

**AKOESTISCH ONDERZOEK
ONTWIKKELING LANDGOED
TE KATTENDIJKE**

AKOESTISCH ONDERZOEK ONTWIKKELLOCATIE LANDGOED TE KATTENDIJKE

Projectnummer: 2017060

Revisie: 0

Rapportdatum: 19 september 2017

Auteur: P. Richter Uitdenbogaardt

Opdrachtgever: Ruimtelijk Advies Bureau Zweistra & Van Gurp B.V.
Sloestraat 34
4301 WL Zierikzee

Contactpersoon: Mevrouw ing. J.A.P. Vogel-Zweistra

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Gripvelden 113
4707 ZC Roosendaal
T: 0165-395144
M: 06-53993634
E: info@vliexakoestiek.nl

INHOUDSOPGAVE

pagina

1.	INLEIDING	1
2.	WETTELIJK KADER	4
2.1	Geluidzones langs wegen	4
2.2	Normen wegverkeer	4
2.3	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	5
2.4	Verzoek hogere waarden	5
2.4.1	Algemeen	5
2.4.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	6
2.5	Dove gevel	6
2.6	Gecumuleerde geluidbelasting	6
3.	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Situatie	7
3.2	Rekenmethode en overdrachtsmodel	8
3.3	Verkeersparameters	8
4.	REKENRESULTATEN	12
4.1	Resultaten wegverkeerslawaaï	12
4.2	Cumulatie van geluid	12
5.	CONCLUSIES	13

FIGUREN

- Figuur 1: grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde wegen
Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten

BIJLAGEN

- Bijlage I: invoergegevens overdrachtsmodel
Bijlage II: rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1. INLEIDING

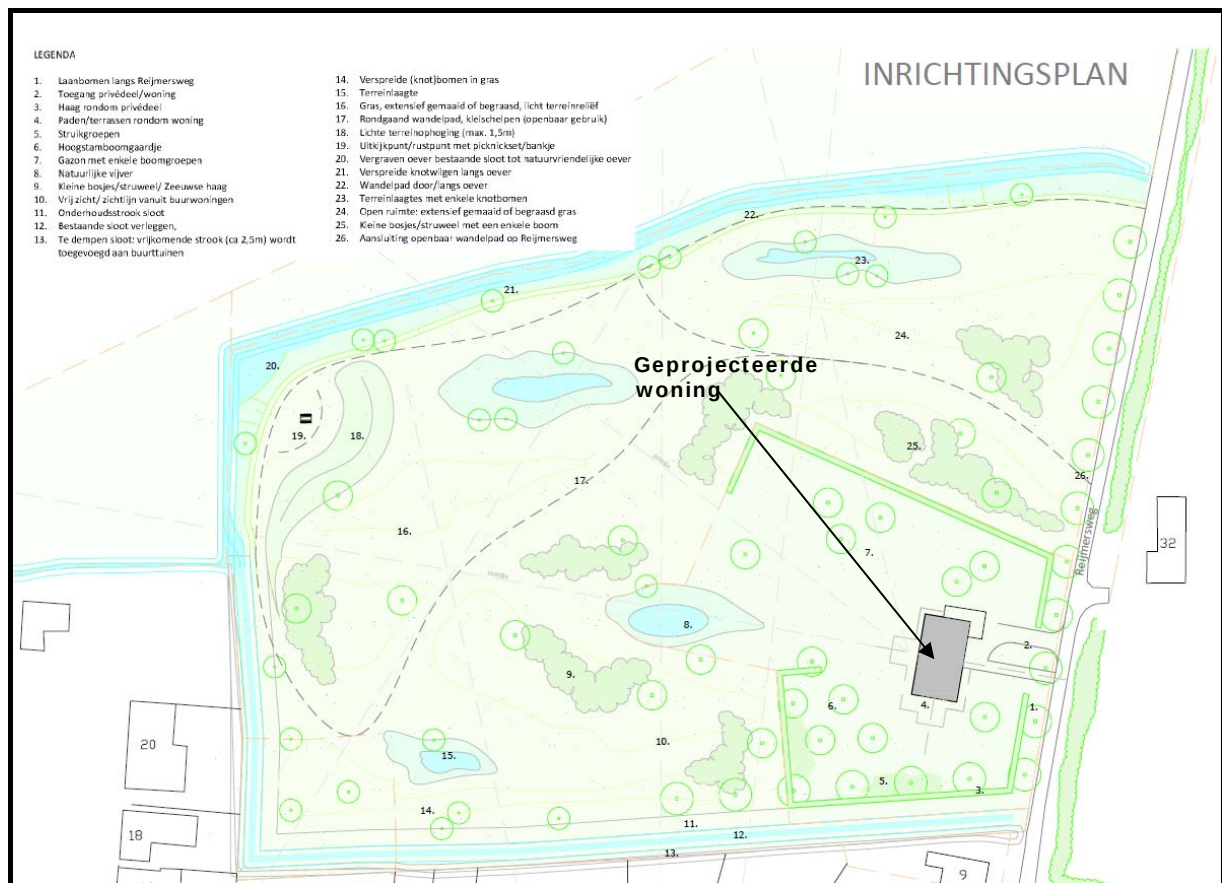
In opdracht van Ruimtelijk Advies Bureau Zweistra & Van Gorp B.V. is door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een ontwikkelplan, dat geprojecteerd is aan de Reijmersweg te Kattendijke. Het plan omvat de realisatie van een openbaar natuurgebied en een privé gebied met woning.

In figuur A zijn de grenzen van het plan grafisch aangeduid.



Figuur A: grafische aanduiding plangrenzen (bron: "Landschapsplan Landgoed Kattendijke", februari 2017 opgesteld door Ruimte & Groen)

In figuur B is een grafisch overzicht van de mogelijke indeling van het plangebied opgenomen.



Figuur B: grafisch overzicht mogelijke indeling van het plan (bron: "Landschapsplan Landgoed Kattendijke", februari 2017 opgesteld door Ruimte & Groen)

Voor de dichtstbij het plan gelegen wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor de Oude Zeedijk geldt echter een snelheidsregime van 60 km/uur. Deze weg is op een afstand van minder dan 200 m van de geprojecteerde woning gelegen. Het maatgevende deel van de Oude Zeedijk is buitenstedelijk gelegen en heeft ingevolge artikel 74 van de Wet geluidhinder een zone van 250 m. De woning is derhalve geprojecteerd binnen de zone van deze weg.

Het te ontwikkelen gebied heeft momenteel de enkelbestemming agrarisch. Om het plan mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden.

Omdat er sprake is van een nieuwe situatie, dient voor het aspect geluid aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat als gevolg van het aanwezige verkeer van onder andere de Oude Zeedijk en de nabij gelegen 30 km/uur wegen.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Goes (afdeling Omgeving & Economie). Omdat de gemeente Goes niet beschikt over verkeersverdelingen, zijn de verkeersverdelingen van de gemeente Roosendaal gehanteerd (zie bijlage I).

De in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth en Bing Maps. De verschillende maaiveldhoogten/gebouwhoogten zijn verkregen via <https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/>.

In voorliggende rapportage zijn de geprognoseerde geluidbelastingen op de gevel van de geprojecteerde woning gepresenteerd, die optreden ten gevolge van het wegverkeer.

Leeswijzer

De resultaten van het uitgevoerde onderzoek zijn in voorliggende rapportage beschreven. In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het toetsingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. Hoofdstuk 4 bevat de rekenresultaten van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woning. In hoofdstuk 5 zijn de conclusies uit het onderzoek en aanbevelingen weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Geluidzones langs wegen

Krachtens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

De relevante weg voor het plangebied is de Oude Zeedijk. Ter hoogte van het plangebied geldt voor deze weg een snelheidsregime van 60 km/uur. Daarnaast is het plan gelegen nabij 30 km/uur wegen.

2.2 Normen wegverkeer

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeer aan de *buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden gedurende gemiddeld een jaar van de;

- dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Normen wegverkeerslawaai

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van het plangebied voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} (wegverkeer).

Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit per bron niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

In onderhavige situatie geldt voor de Oude Zeedijk een aftrek van 5 dB. Deze aftrek kan, met in achtneming van hetgeen de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft overwogen in haar uitspraak van 29 juli 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:2409), deze aftrek ook voor de omliggende 30 km/uur wegen toegepast worden.

2.4 Verzoek hogere waarden

2.4.1 Algemeen

De Wgh en het Bgh hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wgh staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze waarde de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond en gemotiveerd. Een hogere waarde mag alleen worden verleend wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende

bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" kan bij wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï gebruik gemaakt worden van het doelmatigheidscriterium in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder".

2.4.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

In hoofdstuk 5 van het Bgh is vermeld wie een verzoek tot een besluit hogere waarden kan indienen. Dit is afhankelijk van of het een zone rond een industrieterrein, dan wel een zone langs een weg of spoorweg betreft. Daarnaast is in hoofdstuk 5 van het Bgh (artikel 5.4) vastgelegd aan welke eisen het verzoek om hogere waarden ten minste moet voldoen. Het verzoek omvat ten minste:

- de verzochte hogere waarden;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, vanwege de weg of vanwege de spoorweg, binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen bij gesloten ramen meer bedraagt dan de toegestane binnenwaarde.

In het tweede lid van art. 5.4 Bgh is aangegeven, dat bij het verzoek om hogere waarden zich één of meer kaarten dienen te bevinden met een bijbehorende verklaring. De voorschriften waaraan die kaart of kaarten moeten voldoen zijn opgenomen in het vierde lid van artikel 3.8 uit het Bgh.

2.5 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede*
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

2.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Het te ontwikkelen terrein heeft te maken met meerdere bronnen.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

Op het moment van het stellen van voorliggende rapportage was het niet duidelijk of de woning in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied is geprojecteerd.

In figuur C is een grafisch overzicht van het plan ten opzichte van de rondom het plan gelegen wegveng opgenomen.



Figuur C: grafisch overzicht globale ligging plan ten opzichte van de rondom gelegen wegen (bron: Bingmaps)

De woning is geprojecteerd op een afstand van ca. 175 m van de Oude Zeedijk en ca. 240 van de Kureweg en 17 meter van de Reijmersweg.

De wegen Oude Zeedijk, Dorpsstraat en Kureweg zijn voorzien van regulier asfalt (referentiewegdek). De wegen Van Heenvlietstraat, Huyssenstraat en Reijmersweg bestaan uit een elementenverharding in keperverband. Op de Oude Zeedijk heerst een snelheidsregime van 60 km/uur. Voor de overige wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur.

3.2 Rekenmethode en overdrachtsmodel

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting in het plangebied is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Ter plaatse van de gevel van de geprojecteerde woning zijn rekenpunten gelegd. Omdat het aantal bouwlagen van de nieuwbouw nog niet bekend is, is voor de berekening van de geluidbelasting uit gegaan van 3 bouwlagen, waarbij de rekenhoogten op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m gelegd worden boven het plaatselijke maaiveld. Deze hoogten komen overeen met de menselijke waarneemhoogte op de eerste tot en met de derde bouwlaag van een woning.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.30 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Er is gerekend met een zichthoek van 2^0 en één reflectie.

Er is uitgegaan van een standaard bodemfactor 0,8 (80 % zachte bodem) vanwege de overwegende aanwezigheid van agrarische gronden. De wegen, water en de verharding op de percelen zijn als akoestisch hard ingevoerd (bodemfactor 0).

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model de ligging en hoogte van de wegen en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage I. In figuur 1 zijn de ingevoerde objecten, wegen, bodemgebieden etc. grafisch gepresenteerd. In figuur 2 zijn de geluidbronnen (wegen) grafisch gepresenteerd en in figuur 3 de immissiepunten.

3.3 Verkeersparameters

Door de gemeente Goes zijn de verkeerscijfers van een aantal wegen verstrekt. De verstrekte verkeerscijfers, die betrekking hebben op het peiljaar 2030, zijn in bijlage II opgenomen. Aangezien de gemeente Goes niet beschikt over verkeersverdelingen voor de dag-, avond- en nachtperiode, zijn de verkeersverdelingen van de gemeente Roosendaal gehanteerd. In tabel 3.1 tot en met 3.10 zijn de gehanteerde verkeersparameters voor de diverse wegen opgenomen.

Tabel 3.1: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Oude Zeedijk 1 (Oude Zeedijk, zuid van Dorpstraat, beide richtingen)		
Etmaalintensiteit 2030:	1998		
Wegcategorie:	39		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	60 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,4	4,2	0,8
Lichte motorvoertuigen	90,0	92,0	90,0
Middelzware motorvoertuigen	6,0	4,8	6,0
Zware motorvoertuigen	4,0	3,2	4,0

Tabel 3.2: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Oude Zeedijk 2 (Oude Zeedijk, noord van Dorpstraat, beide richtingen)		
Etmaalintensiteit 2030:	1333		
Wegcategorie:	39		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	60 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,4	4,2	0,8
Lichte motorvoertuigen	90,0	92,0	90,0
Middelzware motorvoertuigen	6,0	4,8	6,0
Zware motorvoertuigen	4,0	3,2	4,0

Tabel 3.3: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Oude Zeedijk 3 (beide richtingen, richting Dorpstraat vanuit zuiden)		
Etmaalintensiteit 2030:	498		
Wegcategorie:	31		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	30/60 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,7	0,8
Lichte motorvoertuigen	94,0	95,2	97,0
Middelzware motorvoertuigen	3,5	2,8	2,0
Zware motorvoertuigen	2,5	2,0	1,0

Tabel 3.4: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Oude Zeedijk 3 (Oude Zeedijk, richting Dorpstraat vanuit noorden)		
Etmaalintensiteit 2030:	22		
Wegcategorie:	31		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	30/60 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,7	0,8
Lichte motorvoertuigen	94,0	95,2	97,0
Middelzware motorvoertuigen	3,5	2,8	2,0
Zware motorvoertuigen	2,5	2,0	1,0

Tabel 3.5: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Kureweg (beide richtingen)		
Etmaalintensiteit 2030:	113		
Wegcategorie:	39		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	30 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,4	4,2	0,8
Lichte motorvoertuigen	90,0	92,0	90,0
Middelzware motorvoertuigen	6,0	4,8	6,0
Zware motorvoertuigen	4,0	3,2	4,0

Tabel 3.6: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Dorpstraat 1 (t.h.v. Oude Zeedijk beide richtingen)		
Etmaalintensiteit 2030:	520		
Wegcategorie:	31		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	30 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,7	0,8
Lichte motorvoertuigen	94,0	95,2	97,0
Middelzware motorvoertuigen	3,5	2,8	2,0
Zware motorvoertuigen	2,5	2,0	1,0

Tabel 3.7: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Dorpstraat 2 (t.h.v. Huyssenstraat beide richtingen)		
Etmaalintensiteit 2030:	233		
Wegcategorie:	31		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	30 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,7	0,8
Lichte motorvoertuigen	94,0	95,2	97,0
Middelzware motorvoertuigen	3,5	2,8	2,0
Zware motorvoertuigen	2,5	2,0	1,0

Tabel 3.8: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Dorpstraat 3 (t.h.v. Reijmerweg beide richtingen)		
Etmaalintensiteit 2030:	212		
Wegcategorie:	31		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	30 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,7	0,8
Lichte motorvoertuigen	94,0	95,2	97,0
Middelzware motorvoertuigen	3,5	2,8	2,0
Zware motorvoertuigen	2,5	2,0	1,0

Tabel 3.9: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Huyssenstraat 1 (noord van Dorpstraat, beide richtingen)		
Etmaalintensiteit 2030:	348		
Wegcategorie:	31		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding, keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,7	0,8
Lichte motorvoertuigen	94,0	95,2	97,0
Middelzware motorvoertuigen	3,5	2,8	2,0
Zware motorvoertuigen	2,5	2,0	1,0

Tabel 3. 10: verkeersparameters gemiddelde weekdag

Weg:	Huyssenstraat 2 (zuid van Dorpstraat, beide richtingen)		
Etmaalintensiteit 2030:	140		
Wegcategorie:	31		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding, keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	intensiteit (%)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,7	0,8
Lichte motorvoertuigen	94,0	95,2	97,0
Middelzware motorvoertuigen	3,5	2,8	2,0
Zware motorvoertuigen	2,5	2,0	1,0

Van de wegen Van Heenvlietstraat en de Reijmersweg zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Voor deze wegen zijn de verkeersintensiteiten van de Huyssenstraat 2 en de Huyssenstraat 1 aangehouden.

4. REKENRESULTATEN

4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï

In bijlage II zijn de geluidbelastingen vanwege de verschillende wegen op de verschillende hoogten ter plaatse van de gevels opgenomen. De in bijlage II gepresenteerde geluidbelastingen zijn weergegeven inclusief en exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, die voor onderhavige situatie 5 dB bedraagt.

In onderstaande tabel zijn de hoogst optredende geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 4.1: rekenresultaten wegverkeer

Weg	Hoogst optredende geluidbelasting (dB)	Overschrijding voorkeurs grenswaarde (48 dB)	Overschrijding maximale grenswaarden (53 dB)
60 km/uur wegen (Oude Zeedijk)	43 ⁽¹⁾	Nee	Nee
30 km/uur (overige wegen gecumuleerd)	47 ⁽¹⁾	Nee	Nee

¹⁾ Waarde exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

4.2 Cumulatie van geluid

Er vindt geen overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaaï). Derhalve hoeft geen onderzoek ingesteld worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende bronnen. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle weg bedraagt 48 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

5. CONCLUSIES

Uit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB ter plaatse van de geprojecteerde woning niet overschreden wordt door het wegverkeer op de relevante wegen rondom de woning. De gecumuleerde geluidbelasting, exclusief de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh, vanwege de relevante wegen bedraagt in het peiljaar 2030 ter plaatse van de nieuw te realiseren woning ten hoogste 48 dB. Voor de geprojecteerde woning hoeft geen hogere waarde krachtens de Wgh verleend te worden.

Er zijn geen maatregelen of verdere onderzoeken noodzakelijk.

FIGUREN

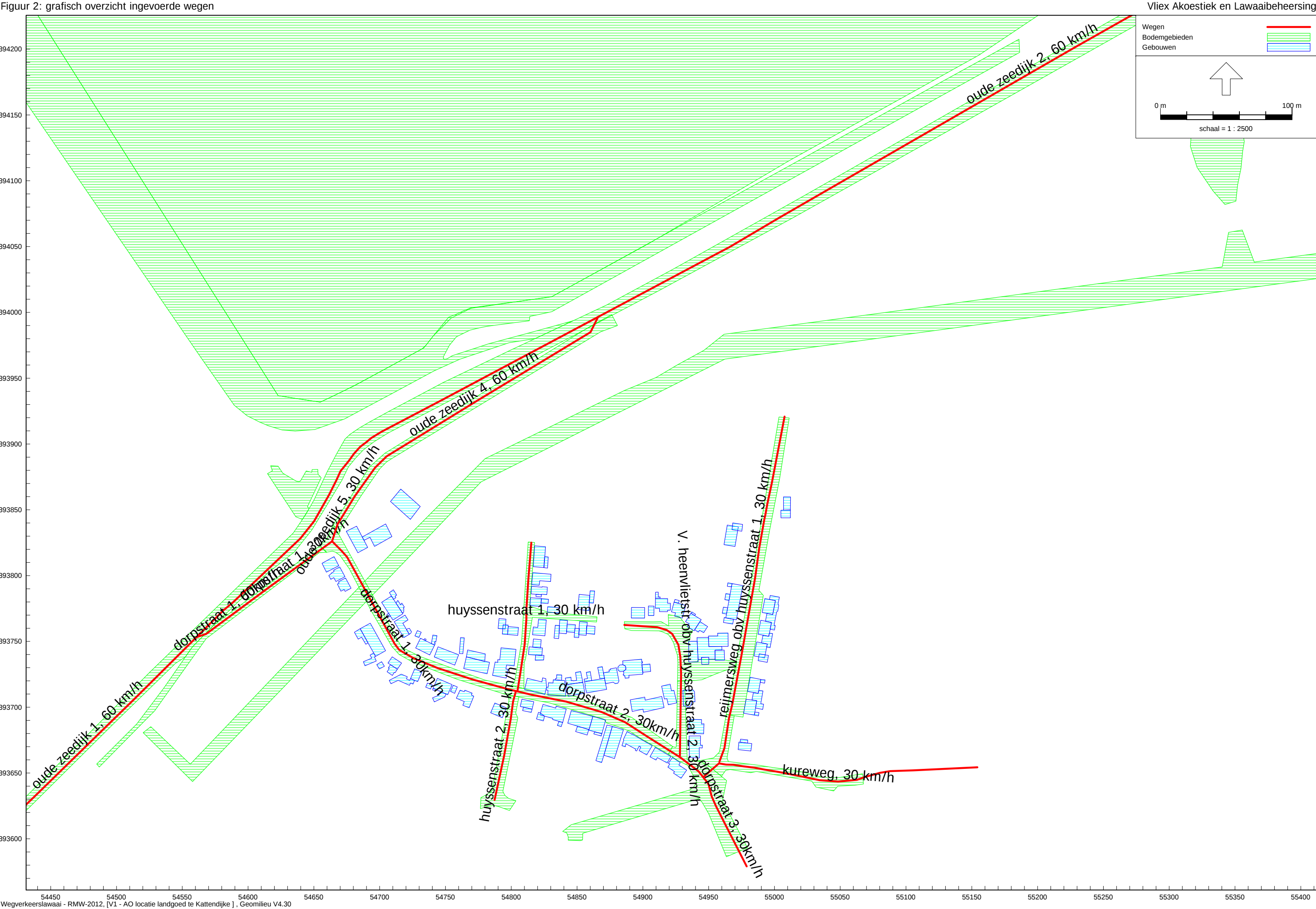
**Figuur 1:
grafisch overzicht
ingevoerde objecten,
bodemgebieden en
hoogtelijnen**

Figuur 1: grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen

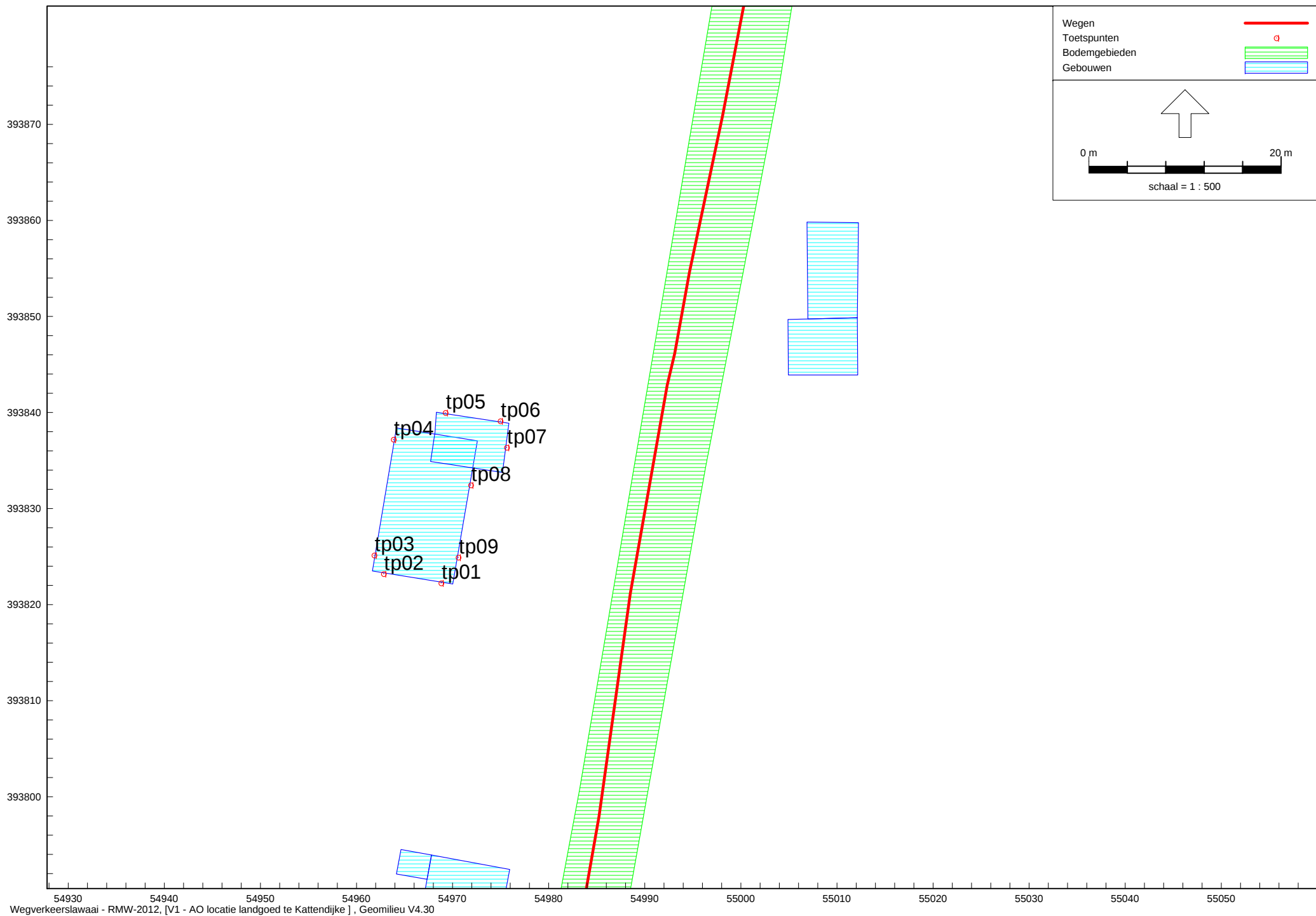


**Figuur 2:
grafisch overzicht
ingevoerde wegen**

Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde wegen



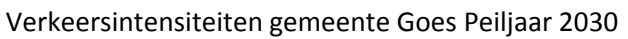
**Figuur 3:
grafisch overzicht
ingevoerde immissiepunten**



Figuur 3:grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten

BIJLAGEN

**Bijlage I:
invoergegevens
overdrachtsmodel**



VOERTUIGVERDELING		dagsituatie					nachtsituatie					avondsituatie				
code	wegindeling (milieucooding)	uur %	motoren %	pers auto %	li vracht %	zw vracht %	uur %	motoren %	pers auto %	li vracht %	zw vracht %	uur %	motoren %	pers auto %	li vracht %	zw vracht %
1	autosnelweg1	7,1	1,0	80,1	8,5	10,4	1,3	1,0	77,0	8,0	14,0	1,1	1,0	83,9	6,8	8,3
2	autosnelweg2	6,4	1,0	86,0	7,0	6,0	0,8	1,0	76,0	8,0	15,0	4,2	1,0	88,6	5,6	4,8
3	interlokalehoofdweg3	6,1	0,5	92,5	3,0	4,0	0,9	0,5	89,5	4,0	6,0	4,9	0,5	93,9	2,4	3,2
4	interlokalehoofdweg4	6,1	0,5	86,5	7,0	6,0	0,9	0,5	80,5	8,0	11,0	4,9	0,5	89,1	5,6	4,8
5	interlokaleweg5	6,4	0,5	92,5	6,0	1,0	0,8	0,5	92,5	6,0	1,0	4,2	0,5	93,9	4,8	0,8
6	interlokaleweg6	6,4	0,5	89,5	4,0	6,0	0,8	0,5	89,5	4,0	6,0	4,2	0,5	91,5	3,2	4,8
8	lokalehoofdweg8	6,3	0,5	88,5	6,0	5,0	0,8	0,5	81,5	11,0	7,0	4,5	0,5	90,7	4,8	4,0
9	lokalehoofdweg9	6,3	0,5	89,0	7,0	3,5	0,8	0,5	87,5	5,0	7,0	4,5	0,5	91,1	5,6	2,8
10	lokalehoofdweg10	6,3	0,5	82,5	9,0	8,0	0,8	0,5	87,5	5,0	7,0	4,5	0,5	85,9	7,2	6,4
11	lokalehoofdweg11	6,3	0,5	93,5	3,5	2,5	0,8	0,5	92,0	3,5	4,0	4,5	0,5	94,7	2,8	2,0
12	lokalehoofdweg12	6,3	0,5	92,5	6,0	1,0	0,8	0,5	92,5	3,5	3,5	4,5	0,5	93,9	4,8	0,8
13	lokalehoofdweg13	6,3	0,5	82,5	8,0	9,0	0,8	0,5	82,5	8,0	9,0	4,5	0,5	85,9	6,4	7,2
15	wijkverzamelweg15	6,3	0,5	95,0	3,5	2,7	0,8	0,5	96,5	2,0	1,0	4,5	0,5	94,5	2,8	2,2
21	wijkweg21	6,9	0,5	95,0	3,5	1,0	0,7	0,5	98,5	1,0	0,0	2,9	0,5	95,9	2,8	0,8
31	centrumweg31	6,9	0,5	93,5	3,5	2,5	0,8	0,5	96,5	2,0	1,0	2,7	0,5	94,7	2,8	2,0
32	centrumweg32	6,9	0,5	95,5	3,0	1,0	0,7	0,5	98,5	1,0	0,0	2,9	0,5	96,3	2,4	0,8
35	industrieweg35	6,9	0,5	80,5	6,0	13,0	0,8	0,5	80,5	6,0	13,0	2,7	0,5	84,3	4,8	10,4
38	woonstraat38	7,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,7	0,0	99,0	1,0	0,0	2,6	0,0	99,2	0,8	0,0
39	buitengebied39	6,4	0,5	89,5	6,0	4,0	0,8	0,5	89,5	6,0	4,0	4,2	0,5	91,5	4,8	3,2

Bijlage I
Invoergegevens

Objecten

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek.	Oppervlak	Cp
G01-1		Polygoon	54972,58	393837,05	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	47,22	128,42	0 dB
G01-2		Polygoon	54968,18	393838,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	25,53	38,97	0 dB
g02-1	Huyssenstraat 20	Polygoon	54817,80	393822,65	7,60	7,60	0,00	Eigen waarde	48,24	131,12	0 dB
g03-1	Huyssenstraat 18	Polygoon	54816,37	393802,27	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	46,15	99,04	0 dB
g02-2	Huyssenstraat 20	Polygoon	54825,30	393814,47	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	22,63	24,15	0 dB
g03-1	Huyssenstraat 16	Polygoon	54815,46	393791,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	36,17	69,11	0 dB
g03-2	Huyssenstraat 16	Polygoon	54818,84	393785,87	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	11,70	7,13	0 dB
g04-1	Huyssenstraat 14	Polygoon	54814,71	393783,20	6,30	6,30	0,00	Eigen waarde	28,63	49,93	0 dB
g04-2	Huyssenstraat 14	Polygoon	54822,52	393779,18	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde	17,62	18,27	0 dB
g04-3	Huyssenstraat 14	Polygoon	54827,40	393772,30	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	26,08	36,77	0 dB
g05-1	dorpstraat 51	Polygoon	54851,61	393785,77	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	39,79	96,30	0 dB
g05-2	dorpstraat 51	Polygoon	54859,93	393788,51	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	25,28	31,36	0 dB
g06-1	huyssenstraat 12d	Polygoon	54856,91	393754,65	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	31,65	58,30	0 dB
g06-2	huyssenstraat 12d	Polygoon	54857,28	393761,88	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	24,68	37,98	0 dB
g06-3	huyssenstraat 12d	Polygoon	54851,82	393759,68	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	20,72	23,89	0 dB
g07-1	huyssenstraat 12c	Polygoon	54842,48	393763,16	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	24,13	36,35	0 dB
g07-2	huyssenstraat 12c	Polygoon	54842,76	393765,88	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	31,66	58,45	0 dB
g07-3	huyssenstraat 12c	Polygoon	54836,00	393752,11	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	26,65	33,87	0 dB
g08-1	huyssenstraat 12b	Polygoon	54826,60	393766,36	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	43,14	92,54	0 dB
g09-1	huyssenstraat 12b	Polygoon	54790,68	393767,32	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	25,82	40,54	0 dB
g09-2	huyssenstraat 9	Polygoon	54804,93	393754,59	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	27,61	46,87	0 dB
g09-3	huyssenstraat 9	Polygoon	54797,69	393762,41	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	22,27	28,50	0 dB
g10-1	huyssenstraat 12a	Polygoon	54813,56	393745,89	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	32,09	59,67	0 dB
g10-2	huyssenstraat 12a	Polygoon	54823,21	393739,42	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	20,35	23,95	0 dB
g10-3	huyssenstraat 12a	Polygoon	54822,24	393745,07	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	24,51	37,51	0 dB

Bijlage I
Invoergegevens

Objecten

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek.	Oppervlak	Cp
g11-1	dorpstraat 27	Polygoon	54792,24	393745,17	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	77,29	246,45	0 dB
g12-1	dorpstraat 25	Polygoon	54783,51	393734,11	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	54,36	163,74	0 dB
g12-2	dorpstraat 25	Polygoon	54779,85	393734,76	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	39,29	77,99	0 dB
g13-1	dorpsstraat 29-30	Polygoon	54825,51	393709,71	7,30	7,30	0,00	Eigen waarde	53,88	146,48	0 dB
g14-1	dorpsstraat 33-37	Polygoon	54826,33	393713,10	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	52,09	149,44	0 dB
g14-2	dorpsstraat 33-37	Polygoon	54833,48	393720,75	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	17,53	16,55	0 dB
g15-1	dorpsstraat 39 41 43	Polygoon	54854,38	393719,03	8,30	8,30	0,00	Eigen waarde	42,81	110,37	0 dB
g15-2	dorpsstraat 39 41 43	Polygoon	54841,92	393717,05	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	47,59	65,33	0 dB
g16-1	dorpsstraat 45 49	Polygoon	54870,83	393721,96	8,20	8,20	0,00	Eigen waarde	48,32	132,75	0 dB
g16-2	dorpsstraat 45 49	Polygoon	54861,19	393720,27	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	25,13	26,13	0 dB
g17-1	dorpsstraat 51	Polygoon	54871,64	393717,91	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	42,71	102,30	0 dB
g17-2	dorpsstraat 51	Polygoon	54870,09	393726,10	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde	25,05	31,67	0 dB
g18-1	dorpsstraat 53	Polygoon	54899,09	393736,46	14,80	14,80	0,00	Eigen waarde	59,90	164,37	0 dB
g18-2	dorpsstraat 53	Polygoon	54899,23	393732,22	7,60	7,60	0,00	Eigen waarde	23,75	35,19	0 dB
g18-3	dorpsstraat 53	Polygoon	54884,85	393732,31	28,00	28,00	0,00	Eigen waarde	18,55	25,52	0 dB
g19-1	van heenvlietstraat 20	Polygoon	54891,35	393775,81	7,40	7,40	0,00	Eigen waarde	36,14	80,57	0 dB
g19-2	van heenvlietstraat 20	Polygoon	54904,26	393776,91	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	22,73	30,07	0 dB
g20-1	van heenvlietstraat 18	Polygoon	54918,78	393782,54	7,20	7,20	0,00	Eigen waarde	42,73	95,79	0 dB
g20-2	van heenvlietstraat 18	Polygoon	54913,09	393782,62	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	16,52	11,62	0 dB
g21-1	van heenvlietstraat 16	Polygoon	54932,60	393777,41	7,30	7,30	0,00	Eigen waarde	38,68	84,98	0 dB
g21-2	van heenvlietstraat 16	Polygoon	54927,03	393778,93	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	11,18	7,43	0 dB
g22-1	van heenvlietstraat 14	Polygoon	54938,97	393758,07	7,30	7,30	0,00	Eigen waarde	38,75	84,80	0 dB
g22-2	van heenvlietstraat 14	Polygoon	54943,33	393765,03	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	28,47	45,14	0 dB
g22-3	van heenvlietstraat 14	Polygoon	54939,41	393769,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	9,28	4,17	0 dB
g23-1	reijmersweg 1, 3, 5, 7, 9	Polygoon	54971,07	393766,42	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	69,40	217,57	0 dB

Bijlage I
Invoergegevens

Objecten

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek.	Oppervlak	Cp
g23-2	reijmersweg 1, 3, 5, 7, 9	Polygoon	54968,29	393763,21	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde	21,86	26,49	0 dB
g23-3	reijmersweg 1, 3, 5, 7, 9	Polygoon	54963,58	393770,81	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde	16,02	15,51	0 dB
g23-4	reijmersweg 1, 3, 5, 7, 9	Polygoon	54966,31	393785,78	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde	15,92	15,32	0 dB
g23-5	reijmersweg 1, 3, 5, 7, 9	Polygoon	54967,80	393793,93	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde	11,63	8,35	0 dB
g24-1	van heenvlietstraat 12	Polygoon	54961,82	393743,44	5,20	5,20	0,00	Eigen waarde	29,50	54,30	0 dB
g24-2	van heenvlietstraat 12	Polygoon	54949,86	393754,09	6,30	6,30	0,00	Eigen waarde	49,85	134,51	0 dB
g24-3	van heenvlietstraat 12	Polygoon	54941,26	393750,17	5,30	5,30	0,00	Eigen waarde	45,06	107,00	0 dB
g24-4	van heenvlietstraat 12	Polygoon	54944,56	393736,36	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	21,46	28,79	0 dB
g24-5	van heenvlietstraat 12	Polygoon	54941,13	393752,92	3,20	3,20	0,00	Eigen waarde	73,15	193,90	0 dB
g25-1	reijmersweg 14-24	Rechthoek	54992,72	393782,55	8,40	8,40	0,00	Eigen waarde	37,87	87,97	0 dB
g25-2	reijmersweg 14-24	Rechthoek	54997,80	393764,47	8,50	8,50	0,00	Eigen waarde	38,31	90,24	0 dB
g25-2	reijmersweg 14-24	Rechthoek	54984,45	393738,97	8,50	8,50	0,00	Eigen waarde	38,08	88,84	0 dB
g25-4	reijmersweg 14-24	Rechthoek	54987,57	393735,35	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	24,80	37,67	0 dB
g25-5	reijmersweg 14-24	Polygoon	54991,27	393754,75	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	35,81	54,69	0 dB
g25-6	reijmersweg 14-24	Polygoon	55000,01	393758,64	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	76,39	111,58	0 dB
g26-1	reijmersweg 32	Polygoon	55004,91	393849,69	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	26,18	42,38	0 dB
g26-2	reijmersweg 32	Polygoon	55006,88	393859,83	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	30,49	52,46	0 dB
g27-1	dorpstraat 1/3	Polygoon	54674,59	393833,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	54,01	158,48	0 dB
g27-2	dorpstraat 1/3	Polygoon	54688,09	393826,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	62,02	179,13	0 dB
g27-3	dorpstraat 1/3	Polygoon	54708,17	393856,34	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	64,81	246,80	0 dB
g28-1	dorpstraat 2	Polygoon	54656,16	393809,34	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	36,41	80,76	0 dB
g29-1	dorpstraat 4	Polygoon	54669,62	393806,58	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	36,95	72,10	0 dB
g30-1	dorpstraat 6	Polygoon	54674,08	393798,17	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	32,92	62,17	0 dB
g31-1	dorpstraat 5/7/9	Polygoon	54708,92	393784,47	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	49,82	142,62	0 dB
g31-2	dorpstraat 5/7/9	Polygoon	54706,82	393771,32	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	7,95	3,76	0 dB

Bijlage I
Invoergegevens

Objecten

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek.	Oppervlak	Cp
g31-3	dorpstraat 5/7/9	Polygoon	54707,40	393787,06	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	19,48	20,61	0 dB
g31-4	dorpstraat 5/7/9	Polygoon	54713,78	393781,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	26,44	25,86	0 dB
g32-1	dorpstraat 11/13	Polygoon	54719,27	393770,00	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	47,41	90,10	0 dB
g32-2	dorpstraat 11/13	Polygoon	54720,30	393759,14	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	12,42	9,41	0 dB
g33-4	dorpstraat 15/17	Polygoon	54728,69	393758,24	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	15,29	14,24	0 dB
g33-1	dorpstraat 15/17	Polygoon	54731,03	393752,40	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	40,43	98,84	0 dB
g33-2	dorpstraat 15/17	Polygoon	54741,74	393747,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	21,56	20,59	0 dB
g33-3	dorpstraat 15/17	Polygoon	54733,52	393751,18	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	5,00	1,54	0 dB
g34-1	dorpstraat 15/17	Polygoon	54760,01	393739,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	50,19	139,41	0 dB
g34-2	dorpstraat 15/17	Polygoon	54761,49	393752,95	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	29,77	33,34	0 dB
g35-1	dorpstraat 10/12	Polygoon	54691,25	393748,67	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	65,34	209,55	0 dB
g35-2	dorpstraat 10/12	Polygoon	54685,20	393759,63	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	34,70	43,90	0 dB
g35-3	dorpstraat 10/12	Polygoon	54695,43	393741,26	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	32,66	39,71	0 dB
g36-1	dorpstraat 14	Polygoon	54709,52	393738,28	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	28,46	48,56	0 dB
g36-2	dorpstraat 14	Polygoon	54708,15	393732,31	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	24,56	33,34	0 dB
g36-3	dorpstraat 14	Polygoon	54701,45	393734,57	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	16,55	17,07	0 dB
g37-1	dorpstraat 16	Polygoon	54732,09	393726,89	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	28,09	48,08	0 dB
g37-2	dorpstraat 16	Polygoon	54726,52	393720,39	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	50,07	74,16	0 dB
g38-1	dorpstraat 18/20	Polygoon	54743,86	393721,93	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	40,90	100,90	0 dB
g38-2	dorpstraat 18/20	Polygoon	54750,44	393710,05	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	27,53	35,12	0 dB
g38-3	dorpstraat 18/20	Polygoon	54740,59	393714,35	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	6,86	2,63	0 dB
g38-4	dorpstraat 18/20	Polygoon	54736,29	393718,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	14,65	13,32	0 dB
g38-5	dorpstraat 18/20	Polygoon	54755,91	393716,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	17,31	17,96	0 dB
g38-6	dorpstraat 22	Polygoon	54764,69	393712,93	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	45,28	102,16	0 dB
g39-1	huyssestraat 24	Polygoon	54787,53	393703,17	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	35,28	77,20	0 dB

Bijlage I
Invoergegevens

Objecten

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek.	Oppervlak	Cp
g40-1	dorpstraat 26	Polygoon	54808,08	393706,12	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	29,97	53,03	0 dB
g40-2	dorpstraat 26	Polygoon	54815,83	393698,52	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	18,67	17,59	0 dB
g41-1	dorpstraat 28/30	Polygoon	54824,11	393702,13	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	57,51	167,41	0 dB
g41-2	dorpstraat 28/30	Polygoon	54822,16	393695,62	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	19,95	25,02	0 dB
g41-3	dorpstraat 28/30	Polygoon	54836,24	393689,27	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	12,75	10,09	0 dB
g42-1	dorpstraat32/34-36	Polygoon	54842,94	393687,84	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	54,20	172,21	0 dB
g42-2	dorpstraat32/34-36	Polygoon	54861,95	393692,98	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	42,02	110,21	0 dB
g42-3	dorpstraat32/34-36	Polygoon	54868,86	393679,87	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	15,22	10,52	0 dB
g42-4	dorpstraat32/34-36	Polygoon	54850,31	393685,64	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	26,87	39,65	0 dB
g43-1	dorpstraat 38	Polygoon	54885,24	393682,94	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	63,04	197,18	0 dB
g43-2	dorpstraat 38	Polygoon	54876,79	393685,46	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	65,82	126,80	0 dB
g44-1	dorpstraat 40/42/46	Polygoon	54888,03	393681,63	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	72,99	184,15	0 dB
g45-1	dorpstraat 48/50	Polygoon	54909,45	393669,47	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	43,51	91,79	0 dB
g45-2	dorpstraat 52	Polygoon	54922,52	393661,83	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	47,64	107,82	0 dB
g46-1	kureweg 1	Polygoon	54982,83	393672,37	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	31,04	56,01	0 dB
g46-2	kureweg 1	Polygoon	54979,52	393672,75	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	15,88	13,26	0 dB
g47-1	reijmersweg 6/8/10/12	Polygoon	54989,21	393718,90	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	38,15	89,34	0 dB
g47-2	reijmersweg 6/8/10/12	Polygoon	54978,48	393706,07	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	38,37	90,19	0 dB
g47-3	reijmersweg 6/8/10/12	Polygoon	54989,21	393718,91	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	11,45	7,97	0 dB
g47-4	reijmersweg 6/8/10/12	Polygoon	54988,11	393712,81	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	46,05	75,69	0 dB
g47-5	reijmersweg 6/8/10/12	Polygoon	54984,70	393693,98	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	11,30	7,86	0 dB
g48-1	dorpstraat 55/61/63/65	Polygoon	54890,39	393705,58	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	70,74	217,64	0 dB
g49-1	dorpstraat 67	Polygoon	54914,25	393715,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	46,78	108,32	0 dB
g49-2	van heenvlietstr	Polygoon	54930,41	393712,92	7,60	7,60	0,00	Eigen waarde	41,31	98,94	0 dB
g50-1	van heenvlietstr 6	Polygoon	54935,33	393690,81	6,40	6,40	0,00	Eigen waarde	44,07	113,59	0 dB

Bijlage I
Invoergegevens

Objecten

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek.	Oppervlak	Cp
g51-1	van heenvlietstr 2/4	Polygoon	54935,12	393678,12	6,40	6,40	0,00	Eigen waarde	53,67	138,14	0 dB

Bijlage I
Invoergegevens

Bodemgebieden

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek.	Oppervlak	Bf
bg01	water	Polygoon	54520,24	393680,64	2769,95	21747,27	0,00
bg02	water	Polygoon	55350,69	394084,51	176,32	1972,80	0,00
bg03	water	Polygoon	54622,85	393936,73	37742,51	39014628,08	0,00
bg04	weg	Polygoon	54664,77	393838,76	680,91	2442,84	0,00
bg05	weg	Polygoon	54799,91	393716,35	333,90	837,37	0,00
bg06	weg	Polygoon	54885,95	393765,04	259,82	1180,57	0,00
bg07	weg	Polygoon	54931,64	393719,96	541,08	2653,85	0,00
bg08	weg	Polygoon	55011,24	393919,77	482,16	2171,75	0,00
bg09	weg	Polygoon	54654,69	393822,67	490,36	969,24	0,00
bg10	weg	Polygoon	54664,77	393838,76	557,82	1856,70	0,00
bg11	weg	Polygoon	55828,62	394315,50	3594,16	19395,59	0,00
bg12	weg	Polygoon	54847,04	393993,66	2461,51	26449,01	0,00
bg13	weg	Polygoon	54617,12	393883,48	143,28	798,32	0,00
bg14	weg	Polygoon	55066,95	393649,43	336,21	1057,08	0,00
bg15	weg	Polygoon	54796,94	393709,48	220,04	865,44	0,00

Bijlage I
Invoergegevens

Hoogtelijnen

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
hl01	Polylijn	56248,69	394310,29	54143,45	394606,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28	2567,75
hl02	Polylijn	56245,48	394248,80	54316,44	393494,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13	2190,28
hl03	Polylijn	54296,48	393522,96	54108,67	394572,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8	1353,10
hl02	Polylijn	56241,56	394274,72	54313,29	393503,47	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	15	2197,80
hl02	Polylijn	56243,85	394290,42	54305,36	393513,31	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	15	2207,49
hl	Polylijn	54828,52	393981,76	54131,70	394596,54	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	14	1068,65
hl	Polylijn	54827,49	393988,18	54137,06	394600,21	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	13	1060,92
	Polylijn	54587,04	393919,93	54629,93	393840,54	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2	90,24
hl02	Polylijn	54793,48	393966,23	54632,64	393836,33	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	6	212,91
hl	Polylijn	54789,03	393968,52	54578,39	393930,75	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	12	235,38
hl	Polylijn	54668,76	393830,90	54883,51	393995,69	0,00	7,40	--	0,20	7,40	8	275,81
hl	Polylijn	54662,93	393833,00	54858,81	393987,27	0,00	7,40	--	0,20	7,40	7	254,54
hl	Polylijn	54651,92	393820,59	54575,78	393763,32	0,00	7,40	--	7,40	7,40	2	95,28
hl	Polylijn	54655,07	393817,90	54578,26	393760,05	0,00	7,40	--	7,40	7,40	2	96,15

Bijlage I
Invoergegevens

Wegen

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-n	M-1
186	30 km/h	mb01-1	dorpstraat 1, 30km/h	54663,83	393826,08	54802,68	393712,50	0,00	0,00
187	30 km/h	mb02-4	dorpstraat 1, 30km/h	54663,81	393826,02	54615,71	393790,96	0,00	0,00
189	30 km/h	mb02-6	oude zeedijk 5, 30 km/h	54663,85	393826,14	54685,07	393865,96	0,00	0,00
190	30 km/h	mb01-2	dorpstraat 2, 30km/h	54802,68	393712,50	54947,94	393644,14	0,00	0,00
193	30 km/h	mb03-1	kureweg, 30 km/h	55154,23	393654,34	54946,20	393647,18	0,00	0,00
194	30 km/h	mb01-3	dorpstraat 3, 30km/h	54947,94	393644,14	54978,90	393579,06	0,00	0,00
195	30 km/h	mb04-1	huyssestraat 1, 30 km/h	54815,24	393825,04	54804,66	393711,93	0,00	0,00
196	30 km/h	mb04-2	huyssestraat 2, 30 km/h	54803,55	393712,29	54787,28	393629,55	0,00	0,00
198	30 km/h	mb05-1	reijmersweg obv huyssestraat 1, 30 km/h	55007,70	393920,82	54958,19	393658,56	0,00	0,00
199	30 km/h	mb06-1	V. heenvlietstr obv huyssestraat 2, 30 km/h	54885,92	393762,52	54928,17	393663,24	0,00	0,00
191	60 km/uur	mb02-2	oude zeedijk 2, 60 km/h	55828,91	394323,63	54648,87	393839,73	0,00	7,40
192	60 km/uur	mb02-1	oude zeedijk 1, 60 km/h	54648,87	393839,73	54314,74	393510,28	0,00	7,40
209	60 km/uur	mb02-5	oude zeedijk 4, 60 km/h	54685,07	393865,96	54866,03	393996,66	0,00	1,11
210	60 km/uur	mb02-3	dorpstraat 1, 60km/h	54615,71	393790,96	54560,62	393753,12	0,00	3,63

Bijlage I
Invoergegevens

Wegen

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
186	0,00	Relatief aan onderliggend item	13	191,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
187	3,63	Relatief aan onderliggend item	2	59,52	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
189	1,11	Relatief aan onderliggend item	4	45,44	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
190	0,00	Relatief aan onderliggend item	9	163,74	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
193	0,00	Relatief aan onderliggend item	17	214,03	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
194	0,00	Relatief aan onderliggend item	5	72,34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
195	0,00	Relatief aan onderliggend item	8	113,72	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
196	0,00	Relatief aan onderliggend item	5	84,38	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
198	0,00	Relatief aan onderliggend item	13	267,11	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
199	0,00	Relatief aan onderliggend item	8	131,52	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
191	7,40	Relatief aan onderliggend item	30	1313,93	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
192	7,40	Relatief aan onderliggend item	11	469,41	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
209	7,40	Relatief aan onderliggend item	6	226,47	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
210	7,40	Relatief aan onderliggend item	3	67,17	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Bijlage I
Invoergegevens

Wegen

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)
186	Referentiewegdek	30	3	3	30	30	30	30	30	30	33,73
187	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	32,30
189	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1,43
190	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	15,11
193	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,51
194	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13,75
195	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,57
196	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9,08
198	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,57
199	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9,08
191	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	76,78
192	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	115,08
209	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1,43
210	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	32,30

Bijlage I
Invoergegevens

Wegen

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
186	13,37	4,04	1,26	0,39	0,08	0,90	0,28	0,04
187	12,80	3,86	1,20	0,38	0,08	0,86	0,27	0,04
189	0,57	0,17	0,05	0,02	--	0,04	0,01	--
190	5,99	1,81	0,56	0,18	0,04	0,40	0,13	0,02
193	4,37	0,81	0,43	0,23	0,05	0,29	0,15	0,04
194	5,45	1,65	0,51	0,16	0,03	0,37	0,11	0,02
195	8,94	2,70	0,84	0,26	0,06	0,60	0,19	0,03
196	3,60	1,09	0,34	0,11	0,02	0,24	0,08	0,01
198	8,94	2,70	0,84	0,26	0,06	0,60	0,19	0,03
199	3,60	1,09	0,34	0,11	0,02	0,24	0,08	0,01
191	51,51	9,60	5,12	2,69	0,64	3,41	1,79	0,43
192	77,20	14,39	7,67	4,03	0,96	5,11	2,69	0,64
209	0,57	0,17	0,05	0,02	--	0,04	0,01	--
210	12,80	3,86	1,20	0,38	0,08	0,86	0,27	0,04

Bijlage I
Invoergegevens

Immissiepunten

Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
tp01	zuid	Punt	54968,80	393822,25	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50
tp02	zuid	Punt	54962,82	393823,21	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50
tp03	west	Punt	54961,83	393825,15	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50
tp04	west	Punt	54963,85	393837,20	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50
tp05	noord	Punt	54969,24	393839,98	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50
tp06	noord	Punt	54974,96	393839,12	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50
tp07	oost	Punt	54975,63	393836,36	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50
tp08	oost	Punt	54971,89	393832,45	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50
tp09	oost	Punt	54970,59	393824,92	0,00	Eigen waarde	Ja	1,50	4,50	7,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AO locatie landgoed te Kattendijke

Model eigenschap

Omschrijving	AO locatie landgoed te Kattendijke
Verantwoordelijke	pc5
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc5 op 31-8-2017
Laatst ingezien door	Rogér op 16-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

**Bijlage II:
rekenresultaten
wegverkeerslawaaï**

Rapport: Resultatentabel
Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp07_B	oost	4,50	47	43	37	47
tp07_C	oost	7,50	47	43	37	47
tp07_A	oost	1,50	46	42	36	46
tp09_B	oost	4,50	46	42	36	46
tp09_C	oost	7,50	46	42	36	46
tp08_B	oost	4,50	46	41	35	46
tp08_C	oost	7,50	46	41	35	46
tp09_A	oost	1,50	45	41	35	45
tp08_A	oost	1,50	45	40	35	45
tp06_B	noord	4,50	44	39	33	44
tp06_C	noord	7,50	44	39	33	44
tp06_A	noord	1,50	43	38	32	43
tp01_C	zuid	7,50	43	38	32	43
tp01_B	zuid	4,50	43	38	32	43
tp05_C	noord	7,50	42	37	31	42
tp05_B	noord	4,50	42	37	31	42
tp01_A	zuid	1,50	42	37	31	42
tp02_C	zuid	7,50	41	37	31	41
tp02_B	zuid	4,50	41	36	30	41
tp05_A	noord	1,50	41	36	30	41
tp02_A	zuid	1,50	39	35	29	39
tp03_C	west	7,50	27	23	17	27
tp03_B	west	4,50	27	22	16	27
tp04_C	west	7,50	26	22	16	26
tp04_B	west	4,50	26	22	16	26
tp03_A	west	1,50	25	20	14	25
tp04_A	west	1,50	24	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp04_B	west	4,50	42	40	33	43
tp04_C	west	7,50	42	40	33	43
tp05_C	noord	7,50	42	40	33	43
tp06_C	noord	7,50	42	40	33	43
tp03_C	west	7,50	42	39	32	42
tp03_B	west	4,50	41	39	32	42
tp05_B	noord	4,50	41	39	32	42
tp06_B	noord	4,50	41	39	32	42
tp06_A	noord	1,50	40	38	31	41
tp05_A	noord	1,50	40	38	31	41
tp04_A	west	1,50	40	38	31	41
tp03_A	west	1,50	40	38	31	41
tp01_B	zuid	4,50	38	36	29	39
tp02_B	zuid	4,50	38	36	29	39
tp01_C	zuid	7,50	37	35	28	38
tp07_B	oost	4,50	37	35	28	38
tp07_C	oost	7,50	37	34	27	37
tp02_C	zuid	7,50	36	34	27	37
tp07_A	oost	1,50	36	34	27	37
tp02_A	zuid	1,50	36	34	27	37
tp01_A	zuid	1,50	36	34	27	37
tp09_C	oost	7,50	34	32	25	35
tp09_B	oost	4,50	34	32	25	35
tp09_A	oost	1,50	34	32	25	35
tp08_C	oost	7,50	30	28	21	31
tp08_B	oost	4,50	30	28	21	31
tp08_A	oost	1,50	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp07_B	oost	4,50	47	43	37	48
tp07_C	oost	7,50	47	43	37	47
tp07_A	oost	1,50	47	43	37	47
tp09_B	oost	4,50	46	42	36	46
tp09_C	oost	7,50	46	42	36	46
tp06_C	noord	7,50	46	42	36	46
tp06_B	noord	4,50	46	42	36	46
tp08_C	oost	7,50	46	41	35	46
tp08_B	oost	4,50	46	41	35	46
tp09_A	oost	1,50	45	41	35	46
tp05_C	noord	7,50	45	42	35	45
tp06_A	noord	1,50	45	41	35	45
tp05_B	noord	4,50	45	42	35	45
tp08_A	oost	1,50	45	41	35	45
tp01_B	zuid	4,50	44	40	34	44
tp01_C	zuid	7,50	44	40	34	44
tp05_A	noord	1,50	44	40	34	44
tp01_A	zuid	1,50	43	39	33	43
tp04_B	west	4,50	42	40	33	43
tp04_C	west	7,50	42	40	33	43
tp02_B	zuid	4,50	43	39	33	43
tp03_C	west	7,50	42	40	33	43
tp03_B	west	4,50	42	40	33	43
tp02_C	zuid	7,50	42	39	32	43
tp02_A	zuid	1,50	41	37	31	41
tp04_A	west	1,50	40	38	31	41
tp03_A	west	1,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp07_B	oost	4,50	42	38	32	42
tp07_C	oost	7,50	42	38	32	42
tp07_A	oost	1,50	41	37	31	41
tp09_B	oost	4,50	41	37	31	41
tp09_C	oost	7,50	41	37	31	41
tp08_B	oost	4,50	41	36	30	41
tp08_C	oost	7,50	41	36	30	41
tp09_A	oost	1,50	40	36	30	40
tp08_A	oost	1,50	40	35	30	40
tp06_B	noord	4,50	39	34	28	39
tp06_C	noord	7,50	39	34	28	39
tp06_A	noord	1,50	38	33	27	38
tp01_C	zuid	7,50	38	33	27	38
tp01_B	zuid	4,50	38	33	27	38
tp05_C	noord	7,50	37	32	26	37
tp05_B	noord	4,50	37	32	26	37
tp01_A	zuid	1,50	37	32	26	37
tp02_C	zuid	7,50	36	32	26	36
tp02_B	zuid	4,50	36	31	25	36
tp05_A	noord	1,50	36	31	25	36
tp02_A	zuid	1,50	34	30	24	34
tp03_C	west	7,50	22	18	12	22
tp03_B	west	4,50	22	17	11	22
tp04_C	west	7,50	21	17	11	21
tp04_B	west	4,50	21	17	11	21
tp03_A	west	1,50	20	15	9	20
tp04_A	west	1,50	19	15	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp04_B	west	4,50	37	35	28	38
tp04_C	west	7,50	37	35	28	38
tp05_C	noord	7,50	37	35	28	38
tp06_C	noord	7,50	37	35	28	38
tp03_C	west	7,50	37	34	27	37
tp03_B	west	4,50	36	34	27	37
tp05_B	noord	4,50	36	34	27	37
tp06_B	noord	4,50	36	34	27	37
tp06_A	noord	1,50	35	33	26	36
tp05_A	noord	1,50	35	33	26	36
tp04_A	west	1,50	35	33	26	36
tp03_A	west	1,50	35	33	26	36
tp01_B	zuid	4,50	33	31	24	34
tp02_B	zuid	4,50	33	31	24	34
tp01_C	zuid	7,50	32	30	23	33
tp07_B	oost	4,50	32	30	23	33
tp07_C	oost	7,50	32	29	22	32
tp02_C	zuid	7,50	31	29	22	32
tp07_A	oost	1,50	31	29	22	32
tp02_A	zuid	1,50	31	29	22	32
tp01_A	zuid	1,50	31	29	22	32
tp09_C	oost	7,50	29	27	20	30
tp09_B	oost	4,50	29	27	20	30
tp09_A	oost	1,50	29	27	20	30
tp08_C	oost	7,50	25	23	16	26
tp08_B	oost	4,50	25	23	16	26
tp08_A	oost	1,50	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO locatie landgoed te Kattendijke
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp07_B	oost	4,50	43	38	32	43
tp07_C	oost	7,50	42	38	32	42
tp07_A	oost	1,50	42	38	32	42
tp09_B	oost	4,50	41	37	31	41
tp09_C	oost	7,50	41	37	31	41
tp06_C	noord	7,50	41	37	31	41
tp06_B	noord	4,50	41	37	31	41
tp08_C	oost	7,50	41	36	30	41
tp08_B	oost	4,50	41	36	30	41
tp09_A	oost	1,50	40	36	30	41
tp05_C	noord	7,50	40	37	30	40
tp06_A	noord	1,50	40	36	30	40
tp05_B	noord	4,50	40	37	30	40
tp08_A	oost	1,50	40	36	30	40
tp01_B	zuid	4,50	39	35	29	39
tp05_A	noord	1,50	39	35	29	39
tp01_C	zuid	7,50	39	35	29	39
tp04_B	west	4,50	37	35	28	38
tp01_A	zuid	1,50	38	34	28	38
tp04_C	west	7,50	37	35	28	38
tp02_B	zuid	4,50	38	34	28	38
tp03_C	west	7,50	37	35	28	38
tp03_B	west	4,50	37	35	28	38
tp02_C	zuid	7,50	37	34	27	38
tp02_A	zuid	1,50	36	32	26	36
tp04_A	west	1,50	35	33	26	36
tp03_A	west	1,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen