

d.d. 22 JUNI 2012

nr.

Paraf
señalhoofdAldoer
voor

beh.

MAJ

Eenpersoon

ald.

SO

Alderen

kopac

Gespreken

Advies

S

B

de B

de P

M


Veiligheidsregio
Zeeland

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Goes
T.a.v. de heer M. Jonker
Postbus 2118
4460 MC Goes



2012-03319

Onderwerp: Advies inzake bestemmingsplan WEA kavel

Geachte heer Jonker,

Op 14 mei jl. heeft u de Veiligheidsregio Zeeland verzocht om in het kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen te adviseren over een ruimtelijke ontwikkeling aan de Oostsingel te Goes.

Ruimtelijke ontwikkeling en potentiële risicobronnen

Het plan voorziet in de bouw van 9 appartementen aan de Oostsingel 170 – 172. Uit onderzoek blijkt dat de spoorlijn Vlissingen – Bergen op Zoom de enige risicobron is waarmee, in het kader van de externe veiligheid, rekening dient te worden gehouden bij de ontwikkeling van de appartementen. Het plangebied is op meer dan 260 meter gelegen van deze spoorlijn.

Relevante incidentscenario's spoor

Incidentscenario's op het spoor die bepalend zijn voor de effecten op het plangebied zijn:

1. Incidentscenario Toxisch:

Voorbeeld: Een spoorwegongeval waarbij een spoorketelwagon met een inhoud van 48 ton met fluorwaterstof (giftige stof) betrokken is. De spoorketelwagon raakt lek, door een scheur (20 à 30 cm) in de tank. 100% letaliteit (dodelijke slachtoffers) treedt op tot 100 meter afstand van de spoorlijn, 1% letaliteit tot een afstand van circa 650 meter.

2. Incidentscenario BLEVE:

Voorbeeld: Een spoorwegongeval waarbij een spoorketelwagon met een inhoud van 48 ton LPG betrokken is. De spoorketelwagon wordt aangestraft, waardoor de tank wordt verwarmd. Door verwarming faalt de wagon en ontstaat een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion): door de aanwezigheid van vuur/hitte ontsteekt de brandbare stof met een vuurbal met grote hittestraling en overdrukeffecten tot gevolg. 100% letaliteit treedt op tot circa 140 meter van het spoor, 1% letaliteit treedt op tot een afstand van circa 330 meter.

- Crisisbeheersing en Rampenbestrijding
- Brandweerzorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)
- Gemeenschappelijke Meldkamer Zeeland (GMZ)

Datum:

20 juni 2012

Inlichtingen:

Ing. A.J. Willemse
Tel.: 0113 - 276607
Fax: 0113 - 276605

E-mail:

aj.willemse@vrzeeland.nl

Ons kenmerk:

VRZ/RBW/DW/2012/01068

Uw kenmerk:

Blad:

1 van 3

Aantal bijlagen:

Adres:

Postbus 8016
4330 EA Middelburg
Segeerssingel 10
4337 LG Middelburg

Internet:

www.vrzeeland.nl

Bank:

BNG 28.50.27.956
t.n.v. Veiligheidsregio Zeeland

Een incident waarbij een plasbrand ontstaat wordt buiten beschouwing gelaten omdat de effecten hiervan niet tot het plangebied zullen reiken.

Veiligheidsmaatregelen

Bij de verantwoording van het groepsrisico dienen de aspecten zelfredzaamheid en beheersbaarheid meegewogen te worden. Beheersbaarheid kan worden opgesplitst in de onderwerpen bereikbaarheid en bestrijdbaarheid. Bereikbaar wil zeggen dat de hulpverleningsdiensten met de beschikbare voertuigen binnen de gestelde aankomsttijd ter plaatse kunnen zijn en het incident kunnen beperken en bestrijden. Dit is sterk afhankelijk van de plaats van de brandweerkazerne en ambulancepost, opkomsttijd, de aanrijdroutes en de situatie ter plaatse. Bestrijdbaar wil zeggen dat de hulpdiensten effectief en tactisch het incident kunnen voorkomen, beperken of bestrijden.

Zelfredzaamheid

Met betrekking tot de incidentscenario's kunnen de volgende maatregelen worden getroffen ter vergroting van de *zelfredzaamheid* van de binnen het plangebied aanwezige personen:

1. De appartementen voorzien van een (centraal) afsluitbare mechanische ventilatie ter voorkoming van het binnendringen van toxische gassen;
2. Toepassing van splinterwerend glas en/of laminering van glas in de appartementen ter voorkoming van scherfwerking door overdrukeffecten;
3. Investeren in risicocommunicatie, zodat het veiligheidsbewustzijn van de aanwezigen binnen het plangebied wordt vergroot. Sirenepaal 118 zorgt in ieder geval voor een goede dekking van het plangebied. De waarschuwing van personen binnen het plangebied is middels de sirene geborgd.

Met betrekking tot maatregel 2 kunnen de volgende kanttekeningen worden gemaakt:

- Het plangebied bevindt zich op meer dan 260 meter afstand van het spoor. Op deze afstand is bijvoorbeeld nog scherfwerking en glasbreuk mogelijk of kunnen secundaire branden ontstaan door aanstraling. De kosteneffectiviteit van maatregel 2 is echter laag door de lage kans op een dergelijke calamiteit.
- Het lamineren van beglazing is discutabel. Het is mogelijk dat de gehele ruit de ruimte in komt en schade toebrengt aan aanwezigen.
- Met betrekking tot de brandveiligheid kan de toepassing van splinterwerende beglazing een nadelig effect hebben op het risico van brandoverslag. Door toepassing van splinterwerende beglazing kunnen bij brand uitslaande vlammen worden belemmerd, waardoor de vlamlengte op andere plaatsen kan toenemen. Dit verhoogt het risico van brandoverslag en maakt de toepassing van speciale splinterwerende beglazing noodzakelijk welke, bij brand in het betreffende brandcompartiment, geen verhoging van de brandwerendheid oplevert. Bij toepassing van (dubbele) beglazing met alleen een kunststoffolie aan de binnenzijde wordt naar verwachting voldaan aan dit criterium.
- Tussen de spoorlijn Vlissingen – Bergen op Zoom en het plangebied bevinden zich veel gebouwen en woningen die als fysieke barrière zullen fungeren bij een BLEVE, waardoor schade aan het appartementencomplex mogelijk beperkt zal zijn.

Resumerend is het onzeker in welke mate splinterwerend glas kan bijdragen aan de veiligheid binnen de appartementen. Met name de baten zijn nog niet bekend, zodat een gefundeerde kosten/baten analyse niet kan worden gemaakt.

Beheersbaarheid

Met betrekking tot de incidentscenario's kunnen de volgende maatregelen worden getroffen ter vergroting van de *beheersbaarheid* van een incident:

1. Een goede bereikbaarheid van de spoorzone, zodat hulpdiensten goed en tijdig het incident kunnen bereiken;

2. Voldoende bluswatervoorzieningen langs de spoorlijn. In het verleden is de gemeente Goes meerdere malen dringend geadviseerd om de beschikbare bluswatercapaciteit uit te breiden, zodat incidenten met gevaarlijke stoffen kunnen worden bestreden. Uit navraag bij de gemeentelijke brandweer is gebleken dat deze adviezen tot op heden nog niet zijn opgevolgd.
3. De realisatie van bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid binnen het plangebied conform het gestelde in het toetskader Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van de gemeente Goes. Met de juiste bluswatervoorzieningen kunnen eventuele secundaire branden in het plangebied, ontstaan door een groot incident op het spoor, tevens worden bestreden.

Samenvatting

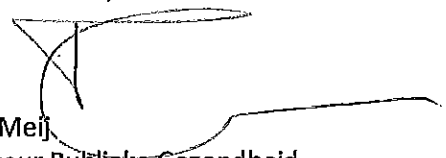
Samenvattend adviseren wij u de volgende maatregelen te treffen:

1. Appartementen voorzien van een afsluitbare mechanische ventilatie;
2. Appartementen voorzien van beglazing met een kunststoffolie aan de binnenzijde;
3. Investeren in risicocommunicatie;
4. Realiseren van voldoende bluswatervoorzieningen en een goede bereikbaarheid van de spoorzone (zie hiervoor de eerder uitgebrachte adviezen);
5. Toepassen van de uitgangspunten zoals gesteld in het toetskader Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van de gemeente Goes.

Het advies is opgesteld in overleg met mevrouw W.M. Gisolf-Landré van het brandweerbureau Borsele – Goes. Graag ontvang ik een terugkoppeling indien wordt afgeweken van bovengenoemde afspraken, zodat dit kan worden meegenomen in de voorbereiding op de bestrijding van een eventueel incident.

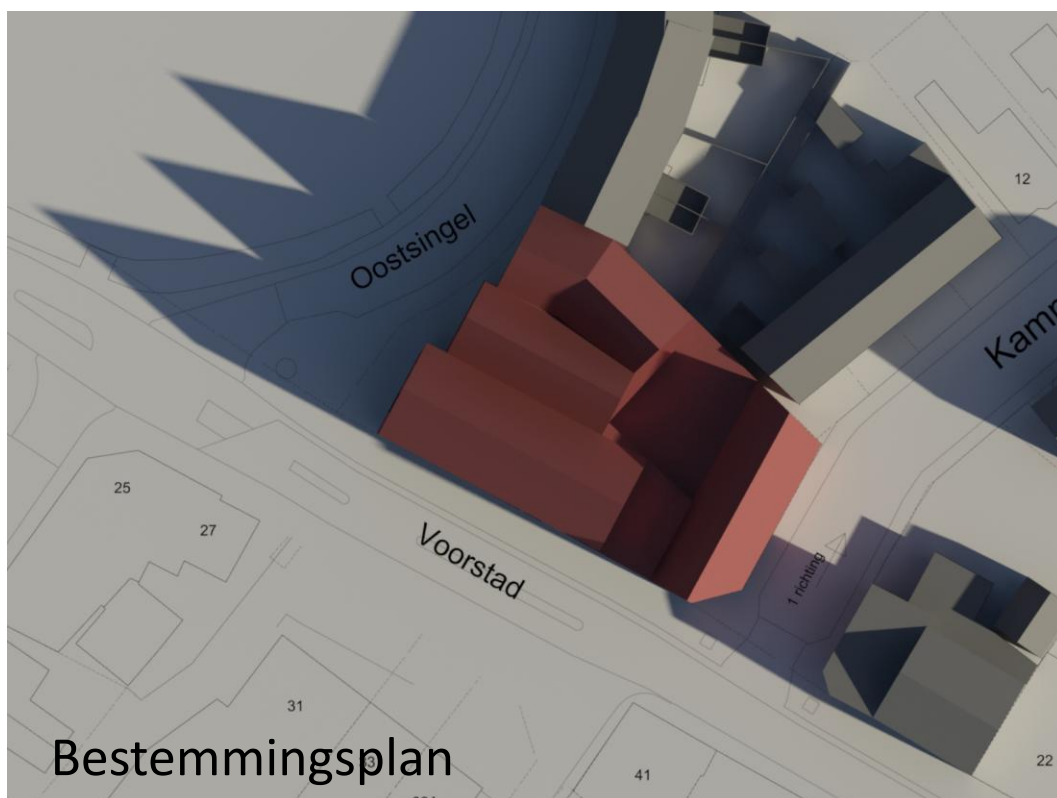
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

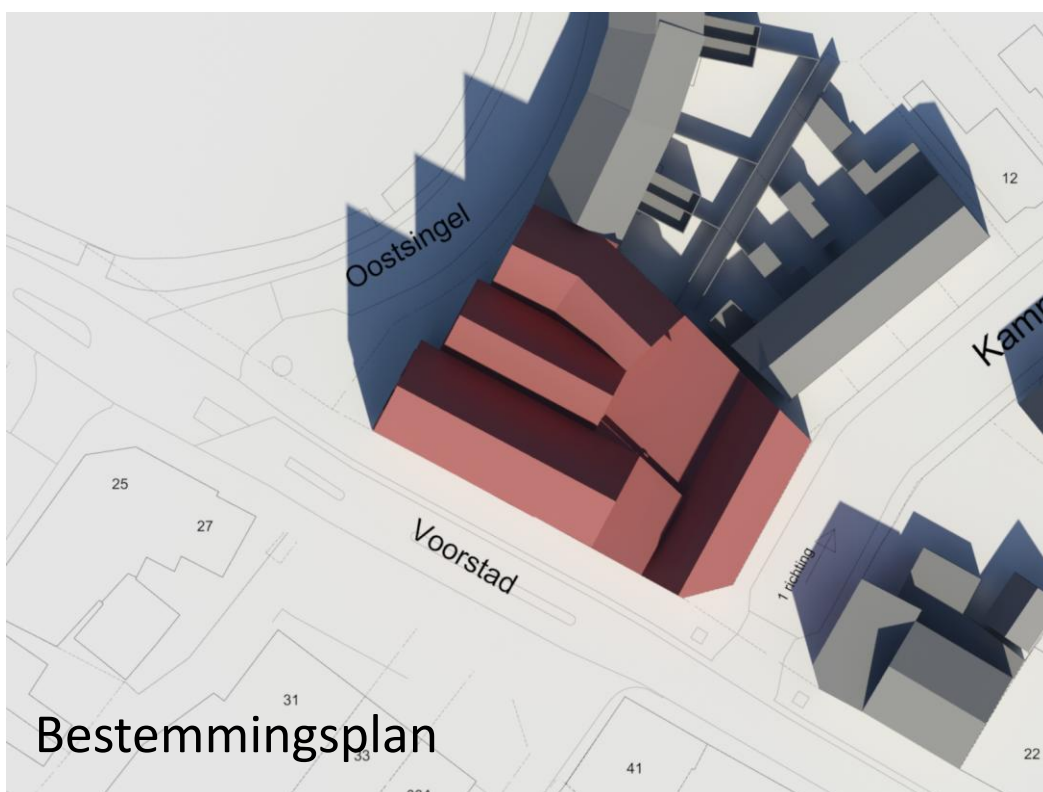
Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Zeeland,
Namens dezen,

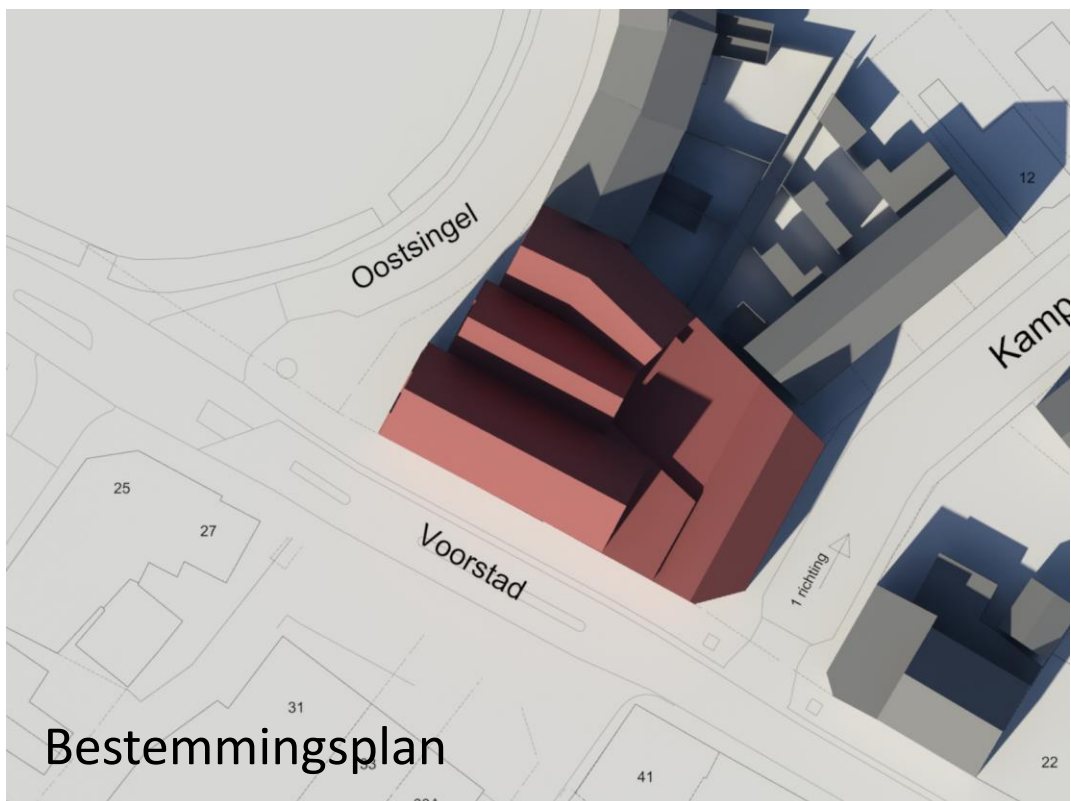


R. de Meij
Directeur Publieke Gezondheid

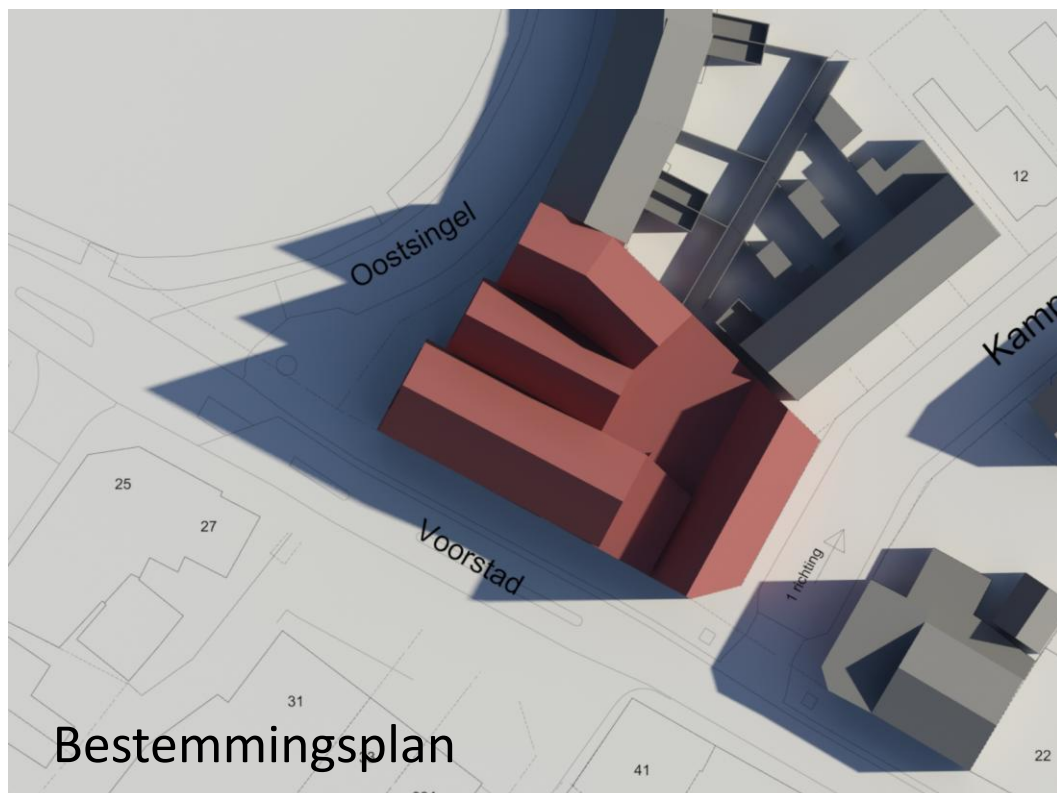
i.a.a. Commandant Brandweer Goes





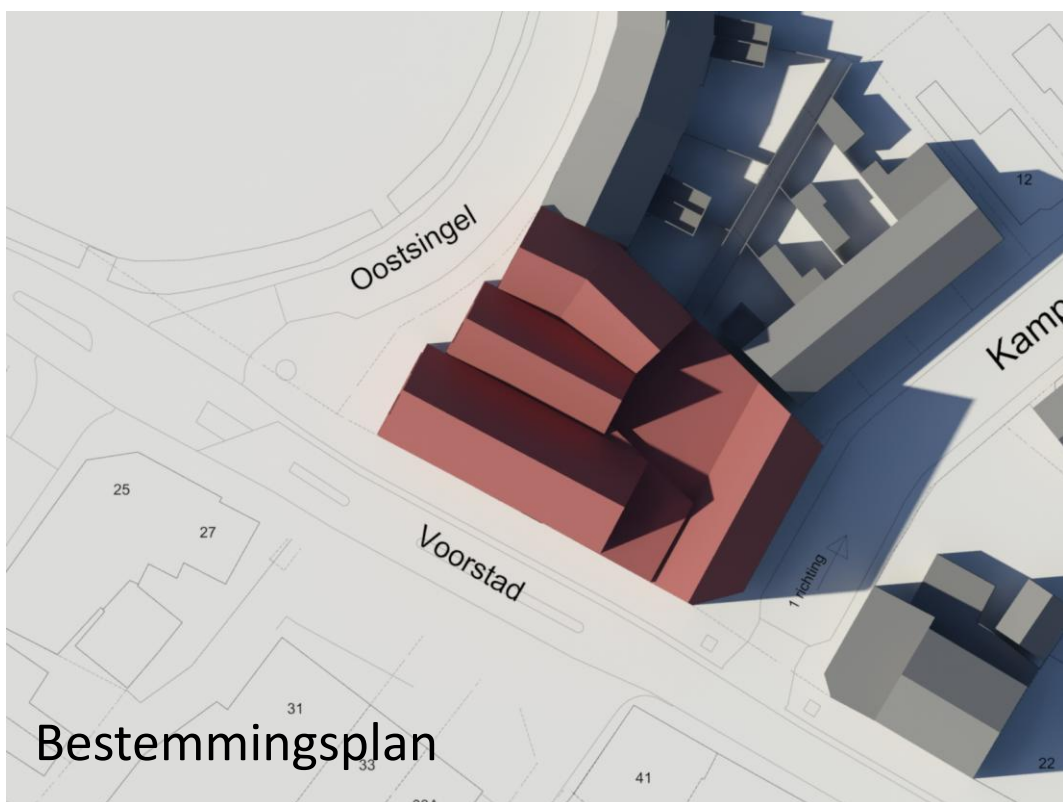


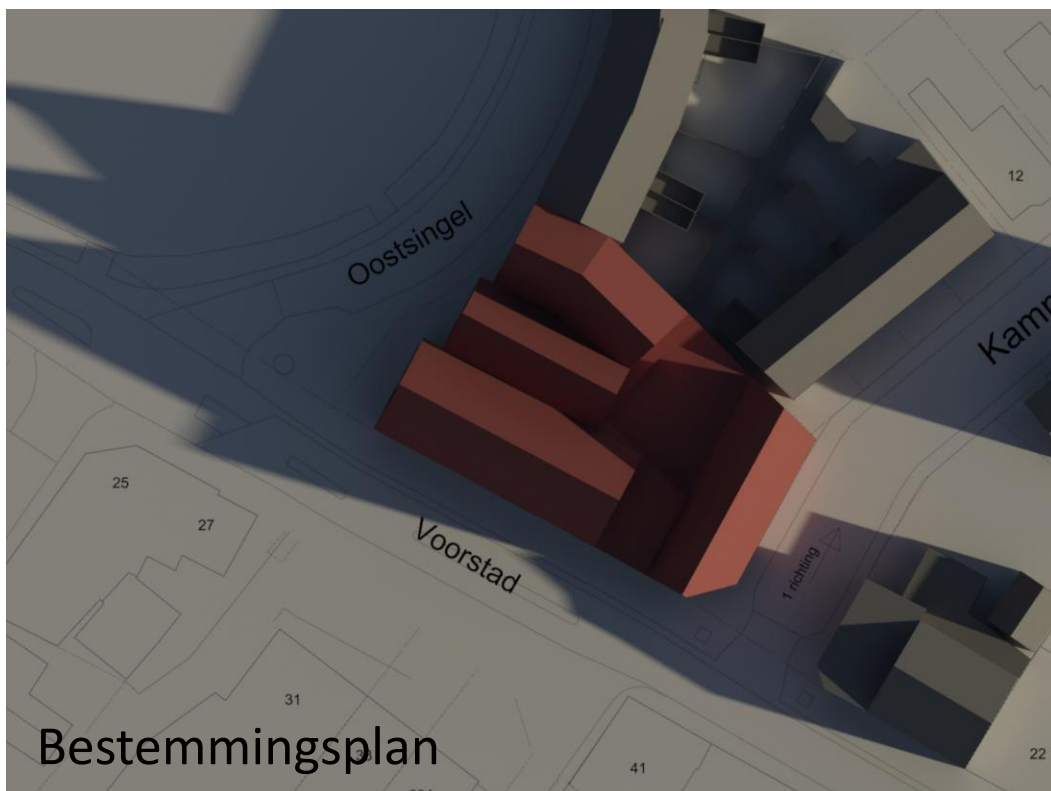


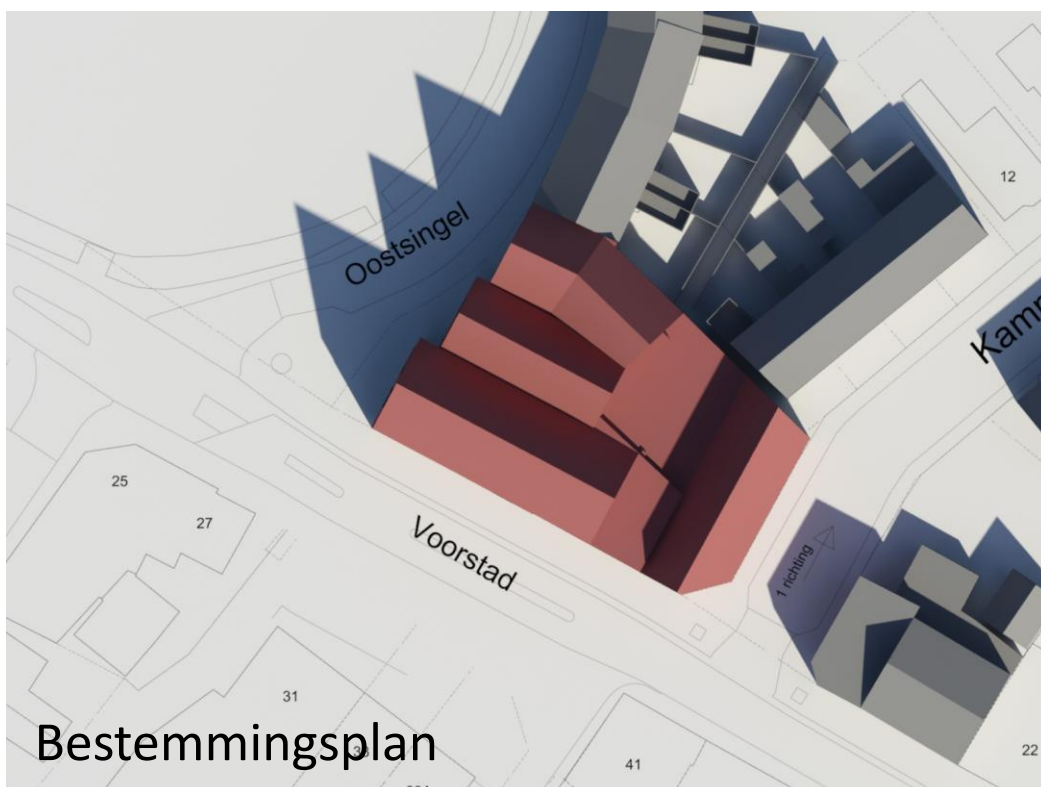




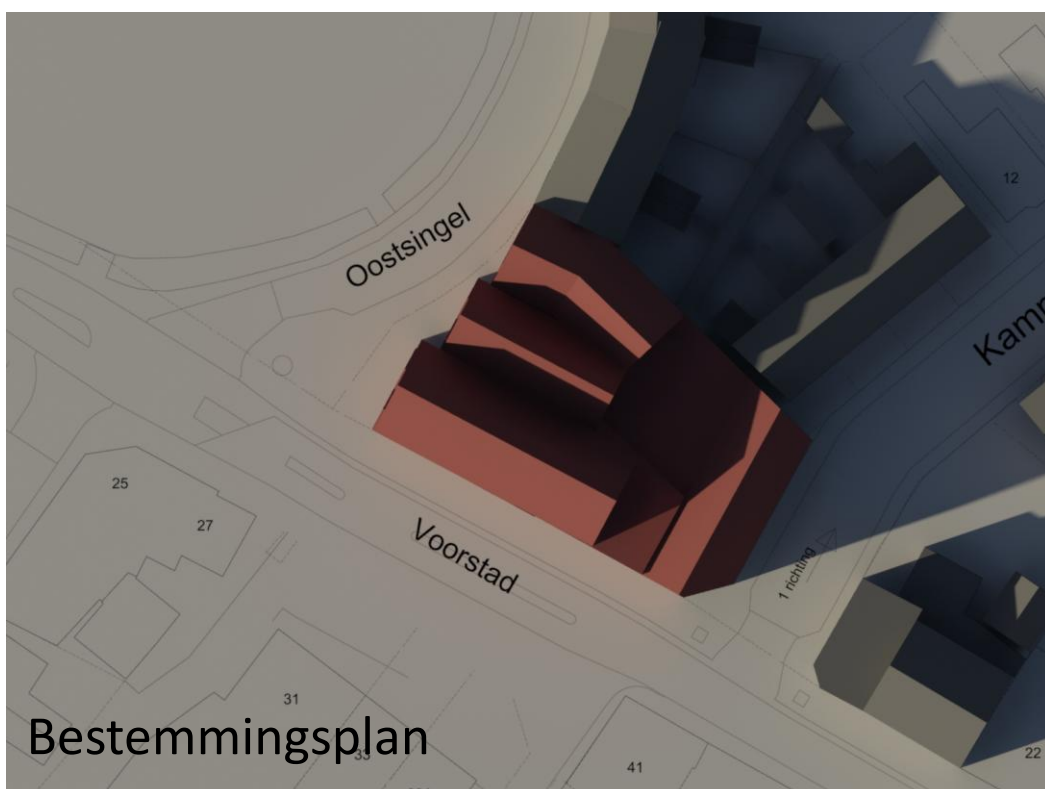


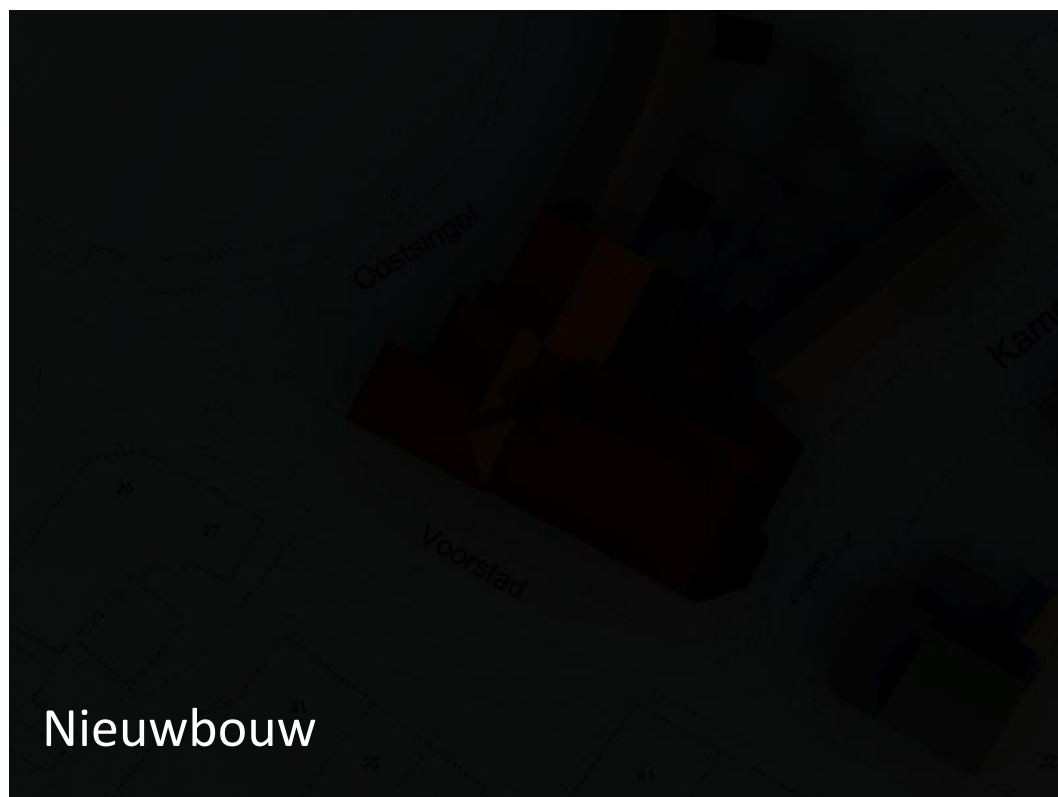
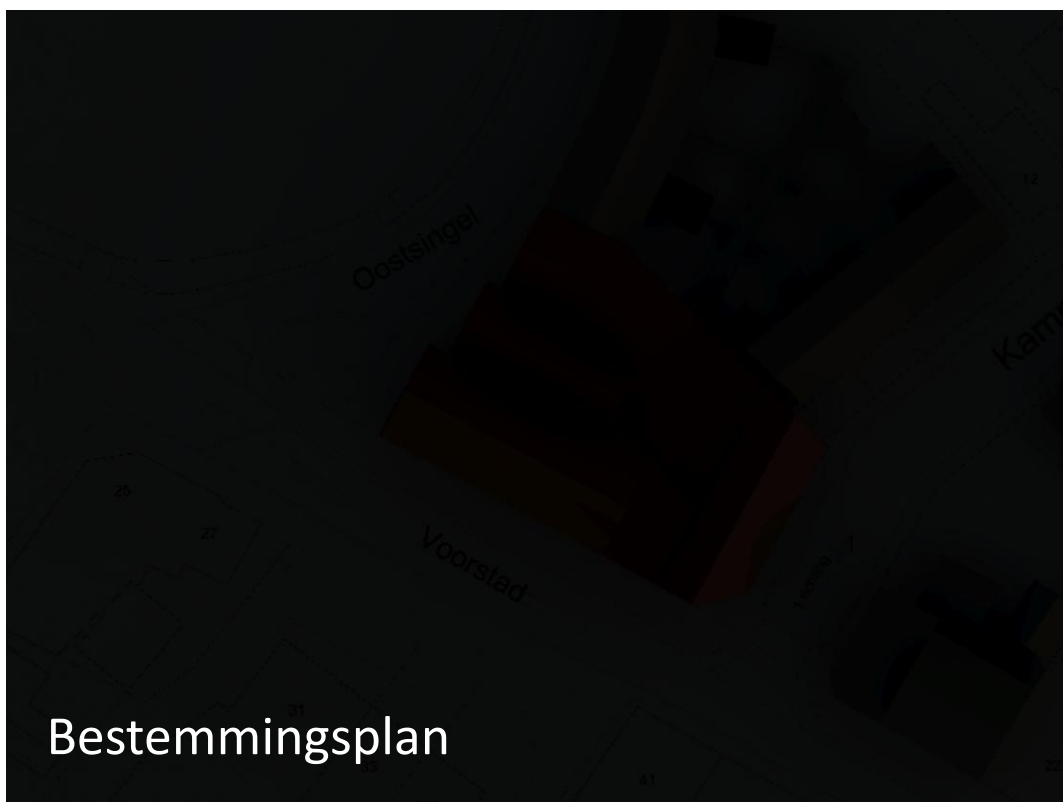


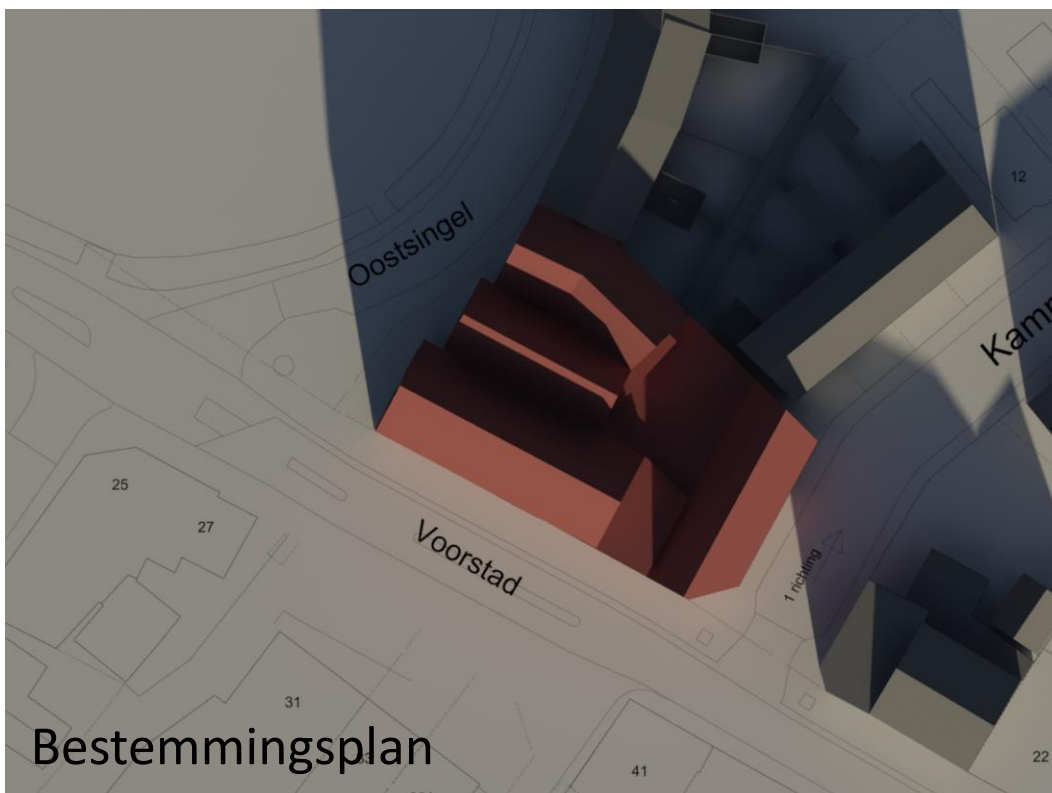




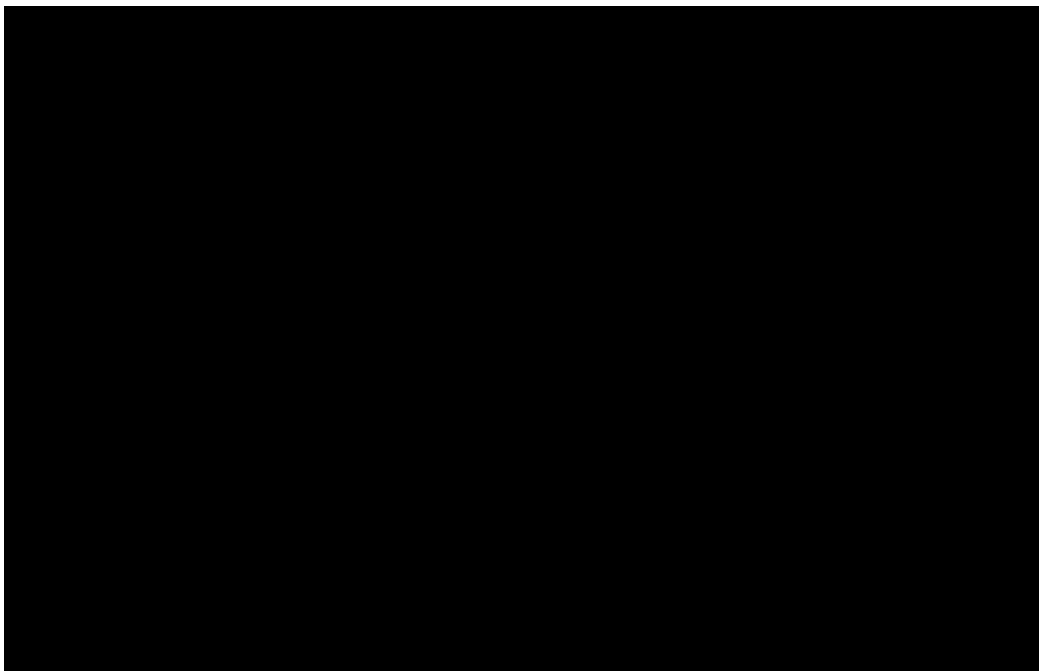




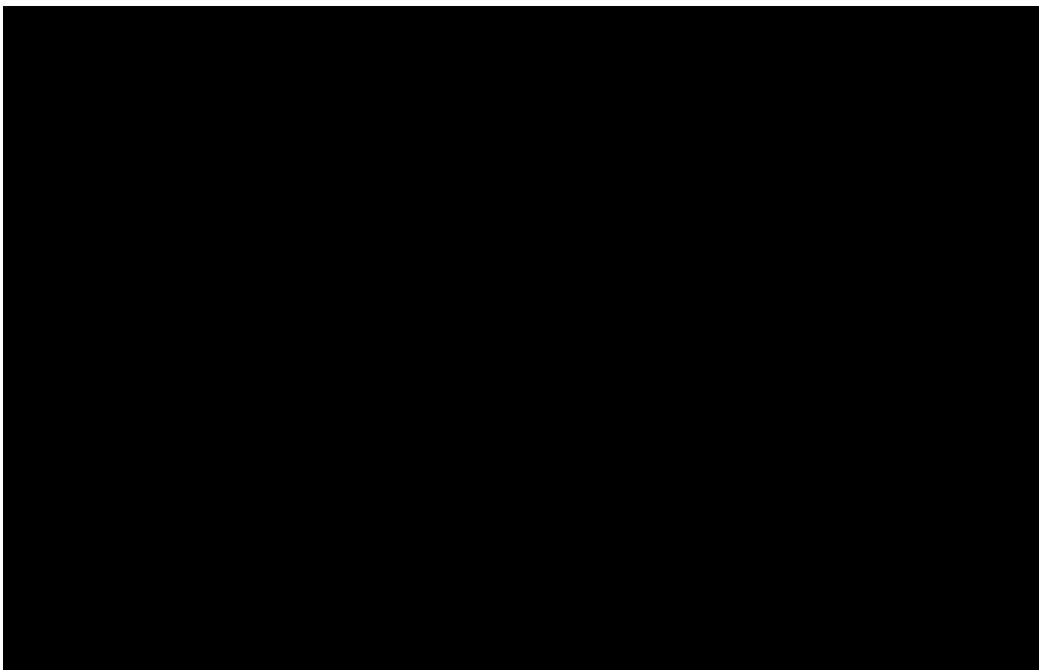








Bestemmingsplan



Nieuwbouw

