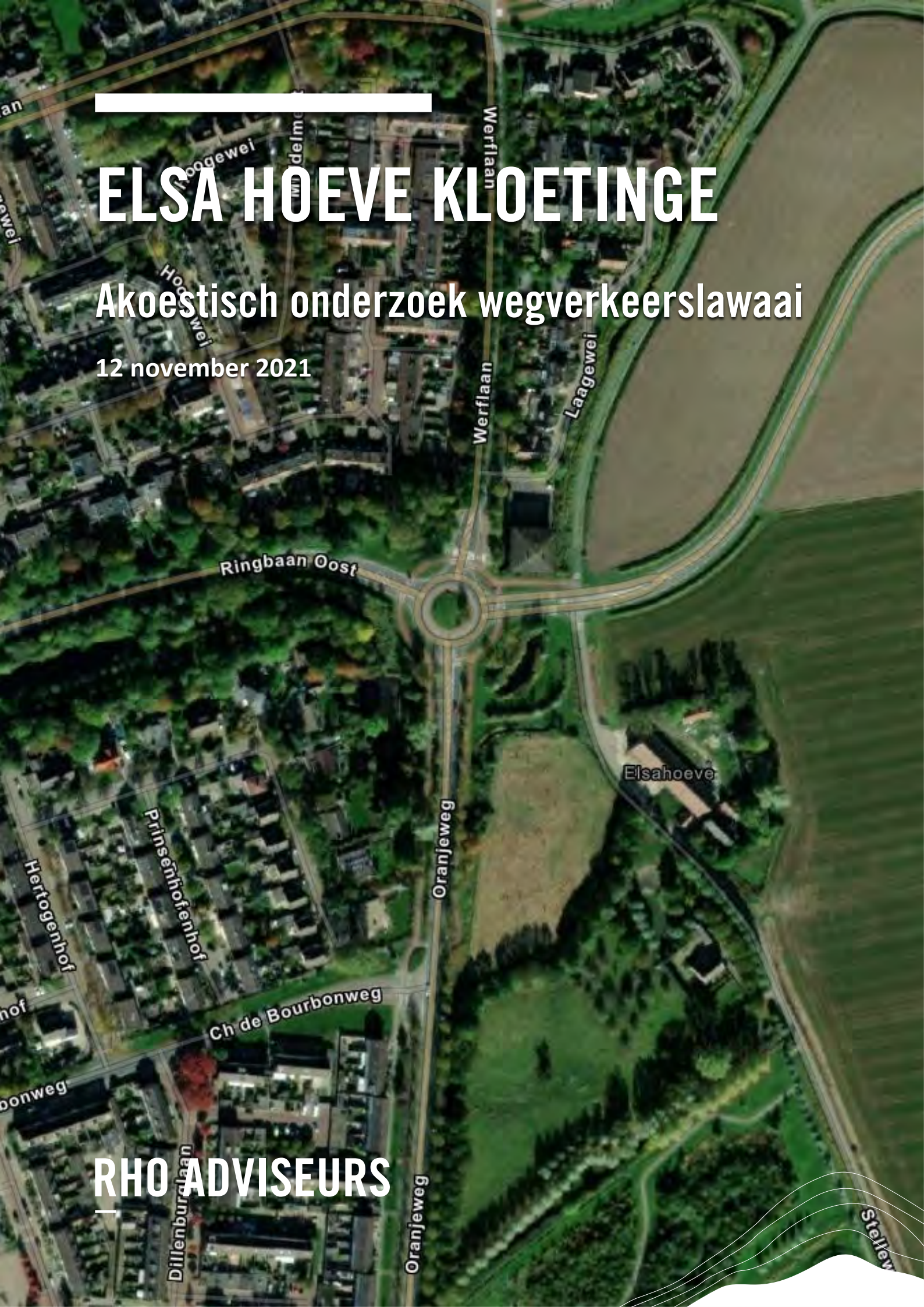


An aerial photograph of a residential area. A central roundabout is the focal point, with several roads radiating from it. The roads are labeled: 'Hoogewei' (top left), 'Werflaan' (top center), 'Laagewei' (top right), 'Ringbaan Oost' (left), 'Oranjeweg' (bottom center), 'Ch de Bourbonweg' (bottom left), 'Hertogenhof' (bottom left), 'Dillenburelaan' (bottom left), and 'Stellweg' (bottom right). A large body of water is visible on the right side. The text 'Elsahoeve' is visible near a building on the right. The title 'ELSA HOEVE KLOETINGE' is prominently displayed in white, bold, sans-serif font across the top. Below it, the subtitle 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai' is in a smaller white font. The date '12 november 2021' is in a smaller white font below the subtitle. The logo 'RHO ADVISEURS' is in the bottom left corner, with a small white horizontal bar above the 'R' and a small white horizontal bar below the 'S'.

ELSA HOEVE KLOETINGE

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

12 november 2021

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	12 november 2021
KENMERK	20210354
PROJECT PROJECTLEIDER	Elsa Hoeve, Kloetinge ing. J.A. van Broekhoven
OPDRACHTGEVER PROJECTNUMMER	Blouberg Projectontwikkeling B.V. 20210354
AUTEUR STATUS	Mustafa Lamkadmi Concept



INHOUD

1. Aanleiding	4
2. Planbeschrijving	5
3. Toetsingskader geluid	6
3.1 Normstelling	6
3.2 Nieuwe situaties	7
3.3 Gecumuleerde geluidbelasting	7
4. Uitgangspunten en modellering	8
4.1 Rekenmethode	8
4.2 Uitgangspunten wegen	8
4.2.1 Intensiteiten, voertuig- en etmaalverdeling	8
4.2.2 Snelheid en verharding	9
4.2.3 Modellering plan	9
5. Resultaten en beoordeling	10
5.1 Wegverkeerslawaaï	10
5.1.1 Charlotte de Bourbonweg	10
5.1.2 Hoge Meet	10
5.1.3 Oranjeweg	10
5.1.4 Ringbaan Oost	10
5.1.5 Stelleweg	10
5.1.6 Beoordeling	11
5.2 Gecumuleerde geluidbelasting	11
6. Conclusie	11
Bijlage 1 Akoestische begrippen	12
Bijlage 2 Invoergegevens wegen	13
Bijlage 3 Resultaten per geluidbron	14
Bijlage 4 Cumulatie	15

1. AANLEIDING

Aan de Stelleweg 2 in Kloetinge was voorheen een agrarisch bedrijf gevestigd. Het bedrijf is enige jaren geleden gestopt en de bedrijfsgebouwen staan leeg. De bijbehorende woning wordt nog bewoond. De bestaande bebouwing aan de Stelleweg 2 - de Elsa Hoeve - heeft de status van rijksmonument. De initiatiefnemers willen de Elsa Hoeve herontwikkelen naar een woon-zorgcomplex voor dementerende ouderen. Er worden 38 woonzorgeenheden met ondersteunende algemene ruimten gerealiseerd. Zo krijgt de monumentale boerderij een nieuwe functie.

Op het naastgelegen kadastrale perceel GOE00-X-761 is het voornemen om een vrijstaande reguliere woning te realiseren, zie figuur 1.1. Stedenbouwkundig en voor de beeldkwaliteit vormen beide ontwikkelingen één geheel. De uitvoering staat los van elkaar.

In het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied 2010' heeft de locatie de bestemming 'Agrarisch'. De beoogde ontwikkeling past niet binnen deze bestemming. Om de gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken is met de gemeente Goes overeengekomen om een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Onderhavig akoestisch onderzoek is hier onderdeel van.

Woningen en woon-zorgeenheden zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Wanneer de geluidgevoelige functie worden geprojecteerd in de zone van een geluidbron, is akoestisch onderzoek nodig. Aangezien het plangebied in de zone ligt van de Oranjeweg, Ringbaan Oost, Charlotte de Bourbonweg, Hoge Meet en de Stelleweg is voorliggend akoestisch rapport opgesteld.

De gehanteerde akoestisch begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

Figuur 1.1 ligging plangebied



2. PLANBESCHRIJVING

Ter plaatse van de Stellegeweg zullen 38 woonzorgeenheden en een vrijstaande reguliere woning worden gebouwd. De beoogde ontwikkeling betreft een volledige herontwikkeling van de monumentale boerderij Elsa Hoeve en het naastgelegen kavel GOE00-X-761.

De bestaande bebouwing op de Elsa Hoeve wordt in ere hersteld en krijgt een maatschappelijk functie (zie figuur 2.2, bestemming Maatschappelijk, bruin gekleurd) als woonzorglocatie. Het ontwerp gaat uit van de bestaande woning en grote landbouwschuur met haaks daarop, aan de noordoostzijde, een nieuw schuurvolume van één laag met een kap. De nokhoogte bedraagt circa 11 meter. Aan deze nieuwe schuur wordt een één-laags uitbouw van ca. 3 meter gerealiseerd op de kop aan de noordoostzijde.

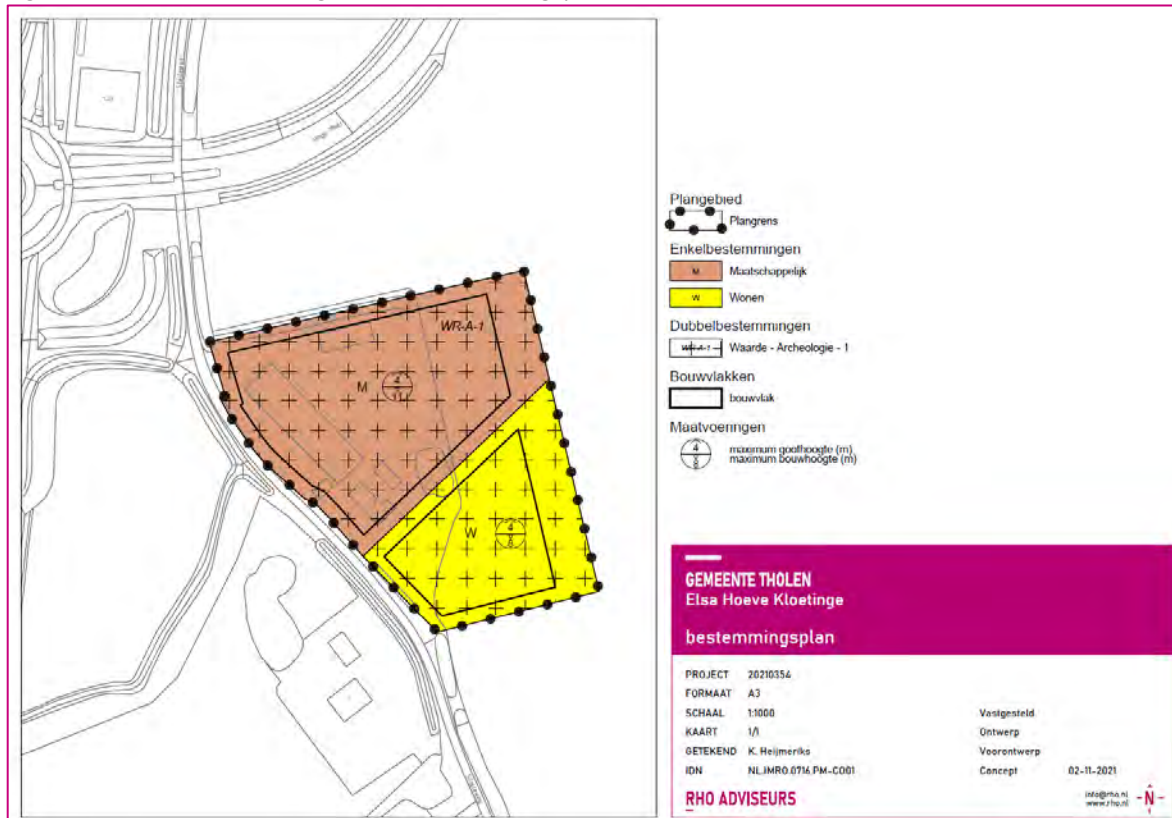
Ten zuiden van de vernieuwde Elsa Hoeve wordt een vrijstaande woning gerealiseerd (zie figuur 2.2, bestemming Wonen, geel gekleurd). Deze woning, met een omvang van maximaal 750 m³. Deze woning bestaat uit één laag met een kap. De nokhoogte bedraagt circa 8 meter. De woning heeft de nokrichting haaks op de Stellegeweg. Ten zuiden van de woning wordt een bijgebouw gerealiseerd van 7,5 x 6 meter en bestaat eveneens uit één laag met een kap (nokhoogte ca. 5 meter).

Omdat de beoogde ontwikkeling (zie figuur 2.1) nog niet definitief is, is in het onderzoek gerekend op de uiterste grens van het bouwvlak (zie figuur 2.2).

Figuur 2.1 beoogde inrichting (bron: Kort Geytenbeek Architecten)



Figuur 2.2 verbeelding nieuw bestemmingsplan



3. TOETSINGSKADER GELUID

3.1 Normstelling

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

3.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (stedelijk- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een stedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

De ontwikkeling van de nieuwe woning en van het woon-zorgcomplex liggen in buitenstedelijk gebied.

De ontwikkeling van de woonzorgeenheden wordt aangeduid met “Maatschappelijk”, zie figuur 2.2 (hierna: Woonzorgcomplex). In de Wet geluidhinder geldt een dergelijke activiteit als “andere geluidgevoelige gebouwen”. De voorkeursgrenswaarde is $L_{den} = 48$ dB en de maximale ontheffingswaarde $L_{den} = 53$ dB.

Voor de nieuwe woning geldt een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB en een maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB.

3.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2 kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting L_{cum} [dB]	Geluidkwaliteit
<45 dB	Zeer goed
46-50 dB	Goed
51-55 dB	Redelijk
56-60 dB	Matig
61-65 dB	Slecht
>65 dB	Zeer slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald waarbij alle geluidbronnen meetellen.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2021.1 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens wegen) zijn gegeven in bijlage 2.

De objectgegevens (gebouwen) zijn niet weergegeven in een bijlage. Voor de hele omgeving worden deze ingevoerd vanuit PDOK-bestanden en zijn dermate omvangrijk, dat het niet meer informatief is. De gebouwhoogten in het rekenmodel zijn afgestemd op de plangegevens. De hoogteverschillen in het maaiveld, zijn middels hoogtelijnen handmatig ingetekend.

4.2 Uitgangspunten wegen

4.2.1 Intensiteiten, voertuig- en etmaalverdeling

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens voor de Hoge Meet, Oranjeweg, Ringbaan Oost en de Charlotte de Bourbonweg zijn aangeleverd door de gemeente Goes. Voor de Oranjeweg en de Hoge Meet zijn tellingen uit het jaar 2019 aangeleverd, deze intensiteiten zijn met een jaarlijkse groeipercentage van 1% doorgerekend naar het jaar 2032 (planhorizon). Voor de Charlotte de Bourbonweg en de Ringbaan Oost zijn verkeersintensiteiten aangeleverd op basis van verkeersprognoses van het jaar 2030. Deze intensiteiten zijn met een jaarlijks groeipercentage van 1% naar het jaar 2032 (planhorizon) doorgerekend. De verkeersintensiteit van de Stelleweg zijn ontleend aan het onderzoek 'Verkeer en parkeren Elsa Hoeve, Kloetinge, mei 2021' door Goudappel. De huidige intensiteit op de Stelleweg is 24 mvt/etmaal weekdag, deze is tot stand gekomen doormiddel van een indicatieve telling. Waarin 1 mvt/etmaal in een uur op de Stelleweg reed (24 uur * 1 mvt = 24 mvt/etmaal).

De voertuig- en etmaalverdeling voor de Hoge Meet, Oranjeweg en de Ringbaan Oost is aangesloten bij de verkeerstellingen. Voor de Charlotte de Bourbonweg en de Stelleweg is uitgegaan van een standaardverdeling voor een wijk- en plattelandsweg zoals Rho die hanteert op basis van ervaring.

De verkeersgeneratie van het plangebied zijn eveneens ontleend aan het onderzoek van Goudappel. Hierin is berekend dat de gehele ontwikkeling voor een verkeersgeneratie van 63 mvt/etmaal weekdaggemiddelde zorgt. Op alle wegen is deze verkeersgeneratie bij de intensiteiten toegevoegd, waardoor een worst-case scenario in beeld is gebracht.

Tabel 4.1 verkeersprognose

Weg(vak)	Intensiteiten in mvt/etmaal (gemiddelde weekday)			
	Telling (teljaar 2019)	Verkeersprognose 2030	2032	2032 (+verkeersgeneratie plan)
Hoge Meet	3.499		3.982	4.045
Oranjeweg	6.100		6.942	7.005
Ringbaan Oost	--	6.448	6.578	6.641
Charlotte de Bourbonweg	--	678	692	755
Stelleweg	--		24	87 (afgerond naar 100 in het akoestisch model)

4.2.2 Snelheid en verharding

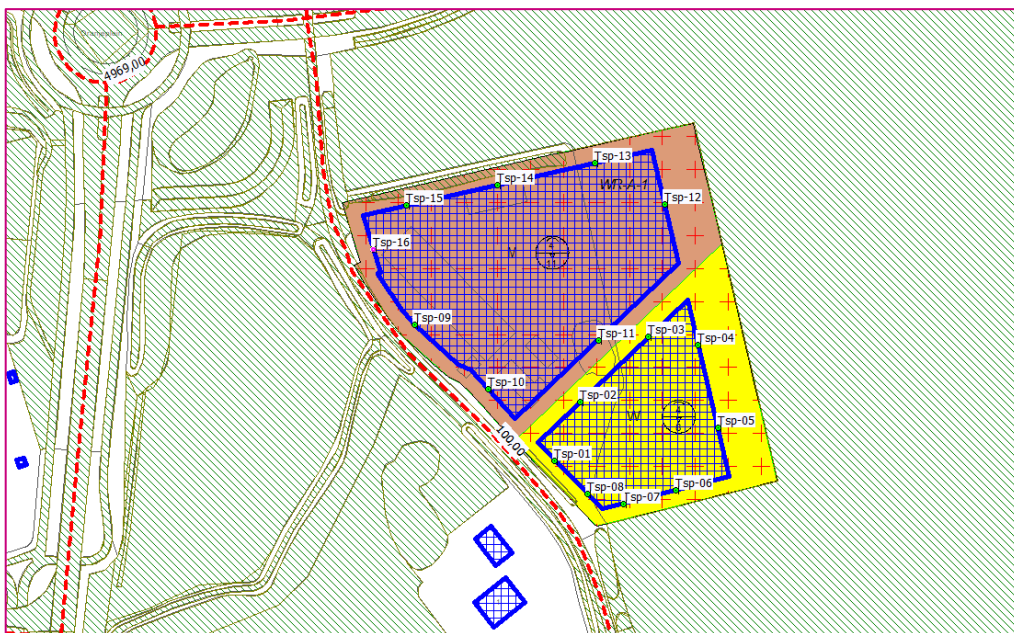
De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid. De wettelijke snelheid is 50 km/uur op de Hoge Meet, Oranjelaan, Charlotte van Bourbonweg en de Ringbaan Oost en 60 km/uur op de Stelleweg.

De wegdekverharding op alle wegen bestaat uit dicht asfaltbeton, in het rekenmodel ingevoerd als 'W1 – Referentiewegdek'.

4.2.3 Modelleringsplan

De verbeelding is uitgangspunt. De bouwvlakken en de maximale bouwhoogten die hierop zijn aangeduid, zijn overgenomen in het rekenmodel. Op de grens van de bouwvlakken zijn op representatieve locaties beoordelingspunten (toetspunten) geplaatst, zie figuur 4.1. Uitgaande van woonzorgeenheden van twee woonlagen met een kapverdieping op de noordelijke bouwvlak en één woonlaag met kapverdieping op het zuidelijk bouwvlak, zijn de toetspunten geplaatst in het midden van de verdiepingshoogte. Deze zijn geplaatst op 2 meter, 6 meter en 9 meter hoogte.

Figuur 4.1 bouwvlakken met beoordelingspunten



In bijlage 2 zijn de invoergegevens en het rekenmodel opgenomen.

5. RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het wegverkeer op het plangebied. In deze paragraaf wordt ingegaan op de geluidbelasting per weg (geluidbron). De resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5.1.1 Charlotte de Bourbonweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Charlotte de Bourbonweg wordt de wettelijk voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 28 dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

5.1.2 Hoge Meet

Als gevolg van het wegverkeer op de hoge meet wordt de wettelijk voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

5.1.3 Oranjeweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Oranjeweg wordt de wettelijk voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

5.1.4 Ringbaan Oost

Als gevolg van het wegverkeer op de Ringbaan Oost wordt de wettelijk voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 38 dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

5.1.5 Stelleweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Stelleweg wordt de wettelijk voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

5.1.6 Beoordeling

Ten gevolge van alle wegen wordt de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB niet overschreden. De woon- zorgeenheden en de vrijstaande woning worden in een goed akoestisch woon- en leefklimaat gerealiseerd.

5.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt ten hoogste $L_{den} = 53$ dB, exclusief aftrek art. 110g Wgh. Hoewel dit formeel als “redelijk” wordt gekwalificeerd, kan door bij het bepalen van de gevelgeluidwering dit als uitgangspunt te nemen en de nieuwbouw eisen voor de geluidwering van het Bouwbesluit toe te passen voor de woning/woon-zorgcomplex een voldoende goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gerealiseerd.

Voor de hoogste belaste gevel van dient de karakteristieke geluidwering ten minste $G_{A,k} = 53 - 33 = 20$ dB(A) te bedragen.

6. CONCLUSIE

Aan de Stelleweg 2 in Kloetinge was voorheen een agrarisch bedrijf gevestigd. Het bedrijf is enige jaren geleden gestopt en de bedrijfsgebouwen staan leeg. De bijbehorende woning wordt nog bewoond. De bestaande bebouwing aan de Stelleweg 2 - de Elsa Hoeve - heeft de status van rijksmonument. De initiatiefnemers willen de Elsa Hoeve herontwikkelen naar een woon-zorgcomplex voor dementerende ouderen. Er worden 38 woonzorgeenheden met ondersteunende algemene ruimten en een vrijstaande reguliere woning gerealiseerd.

Voor de nieuw geprojecteerde woon-zorgeenheden en de vrijstaande woning is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawai uitgevoerd.

Uit het onderzoek wegverkeerslawai blijkt dat:

- De geluidbelasting ten gevolge van de gezonde Hoge Meet lager is als de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting ten gevolge van de gezonde Charlotte de Bourbonweg lager is als de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting ten gevolge van de gezonde Oranjeweg lager is als de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting ten gevolge van de gezonde Ringbaan Oost lager is als de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting ten gevolge van de gezonde Stelleweg lager is als de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;

Ten gevolge van alle wegen wordt de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB niet overschreden. De woon-zorgeenheden en de vrijstaande reguliere woning worden in een goed akoestisch woon- en leefklimaat gerealiseerd. Het aspect geluid staat de realisatie van de woon- zorgeenheden en de vrijstaande reguliere woning niet in de weg.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen



Bijlage 1 Akoestische begrippen



Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de geverreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

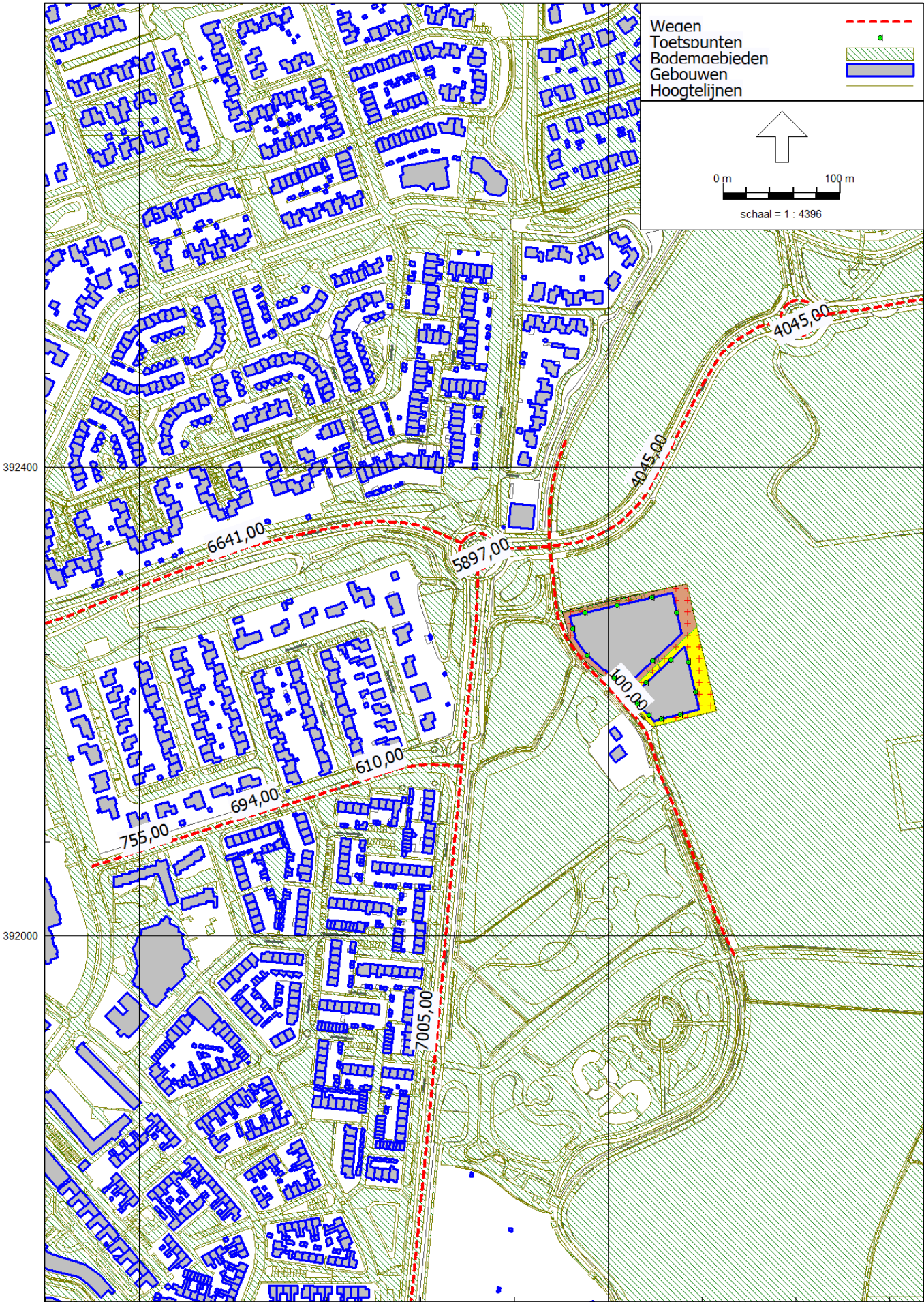
Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.



Bijlage 2 Invoergegevens wegen





Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Oranjeweg	112703	1	14:24, 8 nov 2021	-7	2	Oranjeweg
Stelleweg	112700	2	09:28, 5 nov 2021	-1	2	Stelleweg
Hoge Meet	112701	3	14:24, 8 nov 2021	-3	2	Hoge Meet
Hoge Meet	112705	3	14:26, 8 nov 2021	-9	2	Rotonde
Hoge Meet	112707	3	14:24, 8 nov 2021	-21	2	Rotonde
Hoge Meet	112708	3	14:24, 8 nov 2021	-23	2	Hoge Meet
Ringbaan Oost	112702	4	14:25, 8 nov 2021	-5	2	Ringbaan O
CH. de Bourbonweg	112731	5	14:25, 8 nov 2021	-115	2	CH Bourbon
CH. de Bourbonweg	112732	5	14:25, 8 nov 2021	-117	2	CH Bourbon
CH. de Bourbonweg	112733	5	14:25, 8 nov 2021	-119	2	CH Bourbon

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Oranjeweg	Oranjeweg	Polylijn	52289,15	392312,72	52204,08	391543,68
Stelleweg	Stelleweg	Polylijn	52363,58	392422,26	52507,32	391983,92
Hoge Meet	Hoge Meet	Polylijn	52304,10	392329,72	52546,95	392523,70
Hoge Meet	Rotonde	Polylijn	52281,71	392341,82	52281,37	392341,67
Hoge Meet	Rotonde/Hoge Meet	Polylijn	52555,61	392540,65	52555,27	392540,49
Hoge Meet	Hoge Meet	Polylijn	52577,96	392528,72	52920,31	392580,92
Ringbaan Oost	Ringbaan Oost	Polylijn	52274,69	392335,39	51904,17	392261,18
CH. de Bourbonweg	CH de Bourbonweg	Polylijn	52274,34	392144,89	52145,50	392118,43
CH. de Bourbonweg	CH de Bourbonweg	Polylijn	52145,50	392118,43	52059,66	392091,21
CH. de Bourbonweg	CH de Bourbonweg	Polylijn	52059,66	392091,21	51957,01	392058,67

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Oranjeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stelleweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Meet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Meet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Meet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Meet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Meet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ringbaan Oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CH. de Bourbonweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CH. de Bourbonweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CH. de Bourbonweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CH. de Bourbonweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Oranjeweg	0,00	0,00	Relatief	11	774,98	774,98
Stelleweg	0,00	0,00	Relatief	21	481,88	481,88
Hoge Meet	0,00	0,00	Relatief	13	337,71	337,71
Hoge Meet	0,00	0,00	Relatief	29	96,29	96,29
Hoge Meet	0,00	0,00	Relatief	29	96,29	96,29
Hoge Meet	0,00	0,00	Relatief	7	346,33	346,33
Ringbaan Oost	0,00	0,00	Relatief	12	388,87	388,87
CH. de Bourbonweg	0,00	0,00	Relatief	6	133,00	133,00
CH. de Bourbonweg	0,00	0,00	Relatief	2	90,05	90,05
CH. de Bourbonweg	0,00	0,00	Relatief	2	107,69	107,69

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Oranjeweg	15,40	216,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Stelleweg	6,89	91,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Hoge Meet	12,79	59,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Hoge Meet	0,44	5,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Hoge Meet	0,44	5,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Hoge Meet	16,70	101,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Ringbaan Oost	13,91	71,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
CH. de Bourbonweg	9,40	66,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
CH. de Bourbonweg	90,05	90,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
CH. de Bourbonweg	107,69	107,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oranjeweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Stelleweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Meet	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Meet	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Meet	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Meet	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Ringbaan Oost	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
CH. de Bourbonweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
CH. de Bourbonweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
CH. de Bourbonweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: eerste model Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Oranjeweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Stelleweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Hoge Meet	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoge Meet	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hoge Meet	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hoge Meet	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Ringbaan Oost	--	50	50	50	--	50	50	50	--
CH. de Bourbonweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
CH. de Bourbonweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
CH. de Bourbonweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Oranjeweg	False	7005,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--
Stelleweg	False	100,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Hoge Meet	False	4045,00	6,69	2,49	1,22	--	--	--	--
Hoge Meet	True	5897,00	6,69	2,49	1,22	--	--	--	--
Hoge Meet	True	4045,00	6,69	2,49	1,22	--	--	--	--
Hoge Meet	False	4045,00	6,69	2,49	1,22	--	--	--	--
Ringbaan Oost	False	6641,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--
CH. de Bourbonweg	False	610,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
CH. de Bourbonweg	False	694,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
CH. de Bourbonweg	False	755,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Oranjeweg	--	96,51	98,90	97,54	--	1,81	0,60	1,06	--	1,70	0,50
Stelleweg	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82	1,82
Hoge Meet	--	96,40	96,40	96,40	--	2,10	2,10	2,10	--	1,50	1,50
Hoge Meet	--	96,40	96,40	96,40	--	2,10	2,10	2,10	--	1,50	1,50
Hoge Meet	--	96,40	96,40	96,40	--	2,10	2,10	2,10	--	1,50	1,50
Hoge Meet	--	96,40	96,40	96,40	--	2,10	2,10	2,10	--	1,50	1,50
Ringbaan Oost	--	96,51	98,90	97,54	--	1,81	0,60	1,06	--	1,70	0,50
CH. de Bourbonweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46
CH. de Bourbonweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46
CH. de Bourbonweg	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Oranjeweg	1,41	--	--	--	--	--	452,96	264,65	36,90	--
Stelleweg	1,82	--	--	--	--	--	6,40	2,38	0,64	--
Hoge Meet	1,50	--	--	--	--	--	260,87	97,09	47,57	--
Hoge Meet	1,50	--	--	--	--	--	380,31	141,55	69,35	--
Hoge Meet	1,50	--	--	--	--	--	260,87	97,09	47,57	--
Hoge Meet	1,50	--	--	--	--	--	260,87	97,09	47,57	--
Ringbaan Oost	1,41	--	--	--	--	--	429,42	250,90	34,98	--
CH. de Bourbonweg	1,46	--	--	--	--	--	37,28	21,44	4,62	--
CH. de Bourbonweg	1,46	--	--	--	--	--	42,42	24,39	5,25	--
CH. de Bourbonweg	1,46	--	--	--	--	--	46,15	26,53	5,72	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Oranjeweg	8,49	1,61	0,40	--	7,98	1,34	0,53	--	81,40
Stelleweg	0,47	0,18	0,05	--	0,13	0,05	0,01	--	64,04
Hoge Meet	5,68	2,12	1,04	--	4,06	1,51	0,74	--	78,98
Hoge Meet	8,28	3,08	1,51	--	5,92	2,20	1,08	--	81,03
Hoge Meet	5,68	2,12	1,04	--	4,06	1,51	0,74	--	79,39
Hoge Meet	5,68	2,12	1,04	--	4,06	1,51	0,74	--	78,98
Ringbaan Oost	8,05	1,52	0,38	--	7,56	1,27	0,51	--	81,17
CH. de Bourbonweg	2,03	1,17	0,25	--	0,58	0,33	0,07	--	71,37
CH. de Bourbonweg	2,31	1,33	0,29	--	0,66	0,38	0,08	--	71,93
CH. de Bourbonweg	2,51	1,44	0,31	--	0,72	0,41	0,09	--	72,29

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Oranjeweg	88,32	94,54	100,47	106,77	103,30	96,54	86,71
Stelleweg	72,52	78,68	84,03	90,27	86,75	79,97	70,05
Hoge Meet	85,94	92,18	98,02	104,36	100,90	94,14	84,32
Hoge Meet	85,37	93,94	96,49	101,65	98,71	92,14	85,54
Hoge Meet	83,74	92,31	94,85	100,01	97,07	90,51	83,90
Hoge Meet	85,94	92,18	98,02	104,36	100,90	94,14	84,32
Ringbaan Oost	88,09	94,30	100,24	106,54	103,07	96,31	86,48
CH. de Bourbonweg	78,70	85,45	90,08	96,18	92,82	86,08	76,82
CH. de Bourbonweg	79,26	86,01	90,64	96,74	93,38	86,64	77,38
CH. de Bourbonweg	79,62	86,38	91,00	97,11	93,74	87,00	77,75

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Oranjeweg	109,48	77,91	84,55	89,93	97,22	104,09	100,56
Stelleweg	93,00	59,74	68,22	74,38	79,73	85,96	82,45
Hoge Meet	107,07	74,69	81,65	87,89	93,73	100,07	96,61
Hoge Meet	104,98	76,73	81,08	89,65	92,20	97,36	94,42
Hoge Meet	103,34	75,10	79,44	88,01	90,56	95,72	92,78
Hoge Meet	107,07	74,69	81,65	87,89	93,73	100,07	96,61
Ringbaan Oost	109,25	77,68	84,32	89,70	96,99	103,86	100,33
CH. de Bourbonweg	99,02	68,96	76,29	83,05	87,67	93,78	90,41
CH. de Bourbonweg	99,58	69,52	76,85	83,61	88,23	94,34	90,97
CH. de Bourbonweg	99,94	69,89	77,22	83,98	88,60	94,70	91,34

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Oranjeweg	93,76	83,25	106,65	70,10	76,89	82,82	89,28
Stelleweg	75,67	65,75	88,69	54,04	62,52	68,68	74,03
Hoge Meet	89,84	80,03	102,78	71,59	78,55	84,79	90,63
Hoge Meet	87,85	81,24	100,69	73,64	77,98	86,55	89,10
Hoge Meet	86,21	79,61	99,05	72,00	76,34	84,91	87,46
Hoge Meet	89,84	80,03	102,78	71,59	78,55	84,79	90,63
Ringbaan Oost	93,53	83,02	106,42	69,87	76,66	82,59	89,05
CH. de Bourbonweg	83,67	74,42	96,61	62,30	69,63	76,38	81,01
CH. de Bourbonweg	84,23	74,98	97,17	62,86	70,19	76,94	81,57
CH. de Bourbonweg	84,60	75,34	97,54	63,22	70,55	77,31	81,93

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Oranjeweg	95,76	92,26	85,48	75,40	98,41	--	--
Stelleweg	80,27	76,75	69,97	60,05	83,00	--	--
Hoge Meet	96,97	93,51	86,74	76,93	99,68	--	--
Hoge Meet	94,26	91,32	84,75	78,15	97,59	--	--
Hoge Meet	92,62	89,68	83,12	76,51	95,95	--	--
Hoge Meet	96,97	93,51	86,74	76,93	99,68	--	--
Ringbaan Oost	95,52	92,03	85,25	75,17	98,18	--	--
CH. de Bourbonweg	87,11	83,74	77,00	67,75	89,94	--	--
CH. de Bourbonweg	87,67	84,30	77,56	68,31	90,50	--	--
CH. de Bourbonweg	88,04	84,67	77,93	68,67	90,87	--	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Oranjeweg	--	--	--	--	--	--	--
Stelleweg	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Meet	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Meet	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Meet	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Meet	--	--	--	--	--	--	--
Ringbaan Oost	--	--	--	--	--	--	--
CH. de Bourbonweg	--	--	--	--	--	--	--
CH. de Bourbonweg	--	--	--	--	--	--	--
CH. de Bourbonweg	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	--	112725	0	09:18, 5 nov 2021	Polylijn	52342,15	392304,85	52305,57
1	--	112726	0	09:18, 5 nov 2021	Polylijn	52339,14	392307,11	52339,07
2	--	112727	0	09:23, 5 nov 2021	Polylijn	52437,89	392369,41	52364,89
3	--	112728	0	09:24, 5 nov 2021	Polylijn	52364,05	392326,48	52364,33
4	--	112729	0	09:27, 5 nov 2021	Polylijn	52545,68	392541,80	52359,84
5	--	112730	0	09:27, 5 nov 2021	Polylijn	52357,71	392344,98	52357,74

Invoergegevens hoogtelijnen

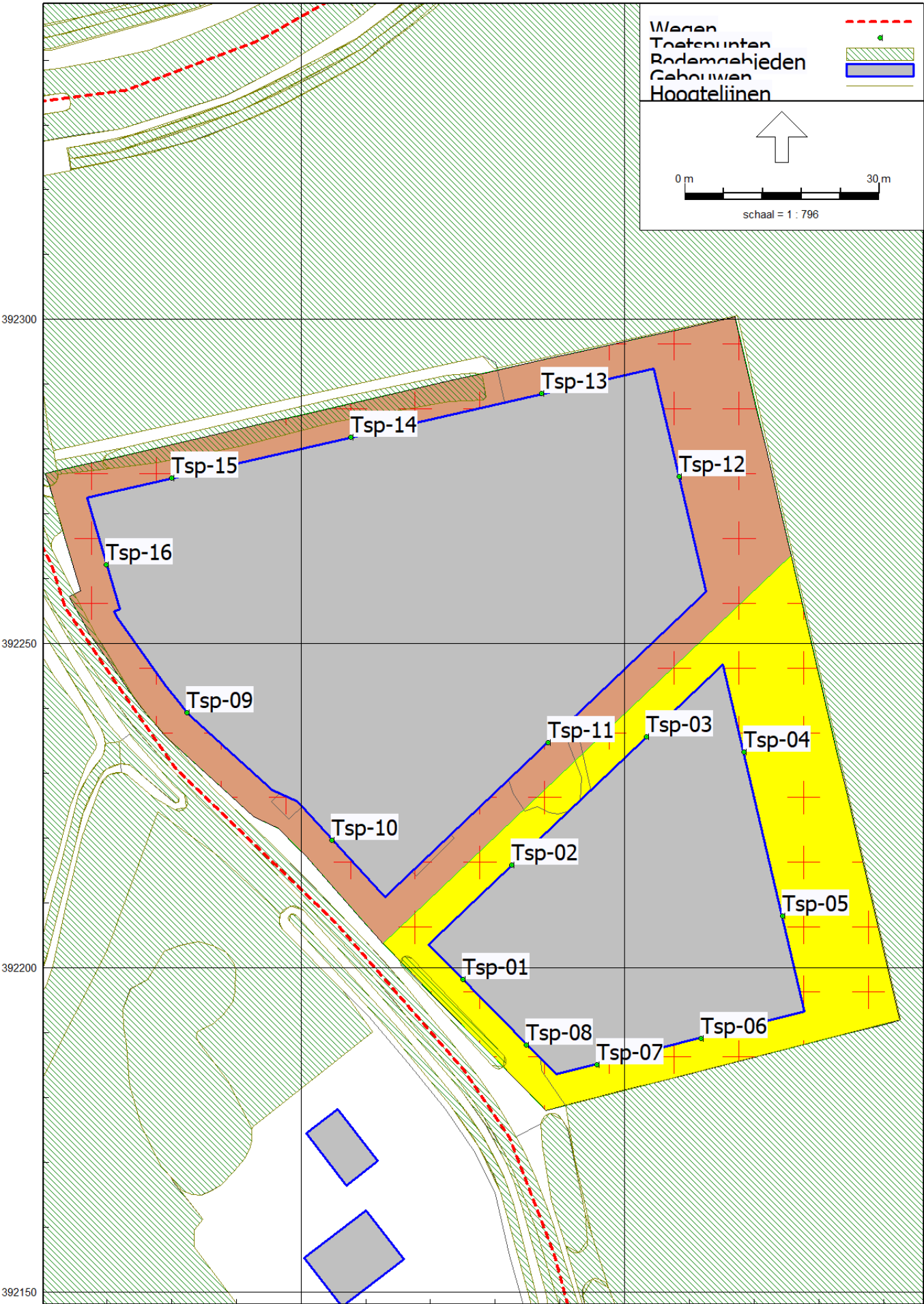
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	392277,24	3,00	3,00	3,00	3,00	14	55,79	55,79
1	392307,18	0,00	0,00	0,00	0,00	26	135,44	135,44
2	392324,81	1,50	1,50	1,50	1,50	10	87,88	87,88
3	392326,48	0,00	0,00	0,00	0,00	20	185,99	185,99
4	392343,18	1,50	1,50	1,50	1,50	14	284,19	284,19
5	392344,62	0,00	0,00	0,00	0,00	39	586,43	586,43

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
	0,95	11,66
1	0,69	16,19
2	5,46	14,05
3	3,27	20,41
4	6,86	46,75
5	2,08	48,48



Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tsp-01		0,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-02		0,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-03		0,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-04		0,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-05		0,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-06		0,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-07		0,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-08		0,00	Relatief	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-09		0,00	Relatief	2,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
Tsp-10		0,00	Relatief	2,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
Tsp-11		0,00	Relatief	2,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
Tsp-12		0,00	Relatief	2,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
Tsp-13		0,00	Relatief	2,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
Tsp-14		0,00	Relatief	2,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
Tsp-15		0,00	Relatief	2,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
Tsp-16		0,00	Relatief	2,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja



Bijlage 3 Resultaten per geluidbron

Resultaten Charlotte de Bourbonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CH. de Bourbonweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	2,00	26	24	17	27
Tsp-01_B	6,00	27	24	18	28
Tsp-02_A	2,00	25	23	16	26
Tsp-02_B	6,00	26	23	17	27
Tsp-03_A	2,00	3	1	-6	4
Tsp-03_B	6,00	7	5	-2	8
Tsp-04_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-04_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-05_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-05_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-06_A	2,00	-8	-10	-17	-7
Tsp-06_B	6,00	-6	-9	-15	-5
Tsp-07_A	2,00	-2	-5	-11	-1
Tsp-07_B	6,00	0	-3	-9	1
Tsp-08_A	2,00	25	23	16	26
Tsp-08_B	6,00	26	24	17	27
Tsp-09_A	2,00	24	22	15	25
Tsp-09_B	6,00	25	23	16	26
Tsp-09_C	9,00	26	23	16	26
Tsp-10_A	2,00	25	23	16	26
Tsp-10_B	6,00	26	24	17	27
Tsp-10_C	9,00	27	24	18	27
Tsp-11_A	2,00	24	21	14	24
Tsp-11_B	6,00	24	22	15	25
Tsp-11_C	9,00	20	18	11	21
Tsp-12_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-12_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-12_C	9,00	--	--	--	--
Tsp-13_A	2,00	-6	-9	-16	-6
Tsp-13_B	6,00	-6	-9	-15	-5
Tsp-13_C	9,00	-6	-8	-15	-5
Tsp-14_A	2,00	-1	-3	-10	0
Tsp-14_B	6,00	-1	-3	-10	0
Tsp-14_C	9,00	0	-3	-9	1
Tsp-15_A	2,00	0	-2	-9	1
Tsp-15_B	6,00	1	-1	-8	2
Tsp-15_C	9,00	2	-1	-7	2
Tsp-16_A	2,00	22	20	13	23
Tsp-16_B	6,00	23	21	14	24
Tsp-16_C	9,00	24	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Meet

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Meet
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	2,00	27	23	20	28
Tsp-01_B	6,00	30	25	22	31
Tsp-02_A	2,00	22	18	15	24
Tsp-02_B	6,00	24	19	16	25
Tsp-03_A	2,00	26	22	19	27
Tsp-03_B	6,00	27	23	19	28
Tsp-04_A	2,00	32	28	25	33
Tsp-04_B	6,00	33	29	26	34
Tsp-05_A	2,00	31	27	24	33
Tsp-05_B	6,00	32	28	25	33
Tsp-06_A	2,00	8	3	0	9
Tsp-06_B	6,00	16	12	9	17
Tsp-07_A	2,00	10	5	2	11
Tsp-07_B	6,00	14	10	7	15
Tsp-08_A	2,00	26	22	19	27
Tsp-08_B	6,00	29	25	22	30
Tsp-09_A	2,00	29	25	22	31
Tsp-09_B	6,00	35	31	28	36
Tsp-09_C	9,00	36	31	28	37
Tsp-10_A	2,00	28	23	20	29
Tsp-10_B	6,00	31	26	23	32
Tsp-10_C	9,00	31	27	24	32
Tsp-11_A	2,00	24	20	17	25
Tsp-11_B	6,00	25	21	17	26
Tsp-11_C	9,00	20	16	12	21
Tsp-12_A	2,00	34	30	27	36
Tsp-12_B	6,00	35	31	28	37
Tsp-12_C	9,00	36	32	29	37
Tsp-13_A	2,00	39	35	32	40
Tsp-13_B	6,00	43	38	35	44
Tsp-13_C	9,00	44	39	36	45
Tsp-14_A	2,00	41	36	33	42
Tsp-14_B	6,00	44	40	37	45
Tsp-14_C	9,00	45	40	37	46
Tsp-15_A	2,00	42	37	34	43
Tsp-15_B	6,00	45	41	38	46
Tsp-15_C	9,00	45	41	38	47
Tsp-16_A	2,00	37	33	30	38
Tsp-16_B	6,00	41	37	34	42
Tsp-16_C	9,00	42	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oranjeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten Oranjeweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	2,00	38	35	27	38
Tsp-01_B	6,00	39	36	28	39
Tsp-02_A	2,00	33	30	22	33
Tsp-02_B	6,00	34	31	22	34
Tsp-03_A	2,00	29	27	18	29
Tsp-03_B	6,00	31	28	19	31
Tsp-04_A	2,00	7	4	-4	7
Tsp-04_B	6,00	7	4	-4	7
Tsp-05_A	2,00	6	3	-5	6
Tsp-05_B	6,00	6	4	-5	7
Tsp-06_A	2,00	32	29	21	32
Tsp-06_B	6,00	33	30	22	33
Tsp-07_A	2,00	32	29	21	32
Tsp-07_B	6,00	33	30	22	33
Tsp-08_A	2,00	37	34	26	37
Tsp-08_B	6,00	38	35	27	38
Tsp-09_A	2,00	41	38	30	41
Tsp-09_B	6,00	43	40	32	43
Tsp-09_C	9,00	44	41	33	44
Tsp-10_A	2,00	40	37	29	40
Tsp-10_B	6,00	41	39	30	41
Tsp-10_C	9,00	42	39	31	42
Tsp-11_A	2,00	32	29	21	32
Tsp-11_B	6,00	33	30	22	33
Tsp-11_C	9,00	34	31	23	34
Tsp-12_A	2,00	6	3	-5	6
Tsp-12_B	6,00	6	3	-5	6
Tsp-12_C	9,00	--	--	--	--
Tsp-13_A	2,00	30	27	19	30
Tsp-13_B	6,00	34	31	23	34
Tsp-13_C	9,00	34	32	23	35
Tsp-14_A	2,00	32	29	21	32
Tsp-14_B	6,00	36	33	25	36
Tsp-14_C	9,00	37	34	26	37
Tsp-15_A	2,00	36	33	25	36
Tsp-15_B	6,00	39	37	28	40
Tsp-15_C	9,00	40	38	29	41
Tsp-16_A	2,00	42	39	31	42
Tsp-16_B	6,00	44	41	33	44
Tsp-16_C	9,00	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ringbaan Oost

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Oost
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	2,00	31	29	20	32
Tsp-01_B	6,00	32	29	21	32
Tsp-02_A	2,00	10	7	-1	10
Tsp-02_B	6,00	13	10	2	14
Tsp-03_A	2,00	10	7	-1	10
Tsp-03_B	6,00	13	10	2	13
Tsp-04_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-04_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-05_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-05_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-06_A	2,00	-1	-4	-13	-1
Tsp-06_B	6,00	2	-1	-9	2
Tsp-07_A	2,00	1	-2	-10	1
Tsp-07_B	6,00	2	-1	-9	3
Tsp-08_A	2,00	31	28	20	31
Tsp-08_B	6,00	32	29	21	32
Tsp-09_A	2,00	34	31	23	34
Tsp-09_B	6,00	36	33	25	36
Tsp-09_C	9,00	36	33	25	36
Tsp-10_A	2,00	33	30	22	33
Tsp-10_B	6,00	34	31	23	34
Tsp-10_C	9,00	35	32	24	35
Tsp-11_A	2,00	10	7	-1	10
Tsp-11_B	6,00	14	11	3	14
Tsp-11_C	9,00	-5	-8	-16	-5
Tsp-12_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-12_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-12_C	9,00	--	--	--	--
Tsp-13_A	2,00	34	32	23	34
Tsp-13_B	6,00	35	32	24	35
Tsp-13_C	9,00	35	33	24	36
Tsp-14_A	2,00	36	33	25	36
Tsp-14_B	6,00	36	33	25	36
Tsp-14_C	9,00	37	34	26	37
Tsp-15_A	2,00	34	31	22	34
Tsp-15_B	6,00	37	35	26	38
Tsp-15_C	9,00	38	35	27	38
Tsp-16_A	2,00	33	31	22	34
Tsp-16_B	6,00	37	34	26	37
Tsp-16_C	9,00	38	35	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Stellingeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stellingeweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	2,00	42	38	32	42
Tsp-01_B	6,00	42	37	32	42
Tsp-02_A	2,00	30	26	20	30
Tsp-02_B	6,00	30	26	20	31
Tsp-03_A	2,00	21	17	11	21
Tsp-03_B	6,00	23	19	13	23
Tsp-04_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-04_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-05_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-05_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-06_A	2,00	31	27	21	31
Tsp-06_B	6,00	32	28	22	32
Tsp-07_A	2,00	36	31	26	36
Tsp-07_B	6,00	36	32	26	36
Tsp-08_A	2,00	41	37	31	41
Tsp-08_B	6,00	41	36	31	41
Tsp-09_A	2,00	43	39	33	44
Tsp-09_B	6,00	42	38	32	43
Tsp-09_C	9,00	41	37	31	41
Tsp-10_A	2,00	42	37	32	42
Tsp-10_B	6,00	41	37	31	41
Tsp-10_C	9,00	40	36	30	41
Tsp-11_A	2,00	24	20	14	24
Tsp-11_B	6,00	26	21	16	26
Tsp-11_C	9,00	26	22	16	26
Tsp-12_A	2,00	--	--	--	--
Tsp-12_B	6,00	--	--	--	--
Tsp-12_C	9,00	--	--	--	--
Tsp-13_A	2,00	24	20	14	24
Tsp-13_B	6,00	26	21	16	26
Tsp-13_C	9,00	26	22	16	27
Tsp-14_A	2,00	28	23	18	28
Tsp-14_B	6,00	29	25	19	30
Tsp-14_C	9,00	30	25	20	30
Tsp-15_A	2,00	34	29	24	34
Tsp-15_B	6,00	34	30	24	34
Tsp-15_C	9,00	34	30	24	34
Tsp-16_A	2,00	42	38	32	42
Tsp-16_B	6,00	41	37	31	42
Tsp-16_C	9,00	40	36	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Cumulatie

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	2,00	48,90	45,17	38,70	49,08
Tsp-01_B	6,00	49,10	45,48	38,89	49,30
Tsp-02_A	2,00	40,31	37,10	30,08	40,59
Tsp-02_B	6,00	41,00	37,82	30,77	41,29
Tsp-03_A	2,00	36,44	33,15	26,88	36,92
Tsp-03_B	6,00	37,65	34,36	28,00	38,10
Tsp-04_A	2,00	37,30	33,01	29,91	38,45
Tsp-04_B	6,00	38,04	33,75	30,65	39,19
Tsp-05_A	2,00	36,45	32,17	29,06	37,61
Tsp-05_B	6,00	37,13	32,84	29,73	38,28
Tsp-06_A	2,00	39,52	36,17	28,97	39,68
Tsp-06_B	6,00	40,51	37,09	30,02	40,67
Tsp-07_A	2,00	42,36	38,59	32,07	42,50
Tsp-07_B	6,00	42,81	39,08	32,50	42,95
Tsp-08_A	2,00	47,95	44,23	37,74	48,13
Tsp-08_B	6,00	48,23	44,60	38,03	48,43
Tsp-09_A	2,00	50,87	47,26	40,58	51,05
Tsp-09_B	6,00	51,30	47,87	41,08	51,54
Tsp-09_C	9,00	51,47	48,18	41,19	51,72
Tsp-10_A	2,00	49,49	45,97	39,16	49,67
Tsp-10_B	6,00	49,90	46,49	39,55	50,10
Tsp-10_C	9,00	50,03	46,73	39,62	50,24
Tsp-11_A	2,00	38,65	35,64	28,50	39,01
Tsp-11_B	6,00	39,45	36,39	29,32	39,80
Tsp-11_C	9,00	39,89	36,92	29,25	40,12
Tsp-12_A	2,00	39,49	35,20	32,10	40,64
Tsp-12_B	6,00	40,44	36,15	33,05	41,59
Tsp-12_C	9,00	41,08	36,78	33,69	42,23
Tsp-13_A	2,00	45,84	42,07	37,57	46,70
Tsp-13_B	6,00	48,74	44,83	40,71	49,67
Tsp-13_C	9,00	49,63	45,69	41,64	50,57
Tsp-14_A	2,00	47,45	43,69	39,14	48,29
Tsp-14_B	6,00	50,50	46,61	42,43	51,42
Tsp-14_C	9,00	51,03	47,15	42,94	51,94
Tsp-15_A	2,00	48,71	44,87	40,39	49,53
Tsp-15_B	6,00	51,88	48,09	43,57	52,72
Tsp-15_C	9,00	52,43	48,67	44,05	53,24
Tsp-16_A	2,00	50,94	47,41	41,00	51,24
Tsp-16_B	6,00	52,51	49,08	42,85	52,92
Tsp-16_C	9,00	52,97	49,61	43,31	53,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE