



**Geluid in de omgeving ten gevolge van Bosman
Transport te Nisse na realisatie uitbreiding
bedrijfsterrein**

Onderdeel van de melding Activiteitenbesluit



Geluid in de omgeving ten gevolge van Bosman Transport te Nisse na realisatie uitbreiding bedrijfsterrein

Onderdeel van de melding Activiteitenbesluit

opdrachtgever G. Bosman Transport B.V.
rapportnummer FB 20968-1-RA-001
datum 17 februari 2021
referentie HH/RV/TvdE/FB 20968-1-RA-001
verantwoordelijke ir. J.A. Huizer
opsteller R.P. Vrolijk
+31 85 8228736
r.vrolijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
4	Berekeningen	10
4.1	Akoestisch rekenmodel	10
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.3	Maximale geluidniveaus	11
5	Verkeersaantrekkende werking	13
6	Beoordeling en conclusie	14

Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Bosman Transport te Nisse (Bosman) is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de inrichting van Bosman na realisatie van de geplande uitbreiding van het bedrijfsterrein aan de Drieweg 3-7 te Nisse. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de melding Activiteitenbesluit.

In figuur 1 is de locatie van Bosman ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.

Doel van het onderzoek is om na te gaan of de activiteiten van Bosman kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarin alle relevante geluidbronnen zijn opgenomen, alsmede alle voor het geluid naar de omgeving relevante geluidafschermende en -reflecterende objecten en bodemgebieden. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidimmissie in de (woon)omgeving in kaart gebracht.

Uit de resultaten van berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van Bosman lager is dan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De maximale geluidniveaus bij woningen zijn niet hoger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Bosman is een type B-bedrijf volgens het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (hierna te noemen het Activiteitenbesluit). De belangrijkste geluidvoorschriften voor type B-bedrijven uit het Activiteitenbesluit worden hieronder vermeld.

Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelden de in tabel 2.1 genoemde geluidgrenswaarden.

t2.1 *Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit*

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning	55	50	45

De geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999.

De geluidgrenswaarden uit tabel 2.1 hebben betrekking op het geluid ten gevolge van alle geluidbronnen binnen de inrichting, waarbij maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen in de dagperiode en daarmee inherente activiteiten buiten de beoordeling worden gelaten.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De locatie van Bosman is gesitueerd aan de Drieweg 3-7 ten oosten van de woonkern van Nisse.

Bosman is een internationaal transportbedrijf. De activiteiten van de inrichting bestaan uit stalling van voertuigen, opslag van stukgoederen en containers op het buitenterrein, reparatie en onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats alsmede het wassen en reinigen van vrachtwagens in de wasserette.

De uitbreiding van Bosman bestaat uit een uitbreiding van het bedrijfsterrein met 6566 m² in noordoostelijk richting (zie afbeelding 3.1) en de bouw van een nieuwe opslaghal ten zuidoosten van de huidige werkplaats en kantoorruimte. Afgezien van de omvang van de werkzaamheden blijven de type bedrijfsactiviteiten gelijk aan de bestaande activiteiten.

f3.1 Huidige bedrijfsterrein Bosman en uitbreiding



In figuur 2 (achter de tekst van dit rapport) is de lay-out van het bedrijfsterrein van Bosman voor de toekomstige situatie weergegeven. Aan de noord-, oost- en zuidzijde is het bedrijfsterrein voorzien van een aardenwal van circa 4 m hoogte.

Voor de geluidemissie van de verschillende werkzaamheden op het buitenterrein en binnen de werkplaatsen en wasserette is uitgegaan van de huidige bedrijfssituatie, zoals beschreven in rapport 174558 versie 02 d.d. 2 augustus 2007 van Oranjewoud¹. Voor het vrachtverkeer en de personenwagens komt de geluidemissie overeen met eigen ervaringsgegevens en met algemeen toegepaste kentallen.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met Bosman is de representatie bedrijfssituatie voor de toekomstige situatie vastgesteld.

Wasserette:

De wasserette aan de Drieweg 7 wordt dagelijks tussen 06.00 en 22.00 uur gebruikt.

Uitgegaan is van een equivalent nagalmniveau van 80 dB(A) in de wasstraten gedurende 12, 3 en 1 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Ook is het mogelijk dat de vrachtwagens buiten voor de wasserette worden schoongespoten. Uitgegaan is van maximaal 3 uur schoonspuiten in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode.

Bedrijfshallen (bestaand en nieuwbouw):

De activiteiten in de werkplaatsen vinden plaats tussen 06.00 en 22.00 uur. Uitgegaan is van een equivalent nagalmniveau van 80 dB(A) in de werkplaats bij een hoog activiteitsniveau.

De bestaande werkplaats (aan de noordzijde van het bedrijfsterrein) is voorzien van overheaddeuren aan zowel de noord- als zuidzijde. In het algemeen zijn de overheaddeuren in de zuidgevel altijd geopend. De deuren in de noordgevel zijn overwegend gesloten behoudens het doorlaten van producten en vrachtwagens. Bij de berekeningen is ervan uitgegaan dat de overheaddeuren aan de noordzijde gedurende 10% van de tijd zijn geopend.

De daken van de werkplaatsen zijn voorzien van lichtkoepels. Het middelste gedeelte is als kantoor in gebruik.

De nieuwe bedrijfshal aan de zuidzijde van het terrein wordt ingericht als opslaghal zonder akoestisch relevante geluidbronnen (binnenniveau minder dan 70 dB(A)). Aan de zuidwest- en noordoostzijde van de nieuwe bedrijfshal is een verdiepte laad/loskuil gesitueerd. De noordwestzijde van deze opslaghal is voorzien van roldeuren. Bij de berekeningen is uitgegaan van effectief 3 uur laden/lossen aan de loaddocks in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode (effectieve bronsterkte van 90 dB(A)). In de nieuwe opslaghal zijn geen lichtkoepels voorzien.

Buitenterrein:

Buiten de werkplaatsen vindt er geluidemissie plaats vanwege het opladen en afzetten van containers en het overladen van containers/vrachtwagens met stukgoederen met behulp

¹ Rapport ten behoeve van vergunningaanvraag uit 2007. Inmiddels vallen transportbedrijven onder het Activiteitenbesluit.

van een mobiele kraan en/of heftrucks. Daarnaast is het mogelijk dat er een aantal vrachtwagens op het terrein wordt gestald met een in bedrijf zijnde koelaggregaat. Deze koelvrachtwagens worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk om de geluidemissie en luchtemissie te beperken. In het rekenmodel is uitgegaan van maximaal acht elektrisch koelende vrachtwagens in de avond- en nachtperiode. Daarbij zal de koelinstallatie afhankelijk van de koelbehoefte in bedrijf zijn. Uitgegaan is van een effectieve bedrijfstijd van 50%.

Voor het opladen of afzetten van containers is uitgegaan van totaal vier vrachtwagens in de dagperiode en twee in de avondperiode. Daarbij zal de vrachtwagenmotor gedurende 10 minuten per vrachtwagen op verhoogd toeren in bedrijf zijn (bronsterkte 101 dB(A)).

Voor het overpakken van circa 20 vrachtwagens/containers met stukgoederen is uitgegaan van effectief 30 minuten gebruik van de mobiele kraan of heftruck per vrachtwagen/container. Uitgegaan is van 15 vrachtwagens/containers in de dagperiode en 5 vrachtwagens/containers in de avondperiode, hetgeen neerkomt op een totaal effectief 7,5 en 2,5 uur gebruik van de mobiele kraan en/of heftruck in respectievelijk de dag- en avondperiode (effectieve bronsterkte van 103 dB(A)).

Transportbewegingen:

Ten behoeve van de aan- en afvoer van goederen en het stallen van vrachtwagens kunnen de volgende aantallen en rijroutes worden beschouwd:

Stalling van circa 120 (eigen) vrachtwagens, daarvan vertrekt 50% (60 stuks) dagelijks voor nationaal transport, deze 60 vrachtwagens komen ook dezelfde dag terug.

De overige 60 vrachtwagens vertrekken om de dag voor internationaal transport (dus 30 per dag). Per dag komen en vertrekken er derhalve 90 (eigen) vrachtwagens. Circa 75% van de (eigen) vrachtwagens vertrekt vóór 07.00 uur (nachtperiode), en circa 25% van de vrachtwagens keert na 19.00 uur (avondperiode) weer terug op de stalling. De overige vrachtwagens gaan en komen tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode).

Aan- en afvoer van producten geschiedt met circa 80 vrachtwagens (160 bewegingen) van derden (60 vrachtwagens in de dagperiode en 20 in de avondperiode).

Naast de vrachtwagens wordt het terrein van Bosman dagelijks bezocht door circa 150 personenwagens (kantoor-/werkplaatspersoneel en chauffeurs). In het rekenmodel is uitgegaan van een verdeling van 30, 60 en 60 personenwagens in respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de beschouwde geluidbronnen, de bedrijfstijden en/of aantallen en bronsterkten voor de representatieve situatie.

t3.1 Overzicht beschouwde geluidbronnen en bijbehorende bedrijfstijden

Bronnr.	Omschrijving	Bedrijfstijd in uren en/of aantal bewegingen			Bronsterkte	
		dag (7-19 u)	avond (19-23 u)	nacht (23-7 u)	L _{WR} in dB(A)	L _{WRmax} in dB(A)
1-23	Wasserette	eff. 12 u	eff. 3 u	eff. 1 u	80*	
24	Afspuiten vrachtwagens	eff. 3 u	eff. 1 u	-	100	105
25-63	Werkplaatsen	eff. 12 u	eff. 3 u	eff. 1 u	80*	100*
64-65	Afzuig uitlaatgassen	eff. 12 u	eff. 3 u	eff. 1 u	78	
66-67	Opslaghal laden/lossen loaddock	eff. 3 u	eff. 1 u	-	90	105
101-108	Stalling koelende vrachtwagens (8 stuks)	-	eff. 2 u	eff. 4 u	88	
109-112	Oppakken / afzetten containers (4 locaties)	eff. 0,67 u	eff. 0,33 u	-	101	115
113-116	Mobiele kraan / heftruck t.b.v. overpakken	eff. 7,5 u	eff. 2,5 u	-	103	115
M01	Eigen vrachtwagens stalling (bewegingen)	22 uit + 68 in	22 in	68 uit	102	110
M02	Vrachtwagens derden (bewegingen)	60 in + 60 uit	20 in + 20 uit		102	110
M03	Personenwagens	30 in + 30 uit	60 uit	60 in	90	100

* Dit betreft geen bronsterkte, maar in de hallen te verwachten geluidniveaus bij een maximale bezetting.

In bijlage 1 zijn de bronsterkteberekeningen van de geveluitstralingen van de waterette en werkplaatsen opgenomen, waarin tevens de gehanteerde geluidisolatiewaarden van gevel- en dakconstructies zijn verwerkt.

4 Berekeningen

4.1 Akoestisch rekenmodel

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31 t/m 8000 Hz.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt. In dit onderzoek zijn geen sectorindicatoren gehanteerd.

Met uitzondering van positie 3 (Gerbernesseweg 22), is bij de berekeningen uitgegaan van een rekenhoogte van 5 m boven het plaatselijke maaiveld. Weliswaar zou voor de dagperiode uitgegaan kunnen worden van 1,5 m, waar de geluidbelasting gelijk aan of lager is dan op 5 m. Echter, omdat ook op 5 m ruimschoots voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden, is deze differentiatie niet uitgevoerd. Voor de Gerbernesseweg 22 is voor alle etmaalperioden uitgegaan van een rekenhoogte van 1,5 m, omdat deze woning alleen een begane grond betreft.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel met betrekking tot Bosman opgenomen.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de relevante immissieposities, uitgaande van de in hoofdstuk 3 omschreven uitgangspunten.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) in dB(A) ten gevolge van Bosman

Positie	Omschrijving	$L_{A,T,LT}$ in dB(A)			Etmaalwaarde in dB(A)
		dag	avond	nacht	
1	Gerbernesseweg 18	34	34	28	39
2	Gerbernesseweg 20	37	37	32	42
3	Gerbernesseweg 24 (1,5 m; alleen b.g.)	36	36	29	41
4	Gerbernesseweg 26	41	41	34	46
5	Gerbernesseweg 24a	41	41	33	46
6	Gerbernesseweg 26	45	45	37	50
7	Zuidweg 31/33	35	36	30	41
8	Zuidweg 27	36	36	30	41
9	Zuidweg 23	37	37	32	42
10	Zuidweg 7	40	39	32	44
11	Zuidweg 3	40	40	32	44
12	Zuidweg 1	40	40	33	45
13	Dorpsplein 4-18	39	39	32	44
14	Gerbernesseweg 2-4	38	38	32	43
15	Gerbernesseweg 8-14	39	38	33	43

In bijlage 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in decimale waarden opgenomen.

4.3 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het stoten en overladen van containers op het buitenterrein en het afblazen van remlucht van vrachtwagens. Uitgegaan is van een maximale bronsterkte van 115 dB(A) voor de laad- en losactiviteiten (dag- en avondperiode) en 110 dB(A) voor het afblazen van remlucht (dag-, avond- en nachtperiode).

In tabel 4.2 zijn de maximale geluidniveaus ter hoogte van woningen gegeven.

De optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode ten gevolge van het laden en lossen en daarmee inherente voorkomende transportbewegingen behoeft geen toetsing aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

t4.2 Berekenende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) ten gevolge van Bosman

Positie	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A)		
		dag	avond	nacht
1	Gerbernesseweg 18	51	51	51
2	Gerbernesseweg 20	54	54	< 50
3	Gerbernesseweg 24	< 50	< 50	< 50
4	Gerbernesseweg 26	50	50	< 50
5	Gerbernesseweg 24a (5 m hoogte)	56	56	< 50
6	Gerbernesseweg 26	58	58	52
7	Zuidweg 31/33	< 50	< 50	< 50
8	Zuidweg 27	< 50	< 50	< 50
9	Zuidweg 23	< 50	< 50	< 50
10	Zuidweg 7	< 50	< 50	< 50
11	Zuidweg 3	< 50	< 50	< 50
12	Zuidweg 1	< 50	< 50	< 50
13	Dorpsplein 4-18	51	51	< 50
14	Gerbernesseweg 2-4	51	51	51
15	Gerbernesseweg 8-14	52	52	52

5 Verkeersaantrekkende werking

Hoewel niet noodzakelijk voor de toetsing aan voorschriften uit het Activiteitenbesluit (deze bevat geen voorschriften voor indirecte hinder), zijn voor Bosman tevens de gevolgen beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel verkeersaantrekkende werking genoemd. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is het geluid van de verkeersaantrekkende werking wel relevant.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

De in deze circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidimmissieniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de Circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de in- en uitrit. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting geacht te zijn opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. In de Handreiking (paragraaf 5.10.1) worden verschillende criteria voor de reikwijdte van de milieuvergunning voor indirecte hinder gegeven. Uit jurisprudentie volgt dat de reikwijdte voor het bepalen van de effecten van indirecte hinder beperkt zijn tot die afstand waarbij het verkeer van en naar Bosman zich qua snelheid niet meer onderscheidt van het overige verkeer. In noordelijke richting is dit tot de kruising met de Gerbernesseweg², in zuidelijke richting is 150 m gehanteerd.

Uitgegaan is dat de helft van de genoemde verkeersaantallen in hoofdstuk 3 in zuidelijke richting aankomen en vertrekken met een gemiddelde rijsnelheid van circa 30 km/uur (bronsterkte vrachtverkeer 104 dB(A) en personenwagens 92 dB(A)).

Uit berekeningen volgt een equivalent geluidniveau ten gevolge van het verkeer op de openbare weg van ten hoogste 46, 45 en 43 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (positie 1 en 15a, Gerbernesseweg 18 en 14).

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten op alle beoordelingsposities gegeven.

2 Ter hoogte van de kruising zullen alle (vracht)wagens afremmen, waardoor het verkeer van Bosman niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. De geluidbelasting op posities bij de kruising wordt dus overschat.

6 Beoordeling en conclusie

Uit de resultaten van berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van Bosman lager is dan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De maximale geluidniveaus bij woningen zijn eveneens niet hoger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

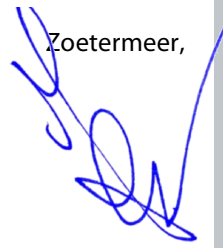
Ten gevolge van het verkeer op de openbare weg bedraagt het equivalent geluidniveau ten hoogste 46, 45 en 43 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (positie 1 en 15A, Gerbernesseweg 18 en 14).

Hiermee wordt voldaan aan de maximale grenswaarden volgens de VROM-circulaire van 65 dB(A) in de dagperiode 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode. De voorkeursgrenswaarden van 40 dB(A) in de nachtperiode wordt met 3 dB(A) overschreden.

Conform de VROM-circulaire is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden acceptabel indien het equivalente geluidniveau binnen de woning voldoet aan ten hoogste 35 dB(A) in de dagperiode, 30 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode.

Voor de betreffende woningen geldt in alle redelijkheid dat de geluidwering van deze gevels ten minste 20 dB(A) bedraagt. Het binnenniveau in deze woningen zal aldus voor de bepalende nachtperiode ten hoogste 23 dB(A) bedragen. Deze waarden voldoen aan de richtlijnen van de VROM-circulaire. Hiermee vormt de indirecte hinder geen beperking voor de aangevraagde situatie van Bosman.

Zoetermeer,

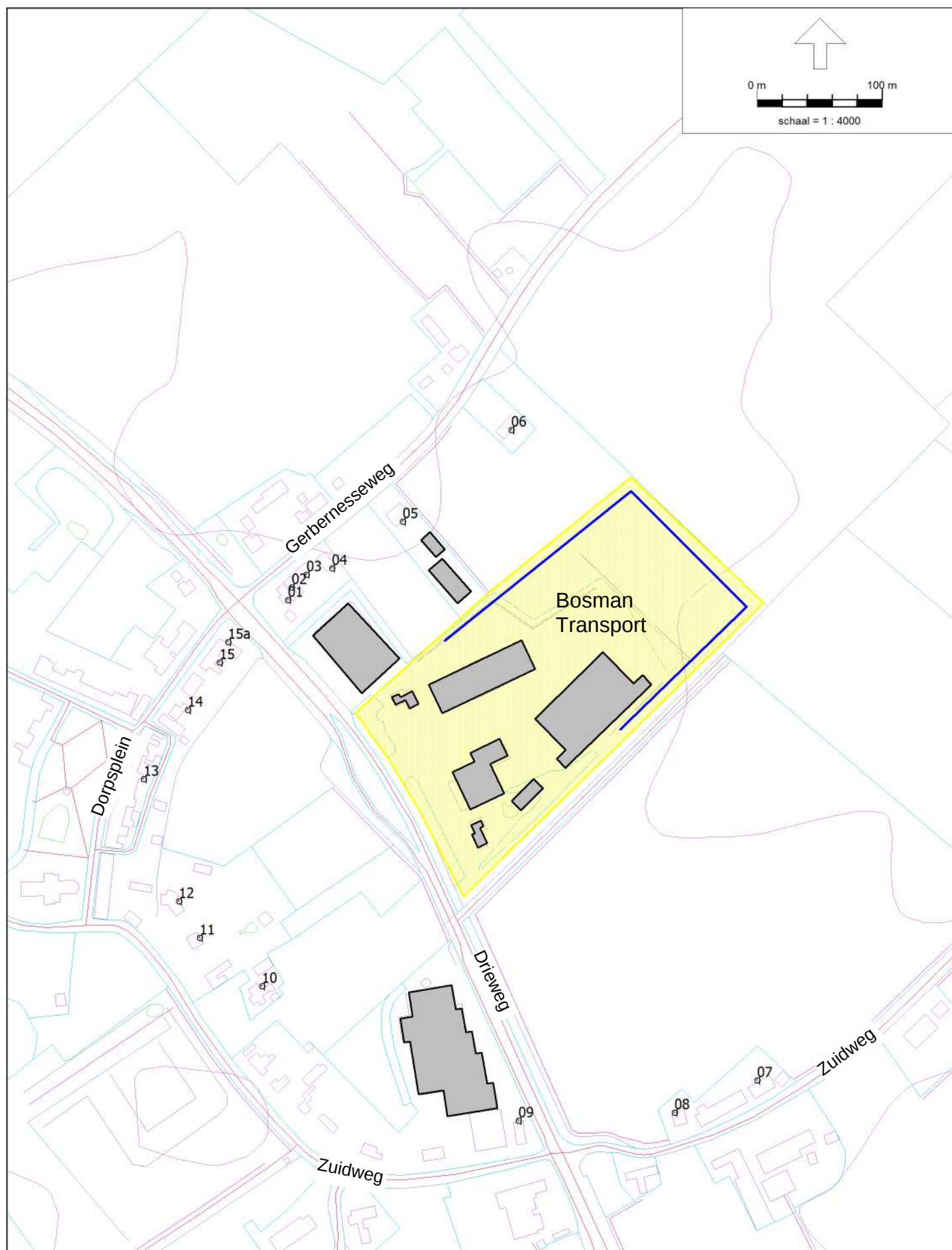


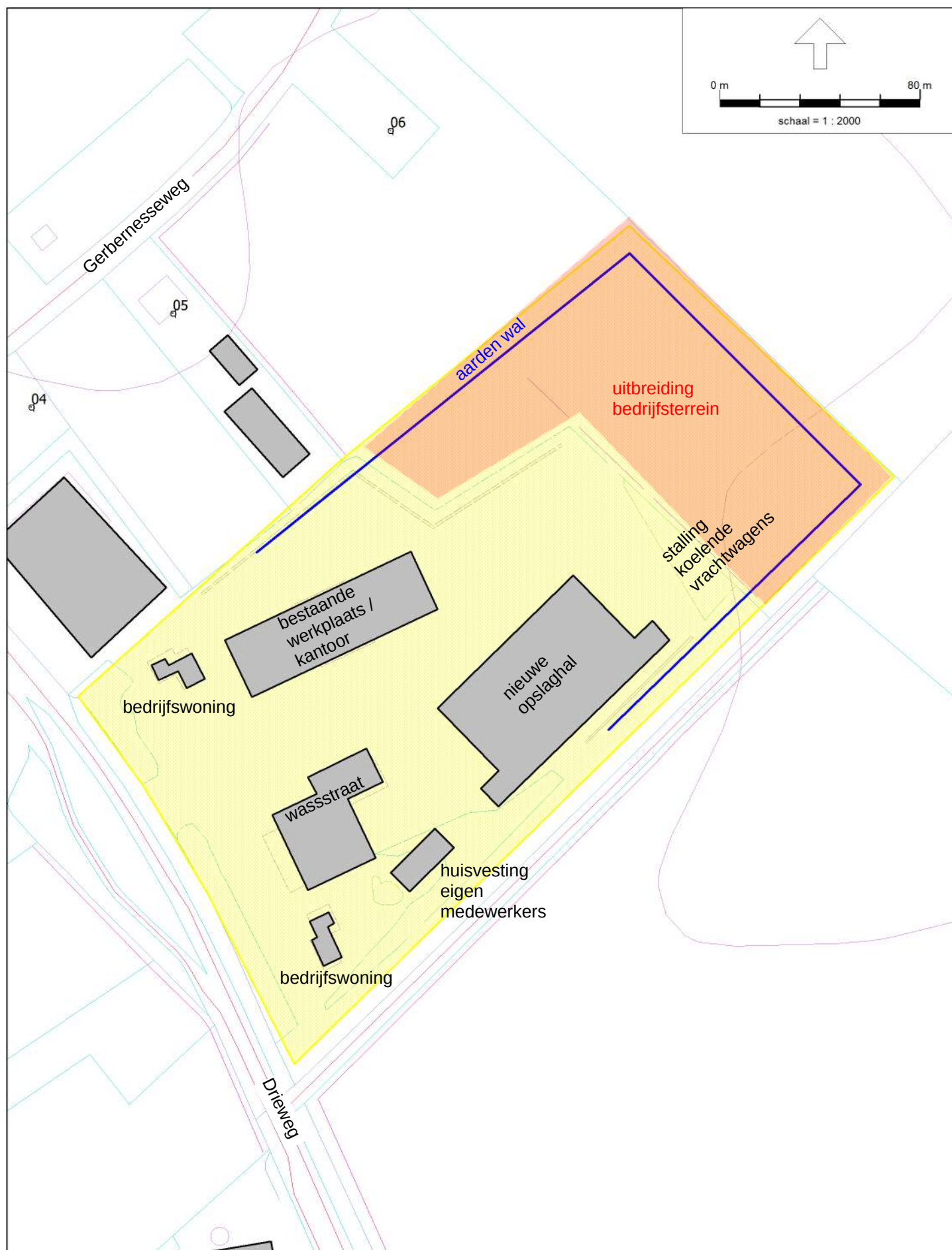
Dit rapport bevat 14 pagina's en 2 figuren.

Bijlage 1 bevat 6 pagina's.

Bijlage 2 bevat 13 pagina's en 2 figuren.

Bijlage 3 bevat 4 pagina's.





Bronsterkteberekeningen

Omschrijving: **Wasstraat; open roldeur** (bron 001-008)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	20 m ²	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	(5x4 m2)
R	open	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		49,8	61,5	71,0	73,2	78,7	79,3	81,5	82,4	80,8	88,0

=====

Omschrijving: **Wasstraat; zuidgevel 1** (bron 009-010)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	203 m ²	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	(29x7 m2)
R	gevel	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		53,9	60,6	65,1	52,3	48,8	43,4	43,6	44,5	42,9	66,9
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	50,9	57,6	62,1	49,3	45,8	40,4	40,6	41,5	39,9	63,9 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Wasstraat; zuidgevel 2** (bron 011-012)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	98 m ²	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	(14x7 m2)
R	gevel	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		50,7	57,4	61,9	49,1	45,6	40,2	40,4	41,3	39,7	63,8
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	47,7	54,4	58,9	46,1	42,6	37,2	37,4	38,3	36,7	60,8 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Wasstraat; noordgevel 1** (bron 013-014)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	140 m ²	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	(20x7 m2)
R	gevel	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		52,3	59,0	63,5	50,7	47,2	41,8	42,0	42,9	41,3	65,3
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	49,3	56,0	60,5	47,7	44,2	38,8	39,0	39,9	38,3	62,3 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Wasstraat; noordgevel 2** (bron 015-016)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	175 m ²	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	(25x7 m2)
R	gevel	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		53,2	59,9	64,4	51,6	48,1	42,7	42,9	43,8	42,2	66,3
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	50,2	56,9	61,4	48,6	45,1	39,7	39,9	40,8	39,2	63,3 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Wasstraat; lichtstroken** (bron 017-019)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	88 m ²	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	(totaal 88 m2)
R	lichtstrook	0,0	2,0	6,0	12,0	14,0	18,0	22,0	23,0	20,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(dakbron)
L _{WR} (A-gewogen)		56,2	65,9	71,4	67,6	71,1	67,7	65,9	65,8	67,2	77,5
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	51,4	61,1	66,6	62,8	66,3	62,9	61,1	61,0	62,4	72,7 (3 bronnen)

=====

Omschrijving: **Wasstraat; dak (noordelijk deel)** (bron 020-021)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	350 m ²	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	(25x14m)
R	dak	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	40,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(dakbron)
L _{WR} (A-gewogen)		57,2	62,9	66,4	63,6	61,1	57,7	53,9	54,8	53,2	70,7
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	54,2	59,9	63,4	60,6	58,1	54,7	50,9	51,8	50,2	67,7 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Wasstraat; dak (zuidelijk deel)** (bron 022-023)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	928 m ²	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	(29x32m)
R	dak	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	40,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR} (A-gewogen)		61,5	67,2	70,7	67,9	65,4	62,0	58,2	59,1	57,5	75,0
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	58,5	64,2	67,7	64,9	62,4	59,0	55,2	56,1	54,5	72,0 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Werkplaats; open roldeur** (bron 025-037)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	20 m ²	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	(5x4 m2)
R	open	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		49,8	61,5	71,0	73,2	78,7	79,3	81,5	82,4	80,8	88,0

=====

Omschrijving: **Werkplaats; gesloten roldeur** (bron 038-041)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	20 m ²	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	(5x4 m2)
R	roldeur	5,0	5,0	10,0	14,0	14,0	15,0	16,0	20,0	20,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		44,8	56,5	61,0	59,2	64,7	64,3	65,5	62,4	60,8	71,7

=====

Omschrijving: **Werkplaats; noordgevel (gesloten deel)** (bron 042-043)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	224 m ²	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	(32x7 m2)
R	gevel	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		54,3	61,0	65,5	52,7	49,2	43,8	44,0	44,9	43,3	67,4
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	51,3	58,0	62,5	49,7	46,2	40,8	41,0	41,9	40,3	64,4 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Werkplaats; west- en oostgevel** (bron 044-047)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} werkplaats		41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	175 m ²	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	(25x7 m2)
R	gevel	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(gevelbron)
L _{WR} (A-gewogen)		53,2	59,9	64,4	51,6	48,1	42,7	42,9	43,8	42,2	66,3
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	50,2	56,9	61,4	48,6	45,1	39,7	39,9	40,8	39,2	63,3 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Werkplaats; lichtkoepels (oostelijk deel)** (bron 048-055)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq}	werkplaats	41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	96 m ²	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	(8x 12 m2)
R	lichtstrook	0,0	2,0	6,0	12,0	14,0	18,0	22,0	23,0	20,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(dakbron)
L _{WR} (A-gewogen)		56,6	66,3	71,8	68,0	71,5	68,1	66,3	66,2	67,6	77,9
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	47,6	57,3	62,8	59,0	62,5	59,1	57,3	57,2	58,6	68,9 (8 bronnen)

=====

Omschrijving: **Werkplaats; lichtstraten (westelijk deel)** (bron 056-059)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq}	werkplaats	41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	140 m ²	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	(2x 70 m2)
R	lichtstrook	0,0	2,0	6,0	12,0	14,0	18,0	22,0	23,0	20,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(dakbron)
L _{WR} (A-gewogen)		58,3	68,0	73,5	69,7	73,2	69,8	68,0	67,9	69,3	79,5
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	52,3	62,0	67,5	63,7	67,2	63,8	62,0	61,9	63,3	73,5 (4 bronnen)

=====

Omschrijving: **Werkplaats; dak (oostelijk deel)** (bron 060-061)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq}	werkplaats	41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	750 m ²	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	(30x25m)
R	dak	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	40,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(dakbron)
L _{WR} (A-gewogen)		60,6	66,3	69,8	67,0	64,5	61,1	57,3	58,2	56,6	74,1
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	57,6	63,3	66,8	64,0	61,5	58,1	54,3	55,2	53,6	71,1 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **Werkplaats; dak (oostelijk deel)** (bron 062-063)
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

		Octaafband met middenfrequentie in Hz (A-gewogen)									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq}	werkplaats	41,8	53,5	63,0	65,2	70,7	71,3	73,5	74,4	72,8	79,9
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	800 m ²	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	(32x25m)
R	dak	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	40,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(dakbron)
L _{WR} (A-gewogen)		60,8	66,5	70,0	67,2	64,7	61,3	57,5	58,4	56,8	74,3
L _{WR} (A-gewogen)	per bron	57,8	63,5	67,0	64,2	61,7	58,3	54,5	55,4	53,8	71,3 (2 bronnen)

=====

Omschrijving: **lossen vrw loaddock op 8 m (met hand pallet wagen)** (bron 064-065)
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) **8**

	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	67,1	64,8	64,3	65,0	60,8	57,5	53,4	46,0	38,3	63,0
D _{geo}	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}	94,2	91,9	91,4	92,1	87,9	84,6	80,5	73,1	65,4	90,1
L _{WR} (A-gewogen)	54,8	65,7	75,3	83,5	84,7	84,6	81,7	74,1	64,3	90,1

=====

Omschrijving:		Octaafband met middenfrequentie in Hz									
	record nr.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
vrachtwagens	15 km/uur	75,0	76,6	85,3	90,1	94,9	98,4	97,1	90,3	77,9	102,4
vrachtwagens	30 km/uur	75,5	75,8	85,8	92,4	97,5	99,8	98,1	93,3	82,4	104,2
personenwagens	15 km/uur	58	63	70	76	81	83	83	76	66	88,0
personenwagens	30 km/uur	65	71	73	78	82	88	88	79	71	92,0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31
Lmax la/lo	Lmax laden en lossen stukgoed/containers	48671,36	386459,99	1,00	0,00	360,00	0,00	82,00
Lmax la/lo	Lmax laden en lossen stukgoed/containers	48703,67	386484,34	1,00	0,00	360,00	0,00	82,00
Lmax la/lo	Lmax laden en lossen stukgoed/containers	48770,47	386458,54	1,00	0,00	360,00	0,00	82,00
Lmax la/lo	Lmax laden en lossen stukgoed/containers	48742,50	386501,46	1,00	0,00	360,00	0,00	82,00
Lmax load	Lmax laden en lossen loaddock	48735,94	386419,03	2,50	0,00	360,00	0,00	70,00
Lmax load	Lmax laden en lossen loaddock	48672,79	386357,77	2,50	0,00	360,00	0,00	70,00
Lmax vr	Lmax optrekken/remmen vrachtwagen	48717,38	386453,82	1,50	0,00	360,00	0,00	78,00
Lmax vr	Lmax optrekken/remmen vrachtwagen	48553,80	386335,87	1,50	0,00	360,00	0,00	78,00
001	Wasserette open deur	48611,69	386347,16	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
002	Wasserette open deur	48598,15	386329,53	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
003	Wasserette open deur	48602,90	386319,92	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
004	Wasserette open deur	48607,33	386310,09	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
005	Wasserette open deur	48635,78	386358,47	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
006	Wasserette open deur	48639,38	386351,70	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
007	Wasserette open deur	48630,54	386333,65	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
008	Wasserette open deur	48635,01	386324,44	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
009	Wasserette zijgevel zuid 1	48615,97	386307,77	4,70	0,00	360,00	0,00	50,90
010	Wasserette zijgevel zuid 1	48630,95	386314,85	4,70	0,00	360,00	0,00	50,90
011	Wasserette zijgevel zuid 2	48629,04	386342,89	4,70	0,00	360,00	0,00	47,70
012	Wasserette zijgevel zuid 2	48636,23	386346,58	4,70	0,00	360,00	0,00	47,70
013	Wasserette zijgevel noord 1	48600,87	386338,35	4,70	0,00	360,00	0,00	49,30
014	Wasserette zijgevel noord 1	48609,03	386342,31	4,70	0,00	360,00	0,00	49,30
015	Wasserette zijgevel noord 2	48616,12	386353,93	4,70	0,00	360,00	0,00	50,20
016	Wasserette zijgevel noord 2	48627,04	386359,45	4,70	0,00	360,00	0,00	50,20
017	Wasserette lichtstraten dak	48609,05	386333,74	0,50	7,00	360,00	0,00	51,40
018	Wasserette lichtstraten dak	48613,58	386325,24	0,50	7,00	360,00	0,00	51,40
019	Wasserette lichtstraten dak	48616,67	386318,07	0,50	7,00	360,00	0,00	51,40
020	Wasserette dak (noord)	48620,43	386347,56	0,10	7,00	360,00	0,00	54,20
021	Wasserette dak (noord)	48631,01	386352,65	0,10	7,00	360,00	0,00	54,20
022	Wasserette dak (zuid)	48612,91	386331,40	0,10	7,00	360,00	0,00	58,50
023	Wasserette dak (zuid)	48617,84	386321,21	0,10	7,00	360,00	0,00	58,50
024	Afspuiten vrachtwagens	48635,55	386335,94	1,50	0,00	360,00	0,00	47,40
025	Overheaddeur geopend	48656,62	386414,88	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
026	Overheaddeur geopend	48651,76	386412,49	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
027	Overheaddeur geopend	48645,47	386409,47	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
028	Overheaddeur geopend	48639,10	386406,60	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
029	Overheaddeur geopend	48613,07	386394,50	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
030	Overheaddeur geopend	48607,78	386391,65	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
031	Overheaddeur geopend	48602,43	386389,18	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
032	Overheaddeur geopend	48597,76	386386,97	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
033	Overheaddeur geopend	48591,66	386384,31	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
034	Overheaddeur geopend	48647,17	386439,20	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
035	Overheaddeur geopend	48641,85	386436,65	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
036	Overheaddeur geopend	48636,02	386433,78	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
037	Overheaddeur geopend	48629,65	386430,92	3,33	0,00	360,00	0,00	49,80
038	Overheaddeur gesloten	48645,85	386438,80	3,33	0,00	360,00	0,00	44,80
039	Overheaddeur gesloten	48640,88	386436,27	3,33	0,00	360,00	0,00	44,80
040	Overheaddeur gesloten	48634,80	386433,43	3,33	0,00	360,00	0,00	44,80
041	Overheaddeur gesloten	48628,51	386430,40	3,33	0,00	360,00	0,00	44,80
042	Wand werkplaats	48597,25	386415,69	4,70	0,00	360,00	0,00	51,30
043	Wand werkplaats	48585,44	386409,91	4,70	0,00	360,00	0,00	51,30
044	Wand werkplaats	48654,23	386435,58	4,70	0,00	360,00	0,00	50,20
045	Wand werkplaats	48659,72	386423,95	4,70	0,00	360,00	0,00	50,20
046	Wand werkplaats	48579,16	386400,15	4,70	0,00	360,00	0,00	50,20
047	Wand werkplaats	48584,73	386388,53	4,70	0,00	360,00	0,00	50,20

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Lmax la/lo	97,10	101,30	109,40	108,10	109,10	106,80	102,20	94,00	115,03	99,00	99,00	--
Lmax la/lo	97,10	101,30	109,40	108,10	109,10	106,80	102,20	94,00	115,03	99,00	99,00	--
Lmax la/lo	97,10	101,30	109,40	108,10	109,10	106,80	102,20	94,00	115,03	99,00	99,00	--
Lmax la/lo	97,10	101,30	109,40	108,10	109,10	106,80	102,20	94,00	115,03	99,00	99,00	--
Lmax load	81,00	90,00	99,00	100,00	100,00	97,00	89,00	79,00	105,44	99,00	99,00	--
Lmax load	81,00	90,00	99,00	100,00	100,00	97,00	89,00	79,00	105,44	99,00	99,00	--
Lmax vr	88,00	92,00	98,00	102,00	106,00	106,00	97,00	87,00	110,40	99,00	99,00	99,00
Lmax vr	88,00	92,00	98,00	102,00	106,00	106,00	97,00	87,00	110,40	99,00	99,00	99,00
001	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
002	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
003	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
004	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
005	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
006	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
007	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
008	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
009	57,60	62,10	49,30	45,80	40,40	40,60	41,50	39,90	63,96	0,00	1,25	9,03
010	57,60	62,10	49,30	45,80	40,40	40,60	41,50	39,90	63,96	0,00	1,25	9,03
011	54,40	58,90	46,10	42,60	37,20	37,40	38,30	36,70	60,76	0,00	1,25	9,03
012	54,40	58,90	46,10	42,60	37,20	37,40	38,30	36,70	60,76	0,00	1,25	9,03
013	56,00	60,50	47,70	44,20	38,80	39,00	39,90	38,30	62,36	0,00	1,25	9,03
014	56,00	60,50	47,70	44,20	38,80	39,00	39,90	38,30	62,36	0,00	1,25	9,03
015	56,90	61,40	48,60	45,10	39,70	39,90	40,80	39,20	63,26	0,00	1,25	9,03
016	56,90	61,40	48,60	45,10	39,70	39,90	40,80	39,20	63,26	0,00	1,25	9,03
017	61,10	66,60	62,80	66,30	62,90	61,10	61,00	62,40	72,65	0,00	1,25	9,03
018	61,10	66,60	62,80	66,30	62,90	61,10	61,00	62,40	72,65	0,00	1,25	9,03
019	61,10	66,60	62,80	66,30	62,90	61,10	61,00	62,40	72,65	0,00	1,25	9,03
020	59,90	63,40	60,60	58,10	54,70	50,90	51,80	50,20	67,71	0,00	1,25	9,03
021	59,90	63,40	60,60	58,10	54,70	50,90	51,80	50,20	67,71	0,00	1,25	9,03
022	64,20	67,70	64,90	62,40	59,00	55,20	56,10	54,50	72,01	0,00	1,25	9,03
023	64,20	67,70	64,90	62,40	59,00	55,20	56,10	54,50	72,01	0,00	1,25	9,03
024	73,60	82,70	82,70	92,80	94,50	95,60	90,70	87,80	100,22	6,02	6,02	--
025	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
026	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
027	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
028	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
029	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
030	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
031	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
032	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
033	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	0,00	1,25	9,03
034	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	10,00	11,25	19,03
035	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	10,00	11,25	19,03
036	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	10,00	11,25	19,03
037	61,50	71,00	73,20	78,70	79,30	81,50	82,40	80,80	87,99	10,00	11,25	19,03
038	56,50	61,00	59,20	64,70	64,30	65,50	62,40	60,80	71,67	0,46	1,71	9,49
039	56,50	61,00	59,20	64,70	64,30	65,50	62,40	60,80	71,67	0,46	1,71	9,49
040	56,50	61,00	59,20	64,70	64,30	65,50	62,40	60,80	71,67	0,46	1,71	9,49
041	56,50	61,00	59,20	64,70	64,30	65,50	62,40	60,80	71,67	0,46	1,71	9,49
042	58,00	62,50	49,70	46,20	40,80	41,00	41,90	40,30	64,36	0,00	1,25	9,03
043	58,00	62,50	49,70	46,20	40,80	41,00	41,90	40,30	64,36	0,00	1,25	9,03
044	56,90	61,40	48,60	45,10	39,70	39,90	40,80	39,20	63,26	0,00	1,25	9,03
045	56,90	61,40	48,60	45,10	39,70	39,90	40,80	39,20	63,26	0,00	1,25	9,03
046	56,90	61,40	48,60	45,10	39,70	39,90	40,80	39,20	63,26	0,00	1,25	9,03
047	56,90	61,40	48,60	45,10	39,70	39,90	40,80	39,20	63,26	0,00	1,25	9,03

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31
048	Lichtkoepels	48633,93	386424,91	0,50	7,00	360,00	0,00	47,60
049	Lichtkoepels	48639,26	386427,46	0,50	7,00	360,00	0,00	47,60
050	Lichtkoepels	48645,39	386430,00	0,50	7,00	360,00	0,00	47,60
051	Lichtkoepels	48650,41	386431,84	0,50	7,00	360,00	0,00	47,60
052	Lichtkoepels	48637,99	386413,60	0,50	7,00	360,00	0,00	47,60
053	Lichtkoepels	48643,64	386416,55	0,50	7,00	360,00	0,00	47,60
054	Lichtkoepels	48649,29	386419,73	0,50	7,00	360,00	0,00	47,60
055	Lichtkoepels	48654,07	386421,49	0,50	7,00	360,00	0,00	47,60
056	Lichtstraat	48586,72	386403,41	0,50	7,00	360,00	0,00	52,30
057	Lichtstraat	48604,95	386411,46	0,50	7,00	360,00	0,00	52,30
058	Lichtstraat	48592,37	386392,19	0,50	7,00	360,00	0,00	52,30
059	Lichtstraat	48609,97	386400,47	0,50	7,00	360,00	0,00	52,30
060	Dak	48641,17	386429,61	0,10	7,00	360,00	0,00	57,60
061	Dak	48647,22	386417,03	0,10	7,00	360,00	0,00	57,60
062	Dak	48596,99	386408,11	0,10	7,00	360,00	0,00	57,80
063	Dak	48602,56	386395,85	0,10	7,00	360,00	0,00	57,80
064	Afzuiging uitlaatgassen	48624,25	386428,14	5,00	0,00	360,00	0,00	45,50
065	Afzuiging uitlaatgassen	48607,73	386420,31	5,00	0,00	360,00	0,00	45,50
066	laden lossen loaddock	48674,80	386355,40	2,50	0,00	360,00	0,00	54,80
067	laden lossen loaddock	48739,44	386415,29	2,50	0,00	360,00	0,00	54,80
101	Koelwagen (elektrisch)	48761,63	386419,43	3,50	0,00	360,00	0,00	53,40
102	Koelwagen (elektrisch)	48767,86	386424,27	3,50	0,00	360,00	0,00	53,40
103	Koelwagen (elektrisch)	48772,62	386428,49	3,50	0,00	360,00	0,00	53,40
104	Koelwagen (elektrisch)	48777,52	386433,52	3,50	0,00	360,00	0,00	53,40
105	Koelwagen (elektrisch)	48782,15	386437,61	3,50	0,00	360,00	0,00	53,40
106	Koelwagen (elektrisch)	48786,23	386441,01	3,50	0,00	360,00	0,00	53,40
107	Koelwagen (elektrisch)	48791,27	386445,50	3,50	0,00	360,00	0,00	53,40
108	Koelwagen (elektrisch)	48795,63	386449,04	3,50	0,00	360,00	0,00	53,40
109	Oppakken/afzetten containers (4 locaties)	48672,08	386456,37	1,00	0,00	360,00	0,00	72,00
110	Oppakken/afzetten containers (4 locaties)	48703,43	386479,76	1,00	0,00	360,00	0,00	72,00
111	Oppakken/afzetten containers (4 locaties)	48772,88	386455,16	1,00	0,00	360,00	0,00	72,00
112	Oppakken/afzetten containers (4 locaties)	48736,47	386503,39	1,00	0,00	360,00	0,00	72,00
113	Laden/lossen stukgoed (4 locaties)	48670,87	386396,57	1,00	0,00	360,00	0,00	70,00
114	Laden/lossen stukgoed (4 locaties)	48701,02	386426,47	1,00	0,00	360,00	0,00	70,00
115	Laden/lossen stukgoed (4 locaties)	48762,75	386451,07	1,00	0,00	360,00	0,00	70,00
116	Laden/lossen stukgoed (4 locaties)	48736,23	386498,33	1,00	0,00	360,00	0,00	70,00

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
048	57,30	62,80	59,00	62,50	59,10	57,30	57,20	58,60	68,85	0,00	1,25	9,03
049	57,30	62,80	59,00	62,50	59,10	57,30	57,20	58,60	68,85	0,00	1,25	9,03
050	57,30	62,80	59,00	62,50	59,10	57,30	57,20	58,60	68,85	0,00	1,25	9,03
051	57,30	62,80	59,00	62,50	59,10	57,30	57,20	58,60	68,85	0,00	1,25	9,03
052	57,30	62,80	59,00	62,50	59,10	57,30	57,20	58,60	68,85	0,00	1,25	9,03
053	57,30	62,80	59,00	62,50	59,10	57,30	57,20	58,60	68,85	0,00	1,25	9,03
054	57,30	62,80	59,00	62,50	59,10	57,30	57,20	58,60	68,85	0,00	1,25	9,03
055	57,30	62,80	59,00	62,50	59,10	57,30	57,20	58,60	68,85	0,00	1,25	9,03
056	62,00	67,50	63,70	67,20	63,80	62,00	61,90	63,30	73,55	0,00	1,25	9,03
057	62,00	67,50	63,70	67,20	63,80	62,00	61,90	63,30	73,55	0,00	1,25	9,03
058	62,00	67,50	63,70	67,20	63,80	62,00	61,90	63,30	73,55	0,00	1,25	9,03
059	62,00	67,50	63,70	67,20	63,80	62,00	61,90	63,30	73,55	0,00	1,25	9,03
060	63,30	66,80	64,00	61,50	58,10	54,30	55,20	53,60	71,11	0,00	1,25	9,03
061	63,30	66,80	64,00	61,50	58,10	54,30	55,20	53,60	71,11	0,00	1,25	9,03
062	63,50	67,00	64,20	61,70	58,30	54,50	55,40	53,80	71,31	0,00	1,25	9,03
063	63,50	67,00	64,20	61,70	58,30	54,50	55,40	53,80	71,31	0,00	1,25	9,03
064	51,80	61,20	69,80	74,60	73,30	68,10	60,70	53,50	78,40	0,00	1,25	9,03
065	51,80	61,20	69,80	74,60	73,30	68,10	60,70	53,50	78,40	0,00	1,25	9,03
066	65,70	75,30	83,50	84,70	84,60	81,70	74,10	64,30	90,09	6,02	6,02	--
067	65,70	75,30	83,50	84,70	84,60	81,70	74,10	64,30	90,09	6,02	6,02	--
101	64,60	74,70	76,70	82,40	85,30	78,00	71,80	61,50	88,27	--	3,01	3,01
102	64,60	74,70	76,70	82,40	85,30	78,00	71,80	61,50	88,27	--	3,01	3,01
103	64,60	74,70	76,70	82,40	85,30	78,00	71,80	61,50	88,27	--	3,01	3,01
104	64,60	74,70	76,70	82,40	85,30	78,00	71,80	61,50	88,27	--	3,01	3,01
105	64,60	74,70	76,70	82,40	85,30	78,00	71,80	61,50	88,27	--	3,01	3,01
106	64,60	74,70	76,70	82,40	85,30	78,00	71,80	61,50	88,27	--	3,01	3,01
107	64,60	74,70	76,70	82,40	85,30	78,00	71,80	61,50	88,27	--	3,01	3,01
108	64,60	74,70	76,70	82,40	85,30	78,00	71,80	61,50	88,27	--	3,01	3,01
109	76,00	85,00	91,00	93,00	97,00	96,00	88,00	82,00	101,27	18,56	16,83	--
110	76,00	85,00	91,00	93,00	97,00	96,00	88,00	82,00	101,27	18,56	16,83	--
111	76,00	85,00	91,00	93,00	97,00	96,00	88,00	82,00	101,27	18,56	16,83	--
112	76,00	85,00	91,00	93,00	97,00	96,00	88,00	82,00	101,27	18,56	16,83	--
113	85,00	89,00	96,00	97,00	97,00	94,00	90,00	82,00	102,74	8,06	8,06	--
114	85,00	89,00	96,00	97,00	97,00	94,00	90,00	82,00	102,74	8,06	8,06	--
115	85,00	89,00	96,00	97,00	97,00	94,00	90,00	82,00	102,74	8,06	8,06	--
116	85,00	89,00	96,00	97,00	97,00	94,00	90,00	82,00	102,74	8,06	8,06	--

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.
M01	Vrachtwagens (eigenwagens, in/uit)	48549,79	386338,78	1,00	0,00	244,53	20,00
M02	Vrachtwagens (derden, in/uit)	48550,56	386337,50	1,00	0,00	245,85	20,00
M03a	Personenwagens (in+uit) 1/2	48554,07	386333,51	0,80	0,00	62,20	20,00
M03b	Personenwagens (in+uit) 1/2	48551,07	386336,51	0,80	0,00	306,08	20,00
M04	Vrw richting Heinkenszand (1/2 noord)	48545,10	386334,58	1,00	0,00	176,77	20,00
M05	Vrw richting 's-Gravenpolder (1/2 zuid)	48546,68	386332,60	1,00	0,00	156,12	20,00
M06	P-wagens richting Heinkenszand (1/2 noord)	48545,82	386335,92	0,80	0,00	176,77	20,00
M07	P-wagens richting 's-Gravenpolder (1/2 zuid)	48546,37	386335,31	0,80	0,00	158,88	20,00

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	15	90	22	68	75,00	76,60	85,30	90,10	94,90	98,40	97,10	90,30
M02	15	120	40	--	75,00	76,60	85,30	90,10	94,90	98,40	97,10	90,30
M03a	15	30	30	30	58,00	63,00	70,00	76,00	81,00	83,00	83,00	76,00
M03b	15	30	30	30	58,00	63,00	70,00	76,00	81,00	83,00	83,00	76,00
M04	30	105	31	34	75,50	75,80	85,80	92,40	97,50	99,80	98,10	93,30
M05	30	105	31	34	75,50	75,80	85,80	92,40	97,50	99,80	98,10	93,30
M06	30	30	30	30	65,00	71,00	73,00	78,00	82,00	88,00	88,00	79,00
M07	30	30	30	30	65,00	71,00	73,00	78,00	82,00	88,00	88,00	79,00

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	77,90	102,48
M02	77,90	102,48
M03a	66,00	87,93
M03b	66,00	87,93
M04	82,40	104,17
M05	82,40	104,17
M06	71,00	92,07
M07	71,00	92,07

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
1	Bosman wasstraat	48596,00	386335,66	7,00	0,00	0,80	0 dB
2	Bosman bestaande werkplaats / kantoor	48577,04	386405,56	7,00	0,00	0,80	0 dB
3	Bosman nieuwe opslaghal	48679,36	386346,43	7,00	0,00	0,80	0 dB
4	Bosman (bedrijfswoning) Drieweg 5	48547,79	386395,42	8,00	0,00	0,80	0 dB
5	Bosman (bedrijfswoning) Drieweg 7A	48616,57	386275,38	8,00	0,00	0,80	0 dB
6	Bosman huisvesting chauffeurs	48643,40	386312,72	4,00	0,00	0,80	0 dB
7	bedrijfshal Drieweg 3	48484,65	386444,69	9,00	0,00	0,80	0 dB
8	bedrijfshal bij Gergerneseweg 24a	48577,00	386496,80	8,00	0,00	0,80	0 dB
9	bedrijfshal bij Gergerneseweg 24a	48571,01	386521,09	8,00	0,00	0,80	0 dB
10	bedrijfshal bij Zuidweg 22	48569,05	386078,28	8,00	0,00	0,80	0 dB

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
001	Grondwal	48589,86	386440,57	4,00	0,00	0,00	0,00	2 dB

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1	Drieweg	48209,67	386647,20	13713,73	0,00
2	Gerbernesseweg	48352,28	386370,56	9822,95	0,00
B01	verhard terrein Bosman	48567,87	386417,50	33497,81	0,00

Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
15a	Gerbernesseweg 8-14 (openbare weg)	48416,98	386439,79	0,00	5,00	Ja
01	Gerbernesseweg 18	48464,55	386473,19	0,00	5,00	Ja
02	Gerbernesseweg 20	48467,60	386483,32	0,00	5,00	Ja
03	Gerbernesseweg 22 (allen b.g.)	48479,58	386493,56	0,00	1,50	Ja
04	Gerbernesseweg 24	48499,84	386498,57	0,00	5,00	Ja
05	Gerbernesseweg 24A	48556,45	386536,00	0,00	5,00	Ja
06	Gerbernesseweg 26	48643,27	386608,93	0,00	5,00	Ja
07	Zuidweg 31/33	48839,71	386089,66	0,00	5,00	Ja
08	Zuidweg 27	48773,77	386063,98	0,00	5,00	Ja
09	Zuidweg 23	48648,99	386057,34	0,00	5,00	Ja
10	Zuidweg 7	48444,11	386164,87	0,00	5,00	Ja
11	Zuidweg 3	48394,20	386203,34	0,00	5,00	Ja
12	Zuidweg 1	48377,56	386232,46	0,00	5,00	Ja
13	Dorpsplein 4-18	48349,48	386330,22	0,00	5,00	Ja
14	Gerbernesseweg 2-4	48384,84	386385,34	0,00	5,00	Ja
15	Gerbernesseweg 8-14	48410,12	386423,21	0,00	5,00	Ja

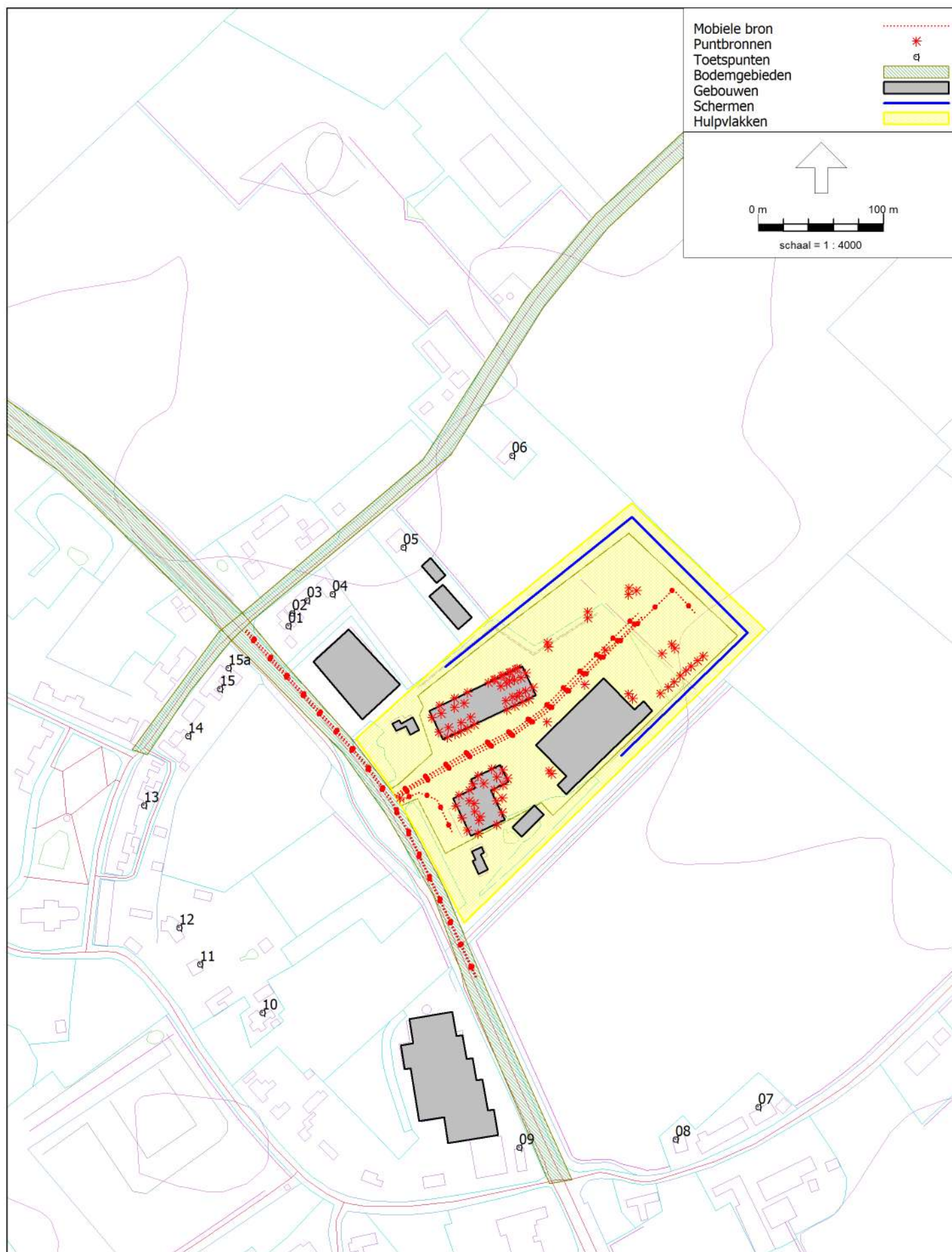
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Bosman transport (situatie februari 2021)

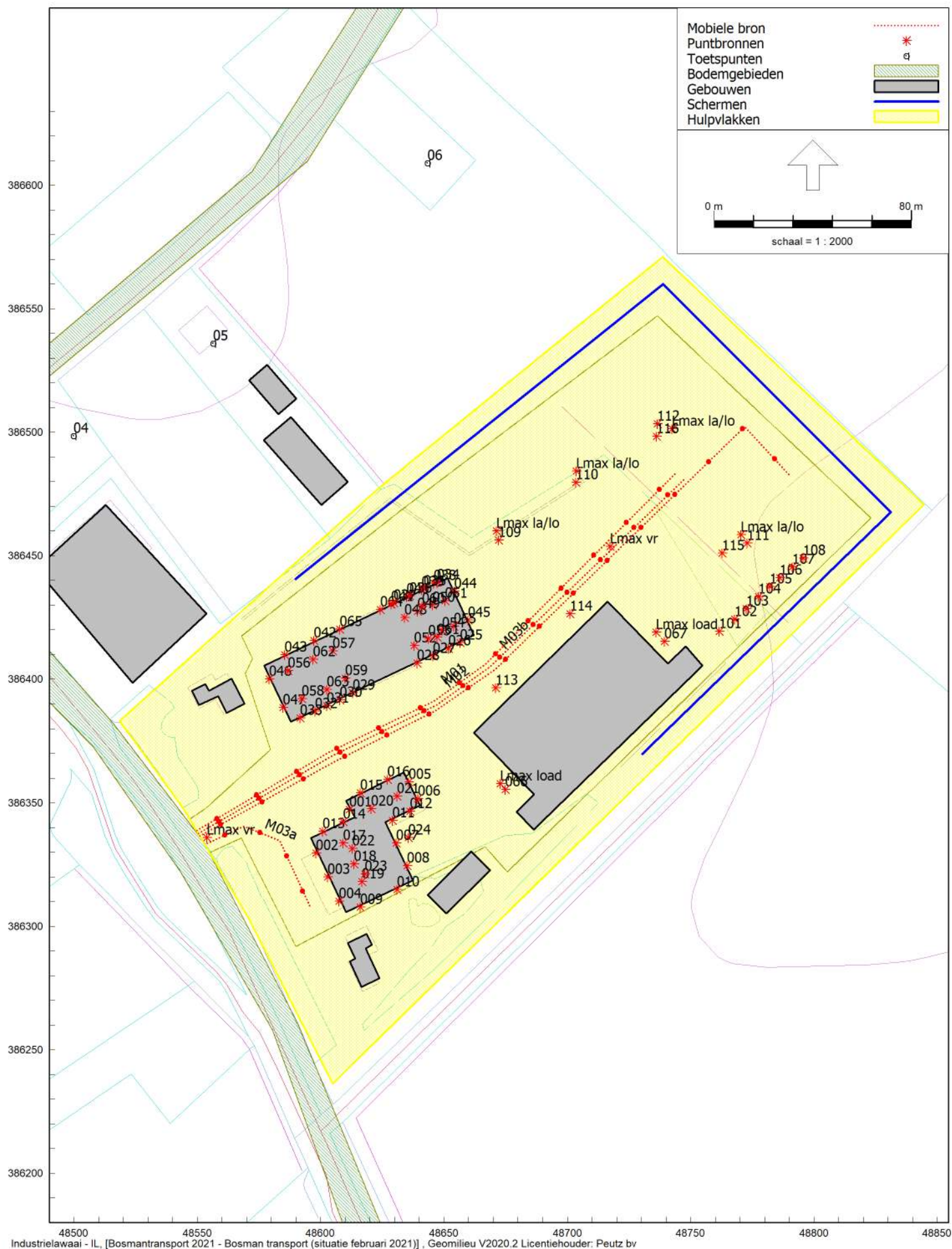
Model eigenschap

Omschrijving	Bosman transport (situatie februari 2021)
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Richard op 07-09-2016
Laatst ingezien door	Richard op 08-02-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II,8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

kopie model Oranjewoud 2007 incl. huidige situatie maart 2018
 - situering loodsen anno 2021





Rekenresultaten

Bosman (Leq, totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosman (totaal)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Gerbernesseweg 18	5,00	33,8	33,8	27,5	38,8
02_A	Gerbernesseweg 20	5,00	36,7	37,3	31,8	42,3
03_A	Gerbernesseweg 22 (allen b.g.)	1,50	35,6	35,8	29,2	40,8
04_A	Gerbernesseweg 24	5,00	40,7	40,6	34,3	45,6
05_A	Gerbernesseweg 24A	5,00	40,6	40,7	32,7	45,7
06_A	Gerbernesseweg 26	5,00	44,7	44,9	37,3	49,9
07_A	Zuidweg 31/33	5,00	35,4	35,5	29,8	40,5
08_A	Zuidweg 27	5,00	36,2	36,1	29,8	41,1
09_A	Zuidweg 23	5,00	37,1	37,2	32,1	42,2
10_A	Zuidweg 7	5,00	39,7	39,0	32,5	44,0
11_A	Zuidweg 3	5,00	40,1	39,5	32,5	44,5
12_A	Zuidweg 1	5,00	40,1	39,6	32,6	44,6
13_A	Dorpsplein 4-18	5,00	39,0	38,8	31,7	43,8
14_A	Gerbernesseweg 2-4	5,00	38,1	37,7	32,4	42,7
15_A	Gerbernesseweg 8-14	5,00	38,9	38,2	32,6	43,2
15a_A	Gerbernesseweg 8-14 (openbare weg)	5,00	38,6	37,7	31,8	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Peutz bv

16-02-2021 13:57:06

FB 20968-1-RA-001 3.2

Bosman (Lmax, totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosman (totaal)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Gerbernesseweg 18	5,00	51	51	51
02_A	Gerbernesseweg 20	5,00	54	54	48
03_A	Gerbernesseweg 22 (allen b.g.)	1,50	49	49	40
04_A	Gerbernesseweg 24	5,00	50	50	44
05_A	Gerbernesseweg 24A	5,00	56	56	43
06_A	Gerbernesseweg 26	5,00	58	58	52
07_A	Zuidweg 31/33	5,00	47	47	39
08_A	Zuidweg 27	5,00	46	46	42
09_A	Zuidweg 23	5,00	46	46	46
10_A	Zuidweg 7	5,00	49	49	49
11_A	Zuidweg 3	5,00	48	48	48
12_A	Zuidweg 1	5,00	49	49	49
13_A	Dorpsplein 4-18	5,00	51	51	49
14_A	Gerbernesseweg 2-4	5,00	51	51	51
15_A	Gerbernesseweg 8-14	5,00	52	52	52
15a_A	Gerbernesseweg 8-14 (openbare weg)	5,00	52	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Peutz bv

16-02-2021 13:57:56

FB 20968-1-RA-001 3.3

Bosman (verkeersaantrekkende werking)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bosman transport (situatie februari 2021)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosman (indirecte hinder)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Gerbernesseweg 18	5,00	45,7	45,3	42,7	52,7
02_A	Gerbernesseweg 20	5,00	43,2	42,8	40,2	50,2
03_A	Gerbernesseweg 22 (allen b.g.)	1,50	37,0	36,7	34,1	44,1
04_A	Gerbernesseweg 24	5,00	37,7	37,4	34,8	44,8
05_A	Gerbernesseweg 24A	5,00	29,9	29,6	27,0	37,0
06_A	Gerbernesseweg 26	5,00	22,9	22,5	19,9	29,9
07_A	Zuidweg 31/33	5,00	25,4	25,1	22,4	32,4
08_A	Zuidweg 27	5,00	27,6	27,2	24,6	34,6
09_A	Zuidweg 23	5,00	32,0	31,7	29,1	39,1
10_A	Zuidweg 7	5,00	31,9	31,5	28,9	38,9
11_A	Zuidweg 3	5,00	31,4	31,1	28,5	38,5
12_A	Zuidweg 1	5,00	31,7	31,4	28,8	38,8
13_A	Dorpsplein 4-18	5,00	32,8	32,5	29,9	39,9
14_A	Gerbernesseweg 2-4	5,00	37,3	37,0	34,3	44,3
15_A	Gerbernesseweg 8-14	5,00	43,0	42,7	40,1	50,1
15a_A	Gerbernesseweg 8-14 (openbare weg)	5,00	45,8	45,4	42,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Peutz bv

16-02-2021 13:58:45

FB 20968-1-RA-001 3.4