

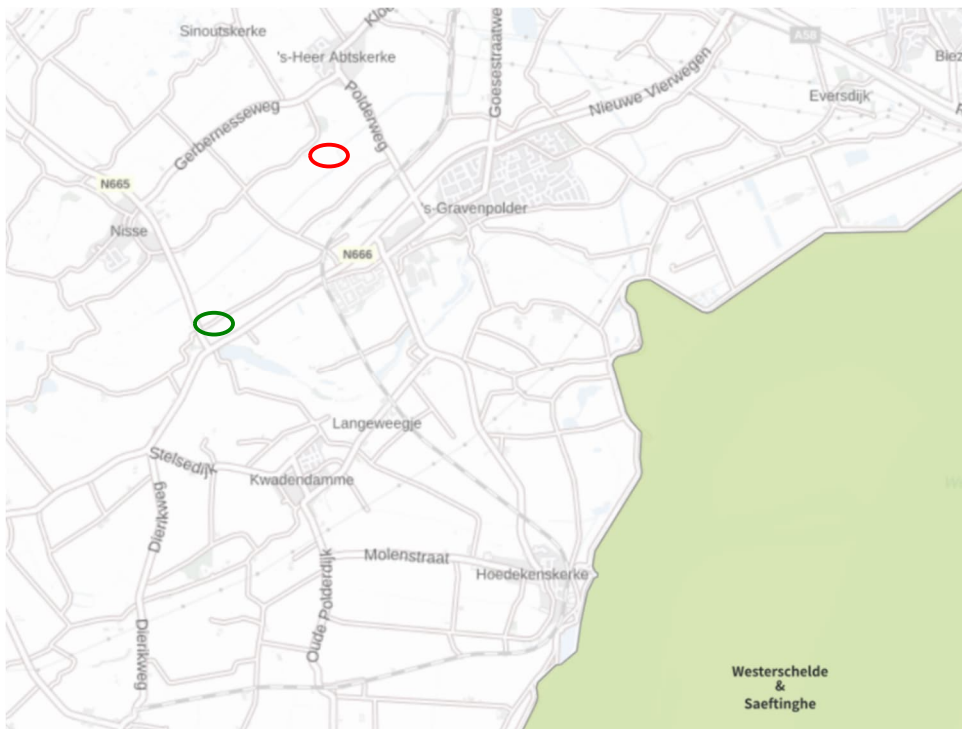
DATUM 08-04-2025
KENMERK 20230371
VAN B.J. Versteeg

PROJECT Drieweg/Zuidweg Nisse
OPDRACHTGEVER Fruitbedrijf V.O.F. Van Damme
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN DRIEWEG/ZUIDWEG NISSE

1. INLEIDING

De opdrachtgever is voornemens om aan de Drieweg te Nisse zijn agrarisch bedrijf te vestigen. Het ingediende plan gaat uit van de bouw van een bedrijfsgebouw van circa 15 x 60 meter, waarin 24 appartementen voor huisvesting en een gezamenlijke ruimte zijn voorzien. Het betreft 18 appartementen voor twee personen en 6 appartementen voor 4 personen, en gaat in totaal om de huisvesting van 60 medewerkers. Voor de bedrijfsruimte wordt uitgegaan van een loods van 25 x 75 meter. Daarnaast zal er ook nog een bedrijfswoning worden gerealiseerd en wordt de agrarische bedrijfslocatie aan de Zuidweg 22 te Nisse gesaneerd. De realisatie van dit project zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie ligt circa 4 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden 'Westerschelde & Saeftinghe' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2024.1.3) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Omgevingswet. De berekeningen zijn opgenomen als bijlagen bij deze memo.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld = Zuidweg, groen omcirkeld = Drieweg) ten opzichte van Natura 2000-gebied

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

Sinds 1 januari 2024 is de bescherming van natuurgebieden opgenomen in de Omgevingswet. De Omgevingswet:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE



Figuur 2 Schetsontwerp voorgenomen inrichting (Bron: RoosRos Architecten)

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel, auto's en vrachtwagens, als gevolg van de sloop van de huidige bebouwing op de percelen aan de Zuidweg en de realisatie van het agrarisch bedrijf aan de Drieweg. Met AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de stikstofdepositie op reeds overbelaste habitat-typen en leefgebieden in beeld te brengen. Daarbij mag de stikstoftoename niet groter zijn dan 0,00 mol/ha/jr.

Uitgangspunten aanlegfase

- Om de maximale jaargemiddelde emissie te bepalen zijn de emissies door verkeer en materieel toegerekend aan 1 jaar;
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Verkeersaantallen zijn weergegeven als aantallen per jaar;
- Het verkeer is gemodelleerd tot aan de Drieweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- Het materieel op de bouwplaats is als oppervlaktebron gemodelleerd. Hierin is stationair draaien ook opgenomen.

Sloopfase (rekenjaar 2025)

1. Voor de sloopfase wordt uitgegaan van 280 verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en 120 verkeersbewegingen per jaar van lichte motorvoertuigen;
2. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NOx). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV werktuigen ongeveer 6% van het dieselverbruik;
3. Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een vlakbron (categorie 'Anders') opgenomen t.b.v. de emissie NOx en NH3. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer" van BIJ12 staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer) Wanneer zware motorvoertuigen gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies. (Zwaar = $140 * 0,25 = 35$ uur)

- Zware motorvoertuigen:
 $0,90 * 35$ (uur/jaar) = $31,5/1000 = 0,03$ NH³/jaar
 $80,66 * 35$ (uur/jaar) = $2823/1000 = 2,82$ NOx/jaar

Tijdens de sloopfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1 De gegevens zijn gebaseerd op referentieprojecten. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Materieel	Klasse	Diesilverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Graafmachine	Stage-IV, 75-560 kW	2.720	160	163
Laadschop	Stage-IV, 75-560 kW	2.000	100	120
Dumper	Stage-IV, 75-560 kW	2.000	100	120

Tabel 1 Materieelinzet tijdens sloopfase

Bouwfase (rekenjaar 2025)

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 1.100 verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal, 40 verkeersbewegingen van middelzware motorvoertuigen en 2.160 verkeersbewegingen per jaar van lichte motorvoertuigen;
2. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NOx). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV werktuigen ongeveer 6% van het dieselverbruik;
3. Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een vlakbron (categorie 'Anders') opgenomen t.b.v. de emissie NOx en NH3. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer" van BIJ12 staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer) Wanneer (een gedeelte van) zware motorvoertuigen gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies. (Zwaar = $275 * 0,25 = 68,75$ uur)

- Zware motorvoertuigen:
 $0,90 * 68,75$ (uur/jaar) = $61,8/1000 = 0,06$ NH³/jaar
 $80,667 * 68,75$ (uur/jaar) = $5.545/1000 = 5,5$ NOx/jaar

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 2. De gegevens zijn gebaseerd op referentieprojecten. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Materieel	Klasse	Diesilverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Graafmachine	Stage-IV, 75-560 kW	6.800	400	408
Tractor met kar	Stage-IV, 75-560 kW	2.400	200	144
Shovel	Stage-IV, 75-560 kW	2.400	200	144
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 75-560 kW	1.250	50	75
Betonpomp	Stage-IV, 75-560 kW	600	40	36
Kraan	Stage-IV, 75-560 kW	680	80	40
Heftruck	Stage-IV, 56-75 kW	2.400	300	144
Hoogwerker	Stage-IV, 75-560 kW	2.000	200	120
Mini graver	Stage-IV, 75-560 kW	640	80	38
Trilstamper	Stage-IV, 56-75 kW	480	60	28

Tabel 2 Materieelinzet tijdens bouwfase

4. UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE

Beoogde situatie

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2026 gehanteerd. Aangezien er geheel gasloos wordt gebouwd is er geen sprake van gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Voor deze verkeersbewegingen is een berekening uitgevoerd.

Op basis van het programma is de verkeersgeneratie bepaald voor op een gemiddelde weekdag. Dit is berekend op basis van CROW-kentallen. Hierbij wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het autobezit per kengetal het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd. De verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 3. De gemeente Borsele betreft een 'niet stedelijke' gemeente en de locatie ligt in 'Buitengebied'. Voor de huisvesting van maximaal 60 internationale werknemers, is uitgegaan van de typologie 'kamerverhuur, zelfstandig (niet-studenten)', met een verkeersgeneratie van gemiddeld 2,1 mvt/etmaal in dit buitengebied. De beoogde ontwikkeling heeft een verkeersgeneratie van 149,0 mvt/etmaal voor een weekdag.

Berekening verkeersgeneratie				verkeersgeneratie	
functiegroep	functietype	programma	kencijfer CROW	mvt/etmaal	mvt/etmaal
		per	per	weekdag	werkdag
1 Wonen	Koop, huis, vrijstaand	1 woning	8,2 woning	8,2	9,1
2 Wonen	Kamerverhuur, zelfstandig (niet stud)	24 kamer	2,1 kamer	50,4	55,9
3 Werken	Bedrijf arbeidsextensief/bezoekerse	1.875 m2 bvo	0,048 m2 bvo	90,0	119,7
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
totale verkeersgeneratie				149	185

Tabel 3 Verkeersgeneratie Drieweg

Ten behoeve van de bedrijfsvoering zijn er in de berekening 8 zware motorvoertuigbewegingen/etmaal toegevoegd. Het verkeer gaat direct op in het heersend verkeersbeeld op de Drieweg. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten (maximaal 5%) van het reeds aanwezige verkeer.

5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr. voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Op grond van de Omgevingswet voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project. De berekeningen zijn als bijlagen bij deze memo gevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Drieweg,
-- Nisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Drieweg Nisse
Aanlegfase (inclusief sloop)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5rM76ApMxUs
08 april 2025, 11:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,5 kg/j	164,4 kg/j

Resultaten

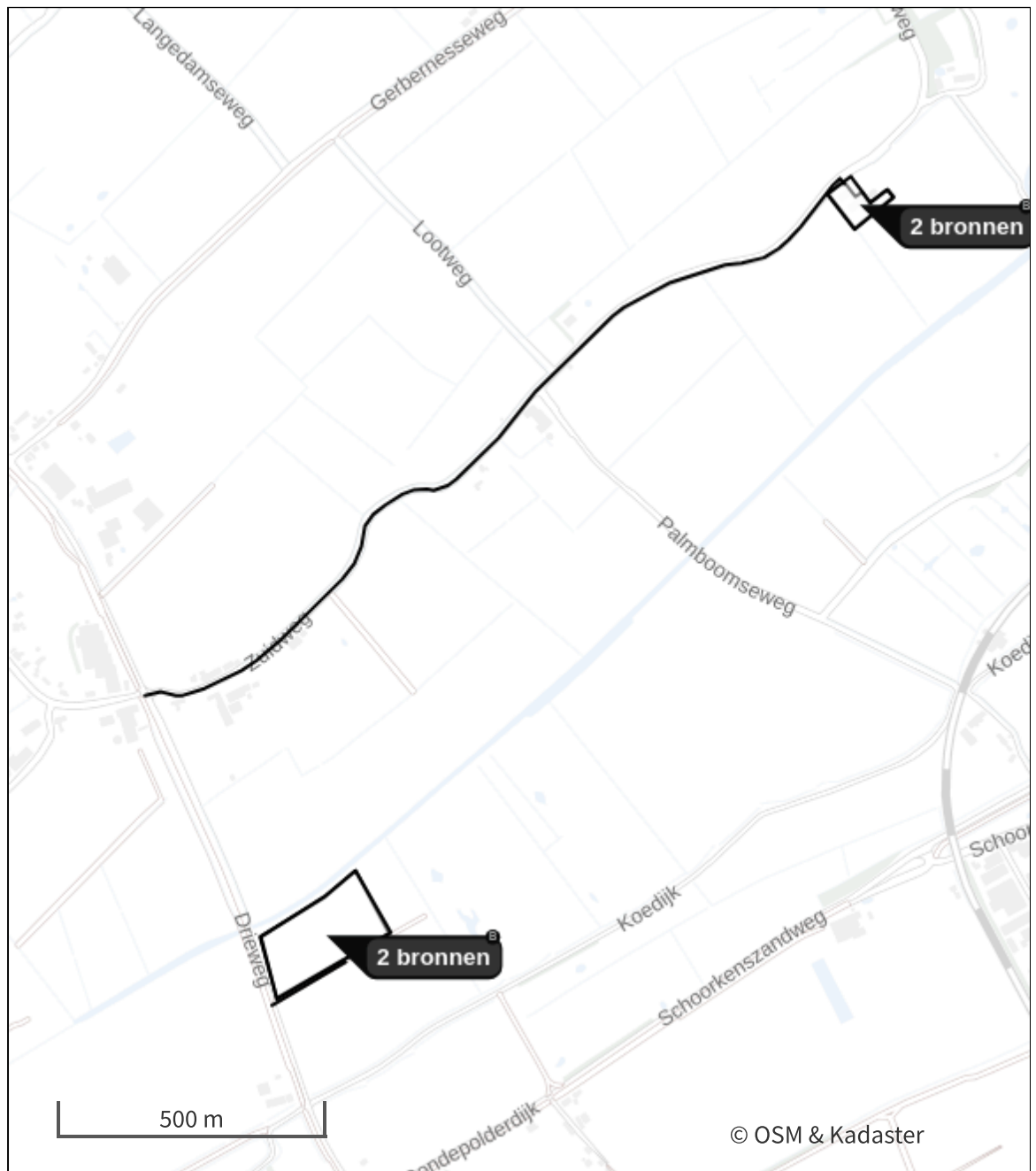
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop - Zuidweg	1,6 kg/j	38,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg - Drieweg	4,7 kg/j	115,1 kg/j
5	Anders... Anders... Stationaire emissies wegverkeer	60,0 g/j	5,5 kg/j
6	Anders... Anders... Stationaire emissies wegverkeer	30,0 g/j	2,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	74,7 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop - Zuidweg		NO _x		38,2 kg/j	
Locatie	X:50043,97 Y:386961,79		NH ₃		1,6 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2720 l/j	160 u/j	163 l/j	NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	100 u/j	120 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	100 u/j	120 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - Zuidweg	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:49346,4 Y:386508,3	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.736,45 m	Hoogte	-	NH ₃	50,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - Drieweg	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:48995,63 Y:385483,02	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	162,02 m	Hoogte	-	NH ₃	23,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg - Drieweg			NO _x		115,1 kg/j	
Locatie	X:49027,79 Y:385576,12			NH ₃		4,7 kg/j	
Oppervlakte	2,84 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6800 l/j	400 u/j	408 l/j	NO _x	38,7 kg/j	
					NH ₃	1,6 kg/j	
Tractor met kar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	200 u/j	144 l/j	NO _x	14,0 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	200 u/j	144 l/j	NO _x	14,0 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	50 u/j	75 l/j	NO _x	7,0 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	680 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	4,4 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	300 u/j	144 l/j	NO _x	14,5 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	11,8 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Mini graver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	80 u/j	38 l/j	NO _x	4,0 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Trilplaat/stamper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	28 l/j	NO _x	3,3 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
Locatie	X:49028,4 Y:385576,15	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:50029,18 Y:386966,48	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Drieweg,
-- Nisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Drieweg Nisse
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhSNyDztd8Yw
08 april 2025, 11:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,1 kg/j	2,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

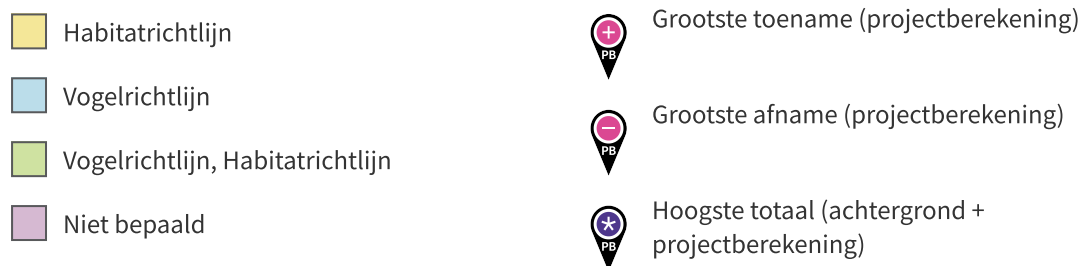
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:48978,75 Y:385473,69	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	115,38 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	149,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>