachting, op basis waarvan een beleidsbeslissing genomen kan worden ten aanzien van (eventueel) vervolgonderzoek. Het rapport bevat, waar mogelijk, gegevens over aan- of afwezigheid, aard, omvang, ouderdom, gaafheid, conservering en (relatieve) kwaliteit van archeologische waarden en aardwetenschappelijke eigenschappen.²

Het Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen werd uitgevoerd conform de eisen gesteld in de KNA Versie 3.2 en de aanvullende richtlijnen van de Provincie Zeeland.³



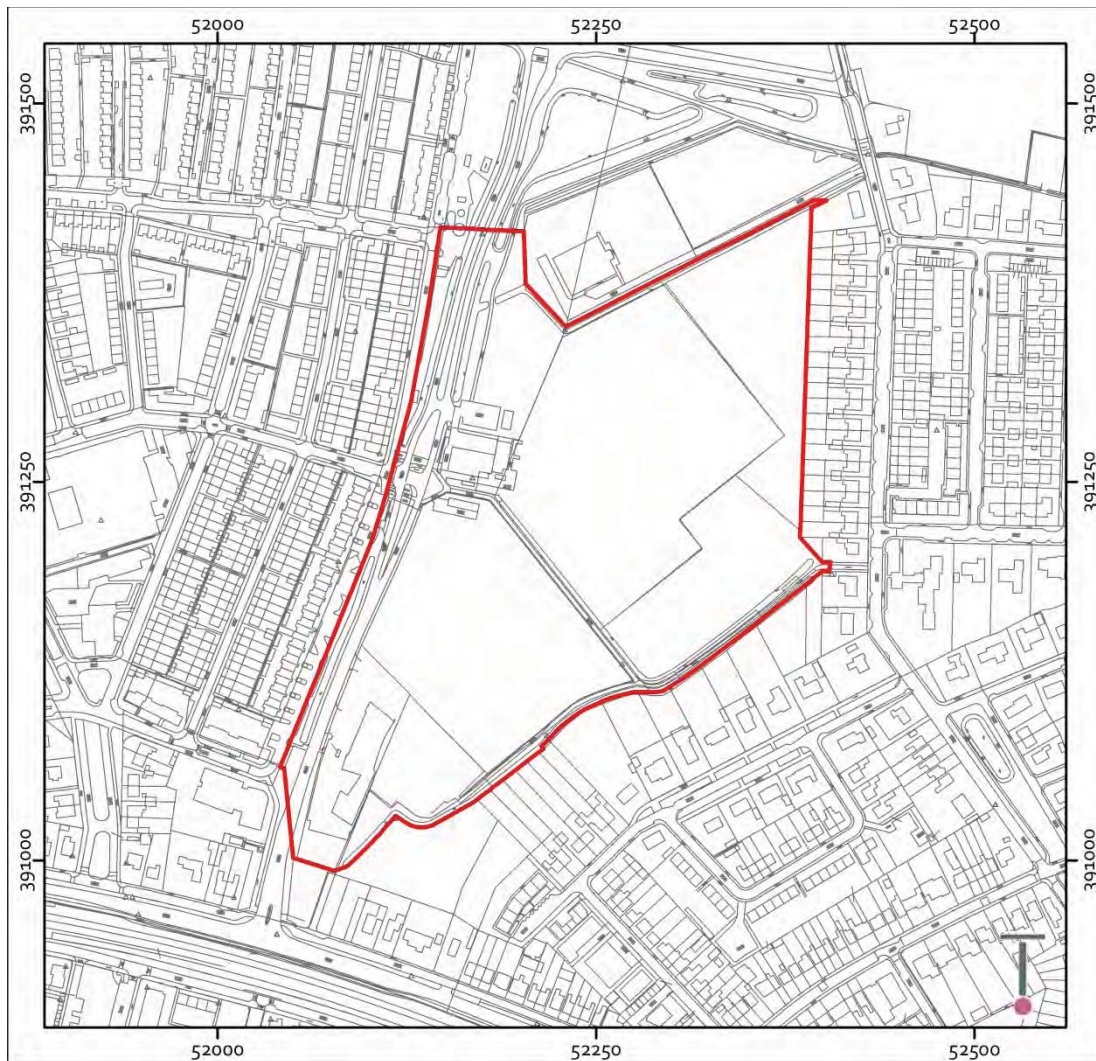
Afbeelding 2 Projectie van het plangebied (rode polygoon) op een uitsnede van de Topografische Kaart. Schaal 1:15.000. Bron: Kadaster, The Netherlands, 2011.

² KNA Versie 3.2: Protocol 4002

³ Aanvullende richtlijnen voor archeologisch onderzoek in de Provincie Zeeland.

1.2 Plangebied: afbakening en (toekomstig) grondgebruik

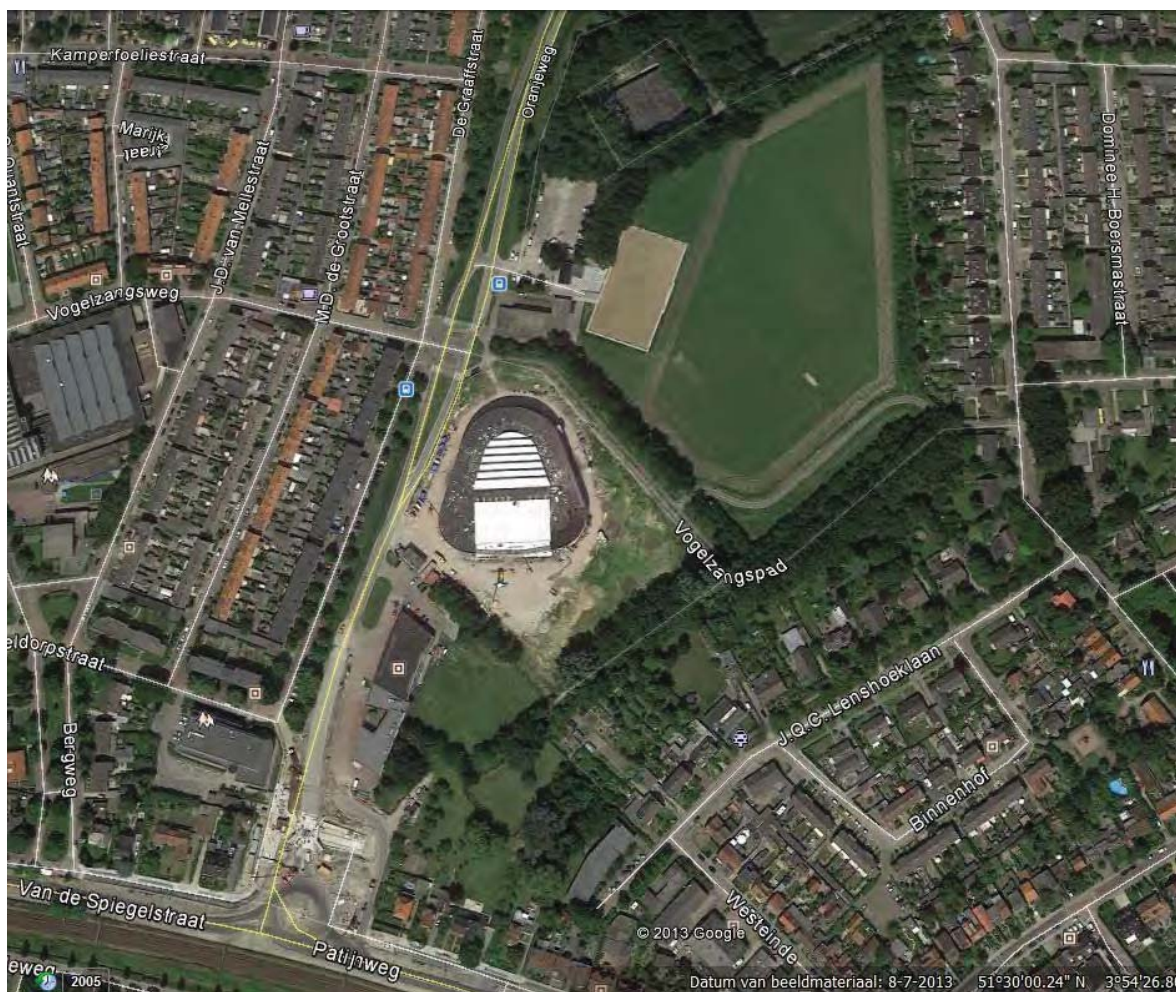
Het onderzoeksgebied ligt aan de oostelijke stadsrand van Goes in de gemeente Goes, gesitueerd tussen het centrum van Goes en Kloetinge (zie afbeelding 2). Het onderzoeksgebied staat afgebeeld op kaartblad 65H van de topografische kaart van Nederland (schaal 1:25.000) en valt binnen de vier RD coördinaten: 52.176 / 391.387, 52.376 / 391.414, 52.083 / 391.153 en 52.184 / 391.107. De percelen zijn kadastraal bekend onder nummers Goes, sectie A 2750 en sectie F 2318, F 2782, F 2783 en F 2776. Het plangebied is tevens bekend onder het toponiem Oranjeweg. De totale oppervlakte van het onderzoeksgebied beslaat circa 9,1 ha. De locatie ligt in een groene zone ter plaatste van de sportvelden van scholengemeenschap Pontes. Aan de westzijde wordt het plangebied begrensd door de Oranjeweg. Ten zuiden van het plangebied ligt de brandweerkazerne, de noordzijde van het plangebied wordt begrensd door Bunkerinfra Datacenter BV en de Zomerweg. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door een strokenbouw van woningen aan de Zomerweg en het Vogelzangspad.



Afbeelding 3 Projectie van het plangebied (rode polygoon) op een uitsnede van de Grootsschalige Basiskaart Nederland. Schaal 1:5.000.

Het noordelijke deel van de onderzoekslocatie is in gebruik als sportveld van een scholengemeenschap (zie afbeelding 4). Het is mogelijk dat voor het gebruik van het plangebied als sportveld het maaiveld lokaal geëgaliseerd of opgehoogd is. Recentelijk werd een deel van het sportveld in gebruik genomen als korfbalsterrein. Binnen het plangebied staan ook nog gebouwen die in gebruik zijn als gymzaal en opslag van sportartikelen behorende tot dezelfde scholengemeenschap. Daarnaast werd er in het noordwesten van het plangebied, langs de Oranjeweg, een parkeerplaats aangelegd. In het zuidelijke deel van het plangebied, tussen de brandweerkazerne en het Vogelzangspad, wordt momenteel een groot schoolgebouw opgericht.

Er zijn geen recente (grootschalige) verstoringen bekend, anders dan deze van de bestaande bebouwing binnen het plangebied. Uit de gegevens van de KLIC-meldingen blijkt dat binnen het plangebied kabels en leidingen zijn aangelegd. Deze hebben de bodem minimaal verstoord.



Afbeelding 4. Foto-opname die het huidig landgebruik van het plangebied illustreert. Bron: Google Earth, 2013.

2 Vooronderzoek

2.1 Inleiding

Dit Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen vormt zoals gezegd een aanvulling op het in 2011 door Grontmij Nederland BV uitgevoerde archeologisch onderzoek voor het plangebied De Weitjes te Goes. Voor de resultaten van het Archeologisch Bureauonderzoek met controleboringen wordt verwezen naar Van Jole-de Visser en Wattenberghe, 2011 (Grontmij Archeologische Rapporten 1133).

Ter vervollediging wordt hieronder het specifieke archeologische verwachtingsmodel uit bovenstaand onderzoeksrapport overgenomen.

2.2 Archeologisch Verwachtingsmodel⁴

Afzettingen van Calais (Formatie van Naaldwijk/Laagpakket van Wormer)

Gezien de geologische gesteldheid van het onderzoeksgebied, er vanuit gaande dat deze juist is vastgesteld, bestaat een middelhoge kans dat zich in het onderzoeksgebied mogelijk archeologische waarden bevinden vanaf het Neolithicum. Vindplaatsen uit deze periode kunnen worden verwacht in de Afzettingen van Calais. Deze wordt verwacht op circa 3,80 meter beneden maaiveld. In de zones waar diepere geulinsnijdingen of diep aangelegde grachten de top van deze afzettingen hebben verstoord, vervalt de verwachting voor vindplaatsen uit deze periode. Vooralsnog kan dit echter niet met zekerheid gesteld worden. Archeologische waarden uit deze periode zouden kunnen bestaan uit (kleine) nederzettingsterreinen of resten van infrastructuur. Tevens bestaat de mogelijkheid dat grondsporen (haardplaatsen, afvalkuilen) kunnen worden aangetroffen.

De waarde van vindplaatsen uit het Neolithicum wordt grotendeels bepaald door de intactheid ervan, aangezien deze vindplaatsen zich kenmerken door het voorkomen van houtskool of eventueel vuursteen artefacten. Om zoveel mogelijk informatie uit de vindplaats te krijgen is het van belang dat de interne structuur van de vindplaats zo weinig mogelijk verstoord is. De waarde van een dergelijke vindplaats wordt derhalve grotendeels bepaald door de mate van intactheid van het bodemprofiel. Van belang is daarom de mate van verstoring van het bodemprofiel in beeld te brengen.

Indien de vindplaats is afgedekt door Hollandveen, is de kans op het aantreffen van een (redelijk) intacte vindplaats mogelijk. De middelhoge verwachting wordt echter ingegeven door het beperkte aantal aangetroffen vindplaatsen in de omgeving van het onderzoeksgebied. In de omgeving van Goes (vooral in het zuiden van Goes) komen veel Calaisruggen voor. Dit zijn opduikingen van Calaisklei, waarop mogelijk bewoning mogelijk was. Er zijn echter nog geen vindplaatsen uit deze periode bekend. Dit zal mede zijn veroorzaakt door het ontbreken van gericht onderzoek op Afzettingen van Calais, de onderzoeksmethode van de afgelopen decennia en de moeilijke opspoorbaarheid van dergelijke vindplaatsen in Holoceen gebied.

⁴ Van Jole-de Visser en Wattenberghe, 2011b, 34-36.

Hollandveen Laagpakket

Late Prehistorie en Romeinse Tijd: een lage tot middelhoge trefkans voor vindplaatsen uit deze perioden. Deze vindplaatsen kunnen worden verwacht in de top van het Hollandveen, waar dit intact (en veraard) aanwezig kan zijn. De top van het veen kan worden verwacht op ongeveer 2,70 meter beneden maaiveld. Mogelijk aan te treffen vindplaatsen kunnen bestaan uit huisplaatsen of ambachtelijke activiteiten, maar ook is niet uit te sluiten dat zich in het onderzoeksgebied sporen van infrastructurele werken bevinden. Vindplaatsen (huisplaatsen) uit deze perioden kenmerken zich door grondsporen (paalsporen, afvalkuilen, greppels) en houten paaltjes in het veen. Vaak ontbreken zones met veel vondstmateriaal in de nabijheid van deze huisplaatsen. De omvang van deze vindplaatsen varieert sterk en is afhankelijk van de aard van de vindplaats.

Voor deze vindplaatsen geldt eveneens dat een verstoring van de top van het Hollandveen tot een verstoring van mogelijke vindplaatsen heeft geleid. De aanwezigheid van mogelijke geulinsnijdingen of diep ingegraven grachten zijn mogelijk indicatief voor het ontbreken van Hollandveen op die plaatsen. Er zijn geen aanwijzingen gevonden dat binnen het onderzoeksgebied grootschalige veenontginningen hebben plaatsgevonden. De middelhoge verwachting wordt echter ingegeven door het aantal aangetroffen vindplaatsen in de ruimere omgeving van het onderzoeksgebied. In het zuiden en oosten van Goes worden in het veen regelmatig vindplaatsen aangetroffen bij grote infrastructurele werkzaamheden (gravend onderzoek). De kans op het aantreffen van intact veen neemt in dit plangebied echter af door het mogelijk voorkomen van een getij-inversierug die op het AHN wordt weergegeven. Hierbij is de kans groot dat het onderliggende veenniveau geheel of gedeeltelijk verdwenen is door de erosieve werking van een geulsysteem. Gericht onderzoek naar vindplaatsen in en op het veen is nog maar recent gestart door het invoeren van de aanvullende richtlijnen voor archeologisch onderzoek op veen. De onderzoeksmethoden van de afgelopen decennia en de moeilijke opspoorbaarheid van dergelijke vindplaatsen in Holoceen gebied hebben er mogelijk voor gezorgd dat er tot op heden nog weinig vindplaatsen bekend zijn in de gemeente Goes.

Afzettingen van Duinkerke/Laagpakket van Walcheren

Middeleeuwen: voor de Middeleeuwen geldt een hoge verwachting op het aantreffen van archeologische vindplaatsen uit de late middeleeuwen. Dit is met name gebaseerd op grond van de analyse van het AHN. Het betreft hier zeer waarschijnlijk een getij-inversierug die kleiner op de Geologische Kaart is afgebeeld. Vindplaatsen uit deze periode en in deze context kenmerken zich met name door het voorkomen van muurresten, grondsporen, ophoog- en cultuurlagen, nederzettingssafval (aardewerk, dierlijk bot, glas, metaal) maar ook resten van ambachtelijke activiteiten zijn te verwachten.

Vindplaatsen uit deze periode kunnen worden aangetroffen in de top van de afzettingen van Duinkerke/Laagpakket van Walcheren, in en net onder de bouwvoor. Er zijn geen aanwijzingen voor grootschalige en diepgaande verstoringen, met uitzondering van de bestaande bebouwing en een aantal oude, reeds gedempte perceelssloten.

Nieuwe tijd: op grond van de historische en archeologische gegevens geldt voor het plangebied een lage verwachting voor het aantreffen van archeologische waarden uit de Nieuwe Tijd. De reden is dat op oude kaarten vanaf de 17^{de} eeuw geen bebouwing zichtbaar is binnen het plangebied. Vanaf de jaren '70 van de 20^{ste} eeuw is er wel bebouwing in het plangebied aanwezig. In de jaren '80 van de 20^{ste} eeuw komt bebouwing ter plaatse van de huidige gymlokalen van de Pontes scholengemeenschap.

Samenvattend geldt een lage (Paleolithicum-Mesolithicum) tot middelhoge (Neolithicum) verwachting voor het aantreffen van archeologische vindplaatsen uit het de vroege prehistorie, een middelhoge verwachting voor het aantreffen van archeologische waarden uit de late prehistorie en de Romeinse tijd. De verwachtingswaarde voor vindplaatsen uit de Middeleeuwen is hoog vanwege het voorkomen van een getij-inversierug in de ondergrond. Deze hoger gelegen ruggen waren een uitstekende plek voor bewoning in het onbedijkt gebied tijdens de middeleeuwen. De archeologische verwachting uit de Nieuwe Tijd is laag. Op basis van oude kaarten kan worden geconcludeerd dat binnen het plangebied tot in het derde kwart van de 20^{ste} eeuw geen bewoning heeft plaatsgevonden. De grond was lange tijd in gebruik als akkerland en in de 20^{ste} eeuw ook als boomgaard.

3 Inventariserend veldonderzoek

3.1 Doel en methode

Bij het inventariserend veldonderzoek wordt een onderscheid aangebracht in een verkennende, karterende en waarderende fase. De verkennende fase heeft tot doel inzicht te krijgen in de vormeenheden van het landschap voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze. Een eenvoudige terreininspectie, maar ook geo-archeologisch booronderzoek behoren tot de middelen. Op deze manier worden kansarme zones uitgesloten en kansrijke zones geselecteerd voor de volgende fasen. Tijdens de karterende fase wordt het onderzoeksgebied systematisch onderzocht op de aanwezigheid van archeologische vondsten of sporen. De waarderende fase sluit aan op de karterende fase. Het waarnemingsnet kan verdicht worden om de horizontale begrenzing, ligging en omvang van archeologische vindplaatsen vast te stellen. Tevens kunnen aanvullende methoden worden ingezet om ontbrekende informatie, ten behoeve van een waardestelling, te verzamelen. Bij de keuze voor de uitvoering van het inventariserend veldonderzoek dient altijd de minst destructieve methode te worden gekozen om aantasting van de waarden vóór een eventueel besluit tot beschermen of opgraven, tot een minimum te beperken.

Booronderzoek en proefsleuvenonderzoek zijn op dit moment de enige karterende methoden voor het opsporen van (niet zichtbare) sites buiten de historische kern die breed inzetbaar zijn.

Booronderzoek is een geschikte prospectietechniek voor het opsporen van sites die zich kenmerken door een archeologische laag of een vondststrooiing met een voldoende hoge dichtheid. Indien een op te sporen site zich kenmerkt door een lage vondstdichtheid (< 40 vondsten/m²), is booronderzoek minder geschikt. Booronderzoek maakt het verder mogelijk de diepteligging, de dikte en de stratigrafische positie van de archeologische laag of lagen te bepalen. Daarnaast is booronderzoek een betrouwbare methode om de mate van antropogene verstoring en/of natuurlijke bodemerrosie van het te onderzoeken gebied, te kunnen bepalen. In beide gevallen kunnen archeologische sporen geheel of gedeeltelijk verdwenen zijn.

Proefsleuvenonderzoek is bij lage vondstdichtheden en een grondsporenniveau effectiever in het opsporen van sites dan booronderzoek. Sites met een lage vondstdichtheid maar zonder een grondsporenniveau kunnen het best opgespoord worden door het (handmatig) graven van testputten.

Voor onderhavig onderzoek is door de bevoegde overheid en diens adviseur gekozen voor het uitvoeren van een Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen zoals dit in de aanvullende richtlijnen voor archeologisch onderzoek in de provincie Zeeland beschreven staat. Het veldonderzoek had tot doel om middels controleboringen (verkennde boringen) het, op basis van voorgaand bureauonderzoek, opgestelde archeologisch verwachtingsmodel te toetsen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Aanvullende Richtlijnen van de Provincie Zeeland en de eisen gesteld in de opdracht aanvraag. Tijdens het veldonderzoek werden **18 boringen** verricht. Hierbij is gelet op de toekomstige bodemingrepen binnen het plangebied - i.e. de ligging van de nieuwe sloten, waterpartijen en de herinrichting van de Oranjeweg – en werd rekening gehouden met de aanwezige kabels en leidingen. De boringen zijn met een onderlinge afstand van minimaal 40

meter gezet ter plaatse van de toekomstige bodemingrepen. Gezien de aanwezigheid van kabels, leidingen en bestrating langs de Oranjeweg zijn boringen 16, 17 en 18 enkele meters verplaatst ten opzichte van het oorspronkelijke boorplan. Boring 16 werd op een diepte van circa 0,50 meter beneden maaiveld gestuit en werd vanwege de mogelijke aanwezigheid van electriciteitskabel met middenspanning niet verder doorgezet. Ook boringen 11 en 12 werden door de aanwezigheid van hekwerk, bomen en een sloot enkele meters meer naar het zuiden gezet. Met het oog op de aanleg van een waterpartij werden op verzoek van de opdrachtgever boringen 1 en 2 dieper doorgezet (tot minimaal 3,50 meter –NAP) om de grondslag van de ondergrond na te gaan.

De boringen zijn ingemeten door middel van een dGPS met een maximale horizontale en verticale afwijking van 2 centimeter. Voor een boorpuntenkaart wordt verwezen naar bijlage 3. De maximale diepte van de boringen bedroeg 4,50 meter beneden maaiveld. De eerste meter in iedere boring is geboord met een Edelmanboor met een diameter van 7 cm, er werd verder verdiept met een gutsboor met een diameter van 3 cm.

De boringen zijn bodemkundig beschreven volgens de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode (ASB; SIKB 2008). Voor een beschrijving van de boringen wordt verwezen naar de boorstaten in bijlage 4. Het opgeboorde materiaal is in het veld visueel gecontroleerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren. Het nemen van grondmonsters behoorde, gezien de (verkenkende) fase waarin het onderzoek zich bevond, niet tot de opdracht.

Het uitvoeren van een degelijke oppervlaktekartering bleek omwille van de terreingesteldheid niet mogelijk. Het bodemoppervlak was ofwel begroeid met gras of bosschages, ofwel ten oosten van het nieuw schoolgebouw enigszins opgehoogd ten opzichte van het oorspronkelijke maaiveld.

3.2 Resultaten

3.2.1 Geologie en bodem

Op basis van de in bijlage 4 beschreven bodemprofielen kan de bodemopbouw binnen het plangebied als volgt worden beschreven. Voor de locatie van de boorpunten wordt verwezen naar bijlage 3.

Boringen 1 en 2 werden dieper doorgezet tot een respectievelijke diepte van 4,50 en 4,25 meter beneden maaiveld (ca. 3,85 en 3,69 meter –NAP). In beide boringen werd tot op een diepte van ongeveer 0,70 meter beneden maaiveld (ca. 0,05 tot 0,14 meter –NAP) een grijsbruin, matig siltig kleipakket, behorende tot het Laagpakket van Walcheren, aangeboord. Hieronder waren zandige geulafzettingen met een gelaagde opbouw aanwezig die eveneens tot het Laagpakket van Walcheren gerekend kunnen worden en waarin resten van verspoeld veengruis werden waargenomen. In boring 1 werd tussen 2,95 en 3,90 meter beneden maaiveld (ca. 2,30 tot 3,25 meter –NAP) een Hollandveen Laagpakket aangeboord waarvan de top door de bovenliggende geulafzettingen werd geërodeerd. Tot de einddiepte van 4,50 meter beneden maaiveld (ca. 3,85 meter –NAP) werden kleiige tot sterk siltige, zandige afzettingen van het Laagpakket van Wormer aangetroffen. In boring 2 werden de zandige geulafzettingen van het Laagpakket van Walcheren tot op een diepte van 3,70 meter beneden maaiveld (ca. 3,14 meter –NAP) aangeboord en was het Hollandveen Laagpakket volledig weggeërodeerd. Tot de einddiepte van 4,25 meter beneden maaiveld (ca. 3,69 meter –NAP) werden zandig tot kleiige afzettingen van het Laagpakket van Wormer aangeboord.

Ook in de boringen 3, 4, 5, 6 en 8 werd tot een minimale diepte van 2,50 meter beneden maaiveld (minimaal 2,03 meter –NAP) een grijs, matig fijn, gelaagd zandpakket met kleilaagjes aangeboord die als geulafzettingen van het Laagpakket van Walcheren geïnterpreteerd kunnen worden. In de meeste boringen kon de boring niet dieper doorgezet worden omdat het geulzand uit de guts spoelde. Deze afzettingen werden vastgesteld onder de bouwvoor of voormalige bouwvoor, maar in de boringen 5 en 6 worden deze geulafzettingen afgedekt door een bovenliggend stevig kleipakket of sterk siltig zand behorend tot het Laagpakket van Walcheren.

Ook in de boringen 7, 9 en 17 werden gelaagde, zandige geulafzettingen aangeboord, met dat verschil dat er op een diepte variërend tussen 3,00 en 3,30 meter beneden maaiveld (ca. 2,61 tot 2,76 meter – NAP) nog een veenpakket werd aangetroffen. De top van dit Hollandveen Laagpakket is niet meer intact aanwezig en werd door de bovenliggende geulafzettingen geërodeerd, getuige de fijne verspoelde veengruislaagjes in de geulafzettingen.

De boringen 10, 11, 12, 13, 14, 15 en 18 werden geplaatst buiten of in de nabijheid van de oevers van het aanwezige geulensysteem. In deze boringen werden onder de bouwvoor geen geulafzettingen aangetroffen, maar zandige tot kleiige afzettingen van het Laagpakket van Walcheren die vanuit de nabijgelegen geulensysteem werden afgezet. Met uitzondering van boring 15, die tot 2,50 meter beneden maaiveld (ca. 1,69 meter –NAP) werd doorgezet, werd in deze boringen het Hollandveen Laagpakket aangeboord waarvan de toplaag door de erosieve werking van bovenliggende afzettingen niet meer aanwezig is. In de boringen 10 tot en met 13 werd dit veenpakket aangetroffen op een diepte van ca. 1,65 tot 2,50 meter beneden maaiveld (ca. 1,72 tot 1,96 meter –NAP), terwijl in boringen 14 en 18 het veen zich op een respectievelijke diepte van 3,20 tot 2,70 meter beneden maaiveld (ca. 2,39 tot 2,94 meter –NAP) bevindt. Afhankelijk van de mate van erosie varieert de dikte van het Hollandveen van ongeveer 25 cm in boring 14 tot 1 meter in boring 9.

De boringen 9, 12, 14, 17 en 18 konden diep genoeg doorgezet worden waardoor de afzettingen van Calais (Laagpakket van Wormer, Formatie van Naaldwijk) bereikt werden. De top van dit blauwgrijs, licht zandig kleipakket met rietresten werd aangetroffen tussen 3,00 en 3,70 meter beneden maaiveld (ca. 2,76 en 3,19 meter –NAP).

3.2.2 Archeologie

Een degelijke veldkartering kon vanwege de terreingesteldheid (de inrichting van het plangebied als sportveld) en de beperkte vondstzichtbaarheid niet uitgevoerd worden.

In de boringen 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 en 14 werd onder een matig humeuze, zwak puinhoudende bouwvoor een oude bouwvoor vastgesteld waarvan de ondergrens zich op een diepte van ca. 0,70 tot 0,80 meter beneden maaiveld (ca. 0,11 tot 0,50 meter –NAP) bevond. Deze voormalige bouwvoor manifesteert zich als een zwak tot matig humeus pakket waarin met name puinspikkels of puinbrokjes aanwezig zijn. In boring 5 werd op 0,65 meter –mv een steengoedfragment uit de 17^{de} – 18^{de} eeuw teruggevonden. In boring 6 kwamen op ongeveer 0,55 meter –mv houtskoolspikkels en een klein roodbakkend aardewerkfragment aan het licht dat niet nader gedateerd kon worden. In boring 10 werden tussen 0,25 en 0,50 meter –mv naast puin- en houtskoolspikkels ook een botfragmentje en een stukje metaal aangetroffen. Aangezien het plangebied gedurende eeuwen in gebruik was als akkerland kunnen deze archeologische indicatoren geïnterpreteerd worden als opgebracht bemestingsmateriaal in secundaire context. Ook kan verstoring zijn opgetreden door het gebruik van

de grond als boomgaard vanaf het midden van de 20^{ste} eeuw tot de jaren '80 van de 20^{ste} eeuw.⁵

Langs de Oranjeweg werd in de boringen 15 tot en met 17 tot circa 0,50 tot 0,80 meter beneden maaiveld een verstoorde bovenlaag aangetroffen ten gevolge van de terreininrichting en weginfrastructuur. In boring 18 was de bodem tot op een diepte van 2,15 meter beneden maaiveld (ca. 1,84 meter –NAP) verstoord.

⁵ Van Jole-de Visser en Wattenberghe, 2011b.

4 Conclusie en Advies

Uit het archeologisch onderzoek blijkt dat binnen het plangebied geen behoudenswaardige archeologische vindplaatsen aanwezig zijn.

Op basis van de archeologische verwachting uit voorgaand onderzoek gold een lage (Paleolithicum-Mesolithicum) tot middelhoge (Neolithicum) verwachting voor het aantreffen van archeologische vindplaatsen uit de vroege prehistorie, een middelhoge verwachting voor het aantreffen van archeologische waarden uit de late prehistorie en de Romeinse tijd. De verwachtingswaarde voor vindplaatsen uit de Middeleeuwen was hoog vanwege het voorkomen van een getij-inversierug in de ondergrond. Deze hoger gelegen rugen waren een uitstekende plek voor bewoning in het onbedijkt gebied tijdens de Middeleeuwen. De archeologische verwachting uit de Nieuwe Tijd was laag.

Naar aanleiding van de resultaten van het Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen konden de verwachtingen naar beneden toe bijgesteld worden. De aanwezige geulafzettingen hebben in alle boringen de toplaag van het onderliggende Hollandveen Laagpakket weggespoeld, waardoor de kans op het aantreffen van archeologische waarden uit de late prehistorie en Romeinse tijd vrijwel nihil is. In de meeste boringen werd echter nog een Hollandveen Laagpakket zonder intacte toplaag aangeboord, waaruit geconcludeerd kan worden dat, ondanks de erosieve werking van de geulafzettingen van het Laagpakket van Walcheren, lokaal toch geërodeerd veen is blijven staan. De verwachting voor de middeleeuwen kan worden bijgesteld naar middelhoog. Onder de bouwvoor, op een diepte tussen 0,30 en 0,75 meter beneden maaiveld (ca. 0,11 tot 0,90 meter – NAP) was in de boringen 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 en 14 een oude bouwvoor aanwezig waarin archeologische indicatoren als bemestingsmateriaal werden aangetroffen. De lage verwachting voor vondsten uit de Nieuwe Tijd blijft gehandhaafd. Langs de Oranjeweg werd bij de aanleg van de weginfrastructuur, kabels en leidingen de bodem ter plaatse van de boringen 15 tot en met 17 tot een minimale diepte van 0,50 –mv verstoord, in boring 18 zelfs tot op een diepte van 2,15 meter beneden maaiveld.

In overleg met de adviseur archeologie van de gemeente Goes werd besloten dat de aard van de civiele werkzaamheden, de aanleg van een nieuwe sloot en het verbreden van bestaande sloten, zich niet leent tot het aantreffen en documenteren van mogelijk bewoningssporen en vindplaatsen. Het advies luidt dat er voor de uitvoering van de huidige planvorming, gezien de aard van het onderzoek, **geen vervolgonderzoek noodzakelijk** wordt geacht. Met het oog op toekomstige bouwwerkzaamheden binnen het plangebied blijft de middelhoge archeologische verwachting op het aantreffen van vindplaatsen uit de Middeleeuwen behouden. Voor dit plangebied geldt de Meldingsplicht Archeologie.

Meldingsplicht Archeologie

Het is echter niet uit te sluiten dat ondanks er op bovenvermelde locatie geen behoudenswaardige archeologische waarden zijn aangetroffen tijdens het vooronderzoek, toch relevante archeologische sporen en vondsten in de bodem verborgen zijn en dat deze in de uitvoeringsfase van toekomstige graafwerkzaamheden aan het licht komen. Voor dergelijke vondsten bestaat een wettelijke meldingsplicht op grond van artikel 53 van de Monumentenwet. Om er voor te zorgen dat aan deze

wettelijke plicht wordt voldaan bij het eventueel aantreffen van sporen en/of vondsten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, verzoek ik u om navolgende tekst in het uitvoeringsbestek op te nemen:

Archeologie

Ondanks er bij het vooronderzoek geen behoudenswaardige archeologische waarden werden aangetroffen, is niettemin de kans aanwezig dat archeologische sporen en vondsten in de bodem aanwezig zijn en dat deze in de uitvoeringsfase van de graaf- en inrichtingswerkzaamheden aan het licht komen. Voor dergelijke vondsten bestaat een wettelijke meldingsplicht ex. artikel 53 van de Monumentenwet. Bij graafwerkzaamheden dient men dan ook attent te zijn op eventuele vondsten. Opdrachtgever verplicht de aannemers om attent te zijn op eventuele vondsten en/of sporen tijdens de werkzaamheden en verplicht hen archeologische vondsten onverwijld te melden bij de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) te Middelburg.

Bronnen

Literatuur

Alkemade, M., R.M. van Heeringen en W.A.M. Helsing, 2011. Archeologiebeleid gemeente Goes. Deel A: Beleidsnota archeologie, Vestigia-rapport V703-A, Amersfoort.

Brugman, B.A., R.M. van Heeringen en R. Schrijvers, 2011. Archeologiebeleid gemeente Goes. Deel B: Toelichting beleidskaart, Vestigia-rapport V703-B, Amersfoort.

Deeben J., E. Drenth, M.F. Van Oorsouw en L. Verhart; 2005. De Steentijd van Nederland, Stichting Archgeologie, Meppel.

Jole-de Visser, van, N.J.G. en J.E.M. Wattenberghe, 2011a. Archeologisch onderzoek Oranjeweg/Stelleweg te Goes. Bureauonderzoek met controleboringen in het plangebied Natuur- en Gezondheidspark aan de Oranjeweg/Stelleweg te Goes, gemeente Goes (Grontmij Archeologische Rapporten 1057), Roermond.

Jole-de Visser, van, N.J.G. en J.E.M. Wattenberghe, 2011b. Archeologisch onderzoek Plangebied De Weitjes (Oranjeweg) te Goes. Bureauonderzoek met controleboringen in het plangebied Goes De Weitjes aan de Oranjeweg te Goes, gemeente Goes (Grontmij Archeologische Rapporten 1133), Roermond.

Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie versie 3.2, 2010. Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, Den Haag.

Mulder, E.F.J. e.a. (red.), 2003. De ondergrond van Nederland. Wolters-Noordhoff, Groningen.

Provinciaal Blad van Zeeland, nr 32, 2009. Besluit van gedeputeerde staten van Zeeland van 12 mei 2009, houdende aanwijzingregeling aanvullende richtlijnen voor archeologisch onderzoek in de provincie Zeeland.

Rummelen, F.F.F.E, van, 1978a : Geologische Kaart van Nederland, Beveland, 1:50.000. Rijks Geologische Dienst, Haarlem.

Rummelen, F.F.F.E, van, 1978b: Toelichtingen bij de Geologische Kaart van Nederland, Beveland, 1:50.000. Rijks Geologische Dienst, Haarlem.

Vos, P.C. & van Heeringen, R.M., 1997: Holocene Geology and occupation history of the Province of Zeeland (SW Netherlands). Mededelingen Nederlands Instituut voor Toegepaste Geowetenschappen TNO, 59, p.5-109.

Websites

Archeologisch informatiesysteem Archis2, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
<http://archis2.archis.nl/archisii/html/index.html>

Archeologische Monumentenkaart (AMK), Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
<http://archis2.archis.nl/archisii/html/index.html>

Cultuurhistorische Hoofdstructuur provincie Zeeland via geoloket; november 2013:
<http://www.zldags.zeeland.nl>

Google Earth, geraadpleegd november 2013: <http://www.googleearth.com>.

Watwaswaar; geraadpleegd november 2013. www.watwaswaar.nl.

Verklarende Woordenlijst

Afkortingen

AB	Archeologische Begeleiding
AD	Anno Domini; na Christus
AMK	Archeologische Monumentenkaart
ARCHIS	ARChEologisch Informatie Systeem Archis 2
BP	before present (voor heden); C ₁₄ jaren; het nulpunt 'heden' is hierbij volgens internationale afspraak gesteld op 1950 (n.Chr.); de werkelijke kalender- of zonnejaren (gekalibreerde C ₁₄ -jaren) zijn weergegeven in jaren v.Chr. en n.Chr.
BC	before Christ; voor Christus
C ₁₄	koolstof 14, isotoop van het normale koolstof 12; radioactief element dat voor dateringsmethoden gebruikt wordt
IKAW	Indicatieve Kaart Archeologische Waarden
IvOb	Inventariserend Veldonderzoek door middel van boringen
IvOp	Inventariserend Veldonderzoek door middel van proefsleuven
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
ROB	Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek
RCE	Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
RGD	Rijks Geologische Dienst (tegenwoordig onderdeel van TNO-NITG Bodem)
SCEZ	Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland
StiBoKa	Stichting Bodem Kartering (tegenwoordig onderdeel van Alterra Wageningen)

Woordenlijst

Antropogeen	door menselijk handelen
ARCHIS	het geautomatiseerde Archeologisch Informatiesysteem voor Nederland. Dit bestaat uit een databank waarin allerlei gegevens over archeologische vindplaatsen en terreinen in Nederland zijn opgeslagen, daterend van de

Prehistorie tot de Nieuwe Tijd

AMK	digitaal bestand van alle bekende behoudenswaardige archeologische terreinen in Nederland dat door de RCE in samenwerking met de desbetreffende provincie is opgesteld. Op de kaart staan terreinen met archeologische status aangegeven. De kaart baseert zich op gegevens uit ARCHIS. Statustoekenning vindt plaats nadat het terrein is getoetst aan een aantal door de RCE gehanteerde criteria (kwaliteit, zeldzaamheid en contextwaarde)
Erosie	verzamelnaam voor processen die het aardoppervlak aantasten en los materiaal afvoeren. Dit vindt voornamelijk plaats door wind, ijs en stromend water
Gracht	gegraven doorlopende hindernis rond een vestingwerk; in laag terrein doorgaans breed, ondiep en met water gevuld; in hoog terrein als regel vrij smal, diep en droog
Geul	rivier- of kreekbedding
Hoofdgracht	gracht rondom de hoofdwal; ook wel kapitale gracht
Holoceen	geologisch tijdvak, vroeger Alluvium genoemd, binnen het Quartair, van ongeveer 10.000 jaar geleden tot nu, met daarin o.a. het Mesolithicum, Neolithicum, de Bronstijd, de IJzertijd, de Romeinse tijd en de historische tijd
IKAW	de zogenaamde archeologische verwachtingskaart. Deze geeft een gebiedsindeling in drie categorieën weer op basis van de verwachting van archeologische vondsten (gebieden met een lage, midden, dan wel hoge – archeologische verwachting). De kaart is voornamelijk gebaseerd op het bodemtype
In situ	bewaard gebleven op de oorspronkelijke plaats. Dit met name met betrekking tot onverstoorde archeologische sporen en vondsten
Kwartair	geologische periode van 2 miljoen jaar geleden tot nu, de tijd van het menselijk leven op aarde, omvattend het Pleistoceen en het Holoceen
Moernering	veenafraving, hoofdzakelijk ten behoeve van zoutwinning en de winning van brandstof (turf)
OM-nummer	het landelijk registratienummer ten behoeve van archeologisch onderzoek, uitgegeven door het Centraal Informatiesysteem
Pleistoceen	geologisch tijdvak binnen het Quartair, van ongeveer 2 miljoen jaar geleden tot 10.000 jaar geleden, met daarin o.a. de eerste mensensoorten en het Paleolithicum (oude steentijd)

Prehistorie	dat deel van de geschiedenis waarvan geen geschreven bronnen bewaard zijn gebleven
Regressiefase	periode waarin de zee-invloed afneemt (als gevolg van een daling van de zeespiegel of als gevolg van sluiting van strandwallencomplex) na een transgressiefase
Schans	algemene benaming voor een eenvoudig, als regel aarden verdedigingswerk
Sediment	afzetting gevormd door bezinksel of neerslag
Site	een plaats waar in het verleden menselijke activiteiten hebben plaatsgevonden
Tertiair	geologische periode van 65-2 miljoen jaar geleden, waarin zich de belangrijkste ontwikkelingen van de zoogdieren voordeden
Transgressiefase	fase waarin de invloed van de zee zich in het binnenland uitbreidt (als gevolg van stijging van de zeespiegel of als gevolg van erosie van het strandwallencomplex)
Vesting	versterkte stad; soms ook een groter verdedigingsgebied
Vestingwerk	permanent verdedigingswerk
Vindplaats	een ruimtelijk begrensd gebied waarbinnen zich archeologische informatie bevindt (monument, type monument, aard archeologische waarde, archeologische indicatie)
Vondst	alle soorten mobilia: roerende of roerend geraakte onderdelen van onroerende goederen afkomstig van archeologisch veldwerk of uit bestaande collecties
Voorwerk	verdedigingswerk, gelegen voor het glacis van een vesting, maar binnen het ondersteunende vuur daarvan
Wal	Dijkvormige aarden ophoging rond een verdedigingswerk, voorzien van een borstwering
Weichselien	Geologische periode (laatste ijstijd, waarin het landijs Nederland niet bereikte) ca. 120.000-10.000 jaar geleden

Bijlage 1 Tijdstabel

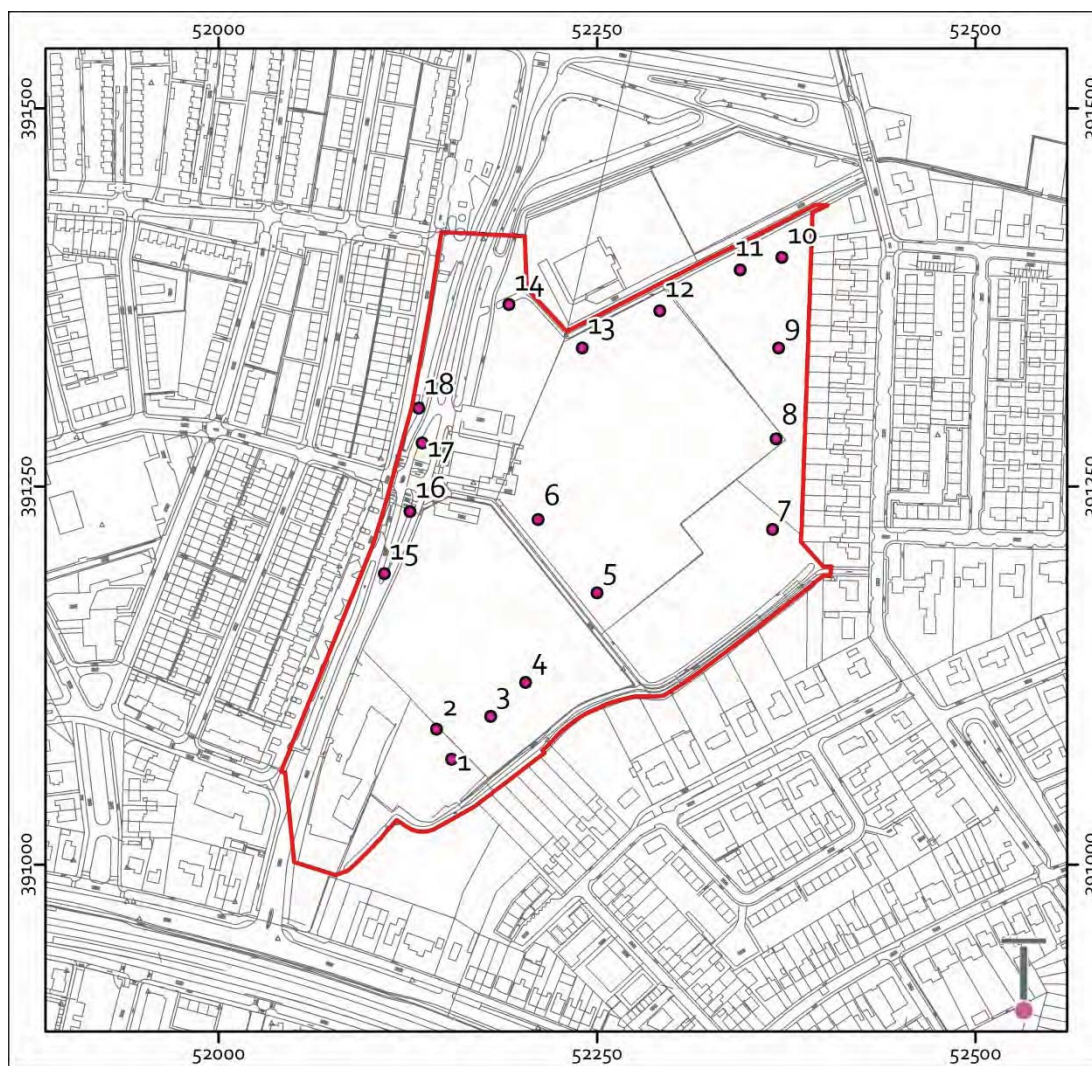
Cal. jaren v/n Chr.	¹⁴ C jaren voor heden	Geologische perioden		Pollen zones	Archeologische perioden
-1950	0	Laat	Subatlanticum	Vb2	Moderne tijd
-1500	-500				Laat
-1000	-1000			Vb1	Middeleeuwen
-500	-1500				Vroeg
0	-2000			Va	Romeinse tijd
-500	-2500				Laat
-1000	-3000				IJzertijd
-1500	-3500				Midden
-2000	-4000				Vroeg
-2500	-4500				Laat
-3000	-5000	Midden	Subboreaal	IVb	Bronstijd
-3500	-5500				Midden
-4000	-6000			IVa	Vroeg
-4500	-6500				Laat
-5000	-7000			III	Neolithicum
-5500	-7500				Midden
-6000	-8000				Vroeg
-6500	-8500				Laat
-7000	-9000			II	Mesolithicum
-7500	-9500				Midden
-8000	-10000	Vroeg	Boreaal	I	Vroeg
-8500	-10500				Laat
-9000	-11000			LW III	Laat-Paleolithicum
-9500	-11500	Pleistoceen	Laat-Glaciaal	LW II	
-10000	-12000			LW I	

Tijdstabel Holocene. Bron: Deeben J., E. Drenth, MF. Van Oorsouw en L. Verhart; 2005.

Bijlage 2 Ontwerptekening plangebied



Bijlage 3 Boorpuntenkaart



Bijlage 4 Boorstaten

BORING	1	X	52153,92
		Y	391069,62
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,65

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,45	0,20	klei, matig zandig, matig humeus, donkerbruingrijs, heterogeen	Vergraven/Opgebracht
0,70	-0,05	klei, matig siltig, grijsbruin, stevig, matig tot veel roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
1,70	-1,05	zand, matig siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, weinig roestvlekken, gelaagde opbouw	Laagpakket van Walcheren: geul
2,95	-2,30	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, gelaagde opbouw, verspoelde veenresten	Laagpakket van Walcheren: geul
3,30	-2,65	Veen mineraalarm, donkerbruin, matig amorf, bosveen, erosieve top	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd
3,90	-3,25	Veen mineraalarm, bruin, matig amorf, rietveen	Hollandveen Laagpakket
4,10	-3,45	Klei, matig siltig, lichtblauwgrijs, slap, kalkarm, matig rietresten	Laagpakket van Wormer
4,50	-3,85	Zand, sterk siltig, blauwgrijs, zeer fijn, enkele dunne kleilaagjes, aan de top kleiig	Laagpakket van Wormer

BORING	2	X	52143,9
		Y	391089,38
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,56

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,20	0,36	klei, matig zandig, matig humeus, bruingrijs	Opgebracht
0,40	0,16	zand, sterk siltig, lichtbruingrijs, licht humeus, matig fijn, enkele puinspikkels, kalkrijk	Bouwvoor
0,70	-0,14	klei, matig siltig, grijsbruin-oranje, stevig, veel roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
2,45	-1,89	zand, matig siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, weinig roestvlekken, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul
3,70	-3,14	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, verspoeld veengruis, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul
4,25	-3,69	Zand, uiterst siltig, lichtgrijs, zeer fijn, aan de top kleiig, weinig rietresten, kalkarm	Laagpakket van Wormer

BORING	3	X	52179,81
		Y	391097,84
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,34

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,15	0,19	klei, matig zandig, matig humeus, bruینگrijs	Bouwvoor
1,65	-1,31	zand, matig siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, kalkrijk, roestvlekken, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul
2,50	-2,16	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, kalkrijk, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul

BORING	4	X	52202,87
		Y	391120,31
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,52

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,10	0,42	klei, matig siltig, bruینگrijs	Opgebracht
0,45	0,20	klei, matig siltig, bruینگrijs, licht humeus	Bouwvoor
1,70	-1,18	zand, matig siltig, oranje grijsgeel, matig fijn, roestvlekken, gelaagd, kalkrijk	Laagpakket van Walcheren: geul
2,65	-2,13	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, gelaagd, kalkrijk	Laagpakket van Walcheren: geul

BORING	5	X	52249,97
		Y	391179,68
BESCHRIJVER	D. Kneuvelds	Z	0,59

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,30	0,29	zand, kleibrokken, donkerbruin, heterogeen	Opgebracht
0,50	0,09	klei, sterk siltig, matig humeus, grijsbruin, matig stevig, matig puinhoudend, licht houtskoolhoudend	Bouwvoor
0,70	-0,11	Klei, zwak siltig, zwak humeus, lichtgrijs, stevig, kalkrijk, op 0,65 -mv steengoedfragment	Oude bouwvoor
1,00	-0,41	klei, sterk siltig, lichtgrijsbruin, matig stevig, zwak schelphoudend, veel roestvlekken, puinspikkel op 0,80 -mv	Laagpakket van Walcheren
1,90	-1,31	zand, matig siltig, bruینگrijs, gelaagd, sterk schelphoudend, veel roestvlekken	Laagpakket van Walcheren: geul
2,80	-2,21	zand, matig siltig, donkerblauwgrijs, gelaagd, weinig schelphoudend	Laagpakket van Walcheren: geul

BORING	6	X	52211,09
		Y	391228,08
BESCHRIJVER	D. Kneuvelds	Z	0,52

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,35	0,17	zand, matig siltig, matig humeus, donkerbruingrijs, matig fijn, kalkrijk	Bouwvoor
0,75	-0,23	klei, sterk siltig, bruingrijs, matig stevig, zwak houtskoolhoudend, zwak puinhoudend, op 0,55 -mv aardewerk	Oude bouwvoor
1,00	-0,48	klei, zwak siltig, lichtgrijs, stevig, weinig roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
1,75	-1,23	zand, matig siltig, lichtbruingrijs, matig fijn, roestvlekken, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul
3,00	-2,48	zand, matig siltig, donkerblauwgrijs, matig fijn, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul

BORING	7	X	52365,98
		Y	391221,52
BESCHRIJVER	D. Kneuvelds	Z	0,44

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,50	-0,06	klei, sterk siltig, matig humeus, grijsbruin, matig stevig, puinbrokjes	Bouwvoor
2,10	-1,66	zand, matig siltig, lichtbruingrijs, matig fijn, kalkrijk, roestvlekken, op 0,75 -mv puinbrok, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul
3,05	-2,61	zand, matig siltig, blauwgrijs, matig fijn, kalkrijk, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul
3,50	-3,06	veen, donkerbruin-oranje, bosveen, matig amorf	Hollandveen Laagpakket

BORING	8	X	52368,36
		Y	391281,48
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,47

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,20	0,27	klei, matig siltig, matig humeus, bruingrijs	Bouwvoor
0,45	0,02	zand, sterk siltig, grijsbruin, matig fijn, kalkrijk, weinig roestvlekken, weinig puinspikkels	Oude bouwvoor
1,60	-1,13	zand, matig siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, kalkrijk, roestvlekken, weinig puinspikkels, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul
2,50	-2,03	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, kalkrijk, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul

BORING	9	X	52370,14
		Y	391341,45
BESCHRIJVER	D. Kneuvelds	Z	0,24

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,40	-0,16	klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruingrijs, matig stevig, kalkrijk, puinbrokje	Bouwvoor
0,75	-0,51	klei, sterk siltig, licht humeus, grijsbruin, matig stevig, kalkrijk, puinspikkels	Oude bouwvoor
1,70	-1,46	zand, sterk siltig, grijsbruin, matig fijn, roestvlekken, weinig schelpjes	Laagpakket van Walcheren
2,00	-1,76	zand, matig siltig, licht humeus, donkerblauwgrijs, verspoelde veenresten, gelaagd	Laagpakket van Walcheren: geul
3,00	-2,76	veen, donkerbruinrood, rietresten, matig amorf	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd
3,55	-3,31	klei, lichtblauwgrijs, rietresten	Laagpakket van Wormer

BORING	10	X	52372,23
		Y	391401,44
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	-0,20

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,25	-0,45	klei, matig siltig, bruingrijs, matig stevig, kalkrijk, zwak puinhoudend	Bouwvoor
0,70	-0,90	klei, matig siltig, bruingrijs, stevig, kalkrijk, tussen 0,25 en 0,5 puinspikkels, bot, metaal houstkoolfragment	Oude bouwvoor
1,65	-1,85	zand, matig siltig, grijsbruin, matig fijn, weinig roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
1,95	-2,15	veen, bruinzwart, compact, rietveen, matig amorf; einde boring wegens compactheid veen	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd

BORING	11	X	52344,71
		Y	391393,16
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,08

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,30	-0,22	klei, matig zandig, bruin grijs, heterogeen	Bouwvoor
0,75	-0,67	klei, zwak siltig, grijs, stevig, weinig roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
1,60	-1,52	zand, matig siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, van kleiig naar zandig, meer roestvlekken bovenin	Laagpakket van Walcheren
1,80	-1,72	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, verspoeld veengruis	Laagpakket van Walcheren
2,50	-2,42	veen, donkerbruin-rood, rietveen, matig amorf	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd

BORING	12	X	52291,47
		Y	391366,06
BESCHRIJVER	D. Kneuvelds	Z	0,54

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,45	0,09	klei, matig siltig, matig humeus, matig stevig, bruin grijs	Bouwvoor
1,10	-0,56	klei, matig siltig, matig humeus, stevig, grijsbruin, van 0,4 tot 0,7 -mv baksteenbrokken en houtskool	Oude bouwvoor
1,50	-0,96	klei, matig siltig, donkergrijs, compact, weinig roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
2,30	-1,76	zand, zwak siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, weinig schelpen, roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
2,50	-1,96	klei, sterk siltig, grijsbruin, matig slap, gelaagd, verspoeld veengruis	Laagpakket van Walcheren
3,35	-2,81	veen, donkerbruin, rietveen, matig amorf	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd
3,65	-3,11	klei, zwak zandig, lichtblauwgrijs, rietresten	Laagpakket van Wormer

BORING	13	X	52240,32
		Y	391341,54
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,55

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,30	0,25	klei, matig siltig, matig humeus, bruin grijs, matig stevig, puinspikkels	Bouwvoor
0,60	-0,05	klei, matig siltig, licht humeus, grijsbruin, stevig, puinspikkel, weinig roestvlekken,	Oude bouwvoor
1,85	-1,30	zand, sterk siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, roestvlekken, onderin zandiger	Laagpakket van Walcheren
2,45	-1,90	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, gelaagd	Laagpakket van Walcheren
2,70	-2,15	veen, bruinrood, rietveen, matig amorf	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd

BORING	14	X	52191,79
		Y	391370,27
BESCHRIJVER	D. Kneuvelds	Z	0,26

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,40	-0,14	klei, matig siltig, bruin grijs, matig stevig, puinbrokjes	Bouwvoor
0,80	-0,54	zand, zwak siltig, zwak humeus, grijsgroen, matig fijn, op 0,55 puinbrok	Oude bouwvoor
1,05	-0,79	klei, zwak siltig, grijsgroen, stevig, onderin schelpenresten, weinig roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
1,90	-1,64	zand, matig siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, gelaagd, roestvlekken, schelpfragmenten	Laagpakket van Walcheren
3,20	-2,94	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, kalkarm	Laagpakket van Walcheren
3,45	-3,19	veen, donkerbruin, rietveen, matig amorf	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd
3,70	-3,44	klei, zwak zandig, rietresten, matig slap	Laagpakket van Wormer

BORING	15	X	52109,46
		Y	391192,41
BESCHRIJVER	D. Kneuvelds	Z	0,81

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,80	0,01	klei, matig zandig, heterogeen, puinresten	Opgebracht
1,00	-0,19	klei, zwak siltig, lichtgrijs, stevig, homogeen	Laagpakket van Walcheren
1,90	-1,09	zand, zwak siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, veel roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
2,50	-1,69	zand, zwak siltig, donkergrijsblauw, matig fijn	Laagpakket van Walcheren

BORING	16	X	52126,44
		Y	391233,27
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,77

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,50	0,27	klei, matig zandig, licht humeus, bruingrijs, puinbrokjes, kiezels, op 45 -mv blauw lint boring gestaakt wegens kabels/leidingen	Vergraven

BORING	17	X	52134,43
		Y	391278,64
BESCHRIJVER	S. Diependaele	Z	0,62

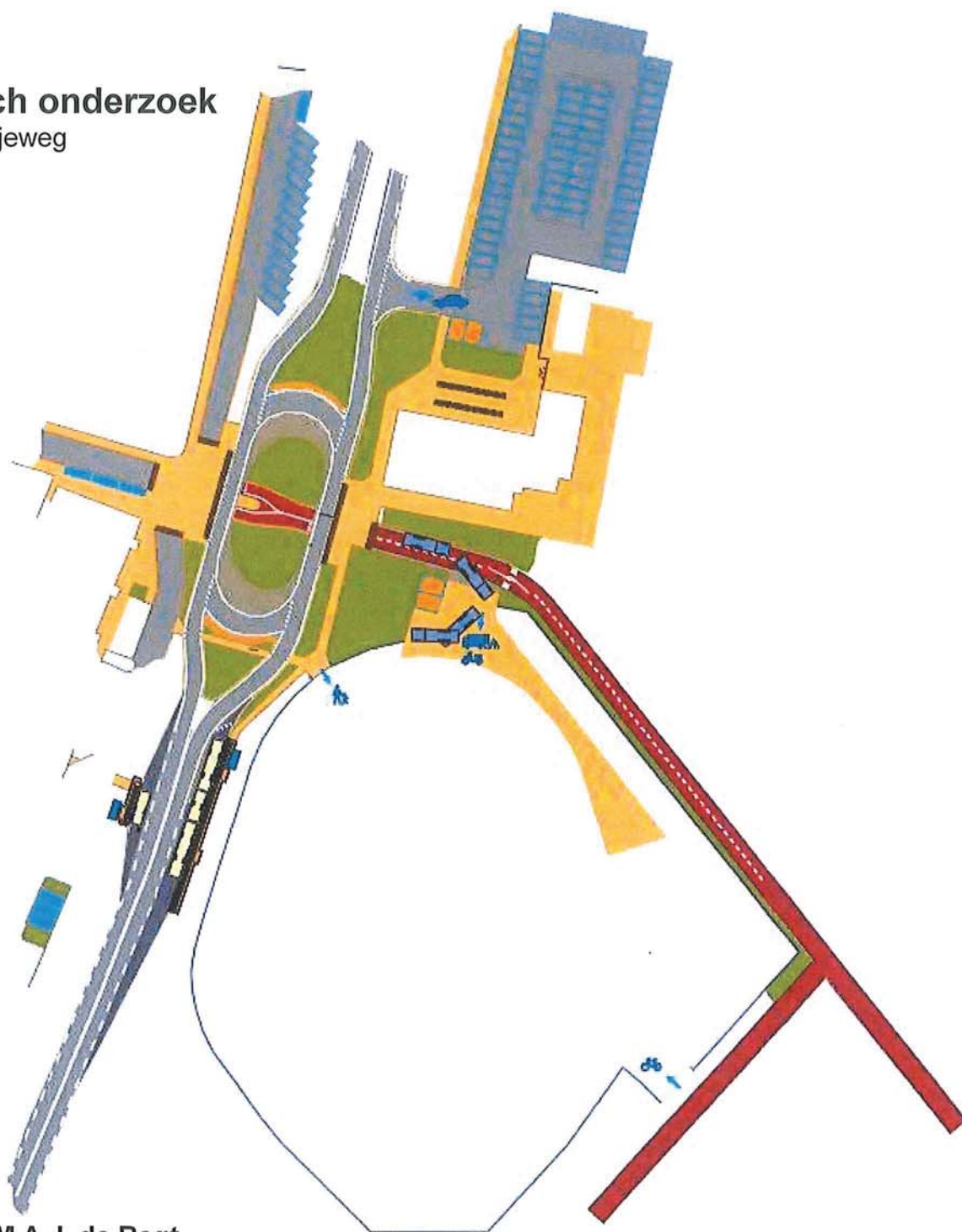
meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,20	0,42	klei, zwak zandig, matig humeus, bruingrijs, matig stevig, veel puinbrokjes	Opgebracht
0,45	0,17	klei, matig siltig, zwak humeus, grijsbruin, matig stevig, puinbrokjes, kiezel	Vergraven
0,85	-0,23	klei, zwak siltig, licht humeus, grijsbruin, matig stevig, weinig roestvlekken, weinig puinspikkels	Vergraven
2,20	-1,58	zand, sterk siltig, grijs, matig fijn, zandige basis, bovenin kleiig met schelpenresten en roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
3,30	-2,68	zand, matig siltig, donkergrijs, matig fijn, gelaagd, verspoeld veengruis	Laagpakket van Walcheren: geul
3,70	-3,08	veen, bruinrood, compact, rietveen, matig amorf	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd
4,00	-3,38	klei, zwak zandig, blauwgrijs, rietresten	Laagpakket van Wormer

BORING	18	X	52132,12
		Y	391301,69
BESCHRIJVER	D. Kneuvelds	Z	0,31

meter - mv	meter tov NAP	Beschrijving	Lithostratigrafie
0,75	-0,44	klei, matig siltig, matig humeus, bruingrijs, matig stevig, heterogeen, op ca. 0,50 -mv veel keien en puin	Vergraven/Opgebracht
1,10	-0,79	klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin, matig stevig, grind en baksteenpuin	Vergraven
2,15	-1,84	klei, matig siltig, grijsblauw-geel, matig stevig, heterogeen, roestvlekken	Vergraven
2,70	-2,39	zand, matig siltig, grijsgeel-oranje, matig fijn, gelaagd, roestvlekken	Laagpakket van Walcheren
3,20	-2,89	veen, bruinzwart, matig amorf, bosveen	Hollandveen Laagpakket: geerodeerd
4,00	-3,69	klei, zwak zandig, lichtgrijsblauw, rietresten, matig slap	Laagpakket van Wormer

Akoestisch onderzoek

Keerlus Oranjeweg



Auteur: ing. M.A.J. de Regt
Datum: november 2013
Versie 1.0

Inhoudsopgave

ORGANISATORISCHE EN ALGEMENE GEGEVENS	3
TOEGEPASTE METHODE	3
RUIMTELIJKE EN FYSIEKE GEGEVENS (ORANJEWEG)	3
VERKEERSGEGEVENS (ORANJEWEG)	4
GEGEVENS BETREFFENDE GELUIDSMETINGEN	5
AKOESTISCHE GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI	5
<i>HUIDIGE GELUIDSBELASTINGEN (WEGVERKEERSLAWAAI; ZONDER MAATREGELEN)</i>	5
<i>TOEKOMSTIGE GELUIDSBELASTINGEN (WEGVERKEERSLAWAAI; ZONDER MAATREGELEN)</i>	6
<i>RECONSTRUCTIE</i>	7
GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI	9
<i>MAATREGELEN TER VERMINDERING VAN DE GELUIDSBELASTING BUITEN OP DE GEVEL (WEGVERKEERSLAWAAI).</i>	9
VERZOEK "HOGERE WAARDE" (WEGVERKEERSLAWAAI)	10
TOEPASSING VAN ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER	10

- Bijlage 1: Ligging plangebied t.o.v. omgeving,
 Bijlage 2: Luchtfoto locatie plangebied
 Bijlage 3: Invoergegevens wegverkeerslawaaï tabel
 Bijlage 4: Invoergegevens aangepast model wegverkeerslawaaï
 Bijlage 5: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
 Bijlage 6: Rekenresultaten aangepast model wegverkeerslawaaï

Organisatorische en algemene gegevens

1. Opdrachtgever: Gemeente Goes
Postbus 2118, 4460 MC Goes, tel: 0113-249600.
2. Uitvoerende instantie: Gemeente Goes, afdeling Stadsontwikkeling,
Rudie de Regt (toestel 249 719).
3. Datum van het onderzoek: november 2013
4. Aanleiding tot het onderzoek:
 - akoestisch onderzoek voor de vaststelling/herziening van een bestemmingsplan voor gronden die vallen binnen de zone van een weg een verklaring van geen bezwaar tegen de verlening van een bouwvergunning;
 - op grond van artikel 77 van de Wet geluidhinder.

Doel van het onderzoek:

- de bepaling van de geluidsbelasting (ter hoogte) van andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen door wegverkeerslawaaï
- het toetsen van de vastgestelde geluidsbelasting aan de normen die door de Wet geluidhinder worden gesteld
- advies voor de keuze voor maatregelen om de geluidsbelasting te doen afnemen (ter hoogte) van woningen

5. Locatie waarbinnen het onderzoekgebied is gelegen:

- de locatie wordt begrensd door de Graaffstraat, Oranjeweg, sporthal Het Goese Lyceum, schoolgebouw Pontes "Goese Lyceum".

6. Ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen:

- de Graaffstraat parallel aan de Oranjeweg.

Toegepaste methode

Voor het vaststellen van equivalente geluidsbelastingen op de gevel(s) van woningen is gebruik gemaakt van:

- de standaard-rekenmethode II (alle waarneempunten) volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (ex artikel 110 Wet geluidhinder)

Invoergegevens voor de rekenmethode.

De invoergegevens staan in de bijlagen 3, 4,.

Rekenuitkomsten.

De rekenuitkomsten zijn vermeld in de bijlagen 5 en 6.

Rekeninstrumenten.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van:

- het rekenprogramma Geomilieu, module SRM2 wegverkeerslawaaï, versie 2.30 van DGMR, raadgevende ingenieurs b.v. en
- Dell 5VVJ74J (Intel Core 2).

Ruimtelijke en fysieke gegevens (Oranjeweg)

Met het kaart- en tekeningenmateriaal in de bijlagen wordt een beeld gegeven van:

- de bestaande en geprojecteerde weggedeelten
- de bestaande geluidsgevoelige bebouwing
- de waarneempunten (beschouwde waarneemhoogte 1.5, 5 en 8.5 meter)
- de relevante reflecterende objecten

- de relevante afschermende objecten
- de scheidingslijnen tussen akoestisch harde en zachte bodemoppervlakken.

Zone:

- de zonebreedte bedraagt 200 meter (2 rijstroken; binnenstedelijk).

Type weg:

- de weg is een 2-strooksweg voor doorgaand verkeer in beide richtingen
- de weg vormt een onderdeel van het Goese hoofdwegennet (ringbaan)
- de maximumsnelheid is 50 km per uur.

Soort wegdek:

- glad asfalt (categorie 1).

Aantal rijlijnen:

- het aantal rijlijnen ten zuiden van de Oranjeweg is geschematiseerd tot één rijlijn, omdat de weg een symmetrische weg is; de kortste afstand waarneempunt-wegas is groter dan 1,5 maal de afstand tussen de middens van de buitenste rijstroken van de weg. Op de keerlus zijn twee rijlijnen gemodelleerd. Ten noorden van de keerlus zijn twee rijlijnen gemodelleerd

Hellingen:

- in de onderzochte weggedeelten komen geen hellingen voor die akoestisch van belang zijn.

Verkeersregelininstallatie:

- in de onderzochte weggedeelten komen (binnen 150 meter van de toetspunten) geen met een verkeersregelininstallatie geregelde kruisingen voor.

Verkeersgegevens (Oranjeweg)**Verkeersintensiteit momenteel:**

De verkeersintensiteit bedraagt nu circa 10.000 motorvoertuigen per etmaal.

Deze intensiteit is afkomstig uit het verkeersmodel Zuid-Beveland van 2012, uitgevoerd door Royal Haskoning DHV.

Maatgevende verkeersintensiteit:

De verkeersintensiteiten en verkeerssamenstellingen verschillen niet significant van dag tot dag. Als maatgevend jaar is aangehouden 2022. De intensiteit is bepaald door interpolatie van de prognosejaren 2020 en 2030. Uitgevoerd door Royal Haskoning DHV. De prognose van de maatgevende verkeersintensiteit in dat jaar is bepaald op circa 12.000 motorvoertuigen per etmaal.

De intensiteiten over het etmaal geven de volgende verdeling te zien:

<i>Daguur</i>	<i>Avonduur</i>	<i>Nachtuur</i>
5,9 %	3,0%	0,90 %

Voertuigcategorieën en verkeerssnelheden:

De verdeling van de verschillende categorieën met de bijbehorende snelheden is als volgt:

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
categorie 2 (lv)	90,6 %	95,7 %	96,5 %
categorie 3 (mv)	4,6%	2,2%	2,4%
categorie 4 (zv)	4,8 %	2,1%	1,1%

De maximaal toegestane snelheid voor alle voertuigcategorieën: 50 km/uur

Deze gegevens zijn afkomstig van:

- visuele tellingen en schattingen op representatieve uren van de dag.
- mechanische tellingen.

Gegevens betreffende geluidsmetingen

Er is afgezien van het verrichten van geluidsmetingen in verband met:

- het optreden van stoorgeluiden
- het feit dat het om een toekomstige situatie gaat
- kostenoverwegingen.

Akoestische gegevens wegverkeerslawaaï

Huidige geluidsbelastingen (wegverkeerslawaaï; zonder maatregelen)

In het onderstaande overzicht (**tabel 1**) zijn de geluidsbelastingen weergegeven, die gelden voor de huidige situatie 2012 (berekend).

	toename (dB)	toename (dB)	toename (dB)
Omschrijving	1,5 m	5 meter	8 meter
Graaffstraat 033	49,2	51,1	51,3
Graaffstraat 035	49,3	51,2	51,5
Graaffstraat 037	49,5	51,4	51,6
Graaffstraat 039	49,7	51,5	51,8
Graaffstraat 041	49,8	51,6	51,8
Graaffstraat 043	49,9	51,7	51,9
Graaffstraat 045	50,1	51,9	52,1
Graaffstraat 047	50,4	52,1	52,3
Graaffstraat 055	51,5	53,1	
Graaffstraat 057	51,8	53,4	
Graaffstraat 059	52,1	53,6	
Graaffstraat 061	52,3	53,8	
Graaffstraat 063	52,5	54,0	
Graaffstraat 065	52,8	54,2	
Graaffstraat 067	53,2	54,6	
Graaffstraat 069	53,3	54,7	
Graaffstraat 071	53,5	54,8	
Graaffstraat 073	53,6	54,9	
Graaffstraat 075	53,7	55,1	
Graaffstraat 077	53,9	55,2	
Graaffstraat 079	54,1	55,4	
Graaffstraat 081	54,3	55,6	
Graaffstraat 083	54,7	55,9	
Graaffstraat 085	55,0	56,1	
Graaffstraat 087	55,3	56,3	
Graaffstraat 089	55,5	56,4	
Graaffstraat 091	55,8	56,7	
Graaffstraat 093	56,0	56,9	
Graaffstraat 095/095a	56,9	57,6	57,6
Graaffstraat 097/097a	56,8	57,6	57,6
Graaffstraat 099/99a	56,6	57,5	57,5
Graaffstraat 101/101a	56,5	57,4	57,4
Graaffstraat 103/103a	56,3	57,3	57,3
Graaffstraat 105/105a	56,1	57,2	57,2
Graaffstraat 107/107a	56,0	57,1	57,1
Graaffstraat 109/109a	55,8	56,9	57,0

Graaffstraat 111/111a	55,8	56,9	57,0
Graaffstraat 113/113a	55,7	56,9	56,9
Graaffstraat 115/115a	55,5	56,7	56,8
Graaffstraat 117/117a	55,4	56,6	56,7
Graaffstraat 119/119a	55,3	56,6	56,7
Graaffstraat 121/121a	55,2	56,5	56,6
Graaffstraat 123/123a	55,1	56,4	56,5
Graaffstraat 125/125a	55,1	56,4	56,5
Graaffstraat 127/127a	55,1	56,4	56,5
Graaffstraat 129/129a	55,2	56,5	56,6
Graaffstraat 131/131a	55,2	56,5	56,7
Graaffstraat 133/133a	55,2	56,5	56,7
Graaffstraat 135/135a	55,3	56,6	56,8
Graaffstraat 137/137a	55,4	56,7	56,8
Graaffstraat 139/139a	55,4	56,7	56,8
Graaffstraat 141/141a	55,4	56,7	56,8
Graaffstraat 143/143a	55,4	56,7	56,8
Graaffstraat 145/145a	55,3	56,7	56,8
Graaffstraat 147/147a	55,3	56,6	56,8
Graaffstraat 149/149a	55,2	56,6	56,8
Graaffstraat 151/151a	55,2	56,5	56,7
Graaffstraat 153/153a	55,1	56,5	56,6

Tabel 1

Toekomstige geluidsbelastingen (wegverkeerslawaaï; zonder maatregelen)

In het onderstaande overzicht (**tabel 2**) zijn de geluidsbelastingen weergegeven, die gelden voor de toekomstige situatie 2022 (berekend).

	toename (dB)	toename (dB)	toename (dB)
Omschrijving	1,5 m	5 meter	8 meter
Graaffstraat 033	49,8	51,6	51,9
Graaffstraat 035	49,9	51,8	52,0
Graaffstraat 037	50,1	51,9	52,2
Graaffstraat 039	50,3	52,1	52,3
Graaffstraat 041	50,4	52,2	52,4
Graaffstraat 043	50,5	52,3	52,5
Graaffstraat 045	50,7	52,5	52,7
Graaffstraat 047	50,9	52,7	52,9
Graaffstraat 055	52,0	53,7	
Graaffstraat 057	52,4	54,0	
Graaffstraat 059	52,6	54,2	
Graaffstraat 061	52,9	54,4	
Graaffstraat 063	53,1	54,6	
Graaffstraat 065	53,3	54,8	
Graaffstraat 067	53,7	55,1	
Graaffstraat 069	53,9	55,3	
Graaffstraat 071	54,0	55,4	
Graaffstraat 073	54,1	55,5	
Graaffstraat 075	54,3	55,6	
Graaffstraat 077	54,4	55,8	
Graaffstraat 079	54,7	55,9	
Graaffstraat 081	55,0	56,2	
Graaffstraat 083	55,6	56,7	
Graaffstraat 085	56,0	56,9	
Graaffstraat 087	56,5	57,3	
Graaffstraat 089	56,8	57,5	
Graaffstraat 091	57,0	57,7	

Graaffstraat 093	57,3	57,9	
Graaffstraat 095/095a	58,2	58,7	58,5
Graaffstraat 097/097a	57,9	58,5	58,4
Graaffstraat 099/99a	57,7	58,4	58,3
Graaffstraat 101/101a	57,5	58,2	58,2
Graaffstraat 103/103a	57,3	58,1	58,1
Graaffstraat 105/105a	57,0	57,9	57,9
Graaffstraat 107/107a	56,9	57,8	57,9
Graaffstraat 109/109a	56,6	57,7	57,7
Graaffstraat 111/111a	56,5	57,6	57,6
Graaffstraat 113/113a	56,4	57,5	57,6
Graaffstraat 115/115a	56,2	57,4	57,5
Graaffstraat 117/117a	56,1	57,3	57,4
Graaffstraat 119/119a	56,0	57,2	57,3
Graaffstraat 121/121a	55,9	57,1	57,2
Graaffstraat 123/123a	55,8	57,1	57,2
Graaffstraat 125/125a	55,8	57,1	57,2
Graaffstraat 127/127a	55,8	57,0	57,2
Graaffstraat 129/129a	55,8	57,1	57,3
Graaffstraat 131/131a	55,8	57,1	57,3
Graaffstraat 133/133a	55,8	57,2	57,3
Graaffstraat 135/135a	55,9	57,2	57,3
Graaffstraat 137/137a	55,9	57,3	57,4
Graaffstraat 139/139a	56,0	57,3	57,4
Graaffstraat 141/141a	56,0	57,3	57,4
Graaffstraat 143/143a	56,0	57,3	57,4
Graaffstraat 145/145a	56,0	57,3	57,4
Graaffstraat 147/147a	55,9	57,2	57,4
Graaffstraat 149/149a	55,8	57,2	57,4
Graaffstraat 151/151a	55,8	57,1	57,3
Graaffstraat 153/153a	55,7	57,0	57,2

Tabel 2

Reconstructie

Definitie reconstructie (artikel 1 Wgh):

'een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd';

De definitie van het begrip reconstructie geeft aan dat aan alle volgende voorwaarden dient te worden voldaan:

- het gaat om wijzigingen op of aan een aanwezige weg;
- als gevolg van de wijzigingen neemt de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of
- meer toe waarbij opvulling tot 48 dB altijd is toegestaan.

Een wijziging op of aan een aanwezige weg

Het dient te gaan om een wijziging in fysieke zin. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen, op- en afritten;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens waardoor de invoergegevens van een geluidsberekening wijzigen;
- aanleg VRI;
- verandering snelheidsregime

Het realiseren van een keerlus valt binnen de definitie van wijziging aan een weg.

Toename 2 dB

In tabel 3 is de toename van de geluidsbelasting als gevolg van het leggen van de keerlus ten opzichte van de huidige situatie weergegeven.

Omschrijving	toename (dB) 1,5 m	toename (dB) 5 meter	toename (dB) 8 meter
Graaffstraat 033	0,60	0,50	0,60
Graaffstraat 035	0,60	0,60	0,50
Graaffstraat 037	0,60	0,50	0,60
Graaffstraat 039	0,60	0,60	0,50
Graaffstraat 041	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 043	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 045	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 047	0,50	0,60	0,60
Graaffstraat 055	0,50	0,60	
Graaffstraat 057	0,60	0,60	
Graaffstraat 059	0,50	0,60	
Graaffstraat 061	0,60	0,60	
Graaffstraat 063	0,60	0,60	
Graaffstraat 065	0,50	0,60	
Graaffstraat 067	0,50	0,50	
Graaffstraat 069	0,60	0,60	
Graaffstraat 071	0,50	0,60	
Graaffstraat 073	0,50	0,60	
Graaffstraat 075	0,60	0,50	
Graaffstraat 077	0,50	0,60	
Graaffstraat 079	0,60	0,50	
Graaffstraat 081	0,70	0,60	
Graaffstraat 083	0,90	0,80	
Graaffstraat 085	1,00	0,80	
Graaffstraat 087	1,20	1,00	
Graaffstraat 089	1,30	1,10	
Graaffstraat 091	1,20	1,00	
Graaffstraat 093	1,30	1,00	
Graaffstraat 095/095a	1,30	1,10	0,90
Graaffstraat 097/097a	1,10	0,90	0,80
Graaffstraat 099/99a	1,10	0,90	0,80
Graaffstraat 101/101a	1,00	0,80	0,80
Graaffstraat 103/103a	1,00	0,80	0,80
Graaffstraat 105/105a	0,90	0,70	0,70
Graaffstraat 107/107a	0,90	0,70	0,80
Graaffstraat 109/109a	0,80	0,80	0,70
Graaffstraat 111/111a	0,70	0,70	0,60
Graaffstraat 113/113a	0,70	0,60	0,70
Graaffstraat 115/115a	0,70	0,70	0,70
Graaffstraat 117/117a	0,70	0,70	0,70
Graaffstraat 119/119a	0,70	0,60	0,60
Graaffstraat 121/121a	0,70	0,60	0,60
Graaffstraat 123/123a	0,70	0,70	0,70
Graaffstraat 125/125a	0,70	0,70	0,70
Graaffstraat 127/127a	0,70	0,60	0,70
Graaffstraat 129/129a	0,60	0,60	0,70
Graaffstraat 131/131a	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 133/133a	0,60	0,70	0,60

Graaffstraat 135/135a	0,60	0,60	0,50
Graaffstraat 137/137a	0,50	0,60	0,60
Graaffstraat 139/139a	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 141/141a	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 143/143a	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 145/145a	0,70	0,60	0,60
Graaffstraat 147/147a	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 149/149a	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 151/151a	0,60	0,60	0,60
Graaffstraat 153/153a	0,60	0,50	0,60

Tabel 3

Het realiseren van de keerlus heeft niet tot gevolg dat de geluidsbelasting op gevels van woningen 1,5 dB of meer toeneemt.

Conclusie

Er is geen sprake van een reconstructie.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

Fase:

- de geluidsgevoelige bestemmingen zijn gerealiseerd
- de kruising is aanwezig, niet met keerlus.

Situatie:

- binnenstedelijk.

Geluidsgevoelige bestemming:

- woningen.

Voorkeurgrenswaarde buiten op de gevel:

- 48 dB.

Hoogst toelaatbare waarde buiten op de gevel:

- 63 dB.

Hoogst toelaatbare geluidsniveau binnenshuis:

- 33 dB.

Uit een toetsing van de berekende geluidsbelasting(en) aan de wettelijke grenswaarden blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB in alle toetspunten wordt overschreden.

Maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting buiten op de gevel (wegverkeerslawaai).

Mogelijke maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting buiten zijn hieronder weergegeven:

Bronmaatregelen:

- verlagen van de verkeersintensiteit:
- beïnvloeden verkeerssamenstelling:
- educeren van de verkeerssnelheid:
- wijzigen van het type wegdek:
- verwijderen van de verkeerslichten:
- reductie van de geluidreflectie:

mogelijk:

nee
nee
nee
ja
nee
nee

effect:

-- dB
-- dB
-- dB
4 dB
-- dB
-- dB

Maatregelen in het overdrachtsgebied:

- vergroten afstand weg - bebouwing:
- aanpassen bodemfactor tussen weg en bebouwing
- afschermen met scherm/wal/gebouw:

nee
nee
nee

-- dB
-- dB
-- dB

Het treffen van maatregelen aan de bron (verlagen van de verkeersintensiteit, beïnvloeden verkeerssamenstelling, reduceren van de verkeerssnelheid, verwijderen van de verkeerslichten, reductie van de geluidreflectie) is niet mogelijk, omdat de weg een onderdeel vormt van het hoofdverkeersnetwerk van de gemeente Goes, nabij de school geen verkeerslichten aanwezig zijn en de woningen langs de Graaffstraat niet kunnen worden gesloopt.

Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied (vergroten afstand weg - geluidsgevoelige bebouwing, aanpassen bodemfactor tussen weg en bebouwing) is niet mogelijk, omdat het verschuiven van de school naar het oosten leidt tot problemen met de woningen aan de Lenshoeklaan en reeds rekening is gehouden met een zachte bodem tussen school en weg.

De volgende maatregelen, wijzigen van het type wegdek, is wel uitvoerbaar, maar na uitvoering ervan wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Omdat door het toepassen van deze maatregel de geluidsbelasting nergens afneemt met minimaal 5 dB is deze maatregel niet doelmatig.

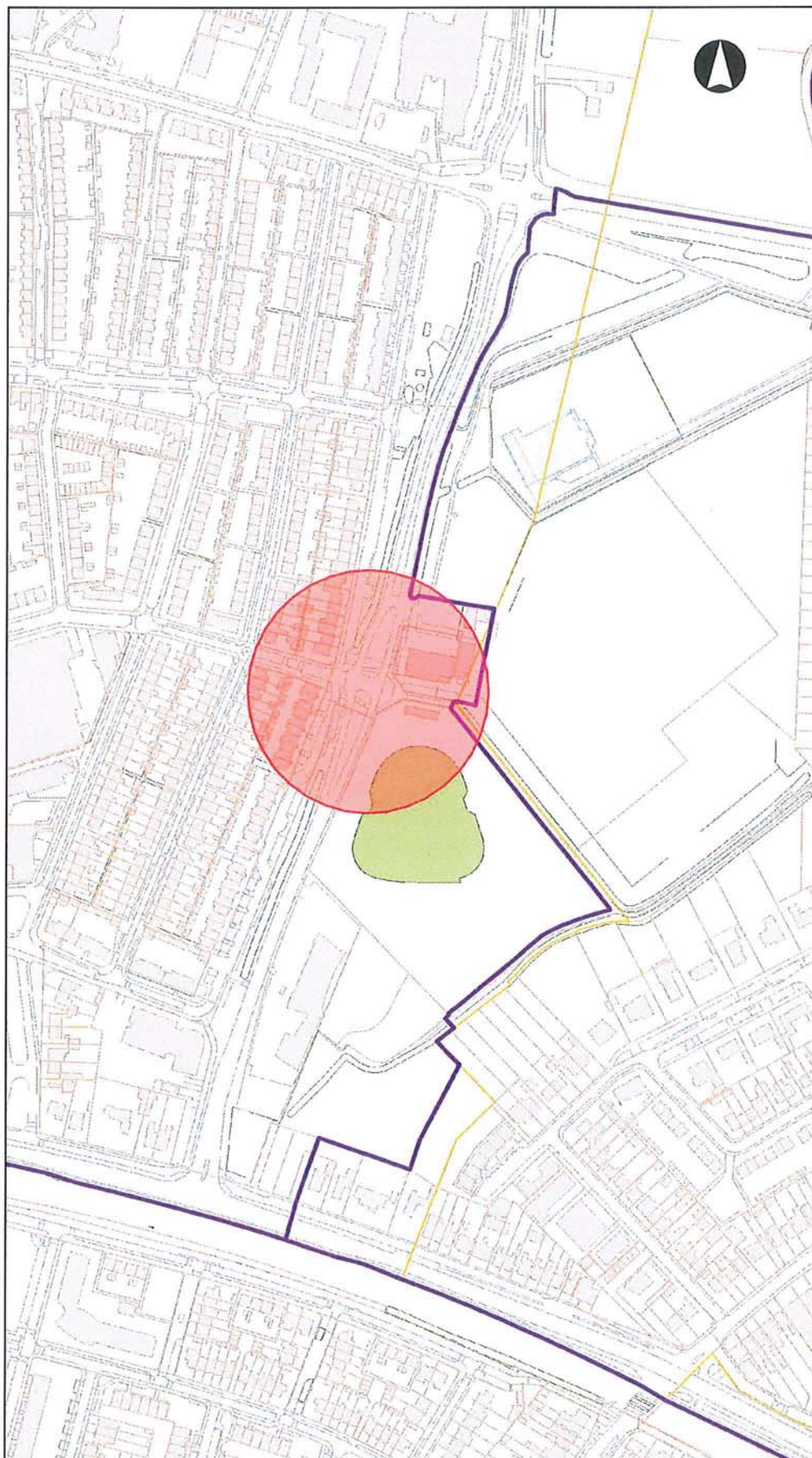
Verzoek "hogere waarde" (wegverkeerslawaa)

Er is geen sprake van een reconstructie. Derhalve is het niet noodzakelijk een hogere waarden voor de woningen aan de Graaffstraat vast te stellen.

Toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder

Van de berekende geluidsbelastingen is 5 dB afgetrokken zoals het ministeriële besluit krachtens artikel 110g Wet geluidhinder aangeeft. De genoemde geluidsbelastingen en op de rekenbladen en computerplot(s) in de bijlagen is al rekening gehouden met deze reductie.

Bijlage 1: Ligging plangebied t.o.v. omgeving,



Legenda

□ CBS_Buurtgrens

□ Percelen

Topografie

— Voorlopige kadastrale grens

— Kadastrale gemeente Kloetir

— Gemeentegrens

— Inrichtend

+ Spoorlijn

— Terreinscheidingen

— Verharding

— Half verhard; Onverhard

— Water

Bag_Panden

■ Bouwaanvraag

■ Bouwvergunning

■ Bouw Gestart

■ Sloopvergunning

■ Pand in gebruik (niet ingeme

■ Pand

□ BAG_Standplaatsen

□ BAG_Ligplaatsen

139,90 Meters

Bijlage 2: Luchtfoto locatie plangebied



Legenda

□ CBS_Buurtgrens

□ Percelen

Topografie

— Voorlopige kadastrale grens

— Kadastrale gemeente Kloetir

— Gemeentegrens

— Inrichtend

— Spoorlijn

— Terreinscheidingen

— Verharding

— Half verhard; Onverhard

— Water

Bag_Panden

■ Bouwaanvraag

■ Bouwvergunning

■ Bouw Gestart

■ Sloopvergunning

■ Pand in gebruik (niet ingeme

■ Pand

□ BAG_Standplaatsen

□ BAG_Ligplaatsen

80,00 Meters

Bijlage 3: Invoergegevens wegverkeerslawaaï tabel

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek
PW-O	Patijnweg oost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
LS	Lewestraat	0,00	10,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
OW04w	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
OW04o	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
OW05w	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
OW05o	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
OW05	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
PW-O	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
LS	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW04w	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW04o	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW05w	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW05o	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW05	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
PW-O	50	50	50	50	50	17710,00	6,40	4,20	0,80	--	--
LS	50	50	50	50	50	1259,00	7,30	2,30	0,40	--	--
OW04w	50	50	50	50	50	5100,00	5,90	3,00	0,90	--	--
OW04o	50	50	50	50	50	4218,00	5,90	3,00	0,90	--	--
OW05w	50	50	50	50	50	5615,00	5,90	3,00	0,90	--	--
OW05o	50	50	50	50	50	4803,00	5,90	3,00	0,90	--	--
OW05	50	50	50	50	50	10398,00	5,90	3,00	0,90	--	--

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)
PW-O	--	--	--	92,50	96,20	96,60	--	7,00	3,50	3,50	--	0,50	0,30
LS	--	--	--	90,50	94,00	97,00	--	7,50	5,00	2,50	--	2,00	1,00
OW04w	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10
OW04o	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10
OW05w	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10
OW05o	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10
OW05	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
PW-O	0,10	--	--	--	--	--	1048,43	715,55	136,86	--	79,34	26,03
LS	0,50	--	--	--	--	--	83,18	27,22	4,88	--	6,89	1,45
OW04w	1,10	--	--	--	--	--	272,62	146,42	44,29	--	13,84	3,37
OW04o	1,10	--	--	--	--	--	225,47	121,10	36,63	--	11,45	2,78
OW05w	1,10	--	--	--	--	--	300,14	161,21	48,77	--	15,24	3,71
OW05o	1,10	--	--	--	--	--	256,74	137,89	41,71	--	13,04	3,17
OW05	1,10	--	--	--	--	--	555,81	298,53	90,31	--	28,22	6,86

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
PW-O	4,96	--	5,67	2,23	0,14	--	85,91	93,45	100,34	104,43
LS	0,13	--	1,84	0,29	0,03	--	87,51	94,65	99,52	100,79
OW04w	1,10	--	14,44	3,21	0,50	--	81,33	88,57	95,53	100,07
OW04o	0,91	--	11,95	2,66	0,42	--	80,51	87,74	94,71	99,25
OW05w	1,21	--	15,90	3,54	0,56	--	81,75	88,98	95,95	100,49
OW05o	1,04	--	13,60	3,03	0,48	--	81,07	88,31	95,27	99,81
OW05	2,25	--	29,45	6,55	1,03	--	84,43	91,66	98,62	103,17

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
PW-O	110,66	107,35	100,61	91,48	83,11	90,27	96,59	102,01	108,64
LS	106,54	98,95	94,14	85,20	81,53	88,48	93,00	95,03	101,25
OW04w	105,40	102,04	95,34	86,60	76,83	83,81	90,19	95,83	101,98
OW04o	104,57	101,22	94,52	85,78	76,00	82,99	89,37	95,01	101,16
OW05w	105,82	102,46	95,76	87,02	77,25	84,23	90,61	96,25	102,40
OW05o	105,14	101,78	95,08	86,34	76,57	83,55	89,93	95,57	101,72
OW05	108,49	105,13	98,44	89,70	79,92	86,91	93,29	98,93	105,07

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
PW-O	105,21	98,44	88,60	75,80	82,96	89,24	94,71	101,41	97,99
LS	93,59	88,74	79,21	72,99	79,62	83,56	86,81	93,45	85,69
OW04w	98,53	91,77	82,14	71,14	78,15	84,37	90,16	96,61	93,16
OW04o	97,70	90,95	81,31	70,32	77,32	83,55	89,34	95,79	92,33
OW05w	98,95	92,19	82,55	71,56	78,56	84,79	90,58	97,03	93,57
OW05o	98,27	91,51	81,88	70,88	77,89	84,11	89,90	96,35	92,90
OW05	101,62	94,87	85,23	74,24	81,24	87,47	93,25	99,71	96,25

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
PW-O	91,21	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
LS	80,81	70,63	--	--	--	--	--	--	--	--
OW04w	86,39	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
OW04o	85,56	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
OW05w	86,80	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
OW05o	86,13	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
OW05	89,48	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
grfst 095	graaffstraat 095/095a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 091	graaffstraat 091	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 097	graaffstraat 097/097a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 093	graaffstraat 093	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 101	graaffstraat 101/101a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 099	graaffstraat 099/99a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 103	graaffstraat 103/103a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 105	graaffstraat 105/105a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 107	graaffstraat 107/107a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 109	graaffstraat 109/109a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 121	graaffstraat 121/121a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 111	graaffstraat 111/111a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 113	graaffstraat 113/113a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 119	graaffstraat 119/119a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 117	graaffstraat 117/117a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 115	graaffstraat 115/115a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 089	graaffstraat 089	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 087	graaffstraat 087	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 085	graaffstraat 085	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 083	graaffstraat 083	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 081	graaffstraat 081	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 079	graaffstraat 079	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 077	graaffstraat 077	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 075	graaffstraat 075	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 033	Graaffstraat 033	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 035	Graaffstraat 035	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 037	Graaffstraat 037	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 039	Graaffstraat 039	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 041	Graaffstraat 041	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 043	Graaffstraat 043	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 045	Graaffstraat 045	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 047	Graaffstraat 047	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 055	Graaffstraat 055	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 057	Graaffstraat 057	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 059	Graaffstraat 059	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 061	Graaffstraat 061	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 063	Graaffstraat 063	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 065	Graaffstraat 065	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 067	Graaffstraat 067	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 069	Graaffstraat 069	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 071	Graaffstraat 071	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 073	Graaffstraat 073	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 123	Graaffstraat 123/123a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 125	Graaffstraat 125/125a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 127	Graaffstraat 127/127a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 129	Graaffstraat 129/129a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 131	Graaffstraat 131/131a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 133	Graaffstraat 133/133a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 135	Graaffstraat 135/135a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 137	Graaffstraat 137/137a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 139	Graaffstraat 139/139a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 141	Graaffstraat 141/141a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 143	Graaffstraat 143/143a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 145	Graaffstraat 145/145a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 147	Graaffstraat 147/147a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 149	Graaffstraat 149/149a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 151	Graaffstraat 151/151a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 153	Graaffstraat 153/153a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
Goes totaal - Goes totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
grfst 095	--	Ja
grfstr 091	--	Ja
grfstr 097	--	Ja
grfstr 093	--	Ja
grfstr 101	--	Ja
grfstr 099	--	Ja
grfstr 103	--	Ja
grfstr 105	--	Ja
grfstr 107	--	Ja
grfstr 109	--	Ja
grfstr 121	--	Ja
grfstr 111	--	Ja
grfstr 113	--	Ja
grfstr 119	--	Ja
grfstr 117	--	Ja
grfstr 115	--	Ja
grfstr 089	--	Ja
grfstr 087	--	Ja
grfstr 085	--	Ja
grfstr 083	--	Ja
grfstr 081	--	Ja
grfstr 079	--	Ja
grfstr 077	--	Ja
grfstr 075	--	Ja
GRF 033	--	Ja
GRF 035	--	Ja
GRF 037	--	Ja
GRF 039	--	Ja
GRF 041	--	Ja
GRF 043	--	Ja
GRF 045	--	Ja
GRF 047	--	Ja
GRF 055	--	Ja
GRF 057	--	Ja
GRF 059	--	Ja
GRF 061	--	Ja
GRF 063	--	Ja
GRF 065	--	Ja
GRF 067	--	Ja
GRF 069	--	Ja
GRF 071	--	Ja
GRF 073	--	Ja
GRF 123	--	Ja
GRF 125	--	Ja
GRF 127	--	Ja
GRF 129	--	Ja
GRF 131	--	Ja
GRF 133	--	Ja
GRF 135	--	Ja
GRF 137	--	Ja
GRF 139	--	Ja
GRF 141	--	Ja
GRF 143	--	Ja
GRF 145	--	Ja
GRF 147	--	Ja
GRF 149	--	Ja
GRF 151	--	Ja
GRF 153	--	Ja

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2549	OW Delta Oranjeweg	8,00	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2555		8,00	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2558		3,00	10,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2565		3,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
OW Delta		3,00	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2572		3,00	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2573		3,00	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2574		3,00	10,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2575		3,00	10,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2576		3,00	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2577		3,00	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2578		8,00	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2579	BW92-94 Bergweg	3,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2580		3,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
BW92-94		8,00	10,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2582		8,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2583		3,00	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2584		3,00	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2585		3,00	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2586		3,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2587		8,00	10,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2588		8,00	10,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2589		8,00	10,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2590		8,00	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2633		9,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2634		9,00	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2635		9,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2636		9,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2637		6,00	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2638		3,00	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2639		3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2640		3,00	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2641		3,00	10,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2642		3,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2645		12,00	11,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2696		3,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2697		3,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2700		6,00	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2703		8,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2704		8,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2706		8,00	10,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS55-65	de Graaffstraat	7,00	10,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2724		8,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2725		8,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2731		3,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2732		3,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2733		3,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2734		3,00	10,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2735		3,00	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2736		3,00	10,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2737		3,00	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2738		3,00	10,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2739		3,00	10,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2740		3,00	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2748		3,00	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2749		3,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2750		3,00	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2751		3,00	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2752		3,00	10,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2753		3,00	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW Delta	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW92-94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS55-65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2754		8,00	10,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2759		8,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2761		3,00	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2764		9,00	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3483		15,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3492		12,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3493		12,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3494		8,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3495		8,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3496		3,00	10,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3497		8,00	10,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3498		12,00	10,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
KW56	Kloetingseweg	7,00	10,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3509		7,00	10,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3510		7,00	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3511		9,00	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3512		7,00	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3513		7,00	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3514		7,00	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3540		3,00	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3541		3,00	10,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3546		3,00	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3547		3,00	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3548		3,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3550		3,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3551		3,00	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3552		3,00	10,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
RHfs	Rubenshof	3,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3554		3,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3555		3,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3556		3,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3557		3,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS02b	Jan Steenstraat	3,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3559		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3560		3,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3561		3,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3562		3,00	10,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3563		3,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3564		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3565		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3566		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3567		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3568		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3569		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3570		3,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS02	Jan Steenstraat	3,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS06a	Jan Steenstraat	3,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW43-49	W. Zelleweg	6,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3584		9,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3585		9,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3586		9,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3587		9,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3588		9,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3589		9,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3590		9,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3591		9,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3592		9,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3593		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3594		9,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3595		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KW56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RHfs	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS02b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS06a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW43-49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
3596		9,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3597		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3598		3,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3599		6,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3600		9,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3601		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3602		9,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3603		9,00	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3604		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3607		9,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3609		3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3610		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3611		9,00	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3612		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3613		9,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3614		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3615		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3616		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3617		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3618		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3619		9,00	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3620		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3621		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW35-47	W. Zelleweg	6,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3623		12,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3624		8,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3625		8,00	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3626		3,00	10,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3627		3,00	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3628		8,00	10,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3629		12,00	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3630		9,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3635		3,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3636		9,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3637		12,00	10,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3638		12,00	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3639		12,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3640		12,00	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3646		7,00	10,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3673		3,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3674		3,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3675		3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3676		6,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3677		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3678		3,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3679		3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3680		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3681		6,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3682		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3683		6,00	10,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3684		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3685		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3686		6,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3687		6,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3688		6,00	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3689		6,00	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3690		6,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3691		6,00	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3692		3,00	10,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3693		3,00	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW35-47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
3694		3,00	10,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3695		6,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3696		6,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3697		3,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3698		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3699		6,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3700		3,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3701		6,00	10,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3702		6,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3703		6,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3704		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3705		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3706		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3707		3,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3708		3,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3709		6,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3710		8,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3712		6,00	10,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3713		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3714		6,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3715		3,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3716		6,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3717		3,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3718		3,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3719		6,00	10,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3720		6,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3721		6,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3722		3,00	10,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3724		8,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3725		3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3726		3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3727		6,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3728		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3729		3,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3730		6,00	10,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3731		6,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3732		3,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3733		6,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3734		3,00	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3735		6,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3736		6,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3738		3,00	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3746		6,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3747		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3749		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3750		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3847		3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3848		3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3849		3,00	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3850		3,00	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3851		3,00	10,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3854		6,00	10,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3855		3,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3856		6,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3857		8,00	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3858		3,00	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3859		3,00	10,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3860		8,00	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3861		8,00	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3862		8,00	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
3863		8,00	10,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3864		8,00	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3865		3,00	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3866		3,00	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3867		3,00	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3868		3,00	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3870		3,00	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3872		3,00	10,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
SGOW	sportgebouw Oranjeweg	6,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
SGOW	sportgebouw Oranjeweg	3,00	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
OW 32	Pontes berging	3,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
SGOW fiets	sportgebouw Oranjeweg	3,00	10,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW66	Patijnweg	8,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW68	Patijnweg	8,00	10,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW74	Patijnweg	6,00	10,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarage	Patijnweg	3,00	10,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWschuur	Patijnweg	3,00	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarage	Patijnweg	3,00	10,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW76-80	Patijnweg	8,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarage	Patijnweg	3,00	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarage	Patijnweg	3,00	10,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4050		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW82	Patijnweg	7,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4068		6,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4069		4,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4070		4,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4071		4,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4072		4,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4078		3,00	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4079		3,00	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4080		3,00	10,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4081		6,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4082		6,00	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL14	Lenshoeklaan	7,00	10,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL16-18	Lenshoeklaan	7,00	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL20-22	Lenshoeklaan	7,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL24-26	Lenshoeklaan	7,00	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL11	Lenshoeklaan	6,00	10,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL garage	Lenshoeklaan	3,00	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL garage	Lenshoeklaan	3,00	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4128		3,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
BH aanbouw	Binnenhof	3,00	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4155		8,00	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL07	Lenshoeklaan	6,00	10,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL09	Lenshoeklaan	6,00	10,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL05	Lenshoeklaan	6,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4162		6,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL garage	Lenshoeklaan	3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	9,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL garage	Lenshoeklaan	3,00	10,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SGOW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SGOW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SGOW fiets	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWschuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW76-80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL16-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL20-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL24-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BH aanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
Goes totaal - Goes totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Weeverkeerslawaaï - RMW-2012

28-11-2013 11:58:54

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
DGS01-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DGS25-47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DGS75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HBC onder	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HBC boven	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vDS130-152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vDSSchuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS135-153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS sch						

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PBW	Pontes Bergweg	5,00	11,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PBW	Pontes Bergweg	3,00	11,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
SGOW	sportgebouw Oranjeweg	3,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHS04 gara	Lenshoekstraat	3,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
BH14-20	Binnenhof	7,00	10,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
BH43-49	Binnenhof	7,00	10,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
BH35-41	Binnenhof	7,00	10,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL garage	Lenshoeklaan	3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
BH garage	Binnenhof	3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL06	Lenshoeklaan	6,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL08	Lenshoeklaan	6,00	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL10	Lenshoeklaan	6,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL12	Lenshoeklaan	6,00	10,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	10,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL28-50	Lenshoeklaan	6,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW70	Patijnweg	7,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW46-48	Patijnweg	7,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWaanbouw	Patijnweg	3,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWaanbouw	Patijnweg	3,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarages	Patijnweg	3,00	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW40	Patijnweg	6,00	10,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
RH01-36	Rubenshof	9,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS02-10	Jan Steenstraat	9,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW49A-49B	W. Zelleweg	9,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW49Aa	W. Zelleweg	3,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW49Ba	W. Zelleweg	3,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS02c	W. Zelleweg	3,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS06b	Jan Steenstraat	3,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW84	Patijnweg 84	7,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW86-88	Patijnweg	8,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW90	Patijnweg	8,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW92-96	Patijnweg	8,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW98	Patijnweg	8,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW100	Patijnweg	8,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL21-23	Lenshoeklaan	3,00	10,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW90 garag	Patijnweg	3,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE24-26	Westeinde	6,00	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE22-26 ga	Westeinde	3,00	10,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE20-22	Westeinde	7,00	10,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE18	Westeinde	7,00	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE16	Westeinde	7,00	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE14	Westeinde	7,00	10,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
BH garages	Binnenhof	3,00	10,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE10-12	Westeinde	7,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE10 schuu	Westeinde	3,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE08	Westeinde	7,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE08 garag	Westeinde	3,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE04-06	Westeinde	7,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE06 schuu	Westeinde	3,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE04 schuu	Westeinde	6,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS66 schuu	Lewestraat	7,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PBW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PBW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SGOW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHS04 gara	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BH14-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BH43-49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BH35-41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BH garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL28-50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW46-48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWaanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWaanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarages	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RH01-36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS02-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW49A-49B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW49Aa	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW49Ba	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS02c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS06b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW86-88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW92-96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL21-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW90 garag	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE24-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE22-26 ga	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE20-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BH garages	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE10-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE10 schuu	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE08 garag	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE04-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE06 schuu	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE04 schuu	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS66 schuu	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
LS68-72	Lewestraat	7,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS72 schuu	Lewestraat	3,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS74	Lewestraat	7,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS74 schuu	Lewestraat	7,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS76-80	Lewestraat	8,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS80 garag	Lewestraat	3,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE02	Westeinde	7,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS84	Lewestraat	8,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS84 gara	Lewestraat	3,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS86	Lewestraat	7,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS67	Lewestraat	6,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS68 schuu	Lewestraat	3,00	10,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS65	Lewestraat	7,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS63	Lewestraat	6,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS63 schuu	Lewestraat	3,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
Pontes	Pontes	12,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LS68-72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS72 schuu	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS74 schuu	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS76-80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS80 garag	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS84 gara	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS68 schuu	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS63 schuu	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pontes	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
Goes totaal - Goes totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.30

Keerlus Oranjeweg 2012

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
PW	Patijnweg	0,00
PW	Patijnweg	0,00
PW	Patijnweg	0,00
PW	Patijnweg	0,00
vMS	Van Mellestraat	0,00
RL	Rembrandtlaan	0,00
JSS	Jan Steenstraat	0,00
SOBB	Spoorwegovergang Buijs Ballotstraat	0,00
SOBB	Spoorwegovergang Buijs Ballotstraat	0,00
PW	Patijnweg	0,00

Bijlage 4: Invoergegevens aangepast model wegverkeerslawaa

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
PW-0	Patijnweg oost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO
OW04w	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO
OW04o	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO
OW05w	Oranjeweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO
OW05o	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO
OW05	Oranjeweg	0,00	10,60	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
PW-O	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW04w	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW04o	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW05w	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW05o	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
OW05	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
PW-O	50	50	50	50	50	17710,00	6,40	4,20	0,80	--	--
OW04w	50	50	50	50	50	5921,00	5,90	3,00	0,90	--	--
OW04o	50	50	50	50	50	4765,00	5,90	3,00	0,90	--	--
OW05w	50	50	50	50	50	6509,00	5,90	3,00	0,90	--	--
OW05o	50	50	50	50	50	5527,00	5,90	3,00	0,90	--	--
OW05	50	50	50	50	50	12000,00	5,90	3,00	0,90	--	--

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)
PW-O	--	--	--	92,50	96,20	96,60	--	7,00	3,50	3,50	--	0,50	0,30
OW04w	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10
OW04o	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10
OW05w	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10
OW05o	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10
OW05	--	--	--	90,60	95,70	96,50	--	4,60	2,20	2,40	--	4,80	2,10

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)
PW-O	0,10	--	--	--	--	--	1048,43	715,55	136,86	--	79,34	26,03
OW04w	1,10	--	--	--	--	--	316,50	169,99	51,42	--	16,07	3,91
OW04o	1,10	--	--	--	--	--	254,71	136,80	41,38	--	12,93	3,14
OW05w	1,10	--	--	--	--	--	347,93	186,87	56,53	--	17,67	4,30
OW05o	1,10	--	--	--	--	--	295,44	158,68	48,00	--	15,00	3,65
OW05	1,10	--	--	--	--	--	641,45	344,52	104,22	--	32,57	7,92

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
PW-O	4,96	--	5,67	2,23	0,14	--	85,91	93,45	100,34	104,43
OW04w	1,28	--	16,77	3,73	0,59	--	81,98	89,22	96,18	100,72
OW04o	1,03	--	13,49	3,00	0,47	--	81,04	88,27	95,24	99,78
OW05w	1,41	--	18,43	4,10	0,64	--	82,39	89,63	96,59	101,13
OW05o	1,19	--	15,65	3,48	0,55	--	81,68	88,92	95,88	100,42
OW05	2,59	--	33,98	7,56	1,19	--	85,05	92,28	99,25	103,79

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
PW-O	110,66	107,35	100,61	91,48	83,11	90,27	96,59	102,01	108,64
OW04w	106,05	102,69	95,99	87,25	77,48	84,46	90,84	96,48	102,63
OW04o	105,10	101,74	95,05	86,31	76,53	83,52	89,90	95,54	101,69
OW05w	106,46	103,10	96,40	87,66	77,89	84,87	91,25	96,89	103,04
OW05o	105,75	102,39	95,69	86,95	77,18	84,16	90,54	96,18	102,33
OW05	109,11	105,76	99,06	90,32	80,55	87,53	93,91	99,55	105,70

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
PW-O	105,21	98,44	88,60	75,80	82,96	89,24	94,71	101,41	97,99
OW04w	99,18	92,42	82,78	71,79	78,79	85,02	90,81	97,26	93,80
OW04o	98,23	91,48	81,84	70,85	77,85	84,08	89,86	96,32	92,86
OW05w	99,59	92,83	83,20	72,20	79,21	85,43	91,22	97,67	94,22
OW05o	98,88	92,12	82,49	71,49	78,50	84,72	90,51	96,96	93,51
OW05	102,25	95,49	85,85	74,86	81,86	88,09	93,88	100,33	96,87

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
PW-O	91,21	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
OW04w	87,03	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--
OW04o	86,09	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
OW05w	87,45	77,58	--	--	--	--	--	--	--	--
OW05o	86,73	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
OW05	90,10	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
grfst 095	graaffstraat 095/095a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 091	graaffstraat 091	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 097	graaffstraat 097/097a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 093	graaffstraat 093	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 101	graaffstraat 101/101a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 099	graaffstraat 099/99a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 103	graaffstraat 103/103a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 105	graaffstraat 105/105a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 107	graaffstraat 107/107a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 109	graaffstraat 109/109a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 121	graaffstraat 121/121a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 111	graaffstraat 111/111a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 113	graaffstraat 113/113a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 119	graaffstraat 119/119a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 117	graaffstraat 117/117a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 115	graaffstraat 115/115a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
grfstr 089	graaffstraat 089	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 087	graaffstraat 087	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 085	graaffstraat 085	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 083	graaffstraat 083	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 081	graaffstraat 081	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 079	graaffstraat 079	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 077	graaffstraat 077	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
grfstr 075	graaffstraat 075	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 033	Graaffstraat 033	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 035	Graaffstraat 035	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 037	Graaffstraat 037	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 039	Graaffstraat 039	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 041	Graaffstraat 041	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 043	Graaffstraat 043	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 045	Graaffstraat 045	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 047	Graaffstraat 047	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 055	Graaffstraat 055	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 057	Graaffstraat 057	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 059	Graaffstraat 059	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 061	Graaffstraat 061	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 063	Graaffstraat 063	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 065	Graaffstraat 065	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 067	Graaffstraat 067	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 069	Graaffstraat 069	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 071	Graaffstraat 071	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 073	Graaffstraat 073	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
GRF 123	Graaffstraat 123/123a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 125	Graaffstraat 125/125a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 127	Graaffstraat 127/127a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 129	Graaffstraat 129/129a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 131	Graaffstraat 131/131a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 133	Graaffstraat 133/133a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 135	Graaffstraat 135/135a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 137	Graaffstraat 137/137a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 139	Graaffstraat 139/139a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 141	Graaffstraat 141/141a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 143	Graaffstraat 143/143a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 145	Graaffstraat 145/145a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 147	Graaffstraat 147/147a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 149	Graaffstraat 149/149a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 151	Graaffstraat 151/151a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--
GRF 153	Graaffstraat 153/153a	<-->	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
grfst 095	--	Ja
grfstr 091	--	Ja
grfstr 097	--	Ja
grfstr 093	--	Ja
grfstr 101	--	Ja
grfstr 099	--	Ja
grfstr 103	--	Ja
grfstr 105	--	Ja
grfstr 107	--	Ja
grfstr 109	--	Ja
grfstr 121	--	Ja
grfstr 111	--	Ja
grfstr 113	--	Ja
grfstr 119	--	Ja
grfstr 117	--	Ja
grfstr 115	--	Ja
grfstr 089	--	Ja
grfstr 087	--	Ja
grfstr 085	--	Ja
grfstr 083	--	Ja
grfstr 081	--	Ja
grfstr 079	--	Ja
grfstr 077	--	Ja
grfstr 075	--	Ja
GRF 033	--	Ja
GRF 035	--	Ja
GRF 037	--	Ja
GRF 039	--	Ja
GRF 041	--	Ja
GRF 043	--	Ja
GRF 045	--	Ja
GRF 047	--	Ja
GRF 055	--	Ja
GRF 057	--	Ja
GRF 059	--	Ja
GRF 061	--	Ja
GRF 063	--	Ja
GRF 065	--	Ja
GRF 067	--	Ja
GRF 069	--	Ja
GRF 071	--	Ja
GRF 073	--	Ja
GRF 123	--	Ja
GRF 125	--	Ja
GRF 127	--	Ja
GRF 129	--	Ja
GRF 131	--	Ja
GRF 133	--	Ja
GRF 135	--	Ja
GRF 137	--	Ja
GRF 139	--	Ja
GRF 141	--	Ja
GRF 143	--	Ja
GRF 145	--	Ja
GRF 147	--	Ja
GRF 149	--	Ja
GRF 151	--	Ja
GRF 153	--	Ja

Goes totaal - Goes totaal

Lijst van Bo

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
OW Delta	Oranjeweg	3,00	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2572		3,00	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2573		3,00	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2574		3,00	10,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2575		3,00	10,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2576		3,00	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2577		3,00	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2578		8,00	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2579		3,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2580		3,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
BW92-94	Bergweg	8,00	10,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2582		8,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2583		3,00	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2584		3,00	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2585		3,00	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2586		3,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2587		8,00	10,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2588		8,00	10,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2589		8,00	10,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2590		8,00	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2645		12,00	11,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS55-65	de Graaffstraat	7,00	10,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2724		8,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2725		8,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2731		3,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2732		3,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2733		3,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2734		3,00	10,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2735		3,00	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2736		3,00	10,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2737		3,00	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2738		3,00	10,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2739		3,00	10,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2740		3,00	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2748		3,00	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2749		3,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2750		3,00	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2751		3,00	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2752		3,00	10,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2753		3,00	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2754		8,00	10,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2759		8,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2761		3,00	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2764		9,00	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3492		12,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3494		8,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3551		3,00	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
RHfs	Rubenshof	3,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3554		3,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3555		3,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3556		3,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3557		3,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS02b	Jan Steenstraat	3,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3559		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3560		3,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3561		3,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3562		3,00	10,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3563		3,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3564		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3565		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OW Delta	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW92-94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS55-65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RHfs	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS02b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
3566		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3567		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3568		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3569		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3570		3,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS02	Jan Steenstraat	3,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS06a	Jan Steenstraat	3,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW43-49	W. Zelleweg	6,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3584		9,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3585		9,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3586		9,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3587		9,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3588		9,00	10,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3589		9,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3590		9,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3591		9,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3592		9,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3593		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3594		9,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3595		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3596		9,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3597		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3598		3,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3599		6,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3600		9,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3601		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3602		9,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3603		9,00	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3604		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3607		9,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3609		3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3610		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3611		9,00	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3612		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3613		9,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3614		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3615		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3616		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3617		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3618		9,00	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3619		9,00	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3620		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3621		9,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW35-47	W. Zelleweg	6,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3623		12,00	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3630		9,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3635		3,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3673		3,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3674		3,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3675		3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3676		6,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3677		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3678		3,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3679		3,00	10,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3680		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3681		6,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3682		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3683		6,00	10,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3684		3,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3685		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS06a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW43-49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW35-47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
3686		6,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3688		6,00	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3689		6,00	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3690		6,00	10,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3691		6,00	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3692		3,00	10,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3693		3,00	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3694		3,00	10,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3695		6,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3698		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3705		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3706		3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3854		6,00	10,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3855		3,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3856		6,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3858		3,00	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3859		3,00	10,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
SGOW	sportgebouw Oranjeweg	6,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
SGOW	sportgebouw Oranjeweg	3,00	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
OW 32	Pontes berging	3,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
SGOW fiets	sportgebouw Oranjeweg	3,00	10,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW66	Patijnweg	8,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW68	Patijnweg	8,00	10,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW74	Patijnweg	6,00	10,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarage	Patijnweg	3,00	10,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWSchuur	Patijnweg	3,00	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarage	Patijnweg	3,00	10,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW76-80	Patijnweg	8,00	10,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarage	Patijnweg	3,00	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarage	Patijnweg	3,00	10,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4050		3,00	10,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW82	Patijnweg	7,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4068		6,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4069		4,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4070		4,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4071		4,00	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4072		4,00	10,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4078		3,00	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4079		3,00	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4080		3,00	10,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4081		6,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4082		6,00	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL14	Lesnhoeklaan	7,00	10,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL16-18	Lesnhoeklaan	7,00	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL20-22	Lesnhoeklaan	7,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lesnhoeklaan	3,00	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL24-26	Lesnhoeklaan	7,00	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL11	Lesnhoeklaan	6,00	10,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL garage	Lesnhoeklaan	3,00	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lesnhoeklaan	3,00	10,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL garage	Lesnhoeklaan	3,00	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4162		6,00	10,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lesnhoeklaan	3,00	9,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lesnhoeklaan	3,00	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
 Goes totaal - Goes totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SGOW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SGOW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SGOW fiets	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWschuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW76-80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL16-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL20-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL24-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
Goes totaal - Goes totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
661_B	661_Taludobject	0,00	10,72	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
DGS01-23	De Graaffstraat	7,00	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
DGS25-47	De Graaffstraat	7,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
DGS75	De Graaffstraat	6,50	10,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
OW28	Oranjeweg	3,50	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
OW100	Oranjeweg - brandweerkazerne	8,00	10,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
HBC onder	Hoornbeek-college	8,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
HBC boven	Hoornbeek-college	11,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
vDS130-152	van Dusseldorpstraat	9,00	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
vDSSchuur	van Dusseldorpstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS135-153	de Graaffstraat	9,00	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGS schuur	de Graaffstraat	3,00	10,7					

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
Goes totaal - Goes totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
661_B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
DGS01-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DGS25-47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DGS75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HBC onder	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HBC boven	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vDS130-152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vDSSchuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS135-153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGS sch						

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
dGoSgarage	de Grootstraat	3,00	10,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PBW	Pontes Bergweg	5,00	11,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PBW	Pontes Bergweg	3,00	11,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
SGOW	sportgebouw Oranjeweg	3,00	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL12	Lenshoeklaan	6,00	10,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHLgarage	Lenshoeklaan	3,00	10,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL28-50	Lenshoeklaan	6,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW70	Patijnweg	7,00	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW46-48	Patijnweg	7,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWaanbouw	Patijnweg	3,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWaanbouw	Patijnweg	3,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PWgarages	Patijnweg	3,00	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW40	Patijnweg	6,00	10,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
RH01-36	Rubenshof	9,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS02-10	Jan Steenstraat	9,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW49A-49B	W. Zelleweg	9,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW49Aa	W. Zelleweg	3,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WZW49Ba	W. Zelleweg	3,00	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS02c	W. Zelleweg	3,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
JSS06b	Jan Steenstraat	3,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW84	Patijnweg 84	7,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW86-88	Patijnweg	8,00	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW90	Patijnweg	8,00	10,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW92-96	Patijnweg	8,00	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW98	Patijnweg	8,00	10,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW100	Patijnweg	8,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LHL21-23	Lenshoeklaan	3,00	10,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
PW90 garag	Patijnweg	3,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE24-26	Westeinde	6,00	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE22-26 ga	Westeinde	3,00	10,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE20-22	Westeinde	7,00	10,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE18	Westeinde	7,00	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE16	Westeinde	7,00	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE14	Westeinde	7,00	10,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
WE10-12	Westeinde	7,00	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
LS84 gara	Lewestraat	3,00	10,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
Pontes	Pontes	12,00	10,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Keerlus Oranjeweg 2022

Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022

Goes totaal - Goes totaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dGoSgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PBW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PBW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SGOW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHLgarage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL28-50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW46-48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWaanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWaanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PWgarages	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RH01-36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS02-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW49A-49B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW49Aa	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WZW49Ba	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS02c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JSS06b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW86-88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW92-96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHL21-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PW90 garag	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE24-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE22-26 ga	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE20-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WE10-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LS84 gara	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pontes	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5: Rekenresultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GRF 033_A	Graaffstraat 033	1,50	48,6	45,0	39,6	49,2
GRF 033_B	Graaffstraat 033	5,00	50,4	46,9	41,5	51,1
GRF 033_C	Graaffstraat 033	8,50	50,7	47,1	41,7	51,3
GRF 035_A	Graaffstraat 035	1,50	48,7	45,2	39,8	49,3
GRF 035_B	Graaffstraat 035	5,00	50,6	47,0	41,6	51,2
GRF 035_C	Graaffstraat 035	8,50	50,9	47,3	41,9	51,5
GRF 037_A	Graaffstraat 037	1,50	48,9	45,4	40,0	49,5
GRF 037_B	Graaffstraat 037	5,00	50,7	47,2	41,8	51,4
GRF 037_C	Graaffstraat 037	8,50	51,0	47,4	42,0	51,6
GRF 039_A	Graaffstraat 039	1,50	49,1	45,5	40,1	49,7
GRF 039_B	Graaffstraat 039	5,00	50,9	47,3	41,9	51,5
GRF 039_C	Graaffstraat 039	8,50	51,1	47,6	42,2	51,8
GRF 041_A	Graaffstraat 041	1,50	49,2	45,6	40,2	49,8
GRF 041_B	Graaffstraat 041	5,00	51,0	47,4	42,0	51,6
GRF 041_C	Graaffstraat 041	8,50	51,2	47,6	42,2	51,8
GRF 043_A	Graaffstraat 043	1,50	49,3	45,8	40,4	49,9
GRF 043_B	Graaffstraat 043	5,00	51,1	47,5	42,1	51,7
GRF 043_C	Graaffstraat 043	8,50	51,3	47,7	42,3	51,9
GRF 045_A	Graaffstraat 045	1,50	49,5	45,9	40,6	50,1
GRF 045_B	Graaffstraat 045	5,00	51,3	47,7	42,3	51,9
GRF 045_C	Graaffstraat 045	8,50	51,5	47,9	42,5	52,1
GRF 047_A	Graaffstraat 047	1,50	49,8	46,2	40,8	50,4
GRF 047_B	Graaffstraat 047	5,00	51,5	47,9	42,5	52,1
GRF 047_C	Graaffstraat 047	8,50	51,7	48,1	42,7	52,3
GRF 055_A	Graaffstraat 055	1,50	50,9	47,3	41,9	51,5
GRF 055_B	Graaffstraat 055	5,00	52,5	48,9	43,5	53,1
GRF 057_A	Graaffstraat 057	1,50	51,2	47,6	42,2	51,8
GRF 057_B	Graaffstraat 057	5,00	52,8	49,2	43,8	53,4
GRF 059_A	Graaffstraat 059	1,50	51,5	47,9	42,5	52,1
GRF 059_B	Graaffstraat 059	5,00	53,0	49,4	44,0	53,6
GRF 061_A	Graaffstraat 061	1,50	51,7	48,1	42,7	52,3
GRF 061_B	Graaffstraat 061	5,00	53,2	49,6	44,2	53,8
GRF 063_A	Graaffstraat 063	1,50	51,9	48,3	42,9	52,5
GRF 063_B	Graaffstraat 063	5,00	53,4	49,8	44,4	54,0
GRF 065_A	Graaffstraat 065	1,50	52,2	48,6	43,2	52,8
GRF 065_B	Graaffstraat 065	5,00	53,6	50,0	44,6	54,2
GRF 067_A	Graaffstraat 067	1,50	52,6	49,0	43,6	53,2
GRF 067_B	Graaffstraat 067	5,00	54,0	50,4	45,0	54,6
GRF 069_A	Graaffstraat 069	1,50	52,7	49,1	43,7	53,3
GRF 069_B	Graaffstraat 069	5,00	54,1	50,5	45,1	54,7
GRF 071_A	Graaffstraat 071	1,50	52,9	49,3	43,9	53,5
GRF 071_B	Graaffstraat 071	5,00	54,2	50,6	45,2	54,8
GRF 073_A	Graaffstraat 073	1,50	53,0	49,4	44,0	53,6
GRF 073_B	Graaffstraat 073	5,00	54,3	50,7	45,3	54,9
GRF 123_A	Graaffstraat 123/123a	1,50	54,5	50,9	45,5	55,1
GRF 123_B	Graaffstraat 123/123a	5,00	55,8	52,2	46,8	56,4
GRF 123_C	Graaffstraat 123/123a	8,50	56,0	52,3	46,9	56,5
GRF 125_A	Graaffstraat 125/125a	1,50	54,5	50,9	45,5	55,1
GRF 125_B	Graaffstraat 125/125a	5,00	55,8	52,2	46,8	56,4
GRF 125_C	Graaffstraat 125/125a	8,50	56,0	52,3	46,9	56,5
GRF 127_A	Graaffstraat 127/127a	1,50	54,5	50,9	45,5	55,1
GRF 127_B	Graaffstraat 127/127a	5,00	55,8	52,2	46,8	56,4
GRF 127_C	Graaffstraat 127/127a	8,50	56,0	52,3	46,9	56,5
GRF 129_A	Graaffstraat 129/129a	1,50	54,6	51,0	45,6	55,2
GRF 129_B	Graaffstraat 129/129a	5,00	55,9	52,3	46,8	56,5
GRF 129_C	Graaffstraat 129/129a	8,50	56,0	52,4	47,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GRF 131_A	Graaffstraat 131/131a	1,50	54,6	51,0	45,6	55,2
GRF 131_B	Graaffstraat 131/131a	5,00	55,9	52,3	46,9	56,5
GRF 131_C	Graaffstraat 131/131a	8,50	56,1	52,4	47,0	56,7
GRF 133_A	Graaffstraat 133/133a	1,50	54,6	51,0	45,6	55,2
GRF 133_B	Graaffstraat 133/133a	5,00	56,0	52,3	46,9	56,5
GRF 133_C	Graaffstraat 133/133a	8,50	56,1	52,5	47,0	56,7
GRF 135_A	Graaffstraat 135/135a	1,50	54,7	51,1	45,7	55,3
GRF 135_B	Graaffstraat 135/135a	5,00	56,0	52,4	47,0	56,6
GRF 135_C	Graaffstraat 135/135a	8,50	56,2	52,5	47,1	56,8
GRF 137_A	Graaffstraat 137/137a	1,50	54,8	51,1	45,7	55,4
GRF 137_B	Graaffstraat 137/137a	5,00	56,1	52,4	47,0	56,7
GRF 137_C	Graaffstraat 137/137a	8,50	56,2	52,6	47,1	56,8
GRF 139_A	Graaffstraat 139/139a	1,50	54,8	51,2	45,7	55,4
GRF 139_B	Graaffstraat 139/139a	5,00	56,1	52,5	47,0	56,7
GRF 139_C	Graaffstraat 139/139a	8,50	56,2	52,6	47,2	56,8
GRF 141_A	Graaffstraat 141/141a	1,50	54,8	51,2	45,7	55,4
GRF 141_B	Graaffstraat 141/141a	5,00	56,1	52,5	47,0	56,7
GRF 141_C	Graaffstraat 141/141a	8,50	56,2	52,6	47,2	56,8
GRF 143_A	Graaffstraat 143/143a	1,50	54,8	51,2	45,7	55,4
GRF 143_B	Graaffstraat 143/143a	5,00	56,1	52,5	47,0	56,7
GRF 143_C	Graaffstraat 143/143a	8,50	56,2	52,6	47,2	56,8
GRF 145_A	Graaffstraat 145/145a	1,50	54,8	51,1	45,7	55,3
GRF 145_B	Graaffstraat 145/145a	5,00	56,1	52,4	47,0	56,7
GRF 145_C	Graaffstraat 145/145a	8,50	56,2	52,6	47,1	56,8
GRF 147_A	Graaffstraat 147/147a	1,50	54,7	51,1	45,7	55,3
GRF 147_B	Graaffstraat 147/147a	5,00	56,0	52,4	47,0	56,6
GRF 147_C	Graaffstraat 147/147a	8,50	56,2	52,5	47,1	56,8
GRF 149_A	Graaffstraat 149/149a	1,50	54,7	51,0	45,6	55,2
GRF 149_B	Graaffstraat 149/149a	5,00	56,0	52,4	47,0	56,6
GRF 149_C	Graaffstraat 149/149a	8,50	56,2	52,5	47,1	56,8
GRF 151_A	Graaffstraat 151/151a	1,50	54,6	51,0	45,5	55,2
GRF 151_B	Graaffstraat 151/151a	5,00	55,9	52,3	46,9	56,5
GRF 151_C	Graaffstraat 151/151a	8,50	56,1	52,5	47,1	56,7
GRF 153_A	Graaffstraat 153/153a	1,50	54,5	50,9	45,5	55,1
GRF 153_B	Graaffstraat 153/153a	5,00	55,9	52,2	46,8	56,5
GRF 153_C	Graaffstraat 153/153a	8,50	56,1	52,4	47,0	56,6
grfst 095_A	graaffstraat 095/095a	1,50	56,3	52,7	47,2	56,9
grfst 095_B	graaffstraat 095/095a	5,00	57,1	53,4	48,0	57,6
grfst 095_C	graaffstraat 095/095a	8,50	57,0	53,4	47,9	57,6
grfstr 075_A	graaffstraat 075	1,50	53,1	49,5	44,1	53,7
grfstr 075_B	graaffstraat 075	5,00	54,5	50,9	45,5	55,1
grfstr 077_A	graaffstraat 077	1,50	53,2	49,7	44,2	53,9
grfstr 077_B	graaffstraat 077	5,00	54,6	51,0	45,6	55,2
grfstr 079_A	graaffstraat 079	1,50	53,5	49,9	44,5	54,1
grfstr 079_B	graaffstraat 079	5,00	54,8	51,1	45,7	55,4
grfstr 081_A	graaffstraat 081	1,50	53,7	50,1	44,7	54,3
grfstr 081_B	graaffstraat 081	5,00	55,0	51,4	46,0	55,6
grfstr 083_A	graaffstraat 083	1,50	54,1	50,5	45,1	54,7
grfstr 083_B	graaffstraat 083	5,00	55,3	51,7	46,3	55,9
grfstr 085_A	graaffstraat 085	1,50	54,4	50,8	45,4	55,0
grfstr 085_B	graaffstraat 085	5,00	55,5	51,9	46,4	56,1
grfstr 087_A	graaffstraat 087	1,50	54,7	51,1	45,7	55,3
grfstr 087_B	graaffstraat 087	5,00	55,7	52,0	46,6	56,3
grfstr 089_A	graaffstraat 089	1,50	54,9	51,3	45,9	55,5
grfstr 089_B	graaffstraat 089	5,00	55,8	52,2	46,8	56,4
grfstr 091_A	graaffstraat 091	1,50	55,2	51,6	46,2	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keerlus oranjeweg situatie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
grfstr 091_B	graaffstraat 091	5,00	56,1	52,5	47,1	56,7	
grfstr 093_A	graaffstraat 093	1,50	55,4	51,8	46,4	56,0	
grfstr 093_B	graaffstraat 093	5,00	56,3	52,7	47,3	56,9	
grfstr 097_A	graaffstraat 097/097a	1,50	56,2	52,5	47,1	56,8	
grfstr 097_B	graaffstraat 097/097a	5,00	57,0	53,4	48,0	57,6	
grfstr 097_C	graaffstraat 097/097a	8,50	57,0	53,3	47,9	57,6	
grfstr 099_A	graaffstraat 099/99a	1,50	56,0	52,4	47,0	56,6	
grfstr 099_B	graaffstraat 099/99a	5,00	56,9	53,3	47,8	57,5	
grfstr 099_C	graaffstraat 099/99a	8,50	56,9	53,2	47,8	57,5	
grfstr 101_A	graaffstraat 101/101a	1,50	55,9	52,2	46,8	56,5	
grfstr 101_B	graaffstraat 101/101a	5,00	56,8	53,2	47,7	57,4	
grfstr 101_C	graaffstraat 101/101a	8,50	56,8	53,2	47,7	57,4	
grfstr 103_A	graaffstraat 103/103a	1,50	55,7	52,1	46,7	56,3	
grfstr 103_B	graaffstraat 103/103a	5,00	56,7	53,1	47,7	57,3	
grfstr 103_C	graaffstraat 103/103a	8,50	56,7	53,1	47,7	57,3	
grfstr 105_A	graaffstraat 105/105a	1,50	55,5	51,9	46,5	56,1	
grfstr 105_B	graaffstraat 105/105a	5,00	56,6	52,9	47,5	57,2	
grfstr 105_C	graaffstraat 105/105a	8,50	56,6	53,0	47,5	57,2	
grfstr 107_A	graaffstraat 107/107a	1,50	55,4	51,8	46,4	56,0	
grfstr 107_B	graaffstraat 107/107a	5,00	56,5	52,9	47,4	57,1	
grfstr 107_C	graaffstraat 107/107a	8,50	56,5	52,9	47,5	57,1	
grfstr 109_A	graaffstraat 109/109a	1,50	55,2	51,6	46,1	55,8	
grfstr 109_B	graaffstraat 109/109a	5,00	56,3	52,7	47,3	56,9	
grfstr 109_C	graaffstraat 109/109a	8,50	56,4	52,8	47,3	57,0	
grfstr 111_A	graaffstraat 111/111a	1,50	55,2	51,6	46,1	55,8	
grfstr 111_B	graaffstraat 111/111a	5,00	56,3	52,7	47,3	56,9	
grfstr 111_C	graaffstraat 111/111a	8,50	56,4	52,7	47,3	57,0	
grfstr 113_A	graaffstraat 113/113a	1,50	55,1	51,5	46,1	55,7	
grfstr 113_B	graaffstraat 113/113a	5,00	56,3	52,6	47,2	56,9	
grfstr 113_C	graaffstraat 113/113a	8,50	56,3	52,7	47,3	56,9	
grfstr 115_A	graaffstraat 115/115a	1,50	54,9	51,3	45,9	55,5	
grfstr 115_B	graaffstraat 115/115a	5,00	56,2	52,5	47,1	56,7	
grfstr 115_C	graaffstraat 115/115a	8,50	56,2	52,6	47,2	56,8	
grfstr 117_A	graaffstraat 117/117a	1,50	54,8	51,2	45,8	55,4	
grfstr 117_B	graaffstraat 117/117a	5,00	56,1	52,4	47,0	56,6	
grfstr 117_C	graaffstraat 117/117a	8,50	56,1	52,5	47,1	56,7	
grfstr 119_A	graaffstraat 119/119a	1,50	54,8	51,1	45,7	55,3	
grfstr 119_B	graaffstraat 119/119a	5,00	56,0	52,4	46,9	56,6	
grfstr 119_C	graaffstraat 119/119a	8,50	56,1	52,5	47,0	56,7	
grfstr 121_A	graaffstraat 121/121a	1,50	54,6	51,0	45,6	55,2	
grfstr 121_B	graaffstraat 121/121a	5,00	55,9	52,3	46,9	56,5	
grfstr 121_C	graaffstraat 121/121a	8,50	56,0	52,4	47,0	56,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Rekenresultaten aangepast model wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GRF 033_A	Graaffstraat 033	1,50	49,2	45,6	40,2	49,8
GRF 033_B	Graaffstraat 033	5,00	51,0	47,4	42,0	51,6
GRF 033_C	Graaffstraat 033	8,50	51,3	47,7	42,3	51,9
GRF 035_A	Graaffstraat 035	1,50	49,3	45,8	40,4	49,9
GRF 035_B	Graaffstraat 035	5,00	51,2	47,6	42,2	51,8
GRF 035_C	Graaffstraat 035	8,50	51,4	47,8	42,4	52,0
GRF 037_A	Graaffstraat 037	1,50	49,4	45,9	40,5	50,1
GRF 037_B	Graaffstraat 037	5,00	51,3	47,7	42,3	51,9
GRF 037_C	Graaffstraat 037	8,50	51,6	48,0	42,6	52,2
GRF 039_A	Graaffstraat 039	1,50	49,6	46,1	40,7	50,3
GRF 039_B	Graaffstraat 039	5,00	51,4	47,9	42,5	52,1
GRF 039_C	Graaffstraat 039	8,50	51,7	48,1	42,7	52,3
GRF 041_A	Graaffstraat 041	1,50	49,7	46,2	40,8	50,4
GRF 041_B	Graaffstraat 041	5,00	51,6	48,0	42,6	52,2
GRF 041_C	Graaffstraat 041	8,50	51,8	48,2	42,8	52,4
GRF 043_A	Graaffstraat 043	1,50	49,9	46,3	40,9	50,5
GRF 043_B	Graaffstraat 043	5,00	51,7	48,1	42,7	52,3
GRF 043_C	Graaffstraat 043	8,50	51,9	48,3	42,9	52,5
GRF 045_A	Graaffstraat 045	1,50	50,1	46,5	41,1	50,7
GRF 045_B	Graaffstraat 045	5,00	51,9	48,3	42,9	52,5
GRF 045_C	Graaffstraat 045	8,50	52,1	48,5	43,1	52,7
GRF 047_A	Graaffstraat 047	1,50	50,3	46,8	41,4	50,9
GRF 047_B	Graaffstraat 047	5,00	52,1	48,5	43,1	52,7
GRF 047_C	Graaffstraat 047	8,50	52,3	48,7	43,3	52,9
GRF 055_A	Graaffstraat 055	1,50	51,4	47,8	42,4	52,0
GRF 055_B	Graaffstraat 055	5,00	53,1	49,5	44,1	53,7
GRF 057_A	Graaffstraat 057	1,50	51,8	48,2	42,8	52,4
GRF 057_B	Graaffstraat 057	5,00	53,4	49,8	44,4	54,0
GRF 059_A	Graaffstraat 059	1,50	52,0	48,4	43,0	52,6
GRF 059_B	Graaffstraat 059	5,00	53,6	50,0	44,6	54,2
GRF 061_A	Graaffstraat 061	1,50	52,2	48,7	43,3	52,9
GRF 061_B	Graaffstraat 061	5,00	53,8	50,2	44,8	54,4
GRF 063_A	Graaffstraat 063	1,50	52,5	48,9	43,5	53,1
GRF 063_B	Graaffstraat 063	5,00	54,0	50,4	45,0	54,6
GRF 065_A	Graaffstraat 065	1,50	52,7	49,1	43,7	53,3
GRF 065_B	Graaffstraat 065	5,00	54,2	50,6	45,2	54,8
GRF 067_A	Graaffstraat 067	1,50	53,1	49,5	44,1	53,7
GRF 067_B	Graaffstraat 067	5,00	54,5	50,9	45,5	55,1
GRF 069_A	Graaffstraat 069	1,50	53,2	49,7	44,3	53,9
GRF 069_B	Graaffstraat 069	5,00	54,7	51,1	45,6	55,3
GRF 071_A	Graaffstraat 071	1,50	53,4	49,8	44,4	54,0
GRF 071_B	Graaffstraat 071	5,00	54,8	51,2	45,8	55,4
GRF 073_A	Graaffstraat 073	1,50	53,5	49,9	44,5	54,1
GRF 073_B	Graaffstraat 073	5,00	54,9	51,3	45,9	55,5
grfstr 075_A	graaffstraat 075	1,50	53,7	50,1	44,7	54,3
grfstr 075_B	graaffstraat 075	5,00	55,0	51,4	46,0	55,6
grfstr 077_A	graaffstraat 077	1,50	53,8	50,2	44,8	54,4
grfstr 077_B	graaffstraat 077	5,00	55,2	51,6	46,1	55,8
grfstr 079_A	graaffstraat 079	1,50	54,0	50,5	45,0	54,7
grfstr 079_B	graaffstraat 079	5,00	55,4	51,7	46,3	55,9
grfstr 081_A	graaffstraat 081	1,50	54,4	50,8	45,3	55,0
grfstr 081_B	graaffstraat 081	5,00	55,6	52,0	46,6	56,2
grfstr 083_A	graaffstraat 083	1,50	55,0	51,4	46,0	55,6
grfstr 083_B	graaffstraat 083	5,00	56,1	52,4	47,0	56,7
grfstr 085_A	graaffstraat 085	1,50	55,4	51,8	46,4	56,0
grfstr 085_B	graaffstraat 085	5,00	56,3	52,7	47,3	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
grfstr 087_A	graaffstraat 087	1,50	55,9	52,3	46,8	56,5	
grfstr 087_B	graaffstraat 087	5,00	56,7	53,0	47,6	57,3	
grfstr 089_A	graaffstraat 089	1,50	56,2	52,6	47,1	56,8	
grfstr 089_B	graaffstraat 089	5,00	56,9	53,3	47,9	57,5	
grfstr 091_A	graaffstraat 091	1,50	56,4	52,8	47,4	57,0	
grfstr 091_B	graaffstraat 091	5,00	57,1	53,5	48,1	57,7	
grfstr 093_A	graaffstraat 093	1,50	56,7	53,1	47,7	57,3	
grfstr 093_B	graaffstraat 093	5,00	57,3	53,7	48,3	57,9	
grfst 095_A	graaffstraat 095/095a	1,50	57,6	53,9	48,5	58,2	
grfst 095_B	graaffstraat 095/095a	5,00	58,1	54,5	49,1	58,7	
grfst 095_C	graaffstraat 095/095a	8,50	58,0	54,3	48,9	58,5	
grfstr 097_A	graaffstraat 097/097a	1,50	57,3	53,7	48,3	57,9	
grfstr 097_B	graaffstraat 097/097a	5,00	57,9	54,3	48,9	58,5	
grfstr 097_C	graaffstraat 097/097a	8,50	57,8	54,2	48,8	58,4	
grfstr 099_A	graaffstraat 099/99a	1,50	57,1	53,5	48,1	57,7	
grfstr 099_B	graaffstraat 099/99a	5,00	57,8	54,2	48,8	58,4	
grfstr 099_C	graaffstraat 099/99a	8,50	57,7	54,1	48,7	58,3	
grfstr 101_A	graaffstraat 101/101a	1,50	56,9	53,2	47,8	57,5	
grfstr 101_B	graaffstraat 101/101a	5,00	57,6	54,0	48,6	58,2	
grfstr 101_C	graaffstraat 101/101a	8,50	57,6	54,0	48,5	58,2	
grfstr 103_A	graaffstraat 103/103a	1,50	56,7	53,0	47,6	57,3	
grfstr 103_B	graaffstraat 103/103a	5,00	57,5	53,9	48,4	58,1	
grfstr 103_C	graaffstraat 103/103a	8,50	57,5	53,8	48,4	58,1	
grfstr 105_A	graaffstraat 105/105a	1,50	56,4	52,8	47,4	57,0	
grfstr 105_B	graaffstraat 105/105a	5,00	57,3	53,7	48,3	57,9	
grfstr 105_C	graaffstraat 105/105a	8,50	57,4	53,7	48,3	57,9	
grfstr 107_A	graaffstraat 107/107a	1,50	56,3	52,6	47,2	56,9	
grfstr 107_B	graaffstraat 107/107a	5,00	57,2	53,6	48,2	57,8	
grfstr 107_C	graaffstraat 107/107a	8,50	57,3	53,6	48,2	57,9	
grfstr 109_A	graaffstraat 109/109a	1,50	56,0	52,4	47,0	56,6	
grfstr 109_B	graaffstraat 109/109a	5,00	57,1	53,5	48,0	57,7	
grfstr 109_C	graaffstraat 109/109a	8,50	57,1	53,5	48,1	57,7	
grfstr 111_A	graaffstraat 111/111a	1,50	55,9	52,3	46,9	56,5	
grfstr 111_B	graaffstraat 111/111a	5,00	57,0	53,4	48,0	57,6	
grfstr 111_C	graaffstraat 111/111a	8,50	57,1	53,4	48,0	57,6	
grfstr 113_A	graaffstraat 113/113a	1,50	55,8	52,2	46,7	56,4	
grfstr 113_B	graaffstraat 113/113a	5,00	56,9	53,3	47,9	57,5	
grfstr 113_C	graaffstraat 113/113a	8,50	57,0	53,4	47,9	57,6	
grfstr 115_A	graaffstraat 115/115a	1,50	55,6	52,0	46,6	56,2	
grfstr 115_B	graaffstraat 115/115a	5,00	56,8	53,2	47,8	57,4	
grfstr 115_C	graaffstraat 115/115a	8,50	56,9	53,2	47,8	57,5	
grfstr 117_A	graaffstraat 117/117a	1,50	55,5	51,9	46,5	56,1	
grfstr 117_B	graaffstraat 117/117a	5,00	56,7	53,1	47,7	57,3	
grfstr 117_C	graaffstraat 117/117a	8,50	56,8	53,2	47,7	57,4	
grfstr 119_A	graaffstraat 119/119a	1,50	55,4	51,8	46,4	56,0	
grfstr 119_B	graaffstraat 119/119a	5,00	56,6	53,0	47,6	57,2	
grfstr 119_C	graaffstraat 119/119a	8,50	56,7	53,1	47,7	57,3	
grfstr 121_A	graaffstraat 121/121a	1,50	55,3	51,7	46,2	55,9	
grfstr 121_B	graaffstraat 121/121a	5,00	56,5	52,9	47,5	57,1	
grfstr 121_C	graaffstraat 121/121a	8,50	56,7	53,0	47,6	57,2	
GRF 123_A	Graaffstraat 123/123a	1,50	55,2	51,6	46,2	55,8	
GRF 123_B	Graaffstraat 123/123a	5,00	56,5	52,9	47,4	57,1	
GRF 123_C	Graaffstraat 123/123a	8,50	56,6	53,0	47,6	57,2	
GRF 125_A	Graaffstraat 125/125a	1,50	55,2	51,6	46,2	55,8	
GRF 125_B	Graaffstraat 125/125a	5,00	56,5	52,9	47,4	57,1	
GRF 125_C	Graaffstraat 125/125a	8,50	56,6	53,0	47,6	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keerlus oranjeweg situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GRF 127_A	Graaffstraat 127/127a	1,50	55,2	51,6	46,1	55,8	
GRF 127_B	Graaffstraat 127/127a	5,00	56,5	52,8	47,4	57,0	
GRF 127_C	Graaffstraat 127/127a	8,50	56,6	53,0	47,5	57,2	
GRF 129_A	Graaffstraat 129/129a	1,50	55,2	51,6	46,2	55,8	
GRF 129_B	Graaffstraat 129/129a	5,00	56,5	52,9	47,5	57,1	
GRF 129_C	Graaffstraat 129/129a	8,50	56,7	53,0	47,6	57,3	
GRF 131_A	Graaffstraat 131/131a	1,50	55,2	51,6	46,2	55,8	
GRF 131_B	Graaffstraat 131/131a	5,00	56,5	52,9	47,5	57,1	
GRF 131_C	Graaffstraat 131/131a	8,50	56,7	53,0	47,6	57,3	
GRF 133_A	Graaffstraat 133/133a	1,50	55,3	51,6	46,2	55,8	
GRF 133_B	Graaffstraat 133/133a	5,00	56,6	52,9	47,5	57,2	
GRF 133_C	Graaffstraat 133/133a	8,50	56,7	53,1	47,7	57,3	
GRF 135_A	Graaffstraat 135/135a	1,50	55,3	51,7	46,3	55,9	
GRF 135_B	Graaffstraat 135/135a	5,00	56,6	53,0	47,6	57,2	
GRF 135_C	Graaffstraat 135/135a	8,50	56,8	53,1	47,7	57,3	
GRF 137_A	Graaffstraat 137/137a	1,50	55,4	51,7	46,3	55,9	
GRF 137_B	Graaffstraat 137/137a	5,00	56,7	53,0	47,6	57,3	
GRF 137_C	Graaffstraat 137/137a	8,50	56,8	53,2	47,7	57,4	
GRF 139_A	Graaffstraat 139/139a	1,50	55,4	51,7	46,3	56,0	
GRF 139_B	Graaffstraat 139/139a	5,00	56,7	53,1	47,6	57,3	
GRF 139_C	Graaffstraat 139/139a	8,50	56,8	53,2	47,8	57,4	
GRF 141_A	Graaffstraat 141/141a	1,50	55,4	51,7	46,3	56,0	
GRF 141_B	Graaffstraat 141/141a	5,00	56,7	53,1	47,6	57,3	
GRF 141_C	Graaffstraat 141/141a	8,50	56,8	53,2	47,8	57,4	
GRF 143_A	Graaffstraat 143/143a	1,50	55,4	51,8	46,3	56,0	
GRF 143_B	Graaffstraat 143/143a	5,00	56,7	53,1	47,6	57,3	
GRF 143_C	Graaffstraat 143/143a	8,50	56,8	53,2	47,8	57,4	
GRF 145_A	Graaffstraat 145/145a	1,50	55,4	51,8	46,3	56,0	
GRF 145_B	Graaffstraat 145/145a	5,00	56,7	53,1	47,6	57,3	
GRF 145_C	Graaffstraat 145/145a	8,50	56,8	53,2	47,8	57,4	
GRF 147_A	Graaffstraat 147/147a	1,50	55,3	51,7	46,2	55,9	
GRF 147_B	Graaffstraat 147/147a	5,00	56,6	53,0	47,6	57,2	
GRF 147_C	Graaffstraat 147/147a	8,50	56,8	53,2	47,7	57,4	
GRF 149_A	Graaffstraat 149/149a	1,50	55,3	51,6	46,2	55,8	
GRF 149_B	Graaffstraat 149/149a	5,00	56,6	53,0	47,6	57,2	
GRF 149_C	Graaffstraat 149/149a	8,50	56,8	53,2	47,7	57,4	
GRF 151_A	Graaffstraat 151/151a	1,50	55,2	51,6	46,1	55,8	
GRF 151_B	Graaffstraat 151/151a	5,00	56,5	52,9	47,5	57,1	
GRF 151_C	Graaffstraat 151/151a	8,50	56,7	53,1	47,6	57,3	
GRF 153_A	Graaffstraat 153/153a	1,50	55,1	51,5	46,0	55,7	
GRF 153_B	Graaffstraat 153/153a	5,00	56,5	52,8	47,4	57,0	
GRF 153_C	Graaffstraat 153/153a	8,50	56,6	53,0	47,6	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Parkeren op trottoirniveau: 1 extra parkeerplaats

Snelheid remmen door plateau

Uitbulgen weg vanwege bocht

Gefaseerd oversteken voor fietsers en voetgangers

Afscheiding (hek/groen) om oversteken te sturen

Compensatie 3 parkeerplaatsen bij kruispunt

Naar Pattijnweg via kruispunt 's-Heer Elsdorppweg

68 parkeerplaatsen
2 parkeerplaatsen mindervaliden

Keerlus: doorstroming op hoofdrijbaan
verkeersveiligheid vergelijkbaar met rotonde

Litbreiden fietsklemmen
(+ 100 stuks)

Fietspad toegankelijk voor
laad- en losverkeer + parkeren mindervaliden

Fietspad 3 meter breed
1-1 asmarkering

overrijdbaar middendeel, vergelijkbaar met rotondes

Slinger om snelheid te remmen
vanwege kruispunt en oversteken

Scholierenbussen niet meer door
Vogelzangsweg en Bergweg

