

Memo Aerius berekening

Aanleiding

Aan de Tiendendreef in Goes ligt een terrein braak. Er is een initiatief om hier 11 tiny houses te realiseren. Deze rapportage beschrijft het onderzoek naar de stikstofdepositie als gevolg van wegverkeer op de Middelburgsestraat, 's Heerhendrikskinderendijk en Westsingel op de te ontwikkelen woningen aan de Tiendendreef.

i.10	3.00
37	
6.85	



Beoogde situatie

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten en de conclusie beschreven.

Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en Natuurherstel in werking getreden. Deze wet regelt dat aan de Wet natuurbescherming een artikel wordt toegevoegd. Op grond van dit artikel worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door aangewezen activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor wat betreft vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. Het gaat daarbij om activiteiten die samenhangen met het bouwen en slopen van een bouwwerk en/of het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk, zoals bedoeld in de Wabo.

Op basis van bovenstaande moeten de gevolgen van de gebruiksfase van het initiatief worden doorgerekend.

Beoordeling planvoornemen

Stikstofgevoelige habitat

In de nabijheid van het plangebied ligt het volgende Natura 2000-gebied:

- Veerse Meer - 5 km (niet stikstofgevoelig)
- Oosterschelde - 5 km (beperkt stikstofgevoelig)
- Westerschelde & Saeftinghe - 6 km (beperkt stikstofgevoelig)
- Yerseke en Kapelse Moer - 9 km (beperkt stikstofgevoelig)

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend.

Gebruiksfase

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. De woning is daardoor niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW publicatie is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator.

CROW referentie (ASVV 2021):

categorie kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden)

Goes is: matig stedelijk, locatie is: centrum

Parkeercijfer per woning: 0,5-0,6 parkeerplaats

Verkeersgeneratie: 1,5 - 1,8 per kamer (weekdag)

Berekening:

Parkeernorm: 11 woningen = 6-7 parkeerplaatsen

Verkeersgeneratie = (gerekend met 3 kamers per tiny house) maximaal 33x1,8= 60

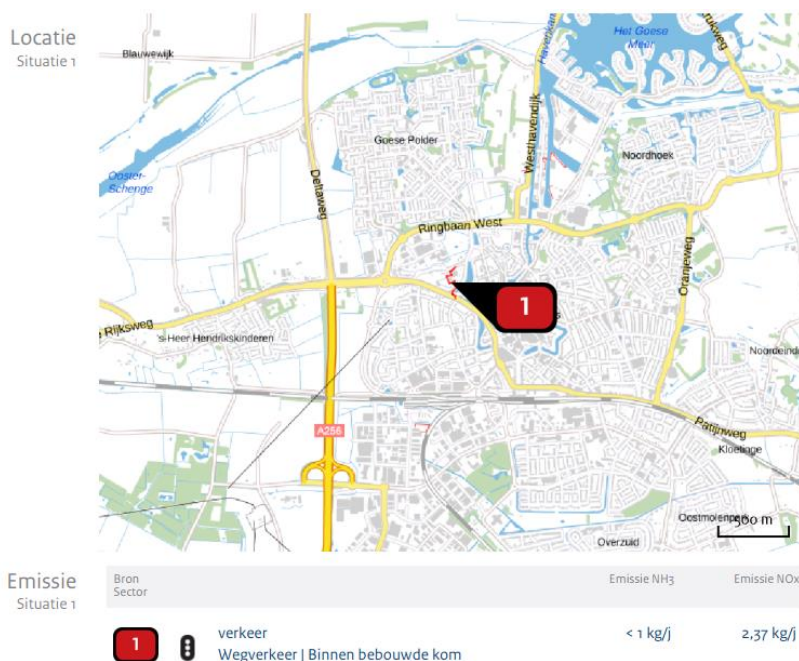
motorvoertuigbewegingen per etmaal

Hierbij is uitgegaan van een stedelijk gebied. Verder is uitgegaan van licht verkeer dat rijdt via de 's Heerhendrikskinderendijk. Vanaf de Middelburgsestraat wordt het verkeer opgenomen in het reguliere verkeer.

AERIUS-model

Voor de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS-Calculator.

De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Rekenresultaten en conclusie

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS calculator versie 2021.0.2.

De conclusie luidt dat er geen beschermd natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Omdat het projecteffect niet is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt er geen vergunningplicht. Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

Het volgende Pdf-bestand is van toepassing op de deze notitie:

- AERIUS_bijlage_realiseren 11 tiny houses.pdf

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen