

Project: Brandweerpost Goes
Code: 000799_M01_C01
Onderwerp: Stikstofberekening

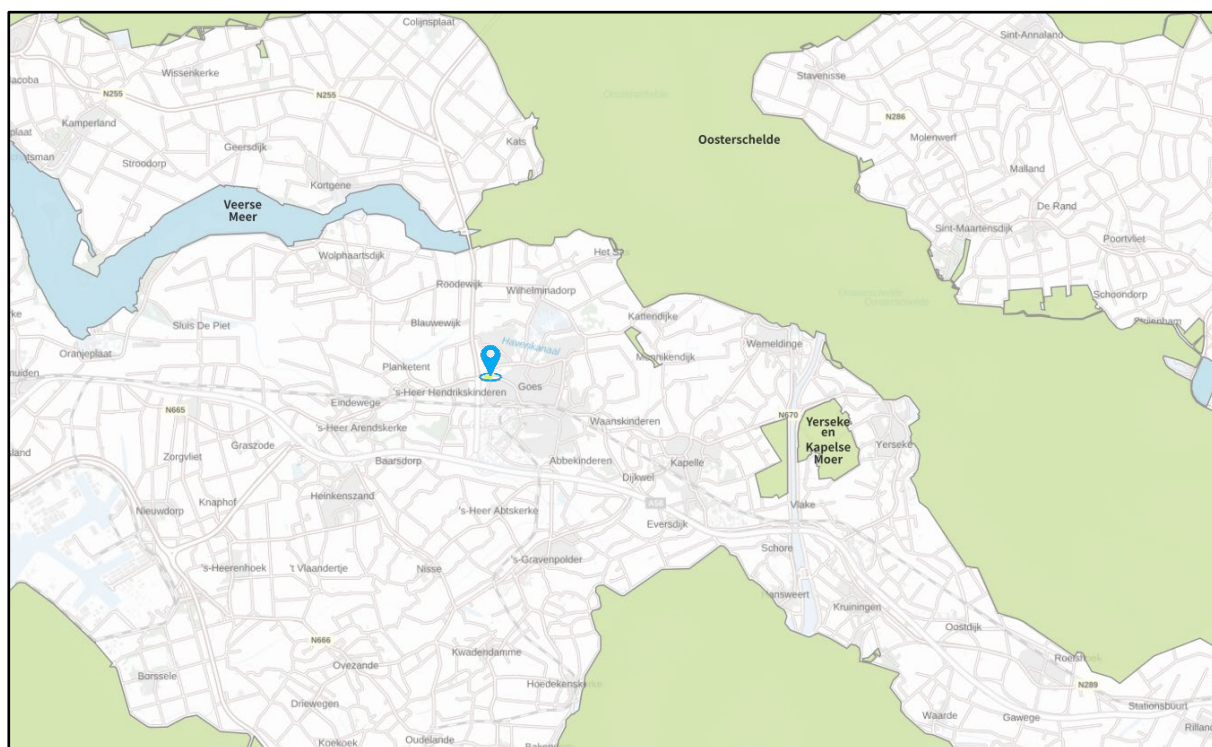
+31 (0) 113 - 405051
 info@juust.nl
 juust.nl

Steller Rudi Lems
Datum 14 juni 2022

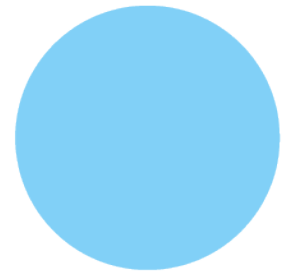
Inleiding

Om de dekking van hulpverlening in Goes te verbeteren, wordt een brandweerpost opgericht aan de 's-Heer Herndriksinderendijk 117 te Goes. Met een post in Goes-West wordt een groot aantal inwoners van de gemeente Goes, en daarmee van de Veiligheidsregio, beter verzorgd voor wat betreft de basisbrandweezorg.

De ontwikkeling heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet Natuurbescherming moet beoordeeld worden of de emissies leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitattypen in de Natura 2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator. In de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied in relatie tot de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 1 | Ligging plangebied in relatie tot Natura-2000 (bron: AERIUS calculator)



Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtsbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Oosterschelde op ca. 3,9 km;
- Westerschelde & Saeftinghe op ca. 7,0 km;

Uitgangspunten

Op 1 juli 2021 is de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurversterking in werking getreden (Stikstofwet). Met dit Besluit is de aanlegfase van projecten vrijgesteld van de Natuurbeschermingswet-vergunning voor wat betreft stikstof. De aanlegfase wordt daarom in deze berekening buiten beschouwing gelaten. Deze stikstofberekening ziet uitsluitend op de gebruiksfase.

Gebruiksfase

Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2022.

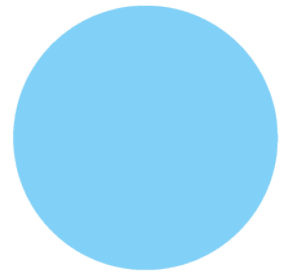
Wegverkeer (emissiebron 1)

De verkeersgeneratie van het brandweerpost is inzichtelijk gemaakt. Deze is gebaseerd op basis van eerdere ervaringsjaren in combinatie met de beoogde bezetting van de brandweerpost. Daarbij is uitgegaan van een worst-case scenario door te rekenen met de maximale (bouw)mogelijkheden van het bestemmingsplan en een factor van 150%. In totaal is er sprake van 105 motorvoertuigbewegingen per etmaal na volledige realisatie.

Er is aangenomen dat deze motorvoertuigbewegingen voor 100% via de 's-Heer Hendrikskinderdijk en de Goese Poort naar het Tiendenplein gaan. Hier gaan de motorvoertuigbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Uitgegaan is van 90% licht verkeer en 10% middelzwaar vrachtverkeer.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase (versie 2022). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.



BIJLAGEN: AERIUS-berekeningen

1. AERIUS-berekening gebruiksfase (2022)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Juust B.V.
Inrichtingslocatie	's-Heer Hendrikskinderendijk 117, 4461 EB Goes

Activiteit

Omschrijving	Brandweerpost Goes
Toelichting	AERIUS Brandweerpost Goes

Berekening

AERIUS kenmerk	RYhmFeZSB6g9
Datum berekening	14 juni 2022, 12:16
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Brandweerpost Goes - Beoogd	2022	0,1 kg/j	3,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Brandweerpost Goes - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Brandweerpost Goes (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

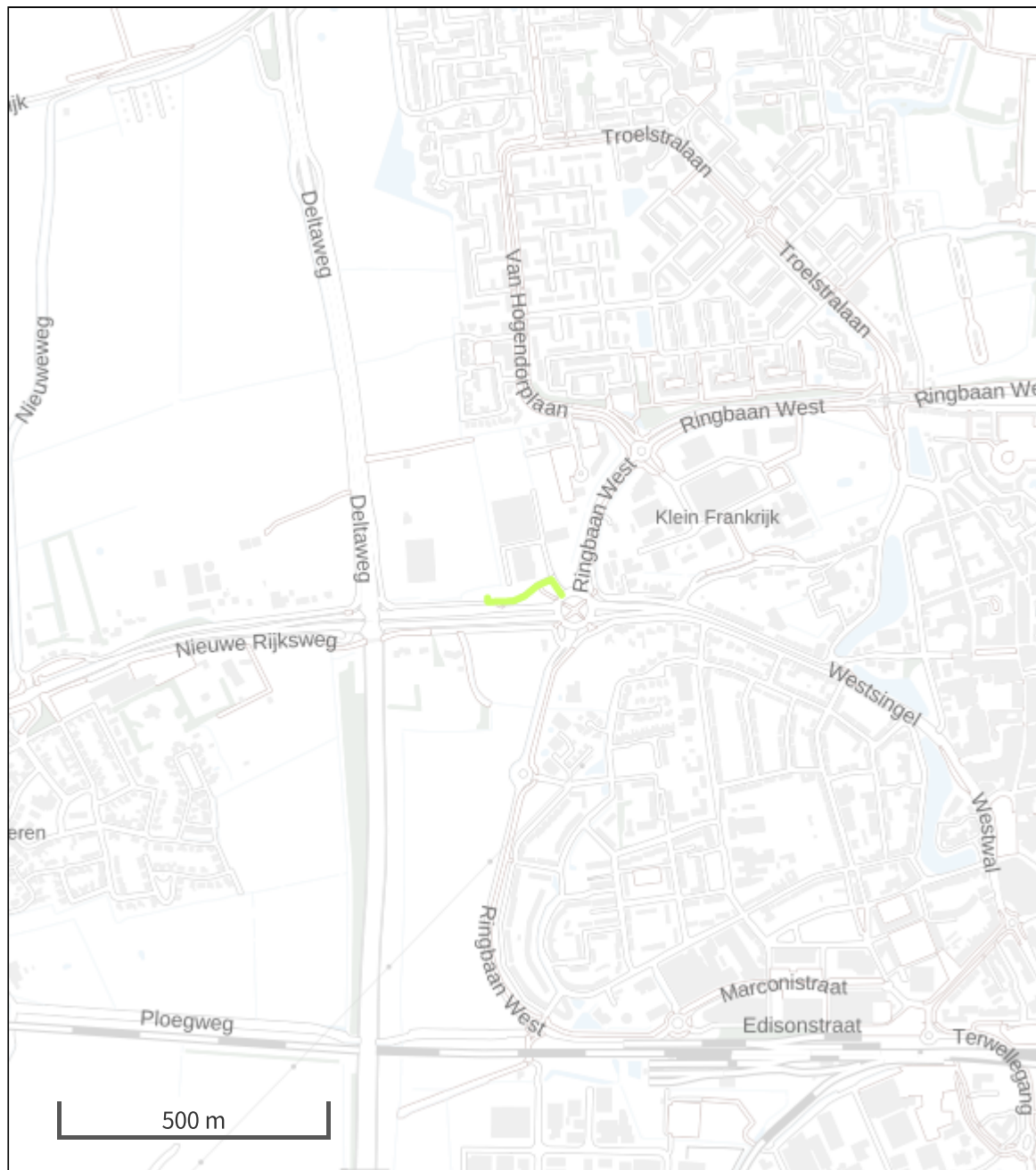
Emissie NH3

0,1 kg/j

Emissie NOx

3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Brandweerpost Goes" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>