

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Westerstraat 2
In Goes

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Westerstraat 2
In Goes

Projectnummer	: VL.2194.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 13 april 2022
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: JUUST BV Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: De heer G. Verweij

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>7</i>
2.2.2	<i>Omzetting agrarische bedrijfswoning naar burgerwoning.....</i>	<i>7</i>
2.2.3	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>8</i>
2.2.4	<i>Cumulatie.....</i>	<i>8</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	15
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	15
4.1.1	<i>Ringbaan West</i>	<i>15</i>
4.1.2	<i>Troelstralaan.....</i>	<i>16</i>
4.1.3	<i>Westerstraat (alleen geluidgezoneerd deel met 50 km/u regime).....</i>	<i>16</i>
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	18
5	CONCLUSIE	20
5.1	ALGEMEEN	20
5.2	TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER	20
5.2.1	<i>Ringbaan West</i>	<i>20</i>
5.2.2	<i>Troelstralaan.....</i>	<i>21</i>
5.2.3	<i>Westerstraat (alleen 50 km/u deel).....</i>	<i>21</i>
5.2.4	<i>Cumulatie van geluid wegverkeerslawai</i>	<i>21</i>
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	21
6	MAATREGELENONDERZOEK	23
6.1	BRONMAATREGELEN	23
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	23
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	24
7	SAMENVATTING EN ADVIES	25

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Ringbaan West
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Troelstralaan
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Westerstraat (deel 50 km/u)
Bijlage VI :	Rekenresultaten geluidbelasting 30 km/u wegen (Westerstraat en Nieuwstraat)
Bijlage VII:	Rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van JUUST BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een nieuwbouwplan aan de Westerstraat 2 in Goes. Deze locatie heeft momenteel een agrarische bestemming en is bebouwd met één agrarische (bedrijfs)woning. Het onderzoek richt zich op zowel de bestaande woning als het nieuwbouwplan.

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom aan de westzijde van Goes en betreft het perceel dat kadastraal bij de gemeente Goes bekend is onder nummer A – 3915. Het plan is om de huidige (agrarische) bedrijfswoning te laten bestaan, maar de bestemming hiervan om te zetten naar een reguliere burgerwoning. Bovendien is het plan om ten westen van deze woning twee nieuwe gebouwen te realiseren die totaal voorzien in 34 appartementen, een zuidelijk gebouw (hierna A) met 26 appartementen en een noordelijk gebouw (hierna B) met 8 appartementen.

Om het voorgenomen plan mogelijk te maken dient de huidige agrarische bestemming van het perceel te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder is het verplicht bij een dergelijke procedure de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen als er sprake is van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen. Een woning of appartement wordt voor de Wgh beschouwd als een nieuw geluidgevoelig object. De planlocatie bevindt zich aan de Westerstraat en nabij de Ringbaan West en de Troelstralaan en daarmee binnen de geluidzone van deze drie wegen. Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een spoorweg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus bij onderhavige situatie alleen van toepassing voor het wegverkeerslawaaï.

Ten zuidoosten van de planlocatie wordt het snelheidsregime op de Westerstraat afgewaardeerd van 50 km/u naar 30 km/u, waarna deze naar het oosten afbuigt en zo de wijk is gaat als Nieuwstraat. De Westerstraat gaat verder zuidwaarts door, na een verkeersdrempel, als éénrichtingsweg in noordelijke richting. 30 km/u Wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is de Westerstraat de meest nabij gelegen weg, waarvan moet worden aangetoond of de geluidbelasting van deze weg relevant is. Deze weg is daarom, samen met de overgang naar de Nieuwstraat, in het onderzoek opgenomen.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de drie geluidgezoneerde wegen binnen het onderzoeksgebied te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder. Bovendien wordt de geluidbelasting van deze wegen en het niet geluidgezoneerd deel van de Westerstraat (met een stukje Nieuwstraat) kwalitatief beoordeeld op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Structuurplan Klein Frankrijk Goes dd. 13-9-21 (kenmerk 19197_SO-OWB-05), pdf-bestand verkregen van Juust;
- Tekening van het nieuwbouwplan dd. 25-2-22, dwg-bestand aangeleverd door Juust;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Knip van 3Ddatalab NL, afkomstig van DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Goes.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek weergegeven. Hoofdstuk 6 gaat in op het maatregelenonderzoek en in hoofdstuk 7 wordt tenslotte een samenvatting gegeven met het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing, voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing en voor spoorweglawaaï is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeg- en verzorgingstehuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In de volgende tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de omgeving van de planlocatie bevinden zich de Westerstraat, de Ringbaan West en de Troelstralaan als geluidgezoneerde wegen. Deze wegen zijn allen binnen de bebouwde kom gelegen en bestaan uit twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt daarmee 200 meter voor alle drie betrokken wegen, met uitzondering van het wegvak van de Westerstraat ten zuidoosten van de planlocatie. Dit wegvak heeft namelijk een 30 km/u regime en daarmee op grond van de Wgh geen geluidzone.

De planlocatie ligt ten zuiden van de Ringbaan West, op een afstand van circa 70 meter tot de rand van de weg en daarmee binnen de geluidzone van deze weg. De planlocatie bevindt zich aan de westzijde van de Westerstraat, op een afstand van circa 85 meter tot de rand van de weg en daarmee binnen de geluidzone van deze weg. De planlocatie bevindt zich ten zuidwesten van de Troelstralaan, op een afstand van bijna 120 meter tot de aantakking op de Ringbaan West en daarmee ook binnen de geluidzone van deze weg.

Er dient dus vanwege de Ringbaan West, de Troelstralaan en het geluidgezoneerd deel van de Westerstraat getoetst te worden aan de normen uit de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone in acht genomen. Vanwege de omzetting in bestemming is uitgegaan van een 'nieuwe situatie'.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie gelegen binnen de bebouwde kom van Goes en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB voor de nieuwe woningen.

2.2.2 Omzetting agrarische bedrijfswoning naar burgerwoning

Als een dergelijke omzetting via het bestemmingsplan wordt gerealiseerd, hoeft op basis van art. 76 lid 3 Wgh hiervoor geen (nieuwe) hogere waarde te worden vastgesteld.

Echter als de bestemmingswijziging van de agrarische bedrijfswoning via een omgevingsvergunning wordt gerealiseerd, dient op basis van art. 2.12 lid 1 sub a onder 3o Wabo wel toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden. Art. 76a Wgh kent geen lid dat vergelijkbaar is met art. 76 lid 3 Wgh waarin bestaande situaties niet getoetst hoeven te worden. Voor de 'nieuwe' burgerwoningen geldt een hoger beschermingsniveau dan voor de agrarische bedrijfswoning.

De bestaande (bedrijfs)woning aan de Westerstraat 2 heeft volgens het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming met de functie bedrijfswoning. De bedrijfsvoering wordt gestaakt en de bestemming van dit perceel wordt gewijzigd naar een reguliere woonbestemming, waarbij voor deze woning dus alleen de functie wijzigt naar een burgerwoning.

In onderhavige situatie is ten tijde van het akoestisch onderzoek nog niet duidelijk welke procedure wordt gevolgd, daarom wordt de woning aan de Westerstraat 2 zekerheidshalve meegenomen in de toetsing Wgh.

2.2.3 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De planlocatie ligt ten noordwesten van het wegvak van de Westerstraat (en Nieuwstraat) met een 30 km/u regime, op een afstand van bijna 90 meter tot de rand van deze weg. Deze weg is daarmee de meest nabij gelegen 30 km/u weg met relatief veel verkeer. Daarom is de geluidbelasting vanwege dit deel van de Westerstraat (en een klein stukje Nieuwstraat) volledigheidshalve meegenomen in de beschouwing van voorliggend akoestisch onderzoek.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting vanwege een 30 km/u weg wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (voor woningen in stedelijk gebied) volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij wordt eveneens een aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wgh in acht genomen.

2.2.4 Cumulatie

Indien er een relevante blootstelling plaatsvindt aan meer dan één (geluidgezoneerde) geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Op basis van de Wet geluidhinder is er pas sprake van een relevante blootstelling aan geluid als de zogenaamde voorkeurswaarde van die bron wordt overschreden.

Bij cumulatie van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd. Hierbij worden naast de geluidgezoneerde wegen tevens de voor de planlocatie relevante 30 km/u wegen betrokken. In voorliggende situatie zijn drie wegen betrokken, namelijk de geluidgezoneerde Ringbaan West, Troelstralaan en de Westerstraat en bovendien van deze laatste weg ook het niet geluidgezoneerde wegvak met in het verlengde daarvan een klein stukje Nieuwstraat als doorgaande weg de wijk in.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie zal, los van de noodzaak van cumulatie op grond van de Wgh, de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen berekend en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.2. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

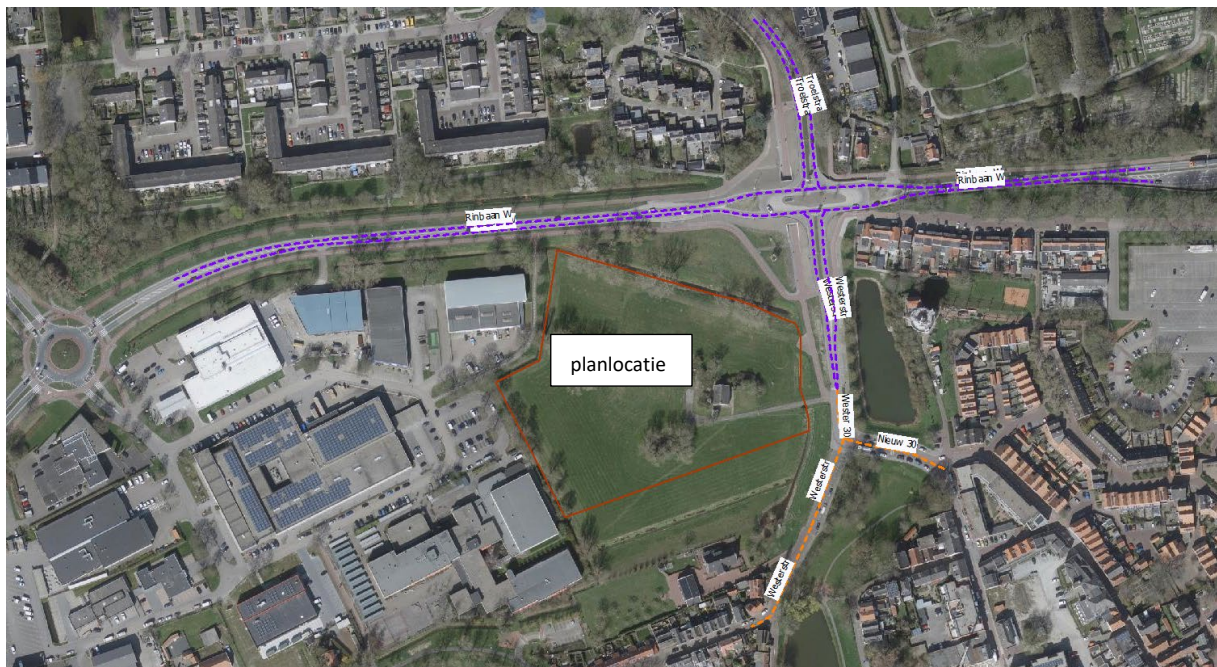
3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planlocatie bevindt zich op het agrarisch perceel van Westerstraat 2 in Goes en ligt tussen de Westerstraat en het bedrijventerrein 'Klein Frankrijk' in en aan de zuidzijde van de Ringbaan West. De planlocatie ligt daarmee in het westelijk deel van de bebouwde kom van Goes. Aan de zuidzijde van de planlocatie bevindt zich een agrarisch perceel zonder bebouwing met verder zuidwaarts de rand van de westelijke kombebouwing. Ten oosten van de Westerstraat bevindt zich de kombebouwing aan de noordzijde van de binnenstad. Ten noorden van de Ringbaan West bevindt zich de woonwijk 'Goese Polder'. Ten westen van de planlocatie ligt het bedrijventerrein 'Klein Frankrijk'.

De Ringbaan West is de ontsluitingsweg die het verkeer vanaf de Middelburgsestraat en de 's Heer Hendrikskinderendijk westelijk om het centrum van Goes leidt. De Troelstralaan (vanuit noorden) en de Westerstraat (vanuit zuiden) takken beiden ten noordoosten van de planlocatie aan op de Ringbaan West.

In onderstaande figuur is de globale ligging van de planlocatie (oranje omkaderd) in het onderzoeksgebied weergegeven.



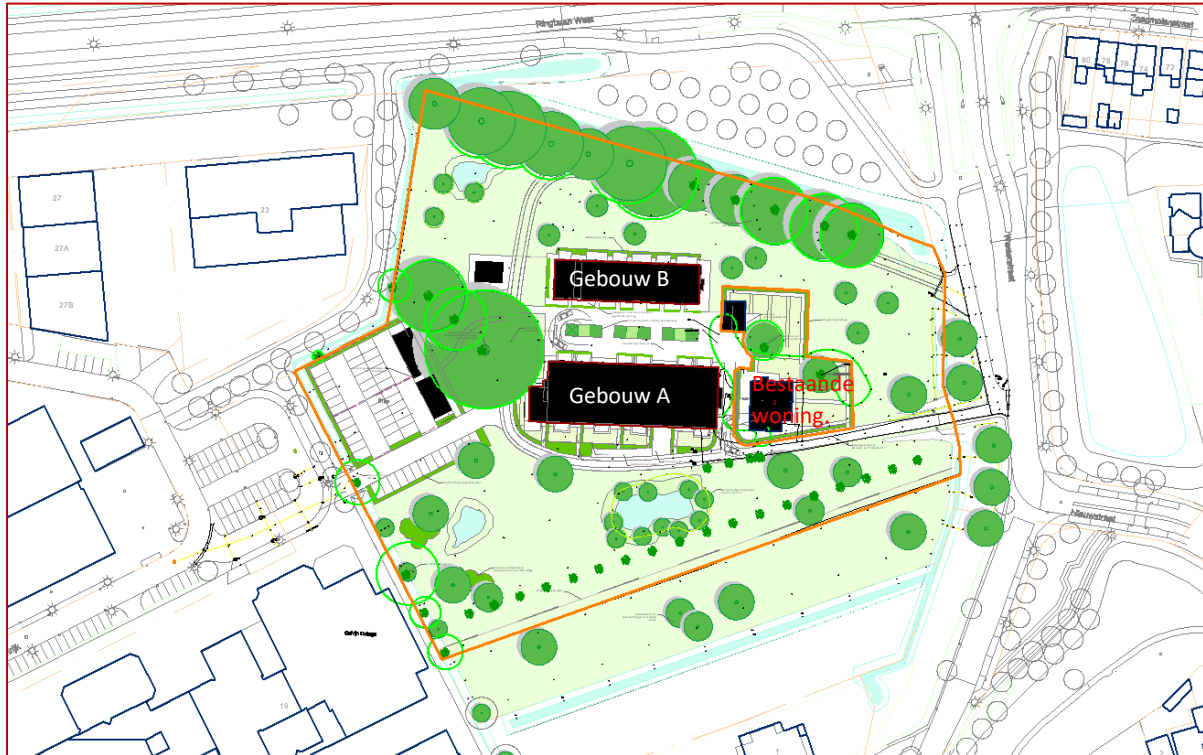
Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK in achtergrond).

De bestaande agrarische (bedrijfs)woning binnen het plangebied blijft behouden, maar de huidige bestemming hiervan wordt omgezet naar een reguliere burgerwoning. Het huidige bijgebouw wordt wel afgebroken en iets meer oostwaarts nieuw opgericht. Ten westen van de huidige woning wordt nieuwbouw voorzien in de vorm van twee appartementengebouwen, parallel aan de Ringbaan West gelegen en tegenover elkaar gesitueerd. In het rekenmodel zijn deze aangeduid als gebouw A (zuidelijk gelegen) en gebouw B (noordelijk gelegen), conform tekening 'Structuurplan'. In totaal biedt de nieuwbouw ruimte voor 34 appartementen, waarvan 26 appartementen in gebouw A en 8 appartementen in gebouw B.

Gebouw A gaat bestaan uit vier woonlagen, waarvan twee onder een schuine kap en heeft een nokhoogte van circa 13,6 meter. Gebouw B gaat bestaan uit twee woonlagen, waarvan één onder de schuine kap en heeft een totale hoogte van circa 8,6 meter.

Voor de nieuwbouw wordt aan de westrand van de planlocatie een parkeervoorziening gerealiseerd en een extra ontsluiting voor het plan aangelegd, namelijk op het naastgelegen bedrijventerrein. De huidige ontsluiting voor de bestaande woning Westerstraat 2, aan de oostzijde van de planlocatie, blijft bestaan.

In onderstaande figuur is een tekening van het nieuwbouwplan opgenomen. Op deze tekening is het akoestisch onderzoek gebaseerd. Het groot oranje kader duidt het perceel van de planlocatie aan, het klein oranje kader geeft het overblijvend kavel voor de bestaande (bedrijfs)woning aan.



Figuur 3.2: Tekening van het nieuwbouwplan, versie 25-2-2022, dwg-bestand ingelezen in rekenmodel (bron: Juust).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Goes. De verkeersgegevens van deze wegen zijn door hen aangeleverd. Voor de Ringbaan West en de Troelstralaan bestaan deze uit telgegevens, afkomstig van een verkeerstelling in 2019. Van beide wegen en van de Westerstraat en Nieuwstraat zijn ook verkeerscijfers uit het Verkeersmodel Bevelanden verstrekt. Dit betreffen werkdaggemiddelden voor het basisjaar 2019 en het prognosejaar 2040. Hiervoor is het middelscenario als uitgangspunt gehanteerd. Uit een analyse van de prognosecijfers in vergelijking met het basisjaar 2019 vindt er een autonome groei plaats van circa 0,5 – 5 % per jaar. De grootste toename vindt plaats op de Ringbaan West en de Westerstraat (met in het verlengde de Nieuwstraat).

³ Onder lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen verstaan, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Voor het prognosejaar 2032, dat in voorliggend onderzoek gehanteerd wordt, is door middel van interpolatie de verkeersintensiteit bepaald, rekening houdend met het groeipercentage van het verkeer per weg op basis van het verkeersmodel. Vervolgens is het werkdaggemiddelde nog omgezet naar een weekdaggemiddelde met factor 0,9.

Voor de verdeling van het verkeer is bij de Ringbaan West en de Troelstralaan uitgegaan van de verdeling die blijkt uit de verkeersstelling in 2019.

Voor de Westerstraat en Nieuwstraat zijn geen telgegevens aanwezig, daarom is voor de verdeling bij beide wegen uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

De relevante gegevens uit de aangeleverde informatie voor onderhavig onderzoek is in bijlage I van dit rapport opgenomen. In onderstaande tabel is een samenvatting van de aangeleverde en gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Etmaalintensiteiten wegen

Weg	Etmaalintensiteit basisjaar 2019 in mvt/ werkdag	Etmaalintensiteit 2032 In mvt/ <u>weekdag</u> (afrondding rekenmodel)	wegdekverharding	Snelheidsregime in km/u
Ringbaan West, wegvak ten westen van Westerstraat	12.251	14.082 (14.080)	Asfalt (W0 referentiewegdek)	50
Ringbaan West, wegvak ten oosten van Westerstraat	11.495	14.082 (14.080)	Asfalt (W0 referentiewegdek)	50
Troelstralaan	5.863	5.630 (5.630)	Asfalt (W0 referentiewegdek)	50
Westerstraat tot bocht naar Nieuwstraat	1.829	2.673 (2.680)	Asfalt (W0)	vanaf Ringbaan West: 50 na circa 113 meter: 30
Nieuwstraat	1.412	2.309 (2.300)	Asfalt (W0)	30
Westerstraat ten zuiden van bocht Nieuwstraat	417	375 (380)	Asfalt (W0) in combinatie met klinkers in keperverband (W9a)	30

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de wegdekverharding en het snelheidsregime in de huidige situatie ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

Een compleet overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel is in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde wegen zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde weg zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2022.11.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een knip van het 3DdataLab van NL, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn afkomstig uit de knip van het 3DdataLab en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. Binnen het plangebied is het bestaand bijgebouw verplaatst naar de nieuwe positie, ten noorden van de woning. De footprint van de bestaande woning is daarbij handmatig aangepast op basis van de uitbreiding op de tekening.

De footprint van de nieuwbouw op de planlocatie is handmatig ingevoerd op basis van de ligging, zoals is aangegeven op de aangeleverde tekening, deze is opgenomen in figuur 3.2. Voor de hoogte van de nieuwbouw is in overeenstemming met het Structuurplan 13,6 meter aangehouden voor gebouw A en 8,6 meter voor gebouw B. De bijgebouw (bergingen) hebben een hoogte van 3 meter in het rekenmodel.

Verdeeld over de gevels van de bestaande woning en de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingsvloer. Voor de bestaande woning is uitgegaan van drie bouwlagen en met optionele uitbouw op de begane grond. Voor gebouw A is op basis van het Structuurplan uitgegaan van vier woonlagen, elk met een hoogte van 3 meter, en voor gebouw B van twee woonlagen met elk een hoogte van 3 meter. Zodoende is bij de bestaande woning en de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld, bij de bestaande woning ook nog op 7,5 meter boven maaiveld en bij gebouw A ook nog op zowel 7,5 als 10,5 meter boven het maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de bestaande woning en beide nieuwe gebouwen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling daarvan.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. Daar waar in de omgeving van de planlocatie dus geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond (zand / grasland/groenstrook). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is vanwege de combinatie van bestrating en tuinen ingevoerd als half zacht bodemgebied ($bf=0,5$). Deze erfgebieden zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de 3Ddata knip. Binnen het plangebied is dit vlak aangepast aan de nieuwbouw.

De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn eveneens geïmporteerd uit de 3Ddata knip. Dit betreffen wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het parkeerterrein en de ontsluitingen zijn hierop handmatig aangevuld op basis van de aangeleverde tekening.

In de omgeving van het onderzoeksgebied hebben de wegen een significant hoogteverschil in relatie tot de bebouwde gebieden eromheen. Dit hoogteverschil is in het rekenmodel tot uiting gebracht middels hoogtelijnen. Deze zijn eveneens rechtstreeks geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en gebaseerd op de het AHN. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter. De planlocatie ligt ook globaal op deze hoogte. De wegen liggen op een hoogte variërend van circa 1 – 2 meter boven het maaiveld.

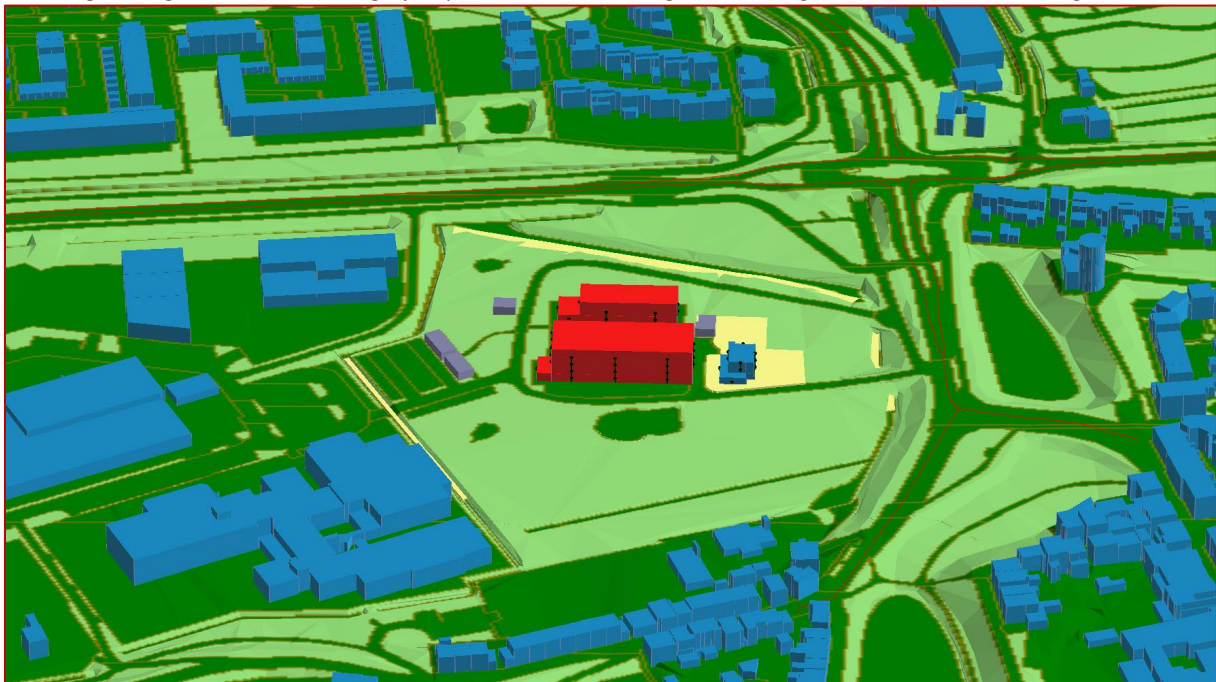
Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per rijrichting van de betreffende weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het hele plangebied voor de nieuwbouw en het toekomstig kavel van de bestaande woning (Westerstraat 2) daarin zijn inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De overgang in snelheidsregime op de Westerstraat is met een hulplijn inzichtelijk gemaakt. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden, de hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw en bestaande woning gegeven.

In de volgende figuur is de modellering bij de planlocatie in 3D weergave in beeld gebracht, vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.3 Modellering nabij planlocatie in 3D weergave (bron: rekenmodel)

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

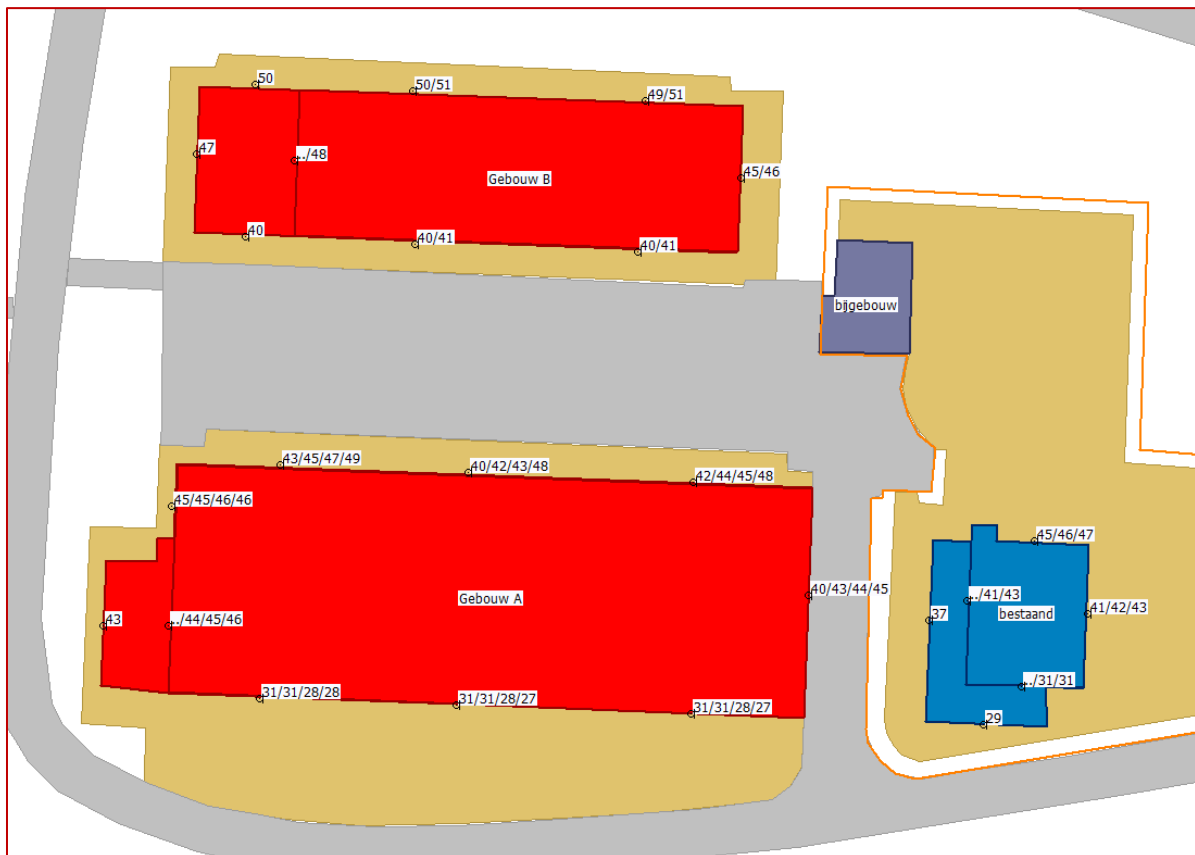
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Ringbaan West

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de bestaande woning en de nieuwbouw als gevolg van de Ringbaan West is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Ringbaan West met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat met een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB op de bestaande woning, ten hoogste 49 dB op gebouw A en ten hoogste 51 dB op gebouw B niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De overschrijding vindt alleen plaats op de noordgevels van de nieuwbouw (gebouw A slechts op één rekenpunt en alleen de vierde bouwlaag, gebouw B op de hele noordgevel) en bedraagt 1 – 3 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde bij deze gevels wordt overschreden is de geluidbelasting vanwege de Ringbaan West relevant voor het akoestisch woon- en leefklimaat van de nieuwbouw.

Bij de bestaande woning wordt op alle gevelzijden aan de voorkeursgrenswaarde voldaan, waardoor de Ringbaan West bij deze woning niet als relevant beschouwd wordt voor het woonmilieu.

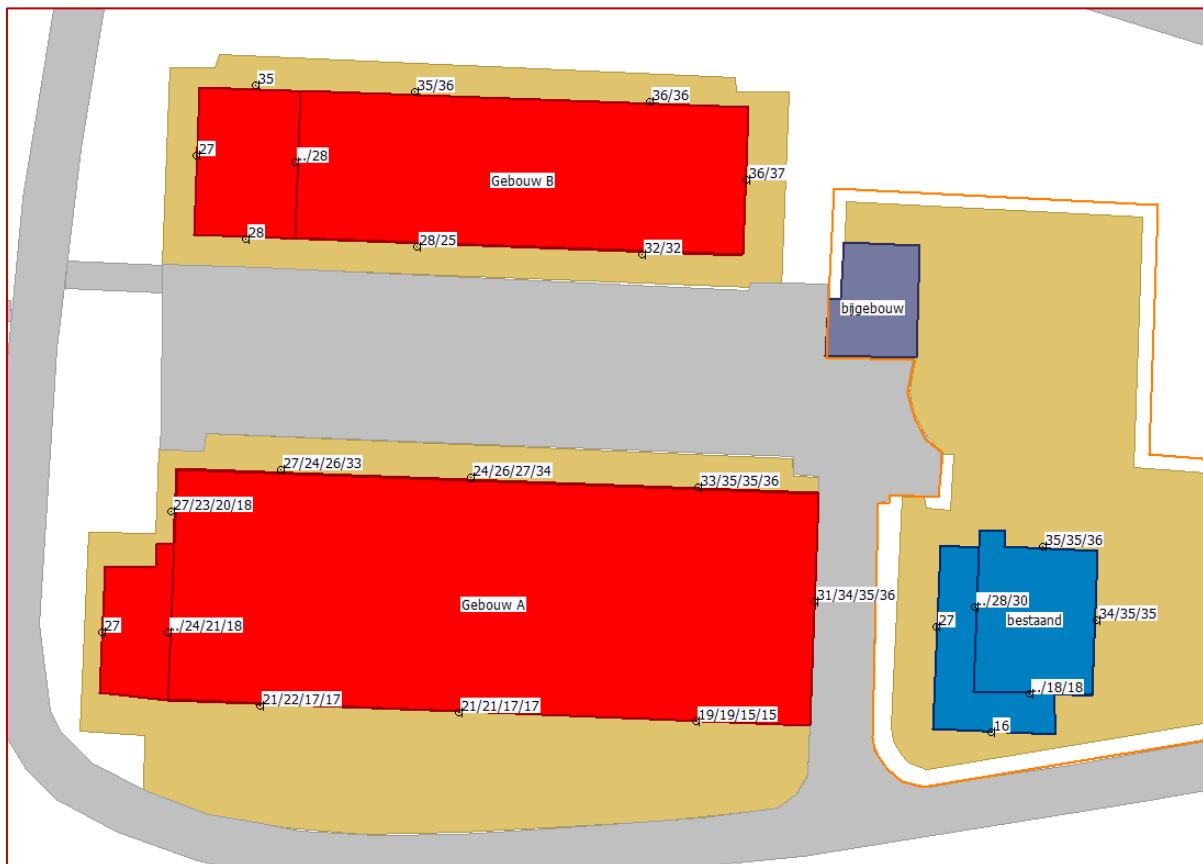
Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij het nieuwbouw, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, zodat een hogere waarde kan worden aangevraagd in het geval uit maatregelenonderzoek blijkt dat maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting niet mogelijk of onvoldoende doelmatig zijn.

4.1.2 Troelstralaan

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de planlocatie als gevolg van de Troelstralaan is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Troelstralaan met 5 dB aftrek.

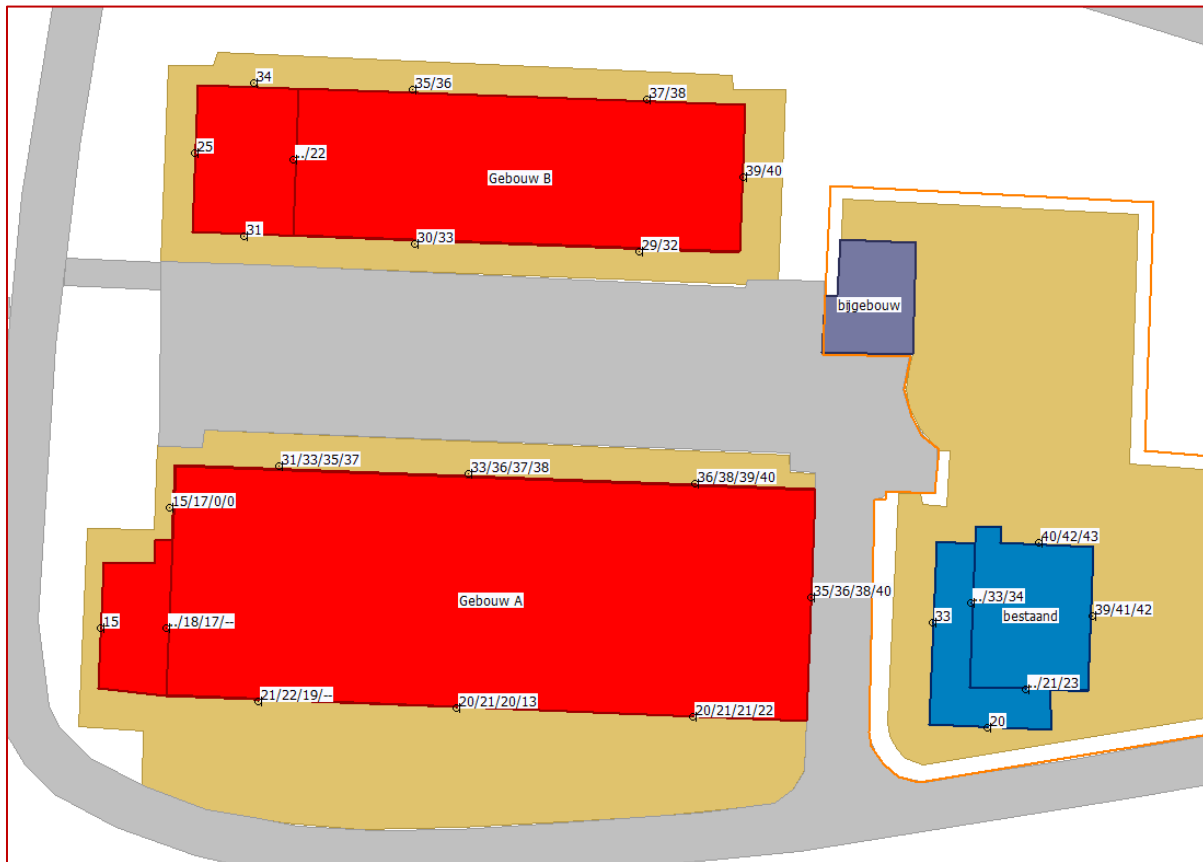
Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat met een geluidbelasting van ten hoogste 36 dB op de bestaande woning en op gebouw A en ten hoogste 37 dB op gebouw B overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de Troelstralaan en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.1.3 Westerstraat (alleen geluidgezoneerd deel met 50 km/u regime)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de planlocatie als gevolg van het geluidgezoneerd deel van de Westerstraat is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Westerstraat (50 km/u regime), met 5 dB aftrek.

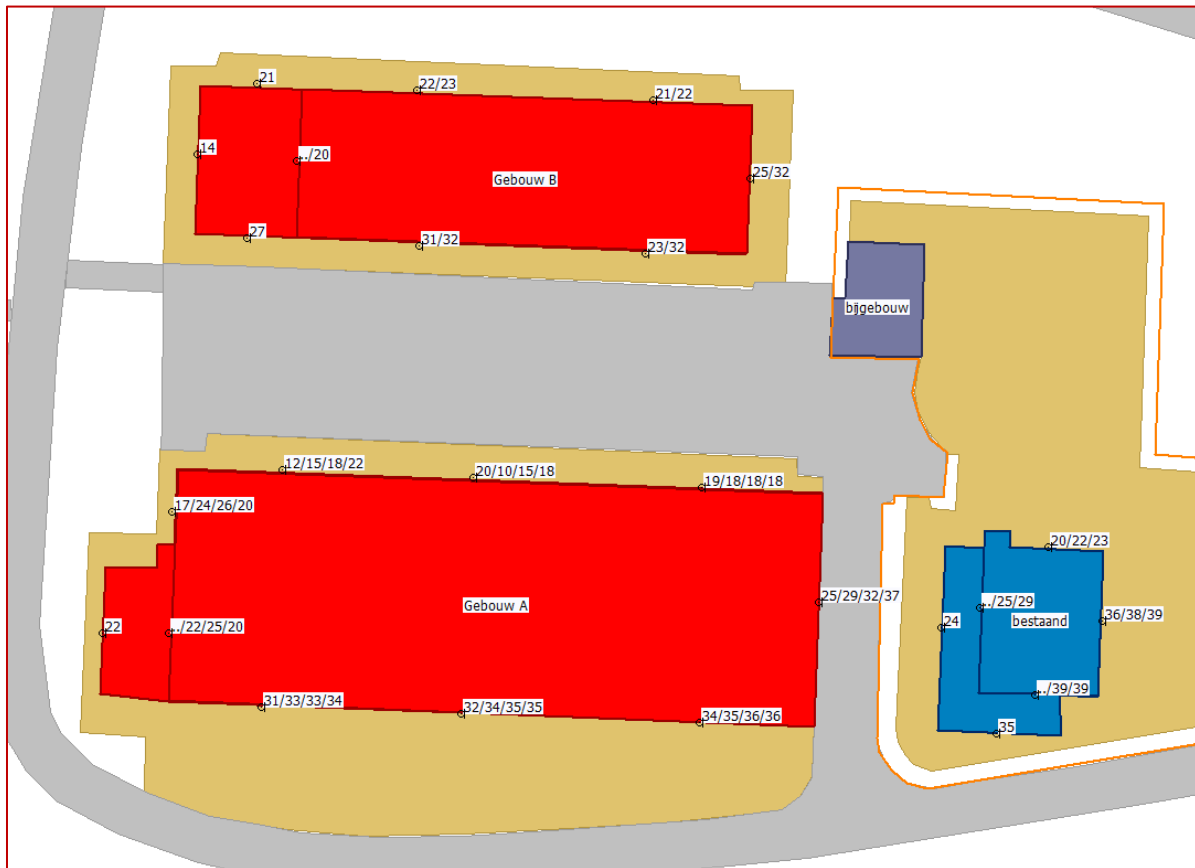
Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat met een geluidbelasting van ten hoogste 43 dB op de bestaande woning en ten hoogste 40 dB op gebouw A en B overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege het gezoneerd deel van de Westerstraat en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van zowel de bestaande bouw als de nieuwbouw als gevolg van het niet geluidgezoneerde deel van de Westerstraat en de Nieuwstraat (30 km/u regime) is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze wegen op de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege de Westerstraat en Nieuwstraat (30 km/u regime) met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat met een geluidbelasting van ten hoogste 39 dB op de bestaande woning, ten hoogste 37 dB op gebouw A en ten hoogste 32 dB op gebouw B overal wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege het niet geluidgezoneerd deel van de Westerstraat (en Nieuwstraat) en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

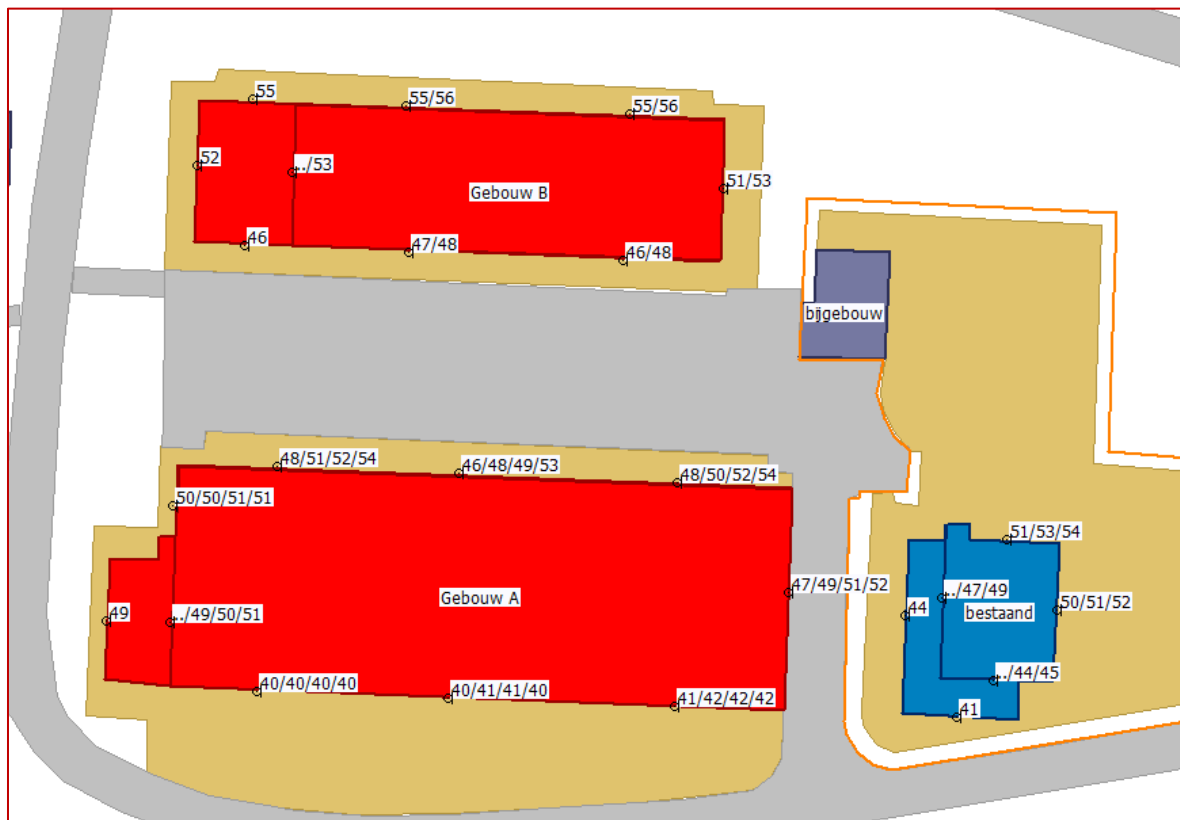
4.3 Cumulatie van geluid

In onderhavige situatie is sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege slechts één (gezoneerde) geluidbron en is een berekening van de cumulatie van geluid conform het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dus niet noodzakelijk.

De geluidbelasting vanwege de Ringbaan West is als enige maatgevend voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie (ten hoogste 51 dB op de noordgevels van de nieuwbouw en ten hoogste 47 dB bij de bestaande bouw). De geluidbelasting vanwege de overige wegen is dermate laag bij de nieuwbouw, ten hoogste 37 dB vanwege Troelstralaan en ten hoogste 40 dB vanwege de Westerstraat (inclusief 30 km/u deel) dat deze niet wezenlijk van invloed zijn op de cumulatie van geluid. Bij de bestaande woning liggen de hoogste geluidbelasting vanwege de Ringbaan West en de Westerstraat (ten hoogste 44 dB) dicht bij elkaar, waarmee hierbij enigszins sprake zal zijn van een toename in geluid na cumulatie, echter zal het akoestisch woon- en leefklimaat hiermee niet wezenlijk verslechteren. Om beter inzicht hierin te krijgen is een cumulatieberekening uitgevoerd voor de hele planlocatie.

Voor het beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MilieuKwaliteitsMaat in tabel 2.2 is ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening uitgegaan van de geluidbelasting na cumulatie van alle in het onderzoek

betrokken wegen. Een overzicht van de rekenresultaten van de cumulatieberekening is in bijlage VII opgenomen. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en bij het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is *geen* aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. In de volgende figuur zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit de bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting na cumulatie en zonder aftrek 41 – 54 dB bedraagt bij de bestaande bouw, 40 – 54 dB bij de nieuwbouw A en 46 – 56 dB bij nieuwbouw B. Het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Kwaliteitsmaat in tabel 2.2 dient daarbij beoordeeld te worden als ‘zeer goed tot redelijk’ bij de bestaande bouw en nieuwbouw A en als ‘goed tot matig’ bij nieuwbouw B. Per gevelzijde geldt het volgende:

Bestaande bouw Westerstraat 2:

- | | | |
|--------------|------------|--------------------|
| • Noordgevel | 51 – 54 dB | redelijk |
| • Oostgevel | 50 – 52 dB | goed tot redelijk |
| • Zuidgevel | 41 – 45 dB | zeer goed |
| • Westgevel | 44 – 49 dB | zeer goed tot goed |

Nieuwbouw A:

- | | | |
|--------------|------------|-------------------|
| • Noordgevel | 46 – 54 dB | goed tot redelijk |
| • Oostgevel | 47 – 52 dB | goed tot redelijk |
| • Zuidgevel | 40 – 42 dB | zeer goed |
| • Westgevel | 49 – 51 dB | goed tot redelijk |

Nieuwbouw B:

- | | | |
|--------------|------------|--------------------|
| • Noordgevel | 55 – 56 dB | redelijk tot matig |
| • Oostgevel | 51 – 53 dB | redelijk |
| • Zuidgevel | 46 – 48 dB | goed |
| • Westgevel | 52 – 53 dB | redelijk |

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van JUUST BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op een planlocatie aan de Westerstraat 2 in Goes. Deze locatie heeft momenteel een agrarische bestemming en is bebouwd met één agrarische (bedrijfs)woning. Het onderzoek richt zich op zowel de bestaande woning als het nieuwbouwplan.

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom aan de westzijde van Goes en betreft het perceel dat kadastraal bij de gemeente Goes bekend is onder nummer A – 3915. Het plan is om de huidige (agrarische) bedrijfswoning te laten bestaan, maar de bestemming hiervan om te zetten naar een reguliere burgerwoning. Bovendien is het plan om ten westen van deze woning twee nieuwe gebouwen te realiseren die totaal voorzien in 34 appartementen, een zuidelijk gebouw (hierna A) met 26 appartementen en een noordelijk gebouw (hierna B) met 8 appartementen.

Om het voorgenomen plan mogelijk te maken dient de huidige agrarische bestemming van het perceel te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder is het verplicht bij een dergelijke procedure de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen als er sprake is van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen. Een woning of appartement wordt voor de Wgh beschouwd als een nieuw geluidgevoelig object. De planlocatie bevindt zich aan de Westerstraat en nabij de Ringbaan West en de Troelstralaan en daarmee binnen de geluidzone van deze drie wegen. Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een spoorweg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus bij onderhavige situatie alleen van toepassing voor het wegverkeerslawaai.

Ten zuidoosten van de planlocatie wordt het snelheidsregime op de Westerstraat afgewaardeerd van 50 km/u naar 30 km/u, waarna deze naar het oosten afbuigt en zo de wijk is gaat als Nieuwstraat. De Westerstraat gaat verder zuidwaarts door, na een verkeersdrempel, als éénrichtingsweg in noordelijke richting. 30 km/u Wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting vanwege de Westerstraat, samen met de overgang naar de Nieuwstraat, in het onderzoek opgenomen, aangezien deze het meest nabij de planlocatie is gelegen en daarom relevant kan zijn.

5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Ringbaan West

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt op de bestaande bouw ten hoogste 47 dB en op de nieuwbouw ten hoogste 51 dB op gebouw B. De hoogste geluidbelasting wordt berekend op de noordelijke gevels die gericht zijn naar deze weg. Op de overige gevelzijden van het plan bedraagt de geluidbelasting vanwege de Ringbaan West niet meer dan 48 dB.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de planlocatie dus alleen overschreden bij de nieuwbouw. Bij gebouw B vindt op de hele noordelijke gevel een overschrijding plaats van 1 – 3 dB. Bij gebouw A vindt op slechts één rekenpunt aan de westzijde van de noordelijke gevel een overschrijding van 1 dB plaats, alleen op de vierde bouwlaag (rekenhoogte 10,5 meter).

Omdat de voorkeursgrenswaarde alleen bij de nieuwbouw wordt overschreden, is ook alleen hierbij sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege de Ringbaan West en is nader onderzoek naar maatregelen ter reductie van de geluidbelasting noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde (63 dB voor woningen in stedelijk gebied) wordt niet overschreden. Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren stuit, kan dus een hogere waarde voor deze ontwikkeling worden aangevraagd bij de gemeente.

5.2.2 Troelstralaan

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt op de bestaande bouw ten hoogste 36 dB en op de nieuwbouw ten hoogste 37 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege deze weg bij de planlocatie dus niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is ook geen sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege de Troelstralaan en is nader onderzoek naar maatregelen ter reductie van de geluidbelasting niet noodzakelijk.

5.2.3 Westerstraat (alleen 50 km/u deel)

De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt op de bestaande bouw ten hoogste 43 dB en op de nieuwbouw ten hoogste 40 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege deze weg bij de planlocatie dus niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is ook geen sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege de Westerstraat en is nader onderzoek naar maatregelen ter reductie van de geluidbelasting niet noodzakelijk.

5.2.4 Cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege slechts één gezoneerde geluidbron wordt overschreden, is een cumulatieberekening op grond van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 niet noodzakelijk.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen, namelijk de Westerstraat en Nieuwstraat bedraagt op de planlocatie niet meer dan 39 dB, waarmee het geluid van deze wegen niet van invloed is op de planlocatie.

Ondanks dat uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Ringbaan West als enige van invloed is voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw binnen de planlocatie, is toch voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat volgens de MilieuKwaliteitsMaat in tabel 2.2 en in het kader van een goede ruimtelijke ordening, uitgegaan van de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen zonder aftrek.

Onderstaand overzicht geeft de berekende geluidbelasting weer na cumulatie en zonder aftrek met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Kwaliteitsmaat in tabel 2.2.

Bestaande bouw Westerstraat 2:

- | | | |
|--------------|------------|--------------------|
| • Noordgevel | 51 – 54 dB | redelijk |
| • Oostgevel | 50 – 52 dB | goed tot redelijk |
| • Zuidgevel | 41 – 45 dB | zeer goed |
| • Westgevel | 44 – 49 dB | zeer goed tot goed |

Nieuwbouw A:

- | | | |
|--------------|------------|-------------------|
| • Noordgevel | 46 – 54 dB | goed tot redelijk |
| • Oostgevel | 47 – 52 dB | goed tot redelijk |
| • Zuidgevel | 40 – 42 dB | zeer goed |
| • Westgevel | 49 – 51 dB | goed tot redelijk |

Nieuwbouw B:

- | | | |
|--------------|------------|--------------------|
| • Noordgevel | 55 – 56 dB | redelijk tot matig |
| • Oostgevel | 51 – 53 dB | redelijk |
| • Zuidgevel | 46 – 48 dB | goed |
| • Westgevel | 52 – 53 dB | redelijk |

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de ligging van de planlocatie (binnen de bebouwde kom en aan een drukke weg), kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt voor zowel de bestaande woning als de

appartementen in de twee nieuwe gebouwen binnen het plan. Bovendien blijkt uit de rekenresultaten dat bij elke woning/appartement zondermeer minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is, namelijk aan de zuidzijde van elk gebouw.

Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt is er dus in dit geval geen belemmering voor de realisatie van het voorgenomen plan aan de Westerstraat 2 in Goes.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Omdat de geluidbelasting vanwege de Ringbaan West op de noordgevelzijde van de nieuwbouw niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg. Om de geluidbelasting te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaï.

Het toepassen van SMA of enkellaags ZOAB verharding leidt niet tot de gewenste reductie van het geluid. Het toepassen van een dubbellaags ZOAB verharding op de weg leidt weliswaar tot een geluidreductie van 4 – 5 dB ten opzichte van het huidige wegdek en is daarmee doelmatig, maar heeft ook hogere onderhoudskosten tot gevolg. De hoge kosten voor aanleg en onderhoud wegen in onderhavige situatie dan ook niet op tegen het beperkt effect vanwege de geringe omvang van de ontwikkeling.

Het toepassen van een geluidreducerende deklaag (type A of B) leidt tot een reductie van 3 – 4 dB en is daarmee ook doelmatig, maar kan niet worden toegepast nabij een kruising of bocht, zoals in onderhavige situatie het geval is ter plaatse van de kruising met de Westerstraat en Troelstralaan. Vanwege optrekkend en remmend verkeer zal de deklaag namelijk sneller slijten, waarmee hogere onderhoudskosten zijn gemoeid, hetgeen op overwegende bezwaren van financiële aard stuit.

Een andere bronmaatregel is het verlagen van de voertuigintensiteit of verkeerssnelheid. Een verlaging van de etmaalintensiteit op deze relatief drukke weg leidt onherroepelijk tot een stijging elders en mogelijk zelfs meer verkeer door woonstraten, hetgeen geen wenselijk effect is. Bovendien zal pas bij een halvering van de verkeersintensiteit de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden opgeheven. Dit is geen reëel scenario, gezien de gebiedsontsluitende functie van de weg.

Samengevat is het toepassen van bronmaatregelen niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van financiële of van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de woningen binnen de ontwikkeling dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt ook op de verdiepingshoogten plaats. Om die reden zal een hoog scherm (> 6 meter) nabij de bron of de rand van de planlocatie noodzakelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels van alle verdiepingen te reduceren. Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm langs de weg of nabij de woningen stuit in onderhavige stedelijke situatie op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Onderzoek naar het wijzigen van de positie van de nieuwbouw heeft uitgewezen dat er aan de zuidzijde niet voldoende ruimte op het perceel over is om de nieuwbouw zodanig te positioneren dat overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Voor een benodigde reductie van 3 dB is namelijk minstens een verdubbeling van de afstand tot de rand van de maatgevende weg nodig. Deze ruimte is in onderhavige situatie niet beschikbaar. Vanuit dit gegeven stuit deze overdrachtsmaatregel dus op praktische bezwaren of is niet doelmatig genoeg.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet kunnen worden toegepast om de geluidbelasting vanwege de Ringbaan West te reduceren, wordt niet overal bij de nieuwbouw aan de voorkeursgrenswaarde voldaan en zijn mogelijk maatregelen bij de appartementen zelf (de ontvangers) vereist in combinatie met een vast te stellen hogere grenswaarde. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen (en appartementen) is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder. Dit geldt echter voor nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt het van rechts verkregen niveau, hetgeen inhoudt dat de geluidwering door de verbouwing niet mag verslechteren ten opzichte van de bestaande situatie.

In voorliggende situatie vindt er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats van ten hoogste 3 dB bij de nieuwbouw aan de noordzijde (gebouw B). Aangezien de overschrijding weliswaar op beide bouwlagen plaatsvindt, maar alleen op de naar de Ringbaan West gerichte gevel aan de noordzijde van het gebouw, zullen de te treffen maatregelen ook uitsluitend aan deze gevelzijden noodzakelijk zijn.

Voor gebouw A geldt slechts een overschrijding van 1 dB op alleen een klein deel van de vierde bouwlaag aan de noordzijde van het gebouw en zullen de te treffen maatregelen ook uitsluitend aan de noordgevel van de appartementen aan de westzijde van het gebouw noodzakelijk zijn.

In deze situatie, waarbij alleen een hogere waarde dient te worden vastgesteld van 49 dB voor gebouw A en 51 dB voor gebouw B vanwege de Ringbaan West, zal de karakteristieke geluidwering van de noordgevels tenminste dienen te voldoen aan $G_{A,k} = 21/23$ dB (49/51 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis ($G_{A,k} = 19/21$ dB). Deze geluidwering ligt daarmee slechts 1 – 3 dB hoger dan de minimumeis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Omdat de geluidbelasting na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai eveneens ten hoogste 54 dB bij gebouw A en ten hoogste 56 dB bij gebouw B (zonder aftrek) bedraagt en dus niet leidt tot een hogere geluidbelasting, is de minimaal noodzakelijke karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van 21 dB bij gebouw A en 23 dB bij gebouw B voor een verblijfsgebied volgens het Bouwbesluit voldoende om zo een goed akoestisch woon- en leefklimaat in alle appartementen te waarborgen.

De benodigde geluidwering wordt bij nieuwbouw tegenwoordig vrijwel altijd behaald. Indien gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht wordt zelfs een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald.

Bij de bestaande woning in onderhavige situatie vindt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats, waarmee de woning alleen dient te voldoen aan de minimumeis van 20 dB uit het Bouwbesluit, indien uitgegaan wordt van de nieuwbouweisen. Voor bestaande situaties geldt echter formeel het van rechts verkregen niveau, hetgeen inhoudt dat de geluidwering door de verbouwing niet mag verslechteren ten opzichte van de bestaande situatie.

Een aanvullend (bouw)akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt dan ook op voorhand niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

7 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van de bestaande bouw en de nieuwbouw binnen de planlocatie aan de Westerstraat 2 in Goes (gemeente Goes) kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting vanwege de Ringbaan West op de gevels van de bestaande woning ten hoogste 47 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwbouw ten hoogste 51 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De overschrijding van 1 – 3 dB vindt alleen plaats op de noordgevels van beide gebouwen, waarvan bij gebouw A (zuid) slechts 1 dB en alleen op een deel van de vierde bouwlaag).
- De geluidbelasting vanwege de Troelstralaan op de planlocatie ten hoogste 37 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de Westerstraat (50 km/u deel) ten hoogste 43 dB bedraagt op de planlocatie en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege de Ringbaan West de maximale geluidbelasting voor het aanvragen van een hogere waarde (63 dB) niet wordt overschreden.
- uit maatregelenonderzoek blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren van praktische, financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeers- en vervoerskundige aard.
- er geen sprake is van een wezenlijke toename in geluid na cumulatie, omdat er slechts één geluidbron in het onderzoek relevant is, namelijk de Ringbaan West, en de geluidbelasting vanwege de overige wegen op de nieuwbouw lager is, zodat deze geen of slechts in geringe mate invloed uitoefenen op het akoestisch woon- en leefklimaat (toename 0 – 2 dB ten opzichte van alleen de meest maatgevende bron).
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw overwegend als (zeer) goed tot redelijk dient te worden beoordeeld, met alleen een matige beoordeling aan de noordzijde op de verdiepingshoogte van gebouw B.
- gelet op de kwalificering van het woonmilieu in relatie tot de (stedelijke) ligging van de planlocatie en langs een drukke weg met daarbij de aanwezigheid van tenminste één geluidluwe gevel bij elk appartement en de bestaande woning is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- er alleen voor de nieuwbouw een hogere waarde dient te worden aangevraagd bij de gemeente Goes vanwege de geluidbelasting van de Ringbaan West. De hogere waarde bedraagt **49 dB** voor gebouw A en **51 dB** voor gebouw B.
- daarnaast zullen er (extra) maatregelen bij de ontvanger vereist zijn om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. In dit geval dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie te voldoen aan minimaal 21 dB bij gebouw A en 23 dB bij gebouw B voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw wordt op voorhand niet noodzakelijk geacht, aangezien in onderhavige situatie de benodigde geluidwering slechts ten hoogste 23 dB bedraagt en deze bij de nieuwbouw van tegenwoordig vrijwel zeker wordt behaald, zeker als gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Aangeleverde verkeersgegevens gemeente Goes

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Ringbaan West

Goes

Tussen Van Hogendorpstraat en Troelstralaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Troelstralaan)

Ri. 2 = Ri. West (Van Hogendorpstraat)

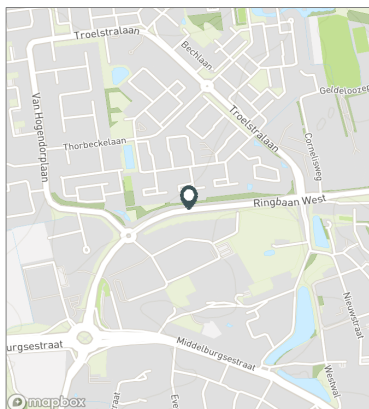
Meting

Meetperiode: 2 mei t/m 20 mei 2019

Methodiek: Telslangen (Meetle MC)

In opdracht van: gemeente Goes

Uitgevoerd door: Meetle



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RINGBAAN WEST, GOES

Tussen Van Hogendorpstraat en Troelstralaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	12262	100%	11353	100%	5794	5363	6468	5990
Dag (7-19u)	9978	81,4%	9243	81,4%	4788	4420	5190	4823
Avond (19-23u)	1696	13,8%	1540	13,6%	775	707	920	834
Nacht (23-7u)	588	4,8%	569	5,0%	231	236	358	333
Ochtendspits (7-9u)	1640	13,4%	1279	11,3%	643	515	997	764
Avondspits (16-18u)	2046	16,7%	1870	16,5%	1110	973	936	897

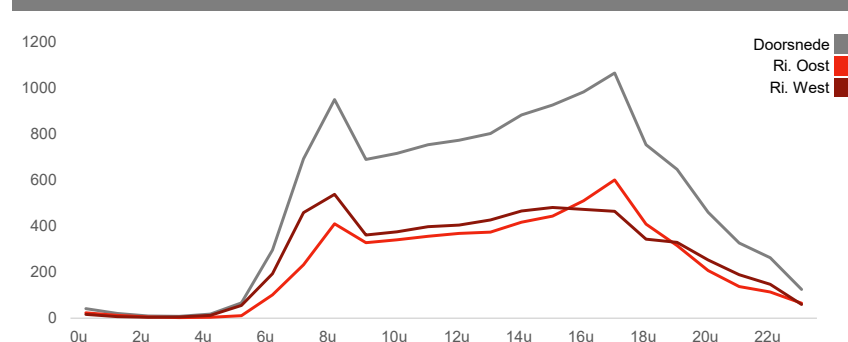
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	42	0,3%	66	0,6%	24	36	18	30
01:00 - 02:00	21	0,2%	35	0,3%	13	20	8	15
02:00 - 03:00	10	0,1%	20	0,2%	6	10	5	10
03:00 - 04:00	9	0,1%	16	0,1%	4	5	6	10
04:00 - 05:00	18	0,1%	19	0,2%	5	6	13	14
05:00 - 06:00	67	0,5%	55	0,5%	11	10	56	45
06:00 - 07:00	296	2,4%	229	2,0%	102	80	194	149
07:00 - 08:00	692	5,6%	527	4,6%	233	184	459	343
08:00 - 09:00	948	7,7%	752	6,6%	410	331	538	421
09:00 - 10:00	689	5,6%	643	5,7%	328	303	361	340
10:00 - 11:00	716	5,8%	695	6,1%	340	331	376	364
11:00 - 12:00	754	6,1%	758	6,7%	356	359	398	399
12:00 - 13:00	773	6,3%	778	6,9%	368	372	405	405
13:00 - 14:00	801	6,5%	808	7,1%	375	380	426	428
14:00 - 15:00	882	7,2%	866	7,6%	416	409	466	457
15:00 - 16:00	925	7,5%	876	7,7%	443	416	482	460
16:00 - 17:00	982	8,0%	911	8,0%	510	451	472	460
17:00 - 18:00	1064	8,7%	958	8,4%	600	521	464	437
18:00 - 19:00	753	6,1%	672	5,9%	409	362	344	310
19:00 - 20:00	645	5,3%	569	5,0%	316	274	330	295
20:00 - 21:00	460	3,8%	421	3,7%	207	191	253	231
21:00 - 22:00	327	2,7%	301	2,6%	138	129	189	171
22:00 - 23:00	263	2,1%	250	2,2%	115	112	148	137
23:00 - 24:00	126	1,0%	129	1,1%	66	69	60	61

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	11743	95,8%	10942	96,4%	95,4%	96,0%	96,1%	96,7%
Middelzwaar (M)	262	2,1%	203	1,8%	2,2%	1,9%	2,0%	1,7%
Zwaar (Z)	256	2,1%	208	1,8%	2,4%	2,1%	1,8%	1,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 3-mei	12119
za 4-mei	10947
zo 5-mei	7039
ma 6-mei	11705
di 7-mei	12004
wo 8-mei	12469
do 9-mei	12521
vr 10-mei	12740
za 11-mei	13048
zo 12-mei	7548
ma 13-mei	11518
di 14-mei	11840
wo 15-mei	12478
do 16-mei	12917
vr 17-mei	12943
za 18-mei	10858
zo 19-mei	7136

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	49	51	48
V85	58	58	57
< 20 km/u	0,6%	0%	1,2%
20 - 30 km/u	0,9%	0,1%	1,6%
30 - 40 km/u	5,3%	3,2%	7,1%
40 - 50 km/u	47,6%	43,1%	51,7%
50 - 60 km/u	39,5%	46,5%	33,2%
60 - 70 km/u	5,4%	6,3%	4,6%
70 - 80 km/u	0,6%	0,6%	0,5%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

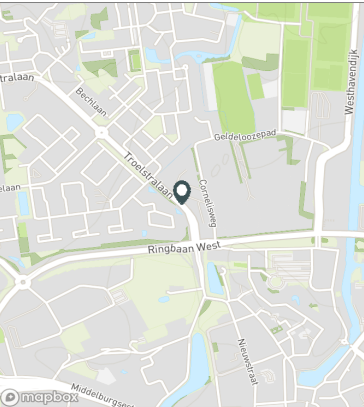
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Troelstralaan
Goes
Tussen Ringbaan West en Robert Schumanlaan
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Robert Schumanlaan)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Ringbaan West)

Meting

Meetperiode: 7 mei t/m 23 mei 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: gemeente Goes
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

TROELSTRALAAN, GOES

Tussen Ringbaan West en Robert Schumanlaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	5919	100%	5650	100%	2990	2857	2930	2793	
Dag (7-19u)	4694	79,3%	4462	79,0%	2368	2238	2326	2224	
Avond (19-23u)	910	15,4%	865	15,3%	496	474	414	391	
Nacht (23-7u)	315	5,3%	323	5,7%	126	145	190	178	
Ochtendspits (7-9u)	614	10,4%	495	8,8%	213	174	401	322	
Avondspits (16-18u)	1014	17,1%	940	16,6%	598	544	416	396	

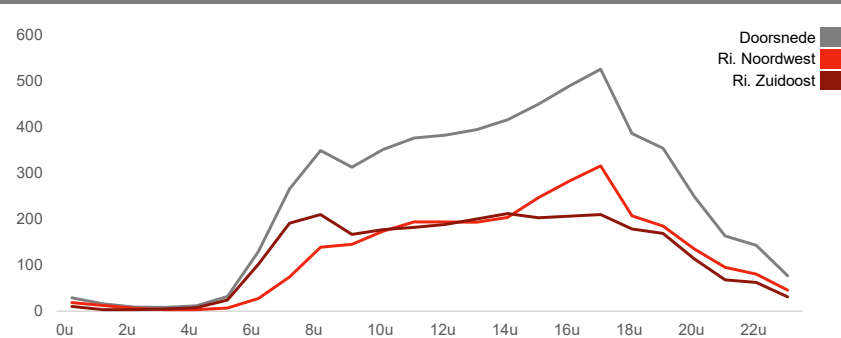
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	29	0,5%	41	0,7%	19	25	10	16	
01:00 - 02:00	16	0,3%	24	0,4%	12	16	4	8	
02:00 - 03:00	10	0,2%	15	0,3%	6	10	3	5	
03:00 - 04:00	9	0,1%	14	0,3%	3	7	5	8	
04:00 - 05:00	12	0,2%	15	0,3%	4	7	8	8	
05:00 - 06:00	32	0,5%	28	0,5%	7	8	25	20	
06:00 - 07:00	130	2,2%	103	1,8%	28	23	102	80	
07:00 - 08:00	265	4,5%	205	3,6%	74	58	191	147	
08:00 - 09:00	349	5,9%	290	5,1%	139	115	210	175	
09:00 - 10:00	313	5,3%	301	5,3%	146	133	167	168	
10:00 - 11:00	351	5,9%	342	6,1%	174	166	177	176	
11:00 - 12:00	376	6,3%	378	6,7%	194	198	182	180	
12:00 - 13:00	382	6,5%	395	7,0%	194	199	188	196	
13:00 - 14:00	394	6,7%	409	7,2%	193	201	200	209	
14:00 - 15:00	415	7,0%	420	7,4%	203	206	212	215	
15:00 - 16:00	450	7,6%	431	7,6%	247	233	203	198	
16:00 - 17:00	489	8,3%	457	8,1%	283	259	206	198	
17:00 - 18:00	525	8,9%	483	8,5%	316	285	210	198	
18:00 - 19:00	386	6,5%	350	6,2%	207	185	179	165	
19:00 - 20:00	354	6,0%	323	5,7%	185	170	169	153	
20:00 - 21:00	249	4,2%	239	4,2%	136	130	114	108	
21:00 - 22:00	164	2,8%	160	2,8%	95	93	68	67	
22:00 - 23:00	143	2,4%	144	2,5%	80	81	63	63	
23:00 - 24:00	78	1,3%	82	1,4%	46	50	32	32	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	5432	91,8%	5229	92,6%	92,5%	93,2%	91,0%	91,8%	
Middelzwaar (M)	275	4,7%	233	4,1%	4,0%	3,5%	5,4%	4,7%	
Zwaar (Z)	212	3,6%	187	3,3%	3,5%	3,2%	3,7%	3,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 8-mei	5502	
do 9-mei	5973	
vr 10-mei	5876	
za 11-mei	5607	
zo 12-mei	4000	
ma 13-mei	5857	
di 14-mei	5874	
wo 15-mei	6354	
do 16-mei	0	
vr 17-mei	6425	
za 18-mei	5799	
zo 19-mei	4501	
ma 20-mei	5573	
di 21-mei	5771	
wo 22-mei	5619	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	45	44	47
V85	53	50	54
< 30 km/u	2,5%	2,8%	2,1%
30 - 40 km/u	15%	19,5%	10,4%
40 - 50 km/u	60,3%	63,7%	56,9%
50 - 55 km/u	13,7%	9,6%	18%
55 - 60 km/u	5,9%	3,3%	8,6%
60 - 70 km/u	2,1%	0,9%	3,3%
70 - 80 km/u	0,2%	0,1%	0,3%
> 80 km/u	0,3%	0,2%	0,3%

VERKEERSTELLING

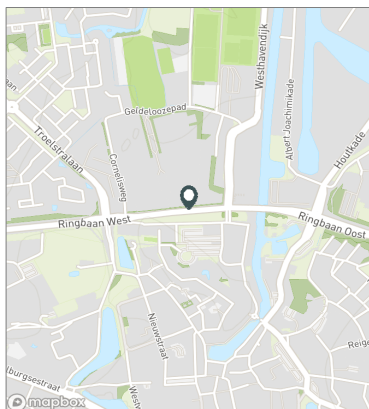
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Ringbaan West
Goes
Tussen Westhavendijk en Troelstralaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Troelstralaan)
Ri. 2 = Ri. West (Westhavendijk)

Meting

Meetperiode: 7 mei t/m 23 mei 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: gemeente Goes
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

RINGBAAN WEST, GOES

Tussen Westhavendijk en Troelstralaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	11914	100%	11276	100%	5937	5613	5977	5663
Dag (7-19u)	9689	81,3%	9210	81,7%	4883	4633	4806	4577
Avond (19-23u)	1674	14,1%	1524	13,5%	776	709	898	815
Nacht (23-7u)	551	4,6%	542	4,8%	278	271	273	271
Ochtendspits (7-9u)	1465	12,3%	1186	10,5%	715	592	750	593
Avondspits (16-18u)	1944	16,3%	1807	16,0%	977	882	968	925

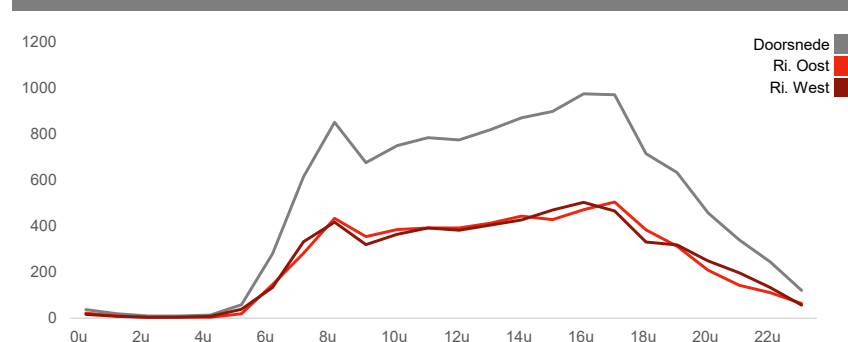
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	38	0,3%	61	0,5%	22	32	17	29
01:00 - 02:00	19	0,2%	34	0,3%	10	18	9	16
02:00 - 03:00	10	0,1%	21	0,2%	5	9	5	12
03:00 - 04:00	10	0,1%	17	0,1%	6	8	4	9
04:00 - 05:00	14	0,1%	18	0,2%	5	7	9	11
05:00 - 06:00	58	0,5%	49	0,4%	20	17	39	32
06:00 - 07:00	280	2,4%	219	1,9%	146	115	134	103
07:00 - 08:00	615	5,2%	480	4,3%	282	227	333	253
08:00 - 09:00	850	7,1%	706	6,3%	433	365	417	341
09:00 - 10:00	675	5,7%	667	5,9%	355	354	320	313
10:00 - 11:00	749	6,3%	737	6,5%	385	380	364	357
11:00 - 12:00	784	6,6%	797	7,1%	393	391	391	406
12:00 - 13:00	774	6,5%	791	7,0%	392	402	382	388
13:00 - 14:00	818	6,9%	845	7,5%	413	432	405	413
14:00 - 15:00	869	7,3%	871	7,7%	443	446	426	425
15:00 - 16:00	897	7,5%	869	7,7%	428	412	469	457
16:00 - 17:00	974	8,2%	920	8,2%	472	434	503	486
17:00 - 18:00	970	8,1%	887	7,9%	505	447	465	439
18:00 - 19:00	714	6,0%	641	5,7%	383	341	331	300
19:00 - 20:00	632	5,3%	562	5,0%	313	275	319	287
20:00 - 21:00	457	3,8%	419	3,7%	208	192	249	228
21:00 - 22:00	340	2,9%	309	2,7%	143	134	197	175
22:00 - 23:00	245	2,1%	233	2,1%	111	108	133	125
23:00 - 24:00	121	1,0%	124	1,1%	64	65	57	59

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	10141	85,1%	9728	86,3%	85,2%	86,3%	85,0%	86,2%
Middelzwaar (M)	797	6,7%	685	6,1%	6,5%	5,9%	6,9%	6,2%
Zwaar (Z)	976	8,2%	863	7,7%	8,3%	7,7%	8,1%	7,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 8-mei	11220
do 9-mei	11911
vr 10-mei	11426
za 11-mei	10860
zo 12-mei	7193
ma 13-mei	11666
di 14-mei	12039
wo 15-mei	13008
do 16-mei	12415
vr 17-mei	12623
za 18-mei	12670
zo 19-mei	8001
ma 20-mei	11382
di 21-mei	11719
wo 22-mei	11928

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	46	46	46
V85	54	54	54
< 40 km/u	12,8%	11,8%	13,8%
40 - 50 km/u	59,9%	59,4%	60,3%
50 - 55 km/u	16,5%	17,8%	15,2%
55 - 60 km/u	7,1%	7,4%	6,9%
60 - 70 km/u	2,7%	2,7%	2,7%
70 - 80 km/u	0,3%	0,4%	0,3%
80 - 90 km/u	0,1%	0,2%	0,1%
> 90 km/u	0,6%	0,5%	0,6%

Van: [Hans Feij](#)
Aan: [Patricia Kraaij](#)
Onderwerp: RE: verzoek om verkeerscijfers Westerstraat eo Goes
Datum: donderdag 24 maart 2022 09:38:45
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[05.Ringbaan West.Troelstralaan-Westhavendijk.Goes.Mei2019.Telling_verwerkt.xlsx](#)
[03.Ringbaan West.Troelstralaan-Van Hogendorplaan.Goes.Mei2019.Telling_verwerkt.xlsx](#)
[04.Troelstralaan.Robert Schumanlaan-Ringbaan West.Goes.Mei2019.Telling_verwerkt.xlsx](#)

Dag Patricia,

Dit is wat ik heb, tellingen pre-corona 2019.

- RingbaanWest (VanHogendorplaan-Troelstralaan) 12.500 mvt/etm (zie bijlage03)
- RingbaanWest (Troelstralaan-Westhavendijk) 12.000 mvt/etm (zie bijlage05)
- Troelstralaan: 6.000 mvt/etm (zie bijlage 04)
- Westerstraat: geen telling beschikbaar, intensiteit vanuit verkeersmodel prognose 2030 model: 2500 mvt/etm

Met vriendelijke groet,

Hans Feij, Verkeerskundige

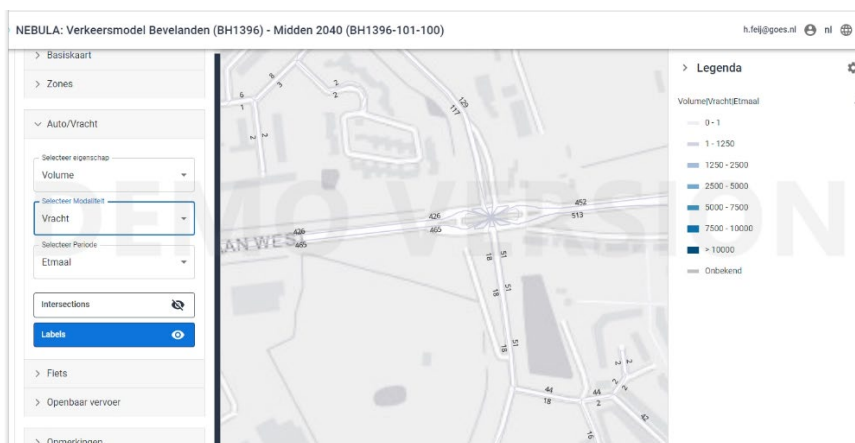
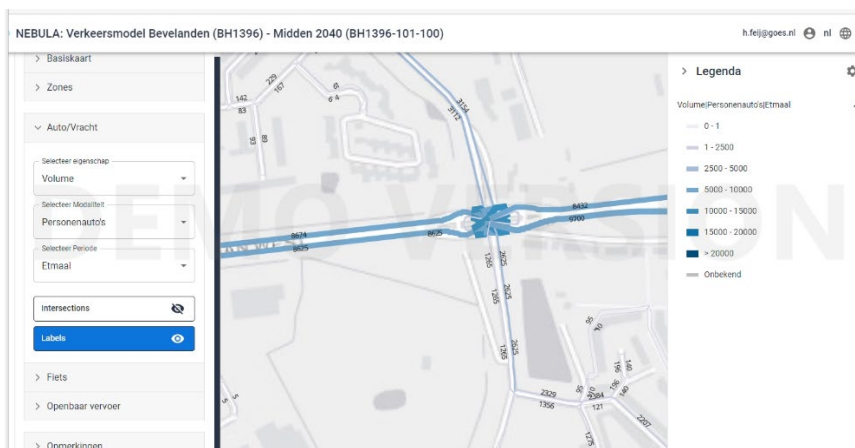
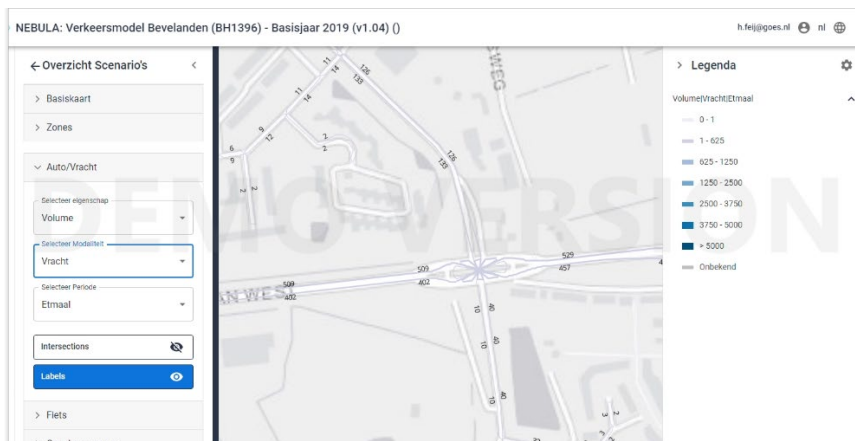
M 06 - 34 514 831 **E** h.feij@goes.nl



Bezoek ons op: M.A. de Ruijterlaan 2, 4461 GE Goes

Bijlage I

Plots Verkeersmodel Bevelanden



BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
Westerstr	Westerstraat ri zuid	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	850,00
Westerstr	Westerstraat ri noord	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1830,00
Wester 30	Westerstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2680,00
Nieuw 30	Nieuwstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2300,00
Westerstr	Westerstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	380,00
Westerstr	Westerstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	380,00
Troelstra	Troelstralaan rijrichting noord(west)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2850,00
Troelstra	Troelstralaan rijrichting zuid(oost)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2780,00
Ringbaan W	Ringbaan West rijrichting oost	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6650,00
Ringbaan W	Ringbaan West rijrichting west	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7430,00
Ringbaan W	Ringbaan West rijrichting west	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7090,00
Ringbaan W	Ringbaan West rijrichting oost	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6990,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Westerstr	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	52,06	29,80	6,36	2,78	1,59	0,34	0,84	0,48	0,10
Westerstr	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	112,07	64,16	13,69	5,99	3,43	0,73	1,80	1,03	0,22
Wester 30	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	164,13	93,97	20,05	8,78	5,03	1,07	2,63	1,51	0,32
Nieuw 30	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	140,86	80,64	17,20	7,53	4,31	0,92	2,26	1,29	0,28
Westerstr	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	23,27	13,32	2,84	1,24	0,71	0,15	0,37	0,21	0,05
Westerstr	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	23,27	13,32	2,84	1,24	0,71	0,15	0,37	0,21	0,05
Troelstra	6,60	3,80	0,70	93,30	93,30	93,30	3,50	3,50	3,50	3,20	3,20	3,20	175,50	101,04	18,61	6,58	3,79	0,70	6,02	3,47	0,64
Troelstra	6,60	3,80	0,70	91,80	91,80	91,80	4,70	4,70	4,70	3,40	3,40	3,40	168,43	96,98	17,86	8,62	4,97	0,91	6,24	3,59	0,66
Ringbaan W	6,80	3,40	0,60	96,00	96,00	96,00	1,90	1,90	1,90	2,10	2,10	2,10	434,11	217,06	38,30	8,59	4,30	0,76	9,50	4,75	0,84
Ringbaan W	6,80	3,40	0,60	96,70	96,70	96,70	1,70	1,70	1,70	1,60	1,60	1,60	488,57	244,28	43,11	8,59	4,29	0,76	8,08	4,04	0,71
Ringbaan W	6,80	3,40	0,60	86,20	86,20	86,20	6,20	6,20	6,20	7,60	7,60	7,60	415,59	207,79	36,67	29,89	14,95	2,64	36,64	18,32	3,23
Ringbaan W	6,80	3,40	0,60	86,30	86,30	86,30	5,90	5,90	5,90	7,70	7,70	7,70	410,20	205,10	36,19	28,04	14,02	2,47	36,60	18,30	3,23

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17215	T 01	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50600,77	392133,73	0,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17216	T 02	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	0,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17217	T 03	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17218	T 04	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	0,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17219	T 05	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17220	T 06	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	0,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17221	T 07	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50600,06	392121,62	0,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17222	T 08	Toetspunt westzijde gebouw noord	50596,07	392128,26	0,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17223	T 09	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50588,62	392090,59	0,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17224	T 10	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17225	T 11	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17226	T 12	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17227	T 13	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17228	T 14	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17229	T 15	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17230	T 16	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17231	T 17	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17246	T 20	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17247	T 21	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17249	T 09a	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	0,75	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17251	T 08a	Toetspunt westzijde gebouw noord	50603,96	392127,73	0,87	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
17256	T 22	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	0,69	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17257	T 22a	Toetspunt westgevel bestaande woning uitbouw	50654,63	392091,00	0,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17258	T 23	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	0,61	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17259	T 23a	Toetspunt zuidgevel bestaande woning uitbouw	50658,93	392082,62	0,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10680	bijgebouw	bijgebouw	3,33	0,92	Relatief	58,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11165	uitbouw	Westerstraat 2 uitbouw optioneel	3,00	0,64	Relatief	173,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17213	Gebouw B	Nieuwbouw 8 appartementen in gebouw noord	3,00	0,78	Relatief	507,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17214	Gebouw A	Nieuwbouw 26 appartementen in gebouw zuid	3,00	0,73	Relatief	985,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248	Gebouw A	Nieuwbouw 26 appartementen in gebouw zuid	13,60	0,78	Relatief	924,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250	Gebouw B	Nieuwbouw 8 appartementen in gebouw noord	8,60	0,88	Relatief	411,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252	berging	bijgebouw tbv bergingen gebouw B	3,00	0,70	Relatief	48,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253	bestaand	Westerstraat 2	7,71	0,64	Relatief	109,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254	berging	bijgebouw tbv bergingen gebouw A	3,00	0,47	Relatief	82,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255	berging	bijgebouw tbv bergingen gebouw A	3,00	0,51	Relatief	71,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4888	-728204588		4,46	1,44	Relatief	10,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889	-728204587		9,24	1,16	Relatief	56,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	-728201458	Nieuwstraat 54 A e.a. (tot. 14)	5,75	1,27	Relatief	50,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4893	-728201426	's-Heer Hendrikskinderenstraat 48 A e.a. (tot	8,34	1,89	Relatief	194,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894	-728201419	Opril Westwal 3	6,08	4,93	Relatief	12,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4895	-728201418	Opril Westwal 1	2,91	4,84	Relatief	42,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4898	-728200080		2,33	1,50	Relatief	11,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4899	-728200078		2,42	1,67	Relatief	22,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4900	-728198280	Westwal 89	7,73	4,80	Relatief	66,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4901	-728198279	Westwal 87	7,39	4,76	Relatief	50,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4902	-728198279	Westwal 87	5,99	4,77	Relatief	21,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903	-728198274	Opril Westwal 5	8,48	3,14	Relatief	58,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4904	-728198274	Opril Westwal 5	4,48	3,94	Relatief	16,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	-728198262	Opril Westwal 9	7,35	1,80	Relatief	59,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4906	-728198258	Opril Westwal 11	5,93	1,24	Relatief	9,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	-728198258	Opril Westwal 11	2,73	1,32	Relatief	24,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4908	-728198257	Opril Westwal 6	6,22	1,42	Relatief	42,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910	-728198215	's-Heer Hendrikskinderenstraat 40 F001 e.a. (	13,02	1,63	Relatief	168,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	-728198210	's-Heer Hendrikskinderenstraat 43	7,04	1,98	Relatief	54,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4913	-728194538	's-Heer Hendrikskinderenstraat 33 A e.a. (tot	8,06	1,80	Relatief	48,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4914	-728194538	's-Heer Hendrikskinderenstraat 33 A e.a. (tot	3,06	1,77	Relatief	5,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4915	-728194537	's-Heer Hendrikskinderenstraat 35 A e.a. (tot	9,73	1,90	Relatief	74,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4916	-728194536	's-Heer Hendrikskinderenstraat 41	7,42	1,96	Relatief	50,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	-728192920	Nieuwstraat 50 e.a. (tot. 2)	9,19	1,20	Relatief	46,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4922	-728192920	Nieuwstraat 50 e.a. (tot. 2)	5,59	1,09	Relatief	511,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4928	-728183747		2,42	1,75	Relatief	39,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4930	-728182276		0,00	1,79	Relatief	5,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4931	-728182225		11,45	1,82	Relatief	123,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4932	-728182225		10,25	1,74	Relatief	12,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4933	-728182224		13,89	1,67	Relatief	1,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4934	-728182224		3,69	1,71	Relatief	33,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5342	-728196224	's-Heer Hendrikskinderendijk 64	6,31	0,84	Relatief	16,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5343	-728191118		4,14	-0,25	Relatief	70,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344	-728191110	's-Heer Hendrikskinderendijk 66	5,91	0,59	Relatief	1,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345	-728191110	's-Heer Hendrikskinderendijk 66	2,91	0,59	Relatief	7,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5909	-728198290	Westsingel 180	5,86	0,76	Relatief	46,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6009	-728055373	Westwal 83 F01 e.a. (tot. 29)	7,66	1,02	Relatief	348,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6010	-728055373	Westwal 83 F01 e.a. (tot. 29)	6,86	1,05	Relatief	100,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6141	-728208161		2,68	1,04	Relatief	36,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6142	-728201518	's-Heer Hendrikskinderendijk 10	4,43	1,49	Relatief	11,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6143	-728201514	's-Heer Hendrikskinderendijk 2	7,09	1,56	Relatief	75,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6144	-728201417	's-Heer Hendrikskinderendijk 40	3,88	0,78	Relatief	40,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6145	-728201405	Westsingel 168	5,05	0,05	Relatief	10,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6146	-728201399	Westsingel 162	3,04	0,00	Relatief	23,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6147	-728201224		2,89	-0,30	Relatief	12,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6148	-728198323	's-Heer Hendrikskinderendijk 56	7,38	-0,22	Relatief	101,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6149	-728198316	's-Heer Hendrikskinderendijk 50	7,57	0,24	Relatief	36,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6150	-728198316	's-Heer Hendrikskinderendijk 50	2,37	0,23	Relatief	8,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6151	-728198314	's-Heer Hendrikskinderendijk 41	3,56	2,55	Relatief	6,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6152	-728198313	's-Heer Hendrikskinderendijk 34	5,74	0,08	Relatief	49,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153	-728198312	's-Heer Hendrikskinderendijk 39	6,96	2,63	Relatief	40,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6154	-728198305		3,34	2,62	Relatief	28,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6155	-728198299	's-Heer Hendrikskinderendijk 18	6,78	2,33	Relatief	52,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6156	-728198288	Westsingel 184	5,86	1,17	Relatief	61,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157	-728198282	Westsingel 188	5,63	1,46	Relatief	53,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6158	-728198154	Westsingel 170	2,71	-0,04	Relatief	13,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6159	-728198152	Westsingel 174 C	2,35	0,58	Relatief	19,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6160	-728191335	Klein Frankrijk 19	13,41	0,55	Relatief	28,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6161	-728187637	Westsingel 174 A	2,49	0,54	Relatief	18,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6162	-728186953	's-Heer Hendrikskinderendijk 11	3,44	1,80	Relatief	9,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6221	-728201591	's-Heer Hendrikskinderendijk 60	7,62	-0,24	Relatief	117,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	-728201591	's-Heer Hendrikskinderendijk 60	5,42	-0,42	Relatief	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6237	-728201515	's-Heer Hendrikskinderendijk 7	8,72	2,27	Relatief	24,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	-728201458	Nieuwstraat 54 A e.a. (tot. 14)	2,75	1,23	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6239	-728201418	Opril Westwal 1	6,31	4,78	Relatief	50,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6241	-728201404	Westsingel 166	3,07	0,04	Relatief	10,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6242	-728201401	Westsingel 174	8,02	0,26	Relatief	74,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	-728201401	Westsingel 174	3,22	0,18	Relatief	11,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	-728201399	Westsingel 162	3,04	0,09	Relatief	2,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	-728201260		4,67	0,89	Relatief	23,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6252	-728200709		2,75	1,05	Relatief	10,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6253	-728200065		2,36	0,61	Relatief	57,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6346	-728198318		2,59	0,13	Relatief	15,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350	-728198305		6,94	2,59	Relatief	40,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6351	-728198304	's-Heer Hendrikskinderendijk 25	3,97	1,58	Relatief	85,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	-728198304	's-Heer Hendrikskinderendijk 25	1,37	1,10	Relatief	15,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	-728198300	's-Heer Hendrikskinderendijk 21	6,56	1,52	Relatief	41,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	-728198298	's-Heer Hendrikskinderendijk 19	7,11	2,07	Relatief	75,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	-728198289	Westsingel 182	6,00	0,91	Relatief	56,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	-728198287	's-Heer Hendrikskinderendijk 3	9,27	1,41	Relatief	58,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6357	-728198284	Westsingel 178	2,67	0,37	Relatief	11,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6358	-728198281	Westwal 91	2,61	4,97	Relatief	20,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6363	-728198258	Opril Westwal 11	8,13	1,62	Relatief	26,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6365	-728198253	Nieuwstraat 70	8,85	1,28	Relatief	51,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398	-728191335	Klein Frankrijk 19	7,01	0,56	Relatief	2212,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	-728191043	's-Heer Hendrikskinderendijk 35	3,54	2,67	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6401	-728191033	's-Heer Hendrikskinderendijk 33	3,52	2,68	Relatief	6,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6404	-728183134		7,40	0,13	Relatief	4,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6405	-728183132	's-Heer Hendrikskinderenstraat 48 D e.a. (tot	7,72	1,85	Relatief	16,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6406	-728183131		0,00	1,52	Relatief	31,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413	-728055373	Westwal 83 F01 e.a. (tot. 29)	3,46	1,00	Relatief	283,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6422	-728204588		7,46	1,52	Relatief	76,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6424	-728201458	Nieuwstraat 54 A e.a. (tot. 14)	8,55	1,22	Relatief	502,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	-728201458	Nieuwstraat 54 A e.a. (tot. 14)	5,75	1,23	Relatief	43,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	-728201420	Opril Westwal 2	7,87	3,76	Relatief	67,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6427	-728201419	Opril Westwal 3	9,28	4,50	Relatief	75,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6436	-728200076		2,25	1,53	Relatief	39,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6438	-728198281	Westwal 91	7,81	4,84	Relatief	62,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6439	-728198280	Westwal 89	2,53	5,03	Relatief	12,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6440	-728198279	Westwal 87	3,39	5,04	Relatief	18,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6441	-728198278	Westwal 85	7,12	4,71	Relatief	73,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	-728198278	Westwal 85	3,12	4,89	Relatief	69,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6445	-728198269	Opril Westwal 2 A	8,25	2,67	Relatief	86,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448	-728198267	Opril Westwal 7	7,89	3,11	Relatief	61,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6449	-728198264	Opril Westwal 4	5,61	1,72	Relatief	66,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6457	-728198245	's-Heer Hendrikskinderenstraat 48 G e.a. (tot	7,73	1,45	Relatief	221,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6468	-728191294	's-Heer Hendrikskinderenstraat 39	8,20	1,95	Relatief	42,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6475	-728183132	's-Heer Hendrikskinderenstraat 48 D e.a. (tot	2,92	1,74	Relatief	130,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6479	-728055373	Westwal 83 F01 e.a. (tot. 29)	2,86	0,90	Relatief	308,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6587	-728201591	's-Heer Hendrikskinderendijk 60	2,62	-0,42	Relatief	20,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6643	-728196224	's-Heer Hendrikskinderendijk 64	3,31	0,59	Relatief	5,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6644	-728196224	's-Heer Hendrikskinderendijk 64	9,11	0,84	Relatief	37,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6645	-728196222	's-Heer Hendrikskinderendijk 62	2,07	0,69	Relatief	23,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6647	-728055299	Klein Frankrijk 17 A e.a. (tot. 2)	0,00	-0,15	Relatief	1271,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6650	-728207468		4,96	1,39	Relatief	22,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6666	-728202432		2,35	-0,01	Relatief	13,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6670	-728201516	's-Heer Hendrikskinderendijk 9	6,67	1,89	Relatief	57,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6671	-728201515	's-Heer Hendrikskinderendijk 7	7,32	2,38	Relatief	34,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6672	-728201417	's-Heer Hendrikskinderendijk 40	7,48	0,77	Relatief	209,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6673	-728201417	's-Heer Hendrikskinderendijk 40	3,88	0,71	Relatief	32,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6674	-728201414	Tiendendreef 5 e.a. (tot. 2)	6,24	0,20	Relatief	193,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6675	-728201405	Westsingel 168	8,05	0,10	Relatief	49,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6676	-728201404	Westsingel 166	8,07	0,05	Relatief	48,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6677	-728201403	Westsingel 164	8,14	0,04	Relatief	56,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6678	-728201403	Westsingel 164	3,14	0,02	Relatief	10,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6679	-728201236		3,04	0,32	Relatief	17,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6758	-728198319	's-Heer Hendrikskinderendijk 54	7,86	0,49	Relatief	49,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6759	-728198315	's-Heer Hendrikskinderendijk 36 e.a. (tot. 2)	6,19	0,06	Relatief	53,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6760	-728198315	's-Heer Hendrikskinderendijk 36 e.a. (tot. 2)	2,39	0,06	Relatief	17,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6761	-728198313	's-Heer Hendrikskinderendijk 34	2,94	0,08	Relatief	15,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6764	-728198303	's-Heer Hendrikskinderendijk 20	6,63	1,78	Relatief	77,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6765	-728198302	's-Heer Hendrikskinderendijk 23	6,78	1,07	Relatief	74,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6767	-728198295	's-Heer Hendrikskinderendijk 15	7,28	1,68	Relatief	37,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6769	-728198291	's-Heer Hendrikskinderendijk 6	5,75	1,64	Relatief	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6773	-728191335	Klein Frankrijk 19	3,41	0,50	Relatief	128,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6774	-728191042	's-Heer Hendrikskinderendijk 31	3,50	2,73	Relatief	5,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6775	-728191039		6,93	2,74	Relatief	40,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6776	-728191033	's-Heer Hendrikskinderendijk 33	6,92	2,69	Relatief	39,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6778	-728187636		2,22	0,90	Relatief	19,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6779	-728187635		2,71	0,78	Relatief	27,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7259	-728201458	Nieuwstraat 54 A e.a. (tot. 14)	5,75	1,25	Relatief	31,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7265	-728198257	Opril Westwal 6	8,22	1,49	Relatief	80,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7271	-728198210	's-Heer Hendrikskinderenstraat 43	2,64	2,09	Relatief	9,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7297	-728191295	's-Heer Hendrikskinderenstraat 37 A e.a. (tot	8,99	1,93	Relatief	71,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7314	-728182225		13,85	1,67	Relatief	10,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7315	-728182224		9,89	1,78	Relatief	193,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8592	-728207565		3,39	-0,54	Relatief	31,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8596	-728207346		4,38	-0,01	Relatief	21,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8597	-728204589		4,19	1,72	Relatief	28,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8603	-728202434		3,04	0,26	Relatief	27,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8604	-728202433		5,34	0,44	Relatief	27,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8605	-728202431		5,92	0,59	Relatief	76,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8610	-728201591	's-Heer Hendrikskinderendijk 60	3,62	-0,19	Relatief	35,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8614	-728201586	's-Heer Hendrikskinderendijk 65	7,11	0,26	Relatief	82,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8632	-728201518	's-Heer Hendrikskinderendijk 10	7,23	1,36	Relatief	57,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8633	-728201414	Tiendendreef 5 e.a. (tot. 2)	3,64	0,09	Relatief	1760,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8636	-728201402	Westsingel 172	8,01	0,16	Relatief	49,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637	-728201402	Westsingel 172	3,21	0,15	Relatief	17,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8638	-728201399	Westsingel 162	5,84	0,03	Relatief	95,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639	-728201398	's-Heer Hendrikskinderendijk 8	6,76	1,48	Relatief	62,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640	-728201398	's-Heer Hendrikskinderendijk 8	1,96	1,38	Relatief	4,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641	-728201239		3,09	0,49	Relatief	8,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8666	-728198318		7,79	0,51	Relatief	34,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668	-728198315	's-Heer Hendrikskinderendijk 36 e.a. (tot. 2)	4,39	0,00	Relatief	35,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8669	-728198314	's-Heer Hendrikskinderendijk 41	6,76	2,61	Relatief	41,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8670	-728198314	's-Heer Hendrikskinderendijk 41	3,36	2,53	Relatief	20,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671	-728198312	's-Heer Hendrikskinderendijk 39	3,56	2,63	Relatief	5,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8672	-728198312	's-Heer Hendrikskinderendijk 39	3,36	2,56	Relatief	21,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8673	-728198311	's-Heer Hendrikskinderendijk 32	5,87	0,16	Relatief	57,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674	-728198311	's-Heer Hendrikskinderendijk 32	3,47	0,11	Relatief	14,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8681	-728198299	's-Heer Hendrikskinderendijk 18	3,98	1,34	Relatief	3,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8682	-728198299	's-Heer Hendrikskinderendijk 18	1,98	1,75	Relatief	30,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8683	-728198296	's-Heer Hendrikskinderendijk 14	7,75	2,08	Relatief	69,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8684	-728198296	's-Heer Hendrikskinderendijk 14	1,95	1,44	Relatief	25,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8686	-728198293	's-Heer Hendrikskinderendijk 13	6,97	1,75	Relatief	38,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8687	-728198292		5,97	1,07	Relatief	38,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8688	-728198290	Westsingel 180	4,06	0,87	Relatief	16,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8689	-728198287	's-Heer Hendrikskinderendijk 3	4,27	1,91	Relatief	12,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8690	-728198286	's-Heer Hendrikskinderendijk 5	8,82	2,43	Relatief	52,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8691	-728198285	Westsingel 186	5,77	1,24	Relatief	53,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8692	-728198284	Westsingel 178	8,87	0,52	Relatief	78,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8693	-728198283	Westsingel 176	6,79	0,35	Relatief	60,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8694	-728198154	Westsingel 170	5,51	-0,05	Relatief	34,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8695	-728198154	Westsingel 170	2,71	-0,01	Relatief	10,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8696	-728198154	Westsingel 170	2,71	-0,01	Relatief	29,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8697	-728198153	Westsingel 174 D	2,40	0,63	Relatief	19,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8725	-728196227	's-Heer Hendrikskinderendijk 68	9,49	0,55	Relatief	109,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8726	-728196227	's-Heer Hendrikskinderendijk 68	3,09	0,44	Relatief	31,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8729	-728196224	's-Heer Hendrikskinderendijk 64	1,91	0,55	Relatief	8,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8732	-728196222	's-Heer Hendrikskinderendijk 62	5,87	0,86	Relatief	52,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734	-728196219	's-Heer Hendrikskinderendijk 58	7,43	-0,32	Relatief	50,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8735	-728196219	's-Heer Hendrikskinderendijk 58	4,83	-0,55	Relatief	22,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8738	-728191335	Klein Frankrijk 19	10,61	0,45	Relatief	1208,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739	-728191335	Klein Frankrijk 19	9,01	0,53	Relatief	37,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8740	-728191335	Klein Frankrijk 19	8,21	0,59	Relatief	1659,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8741	-728191335	Klein Frankrijk 19	6,61	0,48	Relatief	149,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8742	-728191335	Klein Frankrijk 19	4,61	0,63	Relatief	371,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8743	-728191335	Klein Frankrijk 19	3,61	0,60	Relatief	116,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8744	-728191110	's-Heer Hendrikskinderendijk 66	9,71	0,70	Relatief	51,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8745	-728191110	's-Heer Hendrikskinderendijk 66	1,71	0,45	Relatief	21,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8746	-728191044	's-Heer Hendrikskinderendijk 37	6,97	2,66	Relatief	40,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8747	-728191044	's-Heer Hendrikskinderendijk 37	3,57	2,63	Relatief	6,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8748	-728191043	's-Heer Hendrikskinderendijk 35	6,94	2,67	Relatief	40,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8749	-728191042	's-Heer Hendrikskinderendijk 31	6,90	2,71	Relatief	40,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8750	-728191039		3,53	2,74	Relatief	6,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8751	-728190944	's-Heer Hendrikskinderendijk 45	6,74	2,27	Relatief	42,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752	-728190944	's-Heer Hendrikskinderendijk 45	3,74	1,81	Relatief	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753	-728190936	's-Heer Hendrikskinderendijk 43	3,62	2,58	Relatief	6,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754	-728190936	's-Heer Hendrikskinderendijk 43	6,62	2,65	Relatief	40,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756	-728187638	Westsingel 174 B	2,37	0,56	Relatief	18,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8757	-728186953	's-Heer Hendrikskinderendijk 11	6,84	1,80	Relatief	31,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8758	-728186953	's-Heer Hendrikskinderendijk 11	5,24	1,85	Relatief	5,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8760	-728183134		3,00	0,63	Relatief	195,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8761	-728183133	's-Heer Hendrikskinderendijk 1	6,49	0,18	Relatief	6,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8762	-728183133	's-Heer Hendrikskinderendijk 1	2,49	0,15	Relatief	251,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8868	-728197216	Ringbaan West 22	2,84	0,93	Relatief	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8869	-728197055	Statenhof 16	7,79	0,40	Relatief	76,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870	-728197046	Statenhof 11	2,69	0,52	Relatief	18,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8871	-728193095	Statenhof 1	7,80	0,55	Relatief	67,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8872	-728193093	Statenhof 3	7,66	0,46	Relatief	67,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8873	-728193093	Statenhof 3	2,66	0,51	Relatief	9,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8874	-728193092	Statenhof 5	7,64	0,43	Relatief	64,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8875	-728193092	Statenhof 5	2,84	0,38	Relatief	24,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8876	-728193090	Statenhof 7	2,74	0,41	Relatief	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8879	-728193086	Statenhof 9	7,76	0,40	Relatief	49,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8880	-728193086	Statenhof 9	4,76	0,49	Relatief	0,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8883	-728193082	Statenhof 18	7,71	0,46	Relatief	75,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8885	-728193076	Statenhof 20	7,47	0,49	Relatief	47,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8886	-728193076	Statenhof 20	6,27	0,52	Relatief	16,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8887	-728193076	Statenhof 20	4,47	0,52	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8888	-728193076	Statenhof 20	2,87	0,52	Relatief	20,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8889	-728193075	Statenhof 10	7,54	0,45	Relatief	59,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8890	-728193075	Statenhof 10	2,74	0,54	Relatief	34,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8891	-728193073	Statenhof 12	7,73	0,58	Relatief	70,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8892	-728193072	Statenhof 14	2,59	0,62	Relatief	44,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8893	-728193071	Statenhof 22	7,54	0,52	Relatief	47,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8894	-728193071	Statenhof 22	6,34	0,53	Relatief	16,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8895	-728193066	Statenhof 24	7,53	0,55	Relatief	47,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8896	-728193066	Statenhof 24	2,73	0,57	Relatief	18,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8898	-728193061	Statenhof 26	7,78	0,57	Relatief	64,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8899	-728193061	Statenhof 26	2,78	0,59	Relatief	21,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8900	-728193054	Statenhof 25	7,69	0,65	Relatief	67,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8901	-728193053	Statenhof 23	7,69	0,75	Relatief	67,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8902	-728193053	Statenhof 23	2,89	0,76	Relatief	20,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8903	-728193052	Statenhof 21	7,52	0,69	Relatief	66,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8905	-728192890	Ringbaan West 20	5,39	0,86	Relatief	5,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8906	-728192890	Ringbaan West 20	2,79	0,72	Relatief	36,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9166	-728207001		2,40	-0,45	Relatief	9,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9167	-728206998		2,41	-0,50	Relatief	8,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9194	-728203810		2,28	-0,19	Relatief	9,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9195	-728203809		2,31	-0,19	Relatief	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9219	-728197030	Oudhof 1	2,79	-0,18	Relatief	20,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9262	-728193753	Gerbrandyhof 1	8,09	-0,50	Relatief	51,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9269	-728193547	Gerbrandyhof 2	2,65	-0,41	Relatief	20,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9270	-728193541	Gerbrandyhof 14	8,03	-0,49	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9280	-728193513	De Savornin Lohmanlaan 38	8,06	-0,23	Relatief	48,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9283	-728193498	Oudhof 7	2,92	-0,22	Relatief	22,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9291	-728193316	Oudhof 4	7,92	-0,16	Relatief	48,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9293	-728193314	Oudhof 6	7,95	-0,16	Relatief	48,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9306	-728191239	Oudhof 25	2,38	-0,22	Relatief	20,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9307	-728191237	Oudhof 17	2,42	-0,22	Relatief	20,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9308	-728191235	Oudhof 19	2,41	-0,22	Relatief	20,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9318	-728183788		2,41	-0,04	Relatief	8,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9319	-728183778		2,53	-0,18	Relatief	8,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9320	-728183775		2,48	-0,15	Relatief	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9321	-728183770		2,39	-0,11	Relatief	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9325	-728184179	Klein Frankrijk 2	4,96	0,35	Relatief	4220,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9326	-728184179	Klein Frankrijk 2	7,76	0,33	Relatief	1336,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9327	-728207454		3,28	2,56	Relatief	9,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9328	-728207036		3,05	2,71	Relatief	6,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9329	-728206771		3,43	2,61	Relatief	7,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9330	-728205037		3,15	2,49	Relatief	5,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9331	-728205036		3,14	2,41	Relatief	6,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9332	-728205032		3,10	2,92	Relatief	7,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9333	-728205029		3,84	2,56	Relatief	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9334	-728204265		3,43	2,42	Relatief	6,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9335	-728204260		3,06	2,57	Relatief	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9336	-728201513	Ramusstraat 2 e.a. (tot. 42)	6,20	2,64	Relatief	181,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9337	-728201513	Ramusstraat 2 e.a. (tot. 42)	5,60	2,26	Relatief	3,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9343	-728198188	Mattheus Smallegangesbuurt 60	4,51	3,28	Relatief	20,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9344	-728197058	Mattheus Smallegangesbuurt 71	6,84	3,18	Relatief	40,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9345	-728192878	Paardeweg 23	5,58	2,55	Relatief	11,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9346	-728192874	Paardeweg 15	6,63	2,57	Relatief	46,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9347	-728192869	Paardeweg 9	6,56	2,59	Relatief	46,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9348	-728192863	Paardeweg 31	6,58	2,54	Relatief	45,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9349	-728192858	's-Heer Hendrikskinderenstraat 69 e.a. (tot.	9,31	2,26	Relatief	70,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9350	-728192855	Mattheus Smallegangesbuurt 86	6,65	2,54	Relatief	47,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9351	-728192849	's-Heer Hendrikskinderenstraat 65	6,54	2,15	Relatief	46,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9352	-728192847	Paardeweg 37 e.a. (tot. 2)	9,28	2,58	Relatief	69,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9353	-728192847	Paardeweg 37 e.a. (tot. 2)	4,68	2,58	Relatief	4,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9354	-728192836	's-Heer Hendrikskinderenstraat 55	6,54	2,10	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9355	-728192665	Mattheus Smallegangesbuurt 67	3,96	3,32	Relatief	7,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356	-728192662	Mattheus Smallegangesbuurt 65	6,14	3,81	Relatief	57,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9357	-728192660	Mattheus Smallegangesbuurt 63	6,39	3,49	Relatief	58,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9358	-728192657	Mattheus Smallegangesbuurt 66	6,90	3,79	Relatief	57,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9359	-728192656	Mattheus Smallegangesbuurt 59	6,17	3,43	Relatief	58,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9360	-728192652	Mattheus Smallegangesbuurt 55	6,34	3,05	Relatief	58,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9361	-728192650	Mattheus Smallegangesbuurt 53	6,77	2,93	Relatief	59,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9362	-728192647	Mattheus Smallegangesbuurt 56	4,30	2,53	Relatief	14,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9363	-728191305	Van Orliensstraat 4	3,62	2,60	Relatief	21,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9365	-728191293	Mattheus Smallegangesbuurt 72	4,61	3,41	Relatief	15,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9367	-728183841		3,22	2,62	Relatief	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9368	-728207854		3,21	0,75	Relatief	14,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9370	-728207116		3,93	0,65	Relatief	25,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9371	-728207048		5,02	0,87	Relatief	212,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9372	-728207037		2,51	0,85	Relatief	15,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9373	-728206757		7,62	0,43	Relatief	613,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9374	-728203805		3,01	0,60	Relatief	48,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9376	-728197043	Zaagmolenstraat 72	8,19	0,84	Relatief	50,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9377	-728197043	Zaagmolenstraat 72	2,99	0,82	Relatief	6,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9378	-728197038	Geldeloze pad 30	4,21	0,52	Relatief	162,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9381	-728192889	Zaagmolenstraat 80	6,57	1,00	Relatief	71,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9382	-728192886	Zaagmolenstraat 74	3,00	0,71	Relatief	33,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9383	-728192884	Zaagmolenstraat 70	6,19	0,88	Relatief	28,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9384	-728192879	Zaagmolenstraat 62	5,78	0,85	Relatief	50,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9385	-728192879	Zaagmolenstraat 62	3,38	0,84	Relatief	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9386	-728192873	Zaagmolenstraat 60	5,75	0,90	Relatief	49,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9387	-728192867	Zaagmolenstraat 58	5,36	0,93	Relatief	16,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9388	-728192854	Zaagmolenstraat 50	7,08	0,89	Relatief	51,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9389	-728192659	Zaagmolenstraat 42	5,66	1,01	Relatief	45,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9390	-728192649	Zaagmolenstraat 38	5,49	1,03	Relatief	44,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9391	-728184202		2,84	0,88	Relatief	20,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9392	-728182760		2,38	0,51	Relatief	21,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9394	-728205033		3,09	2,61	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9395	-728205030		3,14	2,23	Relatief	6,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400	-728192633	Mattheus Smallegangesbuurt 58	7,93	2,93	Relatief	42,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9560	-728207034		2,43	1,87	Relatief	50,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9561	-728198211	's-Heer Hendrikskinderenstraat 45	6,82	2,11	Relatief	52,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9704	-728207099		2,26	-0,16	Relatief	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9705	-728207097		2,26	-0,16	Relatief	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9706	-728206992		2,27	-0,13	Relatief	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9757	-728197046	Statenhof 11	6,29	0,55	Relatief	19,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9758	-728197036	Colijnhof 20 e.a. (tot. 27)	8,56	-0,05	Relatief	942,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9759	-728197035	Troelstralaan 1	3,13	0,49	Relatief	110,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9760	-728196827	Colijnhof 15	2,28	-0,12	Relatief	20,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9808	-728193289	Colijnhof 3	7,88	0,01	Relatief	52,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9809	-728193286	Colijnhof 9	7,92	-0,07	Relatief	50,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9816	-728193102	Colijnhof 14	7,92	-0,11	Relatief	48,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9818	-728193100	Colijnhof 16	7,91	-0,14	Relatief	48,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9821	-728193090	Statenhof 7	7,74	0,49	Relatief	67,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9822	-728193086	Statenhof 9	6,36	0,44	Relatief	17,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9823	-728193086	Statenhof 9	2,76	0,49	Relatief	24,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9827	-728193074	Statenhof 13	2,73	0,54	Relatief	18,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9828	-728193073	Statenhof 12	2,53	0,60	Relatief	35,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9829	-728193071	Statenhof 22	2,74	0,55	Relatief	19,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9832	-728193066	Statenhof 24	6,13	0,55	Relatief	17,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835	-728193058	Statenhof 19	2,76	0,62	Relatief	19,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9837	-728193052	Statenhof 21	4,72	0,78	Relatief	0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9838	-728193052	Statenhof 21	2,72	0,77	Relatief	22,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9846	-728183785		2,44	-0,03	Relatief	8,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9847	-728183784		2,48	-0,05	Relatief	8,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9848	-728197029	Klein Frankrijk 23	4,65	0,67	Relatief	609,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9852	-728207866		3,30	0,46	Relatief	21,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9853	-728207865		2,77	0,56	Relatief	18,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9854	-728207857		2,47	0,69	Relatief	13,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9855	-728207856		2,78	0,80	Relatief	12,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9856	-728207855		2,58	0,79	Relatief	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9857	-728207453		3,06	2,55	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9861	-728207026		2,99	2,46	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9862	-728207025		3,25	2,48	Relatief	8,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9863	-728206858		3,24	2,56	Relatief	8,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9864	-728206857		3,08	2,34	Relatief	7,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9869	-728206811		4,34	0,87	Relatief	44,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9870	-728206772		3,07	2,34	Relatief	8,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9871	-728205035		3,14	3,21	Relatief	7,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9872	-728205034		3,12	3,27	Relatief	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9873	-728205031		3,35	2,25	Relatief	6,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9874	-728204263		3,37	2,47	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9875	-728204261		3,08	3,09	Relatief	6,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9876	-728204259		3,04	2,21	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9877	-728203129		3,06	2,37	Relatief	7,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9878	-728201513	Ramusstraat 2 e.a. (tot. 42)	8,60	2,01	Relatief	299,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9879	-728201513	Ramusstraat 2 e.a. (tot. 42)	7,00	1,89	Relatief	5,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9880	-728201513	Ramusstraat 2 e.a. (tot. 42)	5,60	2,10	Relatief	3,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9881	-728201128		3,28	2,58	Relatief	10,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9882	-728201127		3,27	2,57	Relatief	7,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9883	-728201126		3,11	2,55	Relatief	8,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9884	-728201125		3,51	2,55	Relatief	9,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9889	-728200678		4,10	0,58	Relatief	29,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9890	-728198252	Nieuwstraat 74	5,80	1,55	Relatief	110,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9891	-728197216	Ringbaan West 22	8,24	0,74	Relatief	54,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9892	-728197057	Mattheus Smallegangesbuurt 69	3,11	3,50	Relatief	10,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893	-728197056		10,19	2,01	Relatief	50,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9894	-728197056		5,39	2,12	Relatief	12,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9895	-728197047	Cornelisweg 1	7,53	0,80	Relatief	66,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9896	-728197047	Cornelisweg 1	4,73	0,64	Relatief	6,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9897	-728197028	Zaagmolenstraat 32	2,99	1,25	Relatief	126,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9898	-728192889	Zaagmolenstraat 80	2,77	0,93	Relatief	16,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9899	-728192887	Zaagmolenstraat 76	5,72	0,97	Relatief	45,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9900	-728192887	Zaagmolenstraat 76	3,12	0,87	Relatief	21,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9901	-728192886	Zaagmolenstraat 74	6,80	0,85	Relatief	51,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9902	-728192885	Paardeweg 6	9,14	5,64	Relatief	55,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9903	-728192885	Paardeweg 6	7,14	5,65	Relatief	72,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904	-728192884	Zaagmolenstraat 70	2,79	0,76	Relatief	27,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9905	-728192883	Zaagmolenstraat 68	5,56	0,86	Relatief	50,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9906	-728192883	Zaagmolenstraat 68	3,16	0,79	Relatief	5,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9907	-728192882	Zaagmolenstraat 66	6,58	0,81	Relatief	59,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9908	-728192881	Nieuwstraat 76	7,79	2,00	Relatief	89,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9909	-728192880	Zaagmolenstraat 64	6,25	0,87	Relatief	30,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9910	-728192880	Zaagmolenstraat 64	5,45	0,81	Relatief	16,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9911	-728192880	Zaagmolenstraat 64	3,05	0,81	Relatief	28,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9912	-728192876	Paardeweg 19	9,40	2,55	Relatief	67,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9913	-728192875	Paardeweg 17	6,61	2,57	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914	-728192873	Zaagmolenstraat 60	2,95	0,90	Relatief	7,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9915	-728192870	Paardeweg 11	6,61	2,59	Relatief	46,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9916	-728192868	's-Heer Hendrikskinderenstraat 77 e.a. (tot.	9,42	2,58	Relatief	72,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9917	-728192867	Zaagmolenstraat 58	6,16	0,94	Relatief	31,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9918	-728192867	Zaagmolenstraat 58	3,56	0,91	Relatief	7,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9919	-728192866	Zaagmolenstraat 56	5,73	0,82	Relatief	77,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9920	-728192865	Paardeweg 29	9,39	2,54	Relatief	71,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9921	-728192862	's-Heer Hendrikskinderenstraat 73 e.a. (tot.	9,33	2,30	Relatief	74,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922	-728192860	Paardeweg 33	6,58	2,54	Relatief	44,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923	-728192859	Zaagmolenstraat 52	6,47	0,86	Relatief	57,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924	-728192858	's-Heer Hendrikskinderenstraat 69 e.a. (tot.	4,71	2,21	Relatief	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9925	-728192854	Zaagmolenstraat 50	5,48	0,87	Relatief	24,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9926	-728192850	Mattheus Smallegangesbuurt 82	6,63	2,54	Relatief	44,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9927	-728192846	Mattheus Smallegangesbuurt 78	6,65	2,53	Relatief	44,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9928	-728192845	Zaagmolenstraat 48	6,93	0,95	Relatief	60,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9929	-728192844	's-Heer Hendrikskinderenstraat 61 e.a. (tot.	4,75	2,13	Relatief	3,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930	-728192843	Mattheus Smallegangesbuurt 76	6,52	2,53	Relatief	47,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9931	-728192842	's-Heer Hendrikskinderenstraat 54 e.a. (tot.	9,10	1,83	Relatief	66,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9932	-728192840	's-Heer Hendrikskinderenstraat 57 e.a. (tot.	9,34	2,15	Relatief	73,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9933	-728192838	Mattheus Smallegangesbuurt 74	8,19	2,58	Relatief	42,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9934	-728192838	Mattheus Smallegangesbuurt 74	4,59	2,56	Relatief	16,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9935	-728192837	Zaagmolenstraat 46	2,97	0,99	Relatief	28,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936	-728192835	Mattheus Smallegangesbuurt 73	7,94	2,75	Relatief	40,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9937	-728192666		7,94	2,09	Relatief	31,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9941	-728192666		4,94	2,09	Relatief	7,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9943	-728192665	Mattheus Smallegangesbuurt 67	6,56	3,84	Relatief	59,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9944	-728192663	's-Heer Hendrikskinderenstraat 51 e.a. (tot.	9,47	2,05	Relatief	74,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9945	-728192658	Mattheus Smallegangesbuurt 61	6,15	4,00	Relatief	57,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9946	-728192655	Mattheus Smallegangesbuurt 57	6,58	3,62	Relatief	57,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9947	-728192654	Mattheus Smallegangesbuurt 64	6,84	3,53	Relatief	57,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9948	-728192653	Zaagmolenstraat 40	6,25	1,02	Relatief	46,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9949	-728192648	Zaagmolenstraat 36	5,50	1,04	Relatief	45,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9950	-728192647	Mattheus Smallegangesbuurt 56	7,90	2,56	Relatief	40,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9956	-728192634		10,45	2,09	Relatief	48,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9957	-728192634		5,65	2,09	Relatief	21,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9958	-728192633	Mattheus Smallegangesbuurt 58	4,33	2,94	Relatief	14,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9967	-728191293	Mattheus Smallegangesbuurt 72	8,21	3,28	Relatief	38,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968	-728191293	Mattheus Smallegangesbuurt 72	6,01	3,47	Relatief	1,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9969	-728191292	Mattheus Smallegangesbuurt 70	7,70	3,81	Relatief	14,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9970	-728191292	Mattheus Smallegangesbuurt 70	4,50	3,80	Relatief	28,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9974	-728183859	Paardeweg 21	5,83	2,54	Relatief	29,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9975	-728183858	Paardeweg 27	5,77	2,59	Relatief	29,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9979	-728183842		3,68	2,59	Relatief	8,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10399	-728206994		2,43	-0,49	Relatief	9,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10406	-728193779	Gerbrandyhof 20 e.a. (tot. 27)	8,72	-0,40	Relatief	946,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10413	-728191214	Gerbrandyhof 17	2,51	-0,51	Relatief	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10414	-728183761		2,46	-0,46	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10415	-728183760		2,52	-0,45	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10678	-728207118		2,33	-0,18	Relatief	9,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10679	-728206995		2,41	-0,54	Relatief	9,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10683	-728197049	Oudhof 20 e.a. (tot. 27)	8,43	-0,09	Relatief	943,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10684	-728197046	Statenhof 11	7,69	0,53	Relatief	51,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10685	-728197046	Statenhof 11	4,09	0,56	Relatief	13,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10686	-728197034	Klein Frankrijk 31 A e.a. (tot. 3)	7,85	0,52	Relatief	310,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10687	-728197034	Klein Frankrijk 31 A e.a. (tot. 3)	4,65	0,48	Relatief	2232,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10690	-728197029	Klein Frankrijk 23	8,65	0,83	Relatief	824,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10691	-728196289	Klein Frankrijk 27 A	6,14	0,50	Relatief	332,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10702	-728193305	Klein Frankrijk 27	6,18	0,57	Relatief	338,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10703	-728193074	Statenhof 13	6,33	0,56	Relatief	17,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10704	-728193069	Statenhof 15	7,69	0,59	Relatief	64,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10705	-728193069	Statenhof 15	2,69	0,57	Relatief	19,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10706	-728193063	Statenhof 17	7,51	0,62	Relatief	63,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10707	-728192405	Gerbrandyhof 19	2,43	-0,51	Relatief	20,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10708	-728191233	Gerbrandyhof 15	2,45	-0,51	Relatief	20,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10709	-728191215	Gerbrandyhof 21	2,38	-0,50	Relatief	20,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10710	-728190933	Oudhof 18	7,98	-0,11	Relatief	50,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10711	-728190932		2,36	-0,15	Relatief	8,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10712	-728184179	Klein Frankrijk 2	4,96	0,30	Relatief	7,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10713	-728184179	Klein Frankrijk 2	3,36	0,31	Relatief	49,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10714	-728184179	Klein Frankrijk 2	8,16	0,34	Relatief	1511,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10715	-728184178		2,68	0,28	Relatief	163,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10716	-728183780		2,38	-0,13	Relatief	8,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10717	-728183773		2,36	-0,14	Relatief	8,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10718	-728183769		2,33	-0,10	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10721	-728183763		2,48	-0,48	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10722	-728183762		2,45	-0,47	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10723	-728183759		2,31	-0,43	Relatief	9,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10724	-728182452	Klein Frankrijk 31 D	0,00	0,48	Relatief	8,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10761	-728206999		2,40	-0,49	Relatief	8,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10789	-728197030	Oudhof 1	7,99	-0,19	Relatief	51,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10797	-728193753	Gerbrandyhof 1	2,69	-0,47	Relatief	24,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10798	-728193750	Gerbrandyhof 7	8,04	-0,50	Relatief	53,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10799	-728193750	Gerbrandyhof 7	3,04	-0,51	Relatief	22,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10800	-728193749	Gerbrandyhof 9	8,02	-0,51	Relatief	50,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10808	-728193549	Gerbrandyhof 18	8,10	-0,46	Relatief	49,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10809	-728193547	Gerbrandyhof 2	8,05	-0,41	Relatief	51,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10810	-728193546	Gerbrandyhof 4	8,05	-0,43	Relatief	48,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10811	-728193545	Gerbrandyhof 6	8,05	-0,46	Relatief	48,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10812	-728193542	Gerbrandyhof 12	8,05	-0,45	Relatief	48,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10819	-728193522	De Savornin Lohmanlaan 44	8,14	-0,32	Relatief	50,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10820	-728193519	De Savornin Lohmanlaan 42	8,10	-0,28	Relatief	48,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10824	-728193505	De Savornin Lohmanlaan 36	8,06	-0,20	Relatief	52,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10827	-728193500	Oudhof 3	2,92	-0,21	Relatief	18,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10828	-728193500	Oudhof 3	7,92	-0,20	Relatief	51,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10830	-728193498	Oudhof 7	7,92	-0,21	Relatief	43,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10831	-728193496	Oudhof 9	7,94	-0,22	Relatief	59,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10837	-728191236	Oudhof 23	2,37	-0,22	Relatief	20,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10839	-728183777		2,49	-0,17	Relatief	8,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10840	-728183776		2,48	-0,16	Relatief	8,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10841	-728183774		2,52	-0,17	Relatief	8,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10844	-728183758		2,28	-0,41	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10845	-728207858		3,53	0,55	Relatief	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10851	-728192888	Zaagmolenstraat 78	6,43	0,94	Relatief	42,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10852	-728192884	Zaagmolenstraat 70	5,39	0,83	Relatief	17,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10853	-728192864	Zaagmolenstraat 54	6,28	0,88	Relatief	48,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10854	-728192837	Zaagmolenstraat 46	6,57	0,99	Relatief	49,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10855	-728192664	Zaagmolenstraat 44	6,46	1,01	Relatief	46,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11166	-728196287	Klein Frankrijk 27 B	6,15	0,39	Relatief	405,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11168	-728207441		3,01	2,56	Relatief	10,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11169	-728207028		3,56	2,55	Relatief	9,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11170	-728207027		3,19	2,57	Relatief	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11173	-728206774		4,17	0,65	Relatief	15,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11174	-728201513	Ramusstraat 2 e.a. (tot. 42)	7,00	2,17	Relatief	5,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11177	-728198188	Mattheus Smallegangesbuurt 60	6,71	3,23	Relatief	31,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11178	-728197058	Mattheus Smallegangesbuurt 71	2,84	3,14	Relatief	14,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11179	-728197057	Mattheus Smallegangesbuurt 69	6,11	3,96	Relatief	37,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11182	-728197028	Zaagmolenstraat 32	5,59	1,25	Relatief	59,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11183	-728192888	Zaagmolenstraat 78	3,23	0,94	Relatief	14,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11184	-728192878	Paardeweg 23	9,38	2,54	Relatief	33,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11185	-728192877	Paardeweg 1 e.a. (tot. 2)	9,38	2,70	Relatief	73,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11186	-728192872	Paardeweg 13	6,61	2,58	Relatief	46,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11187	-728192871	Paardeweg 25	5,77	2,57	Relatief	12,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11188	-728192864	Zaagmolenstraat 54	2,88	0,88	Relatief	17,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11189	-728192848	Mattheus Smallegangesbuurt 80	6,63	2,54	Relatief	44,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11190	-728192835	Mattheus Smallegangesbuurt 73	3,94	2,97	Relatief	14,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11192	-728192661	Mattheus Smallegangesbuurt 68	6,82	4,08	Relatief	58,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11193	-728192645	Zaagmolenstraat 34	5,50	1,02	Relatief	47,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11199	-728205028		3,53	2,57	Relatief	9,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11200	-728204264		3,38	2,40	Relatief	6,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11201	-728204262		3,30	2,85	Relatief	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11202	-728201513	Ramusstraat 2 e.a. (tot. 42)	9,00	2,65	Relatief	577,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11203	-728197044	Paardeweg 8	19,31	5,70	Relatief	70,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11204	-728192885	Paardeweg 6	13,14	5,71	Relatief	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11205	-728192876	Paardeweg 19	5,00	2,56	Relatief	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11206	-728192871	Paardeweg 25	9,37	2,54	Relatief	33,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11207	-728192857	Paardeweg 35	6,58	2,53	Relatief	42,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11208	-728192853	Mattheus Smallegangesbuurt 84	6,62	2,54	Relatief	44,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11209	-728192851	's-Heer Hendrikskinderenstraat 67	6,53	2,21	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11398	-728206758		2,82	0,42	Relatief	39,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11415	-728203807		2,27	-0,18	Relatief	9,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11417	-728203153		3,69	0,48	Relatief	178,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11429	-728197035	Troelstralaan 1	6,73	0,44	Relatief	340,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11430	-728197027	Colijnhof 1	7,93	0,01	Relatief	49,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11437	-728196277	De Savornin Lohmanlaan 34	3,15	-0,08	Relatief	33,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11486	-728193544	Gerbrandyhof 8	3,00	-0,42	Relatief	11,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11489	-728193500	Oudhof 3	6,52	-0,22	Relatief	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11497	-728193108	Colijnhof 4	7,93	-0,05	Relatief	48,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11498	-728193106	Colijnhof 6	7,93	-0,09	Relatief	48,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11500	-728193095	Statenhof 1	2,80	0,53	Relatief	10,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11503	-728193075	Statenhof 10	5,74	0,52	Relatief	9,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11504	-728193072	Statenhof 14	7,59	0,50	Relatief	68,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11506	-728193063	Statenhof 17	2,71	0,60	Relatief	20,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11520	-728207035		3,05	2,18	Relatief	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11523	-728201513	Ramusstraat 2 e.a. (tot. 42)	6,20	1,98	Relatief	5,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11524	-728198211	's-Heer Hendrikskinderenstraat 45	2,82	2,12	Relatief	9,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11525	-728197056		3,39	2,15	Relatief	9,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11526	-728192844	's-Heer Hendrikskinderenstraat 61 e.a. (tot.	9,35	2,19	Relatief	70,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11528	-728192651	Mattheus Smallegangesbuurt 62	6,83	3,12	Relatief	58,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12079	-728207000		2,20	-0,46	Relatief	9,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12080	-728206997		2,42	-0,52	Relatief	9,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12081	-728206996		2,69	-0,51	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12133	-728196823	Gerbrandyhof 23	2,42	-0,47	Relatief	20,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12140	-728196273	De Savornin Lohmanlaan 32	8,09	-0,06	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12175	-728193752	Gerbrandyhof 3	8,02	-0,50	Relatief	51,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12176	-728193752	Gerbrandyhof 3	3,02	-0,51	Relatief	18,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12180	-728193544	Gerbrandyhof 8	8,00	-0,42	Relatief	49,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12181	-728193543	Gerbrandyhof 10	8,03	-0,49	Relatief	48,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12182	-728193540	Gerbrandyhof 16	8,05	-0,45	Relatief	47,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12185	-728193515	De Savornin Lohmanlaan 40	8,09	-0,25	Relatief	48,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12188	-728193505	De Savornin Lohmanlaan 36	2,86	-0,17	Relatief	31,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12193	-728193306	Oudhof 16	7,99	-0,16	Relatief	48,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12194	-728193303	De Savornin Lohmanlaan 26	3,20	-0,03	Relatief	24,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12199	-728193287	Colijnhof 7	2,90	-0,01	Relatief	24,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12203	-728193104	Colijnhof 10	7,91	-0,08	Relatief	48,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12207	-728193074	Statenhof 13	7,73	0,58	Relatief	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12208	-728193074	Statenhof 13	2,93	0,58	Relatief	17,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12209	-728193058	Statenhof 19	7,76	0,63	Relatief	68,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12210	-728193054	Statenhof 25	2,69	0,65	Relatief	74,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12220	-728191238	Oudhof 21	2,39	-0,22	Relatief	19,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12221	-728191234	Oudhof 15	2,32	-0,21	Relatief	19,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12222	-728191232	Gerbrandyhof 25	2,49	-0,45	Relatief	20,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12225	-728183787		2,42	-0,04	Relatief	8,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12235	-728207117		2,52	-0,15	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12236	-728207101		2,27	-0,12	Relatief	9,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237	-728207100		2,26	-0,15	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12238	-728207098		2,49	-0,15	Relatief	9,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239	-728207072		2,28	-0,14	Relatief	9,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240	-728206993		2,26	-0,12	Relatief	9,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241	-728206991		2,27	-0,13	Relatief	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12244	-728203811		2,27	-0,19	Relatief	9,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12245	-728203808		2,40	-0,17	Relatief	9,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12246	-728203806		2,43	-0,17	Relatief	9,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12247	-728201438	Colijnhof 23	2,31	-0,13	Relatief	20,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12248	-728197027	Colijnhof 1	2,73	0,02	Relatief	25,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12249	-728197026	Oudhof 2	7,95	-0,16	Relatief	72,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12250	-728196828	Colijnhof 19	2,34	-0,12	Relatief	19,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12251	-728196826	Colijnhof 25	2,35	-0,10	Relatief	19,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12252	-728196825	Colijnhof 21	2,29	-0,14	Relatief	20,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12253	-728196824	Colijnhof 17	2,38	-0,12	Relatief	20,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12254	-728196277	De Savornin Lohmanlaan 34	7,95	-0,06	Relatief	50,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12255	-728196104	De Savornin Lohmanlaan 30	7,91	-0,05	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12256	-728196100	De Savornin Lohmanlaan 28	7,93	-0,07	Relatief	48,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12257	-728193313	Oudhof 8	7,95	-0,16	Relatief	48,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12258	-728193311	Oudhof 10	7,95	-0,14	Relatief	48,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12259	-728193310	Oudhof 12	7,95	-0,16	Relatief	48,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12260	-728193308	Oudhof 14	7,96	-0,16	Relatief	48,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12261	-728193303	De Savornin Lohmanlaan 26	8,00	-0,04	Relatief	51,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12262	-728193289	Colijnhof 3	2,88	-0,02	Relatief	17,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12263	-728193287	Colijnhof 7	7,90	-0,03	Relatief	50,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12264	-728193268	Colijnhof 2	7,96	-0,08	Relatief	49,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12265	-728193105	Colijnhof 8	7,91	-0,09	Relatief	48,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12266	-728193103	Colijnhof 12	7,94	-0,10	Relatief	48,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12267	-728191051	Colijnhof 18	2,39	-0,16	Relatief	8,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12268	-728190919		7,92	-0,14	Relatief	49,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12269	-728183786		2,43	-0,03	Relatief	8,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12270	-728183783		2,32	-0,15	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12271	-728183782		2,34	-0,14	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12272	-728183781		2,38	-0,14	Relatief	8,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12273	-728183779		2,32	-0,12	Relatief	8,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12274	-728183772		2,38	-0,13	Relatief	8,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12275	-728183771		2,39	-0,12	Relatief	8,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12359	-728206758		6,42	0,42	Relatief	126,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12458	-728192890	Ringbaan West 20	6,79	0,79	Relatief	99,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
17202	erf	erf Westerstraat 2	1046,59	0,50
17203	vijver	water	75,51	0,00
17204	vijver	water	70,05	0,00
17206	parkeren	parkeerstrook	172,94	0,00
17207	parkeren	parkeerstrook	155,35	0,00
17208	parkeren	parkeerstrook	311,19	0,00
17210	voetpad	voetpad	16,85	0,00
17211	kavel	erf nieuwbouw noord	807,57	0,50
17212	kavel z	erf nieuwbouw zuid	1633,27	0,50
4	3158657	erf	24136,72	0,50
5	3158673	erf	343,22	0,50
6	3158678	erf	6,33	0,50
7	3158686	erf	7976,02	0,50
8	3158692	erf	6977,12	0,50
9	3158694	erf	39,64	0,50
10	3158696	erf	3569,09	0,50
11	3158701	erf	2682,36	0,50
12	3158719	erf	9979,42	0,50
13	3158721	erf	587,87	0,50
14	3158728	erf	9393,53	0,50
16	3158741	erf	586,67	0,50
119	3159361	water	23,61	0,00
120	3159363	water	138,56	0,00
121	3159367	water	13,77	0,00
122	3159370	water	8430,50	0,00
498	3159318	verhard	36338,98	0,00
523	3159362	water	68,34	0,00
526	3159366	water	65,34	0,00
527	3159368	water	32,90	0,00
567	3158695	erf	22718,26	0,50
569	3158702	erf	3440,93	0,50
661	3159358	water	94,17	0,00
662	3159369	water	204,74	0,00
17197	3159318	verhard	11,31	0,00
16155	3159600	erf	1227,72	0,50
16160	3159606	erf	68,81	0,50
16164	3159610	erf	450,44	0,50
16166	3159612	erf	68,97	0,50
16167	3159613	erf	140,72	0,50
16168	3159614	erf	20,34	0,50
16169	3159615	erf	65,00	0,50
16170	3159616	erf	166,41	0,50
16171	3159617	erf	10,04	0,50
16172	3159618	erf	178,45	0,50
16175	3159621	erf	613,92	0,50
16178	3159624	erf	823,69	0,50
16179	3159625	erf	444,03	0,50
16181	3159629	erf	402,20	0,50
16184	3159636	erf	162,57	0,50
16188	3159644	erf	375,63	0,50
16372	3160420	water	244,03	0,00
16373	3160421	water	71,00	0,00
16376	3160427	water	1844,10	0,00
16378	3160429	water	88,99	0,00
16381	3160432	water	93,62	0,00
16384	3160435	water	175,08	0,00
16388	3160439	water	45,40	0,00
16392	3160443	water	144,51	0,00
16394	3160445	water	112,37	0,00
16433	3159533	erf	869,37	0,50
16439	3159542	erf	838,58	0,50
16444	3159559	erf	1435,05	0,50
16452	3159570	erf	1864,06	0,50
16454	3159572	erf	1701,76	0,50
16456	3159577	erf	3136,92	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
16635	3159510	erf	860,59	0,50
16636	3159516	erf	853,71	0,50
16647	3160417	water	377,96	0,00
16655	3159476	erf	1940,79	0,50
16656	3159488	erf	8,91	0,50
16657	3159491	erf	856,96	0,50
16658	3159500	erf	1314,60	0,50
16659	3159508	erf	2026,12	0,50
16660	3159522	erf	1302,75	0,50
16661	3159536	erf	1422,89	0,50
16662	3159593	erf	2440,03	0,50
16701	3160384	verhard	8,36	0,00
16702	3160402	water	1343,67	0,00
16704	3160413	water	872,64	0,00
16705	3160415	water	278,73	0,00
16706	3160419	water	484,25	0,00
16707	3159482	erf	12151,44	0,50
16708	3159487	erf	177,04	0,50
16709	3159489	erf	11018,41	0,50
16710	3159521	erf	4458,22	0,50
16711	3159595	erf	94,51	0,50
16713	3159626	erf	3343,65	0,50
16714	3159628	erf	1749,04	0,50
16715	3159630	erf	1624,28	0,50
16716	3159632	erf	641,65	0,50
16717	3159633	erf	1017,96	0,50
16718	3159635	erf	1033,83	0,50
16719	3159637	erf	1019,51	0,50
16720	3159638	erf	1254,10	0,50
16721	3159639	erf	68,41	0,50
16722	3159642	erf	966,05	0,50
16782	3160373	verhard	0,95	0,00
16786	3160407	water	248,73	0,00
16787	3160412	water	231,24	0,00
16788	3160423	water	22,61	0,00
16789	3160424	water	494,15	0,00
17205	3159521	erf	131,47	0,50
17209		voetpad	107,34	0,00
17260	3160378	verhard	81049,54	0,00
17263	3160378	verhard	3438,41	0,00
17264	3160378	verhard	222,00	0,00
17265	3160378	verhard	394,69	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
826	44	kade	--	-0,63	-0,63	-0,60	-0,63	3,08
827	45	kade	--	-0,64	-0,64	-0,67	-0,64	26,39
829	48	kade	--	-0,46	-0,44	-0,46	-0,45	8,08
832	62	buildup	--	-0,65	-0,65	-0,24	-0,65	29,22
833	62	buildup	--	-0,67	-0,67	-0,65	-0,67	1,59
834	63	buildup	--	-0,17	0,03	-0,01	-0,17	3,13
835	63	buildup	--	-0,62	-0,62	-0,69	-0,62	18,89
836	66	buildup	--	0,29	0,29	0,20	0,29	8,65
837	66	buildup	--	-0,20	0,51	0,45	-0,20	15,45
839	68	buildup	--	0,20	0,26	0,19	0,26	14,72
840	71	buildup	--	0,48	0,48	1,54	0,48	8,34
852	358	breakline	--	-0,41	0,30	0,02	0,02	82,87
853	396	breakline	--	-0,06	1,04	0,20	0,20	65,08
854	421	breakline	--	-0,63	-0,63	-0,62	-0,63	0,77
855	430	breakline	--	0,31	0,84	0,63	0,63	17,78
856	445	breakline	--	-0,63	-0,63	-0,62	-0,63	3,11
857	447	breakline	--	-0,67	-0,46	0,01	-0,67	10,45
859	515	breakline	--	-0,47	-0,14	-0,14	-0,14	31,00
865	761	water	-0,73	-0,73	-0,73	-0,73	-0,73	122,95
866	766	water	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	123,97
867	769	water	-0,81	-0,81	-0,81	-0,81	-0,81	136,04
868	781	water	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	35,08
890	44	kade	--	-0,70	-0,65	-0,63	-0,70	13,21
893	46	kade	--	-0,63	-0,63	-0,63	-0,63	3,17
894	46	kade	--	-0,61	-0,61	-0,52	-0,61	20,74
896	48	kade	--	-0,68	-0,24	-0,12	-0,52	218,60
897	48	kade	--	-0,55	-0,22	-0,45	-0,30	50,02
898	48	kade	--	-0,48	-0,48	-0,52	-0,48	3,67
899	48	kade	--	-0,46	-0,46	-0,47	-0,46	17,58
904	61	buildup	--	0,36	1,45	0,84	1,45	32,49
905	61	buildup	--	-0,35	1,06	1,47	0,91	495,68
906	65	buildup	--	0,11	1,81	0,09	1,81	50,04
914	78	buildup	--	0,81	3,17	0,34	2,99	134,70
915	78	buildup	--	0,16	0,18	0,35	0,16	7,23
916	78	buildup	--	2,27	3,59	3,57	2,27	6,44
922	110	buildup	--	1,66	3,57	3,56	1,66	66,52
939	323	breakline	--	-0,22	0,53	-0,16	-0,16	149,08
946	359	breakline	--	-0,05	2,07	0,68	0,68	215,63
948	395	breakline	--	1,07	1,07	0,79	1,07	6,80
949	400	breakline	--	-0,89	-0,61	-0,87	-0,89	36,06
950	402	breakline	--	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	0,88
952	414	breakline	--	0,00	0,00	0,30	0,00	1,05
953	428	breakline	--	0,41	1,73	0,71	0,71	51,72
954	432	breakline	--	-0,06	0,25	-0,06	-0,06	32,25
962	522	breakline	--	-0,03	2,82	-0,52	0,93	245,96
963	525	breakline	--	-0,47	-0,33	-0,40	-0,47	17,59
975	694	breakline	--	1,26	1,26	1,06	1,26	5,02
980	748	water	-1,07	-1,07	-1,07	-1,07	-1,07	380,94
981	756	water	-0,92	-0,92	-0,92	-0,92	-0,92	56,62
988	38	kade	--	-0,54	0,22	-0,41	-0,41	139,00
989	40	kade	--	-0,53	-0,03	-0,54	-0,03	65,45
990	44	kade	--	-0,71	-0,65	-0,73	-0,65	14,81
994	61	buildup	--	1,76	2,13	1,70	1,76	37,31
995	65	buildup	--	0,09	0,09	0,02	0,09	13,44
996	66	buildup	--	-0,22	0,53	0,29	-0,22	59,83
997	66	buildup	--	-0,31	-0,22	-0,20	-0,22	9,91
999	71	buildup	--	0,17	0,27	0,48	0,27	19,21
1000	71	buildup	--	2,67	2,67	1,97	2,67	7,92
1002	78	buildup	--	3,57	4,84	3,41	3,57	108,99
1004	110	buildup	--	3,56	3,56	3,28	3,56	13,66
1005	340	breakline	--	0,03	0,03	0,19	0,03	0,81
1006	344	breakline	--	-0,09	0,43	0,22	0,22	30,88
1007	357	breakline	--	0,68	2,00	-0,40	2,00	29,96
1008	406	breakline	--	-0,65	2,90	-0,69	-0,17	607,21
1009	415	breakline	--	-0,67	-0,63	-0,64	-0,67	26,48

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1010	418	breakline	--	-0,60	-0,60	-0,49	-0,60	7,00
1011	424	breakline	--	0,02	1,73	0,11	0,11	44,79
1012	425	breakline	--	0,46	1,06	0,99	0,99	32,94
1013	441	breakline	--	-0,38	-0,19	-0,59	-0,22	32,59
1014	454	breakline	--	0,39	2,69	0,39	0,39	94,56
1015	512	breakline	--	0,41	4,77	2,04	2,04	371,38
1016	514	breakline	--	4,69	5,32	4,70	4,70	36,31
1017	517	breakline	--	-0,64	2,41	-0,11	-0,12	405,81
1018	526	breakline	--	0,81	2,68	2,68	2,68	44,43
1019	528	breakline	--	0,33	0,91	0,26	0,56	25,84
1020	530	breakline	--	1,30	2,09	2,12	1,30	18,51
1021	532	breakline	--	0,41	1,88	0,26	1,88	53,93
1129	61	buildup	--	1,70	1,70	1,46	1,70	5,29
1182	355	breakline	--	-0,75	1,39	2,00	-0,75	43,51
1207	40	kade	--	-0,61	-0,45	-0,03	-0,61	12,73
1208	40	kade	--	-0,54	-0,48	-0,61	-0,54	47,80
1209	44	kade	--	-0,78	-0,78	-0,87	-0,78	9,54
1210	44	kade	--	-0,80	-0,80	-0,88	-0,80	23,39
1211	44	kade	--	-0,77	-0,77	-0,75	-0,77	7,05
1212	44	kade	--	-0,74	-0,74	-0,70	-0,74	10,68
1213	44	kade	--	-0,73	-0,73	-0,78	-0,73	9,07
1214	44	kade	--	-0,85	-0,37	-0,74	-0,60	28,12
1215	44	kade	--	-0,74	-0,74	-0,63	-0,74	21,45
1218	45	kade	--	-0,69	0,01	-0,52	0,00	73,49
1219	45	kade	--	-0,64	-0,64	-0,64	-0,64	0,65
1220	45	kade	--	-0,52	-0,18	-0,48	-0,52	17,78
1221	46	kade	--	-0,49	-0,49	-0,60	-0,49	6,96
1222	46	kade	--	-0,61	-0,61	-0,63	-0,61	12,12
1223	46	kade	--	-0,60	-0,46	-0,61	-0,52	14,30
1224	47	kade	--	-0,64	-0,59	-0,22	-0,64	45,54
1226	48	kade	--	-0,54	-0,54	-0,49	-0,54	8,00
1227	48	kade	--	-0,56	-0,56	-0,54	-0,56	4,23
1229	48	kade	--	-0,66	-0,12	-0,56	-0,12	37,61
1230	49	kade	--	-0,17	-0,09	-0,14	-0,10	31,79
1231	63	buildup	--	-0,58	-0,28	-0,62	-0,28	33,55
1232	63	buildup	--	-0,01	-0,01	-0,07	-0,01	3,01
1233	63	buildup	--	-0,71	-0,69	-0,62	-0,69	6,25
1234	64	buildup	--	1,47	2,68	1,40	1,47	78,83
1235	64	buildup	--	0,69	0,94	0,54	0,94	7,79
1236	64	buildup	--	1,40	1,40	0,95	1,40	3,41
1237	65	buildup	--	-0,12	2,69	1,82	1,24	202,64
1238	66	buildup	--	0,33	0,34	0,31	0,33	3,60
1239	66	buildup	--	-0,18	0,26	-0,18	0,26	35,29
1244	70	buildup	--	0,14	0,65	0,17	0,65	7,27
1248	78	buildup	--	2,88	3,41	2,88	3,41	21,84
1249	78	buildup	--	2,82	2,85	2,99	2,85	12,52
1250	78	buildup	--	2,88	2,88	2,85	2,88	7,88
1251	78	buildup	--	0,36	0,36	1,54	0,36	4,45
1252	78	buildup	--	1,55	1,55	2,24	1,55	2,58
1253	86	buildup	--	3,04	3,45	3,03	3,38	100,44
1255	108	buildup	--	0,70	1,06	0,76	0,99	69,76
1256	110	buildup	--	1,66	2,30	1,66	2,30	76,30
1257	339	breakline	--	-0,61	0,19	-0,59	-0,61	12,86
1261	395	breakline	--	0,45	1,23	1,07	0,78	41,49
1262	398	breakline	--	-0,81	2,45	-0,05	-0,05	242,81
1263	399	breakline	--	-0,02	0,65	0,32	0,32	62,55
1265	405	breakline	--	-0,82	-0,77	-0,78	-0,82	14,82
1266	407	breakline	--	-0,52	-0,44	-0,53	-0,52	3,10
1267	408	breakline	--	-0,64	-0,61	-0,73	-0,63	24,72
1271	420	breakline	--	0,34	2,35	1,09	1,09	118,74
1272	422	breakline	--	-0,18	0,62	0,56	0,56	193,68
1273	423	breakline	--	-0,34	0,35	-0,11	-0,11	42,56
1275	436	breakline	--	-0,57	-0,31	-0,49	-0,57	8,30
1276	440	breakline	--	-0,71	-0,23	-0,23	-0,23	22,66
1277	443	breakline	--	-0,55	0,12	0,01	-0,55	44,43

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1278	444	breakline	--	-0,71	0,01	-0,24	-0,24	27,74
1281	504	breakline	--	0,10	1,76	2,12	0,16	228,97
1282	505	breakline	--	1,80	4,74	1,64	2,12	225,52
1284	509	breakline	--	0,90	1,02	1,02	1,02	18,67
1285	510	breakline	--	0,45	1,12	0,68	0,68	64,16
1287	513	breakline	--	3,28	3,73	3,28	3,28	38,42
1293	524	breakline	--	-0,48	-0,40	-0,50	-0,45	35,99
1294	529	breakline	--	0,92	0,98	1,29	0,92	15,32
1295	531	breakline	--	1,93	2,38	1,88	2,38	48,69
1297	536	breakline	--	1,36	1,85	1,58	1,58	23,69
1301	583	breakline	--	1,71	3,32	1,88	1,88	67,76
1302	585	breakline	--	1,78	3,59	3,16	3,16	82,72
1303	587	breakline	--	1,80	2,20	2,20	2,20	32,87
1304	697	breakline	--	1,22	1,22	1,11	1,22	1,23
1305	698	breakline	--	1,22	1,22	0,92	1,22	6,65
1307	725	breakline	--	2,33	2,33	2,89	2,33	2,09
1308	726	breakline	--	2,33	2,33	1,99	2,33	2,98
1309	727	breakline	--	1,99	1,99	1,12	1,99	4,84
1310	738	breakline	--	2,48	2,48	2,42	2,48	1,39
1311	739	breakline	--	2,88	2,88	2,48	2,88	8,01
1312	740	breakline	--	2,88	2,88	2,94	2,88	1,48
1314	783	water	-0,79	-0,79	-0,79	-0,79	-0,79	180,13
1315	787	water	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	566,79
1533	41	kade	--	-0,59	-0,38	-0,38	-0,38	38,88
1534	44	kade	--	-0,88	-0,72	-0,89	-0,87	35,76
1537	61	buildup	--	-0,40	0,70	0,94	0,54	160,50
1539	66	buildup	--	-0,15	0,45	0,30	0,45	86,74
1558	338	breakline	--	0,40	2,28	2,26	2,26	268,78
1559	343	breakline	--	-0,20	1,89	1,75	1,75	35,89
1560	356	breakline	--	-0,41	-0,34	-0,57	-0,41	17,38
1561	403	breakline	--	-0,71	-0,67	-0,87	-0,71	10,70
1568	695	breakline	--	1,26	1,26	1,23	1,26	1,27
1569	698	breakline	--	0,91	0,91	0,89	0,91	0,55
1595	45	kade	--	-0,62	-0,62	-0,64	-0,62	3,27
1602	63	buildup	--	-0,62	-0,62	-0,18	-0,62	1,53
1603	63	buildup	--	-0,61	-0,61	-0,62	-0,61	2,61
1604	65	buildup	--	-0,10	0,01	-0,22	0,01	40,59
1605	65	buildup	--	-0,09	0,60	0,90	-0,09	56,19
1606	65	buildup	--	0,90	0,90	1,24	0,90	4,46
1607	66	buildup	--	0,20	0,20	-0,22	0,20	40,85
1608	66	buildup	--	0,30	0,30	0,33	0,30	1,40
1609	69	buildup	--	-0,09	0,05	0,05	0,05	15,05
1610	71	buildup	--	1,54	2,72	2,68	1,54	49,55
1611	71	buildup	--	0,30	1,96	0,27	1,96	22,36
1618	342	breakline	--	-0,06	0,42	0,02	0,02	26,60
1619	413	breakline	--	0,20	0,54	-0,12	0,37	89,09
1620	416	breakline	--	0,13	0,30	-0,38	0,30	37,09
1621	417	breakline	--	-0,64	-0,64	-0,63	-0,64	0,65
1622	419	breakline	--	-0,63	-0,56	-0,52	-0,56	8,99
1623	426	breakline	--	-0,22	0,58	-0,22	-0,22	29,54
1624	448	breakline	--	-0,06	0,25	0,10	0,10	56,45
1625	449	breakline	--	0,29	2,76	2,64	2,64	194,44
1626	527	breakline	--	-0,54	-0,01	0,56	-0,54	22,56
1632	791	water	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	30,35
1735	68	buildup	--	-0,31	0,25	-0,27	0,19	189,51
1737	78	buildup	--	0,34	0,34	-0,50	0,34	2,67
1740	108	buildup	--	0,76	1,07	1,00	0,76	146,24
1753	324	breakline	--	-0,19	2,15	2,08	2,08	146,49
1760	427	breakline	--	-0,44	1,49	-0,22	-0,22	458,19
1761	433	breakline	--	-0,67	0,45	0,72	-0,56	193,08
1772	692	breakline	--	0,77	0,77	0,55	0,77	2,10
1810	44	kade	--	-0,87	-0,78	-0,77	-0,87	0,95
1811	44	kade	--	-0,63	-0,63	-0,65	-0,63	3,63
1812	45	kade	--	-0,67	-0,01	0,00	-0,67	5,28
1813	45	kade	--	-0,48	-0,48	-0,62	-0,48	0,74

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1814	47	kade	--	-0,63	0,12	-0,62	-0,22	134,83
1815	47	kade	--	-0,62	-0,62	-0,63	-0,62	0,77
1819	63	buildup	--	-0,07	-0,07	-0,28	-0,07	11,56
1820	66	buildup	--	0,31	0,31	0,26	0,31	3,99
1821	67	buildup	--	0,18	0,41	0,18	0,18	124,74
1826	337	breakline	--	-0,41	1,66	0,02	0,02	99,92
1827	341	breakline	--	-0,46	0,55	-0,54	0,19	89,36
1828	397	breakline	--	0,06	2,36	2,36	2,36	181,61
1829	417	breakline	--	-0,69	-0,69	-0,64	-0,69	3,83
1830	429	breakline	--	1,11	2,01	2,01	2,01	24,99
1831	442	breakline	--	-0,67	-0,59	-0,65	-0,59	38,07
1832	446	breakline	--	-0,06	0,01	0,29	0,01	25,15
1840	693	breakline	--	0,77	0,77	1,06	0,77	5,20
1841	696	breakline	--	1,22	1,22	1,11	1,22	2,09
1842	761	water	-0,73	-0,73	-0,73	-0,73	-0,73	1,55
1863	68	buildup	--	-0,33	-0,09	0,26	-0,33	104,70
1864	70	buildup	--	0,17	1,19	0,65	0,17	6,42
1895	345	breakline	--	0,08	0,84	0,15	0,15	21,66
1903	401	breakline	--	-0,87	-0,81	-0,78	-0,87	9,58
1904	431	breakline	--	0,22	0,93	0,23	0,23	37,94
1906	439	breakline	--	0,85	1,14	0,95	0,95	21,39
14807	16	kade	--	-0,38	-0,30	-0,09	-0,30	50,36
14808	28	kade	--	-0,52	-0,52	0,02	-0,52	1,54
14809	31	kade	--	-0,74	-0,50	-0,62	-0,74	27,45
14810	31	kade	--	-0,44	-0,44	-0,60	-0,44	1,40
14811	31	kade	--	-0,78	-0,78	-0,71	-0,78	52,88
14812	32	kade	--	-0,37	-0,13	-0,36	-0,36	208,64
14813	48	kade	--	0,07	0,45	0,28	0,07	26,56
14814	55	kade	--	-0,17	-0,03	-0,15	-0,03	9,64
14815	56	kade	--	-0,28	-0,05	0,21	-0,28	29,52
14816	58	kade	--	1,41	1,41	1,15	1,41	6,19
14818	66	buildup	--	-0,34	-0,34	-0,40	-0,34	15,13
14819	66	buildup	--	-0,71	-0,40	-1,06	-0,40	215,92
14820	110	buildup	--	0,60	0,60	0,53	0,60	12,84
14821	110	buildup	--	-0,28	-0,28	-0,23	-0,28	6,12
14822	111	buildup	--	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	0,79
14823	112	buildup	--	0,47	0,47	0,35	0,47	3,36
14824	116	buildup	--	0,73	1,12	-0,20	1,12	9,76
14825	124	buildup	--	0,43	1,00	1,15	0,43	19,15
14826	124	buildup	--	1,15	1,57	0,87	1,15	10,93
14827	140	buildup	--	0,64	0,64	0,66	0,64	1,61
14833	207	breakline	--	-0,32	0,80	0,44	0,44	46,11
14835	216	breakline	--	-0,18	0,57	0,38	0,38	79,26
14839	280	breakline	--	0,06	0,23	-0,09	0,08	50,78
14840	292	breakline	--	-0,08	0,45	0,05	0,05	38,40
14841	319	breakline	--	0,08	0,57	0,57	0,57	92,00
14842	321	breakline	--	-0,48	-0,38	-0,39	-0,48	12,22
14843	366	breakline	--	-0,89	-0,83	-0,79	-0,89	1,30
14844	368	breakline	--	-0,86	-0,70	-0,87	-0,86	20,00
14845	376	breakline	--	-0,67	-0,67	-0,77	-0,67	3,69
14846	377	breakline	--	-0,90	-0,90	-0,67	-0,90	1,05
14847	381	breakline	--	-0,73	-0,60	-0,68	-0,73	4,11
14848	384	breakline	--	-0,53	-0,45	-0,50	-0,53	16,39
14849	398	breakline	--	-0,60	-0,60	-0,65	-0,60	1,74
14850	477	breakline	--	-0,45	-0,45	-0,28	-0,45	2,65
14851	480	breakline	--	0,21	0,45	0,02	0,45	70,70
14852	486	breakline	--	0,55	0,55	0,31	0,55	1,06
14853	493	breakline	--	-0,36	-0,32	-0,35	-0,36	5,75
14854	562	breakline	--	1,67	3,43	3,48	1,67	220,02
14856	602	breakline	--	1,48	1,52	1,41	1,48	5,62
14862	710	breakline	--	1,49	1,49	1,29	1,49	0,85
14863	714	breakline	--	1,48	1,48	1,46	1,48	0,78
14864	727	breakline	--	0,64	0,64	0,98	0,64	8,16
14865	730	breakline	--	0,88	0,88	0,89	0,88	8,36
14866	753	breakline	--	2,12	2,12	2,10	2,12	0,69

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14867	786	breakline	--	0,32	0,32	0,30	0,32	3,44
14869	920	water	-1,09	-1,09	-1,09	-1,09	-1,09	235,37
14872	940	water	-0,91	-0,91	-0,91	-0,91	-0,91	75,75
14873	959	water	-0,67	-0,67	-0,67	-0,67	-0,67	41,05
14874	976	water	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	1,03
14900	16	kade	--	-1,27	0,04	-1,25	0,04	53,00
14920	110	buildup	--	0,53	0,53	0,51	0,53	3,22
14921	115	buildup	--	0,24	0,55	0,25	0,25	188,92
14939	205	breakline	--	1,78	2,09	1,89	1,89	42,80
14956	279	breakline	--	0,12	1,23	0,08	0,12	172,58
14957	281	breakline	--	0,00	0,12	0,10	0,00	42,69
14958	285	breakline	--	-1,17	-1,15	-0,85	-1,15	9,99
14959	286	breakline	--	-0,17	0,12	-0,09	-0,09	55,37
14960	291	breakline	--	-0,10	0,21	-0,10	-0,10	124,23
14970	379	breakline	--	-0,73	-0,61	-0,87	-0,73	19,89
15009	20	kade	--	-0,53	-0,08	-0,39	-0,39	70,59
15013	24	kade	--	-0,71	0,26	-0,57	-0,71	46,83
15014	24	kade	--	-0,81	0,21	-0,72	-0,78	143,26
15015	25	kade	--	-0,66	-0,66	-0,71	-0,66	5,92
15016	26	kade	--	-0,58	-0,16	-0,10	-0,33	50,36
15017	26	kade	--	-0,49	0,05	-0,66	-0,10	26,31
15018	35	kade	--	-0,58	0,10	-0,63	0,10	121,10
15028	42	kade	--	-0,48	-0,48	-0,60	-0,48	2,31
15052	116	buildup	--	0,84	1,24	1,12	0,84	17,11
15053	116	buildup	--	0,56	0,88	0,84	0,88	23,11
15054	116	buildup	--	0,56	0,56	0,61	0,56	4,46
15055	117	buildup	--	0,30	0,85	0,88	0,30	21,96
15056	117	buildup	--	0,34	0,37	0,30	0,37	26,52
15057	120	buildup	--	-0,23	-0,12	-0,15	-0,15	129,73
15058	121	buildup	--	-0,22	-0,06	-0,22	-0,22	159,36
15059	122	buildup	--	-0,20	-0,04	-0,20	-0,20	135,66
15060	138	buildup	--	0,31	0,57	0,34	0,50	105,51
15061	138	buildup	--	-0,41	0,60	0,76	-0,41	121,81
15062	138	buildup	--	-0,52	-0,52	-0,41	-0,52	1,43
15088	318	breakline	--	0,06	0,52	0,24	0,24	62,31
15103	353	breakline	--	0,37	1,31	1,06	0,37	43,71
15104	353	breakline	--	-0,27	1,13	0,37	1,07	204,49
15105	354	breakline	--	-0,77	-0,71	-0,67	-0,71	5,94
15106	361	breakline	--	0,65	0,83	0,89	0,66	24,76
15107	409	breakline	--	-0,04	0,70	0,61	0,61	94,16
15108	412	breakline	--	1,35	2,54	2,15	2,15	148,14
15109	413	breakline	--	0,27	0,27	0,26	0,27	1,19
15114	476	breakline	--	-0,58	-0,44	-0,46	-0,58	2,31
15137	706	breakline	--	1,64	1,64	1,40	1,64	2,64
15138	707	breakline	--	1,64	1,64	1,86	1,64	2,72
15139	712	breakline	--	1,96	1,96	1,97	1,96	2,07
15145	728	breakline	--	0,88	0,88	0,80	0,88	6,29
15146	733	breakline	--	1,24	1,24	0,81	1,24	9,02
15147	736	breakline	--	1,37	1,37	1,96	1,37	77,91
15148	743	breakline	--	2,24	2,24	2,12	2,24	2,75
15149	745	breakline	--	2,09	2,09	1,98	2,09	2,37
15150	749	breakline	--	2,13	2,13	2,38	2,13	10,01
15151	754	breakline	--	2,12	2,12	2,05	2,12	1,16
15153	759	breakline	--	0,06	0,06	0,11	0,06	30,04
15154	762	breakline	--	0,14	0,14	0,12	0,14	1,47
15155	764	breakline	--	0,15	0,15	0,16	0,15	1,01
15157	773	breakline	--	2,76	2,76	2,78	2,76	7,31
15159	947	water	-0,87	-0,87	-0,87	-0,87	-0,87	190,63
15161	960	water	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	67,52
15164	15	kade	--	-1,53	-0,41	-1,06	-1,13	129,05
15165	15	kade	--	-1,51	0,06	-1,04	-1,06	826,99
15166	288	breakline	--	0,19	1,19	0,37	0,19	165,03
15167	367	breakline	--	-0,89	-0,89	-0,56	-0,89	6,37
15168	322	breakline	--	-0,20	0,05	-0,20	-0,20	53,56
15169	15	kade	--	-1,17	-1,04	-1,13	-1,04	9,95

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
15170	31	kade	--	-0,81	-0,44	-0,79	-0,44	34,95
15171	31	kade	--	-0,76	-0,24	-0,33	-0,76	7,28
15172	31	kade	--	-0,42	-0,33	-0,38	-0,33	1,98
15173	713	breakline	--	1,97	1,97	1,48	1,97	12,74
15177	408	breakline	--	2,58	2,97	2,85	2,85	36,12
15187	16	kade	--	-1,37	-1,35	-1,50	-1,35	19,42
15188	29	kade	--	-0,64	-0,64	-0,65	-0,64	1,75
15189	30	kade	--	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	1,38
15190	31	kade	--	-0,69	-0,67	-0,45	-0,67	5,23
15191	31	kade	--	-0,37	0,71	-0,67	-0,37	59,34
15192	33	kade	--	-0,52	0,06	-0,58	-0,52	28,99
15196	47	kade	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,59
15197	47	kade	--	-0,10	0,29	-0,03	0,29	90,18
15198	48	kade	--	0,10	0,15	0,07	0,15	13,81
15200	55	kade	--	0,36	0,70	0,68	0,36	8,40
15201	56	kade	--	-0,15	-0,15	-0,17	-0,15	1,62
15210	110	buildup	--	0,46	0,98	0,61	0,46	290,91
15211	111	buildup	--	-0,55	-0,55	-0,54	-0,55	6,78
15212	112	buildup	--	-0,68	-0,68	-0,78	-0,68	0,88
15213	118	buildup	--	-0,53	-0,30	-0,48	-0,48	159,34
15216	138	buildup	--	0,34	0,34	0,46	0,34	0,70
15217	139	buildup	--	0,32	0,99	0,05	0,63	102,00
15218	139	buildup	--	1,02	1,02	0,65	1,02	23,35
15219	140	buildup	--	0,89	0,90	0,59	0,90	7,25
15220	140	buildup	--	0,67	3,98	5,30	0,67	42,18
15221	140	buildup	--	0,69	1,67	1,76	1,67	69,95
15233	278	breakline	--	-0,69	1,22	0,52	0,52	984,43
15235	346	breakline	--	0,16	0,77	0,28	0,28	252,35
15237	385	breakline	--	-0,48	0,65	0,47	-0,48	20,98
15238	396	breakline	--	-0,69	-0,38	-0,64	-0,69	50,72
15239	404	breakline	--	0,12	1,92	-0,03	0,67	83,41
15240	405	breakline	--	-0,59	-0,58	-0,58	-0,59	18,54
15241	407	breakline	--	-0,35	2,81	2,06	2,06	171,24
15242	413	breakline	--	-0,04	0,24	0,03	0,24	122,90
15245	475	breakline	--	-0,30	0,81	0,12	0,59	524,92
15246	479	breakline	--	0,05	0,51	-0,51	0,05	69,71
15247	492	breakline	--	0,24	0,38	0,10	0,38	41,34
15250	555	breakline	--	0,24	0,71	-0,02	0,71	45,06
15251	565	breakline	--	0,40	0,77	0,07	0,61	18,42
15252	580	breakline	--	2,28	5,02	2,28	2,28	24,03
15253	586	breakline	--	2,51	5,77	2,66	2,66	256,80
15258	711	breakline	--	1,49	1,49	1,95	1,49	4,47
15259	731	breakline	--	1,24	1,24	1,16	1,24	12,49
15261	742	breakline	--	2,12	2,12	2,18	2,12	3,34
15262	763	breakline	--	0,14	0,14	0,15	0,14	2,59
15263	765	breakline	--	0,20	0,20	0,16	0,20	5,81
15264	766	breakline	--	0,23	0,23	0,20	0,23	27,31
15266	771	breakline	--	2,87	2,87	2,95	2,87	4,11
15267	776	breakline	--	2,81	2,81	2,81	2,81	8,38
15268	777	breakline	--	2,41	2,41	2,49	2,41	1,63
15269	778	breakline	--	1,95	1,95	1,55	1,95	1,40
15272	793	breakline	--	2,59	2,59	2,54	2,59	1,37
15277	935	water	-0,86	-0,86	-0,86	-0,86	-0,86	1,48
15278	939	water	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	135,93
15279	967	water	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	121,67
15280	970	water	-0,97	-0,97	-0,97	-0,97	-0,97	605,11
15457	25	kade	--	-0,54	-0,05	-0,66	-0,05	14,83
15458	25	kade	--	-0,60	0,62	-0,05	0,49	32,44
15461	42	kade	--	-0,47	0,10	-0,28	-0,12	185,21
15463	42	kade	--	-0,41	-0,28	-0,45	-0,28	3,34
15464	42	kade	--	-0,45	-0,45	0,31	-0,45	20,61
15465	42	kade	--	0,31	0,46	0,19	0,31	3,40
15467	43	kade	--	-0,69	0,38	-0,33	-0,33	138,81
15468	44	kade	--	-0,01	0,16	0,12	-0,01	3,01
15469	44	kade	--	-0,23	0,40	0,39	0,12	45,56

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
15470	44	kade	--	0,00	0,19	0,02	0,19	24,95
15471	44	kade	--	0,24	0,25	0,19	0,24	5,62
15472	44	kade	--	0,23	0,39	0,24	0,39	13,72
15474	45	kade	--	0,51	0,51	0,12	0,51	1,02
15475	46	kade	--	0,11	0,58	0,23	0,11	3,86
15477	47	kade	--	-0,18	0,31	0,29	0,30	34,58
15478	47	kade	--	0,28	0,30	0,30	0,28	21,10
15479	47	kade	--	-0,03	-0,03	0,28	-0,03	23,87
15480	47	kade	--	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	0,53
15481	48	kade	--	0,20	0,28	0,30	0,28	2,87
15486	55	kade	--	0,05	0,05	-0,08	0,05	8,30
15487	55	kade	--	-0,14	-0,14	-0,24	-0,14	9,15
15488	55	kade	--	-0,25	0,22	0,36	-0,24	24,29
15489	56	kade	--	0,06	0,11	0,01	0,11	14,78
15490	56	kade	--	0,21	0,21	0,11	0,21	3,00
15491	56	kade	--	-0,17	-0,17	-0,25	-0,17	2,77
15492	56	kade	--	-0,17	0,26	-0,15	0,05	25,85
15493	58	kade	--	0,18	0,19	0,20	0,18	2,69
15494	58	kade	--	0,21	1,44	1,48	0,21	108,27
15495	58	kade	--	1,15	1,15	0,84	1,15	9,38
15496	58	kade	--	1,47	1,48	1,41	1,48	5,24
15501	116	buildup	--	0,61	0,61	0,69	0,61	7,85
15502	125	buildup	--	-0,05	-0,05	0,73	-0,05	4,26
15503	125	buildup	--	-0,22	-0,22	-0,05	-0,22	0,95
15504	126	buildup	--	0,73	1,34	1,04	0,73	27,44
15505	126	buildup	--	0,46	0,70	0,24	0,63	78,02
15506	126	buildup	--	0,87	1,03	0,80	1,03	8,98
15507	126	buildup	--	0,79	0,79	0,72	0,79	3,35
15508	127	buildup	--	0,52	0,65	0,53	0,53	63,04
15509	139	buildup	--	0,05	0,39	0,20	0,05	69,16
15510	139	buildup	--	-0,02	0,05	0,05	0,05	9,03
15511	139	buildup	--	0,65	0,65	0,63	0,65	1,60
15512	358	breakline	--	2,16	2,16	2,05	2,16	3,28
15513	410	breakline	--	0,47	1,19	0,47	0,47	25,33
15514	413	breakline	--	0,04	0,35	0,28	0,04	130,50
15516	473	breakline	--	2,41	2,96	2,81	2,41	118,01
15517	473	breakline	--	2,44	2,89	2,77	2,44	129,90
15518	473	breakline	--	2,75	2,85	2,43	2,85	37,08
15519	473	breakline	--	2,42	2,42	2,41	2,42	1,48
15520	474	breakline	--	0,71	1,09	0,93	0,93	410,53
15521	475	breakline	--	0,51	0,51	0,58	0,51	1,09
15523	481	breakline	--	0,06	0,06	0,44	0,06	1,60
15524	482	breakline	--	0,65	1,49	1,31	1,31	43,70
15525	484	breakline	--	-0,19	0,15	-0,28	-0,19	2,52
15526	487	breakline	--	0,37	0,38	0,28	0,38	13,90
15527	490	breakline	--	-0,15	0,85	0,38	-0,15	47,10
15528	494	breakline	--	0,67	0,67	0,57	0,67	1,44
15529	494	breakline	--	-0,03	0,83	0,71	0,36	47,57
15530	495	breakline	--	-0,05	0,00	-0,03	0,00	0,55
15531	496	breakline	--	0,34	0,49	0,29	0,34	36,57
15532	499	breakline	--	0,57	1,08	0,84	0,84	62,06
15536	554	breakline	--	-0,17	0,36	0,39	-0,17	4,49
15537	556	breakline	--	0,28	0,58	0,36	0,39	59,86
15538	561	breakline	--	0,25	1,01	1,66	0,25	58,64
15539	563	breakline	--	0,07	0,70	0,28	0,07	42,99
15540	564	breakline	--	0,50	2,27	0,61	1,15	313,26
15541	566	breakline	--	0,08	0,19	0,19	0,19	2,12
15542	567	breakline	--	0,08	0,12	0,03	0,12	17,62
15543	568	breakline	--	1,63	1,63	1,44	1,63	0,65
15544	573	breakline	--	-0,12	-0,04	0,00	-0,12	2,29
15545	574	breakline	--	0,11	0,12	0,21	0,11	3,14
15546	576	breakline	--	-0,21	-0,18	0,05	-0,18	2,71
15547	577	breakline	--	0,17	0,68	0,37	0,37	195,27
15553	750	breakline	--	2,45	2,45	2,38	2,45	2,21
15554	751	breakline	--	2,46	2,46	2,14	2,46	2,40

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
15555	755	breakline	--	2,12	2,12	1,69	2,12	7,42
15556	756	breakline	--	1,54	1,54	1,69	1,54	1,32
15557	760	breakline	--	0,09	0,09	0,11	0,09	5,98
15558	767	breakline	--	0,23	0,23	0,21	0,23	5,07
15560	777	breakline	--	2,50	2,50	2,77	2,50	5,42
15561	779	breakline	--	2,40	2,40	1,96	2,40	1,06
15563	787	breakline	--	0,32	0,32	0,32	0,32	1,43
15564	789	breakline	--	0,34	0,34	0,34	0,34	3,06
15565	790	breakline	--	0,34	0,34	0,42	0,34	13,13
15570	935	water	-0,86	-0,86	-0,86	-0,86	-0,86	115,10
15573	946	water	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	167,88
15578	965	water	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	87,69
15579	974	water	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	179,22
15581	980	water	-0,71	-0,71	-0,71	-0,71	-0,71	93,01
15627	16	kade	--	-0,09	-0,09	-0,06	-0,09	2,35
15628	16	kade	--	0,01	0,08	0,05	0,01	7,36
15631	25	kade	--	-0,71	0,37	0,49	-0,71	5,07
15632	26	kade	--	-0,66	-0,66	-0,34	-0,66	2,56
15633	28	kade	--	0,03	0,03	-0,09	0,03	119,15
15634	29	kade	--	-0,28	-0,28	-0,24	-0,28	2,18
15635	30	kade	--	-0,57	-0,53	-0,70	-0,53	63,74
15636	30	kade	--	-0,51	-0,51	-0,53	-0,51	32,35
15637	31	kade	--	-0,71	0,16	-0,65	-0,70	98,96
15638	31	kade	--	-0,79	-0,79	-0,79	-0,79	1,29
15639	31	kade	--	-0,85	-0,64	-0,85	-0,65	6,62
15640	31	kade	--	-0,92	-0,92	-0,97	-0,92	3,18
15641	31	kade	--	-0,97	-0,90	-0,75	-0,97	25,88
15642	31	kade	--	-0,79	-0,79	-0,78	-0,79	2,27
15643	31	kade	--	-0,79	-0,79	-0,77	-0,79	5,78
15646	42	kade	--	-0,53	0,19	-0,47	0,19	79,32
15647	44	kade	--	0,02	0,02	-0,01	0,02	2,50
15648	45	kade	--	0,12	0,12	0,10	0,12	40,99
15650	48	kade	--	0,30	0,48	0,59	0,30	38,64
15651	48	kade	--	0,16	0,61	0,15	0,59	6,93
15682	111	buildup	--	-0,41	-0,40	-0,55	-0,41	2,77
15683	112	buildup	--	0,35	0,35	0,29	0,35	1,79
15684	112	buildup	--	-0,31	-0,31	-0,67	-0,31	3,30
15685	114	buildup	--	0,35	0,52	0,47	0,47	164,53
15686	116	buildup	--	-0,63	-0,20	-0,79	-0,20	54,15
15687	124	buildup	--	0,34	1,18	0,85	0,39	137,95
15693	139	buildup	--	1,04	1,04	1,02	1,04	1,30
15694	140	buildup	--	0,40	0,89	0,64	0,46	229,42
15695	140	buildup	--	0,29	0,51	0,67	0,51	33,26
15696	140	buildup	--	5,31	5,97	4,63	5,31	29,54
15697	140	buildup	--	4,63	4,63	1,67	4,63	11,82
15716	282	breakline	--	-1,46	-1,43	-1,50	-1,44	44,90
15717	284	breakline	--	0,44	1,31	1,08	1,08	63,60
15718	289	breakline	--	0,17	0,36	0,20	0,36	91,27
15719	317	breakline	--	0,11	0,59	0,11	0,11	39,63
15725	349	breakline	--	-0,84	-0,74	-0,66	-0,74	0,59
15726	352	breakline	--	-0,55	0,85	-0,63	0,81	93,03
15727	358	breakline	--	2,21	2,22	2,16	2,21	2,55
15728	359	breakline	--	-0,22	0,94	0,49	-0,22	71,20
15729	360	breakline	--	0,28	0,74	0,18	0,40	27,42
15730	365	breakline	--	-0,57	0,13	-0,13	-0,02	30,30
15731	369	breakline	--	-0,28	-0,28	-0,11	-0,28	1,87
15732	370	breakline	--	-0,69	-0,45	-0,67	-0,45	5,26
15733	371	breakline	--	-0,77	-0,70	-0,97	-0,75	25,95
15734	373	breakline	--	-0,85	-0,54	-0,90	-0,85	89,64
15735	403	breakline	--	0,00	0,50	0,67	0,00	23,97
15736	413	breakline	--	0,28	0,28	0,28	0,28	0,82
15737	413	breakline	--	0,28	0,28	0,27	0,28	0,61
15746	475	breakline	--	0,45	0,45	0,50	0,45	0,81
15747	483	breakline	--	-0,10	0,60	0,56	-0,10	46,28
15748	485	breakline	--	0,26	0,30	0,02	0,26	25,41

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Westerstraat Goes - Goes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
15749	489	breakline	--	1,33	2,59	1,39	1,39	74,44
15750	494	breakline	--	0,46	0,53	0,36	0,53	3,73
15751	498	breakline	--	0,39	0,63	0,35	0,50	115,38
15758	558	breakline	--	-0,07	0,20	0,07	-0,07	8,31
15759	559	breakline	--	-0,07	-0,01	-0,16	-0,07	9,16
15760	575	breakline	--	-0,26	-0,26	-0,16	-0,26	4,40
15761	585	breakline	--	1,76	2,17	2,02	2,02	53,19
15774	731	breakline	--	1,15	1,15	0,89	1,15	40,17
15776	739	breakline	--	1,65	1,65	1,14	1,65	3,62
15777	740	breakline	--	1,93	1,93	1,66	1,93	1,10
15778	744	breakline	--	2,24	2,24	2,02	2,24	5,05
15779	747	breakline	--	2,12	2,12	1,74	2,12	2,06
15780	756	breakline	--	1,45	1,45	1,54	1,45	0,74
15781	758	breakline	--	0,05	0,05	0,04	0,05	10,33
15782	761	breakline	--	0,09	0,09	0,12	0,09	20,96
15783	773	breakline	--	2,79	2,79	2,95	2,79	56,36
15804	930	water	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	962,35
15806	935	water	-0,86	-0,86	-0,86	-0,86	-0,86	7,61
15811	978	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	184,25
15819	16	kade	--	-1,44	-0,86	-0,30	-1,44	18,37
15820	16	kade	--	-1,50	-1,20	-1,44	-1,50	44,79
15821	27	kade	--	0,40	0,83	0,40	0,40	91,20
15822	28	kade	--	-0,78	-0,20	-0,69	-0,24	88,65
15823	28	kade	--	-0,55	-0,55	-0,61	-0,55	15,53
15824	29	kade	--	-0,60	-0,33	-0,29	-0,60	9,07
15825	29	kade	--	-0,65	-0,65	-0,60	-0,65	2,05
15826	30	kade	--	-0,50	-0,50	-0,51	-0,50	16,32
15827	31	kade	--	-0,81	-0,81	-0,85	-0,81	3,71
15828	31	kade	--	-0,84	-0,84	-0,59	-0,84	30,71
15829	31	kade	--	-0,69	-0,69	-0,74	-0,69	3,43
15830	31	kade	--	-0,85	-0,59	-0,69	-0,78	65,21
15831	31	kade	--	-0,58	-0,58	-0,11	-0,58	36,17
15832	31	kade	--	-0,11	-0,11	-0,24	-0,11	8,17
15833	31	kade	--	-0,88	-0,81	-0,79	-0,81	88,90
15834	31	kade	--	-0,90	-0,54	-0,61	-0,78	22,19
15835	33	kade	--	-0,58	-0,58	-0,52	-0,58	17,97
15839	110	buildup	--	0,61	0,61	0,60	0,61	2,73
15840	110	buildup	--	-0,23	-0,23	0,46	-0,23	94,64
15841	111	buildup	--	-0,56	-0,56	-0,55	-0,56	4,51
15842	111	buildup	--	-0,55	-0,37	-0,42	-0,37	15,23
15843	112	buildup	--	0,14	0,28	-0,31	0,28	10,81
15844	113	buildup	--	0,18	0,58	0,58	0,58	98,41
15845	123	buildup	--	0,85	0,85	0,54	0,85	2,64
15846	124	buildup	--	0,18	0,51	0,43	0,45	60,94
15856	206	breakline	--	0,85	1,15	0,87	0,87	61,99
15860	287	breakline	--	0,45	0,83	0,45	0,45	33,36
15861	363	breakline	--	0,35	0,76	0,76	0,76	37,33
15862	364	breakline	--	0,32	0,75	0,55	0,55	38,15
15863	372	breakline	--	-0,79	-0,79	-0,70	-0,79	11,96
15864	378	breakline	--	-0,32	0,21	0,21	0,21	19,91
15865	380	breakline	--	-0,64	-0,59	-0,84	-0,59	30,73
15866	383	breakline	--	0,02	1,23	-0,11	0,28	306,83
15867	383	breakline	--	-0,43	1,31	0,27	0,33	589,73
15868	395	breakline	--	-0,23	0,20	0,03	-0,23	122,13
15869	397	breakline	--	-0,14	0,01	-0,18	-0,14	9,60
15870	726	breakline	--	0,64	0,64	0,64	0,64	0,94
15872	928	water	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	87,96
15873	964	water	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	253,49
15874	966	water	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	264,25
15875	969	water	-0,97	-0,97	-0,97	-0,97	-0,97	219,70
15884	28	kade	--	-0,62	-0,61	-0,53	-0,61	4,15
15885	28	kade	--	-0,69	-0,69	-0,66	-0,69	0,60
15886	124	buildup	--	0,40	0,86	0,39	0,86	11,29
15887	139	buildup	--	0,92	2,11	1,04	2,05	391,40
15888	140	buildup	--	1,07	1,41	0,91	1,07	33,21

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
15889	140	buildup	--	1,05	1,05	1,07	1,05	1,27
15890	140	buildup	--	0,66	0,66	1,04	0,66	23,42
15891	140	buildup	--	0,71	0,71	0,36	0,71	5,09
15892	140	buildup	--	1,53	1,53	0,72	1,53	11,50
15893	140	buildup	--	1,96	2,77	1,55	1,96	178,41
15894	140	buildup	--	1,76	1,76	1,96	1,76	3,28
15895	141	buildup	--	1,61	2,06	1,73	2,06	89,35
15899	375	breakline	--	-0,78	-0,73	-0,72	-0,73	6,27
15900	389	breakline	--	0,34	2,57	2,42	0,34	228,34
15901	391	breakline	--	1,38	2,50	2,13	2,13	62,88
15902	400	breakline	--	-0,55	-0,55	-0,47	-0,55	8,76
15903	402	breakline	--	0,12	2,50	0,64	2,22	233,25
15904	488	breakline	--	1,92	2,55	2,50	2,50	47,33
15905	569	breakline	--	1,37	3,64	1,45	3,64	198,23
15906	570	breakline	--	1,39	2,34	2,56	1,45	188,39
15907	581	breakline	--	0,83	1,02	0,83	0,83	22,74
15908	582	breakline	--	1,10	2,43	1,81	1,81	63,88
15909	583	breakline	--	2,76	4,41	4,20	4,20	86,89
15910	584	breakline	--	2,49	4,51	4,36	4,36	163,23
15917	791	breakline	--	2,55	2,55	2,58	2,55	0,78
15918	792	breakline	--	2,55	2,55	2,59	2,55	16,39
15920	962	water	-0,42	-0,42	-0,42	-0,42	-0,42	205,55
15923	16	kade	--	-1,29	-1,25	-1,35	-1,25	17,02
15924	16	kade	--	-0,19	0,02	0,00	-0,05	42,67
15925	17	kade	--	0,19	0,19	0,15	0,19	5,10
15926	17	kade	--	-0,95	0,44	0,19	-0,53	208,83
15927	17	kade	--	-0,64	0,15	-0,53	0,15	25,29
15928	31	kade	--	-0,76	-0,70	-0,76	-0,71	11,98
15929	31	kade	--	-0,75	-0,75	-0,81	-0,75	6,06
15930	31	kade	--	-0,81	-0,65	-0,79	-0,65	39,41
15931	31	kade	--	-0,61	-0,61	-0,65	-0,61	6,26
15960	28	kade	--	-0,63	-0,47	-0,55	-0,47	8,81
15961	28	kade	--	-0,66	-0,40	-0,46	-0,66	25,36
15962	29	kade	--	-0,13	-0,13	-0,64	-0,13	107,05
15963	31	kade	--	-0,62	-0,62	-0,81	-0,62	19,84
15964	31	kade	--	-0,85	-0,85	-0,85	-0,85	0,87
15965	31	kade	--	-0,84	-0,75	-0,91	-0,84	19,70
15966	35	kade	--	0,05	0,14	0,10	0,05	4,13
15984	55	kade	--	0,09	0,69	-0,03	0,69	42,32
15985	55	kade	--	-0,15	-0,15	0,06	-0,15	1,30
15986	55	kade	--	-0,08	-0,08	-0,14	-0,08	10,13
15987	55	kade	--	0,66	0,71	0,70	0,68	19,17
15988	56	kade	--	-0,19	0,32	0,06	-0,13	105,12
15989	56	kade	--	0,00	0,00	-0,13	0,00	2,27
15991	58	kade	--	0,01	0,84	0,18	0,84	49,89
16006	110	buildup	--	0,24	0,74	-0,18	0,51	215,37
16007	116	buildup	--	-0,60	0,70	0,56	0,35	1830,78
16009	116	buildup	--	0,60	0,87	0,61	0,69	33,07
16010	119	buildup	--	-0,55	-0,35	-0,51	-0,51	129,60
16011	126	buildup	--	0,63	0,72	0,63	0,72	5,01
16015	138	buildup	--	0,12	0,34	0,34	0,34	39,72
16021	283	breakline	--	-1,35	-1,30	-1,25	-1,35	17,11
16028	350	breakline	--	-0,73	0,85	0,81	-0,73	187,30
16029	355	breakline	--	-0,53	-0,53	-0,66	-0,53	0,59
16030	356	breakline	--	-0,72	-0,72	-0,52	-0,72	2,44
16031	357	breakline	--	0,25	0,66	0,42	0,42	88,78
16032	358	breakline	--	2,05	2,19	2,21	2,05	9,07
16033	361	breakline	--	0,61	0,89	0,66	0,89	17,65
16034	362	breakline	--	1,56	2,35	1,78	1,78	26,56
16035	374	breakline	--	-0,72	-0,66	-0,81	-0,66	2,28
16036	382	breakline	--	-0,36	-0,33	-0,37	-0,36	1,39
16037	387	breakline	--	0,24	1,70	1,61	1,61	52,94
16038	388	breakline	--	-0,34	5,90	2,71	2,71	719,43
16039	390	breakline	--	1,22	2,58	1,65	1,65	148,61
16040	399	breakline	--	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	4,27

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Westerstraat Goes - Goes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
16041	401	breakline	--	-0,49	-0,37	-0,66	-0,49	20,70
16042	406	breakline	--	-0,34	2,85	1,25	1,25	161,25
16043	411	breakline	--	1,50	2,52	2,52	2,52	46,46
16044	413	breakline	--	0,26	0,26	0,24	0,26	1,79
16056	473	breakline	--	2,78	2,78	2,85	2,78	16,13
16057	475	breakline	--	0,06	0,36	0,41	0,12	84,02
16058	497	breakline	--	0,35	0,35	0,49	0,35	2,17
16059	500	breakline	--	0,57	1,09	0,83	0,83	75,65
16077	708	breakline	--	1,69	1,69	1,86	1,69	1,98
16078	715	breakline	--	1,46	1,46	1,25	1,46	0,93
16079	725	breakline	--	0,64	0,64	0,28	0,64	5,31
16080	741	breakline	--	1,94	1,94	2,18	1,94	5,29
16082	776	breakline	--	2,81	2,81	2,78	2,81	31,65
16084	788	breakline	--	0,32	0,32	0,34	0,32	8,10
16103	938	water	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	1,93
16104	941	water	-0,93	-0,93	-0,93	-0,93	-0,93	55,21
16105	976	water	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	228,57
16107	31	kade	--	-0,24	-0,24	-0,42	-0,24	11,15
16108	110	buildup	--	-0,39	-0,39	-0,28	-0,39	15,20
16109	140	buildup	--	0,21	0,36	0,16	0,36	18,42
16110	290	breakline	--	0,27	0,72	0,56	0,56	34,36
16111	386	breakline	--	-0,60	-0,60	-0,44	-0,60	1,35
16112	392	breakline	--	-0,63	0,33	-0,57	0,30	12,54
16113	393	breakline	--	-0,36	-0,28	-0,31	-0,36	3,68
16114	394	breakline	--	-0,64	-0,64	-0,24	-0,64	5,16
16117	587	breakline	--	1,75	1,93	1,75	1,75	17,11

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 1-4-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 12-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

obv cijfers verkeersmodel Bevelanden 2019 basisjaar en 2040
middenscenario --> 0,5 - 5% autonome groei per jaar tussen
2019 en 2040 --> interpolatie naar 2032 per weg
met omrekenfactor 0,9 van werk- naar weekdaggemiddelde

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Ringbaan West

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan West
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50600,77	392133,73	1,50	50
T 02_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	1,50	50
T 02_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	4,50	51
T 03_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	1,50	49
T 03_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	4,50	51
T 04_A	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	1,50	45
T 04_B	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	4,50	46
T 05_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	1,50	40
T 05_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	4,50	41
T 06_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	1,50	40
T 06_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	4,50	41
T 07_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50600,06	392121,62	1,50	40
T 08_A	Toetspunt westzijde gebouw noord	50596,07	392128,26	1,50	47
T 08a_B	Toetspunt westzijde gebouw noord	50603,96	392127,73	4,50	48
T 09_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50588,62	392090,59	1,50	43
T 09a_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	4,50	44
T 09a_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	7,50	45
T 09a_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	10,50	46
T 10_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	1,50	45
T 10_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	4,50	45
T 10_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	7,50	46
T 10_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	10,50	46
T 11_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	1,50	43
T 11_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	4,50	45
T 11_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	7,50	47
T 11_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	10,50	49
T 12_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	1,50	40
T 12_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	4,50	42
T 12_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	7,50	43
T 12_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	10,50	48
T 13_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	1,50	42
T 13_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	4,50	44
T 13_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	7,50	45
T 13_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	10,50	48
T 14_A	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	1,50	40
T 14_B	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	4,50	43
T 14_C	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	7,50	44
T 14_D	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	10,50	45
T 15_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	1,50	31
T 15_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	4,50	31
T 15_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	7,50	28
T 15_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	10,50	27
T 16_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	1,50	31
T 16_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	4,50	31
T 16_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	7,50	28
T 16_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	10,50	27
T 17_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	1,50	31
T 17_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	4,50	31
T 17_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	7,50	28
T 17_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	10,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan West
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 20_A	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	1,50	41
T 20_B	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	4,50	42
T 20_C	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	7,50	43
T 21_A	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	1,50	45
T 21_B	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	4,50	46
T 21_C	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	7,50	47
T 22_B	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	4,50	41
T 22_C	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	7,50	43
T 22a_A	Toetspunt westgevel bestaande woning uitbouw	50654,63	392091,00	1,50	37
T 23_B	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	4,50	31
T 23_C	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	7,50	31
T 23a_A	Toetspunt zuidgevel bestaande woning uitbouw	50658,93	392082,62	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Troelstralaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50600,77	392133,73	1,50	35
T 02_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	1,50	35
T 02_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	4,50	36
T 03_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	1,50	36
T 03_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	4,50	36
T 04_A	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	1,50	36
T 04_B	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	4,50	37
T 05_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	1,50	32
T 05_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	4,50	32
T 06_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	1,50	28
T 06_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	4,50	25
T 07_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50600,06	392121,62	1,50	28
T 08_A	Toetspunt westzijde gebouw noord	50596,07	392128,26	1,50	27
T 08a_B	Toetspunt westzijde gebouw noord	50603,96	392127,73	4,50	28
T 09_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50588,62	392090,59	1,50	27
T 09a_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	4,50	24
T 09a_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	7,50	21
T 09a_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	10,50	18
T 10_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	1,50	27
T 10_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	4,50	23
T 10_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	7,50	20
T 10_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	10,50	18
T 11_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	1,50	27
T 11_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	4,50	24
T 11_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	7,50	26
T 11_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	10,50	33
T 12_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	1,50	24
T 12_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	4,50	26
T 12_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	7,50	27
T 12_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	10,50	34
T 13_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	1,50	33
T 13_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	4,50	35
T 13_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	7,50	35
T 13_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	10,50	36
T 14_A	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	1,50	31
T 14_B	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	4,50	34
T 14_C	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	7,50	35
T 14_D	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	10,50	36
T 15_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	1,50	19
T 15_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	4,50	19
T 15_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	7,50	15
T 15_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	10,50	15
T 16_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	1,50	21
T 16_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	4,50	21
T 16_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	7,50	17
T 16_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	10,50	17
T 17_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	1,50	21
T 17_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	4,50	22
T 17_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	7,50	17
T 17_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	10,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 20_A	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	1,50	34
T 20_B	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	4,50	35
T 20_C	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	7,50	35
T 21_A	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	1,50	35
T 21_B	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	4,50	35
T 21_C	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	7,50	36
T 22_B	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	4,50	28
T 22_C	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	7,50	30
T 22a_A	Toetspunt westgevel bestaande woning uitbouw	50654,63	392091,00	1,50	27
T 23_B	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	4,50	18
T 23_C	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	7,50	18
T 23a_A	Toetspunt zuidgevel bestaande woning uitbouw	50658,93	392082,62	1,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Westerstraat
(alleen het deel met 50 km/u regime)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd deel 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50600,77	392133,73	1,50	34
T 02_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	1,50	35
T 02_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	4,50	36
T 03_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	1,50	37
T 03_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	4,50	38
T 04_A	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	1,50	39
T 04_B	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	4,50	40
T 05_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	1,50	29
T 05_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	4,50	32
T 06_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	1,50	30
T 06_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	4,50	33
T 07_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50600,06	392121,62	1,50	31
T 08_A	Toetspunt westzijde gebouw noord	50596,07	392128,26	1,50	25
T 08a_B	Toetspunt westzijde gebouw noord	50603,96	392127,73	4,50	22
T 09_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50588,62	392090,59	1,50	15
T 09a_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	4,50	18
T 09a_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	7,50	17
T 09a_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	10,50	--
T 10_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	1,50	15
T 10_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	4,50	17
T 10_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	7,50	0
T 10_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	10,50	0
T 11_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	1,50	31
T 11_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	4,50	33
T 11_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	7,50	35
T 11_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	10,50	37
T 12_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	1,50	33
T 12_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	4,50	36
T 12_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	7,50	37
T 12_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	10,50	38
T 13_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	1,50	36
T 13_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	4,50	38
T 13_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	7,50	39
T 13_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	10,50	40
T 14_A	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	1,50	35
T 14_B	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	4,50	36
T 14_C	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	7,50	38
T 14_D	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	10,50	40
T 15_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	1,50	20
T 15_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	4,50	21
T 15_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	7,50	21
T 15_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	10,50	22
T 16_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	1,50	20
T 16_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	4,50	21
T 16_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	7,50	20
T 16_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	10,50	13
T 17_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	1,50	21
T 17_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	4,50	22
T 17_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	7,50	19
T 17_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	10,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd deel 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 20_A	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	1,50	39
T 20_B	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	4,50	41
T 20_C	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	7,50	42
T 21_A	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	1,50	40
T 21_B	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	4,50	42
T 21_C	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	7,50	43
T 22_B	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	4,50	33
T 22_C	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	7,50	34
T 22a_A	Toetspunt westgevel bestaande woning uitbouw	50654,63	392091,00	1,50	33
T 23_B	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	4,50	21
T 23_C	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	7,50	23
T 23a_A	Toetspunt zuidgevel bestaande woning uitbouw	50658,93	392082,62	1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen
Westerstraat en Nieuwstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerd deel 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50600,77	392133,73	1,50	21
T 02_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	1,50	22
T 02_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	4,50	23
T 03_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	1,50	21
T 03_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	4,50	22
T 04_A	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	1,50	25
T 04_B	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	4,50	32
T 05_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	1,50	23
T 05_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	4,50	32
T 06_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	1,50	31
T 06_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	4,50	32
T 07_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50600,06	392121,62	1,50	27
T 08_A	Toetspunt westzijde gebouw noord	50596,07	392128,26	1,50	14
T 08a_B	Toetspunt westzijde gebouw noord	50603,96	392127,73	4,50	20
T 09_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50588,62	392090,59	1,50	22
T 09a_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	4,50	22
T 09a_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	7,50	25
T 09a_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	10,50	20
T 10_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	1,50	17
T 10_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	4,50	24
T 10_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	7,50	26
T 10_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	10,50	20
T 11_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	1,50	12
T 11_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	4,50	15
T 11_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	7,50	18
T 11_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	10,50	22
T 12_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	1,50	20
T 12_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	4,50	10
T 12_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	7,50	15
T 12_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	10,50	18
T 13_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	1,50	19
T 13_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	4,50	18
T 13_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	7,50	18
T 13_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	10,50	18
T 14_A	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	1,50	25
T 14_B	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	4,50	29
T 14_C	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	7,50	32
T 14_D	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	10,50	37
T 15_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	1,50	34
T 15_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	4,50	35
T 15_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	7,50	36
T 15_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	10,50	36
T 16_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	1,50	32
T 16_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	4,50	34
T 16_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	7,50	35
T 16_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	10,50	35
T 17_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	1,50	31
T 17_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	4,50	33
T 17_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	7,50	33
T 17_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	10,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet gezoneerd deel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 20_A	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	1,50	36
T 20_B	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	4,50	38
T 20_C	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	7,50	39
T 21_A	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	1,50	20
T 21_B	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	4,50	22
T 21_C	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	7,50	23
T 22_B	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	4,50	25
T 22_C	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	7,50	29
T 22a_A	Toetspunt westgevel bestaande woning uitbouw	50654,63	392091,00	1,50	24
T 23_B	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	4,50	39
T 23_C	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	7,50	39
T 23a_A	Toetspunt zuidgevel bestaande woning uitbouw	50658,93	392082,62	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50600,77	392133,73	1,50	55
T 02_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	1,50	55
T 02_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50613,38	392133,23	4,50	56
T 03_A	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	1,50	55
T 03_B	Toetspunt noordzijde gebouw noord	50631,93	392132,51	4,50	56
T 04_A	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	1,50	51
T 04_B	Toetspunt oostzijde gebouw noord	50639,60	392126,34	4,50	53
T 05_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	1,50	46
T 05_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50631,36	392120,41	4,50	48
T 06_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	1,50	47
T 06_B	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50613,60	392121,05	4,50	48
T 07_A	Toetspunt zuidzijde gebouw noord	50600,06	392121,62	1,50	46
T 08_A	Toetspunt westzijde gebouw noord	50596,07	392128,26	1,50	52
T 08a_B	Toetspunt westzijde gebouw noord	50603,96	392127,73	4,50	53
T 09_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50588,62	392090,59	1,50	49
T 09a_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	4,50	49
T 09a_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	7,50	50
T 09a_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50593,84	392090,53	10,50	51
T 10_A	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	1,50	50
T 10_B	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	4,50	50
T 10_C	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	7,50	51
T 10_D	Toetspunt westzijde gebouw zuid	50594,15	392100,09	10,50	51
T 11_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	1,50	48
T 11_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	4,50	51
T 11_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	7,50	52
T 11_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50602,76	392103,42	10,50	54
T 12_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	1,50	46
T 12_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	4,50	48
T 12_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	7,50	49
T 12_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50617,78	392102,80	10,50	53
T 13_A	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	1,50	48
T 13_B	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	4,50	50
T 13_C	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	7,50	52
T 13_D	Toetspunt noordzijde gebouw zuid	50635,77	392102,01	10,50	54
T 14_A	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	1,50	47
T 14_B	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	4,50	49
T 14_C	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	7,50	51
T 14_D	Toetspunt oostzijde gebouw zuid	50645,01	392093,00	10,50	52
T 15_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	1,50	41
T 15_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	4,50	42
T 15_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	7,50	42
T 15_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50635,60	392083,50	10,50	42
T 16_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	1,50	40
T 16_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	4,50	41
T 16_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	7,50	41
T 16_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50616,82	392084,21	10,50	40
T 17_A	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	1,50	40
T 17_B	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	4,50	40
T 17_C	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	7,50	40
T 17_D	Toetspunt zuidzijde gebouw zuid	50601,11	392084,76	10,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

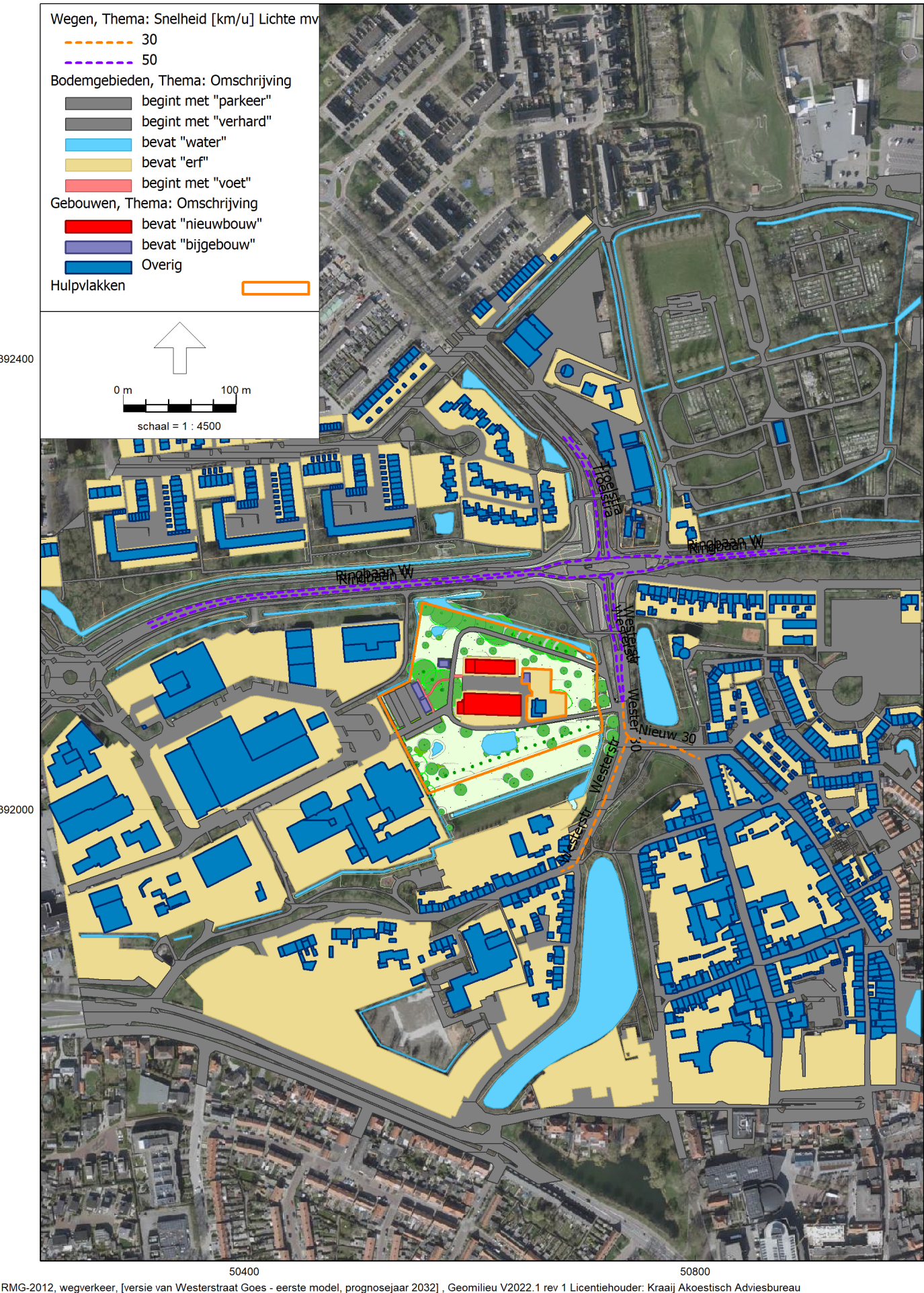
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 20_A	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	1,50	50
T 20_B	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	4,50	51
T 20_C	Toetspunt oostgevel bestaande woning	50667,25	392091,54	7,50	52
T 21_A	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	1,50	51
T 21_B	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	4,50	53
T 21_C	Toetspunt noordgevel bestaande woning	50663,04	392097,29	7,50	54
T 22_B	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	4,50	47
T 22_C	Toetspunt westgevel bestaande woning	50657,68	392092,51	7,50	49
T 22a_A	Toetspunt westgevel bestaande woning uitbouw	50654,63	392091,00	1,50	44
T 23_B	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	4,50	44
T 23_C	Toetspunt zuidgevel bestaande woning	50661,97	392085,70	7,50	45
T 23a_A	Toetspunt zuidgevel bestaande woning uitbouw	50658,93	392082,62	1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Weergave ligging toetspunten

