



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

PR. IRENESTRAAT TE NIEUWDORP



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie Pr. Irenestraat te Nieuwdorp

Opdrachtgever	Rothuizen Architecten en Adviseurs Postbus 29 4330 AA Middelburg
Rapportnummer	18584.001
Versienummer	D2
Datum	3 februari 2023
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer ing. R.M. Sanders 06 - 17808878 R.Sanders@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	TOETSINGSKADER.....	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
3.1	Gebruiksfase.....	4
3.2	Aanlegfase.....	5
3.2.1	Mobiele werktuigen	5
3.2.2	Verkeersbewegingen.....	6
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Berekening verkeersgeneratie
2. - AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase
3. - AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

SAMENVATTING

Aan de Pr. Irenestraat te Nieuwdorp is men voornemens de bestaande school te slopen en te vervangen door een nieuwe school met gymzaal. De bestaande pastorie wordt aangewend voor kinderdagopvang en flexplekken. De kerk wordt gebruikt als buurthuis en onzelfstandige horeca. Tevens worden er twee terrassen aangelegd. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

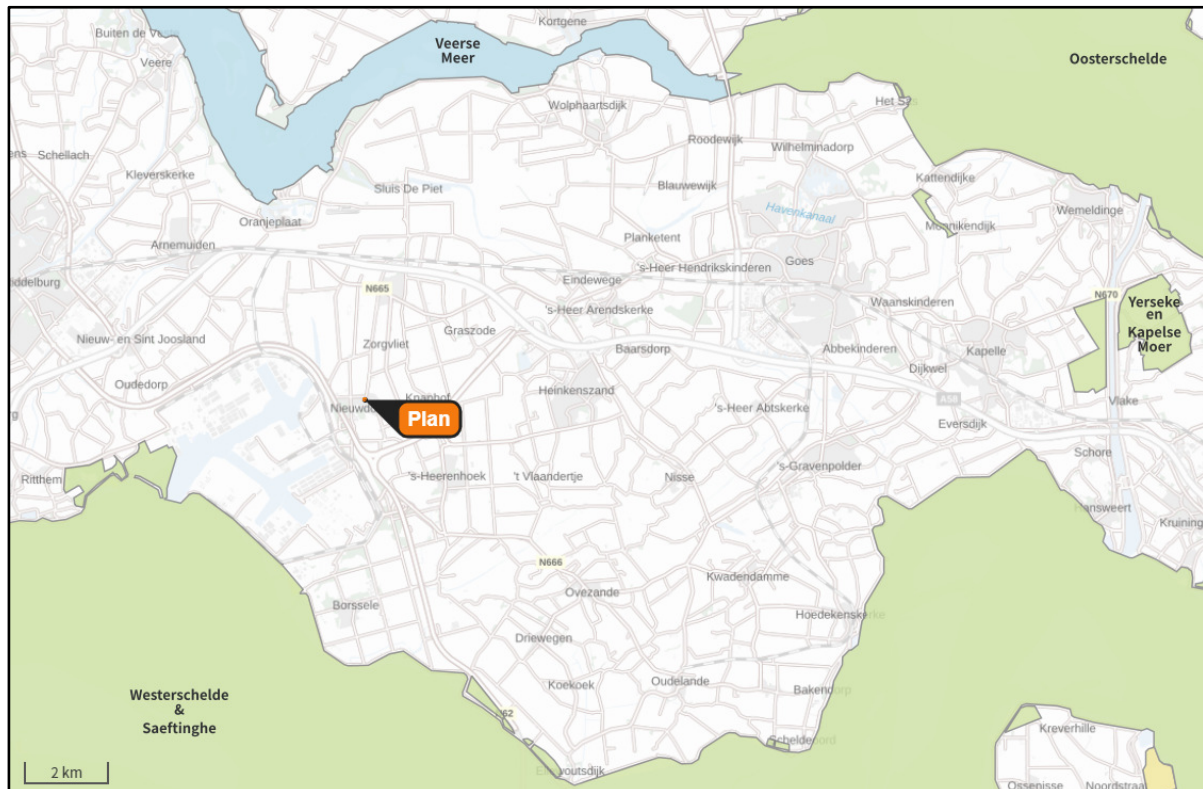
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie.

De berekening van het projecteffect van zowel de gebruiksfase als de aanlegfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de gebruiksfase als de aanlegfase is gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Pr. Irenestraat te Nieuwdorp is men voornemens de bestaande school te slopen en te vervangen door een nieuwe school met gymzaal. De bestaande pastorie wordt aangewend voor kinderdagopvang en flexplekken. De kerk wordt gebruikt als buurthuis en onzelfstandige horeca. Tevens worden er twee terrassen aangelegd. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en omliggende Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe' ligt op circa 4,4 kilometer afstand het meest nabij het plan. Op circa 5,4 kilometer afstand ligt tevens het Natura 2000-gebied 'Veerse meer', op circa 11,8 kilometer het Natura 2000-gebied 'Oosterschelde' en op circa 17,4 kilometer afstand het Natura 2000-gebied 'Yerseke en Kapelse Moer'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de gebruiks- als de aanlegfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstof-gevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Gebruiksfase

Met het plan wordt het gebruik van een school met gymzaal, een kinderdagopvang, flexplekken en een buurthuis met onzelfstandige horeca mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2024.

Verkeersbewegingen

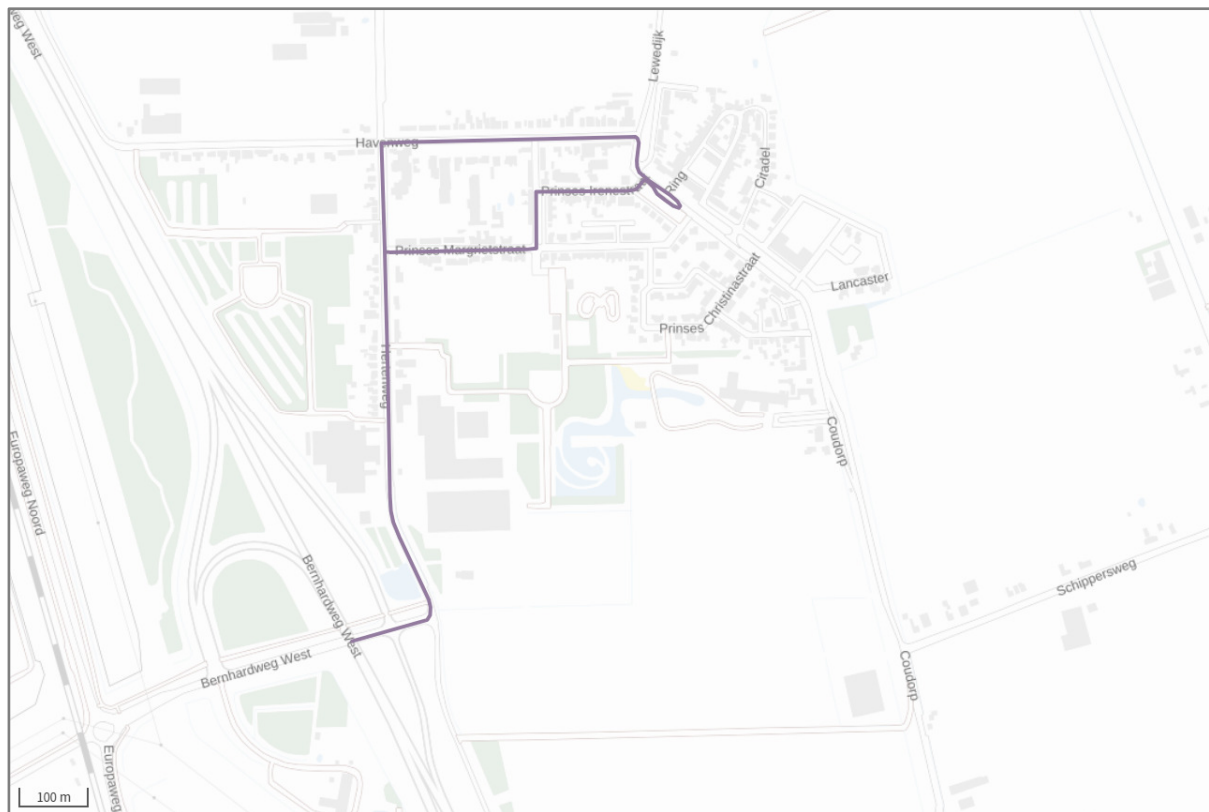
De verkeersgeneratie is aangeleverd door de opdrachtgever. De berekening van de verkeersgeneratie is opgenomen in bijlage 1. Volgens de opdrachtgever is het verkeer als volgt verdeeld: 256 verkeersbewegingen per etmaal met licht verkeer, 2 verkeersbewegingen per etmaal met middelzwaar vrachtverkeer en 1 verkeersbeweging per etmaal met zwaar vrachtverkeer.

Het verkeer is worstcase langs alle mogelijke parkeergelegenheden en laad-/losplaatsen gemodelleerd. Daarbij is tevens rekening gehouden met éénrichtingsverkeer op de Pr. Irenestraat in de toekomst. De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcasescenario een volledige ontsluiting in zuidwestelijke richting tot aan de N254 gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie¹, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit op de N254 ligt met circa 6.800 motorvoertuigen per etmaal² vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan (weekdaggemiddeld). Het verkeer ten gevolge van de gebruiksfase zal derhalve ter hoogte van de N254 volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen tijdens het toekomstig gebruik weergegeven. De paarse lijnen betreffen het wegverkeer van en naar het plan.

¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1*, juni 2022
² NSL monitoringskaart 2021, peiljaar 2020, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.



Figuur 3.1 Emissiebronnen gebruiksfase

3.2 Aanlegfase

Met het plan wordt de sloop van een school, bouw van een nieuwe bouw school met gymzaal, omvorming van de pastorie en kerk en aanleg van twee terrassen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal minder dan één jaar duren. De werkzaamheden zullen in 2023 worden van start gaan.

3.2.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever en aangevuld op basis van bij Econsultancy bekende vergelijkbare getallen. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op de in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Voor overig (klein) materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen.

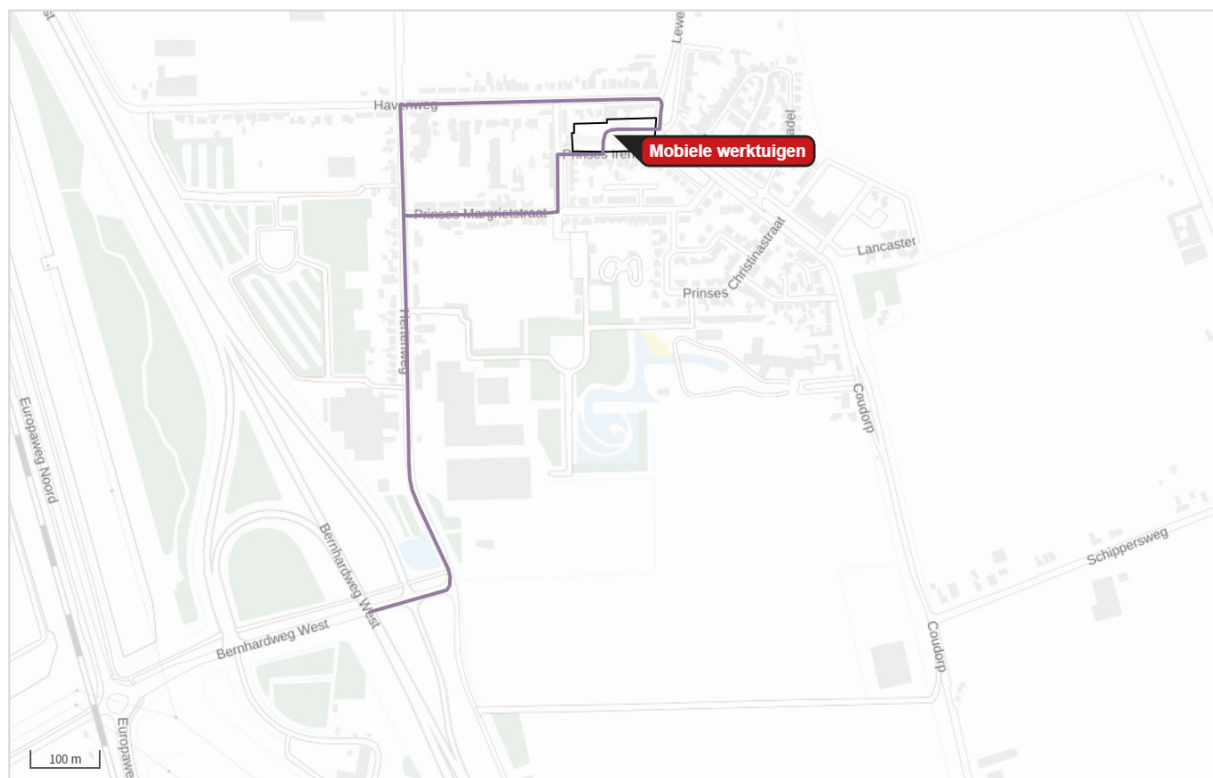
Tabel 3.1 Inzet mobiele werktuigen

werktuig	stageklasse	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]
betonpomp	vanaf stage-IV	2014-2018	75-560	94	2.350
telekraan	vanaf stage-IV	2014-2018	75-560	284	2.840
rupekraan 14 ton	vanaf stage-IV	2014-2018	75-560	40	284
rupekraan 8 ton	stage-V	≥ 2019	≤ 56	56	286
shovel	stage-V	≥ 2019	75-560	40	316
minikraan 2,5 ton	stage-V	≥ 2019	≤ 56	110	242
mobiele kraan	stage-V	≥ 2019	75-560	40	333
trilplaat	vanaf stage-IV	2014-2018	≤ 56	8	7
rupe-dumper	vanaf stage-IV	2014-2018	≤ 56	12	82
hoogwerker	stage-V	≥ 2019	≤ 56	60	126
mobiele compressor	stage-V	≥ 2019	≤ 56	100	120
boorstelling	stage-V	≥ 2019	≥ 560	70	1.750
shovel	vanaf stage-III A	2006-2010	75-560	70	1.400
(schaar)hoogwerker	vanaf stage-IV	2014-2018	≤ 56	240	1.200

3.2.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 2.480 en 240 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte en zware motorvoertuigen plaatsvinden. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.1.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen tijdens de aanlegfase weergegeven. De vlakbron betreft de emissies ten gevolge van de mobiele werktuigen en de paarse lijnen betreffen de emissies van het (bouw)verkeer.



Figuur 3.2 Emissiebronnen aanlegfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de gebruiksfase als de aanlegfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022). In bijlage 2 en 3 zijn respectievelijk de AERIUS-berekeningen van de gebruiksfase en de aanlegfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de gebruiksfase als de aanlegfase is gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 1. Berekening verkeersgeneratie

Verkeergeneratie Dorpshart Nieuwdorp

Rothuizen, 11-02-2022

Uitgangspunten

Tekeningen VG Architecten (09-02-2022)

Conform 'Toekomstbestendig parkeren' (CROW-publicatie 381, 2018)

Niet stedelijk

Centrum

Uitgaande van gemiddelde normen

Omrekenfactor weekdag naar werkdag = x 1,11

Programma en normen

School (geen norm beschikbaar)

70 leerlingen en 10 medewerkers. Aanne: 45% van groep 1-3, 25% van groep 4-8 en 50% van mw. met de auto, 2 bewegingen/auto

Kibeo (norm: kinderdagverblijf)

122 m2 bvo. Norm: 25,5 mvt/100 m2 bvo

Gymzaal (norm: sportzaal)

569 m2 bvo. Norm: 5,3 mvt/100 m2 bvo

Dorpshuis (geen norm beschikbaar)

150 personen (incl. ondergeschikte horeca). Aanne: 30% met de auto, 2 bewegingen/auto

Flexwerkplekken (norm: kantoor, zonder baliefunctie)

103 m2 bvo. Norm: 6,4 mvt/100 m2 bvo

Verkeersgeneratie MFA

	Programma		Normen	Verkeersgeneratie	
	aantal	m2	gemiddelde norm	mvt/etmaal weekdag	mvt/etmaal werkdag
Basisonderwijs	80			101,0	112,1
Kinderdagverblijf (crèche)		122	25,5	31,1	34,5
Sportzaal		569	5,3	29,9	33,2
Dorpshuis (incl. Café/bar/cafetaria)	150			90,0	99,9
Kantoor, zonder baliefunctie		103	6,4	6,5	7,3
Totaal				259	287

Conclusie

Uitgaande van gemiddelde normen, bedraagt de verkeersgeneratie op een werkdag in de nieuwe situatie **maximaal 287 motorvoertuigen** per etmaal.

BIJLAGE 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Econsultancy

Prinses Irenestraat,

4455 AT Nieuwdorp

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Dorpshart Nieuwdorp

Herinrichting centrum Nieuwdorp

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6Nfscz1KsS8

27 januari 2023, 23:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

2,8 kg/j

Emissie NO_x

46,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

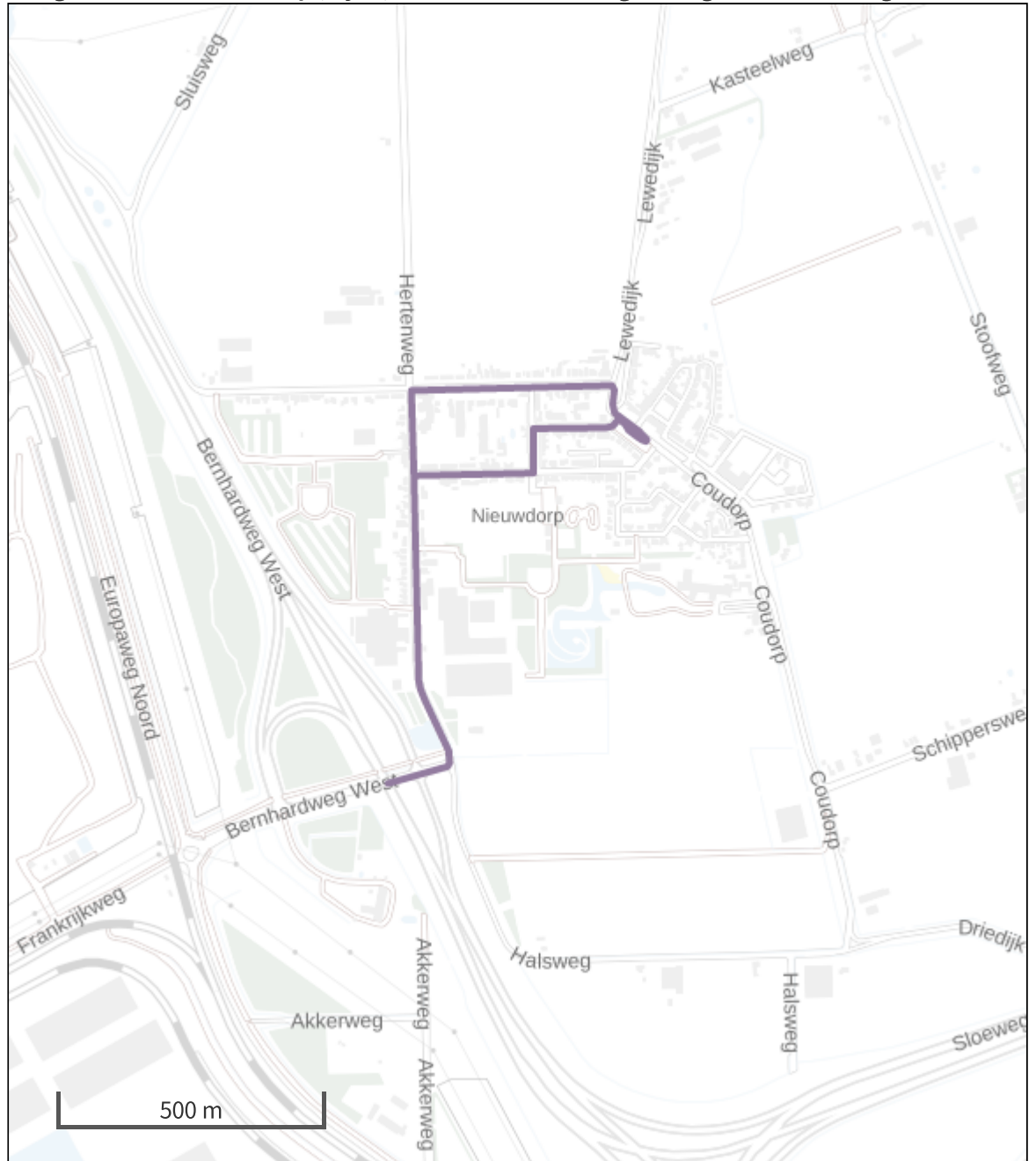
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeersnetwerk	2,8 kg/j	46,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	30,0 kg/j
Locatie	X:40581,17 Y:388138,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	1.235,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	256 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:40192,15 Y:387687,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	687,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	256 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Prinses Irenestraat,
4455 AT Nieuwdorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dorpshart Nieuwdorp
Herinrichting centrum Nieuwdorp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rku5gBvMXKfH
27 januari 2023, 23:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,6 kg/j	299,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

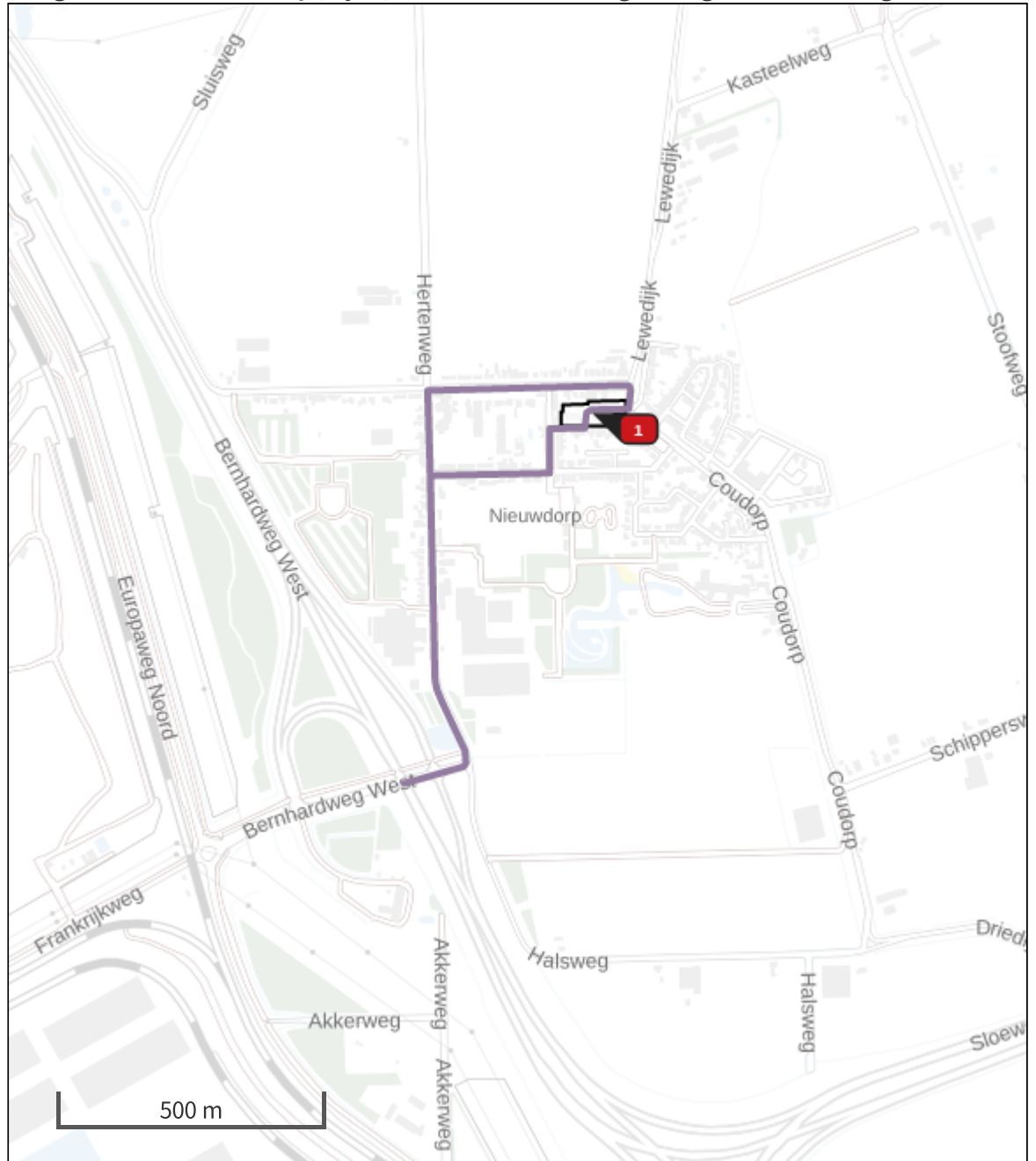


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	296,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	296,7 kg/j
Locatie	X:40495,68 Y:388149,64	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2350 l/j	94 u/j	0 l/j	NO _x	78,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2840 l/j	284 u/j	0 l/j	NO _x	95,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Rupskraan 14 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	284 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	68,2 g/j
Rupskraan 8 ton	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	286 l/j	56 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	75,8 g/j
Minikraan 2,5 ton	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	242 l/j	110 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	333 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	79,9 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j	8 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rupsdumper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	82 l/j	12 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	126 l/j	60 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele compressor	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	100 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorstelling	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1750 l/j	70 u/j		NO _x	26,6 kg/j
					NH ₃	13,1 g/j
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1400 l/j	70 u/j		NO _x	21,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	10,5 g/j
(Schaar)hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	240 u/j		NO _x	25,2 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:40560,17 Y:388202,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.085,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2480 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:40192,15 Y:387687,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	687,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2480 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

