



Agendapunt 04
Vergadering d.d. 27 mei 2010
Verzonden 18 mei 2010
Onderwerp Vatstelling bestemmingsplan "Kruising Troelstralaan- Ringbaan West"
Registratienummer 10INT00267



Geachte raad,

Hierbij leggen wij u het ontwerpbestemmingsplan "Kruising Troelstralaan-Ringbaan West" voor ter ongewijzigde vaststelling.

Bestemmingsplan "Kruising Troelstralaan- Ringbaan West"

De huidige inrichting van het kruispunt Ringbaan- Troelstralaan- Westerstraat is voorzien van een verkeersregelininstallatie. De inrichting in deze vorm kan de huidige verkeersintensiteit goed verwerken. Wel is er sprake van een relatief hoog aantal ongevallen; in de periode 2004 t/m 2007 hebben er 6 slachtofferongevallen plaatsgevonden. In de meeste gevallen was de oorzaak van deze ongevallen dat het rode licht werd genegeerd door fietsers en auto's. Het kruispunt is om die reden als aandachtsgebied opgenomen in het Goese verkeersveiligheidsplan.

In het kader van de ontwikkeling van de nieuwbouwwijk Goese Schans is voor Ringbaan West een studie uitgevoerd naar de verkeersdoorstroming van het jaar 2020, als de gehele wijk gerealiseerd is. Bij deze studie zijn eveneens de gevolgen van de ontwikkeling van de woonwijk Mannee meegenomen. Gekeken is of de huidige inrichting van de kruispunten voldoen om de verkeersintensiteit die beide wijken met zich meebrengen te verwerken en op welke wijze de verkeersveiligheid kan worden vergroot. Voor het kruispunt Ringbaan West – Troelstralaan - Westerstraat is in deze studie aangetoond dat een verkeersregelininstallatie niet meer voldoende werkt indien beide woonwijken zijn gerealiseerd. De conclusie van de studie is dat het onderhavige kruispunt ingericht dient te worden als een keerlus met een fietstunnel. Dit omdat een ongelijkvloerse inrichting ervoor zorgt dat conflicten tussen autoverkeer en langzaam verkeer voorkomen kunnen worden.

In de huidige situatie valt de kruising Troelstralaan- Ringbaan West onder de vigerende bestemmingsplannen "Uitbreidingsplan in onderdelen 1954", "Goese Schans", "Binnenstad Noord", "Klein Frankrijk" en "Goese Polder". Het advies om de kruising in te richten als keerlus met fietstunnel is slechts op een aantal minimale punten in strijd met de vigerende bestemmingen. Toch is besloten om voor de volledigheid een bestemmingsplan op te stellen voor de gehele kruising zodat de verkeerswijzigingen volledig juridisch- planologisch mogelijk worden gemaakt. Ook zorgt het maken van een bestemmingsplan voor de volledige kruising ervoor dat de kruising niet binnen vijf verschillende bestemmingsplannen blijft vallen.

Het bestemmingsplan is opgesteld conform de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008 (SVBP 2008) en is voorzien van een IMRO- Codering. Hiermee voldoet het bestemmingsplan aan de wettelijke verplichting zoals opgenomen in het Bro en de Wro dat overheden per 1 januari 2010 verplicht zijn om ruimtelijke plannen IMRO- gecodeerd beschikbaar te stellen.

Procedure

Het ontwerpbestemmingsplan 'Kruising Troelstralaan- Ringbaan West' heeft vanaf 11 maart 2010 tot en met 22 april 2010 ter inzage gelegen in het stadskantoor te Goes en is gepubliceerd in de Bevelander en de Staatscourant. Ook is het bestemmingsplan raadpleegbaar geweest op www.ruimtelijkeplannen.nl. Gedurende de termijn van inzage zijn geen zienswijzen ontvangen. Tevens zijn er geen ambtshalve wijzigingen in het ontwerp aangebracht.



Exploitatie

Voor de economische uitvoerbaarheid verwijzen wij naar het overzicht van de financiële haalbaarheid, zoals opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. Een exploitatieplan voor het bestemmingsplan 'Kruising Troelstralaan- Ringbaan West' is niet noodzakelijk. Het verhalen van kosten is anderszins verzekerd.

Ons advies is om het ontwerpbestemmingsplan ongewijzigd vast te stellen. Tevens adviseren wij u om geen exploitatieplan vast te stellen.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Goes,

de secretaris,

de burgemeester,

drs. J.W. Schipper.

drs. D.J. van der Zaag.

Raadsbesluit



Besluitnummer 04
Vergadering d.d. 27 mei 2010
Verzonden 18 mei 2010
Onderwerp Vaststelling bestemmingsplan "Kruising
Troelstralaan – Ringbaan West"
Registratienummer 10INT00268

De raad van de gemeente Goes;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 mei 2010;

overwegende dat het ontwerpbestemmingsplan "Kruising Troelstralaan – Ringbaan West" (IDN NL.IMRO.0664.BPGN61-ON99) op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening vanaf 11 maart 2010 zes weken ter inzage heeft gelegen;

dat gedurende de termijn van tervisielegging geen zienswijzen zijn ingebracht en ambtshalve geen wijzigingen hebben plaatsgevonden;

gelet op artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening;

b e s l u i t:

1. het bestemmingsplan "Kruising Troelstralaan – Ringbaan West" (IDN NL.IMRO.0664.BPGN61-ON99) ongewijzigd vast te stellen;
2. geen exploitatieplan vast te stellen.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Goes in zijn openbare vergadering van 27 mei 2010.

de griffier,

drs. J.W. Scherpenzeel.

de voorzitter,

drs. D.J. van der Zaag.

