

Agendapunt 16
Vergadering d.d. 7 juli 2011
Verzonden 27 juni 2011

Onderwerp Vaststellen ontwerpbestemmingsplan 'Verdubbeling Sloeweg 2011'
Registratienummer 11INT00387

Portefeuillehouder drs. J. de Bat
Programma Bouwen aan Ruimte
Behandeld door mr. M. Koole
Telefoonnummer (0113) 24 96 73

1. Samenvatting

De provincie Zeeland is voornemens om de enkelbaans autoweg N62 (Sloeweg) tussen de aansluiting Westerscheldetunnelweg/Bernhardweg West en de A58 te verdubbelen naar een twee maal baans autoweg. Aangezien het voornemen van de provincie Zeeland niet passend is binnen de ter plaatse geldende bestemmingsplannen is het, om tot uitvoering te kunnen komen, noodzakelijk dat de gemeente Goes en de gemeente Borsele hun betreffende bestemmingsplannen herzien. Het ontwerpbestemmingsplan voor het grondgebied van de gemeente Goes heeft met ingang van 11 november 2011 zes weken ter visie gelegen. Tijdens deze periode is er één zienswijze ingediend. Dit betreft een zienswijze van Rijkswaterstaat d.d. 14 december 2010. Deze zienswijze is echter, na uitvoerig overleg tussen Rijkswaterstaat en provincie Zeeland, bij brief d.d. 31 mei 2011 ingetrokken.

2. Inleiding

Zoals u bekend is de provincie Zeeland voornemens om de enkelbaans autoweg N62 (Sloeweg) tussen de aansluiting Westerscheldetunnelweg/Bernhardweg West en de A58 te verdubbelen naar een twee maal twee baans autoweg. Dit verhoogt de capaciteit en bevordert de doorstroming en veiligheid op deze weg. Als gevolg van de Westerscheldetunnel in maart 2003 is het namelijk flink drukker geworden op de Sloeweg. De komende jaren wordt nog meer verkeer verwacht. Hierdoor komt de vlotte en veilige doorstroming op de weg in gevaar. Om een goede verkeersafwikkeling tussen het Sloegebied en Goes respectievelijk Middelburg ook in de toekomst te garanderen, heeft de provincie Zeeland het initiatief genomen om de capaciteit van de Sloeweg te verbeteren.

Het project is deels gelegen op het grondgebied van de gemeente Borsele en deels op het grondgebied van de gemeente Goes. Binnen het plangebied van de gemeente Goes worden hiervoor concreet de volgende infrastructurele ontwikkelingen voorgestaan. De conflictvrije aansluiting Sloeweg-A58 wordt aangepast om in meer ongelijkvloerse aansluitingen te voorzien. Om de verbinding tussen Sloeweg en A58 naar en vanuit Goes conflictvrij te maken, wordt een extra oprit aangelegd ten zuiden van de A58 en noordoostelijk van de A58. De bestaande infrastructuur van de Nieuwe Rijksweg zal ter hoogte van de nieuwe aansluiting Sloeweg – A58 verdwijnen. De lokale op- en afrit richting 's-Heer Hendrikskinderen blijft bestaan maar wordt verplaatst. Ter hoogte van de Noordzakweg zal een nieuwe op- en afrit worden gerealiseerd en middels een rotonde worden aangesloten op de Noordzakweg. Ter vervanging van de bestaande aansluiting wordt de Nieuwe Rijksweg als gebiedsontsluitingsweg via de Noordzakweg met een half klaverblad aangesloten op de A58. Hierdoor blijft het bedrijventerrein 'Eindeweg' goed bereikbaar.

Het voornemen van de provincie Zeeland is niet passend binnen de ter plaatse geldende bestemmingsplannen. Om tot uitvoering te kunnen komen is het dus noodzakelijk dat de gemeente Goes en de gemeente Borsele hun betreffende bestemmingsplannen herzien.

M.e.r.-studie

Ter voorbereiding op het project is door de initiatiefnemer een m.e.r.-studie uitgevoerd. In uw vergadering van 16 juli 2009 hebt u besloten tot de keuze voor het MMA (Meest Milieuvriendelijke Alternatief).



Ook de gemeenteraad van Borsele heeft besloten tot deze keuze. Dit alternatief is dan ook het vertrekpunt geweest voor het opstellen van de benodigde bestemmingsplanherzieningen. Gezien het gemeentegrensoverschrijdende karakter van dit project zijn de bestemmingsplanherzieningen in gezamenlijkheid opgepakt.

Overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, waar nodig, overleg gepleegd te worden met gemeenten, rijks- en provinciale diensten etc. De reacties van dit overleg zijn, evenals de beantwoording hiervan, opgenomen onder bijlage 1 van het bijlagenboek, behorende bij het ontwerpbestemmingsplan en zijn, waar mogelijk, meegenomen bij de opstelling van het onderhavige ontwerp bestemmingsplan.

Hogere grenswaarde Wet geluidhinder

Als gevolg van het project kan voor drie woningen, ook niet na het treffen van maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied, niet worden voldaan aan de normen zoals die zijn neergelegd in de Wet geluidhinder. De provincie Zeeland heeft, als bevoegd gezag in deze, voor deze drie woningen (waarvan één op het grondgebied van de gemeente Goes te weten Westhofsezandweg 9) een procedure tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting gevolgd.

De hogere grenswaarden zijn op 25 januari 2011 door gedeputeerde staten vastgesteld.

3. Inhoud

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van 11 november 2011 zes weken ter visie gelegen. Tijdens deze periode is er één zienswijze ingediend. Dit betreft een zienswijze van Rijkswaterstaat d.d. 14 december 2010. Deze zienswijze is echter, na uitvoerig overleg tussen Rijkswaterstaat en provincie Zeeland, bij brief d.d. 31 mei 2011 ingetrokken.

Conclusie

Gegeven bovenstaande wordt u geadviseerd het bestemmingsplan 'Verdubbeling Sloeweg 2011' ongewijzigd vast te stellen

4. Financiën

Het project wordt geheel gefinancierd door het Rijk en de Provincie Zeeland. Ter verificatie is een extern bureau gevraagd een second opinion op te stellen voor de raming van de kosten van dit plan. Zowel uit de exploitatieopzet van Rijk en Provincie als wel uit de second opinion blijkt dat het plan economisch haalbaar is. Een exploitatieplan is derhalve niet noodzakelijk.

5. Communicatie

Het vastgestelde bestemmingsplan zal gedurende een termijn van zes weken ter visie worden gelegd. Binnen deze termijn kan een belanghebbende beroep instellen bij de Raad van State.

Bij dit raadsvoorstel mee te zenden stukken:

1. Raadsbesluit.
2. Voor het digitale bestemmingsplan verwijzen wij naar <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0664.LG25-ON01>.

Ter inzage te leggen stukken

1. Ontwerpbestemmingsplan 'Verdubbeling Sloeweg 2011';
3. Vastellingsbesluit van GS van Zeeland inzake hogere grenswaarde ten behoeve van bestemmingsplan 'Verdubbeling Sloeweg 2011'.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Goes,

de secretaris,

de burgemeester,

drs. C.G.M. Maas.

mr. L.J. Verhulst.

Raadsbesluit



Besluitnummer 16
Vergadering d.d. 7 juli 2011
Verzonden 27 juni 2011
Onderwerp Vaststelling bestemmingsplan "Verdubbeling Sloeweg 2011"
Registratienummer 11INT00388

De raad van de gemeente Goes;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 juni 2011;

overwegende dat het ontwerpbestemmingsplan "Verdubbeling Sloeweg 2011" op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening vanaf 4 november 2010 zes weken ter inzage heeft gelegen;

dat gedurende de termijn van tervisielegging één zienswijze is ingediend door Rijkswaterstaat, doch dat deze bij brief d.d. 31 mei 2011 geheel is ingetrokken;

gelet op artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening;

b e s l u i t:

1. het bestemmingsplan "Verdubbeling Sloeweg 2011" (idn: NL.IMRO.0664.LG25-VG99)
2. ongewijzigd vast te stellen;
3. niet over te gaan tot het vaststellen van een exploitatieplan, aangezien de kosten anderszins verzekerd zijn.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Goes in zijn openbare vergadering van 7 juli 2011.

de griffier,

drs. J.W. Scherpenzeel.

de voorzitter,

mr. L.J. Verhulst.

