

DATUM 02 december 2022
VAN Mehria Tajqurishi

PROJECT Elsa Hoeve Kloetinge
OPDRACHTGEVER Blouberg Projectontwikkeling B.V.

STIKSTOFBEREKENINGEN ELSA HOEVE KLOETINGE

1. INLEIDING

Aan de Stelleweg 2 te Kloetinge is het voornemen om de locatie te herontwikkelen naar 38 zorgeenheden en een vrijstaande reguliere woning. De beoogde herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijk gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met verzuringsgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Oosterschelde. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 2 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met verzuringsgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Met het rekenmodel Aeries (versie 2021.2) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. Het programma neemt alle Natura 2000-gebieden mee in de berekening binnen een straal van 25 kilometer. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en bevat een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Uit een recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat de vrijstelling in deze vorm juridisch niet houdbaar is. Om deze reden zijn in deze notitie ook berekeningen voor de realisatiefase opgenomen.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn door de opdrachtgever gegevens aangeleverd met betrekking tot het gebruik van materieel op de locatie. Voor de beoogde ontwikkeling worden verschillende machines ingezet (tabel 1). De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verwachting is dat de bouwwerkzaamheden plaatsvinden in 2023. De inzet van het materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Daarnaast zullen ook verkeersbewegingen leiden tot uitstoot van stikstofdepositie. Ook deze gegevens zijn aangeleverd door de opdrachtgever en zijn tevens weergegeven in tabel 1. Voor het aan- en afvoer van transporten is uitgegaan van 500 zware vrachtbewegingen per jaar. Voor de verkeersbewegingen van medewerkers (bouwpersoneel) is gerekend met 1.680 lichte verkeersbewegingen per jaar. Deze zijn ingevoerd als lijnbron in AERIUS Calculator.

De machines maken gebruik van AdBlue die ervoor zorgt dat schadelijke NOx in de uitlaatgassen wordt omgezet in onschadelijke stikstof en waterdamp, met als gevolg een duidelijk afname van stikstofoxiden (NOx) ter verbetering van de luchtkwaliteit. Dit is maximaal 7% van het brandstofverbruik (laatste kolom tabel 1).

Tabel 1 Materieel inzet en verkeersbewegingen per jaar

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Trailerwagen	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	160	6	960	67
Telescoop kraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	96	18	1.728	120
Vrachtauto incl. laadkraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	288	20	5.760	403
Totaal		544		8.448	590
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens (zwaar)	500 bewegingen per jaar				
Woon-werkverkeer (licht)	1.680 bewegingen per jaar				

Verkeersafwikkeling

Het verkeer wikkelt af via de Stelleweg en de Hoge Meet naar de rotonde aan de Oranjeweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2021 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de Oranjeweg 8.835 voor licht verkeer en 190 voor zwaar verkeer. Op de Oranjeweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatie maximaal 0,1% licht verkeer en 0,7% zwaar verkeer toe aan de Oranjeweg.

Gebruiksfasen

Voor de gebruiksfasen is het rekenjaar 2024 gehanteerd. Het programma omvat 38 zorgwoningen, waarvan 20 woningen intramuraal en 18 regulier, en een vrijstaande woning. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfasen bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie is door Goudappel in een mobiliteitstoets onderzocht. Hierbij zijn de kencijfers van CROW publicatie 381 gebruikt. De kencijfers zijn gerelateerd aan de ligging van de planontwikkeling en de mate van stedelijkheid van het gebied. De betreffende ontwikkeling is gelegen in het gebied 'rest bebouwde kom'. Voor de mate van stedelijkheid kan het gebied op basis van de adressendichtheid gekarakteriseerd worden als 'matig stedelijk gebied'. De verkeersgeneratie is in tabel 3 weergegeven en is 63 mvt/etmaal.

Tabel 2 Gehanteerde kencijfers verkeersgeneratie ontwikkeling Elsa Hoeve, Kloetinge

Functie ontwikkelaar	Functie CROW	Kencijfer parkeren	Kencijfer verkeersgeneratie	Eenheid kencijfers	Verkeersgeneratie per parkeerplaats
Zorgwoningen intramuraal	Serviceflat/aanleunwoning	1,1	2,45	Wooneenheid	2,227
Zorgwoningen regulier	Serviceflat/aanleunwoning	1,1	2,45	Wooneenheid	3,727
Vrijstaande woning	Koop, huis, vrijstaand	2,2	8,2	Wooneenheid	2,227

Tabel 3 Aantal motorvoertuigbewegingen ontwikkeling Elsa Hoeve, Kloetinge

Functie	Verkeersgeneratie weekdag
Zorgwoningen intramuraal	31,2
Zorgwoningen regulier	24,1
Vrijstaande woning	7,8
Totaal	63

Het verkeer wikkelt af via de Stelleweg en de Hoge Meet naar de rotonde aan de Oranjeweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2021 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de Oranjeweg 8.835 voor licht verkeer. Op de Oranjeweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het

reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,7% licht verkeer toe aan de Oranjeweg.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (versie 2021.2) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.