

**AERIUS stikstofberekening
Woningbouw Tolhoek fase II
Oudelande**

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	De ontwikkeling.....	5
1.2	Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied	5
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader.....	7
2.1	Stikstofregistratiesysteem.....	7
2.2	AERIUS-calculator	7
Hoofdstuk 3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Aanlegfase	8
3.2	Gebruiksfase.....	9
Hoofdstuk 4	Conclusie.....	10
4.1	Rekenresultaten	10
4.2	Aanlegfase	10
4.3	Conclusie	10
Bijlagen	AERIUS-rapportages aanleg- en gebruiksfase	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 De ontwikkeling

Aan de Tolhoek te Oudelande worden dertien woningen gerealiseerd. Het is de tweede fase van het uitbreidingsplan Tolhoek.

Oudelande ligt in de zak van Zuid-Beveland, waar er voldoende natuur en recreatie is in de omgeving. Het is voor de meeste voorzieningen afhankelijk van 's-Gravenpolder, of Goes. Voor de realisatie van de woningen moet de uitstoot en de neerslag op Natura 2000-gebieden worden berekend.



afbeelding 1, ontwikkeling 13 woningen in Tolhoek Fase II, Oudelande

1.2 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied

Vanaf de planlocatie in Ovezande is het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied Westerschelde & Saeftinghe, dit ligt op zo'n 1,3 kilometer afstand hemelsbreed. Overige Natura-2000 gebieden, zoals de Oosterschelde, Veerse Meer en Yerseke en Kapelse Moer liggen op ruimere afstand en tenminste twaalf kilometer vanaf het plangebied.



afbeelding 2, ligging plangebied Disselweg, 's-Heerabtskerke tov Natura2000 gebieden

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Stikstofregistratiesysteem

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Te veel stikstof is slecht voor planten die leven op voedselarme grond. Als deze planten verdwijnen, kan dat ook slecht zijn voor dieren die in dat gebied leven. Daarnaast leidt stikstof tot verzuring van de bodem. In sommige delen van de Natura 2000-gebieden is de hoeveelheid stikstof te hoog. De overheid wil de hoeveelheid stikstof in de natuur (stikstofdepositie) terugdringen. Daarvoor introduceerde zij in 2015 het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit programma was ook gericht op het versterken van de natuur en het maakte tegelijkertijd economische ontwikkeling mogelijk.

Op 29 mei 2019 heeft het hoogste bestuursorgaan van ons land, de Raad van State, de vergunningen op basis van het PAS ongeldig verklaard omdat dit in strijd is met de Europese natuurwetgeving. De overheid heeft vervolgens een nieuwe aanpak opgesteld, waarbij voor afzonderlijke projecten aangetoond dient te worden wat het effect is op Natura 2000-gebieden. Hiervoor is in 2019 het rekeninstrument AERIUS in het leven geroepen.

Op 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. In de wet is een belangrijk onderdeel voor de bouwsector opgenomen, namelijk een partiële vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt alleen voor de 'bouw-, sloop- of aanlegfase', de Natura 2000-vergunningplicht blijft gelden voor activiteiten met mogelijk significante gevolgen die tijdens de 'gebruiksfase' worden verricht.

Met de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering opgegaan in de Omgevingswet. De AERIUS-calculator blijft het instrument om de stikstofuitstoot te berekenen. Dit houdt in dat er nog steeds AERIUS-berekening uitgevoerd moeten worden voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. Voor voorliggende ontwikkeling is derhalve een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de aanleg- als gebruiksfase.

Op 18 december 2024 heeft de Raad van State geoordeeld dat bij nieuwe stikstofberekeningen er in de voortoets niet meer gesaldeerd mag worden. Dit houdt in dat de stikstofuitstoot van het voorgaande gebruik (in dit geval een tweetal tennisbanen) niet meer mag worden afgetrokken van het nieuwe gebruik. In voorliggende berekeningen is er niet gesaldeerd en wordt dus voldaan aan deze recente uitspraak.

2.2 AERIUS-calculator

Het rekeninstrument AERIUS Calculator berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van het plan voor wat betreft stikstof.

Er is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van de AERIUS-calculator na de update van 1 oktober 2024.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Aanlegfase

Het plan bestaat in feite uit drie deelgebieden, namelijk twee vrijstaande woning, een rijtje van vier woningen en een rij met zeven woningen. Het rijtje van zeven woningen wordt prefab gebouwd.

De AERIUS-berekening richt zich uitsluitend op de bouw van de woningen. Voor de aanleg van de infrastructuur en het openbaar gebied is eerder een aparte procedure gevolgd. Als rekenjaar voor de bouw van de woningen is 2026 gebruikt.

Voor de aanlegfase zijn de volgende gegevens ingevoerd.

- Voor het grondwerk worden een rupskraan voor het graafwerk, aanvullen en tuinwerk en een gronddumper voor afvoer grond en aanvoer zand ingezet. Verder is er vanuit gegaan dat een heikraan wordt ingezet en een telescoopkraan. Tot slot is gerekend met een betonpomp voor de overige woningen. Voor de diverse machines zijn algemeen toegankelijke gegevens gebruikt waarbij is gerekend met machine van gemiddelde leeftijd van ca. 10 jaar. Daarbij is de tijdsduur van inzet ruim ingeschat (worst-case);

De ingevoerde gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers bij vergelijkbare projecten:

	Bouwjaar	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Deellast-factor (%)	Emissiefactor (g NOx/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine	Vanaf 2015	32 uur	200 kW	80	0,3	1.54
Gronddumper	Vanaf 2015	16 uur	215 kW	60	0,4	0.83
Betonpomp	Vanaf 2016	8 uur	278 kW	70	0.46	0.72
Telescoopkraan	Vanaf 2015	68 uur	150 kW	50	0,61	3.73
Heimachine	Vanaf 2016	60 uur	354 kW	III-B	0,4	7.1

Werkverkeer (Emissiebron 2):

Naast de inzet van mobiele werktuigen zal ook sprake zijn van verkeersbewegingen als gevolg van middel en zwaar vrachtverkeer voor aanvoer van alle benodigde materieel en materialen en licht werkverkeer (personenauto's en busjes) voor het bouwpersoneel. Voor het bouwpersoneel is het gesplitst in toekomend en vertrekkend (koude start) verkeer. Er is uitgegaan van een aanlegperiode van twee werkweken.

Dit komt tot de volgende verkeersbewegingen:

Zwaar vrachtverkeer	Verkeersbewegingen
Lossen en laden van graafmachine	12
Laden en lossen zand	16
Lossen prefabelementen	56
Middelzwaar vrachtverkeer	
Laden en lossen materiaal	200

Licht verkeer	
Verkeer van medewerkers	1.500
Verkeer van medewerkers (koude start)	1.200

De route loopt via de Everingseweg, Wilhelminastraat, Doelstraat, Stationstraat, Dierikweg naar de provinciale weg (N669). Vanuit deze weg zijn andere kernen te bereiken.

3.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase start in de loop van 2027. Als rekenjaar wordt gebruikt hetzelfde jaar aangehouden.

Emissiebron wonen en werken:

De woning wordt gasloos gebouwd, waardoor het niet bijdraagt aan de stikstofuitstoot. Deze is dan ook niet doorberekend.

Emissiebron woonverkeer:

In de gebruiksfase is sprake van een verkeersaantrekkende werking van de woningen. Als uitgangspunt wordt voor de vervoersbewegingen wordt aangesloten bij de kentallen van CROW die ook gebruikt worden bij de berekeningen van parkeervoorzieningen in plannen.

Voor het bepalen hoeveel verkeer deze woningen genereren, is gebruikgemaakt van de kencijfers van het CROW, kennisplatform voor verkeer, vervoer en infrastructuur.

Type woning	Aantal verkeersbewegingen CROW	Aantal woningen Tolhoek	Totaal aantal verkeersbewegingen/dag
Vrijstaand	8,1	2	16,2
Vier-onder-één kap	7,8	4	31,2
Rijteswoning	7,8	7	54,6
Totaal			102

Niet bekend en dus ook niet doorberekend is of eventueel van elektrisch voertuigen gebruik gemaakt gaat worden.

De route loopt naar de provinciale weg (N669). Vanuit de N669 zijn andere kernen te bereiken. Een deel van het verkeer gaat in noordelijke richting, naar Goes en een deel is in noordoostelijke richting naar Ovezande ingevoerd. De helft van de verkeersbewegingen zijn als 'koude start' ingevoerd.

Hoofdstuk 4 Conclusie

4.1 Rekenresultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2024. Voor de beoogde situatie is gerekend voor het rekenjaar 2027. De parkeervakken worden immers nog dit jaar gerealiseerd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een vergunning Wet natuurbescherming. Als bijlage bij deze rapportage behoren AERIUS projectbestanden met rekenresultaten (bronnen, rekenpunten en resultaten) van de aanlegfase.

4.2 Aanlegfase

De totale NO_x-emissie als gevolg van de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling door de inzet van werkvoertuigen en bouwverkeer naar en van het plangebied bedraagt in totaal 3,5 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling, is volgens de AERIUS Calculator 2024 nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

4.3 Conclusie

Als gevolg van de bouw van dertien woningen in de tweede fase van het plan Tolhoek in Oudelande komt er NO_x vrij. Door uitvoering van de AERIUS berekening is aangetoond dat dit niet leidt tot een meetbare depositie van NO_x in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof. In de aanlegfase ligt de emissie dan ook niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van de berekende emissie, tijdens de aanlegfase vindt er dan ook géén meetbare verhoging van de depositie NO_x plaats in Natura 2000-gebieden als gevolg van de bouw en gebruik van de beoogde ontwikkeling. De ontwikkeling leidt niet tot extra verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000- gebieden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. De AERIUS Calculator 2020 biedt voldoende inzicht in het effect van de voorgenomen activiteit op Natura 2000-gebieden voor het aspect stikstof. De uitkomsten van de berekeningen met de AERIUS Calculator zijn geldig en toepasbaar voor ruimtelijke plannen. De Wet natuurbescherming vormt voor het aspect stikstof geen belemmering voor uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling.

Bijlagen AERIUS-rapportages aanleg- en gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Borsele
Tolhoek ong,
4436 RL Oudelande

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tolhoek fase II Oudelande
Nieuwbouw van 13 woningen van diverse typologie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvNq7xPcUR7m
24 april 2025, 14:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Woningbouw Tolhoek fase II Oudelande - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	18,1 kg/j

Resultaten

Woningbouw Tolhoek fase II Oudelande - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

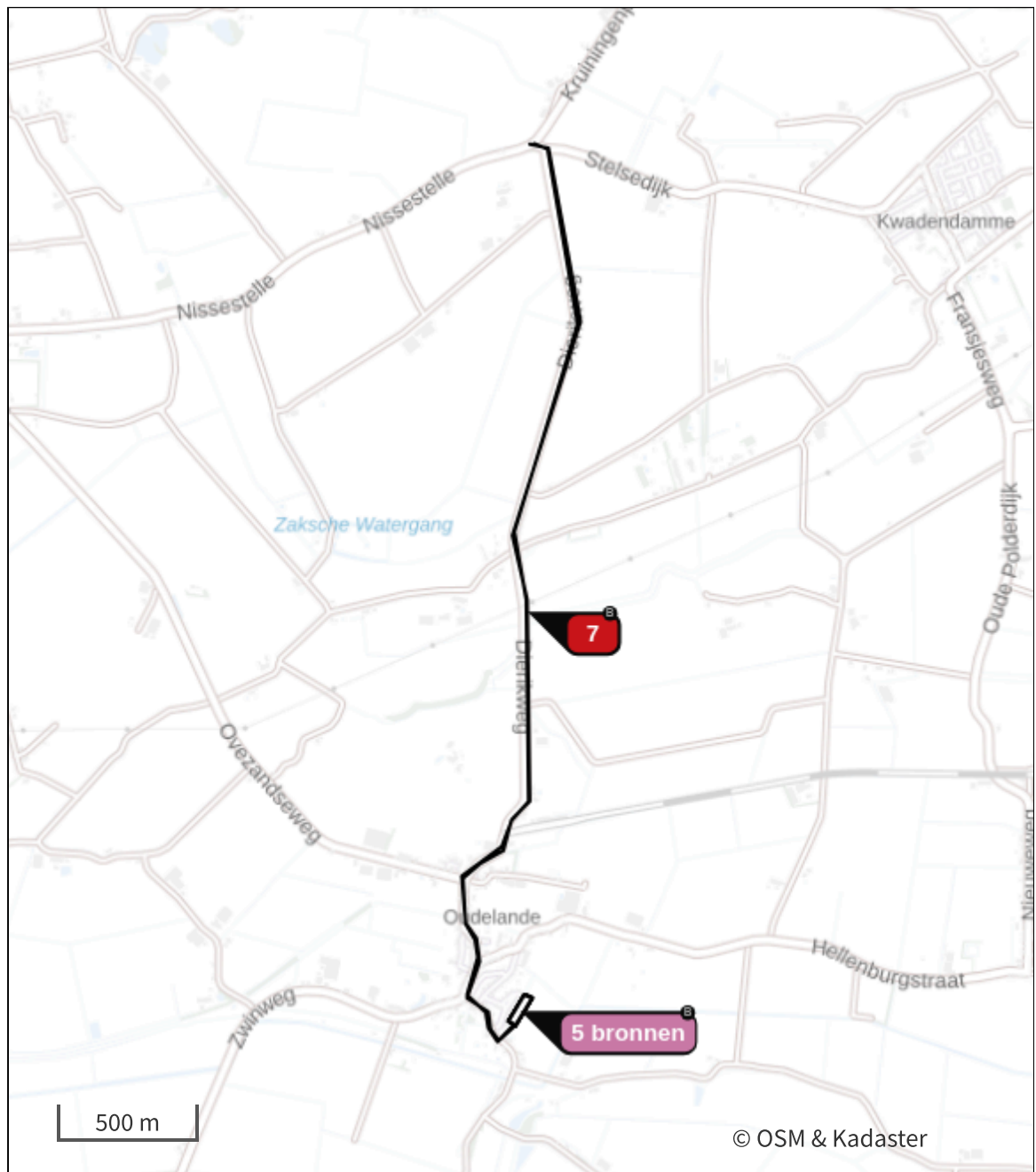
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Woningbouw Tolhoek fase II Oudelande (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heikraan	1,7 g/j	7,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; mobielegrondkraan	-	1,5 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; telescoopkraan	-	3,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; gronddumper	-	0,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Betonpomp	-	0,7 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen vanaf bouw (koude start)	51,5 g/j	0,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Woningbouw Tolhoek fase II Oudelande" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Woningbouw Tolhoek fase II Oudelande, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heikraan		NO _x	7,1 kg/j		
Locatie	X:48428,5 Y:380858,8		NH ₃	1,7 g/j		
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heikraan	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	225 l/j	60 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:48452,63 Y:382320,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	3.648,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen;	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1,5 kg/j
	mobielegrondkraan	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:48428,47 Y:380858,8				
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen;	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	3,7 kg/j
	telescoopkraan	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:48429,1 Y:380858,8				
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; gronddumper	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2 m		
Locatie	X:48429,28 Y:380859,11				
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Betonpomp	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:48428,97 Y:380859,11				
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen vanaf bouw (koude start)	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	51,5 g/j
Locatie	X:48455,64 Y:382333,99		
Lengte	3.679,06 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Borsele
Tolhoek ong,
4436 RL Oudelande

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tolhoek fase II Oudelande
Gebruiksfase woningbouw fase II Oudelande

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rx2dWidUmABL
24 april 2025, 14:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase woningbouw Tolhoek II, Oudelande -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,3 kg/j	22,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase woningbouw Tolhoek II, Oudelande -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase woningbouw Tolhoek II, Oudelande (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen vanuit Tolhoek	0,3 kg/j	2,1 kg/j
	Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen vanuit Tolhoek	0,5 kg/j	2,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	17,6 kg/j

Map of the Ovezande area in the Netherlands, showing a proposed route for a new road. The route is marked with a thick black line and numbered 3 and 4. The map includes labels for 'Ovezande', 'Nissestelle', 'Zaksche Watergang', 'Ovezandseweg', 'Zuithweg', 'Oudelande', 'Stelsedijk', 'Kruiningen', 'Rotweel', 'De Zak', 'rekoek', and 'weg'. A scale bar indicates 500 m. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase woningbouw Tolhoek II, Oudelande" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders (17 km)	X:42493 Y:364999	-
2	Krekengebied (17 km)	X:42538 Y:364981	-
3	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (23 km)	X:61957 Y:362347	-
4	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (25 km)	X:66927 Y:364520	-

Gebruiksphase woningbouw Tolhoek II, Oudelande, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen naar Tolhoek		Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:47332,41 Y:381963,23	Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	3.682,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen naar Tolhoek		Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:48441,49 Y:382309,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	3.658,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen vanuit Tolhoek	NO _x	2,1 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:47331,94 Y:381970,93		
Lengte	3.682,00 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	21,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen vanuit Tolhoek	NO _x	2,9 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:48437,73 Y:382311,53		
Lengte	3.654,23 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		30,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>