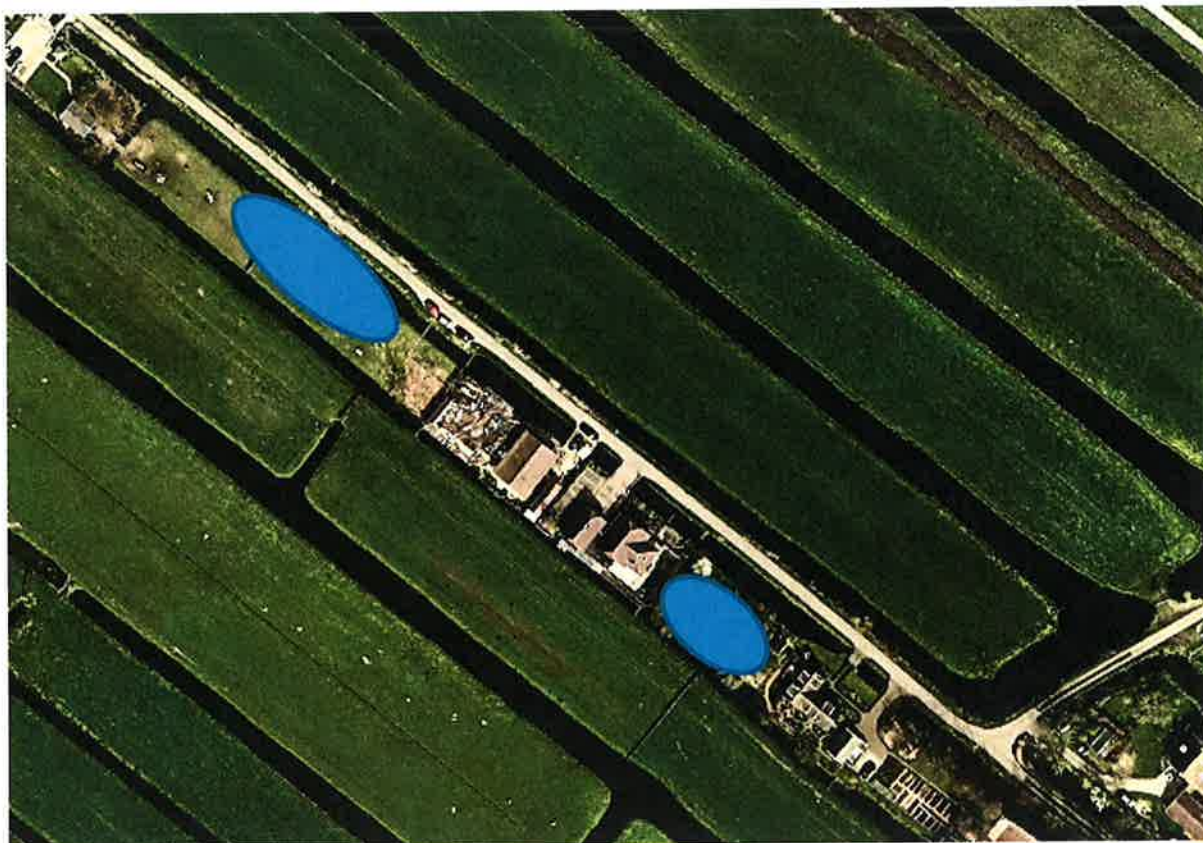


Onderwerp	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Beijersewegje nabij nr. 19 en nabij nr. 23 te Ouderkerk aan den IJssel
Datum	26 november 2012
Uitgevoerd door	Martine Magnin
Kenmerk	2012206533

Inleiding

In opdracht van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ouderkerk is door het team Geluid, Lucht & Externe Veiligheid van de Omgevingsdienst Midden-Holland een akoestisch onderzoek verricht.

Aanleiding tot het onderzoek zijn de ingediende bouwplannen voor de nieuw te bouwen woningen aan het Beijersewegje nabij nr. 19 en nabij nr. 23 in Ouderkerk aan den IJssel. Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op deze geprojecteerde woningen. De situatie van beide geprojecteerde woningen is hieronder weergegeven.



Figuur 1. Situatie met plangebied

Wettelijk kader

Ter bepaling van de geluidsbelasting dient op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) iedere weg in beschouwing te worden genomen tenzij de weg binnen een woonerf gelegen is of voor

de weg een maximum rijsnelheid van 30 km/uur geldt. De te beschouwen wegen hebben een zone: een aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden.

De grootte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de definitie van het gebied (buitenstedelijk of binnenstedelijk). Een buitenstedelijk gebied is het gebied dat buiten de bebouwde kom is gelegen of het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend in de zone van een autoweg of autosnelweg. Het overige gebied is binnenstedelijk.

Op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen 48 dB. Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan een hogere waarde worden vastgesteld dan de in artikel 82 genoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor buitenstedelijk gebied bedraagt deze waarde ten hoogste 53 dB (op grond van artikel 83 lid 1). Alvorens aan bovenstaande waarden wordt getoetst, mag op grond van artikel 110g Wgh jo artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een factor van de berekende waarde worden afgetrokken: 2 dB voor wegen waarvan de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Het vaststellen van een hogere waarde is alleen mogelijk als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot 48 dB op de geluidsgevoelige bestemmingen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard stuit (artikel 110a, vijfde lid van de Wet geluidhinder).

Daarnaast heeft de gemeente een eigen beleid bij het vaststellen van een hogere waarde van hoger dan 53 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De geluidsbelasting van tenminste één tot de desbetreffende woningen behorende buitenruimten mag niet meer dan 48 dB bedragen. Indien de geluidsbelasting van de buitenruimte niet tot 48 dB kan worden beperkt moet de buitenruimte afsluitbaar worden gemaakt.

Uitgangspunten

Voor de omliggende relevante wegen is per weg berekend wat de geluidsbelasting op het onderzoeksgebied is. Tevens is berekend wat de cumulatieve geluidsbelasting van wegverkeerslawaai op het onderzoeksgebied is.

Beijersewegje nabij nr. 19

De relevante gezoneerde weg voor de geprojecteerde woning is het Beijersewegje. De locatie van de woning valt officieel buiten de zone van de Zuid-Westelijke Randweg, gezien de verkeersintensiteiten op deze weg is de weg wel meegenomen in het onderzoek. De woning is gelegen buiten de bebouwde kom.

Beijersewegje nabij nr. 23

De relevante gezoneerde weg voor de geprojecteerde woning is het Beijersewegje. De locatie van de woning valt officieel buiten de zone van de Zuid-Westelijke Randweg, gezien de verkeersintensiteiten op deze weg is de weg wel meegenomen in het onderzoek. De woning is gelegen buiten de bebouwde kom.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2.11. De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting is conform de Standaard Rekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gerekend op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter voor het hoofdgebouw en 1,5 meter en 4,5 meter voor het bijgebouw. Bij de resultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh reeds toegepast. De berekening is uitgevoerd op de grens van het bouwvlak voor het hoofdgebouw en op de grens van het bouwvlak voor de bijgebouwen.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de verkeerscijfers zoals aangeleverd door de gemeente Ouderkerk.

De invoergegevens zijn in verkorte versie weergegeven in tabel 1. In bijlage I is een uitgebreide versie van de invoergegevens opgenomen. In bijlage II zijn alle figuren en in bijlage III de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

Tabel 1: Verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit 2022
Beijersewegje	60
Zuid-Westelijke Randweg	15963

Berekende geluidsbelasting

In de onderstaande tabellen zijn de berekeningsresultaten weergegeven inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh. De berekeningsresultaten in tabel 2 en 3 zijn weergegeven op het hoogst belaste punt en per weg.

In bijlage IV zijn de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen op alle punten weergegeven.

Tabel 2. Berekende geluidsbelasting in dB woning Beijersewegje nabij nr. 19 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	hoofdgebouw			bijgebouw	
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	1,5 m	4,5 m
Beijersewegje	41	41	40	40	40
Zuid-Westelijke Randweg	41	42	40	40	41

Tabel 3. Berekende geluidsbelasting in dB woning Beijersewegje nabij nr. 23 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	hoofdgebouw		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
Beijersewegje	40	40	40
Zuid-Westelijke Randweg	36	36	37



Omgevingsdienst Midden-Holland

Akoestisch onderzoek

Beoordeling rekenresultaten*Beijersewegje nabij nr. 19*

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de grens van het bouwvlak van het hoofdgebouw de geluidsbelasting ten gevolge van het Beijersewegje en de Zuid-Westelijke Randweg maximaal 41 dB en 42 dB bedraagt. Ter plaatse van de grens van het bouwvlak van de bijgebouwen bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van het Beijersewegje en de Zuid-Westelijke Randweg maximaal 40 dB en 41 dB.

Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het volgen van een procedure hogere grenswaarde is niet noodzakelijk.

Beijersewegje nabij nr. 23

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de grens van het bouwvlak van het hoofdgebouw de geluidsbelasting ten gevolge van het Beijersewegje en de Zuid-Westelijke Randweg maximaal 40 dB en 37 dB bedraagt.

Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het volgen van een procedure hogere grenswaarde is niet noodzakelijk.

Conclusie*Beijersewegje nabij nr. 19*

De optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op het Beijersewegje en de Zuid-Westelijke Randweg voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het volgen van een procedure hogere grenswaarde is niet nodig.

Beijersewegje nabij nr. 23

De optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op het Beijersewegje en de Zuid-Westelijke Randweg voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het volgen van een procedure hogere grenswaarde is niet nodig.

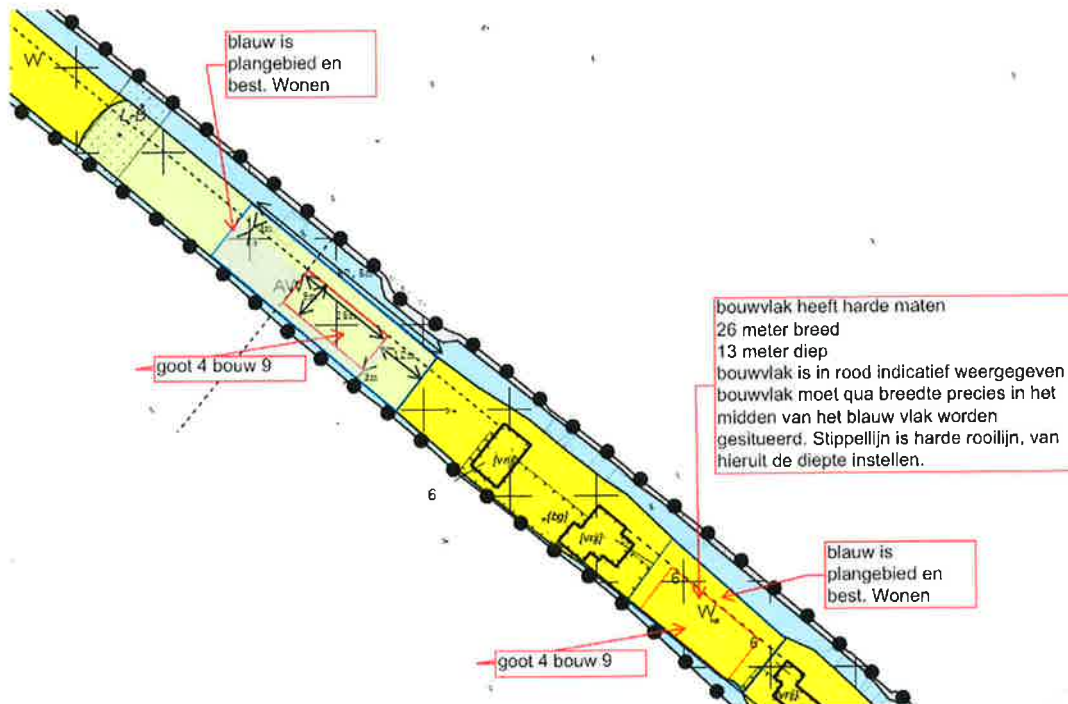
Bijlage I

Verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Ouderkerk

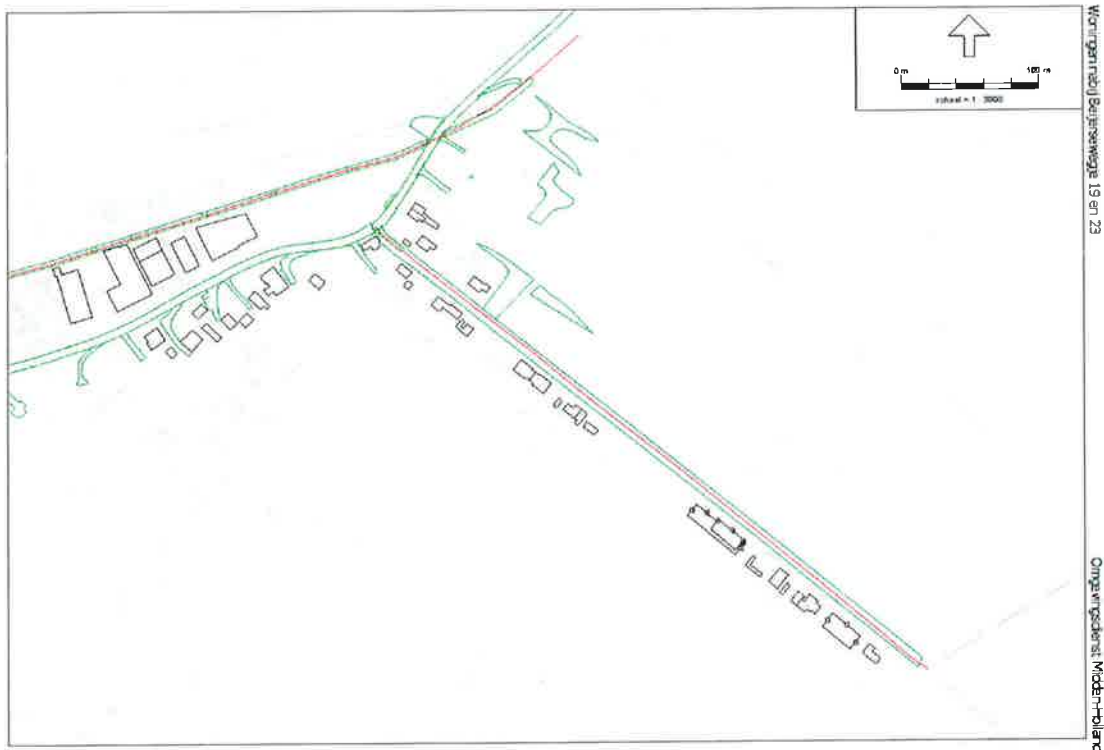
weg	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uur-intensiteit	Categorie verdeling LMV/MMV/ZMV [%]	Snelheid [km/h]	Type wegdek
	2022					
Beijersewegje	60	dag	6,4	88,0 / 7,2 / 4,8	60	referentie
		avond	3,8	88,0 / 7,2 / 4,8	60	referentie
		nacht	1,0	88,0 / 7,2 / 4,8	60	referentie
Zuid- Westelijke Randweg	15963	dag	6,4	88,0 / 7,2 / 4,8	60	dunne deklagen B
		avond	3,8	88,0 / 7,2 / 4,8	60	dunne deklagen B
		nacht	1,0	88,0 / 7,2 / 4,8	60	dunne deklagen B

Bijlage II

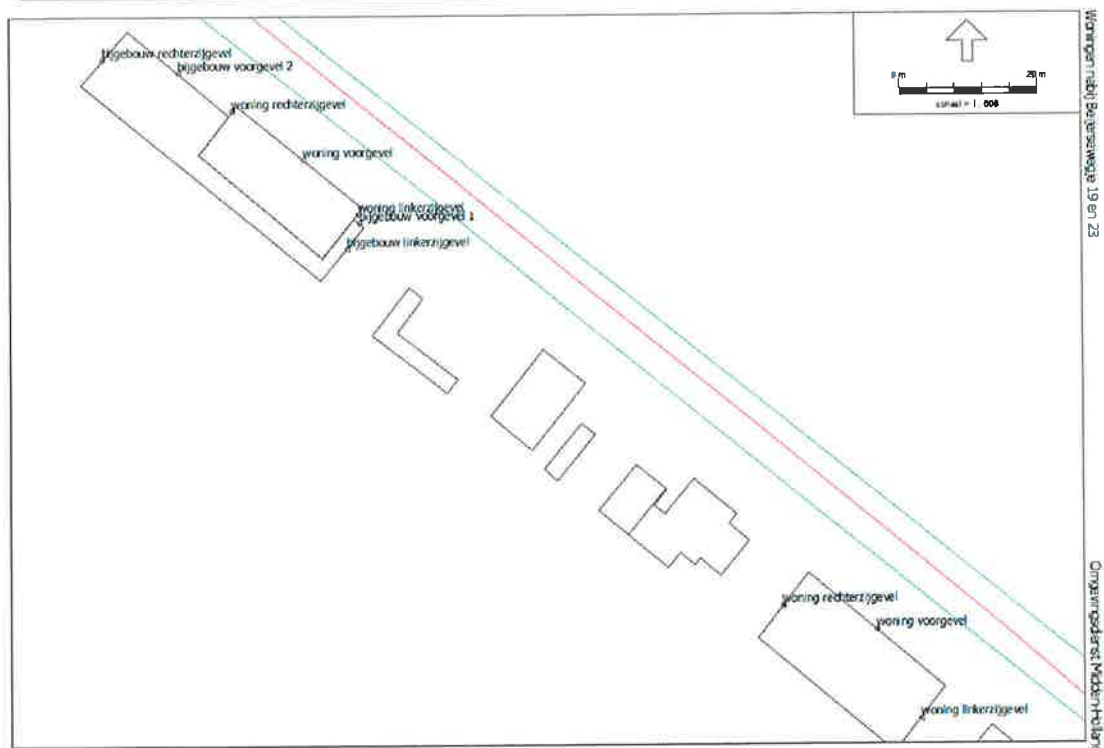
Figuren



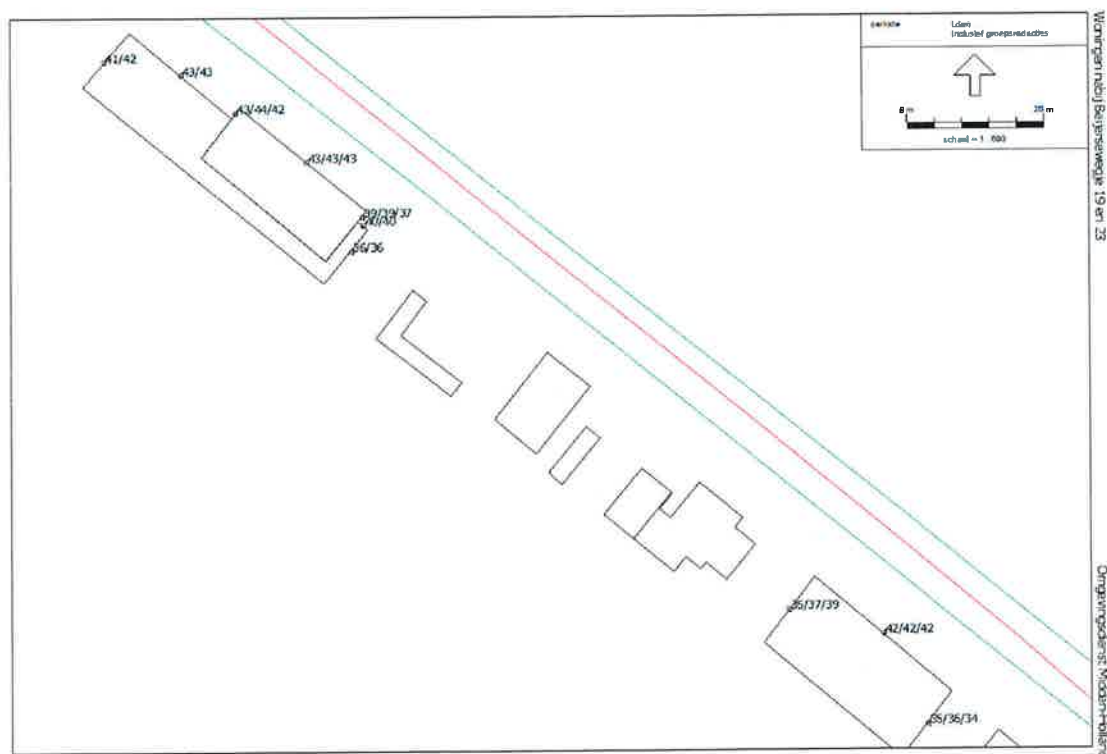
Figuur 1 situatie woning Beijersewegje nabij nr. 19 en nabij nr. 23



Figuur 2 Overzicht invoer Beijersewegje nabij nr. 19 en nabij nr. 23



Figuur 3: Overzicht ontvangerpunten Beijersewegje nabij nr. 19 en nabij nr. 23



Figuur 7: Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidsbelasting Beijersewegje nabij nr. 19 en nabij nr. 23, ontvangerhoogte 1,5/4,5/7,5 m



Invoergegevens

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

[illegible]

Model: Woningen nabij Beijersewegje 19 en 23

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
nabij 23	woning voorgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
nabij 23	woning linkerzijgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
nabij 23	woning rechterzijgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
nabij 19	woning voorgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
nabij 19	woning linkerzijgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
nabij 19	woning rechterzijgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
nabij 19	bijgebouw voorgevel 1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
nabij 19	bijgebouw linkerzijgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
nabij 19	bijgebouw voorgevel 2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
nabij 19	bijgebouw rechterzijgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Bijlage IV

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultaten tabel
 Model: Woningen nabij Beijersewegje 19 en 23
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsradnetie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nabij 19_A	bijgebouw linkerzijgeval	1,50	34,89	32,64	26,84	36,13
nabij 19_A	bijgebouw rechterzijgeval	1,50	39,60	37,34	31,54	40,85
nabij 19_A	bijgebouw voorgeval 1	1,50	38,40	36,13	30,33	39,65
nabij 19_A	bijgebouw voorgeval 2	1,50	41,38	39,10	33,31	42,62
nabij 19_A	woning linkerzijgeval	1,50	37,96	35,69	29,89	39,21
nabij 19_A	woning rechterzijgeval	1,50	42,10	39,84	34,04	43,35
nabij 19_A	woning voorgeval	1,50	41,53	39,28	33,47	42,78
nabij 19_B	bijgebouw linkerzijgeval	4,50	34,71	32,44	26,64	35,96
nabij 19_B	bijgebouw rechterzijgeval	4,50	40,56	38,28	32,48	41,80
nabij 19_B	bijgebouw voorgeval 1	4,50	38,55	36,29	30,49	39,80
nabij 19_B	bijgebouw voorgeval 2	4,50	41,83	39,56	33,78	43,08
nabij 19_B	woning linkerzijgeval	4,50	38,15	35,88	30,08	39,40
nabij 19_B	woning rechterzijgeval	4,50	42,66	40,39	34,60	43,91
nabij 19_B	woning voorgeval	4,50	41,85	39,58	33,78	43,10
nabij 19_C	woning linkerzijgeval	7,50	36,10	33,83	28,04	37,35
nabij 19_C	woning rechterzijgeval	7,50	40,61	38,35	32,55	41,86
nabij 19_C	woning voorgeval	7,50	41,59	39,32	33,52	42,84
nabij 23_A	woning linkerzijgeval	1,50	34,11	31,84	26,03	35,35
nabij 23_A	woning rechterzijgeval	1,50	34,07	31,79	25,99	35,31
nabij 23_A	woning voorgeval	1,50	40,30	38,02	32,22	41,54
nabij 23_B	woning linkerzijgeval	4,50	34,61	32,35	26,55	35,86
nabij 23_B	woning rechterzijgeval	4,50	35,50	33,24	27,44	36,75
nabij 23_B	woning voorgeval	4,50	40,59	38,32	32,52	41,84
nabij 23_C	woning linkerzijgeval	7,50	33,12	30,86	25,06	34,37
nabij 23_C	woning rechterzijgeval	7,50	37,89	35,63	29,83	39,14
nabij 23_C	woning voorgeval	7,50	40,30	38,03	32,23	41,55

Gecumuleerde geluidsbelasting Beijersewegje nabij nr. 19 en nabij nr. 23