

Notitie

betreft: Beoordeling invloed gewijzigde bouwplan Bosman transport op windvang molen De Poel te Nisse
datum: 7 mei 2019
referentie: OO/JA//FA 20968-2-NO
van: ir. J.T. Akhnoukh
aan: G. Bosman Transport Nisse BV

1 Inleiding

G. Bosman Transport Nisse BV is voornemens een nieuwe bedrijfshal te bouwen aan Drieweg 7 te Nisse. In de Peutz rapportage FA 20968-1-RA d.d. 23 april 2018 is een beoordeling gegeven van de mogelijke invloed van het hierin beschreven plan op de windvang van molen De Poel. Inmiddels is het plan hierzien. In voorliggende notitie wordt een kwalitatieve uitspraak gedaan in hoeverre dit de conclusies van de genoemde rapportage wijzigt.

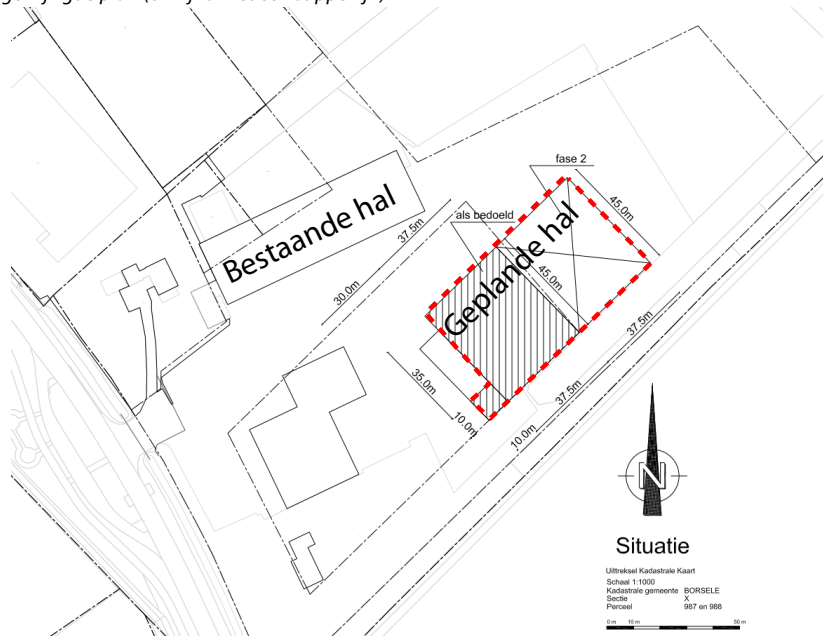
2 Boordeling

Een plattegrond van het nieuwe bouwplan is weergegeven in figuur 2.1. De geplande bouwhoogte is 7 meter boven het plaatstelijke peil. Dit is even hoog als het oorspronkelijke plan (er is geen noemenswaardig verschil in peilhoogte tussen de oorspronkelijke bouwlocatie en de nieuwe bouwlocatie).

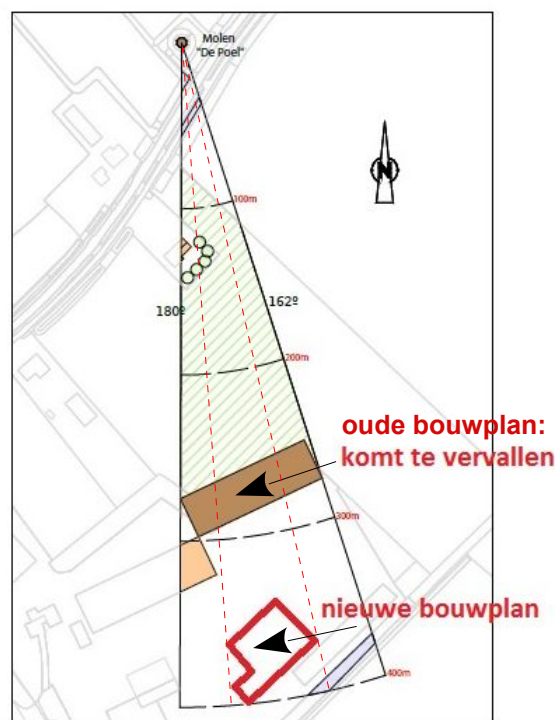
Een schematische weergave van de geplande locatie van het huidige plan is weergegeven in figuur 2.2. Uit het figuur kan worden opgemaakt dat het nieuwe plan verder weg ligt van de molen dan het oorspronkelijke plan. De door de hal belemmerde hoeksector wordt mede hierdoor circa de helft van wat in de rapportage FA 20968-1-RA was vastgesteld (toen: $\approx 18^\circ$, nu $\approx 10^\circ$). Dit betekent dat het nieuwe plan ruwweg half zo veel belemmering van de windvang geeft als het oorspronkelijke plan. Daarnaast betekent de nog grotere afstand tussen de molen en het plan dat turbulentie veroorzaakt door de interactie van de wind met het plan nog minder merkbaar zal zijn ter plaatse van de molen.

Geconcludeerd mag worden dat het nieuwe plan gunstiger is m.b.t. de windvang van de molen dan het oorspronkelijke plan vastgelegd in rapportage FA 20968-1-RA d.d. 23 april 2018. Beide plannen hebben een verwaarloosbare invloed op de windafvoer van de molen.

f2.1 Plattegrond gewijzigde plan (omlijnd met een stippellijn)



f2.2 Schematische weergave van de planlocatie van de hal (rood), in relatie tot het oorspronkelijke plan (bruin)



Deze notitie bevat 2 pagina's

 Mook,