

AERIUS stikstofberekening

Woningbouw zuidrand Nisse

maart 2025

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	de ontwikkeling.....	5
1.2	ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied	5
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader.....	6
2.1	Stikstofregistratiesysteem.....	6
2.2	AERIUS-calculator	6
Hoofdstuk 3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Aanlegfase	7
3.3	Gebruiksfase.....	8
Hoofdstuk 4	Conclusie.....	9
4.1	Rekenresultaten	9
4.2	Aanlegfase	9
4.3	Bouwfase	9
4.4	Gebruiksfase.....	9
4.5	Conclusie	9
Bijlagen	AERIUS rapportages	10

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 De ontwikkeling

Aan de zuidrand van Nisse vindt een uitbreiding plaats met negen nieuwbouw woningen. Het project is voorzien op de locatie van de voormalige tennisbanen. Nadat de tennisvereniging is gefuseerd is deze locatie vrijgekomen. De locatie is gelegen in stedelijk gebied.

1.2 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied

Vanaf de planlocatie in Nisse zijn de dichtstbijzijnde Natura-2000 gebieden:

- Westerschelde & Saeftinghe (5,9 km);
- Oosterschelde (9,4 km);
- Veerse Meer (9,6 km);
- Yerseke en Kapelse Moer (10,1 km).



afbeelding 1, ligging plangebied Nisse tov Natura2000 gebieden

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Stikstofregistratiesysteem

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Te veel stikstof is slecht voor planten die leven op voedselarme grond. Als deze planten verdwijnen, kan dat ook slecht zijn voor dieren die in dat gebied leven. Daarnaast leidt stikstof tot verzuring van de bodem. In sommige delen van de Natura 2000-gebieden is de hoeveelheid stikstof te hoog. De overheid wil de hoeveelheid stikstof in de natuur (stikstofdepositie) terugdringen. Daarvoor introduceerde zij in 2015 het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit programma was ook gericht op het versterken van de natuur en het maakte tegelijkertijd economische ontwikkeling mogelijk.

Op 29 mei 2019 heeft het hoogste bestuursorgaan van ons land, de Raad van State, de vergunningen op basis van het PAS ongeldig verklaard omdat dit in strijd is met de Europese natuurwetgeving. De overheid heeft vervolgens een nieuwe aanpak opgesteld, waarbij voor afzonderlijke projecten aangetoond dient te worden wat het effect is op Natura 2000-gebieden. Hiervoor is in 2019 het rekeninstrument AERIUS in het leven geroepen.

Op 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. In de wet is een belangrijk onderdeel voor de bouwsector opgenomen, namelijk een partiële vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt alleen voor de 'bouw-, sloop- of aanlegfase', de Natura 2000-vergunningplicht blijft gelden voor activiteiten met mogelijk significante gevolgen die tijdens de 'gebruiksfase' worden verricht.

Met de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering opgegaan in de Omgevingswet. De AERIUS-calculator blijft het instrument om de stikstofuitstoot te berekenen. Dit houdt in dat er nog steeds AERIUS-berekening uitgevoerd moeten worden voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. Voor voorliggende ontwikkeling is derhalve een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de aanleg- als gebruiksfase.

Op 18 december 2024 heeft de Raad van State geoordeeld dat bij nieuwe stikstofberekeningen er in de voortoets niet meer gesaldeerd mag worden. Dit houdt in dat de stikstofuitstoot van het voorgaande gebruik (in dit geval een tweetal tennisbanen) niet meer mag worden afgetrokken van het nieuwe gebruik. In voorliggende berekeningen is er niet gesaldeerd en wordt dus voldaan aan deze recente uitspraak.

2.2 AERIUS-calculator

Het rekeninstrument AERIUS Calculator berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van het plan voor wat betreft stikstof.

Er is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van de AERIUS-calculator na de update van 1 oktober 2024.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Aanlegfase

Voor de aanleg van de infrastructuur en het openbaar gebied is een AERIUS berekening uitgevoerd. In de berekening is er van uitgegaan dat de infrastructuur in 2025 wordt aangelegd. De ingevoerde gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers bij vergelijkbare projecten:

Activiteit	Uur
Graafmachine	400
Mini-graver	40
Tractor voor grondverzet	240
Shovel	120
Laden en lossen bestrating en riolering	40
Trilplaat	60
Laden en lossen beplanting	20
Laden en lossen zand	20

Dit komt tot de volgende verkeersbewegingen:

Zwaar vrachtverkeer	Verkeersbewegingen
Lossen en laden van graafmachine en shovel	4
Laden en lossen bestrating en riolering	10
Laden en lossen zand	10
Gebruik tractor	16
Middelzwaar vrachtverkeer	
Laden en lossen mini-graver	2
Laden en lossen trilplaat	2
Laden en lossen overige	2
Licht verkeer	
Verkeer van medewerkers	320

3.2 Bouwfase

Voor de bouwfase zijn de volgende gegevens ingevoerd.

- Voor het grondwerk worden een rupskraan voor het graafwerk, aanvullen en tuinwerk en een gronddumper voor afvoer grond en aanvoer zand ingezet. Voor de diverse machines zijn algemeen toegankelijke gegevens gebruikt waarbij is gerekend met machine van gemiddelde leeftijd. Daarbij is de tijdsduur van inzet ruim ingeschat (worst-case);
- De fundering wordt vanwege aanwezigheid van onvoldoende draagkrachtige ondergrond op heipalen gemaakt. Hiervoor wordt ingezet een mobiele heistelling. Voor de heimachine is aanneme gedaan voor een gebruikelijk wat oudere machine STAGE-klasse IIIB. Het brandstofverbruik is ruim ingeschat (worst-case);
- Tijdens de ruwbouwfase wordt een aantal keren een telescoopkraan (hijskraan) ingezet voor diverse hijswerkzaamheden. Uren zijn incl. het opstellen/afbreken van de kraan o Voor het type kraanmachine zijn de algemeen toegankelijke gegevens gebruikt waarbij is gerekend met machine van gemiddelde leeftijd met ruim voldoende capaciteit. Daarbij is de tijdsduur van inzet ruim ingeschat (worst-case).

Werkverkeer (Emissiebron 2):

Naast de inzet van mobiele werktuigen zal ook sprake zijn van verkeersbewegingen als gevolg van middel en zwaar vrachtverkeer voor aanvoer van alle benodigde materieel en materialen en licht werkverkeer (personenauto's en busjes) voor het bouwpersoneel.

De route loopt via de Van der Poest Clementstraat, naar het Dorpsplein en de Gerbenesseweg naar de Drieweg (N665). Vanuit deze provinciale weg zijn andere kernen te bereiken.

	Bouwjaar	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Deellastfactor (%)	Emissiefactor (g NOx/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine	Vanaf 2015	32	200	80	0,3	1,54
Gronddumper	Vanaf 2015	16	215	60	0,4	0,83
Betonpomp	Vanaf 2016	8	278	70	0,46	0,72
Telescoopkraan	Vanaf 2015	68	150	50	0,61	3,73
	Bouwjaar	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)	STAGE	Brandstof verbruik (l/j)	
Heimachine	Vanaf 2016	8	354	III-B	300	

3.3 Gebruiksfase

In het plan is ruimte voor negen woningen, waarvan zes van het type sociale huurwoning en drie vrijstaand. Voor de verkeersgeneratie wat deze woningen met zich meebrengt is uitgegaan van de kengetallen van het CROW. Voor de gebruiksfase is berekend vanaf 2027.

Er is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' in 'weinig stedelijk gebied'. Voor de drie vrijstaande woningen geldt een verkeersgeneratie tussen de 7,8 en 8,6 verkeersbewegingen per dag. En voor de zes sociale huurwoningen geldt een verkeersgeneratie tussen de 5,2 en 6,0 verkeersbewegingen per dag. Uitgaande van een gemiddeld aantal verkeersbewegingen komen we op basis van de kengetallen op een dagelijks totaal van $(3 \times 8,2) 24,6 + (6 \times 5,6) 33,6 = 58,2$ verkeersbewegingen. In de AERIUS calculator is een ruime marge van 75 verkeersbewegingen ingevoerd.

Hoofdstuk 4 Conclusie

4.1 Rekenresultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2024. Voor de beoogde situatie is gerekend voor het rekenjaar 2027. De infrastructuur wordt nog dit jaar uitgevoerd. De bouw van de woningen in 2026. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een vergunning Wet natuurbescherming. Als bijlagen bij deze rapportage behoren AERIUS projectbestanden met rekenresultaten (bronnen, rekenpunten en resultaten) van de aanleg- en gebruiksfase.

4.2 Aanlegfase

De totale NO_x-emissie als gevolg van de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling door de inzet van werkvoertuigen en bouwverkeer naar en van het plangebied bedraagt in totaal 16,1 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling, is volgens de AERIUS Calculator 2020 nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

4.3 Bouwfase

De totale NO_x-emissie als gevolg van de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling door de inzet van werkvoertuigen en bouwverkeer naar en van het plangebied bedraagt in totaal 16,4 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling, is volgens de AERIUS Calculator 2020 nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

4.4 Gebruiksfase

De totale emissie NO_x als gevolg van het gebruik van de woningen aan de zuidrand van Nisse bedraagt 20,9 kg per jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie (NO_x) op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de gebruiksfase van de voorgenomen activiteit, is volgens de AERIUS Calculator 2020 nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

4.5 Conclusie

Als gevolg van de realisatie en het gebruik van de nieuwe woningen op de voormalige tennisbaan in Nisse komt er NO_x vrij. Door uitvoering van de AERIUS berekening is aangetoond dat dit niet leidt tot een meetbare depositie van NO_x in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof. In zowel de aanleg- als gebruiksfase ligt de emissie dan ook niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van de berekende emissie, tijdens de aanleg- en gebruiksfase, vindt er dan ook géén meetbare verhoging van de depositie NO_x plaats in Natura 2000-gebieden als gevolg van de bouw en gebruik van de beoogde ontwikkeling. De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. De AERIUS Calculator 2020 biedt voldoende inzicht in het effect van de voorgenomen activiteit op Natura 2000-gebieden voor het aspect stikstof. De uitkomsten van de berekeningen met de AERIUS Calculator zijn geldig en toepasbaar voor ruimtelijke plannen. De Wet natuurbescherming vormt voor het aspect stikstof geen belemmering voor uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling.

Bijlagen AERIUS rapportages

Bijlage 1 | Aanlegfase

Bijlage 2 | Bouwfase

Bijlage 3 | Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Borsele
Vernovenhoekstraat ong.,
4443 AR Nisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanleg infrastructuur voor 9 woningen zuidrand Nisse
Aanleg infrastructuur en bouw 9 woningen aan de zuidrand Nisse

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5vCr5urJ7NC
04 maart 2025, 11:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwrijp maken uitbreiding zuidrand Nisse - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	16,1 kg/j

Resultaten

Bouwrijp maken uitbreiding zuidrand Nisse - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

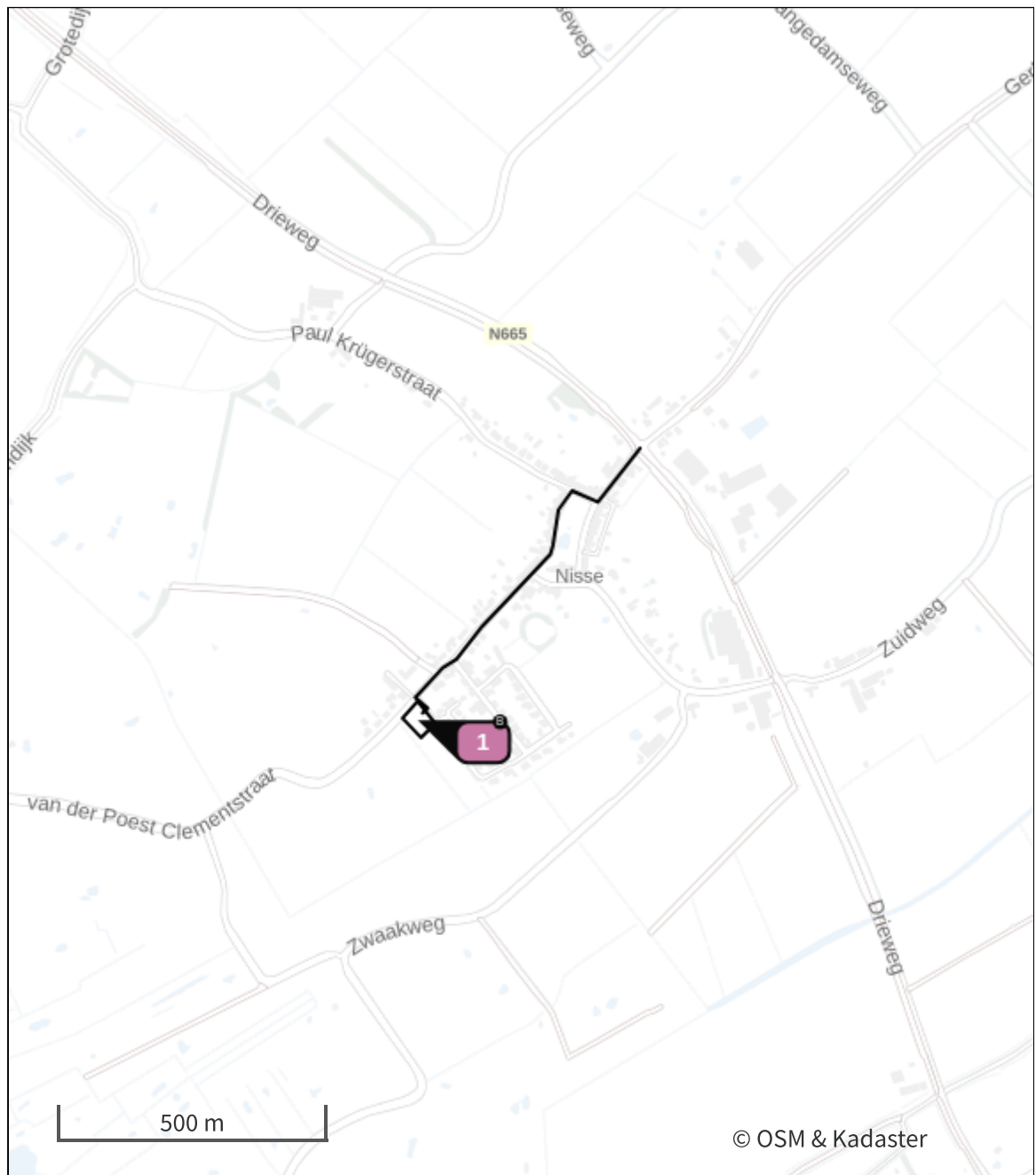
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwrijp maken uitbreiding zuidrand Nisse (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	0,8 kg/j	15,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwrijp maken uitbreiding zuidrand Nisse" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders (16 km)	X:34009 Y:368163	-
2	Krekengebied (16 km)	X:39208 Y:366115	-

Bouwrijp maken uitbreiding zuidrand Nisse, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase		NO _x			15,9 kg/j
Locatie	X:48001,37		NH ₃			0,8 kg/j
Oppervlakte	Y:385959,51					
	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	690 l/j	120 u/j	43 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mini-graver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	40 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Tractor voor grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	30 u/j	20 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1100 l/j	80 u/j	73 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laden en lossen bestrating	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j	8 u/j	25 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laden en lossen zand	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j	8 u/j	25 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen van en naar plangebied			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:48216,29 Y:386233,48	Type scherm	-	-		NO ₂	51,3 g/j
Lengte	731,89 m	Hoogte	-	-		NH ₃	8,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Borsele
Vernovenhoekstraat ong.,
4443 AR Nisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw 9 woningen zuidrand Nisse
Aanleg infrastructuur en bouw 9 woningen aan de zuidrand Nisse

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkS1UxogjECN
04 maart 2025, 11:46
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw 9 woningen zuidrand Nisse - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	16,1 g/j	16,4 kg/j

Resultaten

Bouw 9 woningen zuidrand Nisse - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

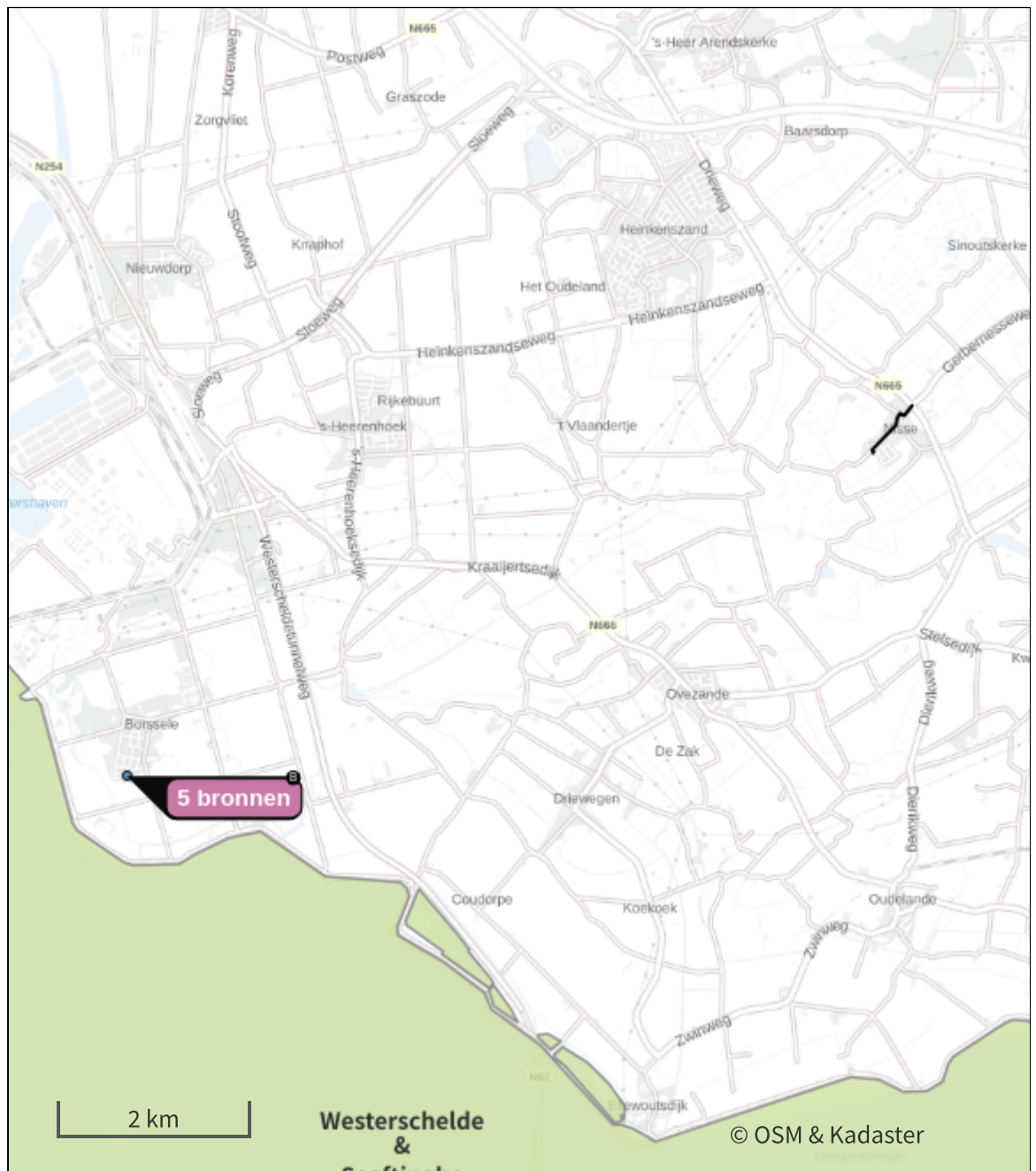
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw 9 woningen zuidrand Nisse (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heikraan	2,3 g/j	9,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; mobielegrondkraan	-	1,5 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; telescoopkraan	-	3,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; gronddumper	-	0,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Betonpomp	-	0,7 kg/j
7 Verkeersnetwerk	13,9 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw 9 woningen
zuidrand Nisse" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders (16 km)	X:34009 Y:368163	-
2	Krekengebied (16 km)	X:39208 Y:366115	-

Bouw 9 woningen zuidrand Nisse, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heikraan		NO _x		9,0 kg/j	
Locatie	X:40029,6 Y:382524,21		NH ₃		2,3 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heikraan	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	300 l/j	8 u/j		NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:48219,05 Y:386235,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	732,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	199,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; mobielegrondkraan	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:40029,34 Y:382524,3				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; telescoopkraan	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:40029,43 Y:382524,03				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; gronddumper	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:40028,9 Y:382524,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Betonpomp	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m 0,000 MW	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:40029,43 Y:382524,21				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Borsele
Vernovenhoekstraat ong.,
4443 AR Nisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

uitbreiding Nisse
Gebruiksphase uitbreiding Nisse

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rh13CUCPSmie
04 maart 2025, 10:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,3 kg/j	20,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

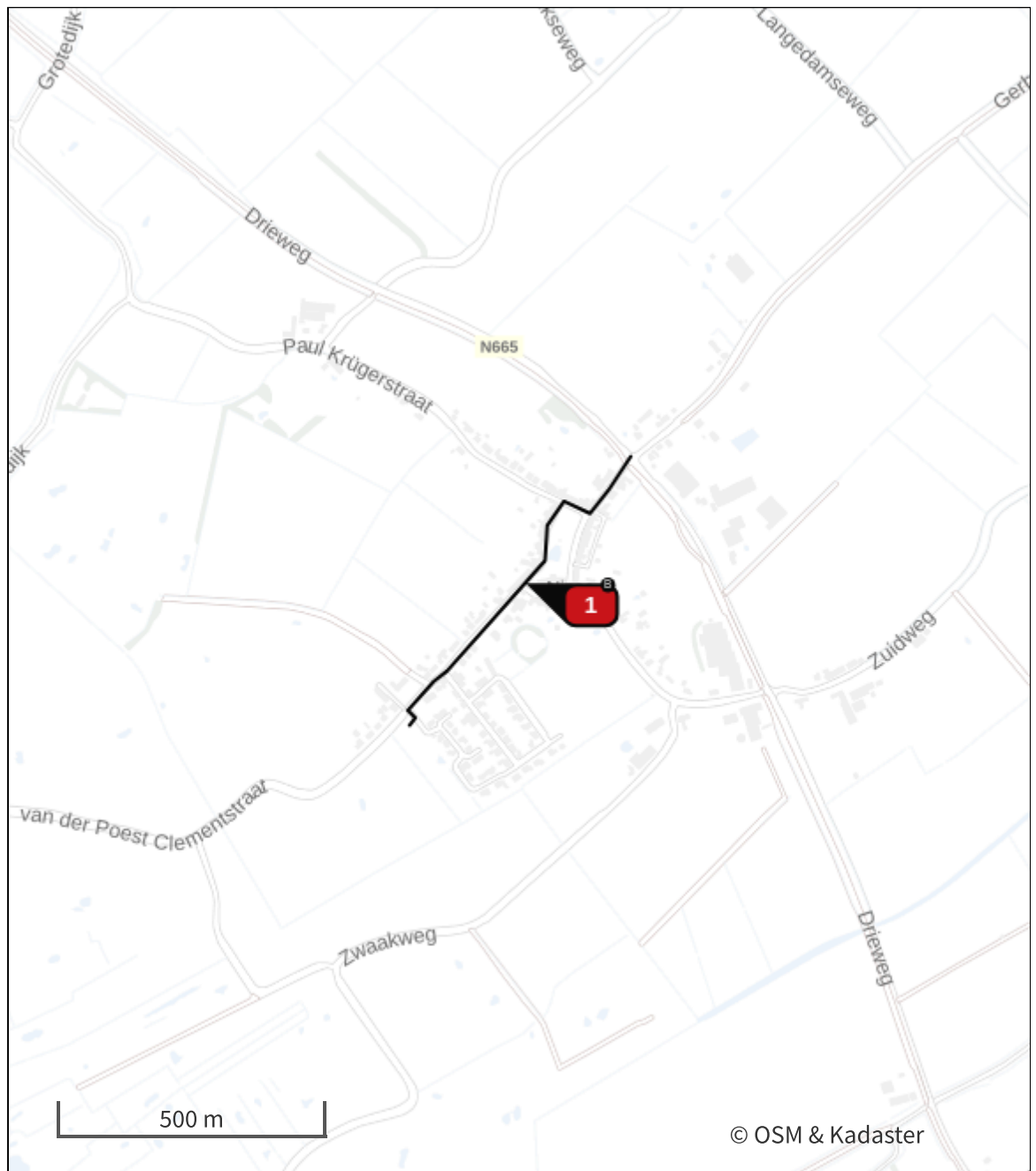
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen bewoners	1,3 kg/j	20,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen	NO _x	20,9 kg/j
	bewoners	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:48221,7 Y:386240,4		
Lengte	735,47 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	72,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>