



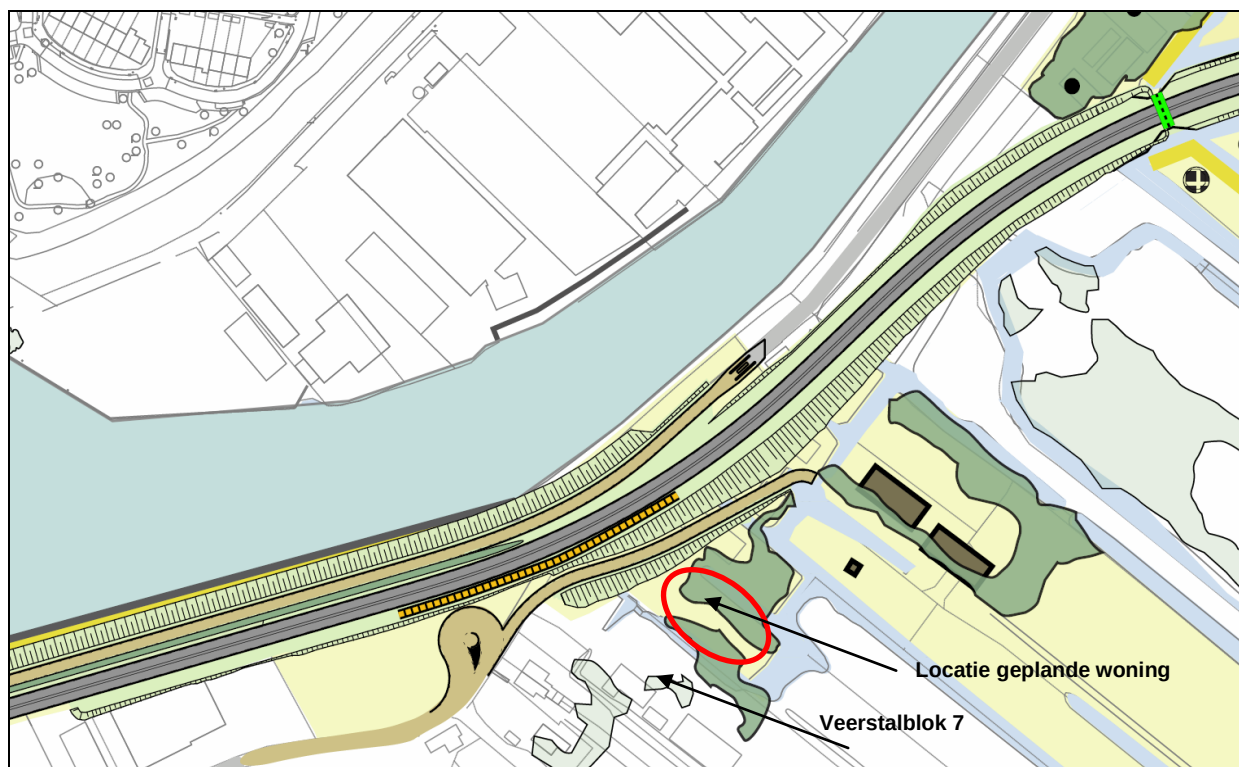
Onderwerp	Quick scan akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai voor de nieuwbouwwoning naast Veerstablok 7 te Gouderak
Datum	27 april 2011
Uitgevoerd door	ing. S. Haghighat
Kenmerk	201109019

Inleiding

In opdracht van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ouderkerk is door de vakgroep Geluid, Lucht en Externe Veiligheid van de Milieudienst Midden-Holland een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding tot het onderzoek is dat door de aanleg van de Zuidwestelijke Randweg de bestaande woningen en gebouwen, op de locatie naast Veerstablok 7 te Gouderak, zijn gesloopt. De gemeente is met de provincie overeengekomen dat op deze locatie een woning terug gebouwd mag worden mits deze op een planologisch en milieukundig gewenste plek wordt gerealiseerd.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidszones van twee wegen (te weten de nieuwe weg: Zuidwestelijke Randweg en de gewijzigde weg: Veerstablok) en binnen de huidige geluidszone van het industrieterrein Middelblok dat ten westen van de bouwlocatie ligt.

In figuur 1 is de ligging van de beschouwde ontwikkellocatie ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 1: Locatie van de geplande woning naast Veerstablok 7

Industrielawaai

Vanwege de aanleg van de Zuidwestelijke Randweg, wordt een gedeelte van het gezoneerd industrieterrein Middelblok gedezoneerd. Ten opzichte van de vigerende bestemmingsplannen en de partiële herzieningen zijn er een aantal bestemmingswijzigingen opgetreden. De bestemmingswijzigingen zijn opgenomen in het bestemmingplan "Middelblok". Milieudienst Midden-



Holland heeft in opdracht van de gemeente Ouderkerk akoestisch onderzoek gedaan. Hierbij is aandacht besteed aan de milieuonderdelen wegverkeers- en industrielawaai. Uit dit onderzoek blijkt dat het bouwplan naast Veerstablok 7 na aanpassing van de grenzen van het industrieterrein Middelblok buiten de nieuwe 50 dB(A) geluidscontour zal gaan liggen. Het nieuwe zonebesluit is nog niet van kracht maar dit zal binnenkort door de gemeenteraad worden vastgesteld. In het akoestisch onderzoek is daarom geen aandacht meer besteed aan het industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein Middelblok.

Wegverkeerslawaaai

Aangezien met het bouwen van een nieuwe woning op het perceel naast Veerstablok 7 het bestemmingsplan wordt herzien, is een onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai ter hoogte van het plangebied noodzakelijk.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidscontouren van 48 dB tot en met 53 dB om te kunnen bepalen waar de bouw van een woning op de genoemde locatie mogelijk is. Ten behoeve van het onderzoek is met behulp van een akoestisch rekenmodel de geluidcontouren bepaald op 5 meter hoogte op het perceel van voornoemde locatie.

Wettelijk kader

Ter bepaling van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai dient op grond van artikelen 74 (lid 1) en 76 van de Wet geluidhinder (Wgh) iedere weg in beschouwing te worden genomen tenzij de weg binnen een woonerf gelegen is of voor de weg een maximum rijsnelheid van 30 km/uur geldt. De te beschouwen wegen hebben een zone: een aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden. Artikel 77 lid 1 Wgh verplicht ertoe onderzoek te doen naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen binnen vastgestelde onderzoeksgebieden (zones) langs wegen.

De breedte van de zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (buitenstedelijk of binnenstedelijk). Een buitenstedelijk gebied is het gebied dat buiten de bebouwde kom is gelegen of het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover het gebied in de zone van een autoweg of autosnelweg ligt. Het overige gebied is binnenstedelijk.

Binnen het aandachtsgebied voor het onderzoek zijn de nieuw aan te leggen weg "de Zuidwestelijke Randweg" en de bestaande weg "Veerstablok" gelegen. Deze wegen bestaan uit twee rijstroken en behoren in de zin van de Wgh tot het buitenstedelijk gebied. Hiervoor geldt een zone van 250 meter (art. 74 Wgh) aan weerszijden van deze wegen. Het perceel naast Veerstablok 7 waar de nieuwe woning zal worden gerealiseerd ligt binnen de geluidszones van deze twee wegen. Derhalve dient de toetsing aan de geluidsbelasting, als gevolg van het wegverkeerslawaaai van zowel de Zuidwestelijke Randweg als de Veerstablok, plaats te vinden.

Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB. Indien bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, kan worden geconcludeerd dat de locatie niet zonder meer geschikt is voor de geplande ontwikkeling.

Als de ontwikkeling toch gewenst is, dient er een onderzoek te worden uitgevoerd naar de haalbaarheid van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Dit kunnen maatregelen aan de bron (bv. geluidsarm asfalt) of maatregelen in overdrachtssfeer (bv. geluidswal) zijn. Indien deze maatregelen kunnen worden uitgevoerd en de geluidsbelasting daarmee tot (onder) de voorkeursgrenswaarde wordt teruggebracht kunnen de gevoelige bestemmingen alsnog worden gerealiseerd.



Als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn ofwel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan in sommige gevallen een hogere waarde worden vastgesteld (artikel 110a, vijfde lid Wgh). Ter bepaling of deze hogere waarde inderdaad kan worden vastgesteld, is de *Beleidsregel Hogere Waarden regio Midden-Holland* (april 2007) opgesteld. In deze Beleidsregel, vastgesteld op 22 mei 2007 door de gemeente Ouderkerk, is onder andere opgenomen dat indien de geluidsbelasting ten gevolge van een weg op de gevel van de woning meer dan 53 dB bedraagt, de gecumuleerde geluidsbelasting van tenminste één tot de desbetreffende woningen behorende buitenruimten en gevel niet meer dan 48 dB mag bedragen. Indien de geluidsbelasting van die buitenruimte niet tot 48 dB kan worden beperkt moet de buitenruimte afsluitbaar worden gemaakt.

In situaties waarin aan de Beleidsregel wordt voldaan, kan er conform artikel 83 lid 1 Wgh voor de nog niet geprojecteerde woningen die gelegen zijn in een buitenstedelijk gebied, een hogere waarde worden vastgesteld tot maximaal 53 dB. Alvorens aan de hiergenoemde waarde te toetsen, wordt op grond van artikel 110g Wgh jo artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 een factor van de berekende waarde afgetrokken: 2 dB voor wegen waarvan de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Uitgangspunten

Middels geluidscontouren is inzichtelijk gemaakt welke geluidsbelasting ter hoogte van het perceel naast Veerstablok 7 optreedt ten gevolge van de Zuidwestelijke Randweg en Veerstablok. De beoogde woningbouw op het betreffende perceel dient met de herziening van het bestemmingsplan te worden vastgesteld.

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidscontouren ten gevolge van wegverkeerslawaai is conform de Standaard Rekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Dit conform de artikelen 110d, 110e, 110f, eerste en tweede lid, 110g en artikel 110h van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 1.71 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Voor de gegevens van de Zuidwestelijke Randweg en de gewijzigde weg Veerstablok is gebruik gemaakt van door de gemeente Ouderkerk aangeleverde gegevens en de website van de Provincie Zuid-Holland (http://www.zuid-holland.nl/overzicht_aller_themas/thema_ruimtelijke_ontwikkeling_wonen/c_e_thema_roew-inpassingsplannen/c_e_thema_roew-inpassingsplan_n207zwrgouda.htm) en daarmee naar het rapport van DHV 'Zuidwestelijke Randweg N207 Gouda, Akoestisch onderzoek' versie 4 met registratienummer MD-MK20090150 van april 2009. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Provincie Zuid-Holland.

In het akoestisch rapport van DHV zijn de geluidsbeperkende maatregelen onderzocht, om de geluidsbelasting op vier locaties langs de Zuidwestelijke Randweg terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Één van de maatregelen is het plaatsen van geluidsschermen op de betreffende locaties. Uit dit onderzoek blijkt dat één van de geluidsschermen (lengte 120 meter en hoogte 2 meter) ter hoogte van de onderzochte bouwlocatie (naast Veerstablok 7) wordt geplaatst. Bij de berekening van geluidscontouren is rekening gehouden met dit geluidsscherm.

In dit onderzoek zijn de nieuw aan te leggen weg de Zuidwestelijke Randweg en de Veerstablok beschouwd. Voor de Zuidwestelijke Randweg is een rijsnelheid van 80 km/uur gehanteerd en voor de Veerstablok 60 km/uur. Als wegdektype is voor de Zuidwestelijke Randweg uitgegaan van dunne deklagen 2 (B) en voor de Veerstablok dunne deklagen 1 (A). Volgens de bijlage van het Reken- en meetvoorschrift dient de geluidsbelasting geprognosticeerd te worden over een periode van 10 jaar (2021).



De geluidscontouren zijn berekend op 5 meter hoogte. Er is gerekend met zogenaamde poldercontouren. Dat wil zeggen dat er geen rekening is gehouden met de afscherpende werking van bestaande gebouwen. Toevoeging van deze gebouwen in het model leidt tot detaillering van de rekenresultaten en mogelijk zelfs een lagere geluidsbelasting vanwege afscherpende werking van bebouwing. De invoergegevens zijn weergegeven in tabel I.

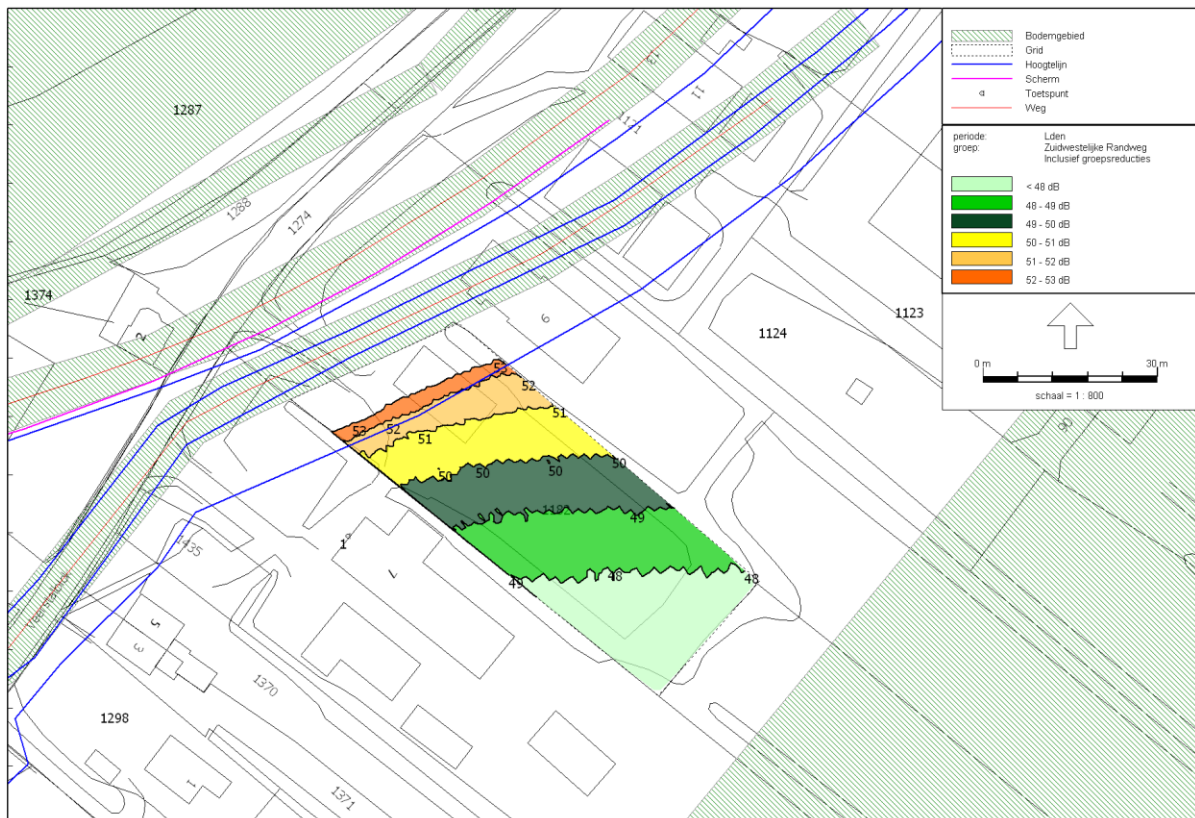
Tabel I: Invoergegevens Geomilieu

Weg	Etmaalintensiteit in 2021 [mvt/etm]	Periode	Uur- intensiteit	Categorie verdeling LMV/MMV/ZMV [%]	Snelheid [km/h]	Type wegdek
Zuidwestelijke Randweg (t.h.v. het perceel naast Veerstalblok 7)	15730	Dag	6,4	88,0 / 7,2 / 4,8	80	Dunne deklagen B
		Avond	3,8	88,0 / 7,2 / 4,8	80	Dunne deklagen B
		Nacht	1	88,0 / 7,2 / 4,8	80	Dunne deklagen B
Veerstalblok (t.h.v. het perceel naast Veerstalblok 7)	1421	Dag	6,4	88,0 / 7,2 / 4,8	60	Dunne deklagen A
		Avond	3,8	88,0 / 7,2 / 4,8	60	Dunne deklagen A
		Nacht	1	88,0 / 7,2 / 4,8	60	Dunne deklagen A

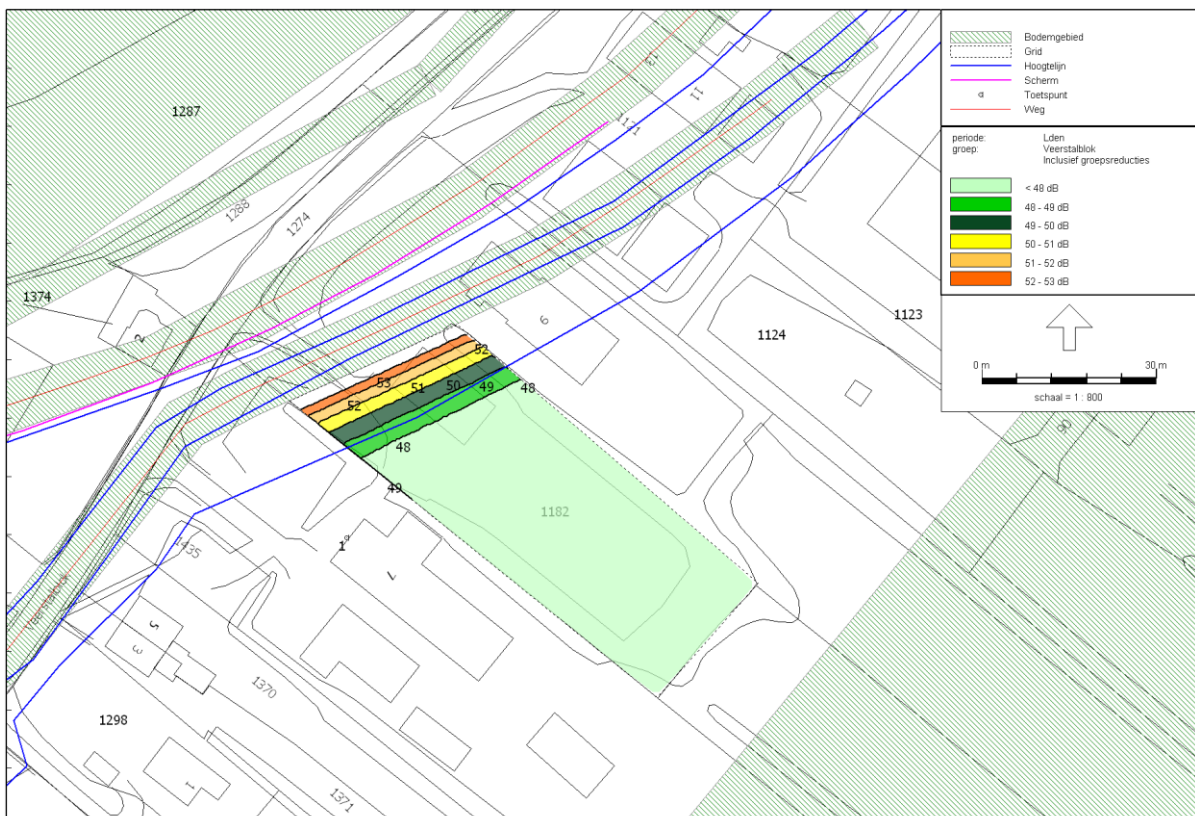
Berekende geluidscontouren

Middels geluidscontouren is inzichtelijk gemaakt welke geluidsbelasting optreedt ten gevolge van de Veerstalblok en de Zuidwestelijke Randweg. De berekende geluidscontouren ten gevolge van bovengenoemde wegen zijn bepaald inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

In de figuren 2 en 3 zijn de geluidscontouren ten gevolge van Zuidwestelijke Randweg en de Veerstalblok voor de locatie naast Veerstalblok 7 weergegeven.



Figuur 2: Geluidscontouren 48 dB t/m 53 dB ten gevolge van Zuidwestelijke Randweg (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)



Figuur 3: Geluidscontouren 48 dB t/m 53 dB ten gevolge van Veerstablok (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)



Uit de figuren 2 en 3 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Zuidwestelijke Randweg bepalend is voor de realisatie van een woning op het perceel naast Veerstablok 7. Het bouwvlak voor de woning dient zodanig gepositioneerd te worden dat de geluidsbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt.

Conclusie en advies

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter hoogte van het perceel naast Veerstablok 7 waar een nieuwe woning is geprojecteerd, de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien de woning is geprojecteerd op een locatie, binnen het beschouwde perceel, waar de geluidsbelasting hoger is dan 53 dB dienen geluidsreducerende maatregelen te worden getroffen teneinde de geluidsbelasting te reduceren tot ten hoogste 53 dB. Indien geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn, dan dient de geluidsbelaste gevel van de woning te worden uitgevoerd als een dove gevel of verder naar achter op het perceel te worden geplaatst.

In het geval de uiteindelijke geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager dan 53 dB, zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld dienen de volgende zaken bekend te zijn:

- ◆ De geluidsbelasting ter hoogte van de gevels van geprojecteerde woning;
- ◆ Welke geluidsreducerende maatregelen worden getroffen waarmee de geluidsbelasting ten minste tot de maximale ontheffingsgrenswaarde (t.w. 53 dB) wordt gereduceerd. Dit geldt voor de realisatie van de nieuwe woning buiten de 53 dB contour.

Voor het vaststellen van hogere waarde dient aanvullend akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Op basis van de huidige gegevens kan geen hogere waarde worden vastgesteld omdat:

- ◆ in het huidige onderzoek zijn de geluidscontouren indicatief berekend. Voor het vaststellen van hogere waarde moet de geluidsbelasting op de gevel worden bepaald;
- ◆ de positie van het bouwvlak op de nieuwbouwlocatie nog niet bekend is;
- ◆ bij het ontbreken van het bouwvlak de hogere waarde moet worden gebaseerd op de geluidsbelasting zoals op de rand van het perceel berekend wordt;
- ◆ in dit geval de geluidsbelasting op de noordoost grens van het perceel op de nieuwbouwlocatie hoger is dan de maximaal toegestane hogere waarde, zijnde 53 dB.

Aldus dient voor een geluidsgevoelige bestemming de optredende geluidsbelasting bekend te zijn. Hiervoor dient de bebouwing (of het bouwvlak) van het terrein bekend te zijn. Als dit bekend is dient een aanvullend akoestisch (detail-)onderzoek plaats te vinden naar de optredende geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemming. De vakgroep Geluid, Lucht & Externe Veiligheid van de Milieudienst kan dit aanvullende akoestisch onderzoek verzorgen.

De Milieudienst kan de ontwerpbeschikking voor de verlening van de hogere waarde opstellen. Bij de vaststelling van hogere waarde wordt getoetst aan de *Beleidsregel Hogere Waarden regio Midden-Holland*.