

Rapport

Dossier
Opsteller De heer R.E.W. Kunkels/Mevrouw N. Verburg / De heer J. Kraaijeveld
Onderwerp Akoestisch onderzoek Stationskwartier te Zwijndrecht

Zaaknummer Z-20-382265

Kenmerk

Datum 14 januari 2022

Akoestisch onderzoek Stationskwartier te Zwijndrecht

Opdrachtgever Gemeente Zwijndrecht
Contactpersoon De heer F.A. Jiskoot

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon De heer R.E.W. Kunkels

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Uitgangspunten.....	10
4.	Berekeningsresultaten	13
5.	Conclusies	25

Bijlage 1:	Verkeersgegevens lokale wegen
Bijlage 2:	Overzicht rekenmodellen weg-, rail- en industrielawaai
Bijlage 3:	Resultatenplots weg-, rail- en industrielawaai
Bijlage 4:	Afbeelding overschrijding maximale grenswaarde Wgh nieuwe woningen
Bijlage 5:	Resultatenplots wegverkeerslawaaï variant Brugweg 30 km/uur
Bijlage 6:	Resultatenplots wegverkeerslawaaï variant lagere verkeersgeneratie
Bijlage 7:	Afbeelding resultaten aanleg nieuwe wegen (bestaande en nieuwe woningen)
Bijlage 8:	Afbeelding resultaten te reconstrueren wegen
Bijlage 9:	Afbeeldingen resultaten cumulatie
Bijlage 10:	Overzichtskaart akoestisch onderzoek
Bijlage 11	Effect geluidsreducerende maatregelen weg- en railverkeer

1. Inleiding

De gemeente Zwijndrecht heeft het voornemen om het gebied rond het station Zwijndrecht te ontwikkelen en voornamelijk woningbouw te realiseren. Naast de bouw van woningen wordt ook de verkeersafwikkeling veranderd, zodat onderzoek moet worden uitgevoerd naar de akoestische gevolgen van deze nieuwe wegen en de daarmee gepaard gaande reconstructie van bestaande wegen.

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan verbrede reikwijdte Stationskwartier, waarin deze ontwikkelingen een juridische basis krijgen, is aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren.

De toevoeging verbrede reikwijdte houdt in het kader van de toepassing van de Wet geluidhinder (Wgh) in dat door middel van globale bestemmingen de kaders worden aangegeven waarbinnen initiatieven kunnen worden ontwikkeld. Op basis van een concreet initiatief wordt in een later stadium beoordeeld of deze toelaatbaar is. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan met een verbrede reikwijdte blijft het vaststellen van een hogere waarde in het kader van de Wgh noodzakelijk.

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de A16, de route Koninginneweg/Burgemeester Doumaweg, de Pieter Zeemanstraat, de Karel Doormanlaan, de Stationsweg, de (Verlengde) Brugweg, de Surinamestraat, de spoorlijn van Rotterdam naar Dordrecht en het industrieterrein Dordt West/Groote Lindt. Het bestemmingsplan regelt eveneens de aanleg van wegen en de reconstructie van bestaande wegen. Op grond van de Wgh is om deze reden onderzoek noodzakelijk.

In dit stadium van het plan is geen onderzoek uitgevoerd naar de buurtwegen in het plan die als 30 km worden ingericht. Omdat de concrete invulling van het plan nog niet bekend is en de intensiteit op deze wegen juist wordt bepaald door de aan deze wegen gelegen functies kan de intensiteit op deze wegen nog niet worden bepaald.

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een toelichting gegeven op het van toepassing zijnde wettelijk kader. In hoofdstuk 3 volgt een uiteenzetting van de uitgangspunten alsmede een toelichting op het rekenmodel. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van weg-, rail- en industrielawaai beschreven. In hoofdstuk 5 worden de conclusies van het onderzoek weergegeven en aanbevelingen gegeven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeer

De bescherming tegen geluid van wegverkeerslawaaï is neergelegd in de Wgh. In deze wet zijn grenswaarden vastgelegd die onder andere betrekking hebben op de aspecten weg-, rail- en industrielawaai. De grenswaarden in de Wgh zijn van toepassing op geluidsgevoelige functies zoals woningen, scholen, ziekenhuizen en kinderdagverblijven. Bij nieuwbouw van dergelijke functies of bij de aanleg of een reconstructie van een bestaande weg waarlangs een dergelijke functie is gelegen moet onderzoek worden uitgevoerd.

Onderzoekszone

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wgh. De regels en normen uit de Wgh gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Algemeen” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wgh heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de breedte van de zone op basis van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1 Breedte van de zone van een weg (gemeten vanuit de rand van de buitenste rijstrook)

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de A16, de route Koninginneweg/Burgemeester Doumaweg, de Pieter Zeemanstraat, de Karel Doormanlaan, de Stationsweg en de (Verlengde) Brugweg.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

De A16 heeft een zone van 600 m (meer dan 4 rijstroken buitenstedelijk gebied). De overige in stedelijke gelegen wegen met 2 rijstroken hebben een zone van 200 m (2x1 rijstroken stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de in het onderzoek betrokken wegen bedraagt de aftrek 5 dB omdat de rijnsnelheid op alle wegen lager is dan 70 km/uur.

Grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh.

De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 tot en met 85);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87 tot en met 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 tot en met 100b).

Normstelling

De voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woningen is vastgelegd in de Wgh. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Tabel 2.2: Normstelling wegverkeerslawaai voor bestaande wegen .

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwe woningen	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Vervangende nieuwbouw	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	68 dB (art. 83, lid 5 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 6 Wgh)

Er kan alleen sprake zijn van vervangende nieuwbouw als aan de voorwaarden kan worden voldaan die in lid 5 en 6 van artikel 83 Wgh zijn vastgelegd. In deze artikelen is vastgelegd dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Voor de nieuwe woningen is onderzocht of aan de normen van de Wgh kan worden voldaan.

Het bestemmingsplan Stationskwartier is gelegen in de bebouwde kom. De A16 is een buitenstedelijke weg. Voor de meeste lokale wegen is sprake van een bestaande weg. Op basis van deze uitgangspunten kan, voor de nieuwe woningen, een hogere waarde tot 63 dB worden vastgesteld op grond van de Wgh voor de bestaande lokale wegen en een hogere waarde tot 53 dB voor de A16. In bijlage 10 is een afbeelding van de ligging van de genoemde wegen aangeduid.

In het geval voor de nieuwe woningen sprake is van vervangende nieuwbouw kan de hogere waarde hoger worden vastgesteld dan 63 dB voor lokale wegen en 53 dB voor de Rijksweg A16. Om te kunnen beoordelen of aan de voorwaarden kan worden voldaan die van toepassing zijn bij vervangende nieuwbouw moet (meer) inzicht bestaan in het uiteindelijke verkavelingsplan. Omdat de uiteindelijke bouwplannen nog niet voldoende vaststaan wordt bij de vaststelling van de hogere waarde uitgegaan van beide situaties. Dit betekent dat voor de nieuwe woningen wordt uitgegaan van een hogere waarde van 53 dB voor de A16 en 63 dB voor de lokale wegen als niet kan worden voldaan aan de voorwaarden bij vervangende nieuwbouw (ingrijpende wijziging stedenbouwkundige functie of structuur en wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden). In het geval wel wordt voldaan aan deze voorwaarden dan kan worden uitgegaan van een hogere waarde van 63 dB voor de A16 en 68 dB voor de bestaande lokale wegen.

Op basis van de huidige plannen lijkt de nieuwbouw ten zuiden van de A16 hoofdzakelijk te vallen onder de noemer van vervangende nieuwbouw omdat in de huidige en de toekomstige situatie sprake is van (hoofdzakelijk) grondgebonden woningen. In het gebied tussen het spoor en de A16, ten oosten van de route Koninginneweg/Burgemeester Doumaweg en ten westen van de huidige ligging van de Karel Doormanweg lijkt meer sprake te zijn van 'normale' nieuwbouw en minder van vervangende nieuwbouw omdat geluidsongevoelige functies worden gewijzigd in woningen en meer sprake is van gestapelde woningen dan in de huidige situatie. Omdat op voorhand in bovengenoemde gebieden de toepassing van vervangende nieuwbouw niet kan worden uitgesloten wordt in het besluit tot vaststelling van een hogere waarde ook uitgegaan van een variant waarin sprake is van vervangende nieuwbouw. Bij de verdere uitwerking van de bouwplannen moet worden beoordeeld of sprake is van 'normale' nieuwbouw met de standaard grenswaarden of vervangende nieuwbouw met de ruimere grenswaarden voor wegverkeerslawaai.

Aanleg nieuwe wegen

Binnen het bestemmingsplan Stationskwartier wordt ook voorzien in de aanleg van nieuwe wegen. Dit betreft de Verlengde Brugweg die ter hoogte van de ongelijkvloerse kruising met de Veersedijk tot de

aansluiting met de Karel Doormanlaan wordt verlegd en verder in westelijke richting wordt doorgetrokken naar de Burgemeester Doumaweg.

Deze nieuwe weg heeft op grond van de Wgh een onderzoekszone waarbinnen de geluidsbelasting ter plaatse van bestaande en nieuwe geluidgevoelige functies moet worden beoordeeld. De zonebreedte van deze, in stedelijk gebied gelegen weg, bedraagt 200 m gemeten vanuit de rand van de weg. Deze zone loopt op het einde van de weg door over een lengte gelijk aan de breedte van de zone. In bijlage 7 is een afbeelding van de ligging van deze nieuwe wegen aangeduid.

In artikel 82 Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld voor nieuwe wegen. In artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In tabel 2 zijn deze normen vermeld.

Tabel 2.3 : Grenswaarden voor geluidgevoelige functies bij aanleg nieuwe weg

Geluidgevoelig object	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Woningen aanwezig of in aanbouw	48	63	58
Nieuw te bouwen woning	48	58	53
Andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	58

Voor de beschouwde nieuwe wegen geldt daarom een maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor bestaande woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en 58 dB voor de nieuw te bouwen woningen.

Reconstructies

In artikel 1 van de Wgh is de volgende ingekorte definitie van een reconstructie opgenomen: 'Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg waardoor uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de weg in de toekomstige situatie zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting in de referentie situatie met 2 dB of meer wordt verhoogd.'

Er is sprake van "reconstructie" als er sprake is van een fysieke wijziging op of aan de weg zoals een wijziging aan het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten of rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten of het verhogen van de maximumsnelheid. Daarnaast moet door deze de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

In artikel 1b, lid 5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging aan de weg bestaat uit een snelheidsverlaging, of de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op

bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van reconstructie van de weg 5 dB. Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (artikel 100a, lid 1a Wgh) en de wegbeheerder financiële middelen ter beschikking stelt om de vereiste binnenwaarde in de bestaande woningen te bereiken.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB.

2.2. Railverkeer

Onderzoekszone

Voor dit plan is het railverkeer op de spoorlijn Rotterdam - Dordrecht van belang. Langs een aantal spoorwegen zijn, op grond van de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer, zones aangewezen waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden verricht. De basis voor het bepalen van de breedte van de zone is vastgelegd in artikel 1.4a lid 1 van het Besluit geluidhinder (Bgh). Afhankelijk van de geluidsbelasting ter plaatse van de referentiepunten is daar de breedte van de zone opgenomen.

In artikel 1.4a lid 2 Bgh is vastgelegd dat bij de aansluiting van zones met een verschillende breedte de brede zone doorloopt over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van de zone. In artikel 1.4a lid 4 Bgh is vastgelegd dat de breedte van de zone ter plaatse van de spoorgedeelte waar een afschermende voorziening is gelegen gelijk is aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorzieningen.

Aan weerszijde van het plangebied geldt langs het spoor een zone van 900 m vanuit de buitenste spoorstaaf. Deze zonebreedte is met name gebaseerd op de hoogte van de geluidsproductieplafonds ter plaatse van de referentiepunten langs de stalen spoorbrug over de Oude Maas.

Normstelling

De voorkeurswaarde voor nieuwe woningen is 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is moet worden onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. In tabel 2 is de normstelling samengevat.

Tabel 2.4: Normstelling railverkeerslawaaï.

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale hogere waarde
Nieuwe woningen	55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB (art. 4.9, lid 2 Bgh)	68 dB (art. 4.11 Bgh)

Railverkeerslawaaï kent in tegenstelling tot het aspect wegverkeerslawaaï niet het begrip vervangende nieuwbouw met een daaraan gekoppelde ruimere normstelling.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn eisen vastgelegd voor de karakteristieke geluidswering van de gevels. De hoogte van de karakteristieke geluidswering voor railverkeerslawaai is in het Bouwbesluit 2012 gedefinieerd als de vastgestelde hogere waarde minus 33 dB.

2.3. Industrielawaai

Onderzoekszone

Voor dit plan is het industrielawaai rond het industrieterrein Dordt-West/Groote Lindt van belang. Rond dit industrieterrein is een geluidszone vastgelegd. Deze geluidszone is over het gehele bestemmingsplan Stationskwartier gelegen.

Normstelling

De voorkeurswaarde voor nieuwe woningen is 50 dB(A). Indien de geluidsbelasting hoger is moet worden onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. In tabel 3 is de normstelling samengevat.

Tabel 2.5: Normstelling industrielawaai.

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale hogere waarde
Nieuwe woningen	50 dB(A)	55 dB(A)
Andere geluidsgevoelige gebouwen	50 dB(A)	55 dB(A)

Ook voor het aspect industrielawaai zijn mogelijkheden om hogere waarden dan 55 dB(A) vast te stellen. Deze regeling lijkt op de regeling binnen wegverkeerslawaai. Omdat de benodigde hogere waarden de standaardwaarde van 55 dB(A) niet overschrijdt hoeft hier geen gebruik van te worden gemaakt.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn eisen vastgelegd voor de karakteristieke geluidswering van de gevels. De hoogte van de karakteristieke geluidswering voor industrielawaai is in het Bouwbesluit 2012 gedefinieerd als de vastgestelde hogere waarde minus 35 dB(A).

3. Uitgangspunten

3.1. Wegverkeersgegevens

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan Stationskwartier is verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de verkeersstromen als gevolg van de nieuwbouw en de infrastructurele veranderingen. De verkeersstromen (weekdagjaargemiddeld) zijn bepaald voor het prognosejaar 2032. Dit is het tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan Stationskwartier. Beschouwd zijn drie varianten. Variant 1 is de variant waar de rijsnelheid op de Brugweg 50 km/h blijft. Daarnaast zijn ook de verkeersintensiteiten bepaald in het geval de rijsnelheid op de Brugweg wordt teruggebracht naar 30 km/h. Deze situatie wordt in dit rapport verder variant 2 genoemd. Tenslotte zijn in de derde variant de verkeersintensiteiten bepaald waarin voor de nieuwbouw wordt gerekend met 20% minder verkeersbewegingen en voor de bestaande bouw (binnen project) met 10% minder verkeersbewegingen.

De verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën is overgenomen uit de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK). Ook de wettelijk toegestane rijsnelheid en de wegdekverharding zijn overgenomen uit de database van deze RVMK. Van belang is dat voor het deel van de Koninginneweg ten noorden van de Stationsweg recent het stillere wegdek SMA NL8 G+ is aangelegd in verband met de aanleg van de verlengde bushaltestrook.

In bijlage 1 van dit rapport zijn de verkeersgegevens voor de beide varianten gepresenteerd. Daarnaast is een afbeelding met de wegnummering in deze bijlage opgenomen waaruit de ligging van de genoemde wegen is te herleiden.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de nieuwe woningen is voor de A16 gebruik gemaakt van het geluidregister weg. Deze data is gedownload in juli 2021.

3.2. Railverkeersgegevens

De railverkeersgegevens van de spoorlijn tussen Rotterdam en Dordrecht zijn afkomstig uit het geluidregister spoor. Deze data is gedownload in juli 2021. Naast de treinaantallen en rijsnelheden zijn in deze gegevens ook de bovenbouwconstructie, de hoogteligging van het spoor en de ligging van de geluidsschermen en de hoogte aangegeven.

Eveneens zijn in deze gegevens de brugtoeslag van de stalen spoorbrug meegenomen over de Oude Maas. Over een lengte van 320 m, de lengte van de stalen spoorbrug, is de geluidsemisatie van de vier 4 sporen verhoogd met 10 dB.

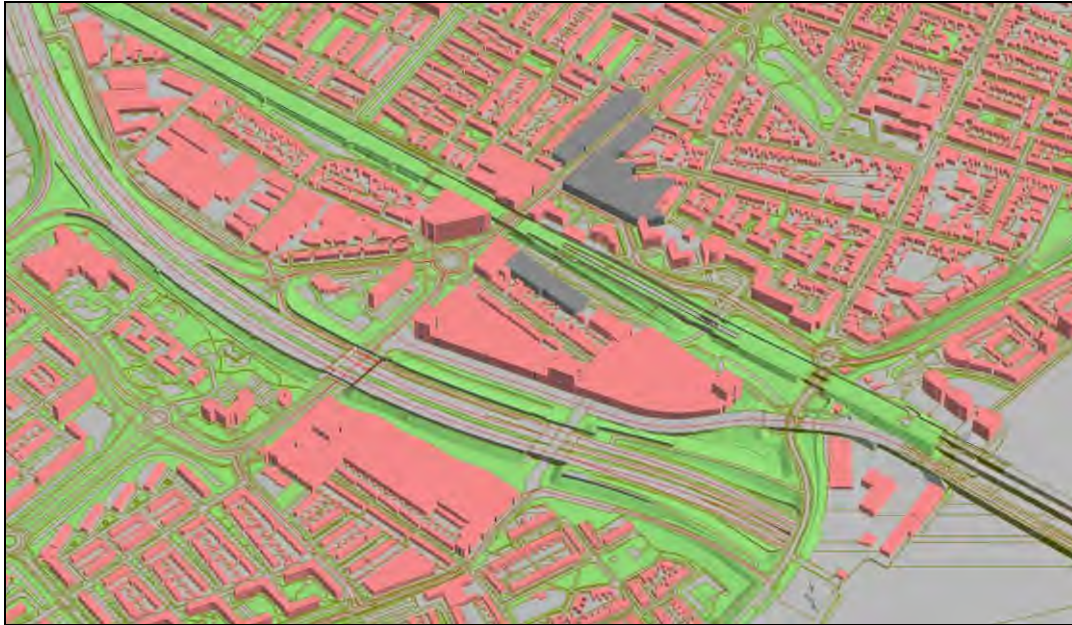
3.3. Industrielawaaigegevens

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein 'Groote Lindt/Dordt-West'. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid beheert de meest actuele versie van het zonebewakingsmodel. Een afbeelding van dit rekenmodel is gepresenteerd op de laatste afbeelding in bijlage 2 van dit rapport. Met dit rekenmodel is ook de geluidsbelasting berekend op de nieuwbouw in het bestemmingsplan Stationskwartier.

3.4 Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van computersimulatiemodel conform Standaardrekenmethode 2, overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.1.

Een overzicht van de rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaaï is opgenomen in bijlage 2: 'Overzicht rekenmodellen wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaaï'. In figuur 1 is een 3D-weergave opgenomen van het computersimulatiemodel.



Figuur 1: 3D-weergave computersimulatiemodel wegverkeerslawaaï met nieuwbouw (plansituatie)

In verband met de omvang van de in de rekenmodellen opgenomen gegevens is er voor gekozen om, met uitzondering van de brongegevens voor het wegverkeer, de invoergegevens niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Een uittreksel van de gegevens of een kopie van de rekenmodellen wordt op verzoek toegestuurd.

3.4 Omgevingskenmerken

De in computersimulatiemodellen opgenomen omgevingskenmerken zijn van invloed op de geluidsbelastingen die worden berekend op de beoordelings- c.q. toetspunten. Zo zorgt bebouwing voor afscherming en reflecties. De in de modellen opgenomen bodemgebieden zijn van belang voor overdracht van het geluid. Hierbij wordt het geluid boven een 'zachte' bodem (onverharde gebieden, zoals groenstroken, tuinen etc.) geabsorbeerd. Dit wordt ook wel bodemdemping genoemd. De bodemdemping wordt mede beïnvloed door het maaiveldverloop. Bij een hooggelegen weg, ten opzichte van de omgeving, zal de bodemdemping lager zijn dan bij een weg op maaiveld. Het verloop van het maaiveld is in de modellen opgenomen in de vorm van zogenaamde hoogtelijnen.

De in de computersimulatiemodellen opgenomen omgevingskenmerken bestaan uit:

- Bebouwing;
- Bodemgebieden;
- Hoogtelijnen (verloop maaiveld);
- Schermen;
- Kruispunten en rotondes.

Bebouwing

De objecten betreffen de bestaande gebouwen die in het rekenmodel zijn betrokken. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt. Voor het invoeren van de gebouwen is gebruikt gemaakt van de gebouwen uit het 3D omgevingsmodel van de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Deze is geüpdatet en handmatig bewerkt en verbeterd.

Voor de nieuwbouw in het plangebied is uitgegaan van de bouwvlakken en maximale bouwhoogtes uit het bestemmingsplan. Ter plaatse van de stedenbouwkundige accenten is een hoger element in het rekenmodel ingevoerd. Op de afbeeldingen in bijlage 4 en 10 zijn de maximale bouwhoogtes aangegeven.

Bodemgebieden

In het rekenmodel kan worden gekozen de akoestisch harde of akoestisch zachte gebieden te modelleren. De akoestisch harde gebieden zoals water, trottoirs, parkeerplaatsen ed. zijn gemodelleerd.

Schermen

De opgenomen geluidschermen in de rekenmodellen zijn afkomstig van uit het geluidregister spoor en weg.

Hoogtelijnen

Met behulp van hoogtelijnen kan het verloop van het maaiveld in het rekenmodel worden ingevoerd. De hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel van de omgevingsdienst.

Kruispunten en rotondes

In het geluidsmodel zijn de met verkeerspunten geregelde kruispunten van de aansluiting van de Stationsweg en de (Verlengde) Brugweg met de route Koninginneweg/Burgemeester Doumaweg in het rekenmodel betrokken. Daarnaast is de rotonde ter plaatse van de aansluiting Koninginneweg/Burgemeester Doumaweg en de Pieter Zeemanstraat in het model opgenomen.

De omgevingskenmerken zijn in de computersimulatiemodellen opgenomen conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Beoordelings- c.q. rekenpunten

In de computersimulatiemodellen zijn beoordelings- c.q. rekenpunten opgenomen. Op deze punten kan de geluidsbelasting worden berekend. De rekenpunten zijn gekozen op 1,5 meter boven de verdiepingvloer. Er is uitgegaan van een hoogte van 3 meter voor iedere bouwlaag.

Opgemerkt wordt dat in bijlage 10 de ligging van alle nieuwe woonbestemmingen in dit bestemmingsplan en alle in het rapport genoemde geluidsbronnen op een overzichtskaart zijn gepresenteerd.

4. Berekeningsresultaten

Hierna worden de berekeningsresultaten besproken. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten gepresenteerd op de grens van de wijzigingsgebieden en de woonbestemming waarbinnen nieuwe woningen kunnen worden gebouwd voor elke weg afzonderlijk, de beschouwde spoorbaan en het industrieterrein. Hierbij is voor de lokale wegen uitgegaan van variant 1 (Brugweg 50 km/h). In bijlage 4 zijn op de eerste afbeelding de delen van het wijzigingsgebied en de woonbestemming aangeduid waarbinnen sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde zonder uit te gaan van vervangende nieuwbouw. Op de tweede afbeelding in bijlage 4 zijn de delen van de woonbestemming aangeduid waarbinnen sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de rijkswegen en 68 dB voor de bestaande lokale wegen indien uit kan worden gegaan van vervangende nieuwbouw.

In bijlage 5 zijn voor variant 2 van de lokale wegen de rekenresultaten gepresenteerd op de grens van de woonbestemming voor elke afzonderlijk weg. In bijlage 6 zijn voor variant 3 van de lokale wegen de rekenresultaten gepresenteerd op de grens van de woonbestemming voor elke afzonderlijk weg. Voor de bestaande woningen is in bijlage 7 en 8 een overzicht gegeven van de geluidsbelasting door het verkeer op respectievelijk de nieuw aan te leggen wegen en de te reconstrueren bestaande wegen.

4.1. Toetsing normen Wet geluidhinder nieuwe woningen (bijlage 3, 4, 5 en 6)

4.1.1. Wegverkeerslawaaai

Rijksweg A16

Het verkeer op de A16 veroorzaakt op de hogere verdiepingen aan weerszijden van deze weg een geluidsbelasting die ruim hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en ook hoger is dan de maximale hogere waarde van 53 dB. Ten noorden van de A16 is een geluidsbelasting berekend van maximaal 68 dB inclusief de reductie van 2 dB. Ten zuiden van de A16 is een geluidsbelasting berekend van maximaal 66 dB eveneens inclusief de reductie van 2 dB. De hoogste geluidsbelastingen zijn aan de orde op de hoogste bebouwing omdat de rijksweg ter plaatse verdiept ligt waardoor de geluidsbelasting op de lagere verdiepingen wordt afgeschermd. Alhoewel de geluidsbelasting op de lagere bebouwing wordt afgeschermd is ook hier sprake van een overschrijding van de maximale hogere waarde van 53 dB. Alleen op de begane grond en gedeeltelijk op de eerste verdieping kan op de grens van de woonbestemming wel worden voldaan aan de maximale hogere waarde van 53 dB. De resultaten zijn op de eerste drie afbeeldingen in bijlage 3 gepresenteerd.

(Verlengde) Brugweg

Het verkeer op de (Verlengde) Brugweg veroorzaakt een geluidsbelasting van maximaal 63 dB op de grens van de woonbestemming ten noorden van deze weg. Omdat deze geluidsbelasting hoger is dan de maximale hogere waarde van 58 dB is ook vanuit het verkeer op deze weg sprake van een dove gevel. Voor zover de uiteindelijke woningen op (aanmerkelijk) grotere afstand van de weg worden gebouwd kunnen dove gevels vanuit deze weg mogelijk worden vermeden. De woningen dienen dan op globaal 30 m uit het hart van de weg te worden gebouwd. Op de andere woonbestemmingen is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De resultaten van deze weg zijn gepresenteerd op de vierde afbeelding in bijlage 3.

Stationsstraat

Het verkeer op de Stationsstraat veroorzaakt een geluidbelasting van 64 dB, waardoor de maximale hogere waarde met 1 dB overschreden wordt. Ook hier geldt dat als de woningen op een

grotere afstand van de weg worden gebouwd de geluidbelasting zal voldoen aan de maximale hogere waarde van 63 dB. Omdat de maximale hogere waarde slechts licht overschreden wordt is het al voldoende om de woningen 1 meter verder van de weg af te bouwen. De resultaten van deze weg zijn gepresenteerd op de vijfde afbeelding in bijlage 3.

Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat

De geluidbelasting vanwege de route Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat bedraagt maximaal 65 dB, waardoor ook hier de maximale hogere waarde overschreden wordt. Door de woningen 2 á 3 meter verder van de rijbaan af te bouwen wordt wel voldaan aan de maximale hogere waarde. De resultaten van deze weg zijn gepresenteerd op de zesde afbeelding in bijlage 3.

Overig

Het verkeer op de overige bestaande lokale wegen (route Koninginneweg/Burgemeester Doumaweg, de Pieter Zeemanstraat en de Surinamestraat) veroorzaakt op de grens van de woonbestemming een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Er is voor deze wegen geen sprake van een overschrijding van de maximale hogere waarde. De resultaten van deze wegen zijn gepresenteerd op de zevende tot en met de tiende afbeelding in bijlage 3.

4.1.2. Railverkeerslawaaï

Het railverkeer op de spoorlijn van Rotterdam naar Dordrecht veroorzaakt eveneens een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt overschreden op de grens van de woonbestemming die het dichtst bij de spoorlijn is gelegen en in sommige gevallen de zijgevels vanuit het spoor gezien. Door de extra geluidsemisatie van de stalen spoorbrug is op de grens van de woonbestemming het dichtst bij de spoorbrug ook sprake van een hogere geluidsbelasting dan de maximale hogere waarde van 68 dB. In het algemeen kan worden gesteld dat de geluidsbelasting op de gevels die geen zicht op de spoorbaan hebben lager is dan de maximale hogere waarde. De resultaten van deze spoorlijn zijn gepresenteerd op de 11^e, 12^e en 13^e afbeelding in bijlage 3.

4.1.3. Industrielawaai

De activiteiten op het industrieterrein Dordt West/Groote Lindt veroorzaakt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De maximale hogere waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden zodat dove gevels vanuit Industrielawaai niet noodzakelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde wordt uitsluitend overschreden op de gevels die geïntendeerd zijn op het zuidoosten en het zuidwesten. De hoogste geluidsbelasting van 55 dB(A) treedt op ter plaatse van de grens van de woonbestemming die het dichtst bij de stalen spoorbrug is gelegen. De resultaten van deze berekening zijn in tabelvorm gepresenteerd op de laatste zeven pagina's in bijlage 3.

4.1.4. Overschrijding maximale hogere waarde

Uit de resultaten voor weg- en railverkeerslawaaï blijkt dat op verschillende plaatsen de maximale hogere waarde wordt overschreden. Een overschrijding is aan de orde door het verkeer op de A16, de spoorlijn van Rotterdam naar Dordrecht, de (Verlengde) Brugweg, de Karel Doormanlaan en de Stationsweg.

Op de afbeelding in bijlage 4 zijn de gebieden waar de maximale hogere waarde door het verkeer op de A16 en de spoorlijn wordt overschreden aangeduid door middel van gebieden. Het overschrijdingsgebied aan weerszijde van de A16 is blauw aangeduid in samenhang met de kleur van de rijlijnen op de rijksweg, het gebied aan weerszijde van het spoor is rood aangeduid.

Op de eerste afbeelding in bijlage 4 is de grootte van deze gebieden gebaseerd op de ligging van respectievelijk de 53 en 68 dB-vrijeveldgeluidscontour op de maatgevende hoogte. Dit betekent dat de afschermende werking van de toekomstige bebouwing nog een positief effect heeft op de ligging van deze contouren.

Langs de lokale wegen is met een groene aanduiding aangegeven welke gevels aan de zijde van de weg een geluidsbelasting ondervinden die hoger is dan de maximale hogere waarde. Voor de lokale wegen zijn lijnen gebruikt omdat de gebieden waar sprake is van een overschrijding van de maximale hogere waarde klein zijn. Als de woningen worden gebouwd op iets grotere afstand dan de grens van de woonbestemming dan is geen sprake meer van een overschrijding van de maximale hogere waarde.

Voor de plaatsen waar de maximale hogere waarde wordt overschreden zijn geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Naast bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen dat ook bouwkundige maatregelen zijn. Naast de toepassing van de gebruikelijke dove gevels kunnen dat ook gelijkwaardige maatregelen zijn. Gedacht kan worden aan voorzieningen aan het gebouw met een afschermende werking, de toepassing van afschermende serre's en loggia's, raamschermen enz. Bij de verdere uitwerking van het plan moet terdege rekening worden gehouden met de noodzaak van deze maatregelen in de gebieden waar de maximale hogere waarde wordt overschreden.

Afhankelijk van de uiteindelijke bouwplannen kan voor (een deel van) de nieuwbouwwoningen voor wat betreft wegverkeerslawaaï sprake zijn van vervangende nieuwbouw (zie tekst in paragraaf 2.1 onder tabel 2.2). In het geval van vervangende nieuwbouw is de maximale hogere waarde voor bestaande lokale wegen 5 dB hoger en voor rijkswegen 10 dB. Door deze hogere getalswaarde van de maximale hogere waarde zijn op minder plaatsen maatregelen noodzakelijk. Om deze reden is in bijlage 4 een tweede afbeelding toegevoegd waarin de overschrijding van de maximale hogere waarde is aangeduid voor zover binnen de woonbestemmingen sprake is van vervangende nieuwbouw. Er is alleen uitgegaan van vervangende nieuwbouw binnen de (delen van de) woonbestemmingen waarbinnen bestaande woningen aanwezig zijn. Dit betreft de volledige woonbestemming ten zuiden van de A16 en het westelijke deel van de woonbestemming ten noorden van de A16. Binnen de overige (delen van de) woonbestemmingen kan geen sprake zijn van vervangende nieuwbouw omdat daar geen sprake is van de vervanging van bestaande woningen.

Uit deze tweede afbeelding in bijlage 4 blijkt dat het verkeer op de A16 een geluidsbelasting veroorzaakt binnen deze woonbestemmingen die hoger is dan de maximale hogere waarde van 63 dB. Ook zorgt in dit gebied de Verlengde Brugweg voor een overschrijding van de maximale hogere waarde van 58 dB, zoals hiervoor is beschreven.

4.1.5. Wegverkeerslawaaï variant Brugweg 30 km/h

Voor de lokale wegen is ook een berekening uitgevoerd waarbij de Brugweg als 30 km-zone wordt uitgevoerd. Deze maatregel heeft ook effect op de intensiteit en de geluidsbelasting langs de andere lokale wegen. De resultaten van deze berekening zijn per lokale weg in bijlage 5 gepresenteerd. Omdat deze variant geen invloed heeft op de resultaten van de A16, de spoorlijn en het industrielawaai zijn de resultaten van deze bronnen niet in deze bijlage gepresenteerd.

In de hierna opgenomen tabel zijn de resultaten gepresenteerd. De genoemde geluidsbelastingen zijn de optredende maximale geluidsbelasting op de grens van de woonbestemming langs de betreffende weg.

Tabel 4.1: Akoestisch effect Brugweg 30 km/h.

Geluidsbron	Geluidsbelasting [dB]		
	Brugweg 50 km/h	Brugweg 30 km/h	Effect
(Verlengde) Brugweg	62-63	58-61	-2 / -5
Koninginneweg	62-63	62-63	-
Burg. Doumaweg	60-61	60	0 / -1
Karel Doormanlaan	65	65	-
Pieter Zeemanstraat	48-53	49-53	0 / +1
Stationsweg	62-64	61-64	0 / -1
Surinamestraat	51	51	-

Akoestische effecten als gevolg van het instellen van een 30 km-zone op de Brugweg zijn hoofdzakelijk te verwachten langs deze weg zelf. Door de vermindering van de verkeersintensiteit en de verlaging van de rijsnelheid is een afname van 2 tot maximaal 5 dB te verwachten. In de 30 km-situatie wordt wel grotendeels voldaan aan de maximale hogere waarde van 58 dB langs deze nieuwe weg. Omdat 30 km-wegen niet worden getoetst aan de Wgh is deze grenswaarde formeel ook niet meer van toepassing langs het nieuw aan te leggen deel van de Brugweg.

Verder is een geringe afname van de geluidsbelasting berekend langs de Burgemeester Doumaweg en de Stationsweg. Langs de Pieter Zeemanstraat is een geringe toename berekend omdat meer verkeer wordt afgewikkeld via deze weg naar de A16. Omdat de verandering kleiner is dan 2 dB is geen sprake van een significante hoorbare verandering van de geluidsbelasting.

4.1.6. Wegverkeerslawaaï variant lagere verkeersgeneratie

Tenslotte is voor de lokale wegeneen berekening uitgevoerd waarbij voor de nieuwbouw wordt gerekend met 20% minder verkeersbewegingen en voor de bestaande bouw (binnen project) met 10% minder verkeersbewegingen. De resultaten van deze berekening zijn per lokale weg in bijlage 6 gepresenteerd. Omdat deze variant geen invloed heeft op de resultaten van de A16, de spoorlijn en het industrielawaai zijn de resultaten van deze bronnen niet in deze bijlage gepresenteerd.

Uit de resultaten blijkt dat de lagere verkeersgeneratie van het plan vrijwel geen effect heeft op de geluidbelasting.

4.2. Geluidsreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde door de beschouwde geluidsbronnen wordt overschreden is in onderzocht wat het effect is van geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. In overleg met de gemeente is het effect van de volgende in aanmerking komende maatregelen beschouwd:

- 1 Verlengen 6 m hoge scherm aan de zuidkant en 6,5 m hoge scherm aan de noordkant van de A16 richting de Lindtsedijk;
2. Aanleggen stil wegdek van SMA NL8 G+ of dunne deklaag type A op de lokale wegen inclusief de Burgemeester Doumaweg;
3. Aanleg van een scherm langs de Bilderdijkstraat omdat de toename van de reconstructie te reduceren tot in ieder geval 5 dB;
4. Aanleg scherm ten zuiden van het spoor, dit scherm loopt evenwijdig en gelijk met de achterzijde van het perron waarbij de huidige schermen blijven gehandhaafd en niet worden opgehoogd. Bij de aanleg van het nieuwe scherm wordt rekening gehouden met het afbuigende spoor richting de bedrijven van de Lindtsedijk;
- 5 Voor alle sporen in de omgeving van het plan wordt het effect van raildempers beoordeeld;

6. Verhogen lagere scherm naar een hoogte van 3,5 m ten noorden van het spoor ter hoogte van viaduct Koninginneweg;
7. In het kader van MJPG zijn metingen uitgevoerd aan de stalen spoorbrug over de Oude Maas. Deze lagere brugtoeslag wordt eveneens als 'maatregel' doorgerekend

Op de eerste afbeelding in bijlage 11a zijn de geluidsreducerende maatregelen voor de rijkswegen de lokale wegen qua ligging en omvang aangeduid. Op de tweede tot en met de vijfde afbeelding is dat gedaan voor de spoorwegen.

In het verdere van bijlage 11 (bijlage 11b tot en met 11e zijn de effecten van de bovenstaande maatregelen gepresenteerd. In het onderstaande gedeelte zijn de resultaten per maatregelen beschreven en is aangegeven of deze maatregelen op basis van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wgh financieel doelmatig is.

1 Verlengen 6 m hoge scherm aan de zuidkant en 6,5 m hoge scherm aan de noordkant van de A16 richting de Lindtsedijk (zie bijlage 11b)

Op grond van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen is beoordeeld of het verlengen van deze schermen financieel doelmatig is. Op de eerste pagina in bijlage 11b is deze beoordeling opgenomen. Op basis van deze beoordeling blijkt dat veel meer reductiepunten voorhanden zijn dan maatregelenpunten. Dit betekent dat de aanleg van deze schermen vanuit financieel oogpunt doelmatig is.

De verlengen van het scherm ten zuiden van de A16 leiden binnen de Indische Buurt, ten zuiden van de A16 niet of nauwelijks tot een afname van de geluidsbelasting. De afname is maximaal 0,65 dB en is niet significant. De afname is gering omdat de verlenging van het scherm niet plaatsvindt ter hoogte van de woningen. De resultaten zijn gepresenteerd in de tabel met de titel 'Geluidsbelasting Rijksweg A16 Stationskwartier Zwijndrecht' in bijlage 11 ter plaatse van de toetspunten I001 tot en met I213.

Het verlengen van het scherm aan de noordzijde van de A16 heeft alleen een significant geluidsreducerend effect van 2 dB of hoger binnen het oostelijk deel van het Maasterras. De maximale geluidsreductie is afgerond 8 dB en treedt op ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing langs de Verlengde/Verlegde Brugweg. De resultaten zijn gepresenteerd in de tabel met de titel 'Geluidsbelasting Rijksweg A16 Stationskwartier Zwijndrecht' in bijlage 11b ter plaatse van de toetspunten M001 tot en met M421.

Voor de nieuwe en bestaande woningen langs de Da Costastraat, die op grotere afstand van de te verlengen schermen zijn gelegen, wordt geen significante geluidsreductie verwacht. De geluidsreductie is in alle gevallen lager dan 1 dB.

2 Aanleggen stil wegdek van SMA NL8 G+ of dunne deklaag type A op de lokale wegen inclusief de Burgemeester Doumaweg;

Op grond van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen is beoordeeld of de aanleg van een stiller wegdek op de lokale wegen financieel doelmatig is. Op de eerste pagina in bijlage 11c is deze beoordeling opgenomen. Op basis van deze beoordeling blijkt dat veel meer reductiepunten beschikbaar zijn dan maatregelenpunten. Dit betekent dat de aanleg van een stiller wegdek vanuit financieel oogpunt doelmatig is.

De aanleg van een stiller wegdek in de vorm van SMA NL8 G+ of een dunne geluidsreducerende deklaag type A leidt langs de wegen waarop dit wordt toegepast tot een geluidsreductie van gemiddeld circa 2 dB bij de nieuwe woningen. Het voordeel van een SMA NL8 G+-deklaag is dat deze ook op kruisingsvlakken kan worden toegepast.

3. *Aanleg van een scherm langs de Bilderdijkstraat omdat de toename van de reconstructie te reduceren tot in ieder geval 5 dB;*

Vanuit de Wgh mag door de reconstructie van een weg de toename van de geluidsbelasting in deze situatie niet meer bedragen dan 5 dB. Dit betekent dat maatregelen noodzakelijk zijn en de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen geen rol speelt.

Omdat de toepassing van een stiller wegdek er niet toe leidt dat de toename wordt beperkt tot 5 dB zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk. De resultaten van deze berekeningen zijn gepresenteerd in bijlage 11d.

Een scherm met een lengte van 125 m en een hoogte van 1,5 m langs de Bilderdijkstraat leidt er wel toe dat de toename van de geluidsbelasting 5 dB of lager is. Omdat deze toename langs de Bilderdijkstraat wordt berekend ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is de absolute waarde op de woningen achter het geluidsscherm 53 dB of lager. De resultaten van deze berekeningen zijn gepresenteerd in bijlage 11d.

Bij de verdere uitwerking van de plannen worden de maatregelen verder uitgewerkt. Ook moet in dat geval worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de in artikel 111 Wgh vastgelegde binnenwaarde voor de woningen waarvoor in het kader van deze reconstructie een hogere waarde wordt vastgesteld. Voor zover, na het treffen van de bron- en overdrachtsmaatregelen, niet kan worden voldaan aan de binnenwaarde moeten door de wegbeheerder gevelmaatregelen worden getroffen.

4/7 *Maatregelen op of langs het spoor (4 tot en met 7)*

De maatregelen op en langs het spoor zijn allen in deze paragraaf beschreven. Op grond van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen is beoordeeld of de bouw van de schermen en de aanleg van raildempers financieel doelmatig is. Op de eerste pagina in bijlage 11e is deze beoordeling opgenomen. Op basis van deze beoordeling blijkt dat veel meer reductiepunten beschikbaar zijn dan maatregelenpunten. Dit betekent dat deze maatregelen financieel doelmatig zijn.

In de onderstaande paragrafen wordt per maatregelen het geluidsreducerend effect beschreven.

4 Aanleg scherm ten zuiden van het spoor met een lengte van 360 m en 3,5 m hoog

De extra schermen ten zuiden van de spoorlijn veroorzaken vooral een afname van de geluidsbelasting ter plaatse van het oostelijke deel van het Maasterras. Dit is aan de orde omdat in de huidige situatie langs dit deel van het spoor geen scherm aanwezig is. Ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing is een geluidsreductie door deze extra schermen berekend van maximaal 10 dB. Ter plaatse van de nieuwe woningen in het westelijke deel van het Maasterras (Twisterlocatie) is al wel een scherm aanwezig zodat de afscherpende werking van de extra schermen daar veel lager is. Ook voor de overige verder van het spoor gelegen nieuwe woningen is geen significante geluidsreductie aan de orde.

Voor de bestaande woningen langs de Da Costastaart is wel een hoorbare geluidsreductie berekend door deze extra schermen. Deze geluidsreductie bedraagt afgerond maximaal 3 dB.

5 Toepassen raildempers

De toepassing van raildempers ter plaatse van alle vier de sporen leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting van gemiddeld 3 dB langs het spoor. Dit betreft een lengte van het spoortraject van circa 850 m. Omdat het een 4-sporig traject is betreft dit de toepassing van 3.400 m raildempers enkel spoor.

6 Verhogen schermen ten noorden van het spoor tot 3,5 m hoog

De verhogen van deze schermen veroorzaakt een geluidsreductie van ruim 5 dB ter plaatse van de nieuwe appartementen op de locatie Stadstuinen. Na verhoging van het geluidsscherm zijn aan de zijde van het spoor alleen op een beoordelingshoogte vanaf de vijfde verdieping een dove gevel nodig. Zonder deze verhoging is vanaf de vierde verdieping een dove gevel nodig.

De grondgebonden woningen binnen de locatie Stadstuinen, die naast en voor spoorweglawaai afgeschermd door deze appartementen liggen, en ter hoogte van het spoor liggen waar de schermhoogte al 3,5 m is, wordt slechts een geringe geluidsreductie verwacht van maximaal 2 dB.

7 Brugtoeslag op basis van metingen uit het MJPG programma

De toepassing van de lagere (werkelijke) brugtoeslag leidt tot een significante geluidsreductie in het oostelijke deel van het deelplan Maasterras. De geluidsreductie bedraagt op dat plandeel maximaal 3 dB ter plaatse van het toetspunt M020 op de hogere verdiepingen.

4.3. Hogere waarde

Zoals hiervoor is beschreven veroorzaken alle onderzochte geluidsbronnen een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan een hogere waarde moet worden vastgesteld. Normaliter wordt in het kader van deze hogere waarde procedure onderzocht welke geluidsreducerende maatregelen toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen omlaag te brengen. Dit onderzoek wordt uitgevoerd nadat de woningbouwplannen verder zijn uitgewerkt en bekend is waar en hoe de woningen in de woonbestemming worden gesitueerd. Omdat ook in het kader van een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte een hogere waarde moet worden vastgesteld is de hogere waarde gebaseerd op de maximaal mogelijk vast te stellen hogere waarde of de maximaal berekende geluidsbelasting van de beschouwde bron. In de hierna opgenomen tabel is deze benodigde hogere waarde opgenomen. Per bron is onder de tabel beschreven op welke wijze de aantallen woningen tot stand zijn gekomen.

Tabel 4.2a: Hogere waarden Wgh bestemmingsplan 'Verbrede reikwijdte Stationskwartier'.

Bron	Aantal woningen	Hogere waarden [dB]/[dB(A)]
A16	233 (Zuid A16 61+129+43)	53
	630 (A16 / spoor 592+38)	53
	55 (Noord spoor 55)	50
(Verlengde) Brugweg	592 (ten noorden weg 592)	58
Koninginneweg/Burg. Doumaweg	190 (Zuid A16 61+129)	61
	630 (A16 / spoor 592+38)	61
	55 (Noord spoor 55)	62
Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat	172 (Zuid A16 43+129)	63
Stationsweg	55 (Noord spoor 55)	51
Surinamestraat	61 (Zuid A16 61)	51
Spoorlijn Rotterdam - Dordrecht	233 (Zuid A16 61+129+43)	60
	630 (A16 / spoor 592+38)	68
	55 (Noord spoor 55)	68
Industrieterrein Dordt West/Groote Lindt	233 (Zuid A16 61+129+43)	55
	592 (A16 / spoor 592)	55

Hogere waarden A16

De aantallen hogere waarden voor de A16 zijn gebaseerd op de maximaal aantal te bouwen woningen in de op de verbeelding aangeduide woonbestemmingen. Voor de woningen die binnen de op de verbeelding aangegeven gebiedsaanduiding 'wetgevingszone wijzigingsgebied' kunnen worden gebouwd worden in het kader van dit bestemmingsplan geen hogere waarden vastgesteld. Die hogere waarde wordt vastgesteld in het kader van de voorbereiding van het toekomstige wijzigingsplan.

In het geval sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt voor alle woningen in deze bestemming een hogere waarde vastgesteld. Voor de zone ten zuiden van de A16 en de zone tussen de A16 en het spoor wordt de maximale hogere waarde overschreden. Naast het vaststellen van een hogere waarde van 53 dB zijn daarnaast ook aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk.

Voor de zone ten noorden van het spoor is voor wat betreft de A16 geen sprake van een dove gevel.

Hogere waarden Verlengde Brugweg

Een hogere waarde door het verkeer op de Verlengde Brugweg is noodzakelijk voor nieuwe woningen die binnen de WG-D-bestemming ten noorden van deze weg zijn geprojecteerd. Alhoewel door de A16 een dove gevel noodzakelijk is op een deel van deze gevels is ook voor het verkeer op de Verlengde Brugweg een dove gevel noodzakelijk omdat de geluidsbelasting hoger is dan 58 dB. Er wordt evenwel voor alle woningen in deze bestemming een hogere waarde vastgesteld omdat in de situatie dat de woningen op grotere afstand van de weg worden gebouwd dan de grens van de WG-D bestemming, voor het verkeer op de Verlengde Brugweg de toepassing van een dove gevel niet meer noodzakelijk is, maar een hogere waarde wel noodzakelijk zal zijn.

Voor de (Verlengde) Brugweg wordt voor de vaststelling van de hogere waarde uitgegaan van de variant 50 km op deze weg. In de situatie dat deze weg als 30 km-weg wordt uitgevoerd is de vaststelling van een hogere waarde niet noodzakelijk en ook niet mogelijk. Omdat op dit moment nog niet bekend is welke wettelijk toegestane rijsnelheid gaat gelden op deze weg is uitgegaan van 50 km/h en wordt voor het verkeer op de (Verlengde) Brugweg een hogere waarde vastgesteld.

Voor de overige wegen blijkt het voor wat betreft de maximaal vast te stellen hogere waarde per weg niet uit te maken of de Brugweg als 50 km-weg wordt uitgevoerd of wordt gewijzigd naar een 30 km-weg.

Hogere waarden Koninginneweg/Burg Doumastraat

Ten zuiden van het spoor wordt de voorkeursgrenswaarde niet op alle woonbestemmingen overschreden. In dit plandeel wordt voor een deel van de woningen een hogere waarde vastgesteld. Voor de nieuwe woningen ten noorden van het spoor wordt voor alle woningen een hogere waarde vastgesteld.

Hogere waarden Karel Doormanlaan/Bilderdijklaan

Ten zuiden van de A16 wordt de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woningen binnen de WG-D-bestemming overschreden. In dit plandeel wordt voor een deel van de woningen een hogere waarde vastgesteld. Voor de nieuwe woningen ten noorden van de A16 is geen hogere waarde noodzakelijk.

Hogere waarden Pieter Zeemanstraat

In het gebied tussen de A16 en het spoor wordt de voorkeursgrenswaarde alleen op een deel van de nieuwe woningen overschreden.

Hogere waarden Surinamestraat

Ten zuiden van de A16 wordt de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woningen binnen één WG-D bestemming overschreden. Voor alle woningen binnen deze bestemming wordt een hogere waarde vastgesteld. Voor de nieuwe woningen ten noorden van de A16 is geen hogere waarde noodzakelijk.

Hogere waarden Spoorlijn Rotterdam - Dordrecht

De aantallen hogere waarden voor de spoorlijn van Rotterdam naar Dordrecht zijn gebaseerd op de maximaal aantal te bouwen woningen in de op de verbeelding aangeduide woonbestemmingen. In het geval sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt voor alle woningen in deze bestemming een hogere waarde vastgesteld. Uit de resultaten blijkt dat op grond van het hiervoor genoemde uitgangspunt voor alle woningen een hogere waarde noodzakelijk is.

Naast het vaststellen van een hogere waarde van 68 dB zijn daarnaast ook aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk omdat langs het spoor de maximale hogere waarde wordt overschreden.

Voor de zone ten zuiden van de A16 is voor wat betreft het spoorverkeer geen sprake van een dove gevel. De geluidsbelasting blijft in die zone beperkt tot maximaal 60 dB.

Hogere waarden industrieterrein Dordt West/Groote Lindt

Ten zuiden van de spoorlijn van Rotterdam naar Dordrecht wordt de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woningen binnen diverse WG-D-bestemmingen overschreden. In dit plandeel wordt voor de betrokken woningen een hogere waarde vastgesteld. Voor de nieuwe woningen ten noorden van deze spoorlijn is geen hogere waarde noodzakelijk.

Hogere waarden wegverkeerslawaaï in het geval van vervangende nieuwbouw

Zoals in paragraaf 4.2.4 reeds is beschreven kan afhankelijk van de uiteindelijke bouwplannen sprake zijn van vervangende nieuwbouw. Dit betreft de nieuwbouw die plaatsvindt binnen de WG-D-bestemming ten zuiden van de A16 en het westelijk deel van de WG-D bestemming ten noorden van de A16. In dit stadium van het plan dient de maximale flexibiliteit uit de Wgh te worden benut

alhoewel nog niet duidelijk is of voor de toekomstige plannen sprake zal zijn van vervangende nieuwbouw. In dat geval moet worden voldaan aan de voorwaarden uit de Wgh zoals beschreven (geen ingrijpende wijziging stedenbouwkundige structuur en geen significante toename van het aantal gehinderden).

Om rekening te houden met de flexibiliteit die de Wgh biedt, wordt in dit rapport hierna een overzicht van benodigde hogere waarden gegeven voor de situatie dat sprake is van vervangende nieuwbouw. Dit zijn alleen hogere waarden voor wegverkeerslawaaï omdat het aspect railverkeerslawaaï de uitzondering voor vervangende nieuwbouw niet kent en voor het aspect industrielawaaï de maximale hogere waarde van 55 dB(A) voor standaard nieuwbouw niet wordt overschreden.

In de hierna opgenomen tabel zijn alleen die wegen opgenomen waarvoor de maximale hogere waarde voor standaardnieuwbouw van 53 dB voor de A16 en 63 dB voor de lokale wegen niet toereikend is.

Tabel 4.2b: Hogere waarden bestemmingsplan 'Verbrede reikwijdte Stationskwartier'; Vervangende nieuwbouw.

Bron	Aantal woningen	Hogere waarden [dB]
A16	233 (Zuid A16 61+129+43)	63
	592 (A16 / spoor 592)	63
Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat	172 (Zuid A16 43+129)	65

4.4. Aanleg nieuwe wegen versus bestaande woningen

Binnen de zone van de nieuw aan te leggen (Verlengde) Brugweg zijn ook bestaande woningen gelegen. De meest nabij gelegen woningen zijn de appartementen op de adressen Kamerlingh Onnesstraat 37 tot en met 136 en de bestaande woningen langs de Da Costastraat met huisnummer 2 tot en met 32. De geluidsbelasting op deze woningen bedraagt op basis van de nu verwachte ligging van de nieuwe weg respectievelijk maximaal 51 dB en 57 dB. Voor het berekenen van de geluidsbelasting op de bestaande woningen langs de Da Costastraat is geen rekening gehouden met de afschermende nieuwbouw die tussen de (Verlengde) Brugweg en de bestaande woningen wordt gebouwd.

De berekende geluidsbelasting is lager dan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB voor bestaande woningen in de zone van een nieuwe weg. De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in bijlage 7.

Omdat de maximale hogere waarde niet wordt overschreden is de akoestische haalbaarheid van de aanleg van deze weg aangetoond en kan deze nieuwe weg in dit bestemmingsplan worden geprojecteerd. Bij de verdere uitwerking van het wegtracé en het definitieve wegontwerp wordt beoordeeld of en welke geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn en wordt de eventuele hogere waarde procedure voor de bestaande woningen doorlopen.

4.5. Reconstructie bestaande wegen

In het plan wordt voorzien in de reconstructie van twee routes. Dit betreft in eerste instantie de verlegging van de Stationsweg. Deze weg wordt enigszins in zuidelijke richting verlegd. Omdat de afstand tot de bestaande woningen langs de Jan Steenstraat groter wordt en de verkeersintensiteit door de in het plan opgenomen wijzigingen van de infrastructuur lager wordt, wordt bij de bestaande woningen zeker geen significante toename van de geluidsbelasting verwacht en is in de zin van de Wgh geen sprake van een reconstructie.

Daarnaast wordt de Karel Doormanlaan in zuidoostelijke richting verschoven in de richting van de bestaande woningen langs de Bilderdijkstraat. Daarnaast wordt de Karel Doormanlaan aangetakt op de Bilderdijkstraat. Omdat op de Bilderdijkstraat in de huidige situatie een lage verkeersintensiteit aan de orde is, en door de aantakking van de Karel Doormanlaan de verkeersintensiteit wordt verhoogd naar 11.000 motorvoertuigen wordt een toename van de geluidsbelasting verwacht die hoger is dan de maximaal toegestane toename van 5 dB.

Deze toename van de geluidsbelasting wordt bepaald ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB omdat de verkeersintensiteit in de situatie voor reconstructie laag is. De absolute waarde van de geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen langs de Bilderdijkstraat mag maximaal 53 dB bedragen.

Omdat de geluidsbelasting maximaal 58 dB bedraagt zijn geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Gedacht kan worden aan de combinatie van een stiller wegdek met een geluidsscherm langs deze route. Bij de verdere uitwerking van het wegtracé móet rekening worden gehouden met de toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

De rekenresultaten van de route Kareldoormanstraat/Bilderdijkstraat zijn opgenomen in bijlage 8.

4.6. Cumulatie

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai niet op alle plaatsen in het plan kan worden gerespecteerd. Het is onvermijdelijk dat voor een deel van de woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld. Bij deze hogere waarde procedure moet door het college de cumulatieve geluidsbelasting worden afgewogen.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de rekenmethode beschreven voor het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. Allereerst wordt gesteld dat alleen die bronnen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting worden meegenomen als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Daarnaast is beschreven dat de aftrek op grond van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaai voor het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting niet mag worden toegepast.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt bepaald door de geluidsbelasting van industrielawaai en railverkeerslawaai om te rekenen naar een voor wegverkeerslawaai genormeerde geluidsbelasting. De omrekenformule die eveneens in het eerdergenoemde hoofdstuk 2 is opgenomen luidt voor industrielawaai : $L_{*il} = 1 * L_{il} + 1$. Dit betekent voor industrielawaai, bij een geluidsbelasting van bijvoorbeeld 55 dB een naar wegverkeerslawaai genormeerde geluidsbelasting van 56 dB.

Voor railverkeerslawaai is deze omrekenformule $L_{*rl} = 0,95 * L_{rl} - 1,4$. Een geluidsbelasting van bijvoorbeeld 63 dB leidt tot een naar wegverkeerslawaai omgerekende geluidsbelasting van afgerond 58 dB.

In bijlage 9 zijn deze resultaten in tabelvorm gepresenteerd. In deze tabellen zijn drie varianten beschouwd van de lokale wegen.

Uit de resultaten blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de grens van de woonbestemming hoog is. De maximaal berekende cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 74 dB en is berekend direct langs het spoor. Alle resultaten voor het berekenen van de cumulatieve geluidsbelasting van de drie varianten van de lokale wegen zijn opgenomen in bijlage 9.

Alhoewel de cumulatieve waarde bij de vaststelling van een hogere waarde betrokken moet worden moet worden geconcludeerd dat de berekende cumulatieve geluidsbelasting in dit rapport is gebaseerd op de grens van de woonbestemming. Omdat de woningen binnen de woonbestemming

in het algemeen op grotere afstand van de weg worden gebouwd dan de grens van deze bestemming zal de cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen lager zijn. Bij de verdere uitwerking van de bouwplannen moet ook de cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de daadwerkelijke woningen worden berekend.

5. Conclusies

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan 'Verbrede Reikwijdte Stationskwartier' is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer en industrielawaai op de nieuwe woningen in het plan. Verder is ook de akoestische haalbaarheid onderzocht voor de aanleg van nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen.

Nieuwe woningen

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de A16, de (Verlengde) Brugweg, de route Koninginneweg/Burgemeester Doumaweg, de Pieter Zeemanstraat, de Karel Doormanlaan, de Stationsweg, de Surinamestraat, de spoorlijn van Rotterdam naar Dordrecht en het industrieterrein Dordt West/Groote Lindt.

Uit het onderzoek blijkt dat alle hiervoor genoemde geluidsbronnen een geluidbelasting veroorzaken die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van één of meerdere grenzen van de woonbestemming waarbinnen de nieuwe woningen kunnen worden gebouwd. Dit betekent dat voor deze geluidsbronnen een hogere waarde moet worden vastgesteld. De eerste stap daartoe is dat een ontwerpbesluit tot vaststelling van een hogere waarde gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd. De maximaal berekende geluidbelasting per bron is in de hierna opgenomen tabel gepresenteerd.

Tabel 5.1: Hogere waarden Wgh bestemmingsplan 'Verbrede reikwijdte Stationskwartier'.

Bron	Maximale hogere waarden [dB]/[dB(A)]
A16	53/63*
(Verlengde) Brugweg	58
Koninginneweg/Burg. Doumaweg	63
Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat	63/65*
Pieter Zeemanstraat	57
Stationsweg	63
Surinamestraat	51
Spoorlijn Rotterdam - Dordrecht	68
Industrieterrein Dordt West/Groote Lindt	55

* : *in het geval sprake is van vervangende nieuwbouw.*

Voor het verkeer op de A16, de (Verlengde) Brugweg, de Karel Doormanlaan, de Stationsweg en de spoorlijn wordt eveneens de geldende maximale hogere waarde overschreden. Op die plaatsen moeten maatregelen worden getroffen zoals bijvoorbeeld een geluidsscherm of de toepassing van een dove gevel. Een dove gevel is bijvoorbeeld een dichte gemetselde gevel, of een gevel met ramen die niet kunnen worden geopend. Daarnaast kunnen gelijkwaardige maatregelen worden toegepast die ook een leiden tot een aanvaardbaar woon- of leefklimaat. Een eerste indicatie van het effect van maatregelen is in dit rapport beschreven. Bij de verdere uitwerking van het plan moet exact worden bepaald welke maatregelen doelmatig zijn.

In het bestemmingsplan moeten de plaatsen waar een overschrijding van de maximale hogere waarde aan de orde is worden vastgelegd. In de regeling van het bestemmingsplan moet worden aangegeven onder welke voorwaarden op die plaats woningbouw kan plaatsvinden.

Binnen het plan wordt de nieuwe ontsluitingsweg (Verlengde) Brugweg aangelegd tussen de bestaande Brugweg en de Burgemeester Doumaweg. Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de grens van de woonbestemming waarbinnen nieuwe woningen kunnen worden gebouwd ook hoger is dan de maximale hogere waarde van 58 dB. Voor zover deze woningen niet op grotere afstand kunnen en worden gebouwd zijn op of langs deze weg geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Ook kan de toepassing van bouwkundige maatregelen aan de gevels van de woning nodig zijn zoals dove gevels of gelijkwaardige oplossingen. In de regeling van het bestemmingsplan moet worden aangegeven onder welke voorwaarden op die plaats woningbouw kan plaatsvinden.

Voor een deel van de woningen aan weerszijden van de A16 kan, afhankelijk van de uiteindelijke invulling van het plan sprake zijn van vervangende nieuwbouw. In dat geval kan een maximale hogere waarde van 63 dB voor de A16 worden vastgesteld en 68 dB voor lokale wegen. Deze optie is in het hogere waarde besluit opgenomen. Ook hiervoor geldt dat bij de verdere uitwerking van de bouwplannen moet worden beoordeeld of gebruik gemaakt kan worden van de vervangende nieuwbouwregeling die de Wgh biedt.

Bestaande woningen

In de omgeving van het plan zijn bestaande woningen gelegen binnen de onderzoekszone van de nieuwe wegen in dit bestemmingsplan. Daarnaast is ook voorzien in de reconstructie van enkele bestaande wegen binnen welke zone bestaande woningen zijn gelegen.

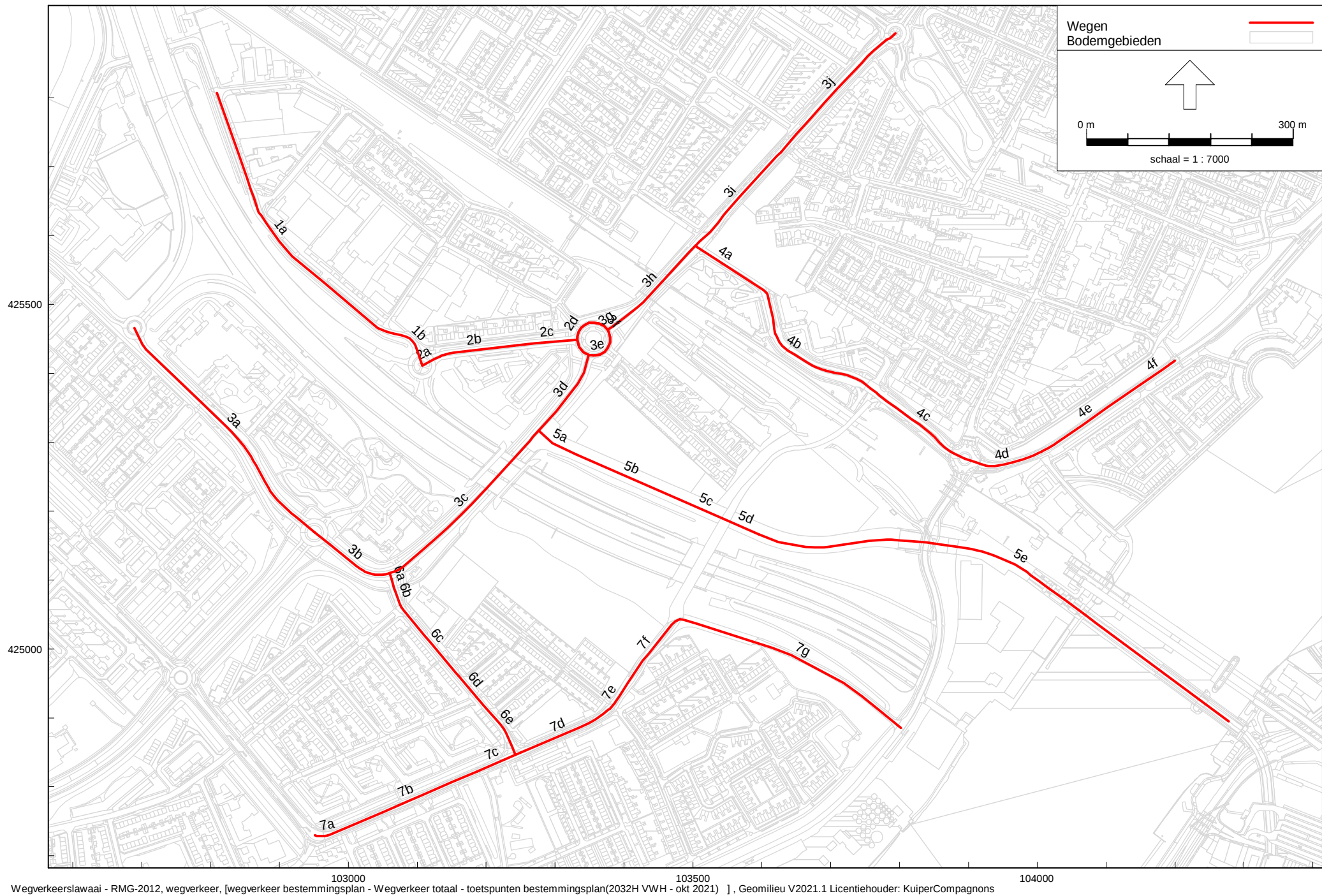
De aanleg van de (Verlengde) Brugweg leidt tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt maar niet tot een geluidsbelasting die de maximale hogere waarde van 63 dB overschrijdt. De geluidsbelasting op de bestaande woningen staat de haalbaarheid van de aanleg van deze weg daarom niet in de weg.

Daarnaast wordt de Stationsweg en de route Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat gereconstrueerd. De geluidsbelasting op de bestaande woningen door de reconstructie van de Stationsweg is (10 jaar ná reconstructie ongeveer gelijk aan de voorkeursgrenswaarde). Dit betekent dat deze reconstructie voor wat betreft de geluidsbelasting bij de bestaande woningen niet wordt belemmerd door de Wgh.

De haalbaarheid van de reconstructie van de route Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat wordt vooral bepaald door het bestaande deel van de Bilderdijkstraat. Omdat de verkeersintensiteit nu erg laag is zal na de reconstructie de toename hoger zijn dan de maximaal toelaatbare toename van 5 dB. De grootste toename bedraagt 10 dB zodat aanvullende geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn bijvoorbeeld in de vorm van stiller wegdek en geluidsreducerende voorzieningen langs de weg.

Voor de aanleg van de nieuwe wegen en de reconstructie van de bestaande wegen wordt voor de bestaande woningen in het kader van dit bestemmingsplan geen hogere waarde vastgesteld. Deze procedure wordt doorlopen nadat het definitief wegontwerp bekend is, op basis waarvan ook het effect van geluidsreducerende maatregelen kunnen worden berekend. Deze hogere waarde wordt gekoppeld aan het verkeersbesluit voor de aanleg of reconstructie van de weg.

Bijlage 1: Verkeersgegevens lokale wegen



Bijlage 1: Overzicht wegvaknummering lokale wegen

Tabel: Verkeersgegevens Stationskwartier 2032 Brugweg 50

Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	Christiaan Huygensstraat	13388	50	Referentiewegdek	6,68	94,64	3,74	1,62	2,97	96,63	1,93	1,44	1,00	94,06	4,70	1,23
1b	P Zeemanstraat	12611	50	Referentiewegdek	6,68	94,67	3,72	1,61	2,97	96,66	1,91	1,43	1,00	94,10	4,67	1,23
2a	H A Lorentzstraat	12717	50	Referentiewegdek	6,51	94,93	3,72	1,35	4,20	97,45	1,87	0,68	0,64	96,51	3,15	0,34
2b	P Zeemanstraat	12717	50	Referentiewegdek	6,57	95,01	3,59	1,39	3,54	97,82	1,64	0,54	0,87	95,27	3,60	1,13
2c	P Zeemanstraat	12137	50	Referentiewegdek	6,57	95,00	3,60	1,40	3,54	97,82	1,64	0,54	0,87	95,26	3,61	1,14
2d	P Zeemanstraat	6069	50	Referentiewegdek	6,57	95,00	3,60	1,40	3,54	97,82	1,64	0,54	0,87	95,26	3,61	1,14
3a	Plantageweg	15117	50	Referentiewegdek	6,58	93,30	4,94	1,76	3,52	96,85	2,46	0,69	0,87	93,71	4,85	1,44
3b	Burgemeester Doumaweg	14554	50	Referentiewegdek	6,57	94,32	4,34	1,34	3,54	97,07	2,41	0,52	0,87	94,78	4,13	1,09
3c	Burgemeester Doumaweg	14214	50	Referentiewegdek	6,59	91,26	6,64	2,10	3,49	95,50	3,67	0,83	0,87	91,92	6,36	1,72
3d	Burgemeester Doumaweg	13908	50	Referentiewegdek	6,57	94,37	4,40	1,23	3,55	96,92	2,60	0,47	0,87	94,90	4,10	1,00
3e	Burgemeester Doumaweg	6954	50	Referentiewegdek	6,57	94,37	4,40	1,23	3,55	96,92	2,60	0,47	0,87	94,90	4,10	1,00
3f	Koninginneweg	10188	50	Referentiewegdek	6,57	94,55	4,17	1,29	3,55	97,19	2,31	0,50	0,87	94,99	3,96	1,05
3g	Koninginneweg	20375	50	Referentiewegdek	6,57	94,55	4,17	1,29	3,55	97,19	2,31	0,50	0,87	94,99	3,96	1,05
3h	Koninginneweg	20375	50	SMA-NL8G+	6,57	94,55	4,17	1,29	3,55	97,19	2,31	0,50	0,87	94,99	3,96	1,05
3i	Koninginneweg	16637	50	SMA-NL8G+	6,57	93,14	5,58	1,27	3,55	95,84	3,67	0,49	0,87	93,92	5,03	1,04
3j	Koninginneweg	16456	50	SMA-NL8G+	6,57	93,11	5,62	1,28	3,54	95,81	3,70	0,49	0,87	93,89	5,06	1,05
4a	Stationsweg	6039	50	Referentiewegdek	6,53	85,70	12,96	1,35	4,12	89,93	9,38	0,69	0,64	87,13	12,53	0,34
4b	Stationsweg	5994	50	Referentiewegdek	6,53	86,35	12,29	1,36	4,13	90,48	8,82	0,70	0,64	87,81	11,85	0,34
4c	Stationsweg	6115	50	Referentiewegdek	6,57	93,90	4,66	1,44	3,54	96,84	2,60	0,56	0,87	94,39	4,44	1,17
4d	Ringdijk	13541	50	Referentiewegdek	6,57	94,70	3,94	1,36	3,54	97,47	2,01	0,53	0,87	95,05	3,84	1,11
4e	Ringdijk	10871	50	Referentiewegdek	6,56	96,15	2,92	0,92	3,57	98,07	1,58	0,35	0,87	96,46	2,79	0,75
4f	Ringdijk	12314	50	Referentiewegdek	6,57	95,58	3,32	1,10	3,56	97,84	1,74	0,42	0,87	95,90	3,20	0,90
5a	Brugweg	18606	50	Referentiewegdek	6,58	92,92	5,10	1,98	3,50	96,87	2,35	0,77	0,87	93,28	5,11	1,61
5b	Brugweg	17284	50	Referentiewegdek	6,59	92,43	5,45	2,11	3,50	96,65	2,52	0,83	0,87	92,81	5,46	1,72
5c	Brugweg	17585	50	Referentiewegdek	6,58	92,55	5,37	2,08	3,50	96,70	2,48	0,82	0,87	92,92	5,38	1,70
5d	Brugweg	18024	50	Referentiewegdek	6,59	90,24	7,73	2,03	3,50	94,38	4,82	0,80	0,87	91,17	7,16	1,67
5e	Brugweg	17187	50	Referentiewegdek	6,59	90,45	7,62	1,94	3,50	94,42	4,82	0,76	0,87	91,40	7,01	1,59
6a	Surinamestraat	7767	50	Referentiewegdek	6,57	94,61	4,04	1,35	3,54	97,36	2,12	0,52	0,87	94,99	3,91	1,10
6b	Surinamestraat	7767	50	Referentiewegdek	6,51	94,52	4,18	1,31	4,20	97,08	2,26	0,66	0,64	96,04	3,63	0,33
6c	Surinamestraat	6940	50	Referentiewegdek	6,51	94,07	4,52	1,41	4,19	96,83	2,46	0,71	0,64	95,70	3,94	0,36
6d	Surinamestraat	7574	50	Referentiewegdek	6,51	94,43	4,24	1,33	4,20	97,03	2,30	0,67	0,64	95,98	3,68	0,34
6e	Surinamestraat	7802	50	Referentiewegdek	6,51	94,59	4,12	1,29	4,20	97,12	2,24	0,65	0,64	96,09	3,58	0,33
7a	Karel Doormanlaan	9178	50	SMA 0/8	6,54	90,55	7,06	2,39	4,13	95,00	3,77	1,23	0,63	93,25	6,13	0,61
7b	Karel Doormanlaan	8760	50	SMA 0/8	6,54	90,29	7,26	2,45	4,12	94,86	3,88	1,26	0,63	93,06	6,31	0,63
7c	Karel Doormanlaan	9064	50	SMA 0/8	6,54	90,51	7,09	2,39	4,13	94,98	3,79	1,23	0,63	93,22	6,16	0,62
7d	Karel Doormanlaan	11907	30	Referentiewegdek	6,56	91,99	5,79	2,22	3,81	95,63	3,16	1,20	0,76	93,75	5,81	0,43
7e	Karel Doormanlaan	11907	50	Referentiewegdek	6,53	91,87	5,97	2,16	4,15	95,85	3,05	1,10	0,63	94,35	5,10	0,56
7f	Karel Doormanlaan	11199	50	Referentiewegdek	6,53	91,60	6,17	2,23	4,14	95,70	3,16	1,14	0,63	94,15	5,27	0,57
7g	nieuwe weg	11199	50	Referentiewegdek	6,59	91,74	5,95	2,31	3,48	96,32	2,76	0,91	0,87	92,15	5,97	1,88

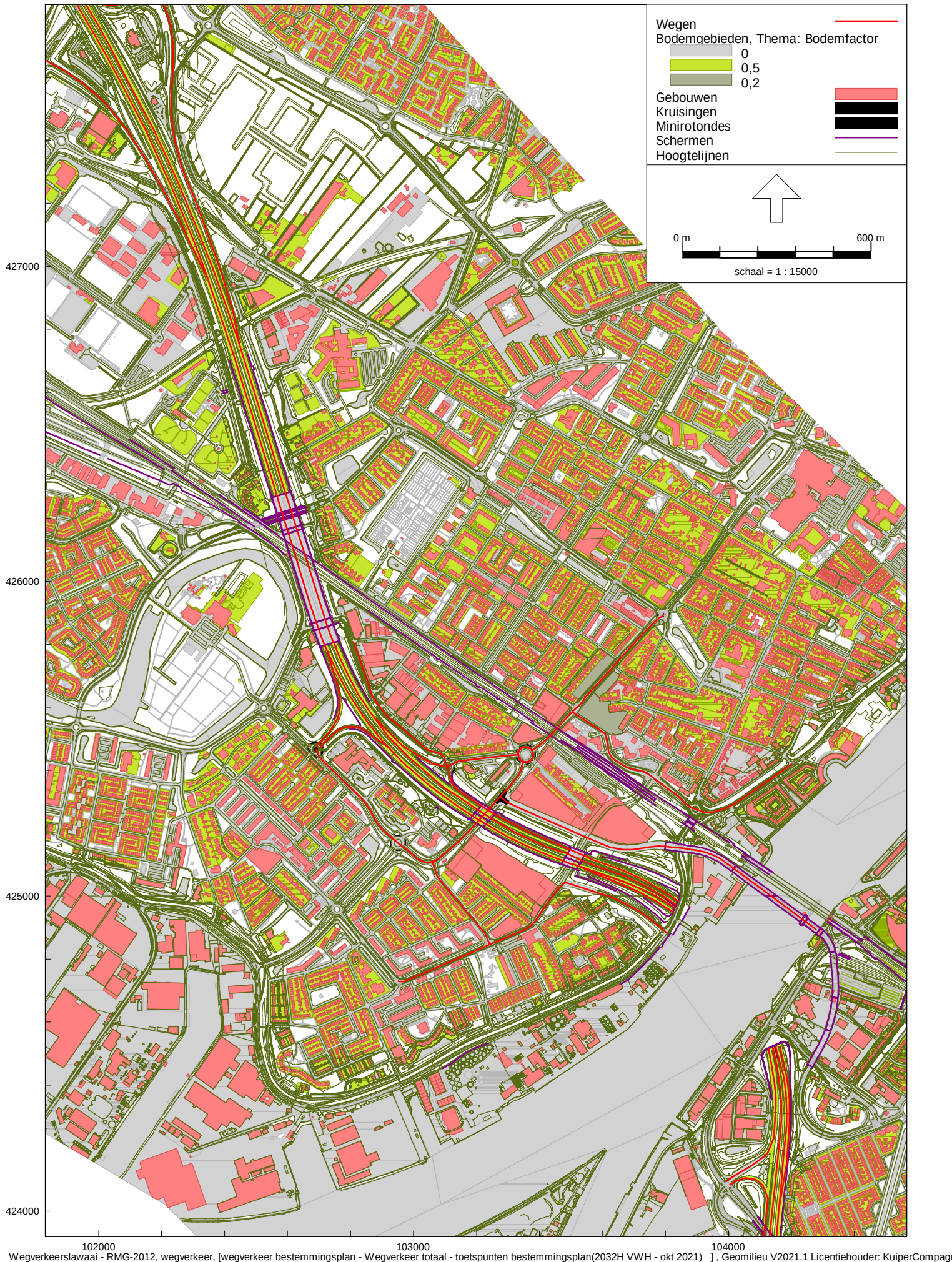
Tabel: Verkeersgegevens Stationskwartier 2032 Brugweg 30

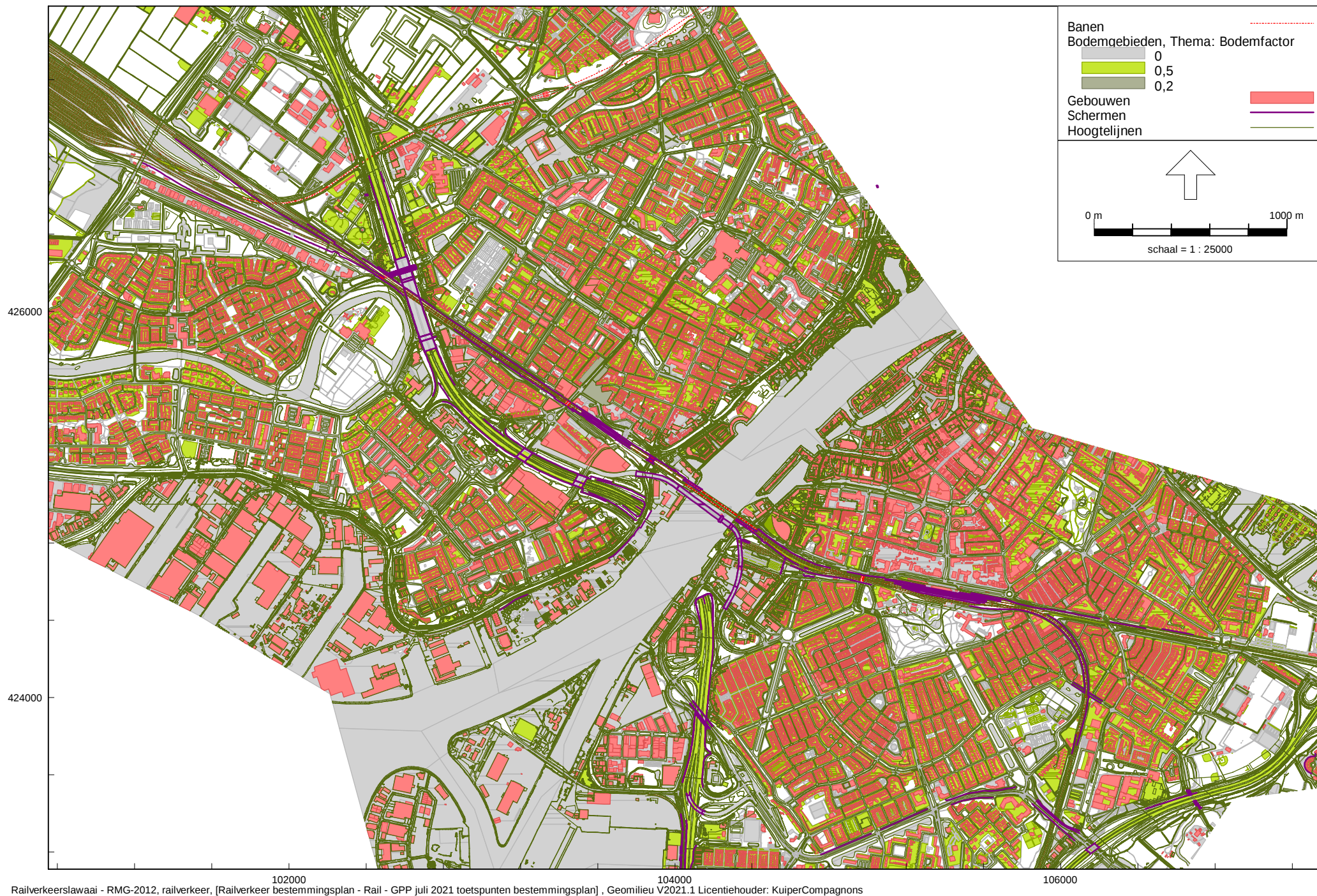
Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	Christiaan Huygensstraat	13966	50	Referentiewegdek	6,68	94,79	3,63	1,57	2,97	96,73	1,87	1,40	1,00	94,23	4,57	1,20
1b	P Zeemanstraat	13143	50	Referentiewegdek	6,68	94,91	3,55	1,54	2,98	96,81	1,83	1,36	1,00	94,37	4,46	1,17
2a	H A Lorentzstraat	13482	50	Referentiewegdek	6,51	94,68	3,91	1,42	4,20	97,32	1,97	0,71	0,64	96,33	3,31	0,36
2b	P Zeemanstraat	13482	50	Referentiewegdek	6,57	94,77	3,77	1,46	3,54	97,72	1,72	0,57	0,87	95,04	3,77	1,19
2c	P Zeemanstraat	12838	50	Referentiewegdek	6,57	94,80	3,75	1,45	3,54	97,73	1,71	0,56	0,87	95,06	3,75	1,18
2d	P Zeemanstraat	6419	50	Referentiewegdek	6,57	94,80	3,75	1,45	3,54	97,73	1,71	0,56	0,87	95,06	3,75	1,18
3a	Plantageweg	15239	50	Referentiewegdek	6,58	93,13	5,06	1,81	3,51	96,77	2,52	0,71	0,87	93,55	4,97	1,48
3b	Burgemeester Doumaweg	13958	50	Referentiewegdek	6,57	94,58	4,17	1,26	3,55	97,17	2,34	0,49	0,87	95,03	3,94	1,03
3c	Burgemeester Doumaweg	13294	50	Referentiewegdek	6,58	92,18	6,00	1,82	3,51	95,89	3,40	0,71	0,87	92,81	5,69	1,49
3d	Burgemeester Doumaweg	11598	50	Referentiewegdek	6,57	93,94	4,79	1,28	3,55	96,60	2,90	0,49	0,87	94,52	4,43	1,05
3e	Burgemeester Doumaweg	5799	50	Referentiewegdek	6,57	93,94	4,79	1,28	3,55	96,60	2,90	0,49	0,87	94,52	4,43	1,05
3f	Koninginneweg	9471	50	Referentiewegdek	6,57	94,33	4,34	1,33	3,54	97,06	2,42	0,51	0,87	94,79	4,12	1,09
3g	Koninginneweg	18943	50	Referentiewegdek	6,57	94,33	4,34	1,33	3,54	97,06	2,42	0,51	0,87	94,79	4,12	1,09
3h	Koninginneweg	18943	50	SMA-NL8G+	6,57	94,33	4,34	1,33	3,54	97,06	2,42	0,51	0,87	94,79	4,12	1,09
3i	Koninginneweg	15410	50	SMA-NL8G+	6,57	92,88	5,83	1,30	3,54	95,62	3,87	0,50	0,87	93,70	5,24	1,06
3j	Koninginneweg	15271	50	SMA-NL8G+	6,57	92,85	5,85	1,30	3,54	95,60	3,90	0,50	0,87	93,68	5,26	1,06
4a	Stationsweg	5869	50	Referentiewegdek	6,54	85,11	13,46	1,43	4,12	89,52	9,74	0,74	0,64	86,62	13,01	0,36
4b	Stationsweg	5824	50	Referentiewegdek	6,53	85,78	12,78	1,45	4,12	90,09	9,17	0,74	0,64	87,32	12,32	0,37
4c	Stationsweg	5988	50	Referentiewegdek	6,58	93,57	4,91	1,52	3,53	96,69	2,72	0,59	0,87	94,08	4,67	1,24
4d	Ringdijk	13669	50	Referentiewegdek	6,57	94,77	3,89	1,34	3,54	97,50	1,98	0,52	0,87	95,12	3,79	1,09
4e	Ringdijk	11006	50	Referentiewegdek	6,56	96,21	2,88	0,91	3,57	98,10	1,56	0,35	0,87	96,51	2,75	0,74
4f	Ringdijk	12456	50	Referentiewegdek	6,57	95,63	3,28	1,09	3,56	97,87	1,71	0,42	0,87	95,95	3,17	0,89
5a	Brugweg	14284	30	Referentiewegdek	6,58	93,20	4,90	1,90	3,51	97,00	2,26	0,74	0,87	93,54	4,91	1,55
5b	Brugweg	12952	30	Referentiewegdek	6,58	92,57	5,36	2,08	3,50	96,71	2,48	0,82	0,87	92,94	5,37	1,69
5c	Brugweg	13244	30	Referentiewegdek	6,58	92,71	5,26	2,04	3,50	96,77	2,43	0,80	0,87	93,08	5,26	1,66
5d	Brugweg	13683	30	Referentiewegdek	6,59	89,66	8,37	1,97	3,50	93,72	5,51	0,77	0,87	90,77	7,61	1,62
5e	Brugweg	12878	30	Referentiewegdek	6,59	89,74	8,37	1,89	3,50	93,65	5,60	0,74	0,87	90,87	7,57	1,56
6a	Surinamestraat	7494	50	Referentiewegdek	6,56	96,20	2,90	0,90	3,57	98,06	1,59	0,34	0,87	96,51	2,76	0,73
6b	Surinamestraat	7494	50	Referentiewegdek	6,50	96,14	2,99	0,87	4,23	97,91	1,66	0,43	0,64	97,17	2,61	0,22
6c	Surinamestraat	6685	50	Referentiewegdek	6,50	95,87	3,21	0,92	4,22	97,75	1,79	0,46	0,64	96,96	2,81	0,23
6d	Surinamestraat	7334	50	Referentiewegdek	6,50	96,10	3,02	0,88	4,23	97,88	1,68	0,44	0,64	97,13	2,64	0,22
6e	Surinamestraat	7671	50	Referentiewegdek	6,50	96,17	2,96	0,86	4,23	97,93	1,64	0,43	0,64	97,19	2,59	0,22
7a	Karel Doormanlaan	9534	50	SMA 0/8	6,54	89,83	7,59	2,58	4,11	94,62	4,05	1,33	0,63	92,74	6,60	0,67
7b	Karel Doormanlaan	9079	50	SMA 0/8	6,54	89,52	7,82	2,66	4,11	94,44	4,18	1,37	0,63	92,51	6,81	0,69
7c	Karel Doormanlaan	9320	50	SMA 0/8	6,54	89,86	7,57	2,57	4,11	94,63	4,04	1,33	0,63	92,76	6,58	0,66
7d	Karel Doormanlaan	12215	30	Referentiewegdek	6,56	92,42	5,47	2,10	3,81	95,87	2,99	1,14	0,76	94,10	5,50	0,41
7e	Karel Doormanlaan	12215	50	Referentiewegdek	6,53	92,31	5,65	2,05	4,15	96,08	2,88	1,04	0,63	94,66	4,82	0,52
7f	Karel Doormanlaan	11544	50	Referentiewegdek	6,53	92,09	5,81	2,10	4,15	95,96	2,96	1,07	0,63	94,50	4,96	0,54
7g	nieuwe weg	11544	50	Referentiewegdek	6,59	92,22	5,61	2,17	3,49	96,55	2,60	0,86	0,87	92,61	5,62	1,77

Tabel: Verkeersgegevens Stationskwartier 2032 Brugweg 50 minder verkeer

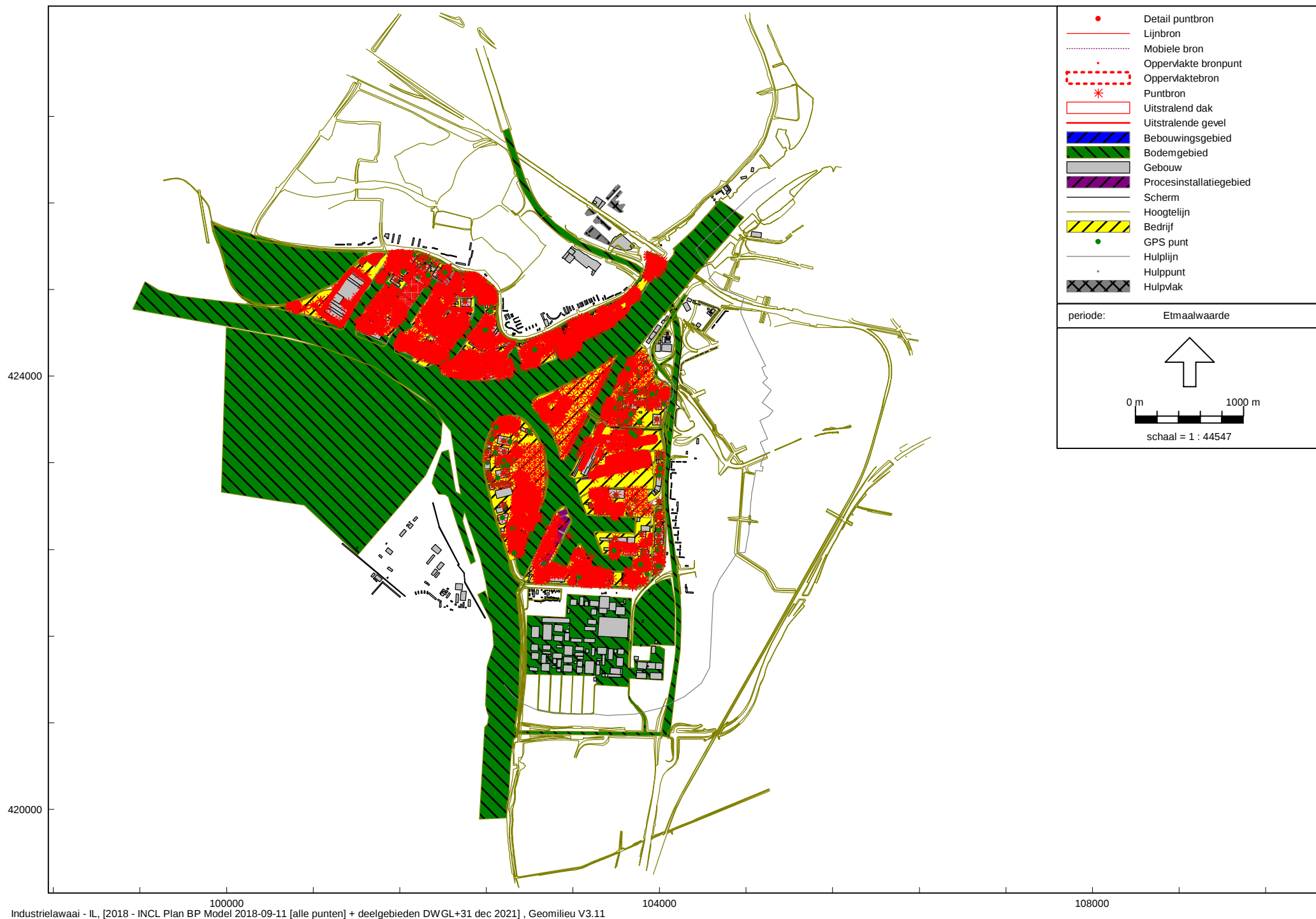
Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	Christiaan Huygensstraat	13168	50	Referentiewegdek	6,68	94,60	3,77	1,63	2,97	96,61	1,94	1,45	1,00	94,02	4,74	1,24
1b	P Zeemanstraat	12413	50	Referentiewegdek	6,68	94,62	3,75	1,62	2,97	96,62	1,93	1,44	1,00	94,05	4,72	1,24
2a	H A Lorentzstraat	12603	50	Referentiewegdek	6,51	94,71	3,88	1,41	4,20	97,34	1,95	0,71	0,64	96,36	3,28	0,36
2b	P Zeemanstraat	12603	50	Referentiewegdek	6,57	94,81	3,74	1,45	3,54	97,73	1,71	0,56	0,87	95,07	3,75	1,18
2c	P Zeemanstraat	12021	50	Referentiewegdek	6,57	94,81	3,74	1,45	3,54	97,73	1,71	0,56	0,87	95,07	3,74	1,18
2d	Koninginneweg	6010	50	Referentiewegdek	6,57	94,81	3,74	1,45	3,54	97,73	1,71	0,56	0,87	95,07	3,74	1,18
3a	Plantageweg	14817	50	Referentiewegdek	6,58	93,23	5,00	1,78	3,52	96,81	2,50	0,69	0,87	93,64	4,90	1,45
3b	Burgemeester Doumaweg	14300	50	Referentiewegdek	6,57	94,19	4,44	1,37	3,54	97,01	2,46	0,53	0,87	94,65	4,23	1,12
3c	Burgemeester Doumaweg	13909	50	Referentiewegdek	6,59	91,10	6,76	2,14	3,49	95,41	3,75	0,84	0,87	91,76	6,48	1,75
3d	Burgemeester Doumaweg	13652	50	Referentiewegdek	6,57	94,08	4,62	1,30	3,55	96,77	2,72	0,50	0,87	94,62	4,32	1,06
3e	Burgemeester Doumaweg	6826	50	Referentiewegdek	6,57	94,08	4,62	1,30	3,55	96,77	2,72	0,50	0,87	94,62	4,32	1,06
3f	Koninginneweg	10127	50	Referentiewegdek	6,57	94,42	4,26	1,32	3,54	97,13	2,36	0,51	0,87	94,86	4,06	1,08
3g	Koninginneweg	20255	50	Referentiewegdek	6,57	94,42	4,26	1,32	3,54	97,13	2,36	0,51	0,87	94,86	4,06	1,08
3h	Koninginneweg	20255	50	SMA-NL8G+	6,57	94,42	4,26	1,32	3,54	97,13	2,36	0,51	0,87	94,86	4,06	1,08
3i	Koninginneweg	16559	50	SMA-NL8G+	6,57	93,02	5,68	1,30	3,54	95,78	3,72	0,50	0,87	93,81	5,12	1,07
3j	Koninginneweg	16393	50	SMA-NL8G+	6,57	92,99	5,71	1,31	3,54	95,75	3,75	0,51	0,87	93,78	5,15	1,07
4a	Stationsweg	5861	50	Referentiewegdek	6,53	85,19	13,40	1,41	4,12	89,57	9,71	0,72	0,64	86,68	12,96	0,36
4b	Stationsweg	5816	50	Referentiewegdek	6,53	85,87	12,72	1,42	4,12	90,14	9,13	0,73	0,64	87,38	12,26	0,36
4c	Stationsweg	5896	50	Referentiewegdek	6,57	93,66	4,85	1,49	3,53	96,72	2,70	0,58	0,87	94,17	4,61	1,22
4d	Ringdijk	13467	50	Referentiewegdek	6,57	94,70	3,94	1,36	3,54	97,47	2,01	0,53	0,87	95,05	3,84	1,11
4e	Ringdijk	10795	50	Referentiewegdek	6,56	96,16	2,92	0,92	3,57	98,07	1,58	0,35	0,87	96,47	2,78	0,75
4f	Ringdijk	12251	50	Referentiewegdek	6,57	95,58	3,32	1,10	3,56	97,84	1,73	0,42	0,87	95,90	3,20	0,90
5a	Brugweg	18136	50	Referentiewegdek	6,58	92,67	5,28	2,04	3,50	96,76	2,44	0,80	0,87	93,04	5,29	1,67
5b	Brugweg	17089	50	Referentiewegdek	6,59	92,27	5,57	2,16	3,49	96,57	2,58	0,85	0,87	92,65	5,58	1,76
5c	Brugweg	17318	50	Referentiewegdek	6,59	92,36	5,51	2,13	3,49	96,61	2,55	0,84	0,87	92,74	5,52	1,74
5d	Brugweg	17758	50	Referentiewegdek	6,59	90,02	7,90	2,08	3,49	94,26	4,92	0,82	0,87	90,97	7,32	1,71
5e	Brugweg	17072	50	Referentiewegdek	6,59	90,30	7,73	1,97	3,50	94,34	4,88	0,78	0,87	91,26	7,12	1,62
6a	Surinamestraat	7612	50	Referentiewegdek	6,57	94,61	4,05	1,35	3,54	97,35	2,13	0,52	0,87	94,99	3,91	1,10
6b	Surinamestraat	7612	50	Referentiewegdek	6,51	94,51	4,18	1,30	4,20	97,07	2,27	0,66	0,64	96,04	3,63	0,33
6c	Surinamestraat	6805	50	Referentiewegdek	6,51	94,07	4,53	1,41	4,19	96,82	2,47	0,71	0,64	95,70	3,94	0,36
6d	Surinamestraat	7405	50	Referentiewegdek	6,51	94,42	4,25	1,33	4,20	97,02	2,31	0,67	0,64	95,96	3,70	0,34
6e	Surinamestraat	7623	50	Referentiewegdek	6,51	94,58	4,14	1,29	4,20	97,11	2,25	0,65	0,64	96,08	3,59	0,33
7a	Karel Doormanlaan	9039	50	SMA 0/8	6,54	90,48	7,12	2,40	4,13	94,96	3,80	1,24	0,63	93,20	6,18	0,62
7b	Karel Doormanlaan	8616	50	SMA 0/8	6,54	90,18	7,35	2,48	4,12	94,79	3,93	1,27	0,63	92,97	6,39	0,64
7c	Karel Doormanlaan	8939	50	SMA 0/8	6,54	90,43	7,16	2,42	4,12	94,93	3,83	1,24	0,63	93,16	6,22	0,62
7d	Karel Doormanlaan	11594	50	Referentiewegdek	6,56	91,91	5,84	2,24	3,81	95,59	3,20	1,22	0,76	93,69	5,87	0,44
7e	Karel Doormanlaan	11594	50	Referentiewegdek	6,53	91,79	6,03	2,18	4,14	95,80	3,08	1,12	0,63	94,29	5,15	0,56
7f	Karel Doormanlaan	10966	50	Referentiewegdek	6,53	91,56	6,20	2,25	4,14	95,68	3,17	1,15	0,63	94,12	5,30	0,58
7g	Brugweg	10966	50	Referentiewegdek	6,59	91,70	5,98	2,32	3,48	96,31	2,78	0,92	0,87	92,11	6,00	1,89

Bijlage 2: Afbeelding rekenmodel weg-, rail- en industrielawaai

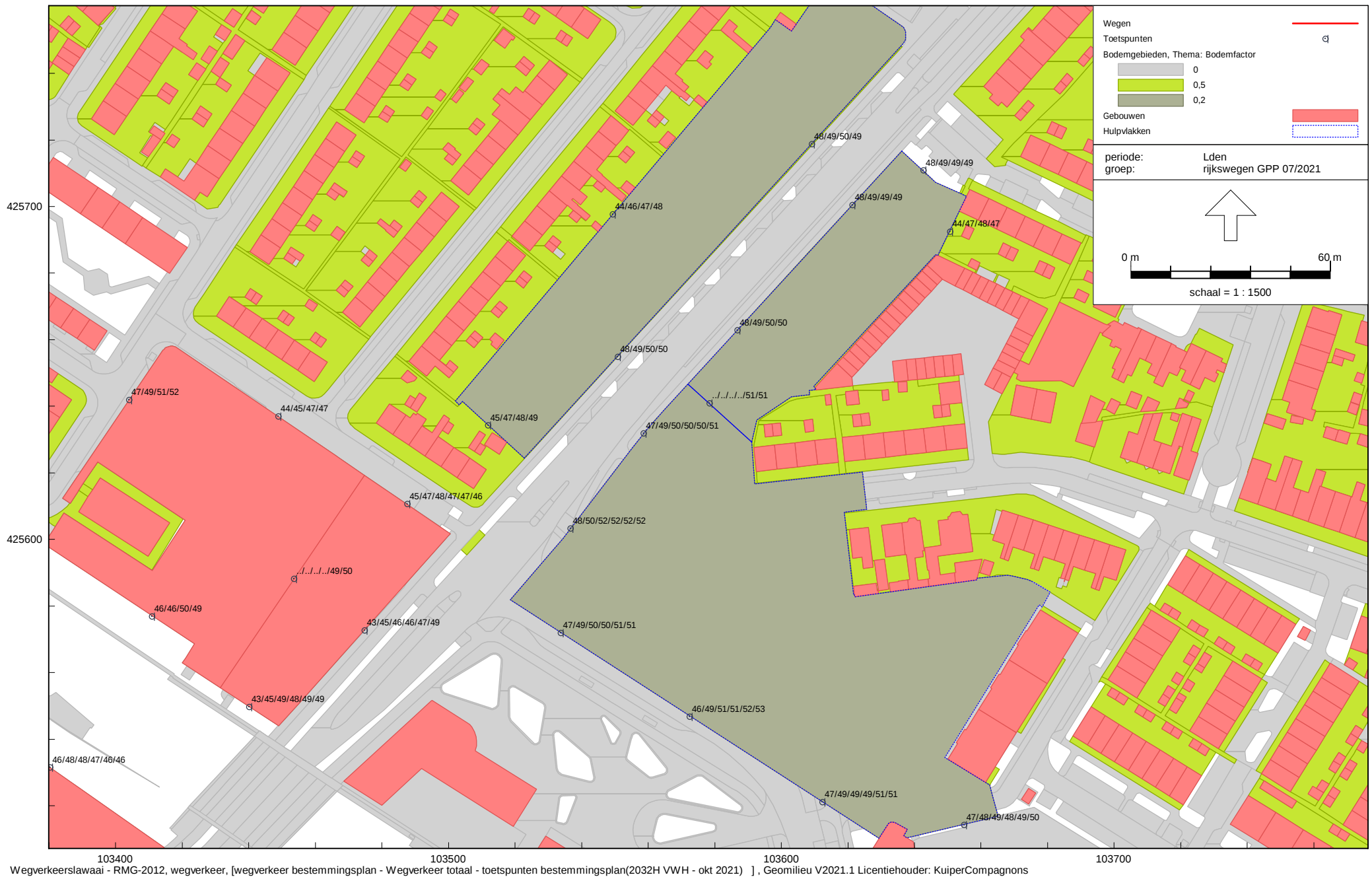




Bijlage 2: Overzicht rekenmodellen railverkeerslawai

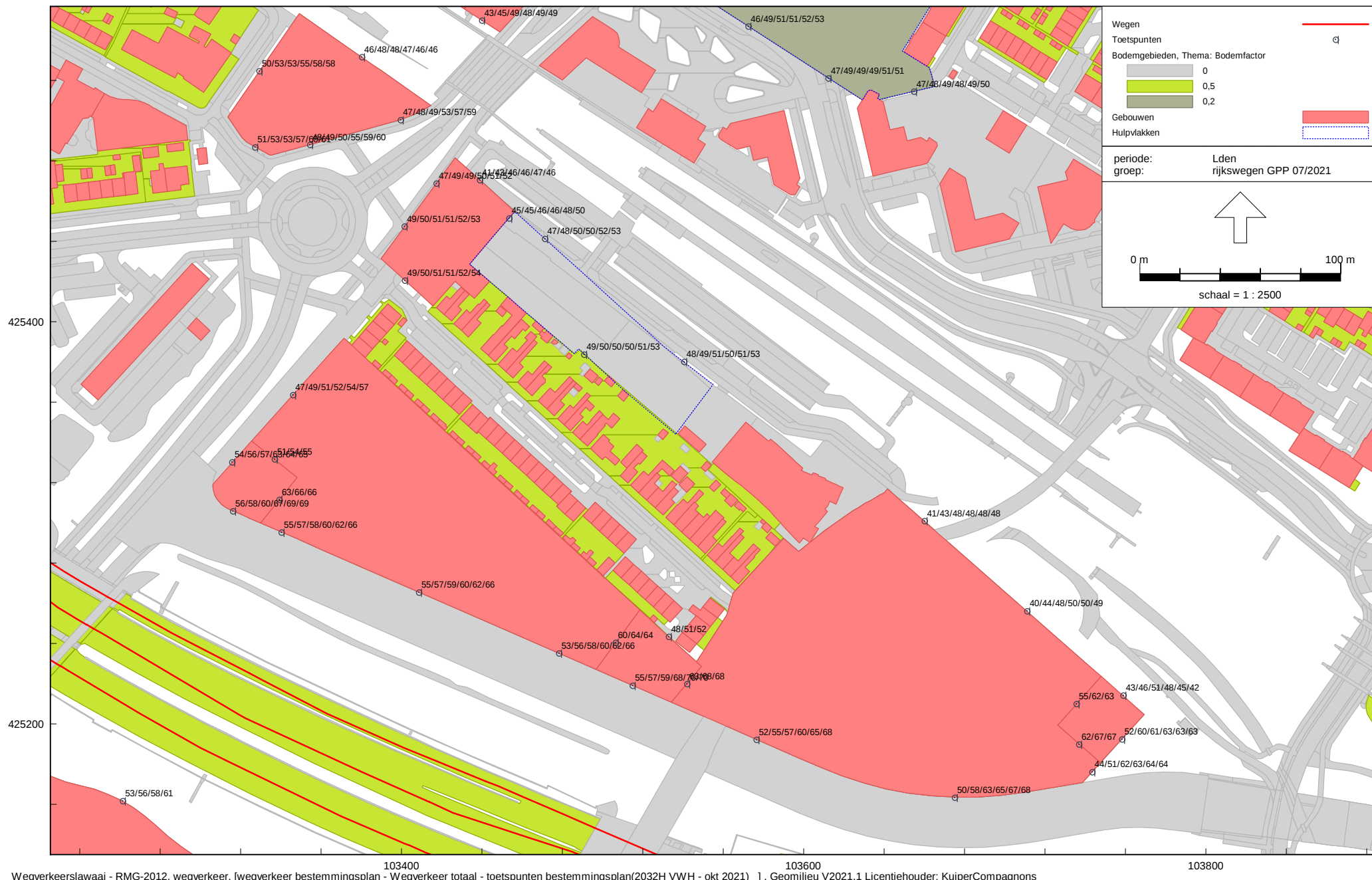


Bijlage 3: Resultatenplots weg-, rail- en industrielawaai



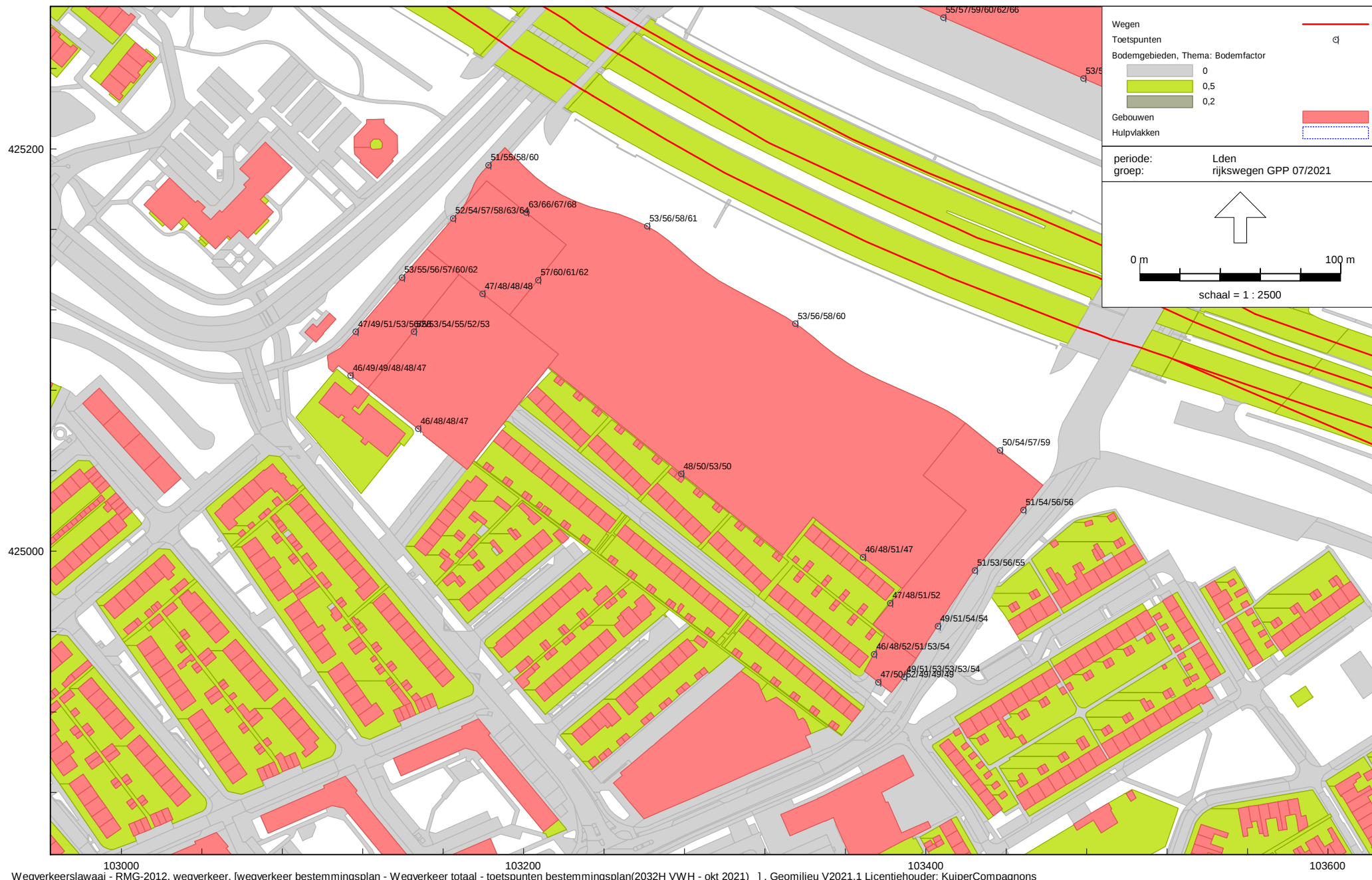
Bijlage 3: Berekeningsresultaten Rijkswegen

De resultaten zijn niet gereduceerd ex artikel 110g Wgh



Bijlage 3: Berekeningsresultaten Rijkswegen

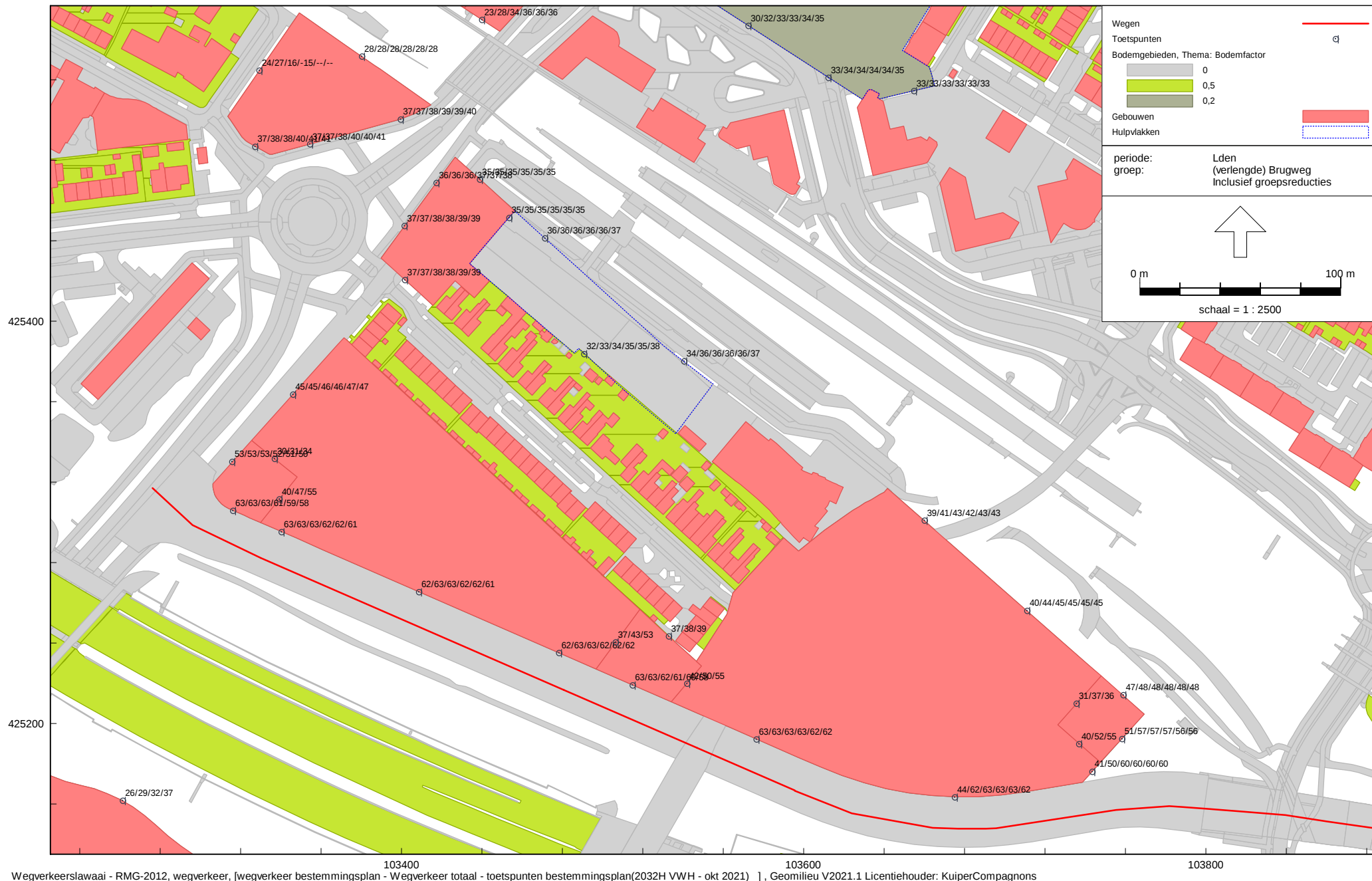
De resultaten zijn niet gereduceerd ex artikel 110g Wgh



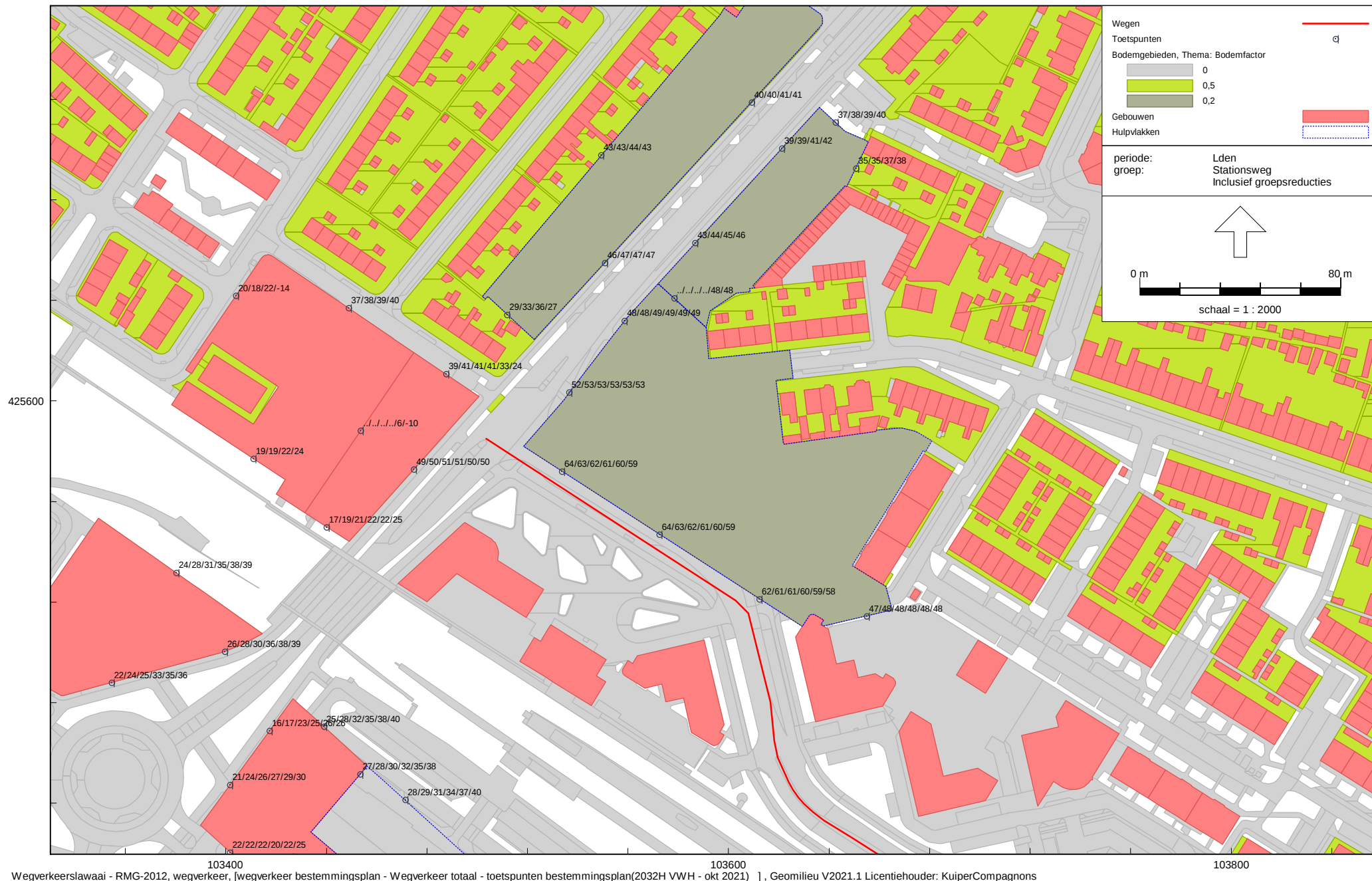
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer bestemmingsplan - Wegverkeer totaal - toetspunten bestemmingsplan(2032H VWH - okt 2021)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten Rijkswegen

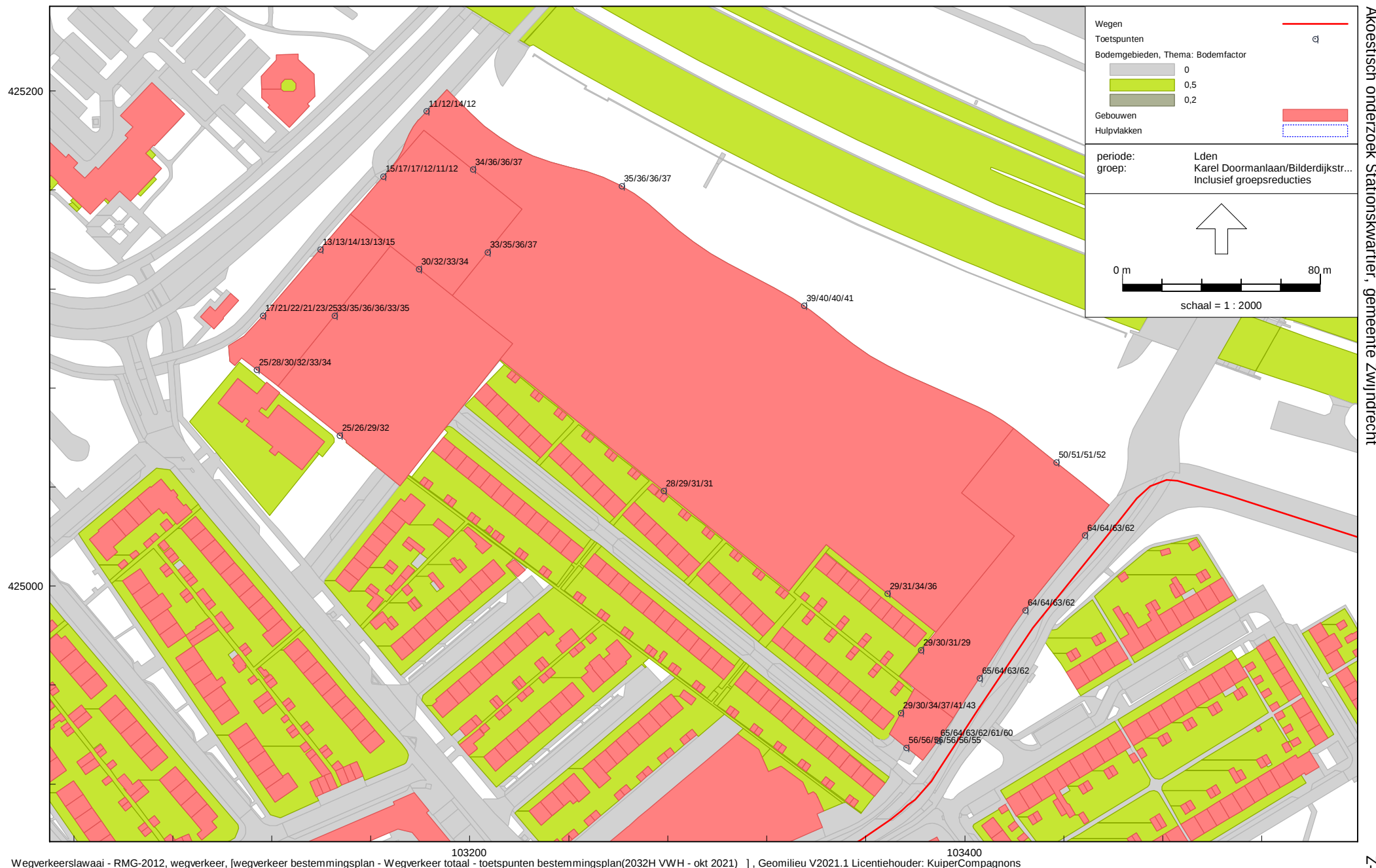
De resultaten zijn niet gereduceerd ex artikel 110g Wgh



Bijlage 3: Berekeningsresultaten (verlengde) Brugweg (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur)
De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh



Bijlage 3: Berekeningsresultaten Stationsweg (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur)
De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh

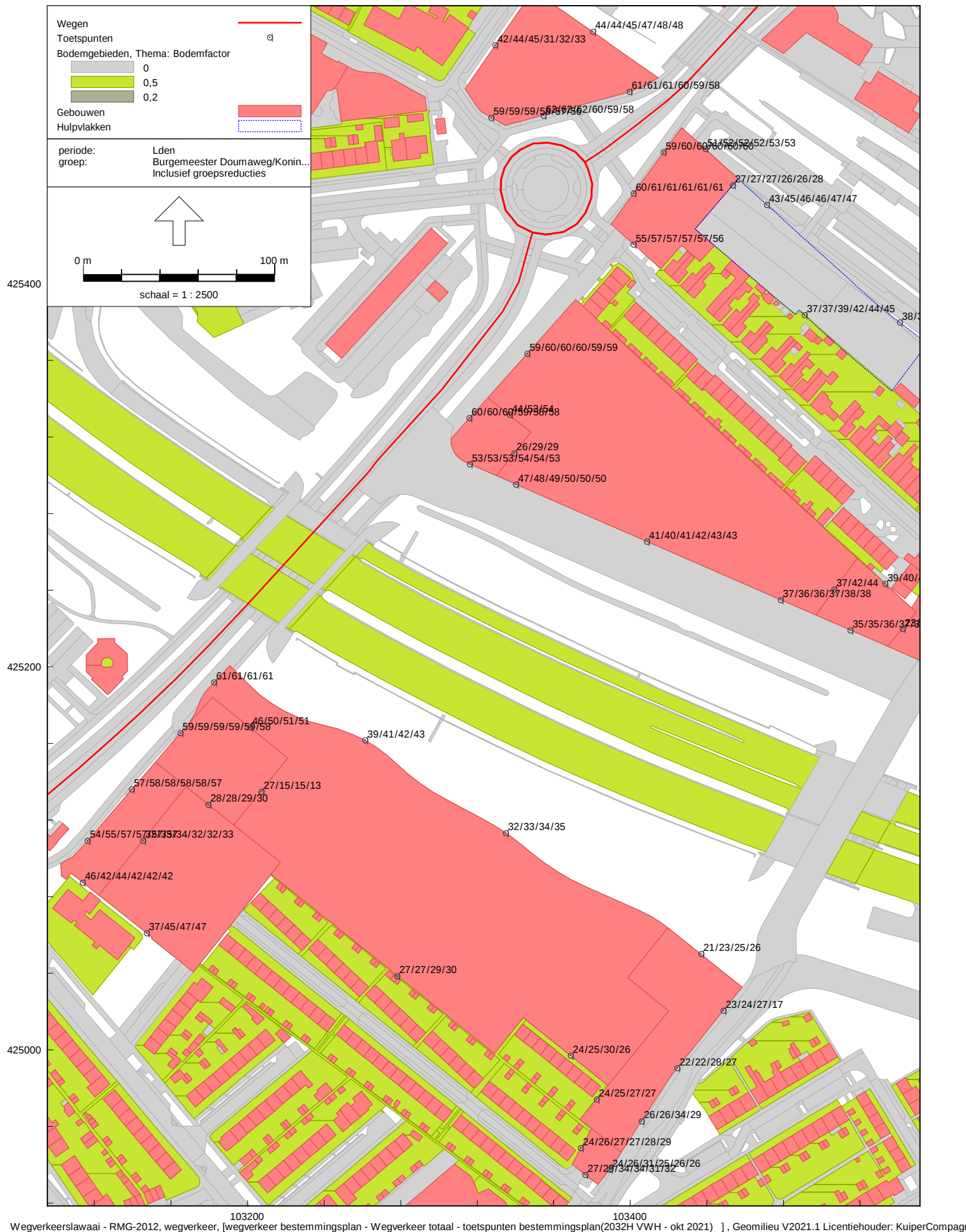


Bijlage 3: Berekeningsresultaten Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur)
De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh



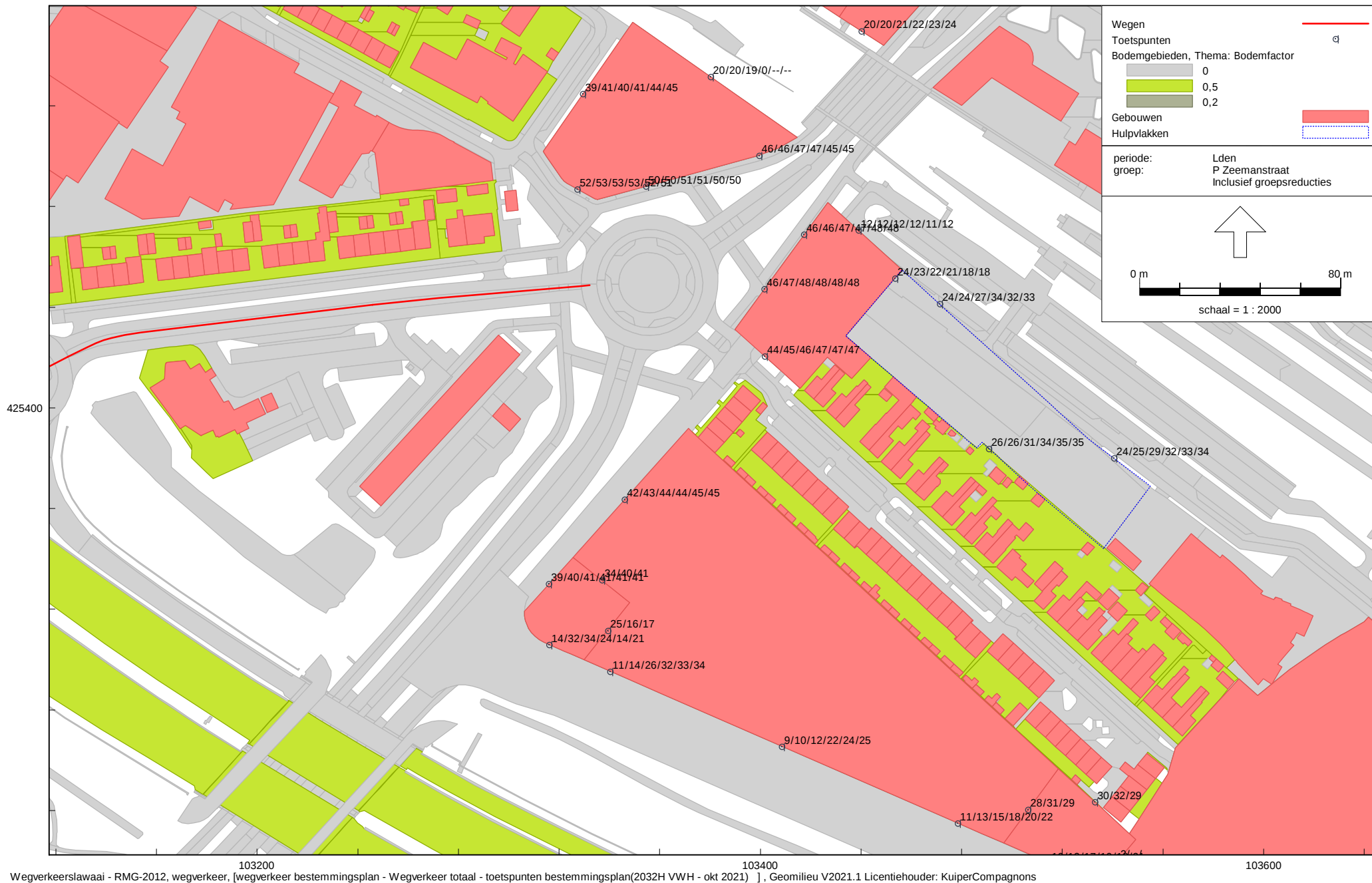
Bijlage 3: Berekeningsresultaten Burgemeester Doumaweg/Koninginneweg (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur)

De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh



Bijlage 3: Berekeningsresultaten Burgemeester Doumaweg/Koninginneweg (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur)

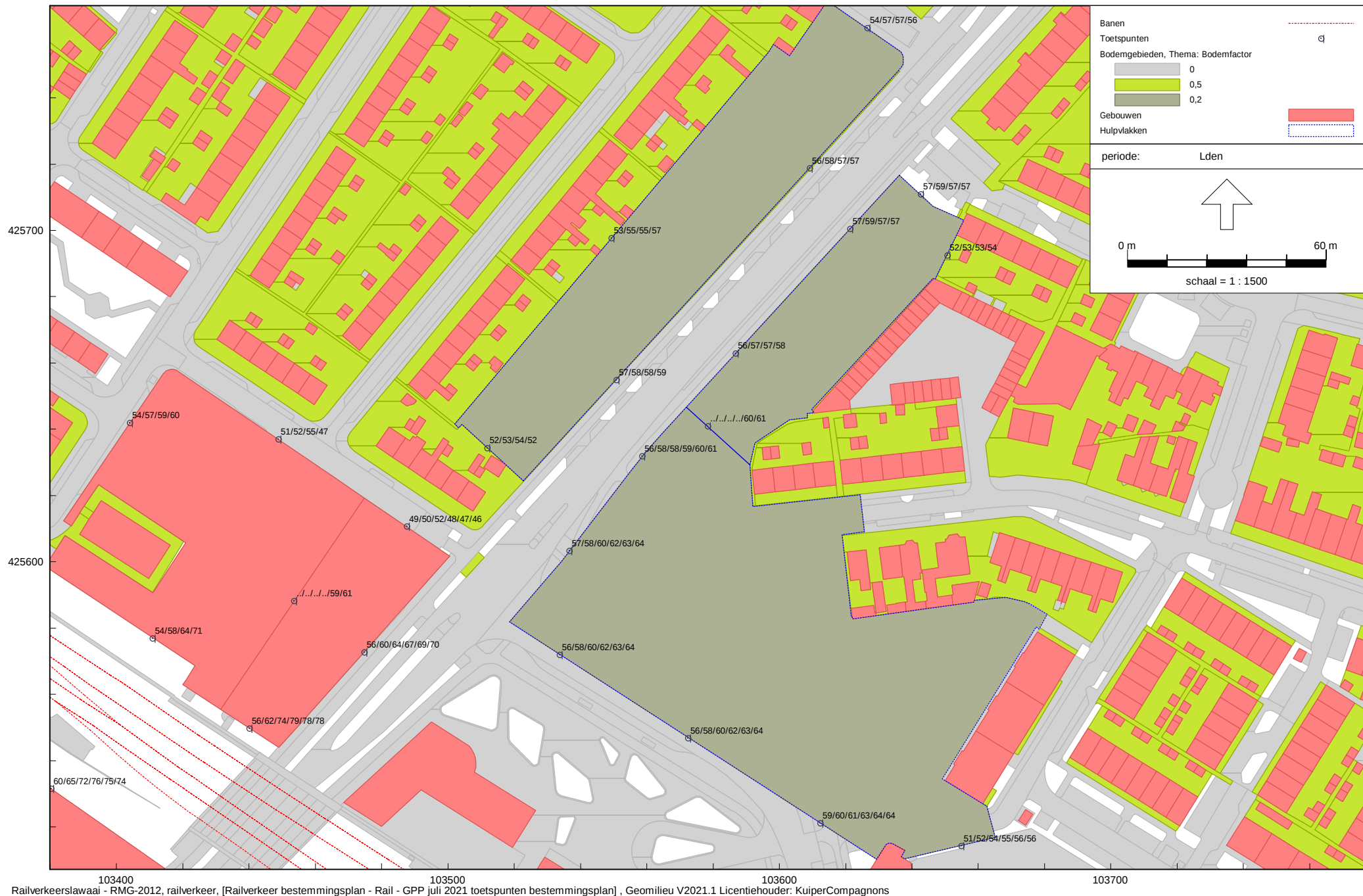
De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh



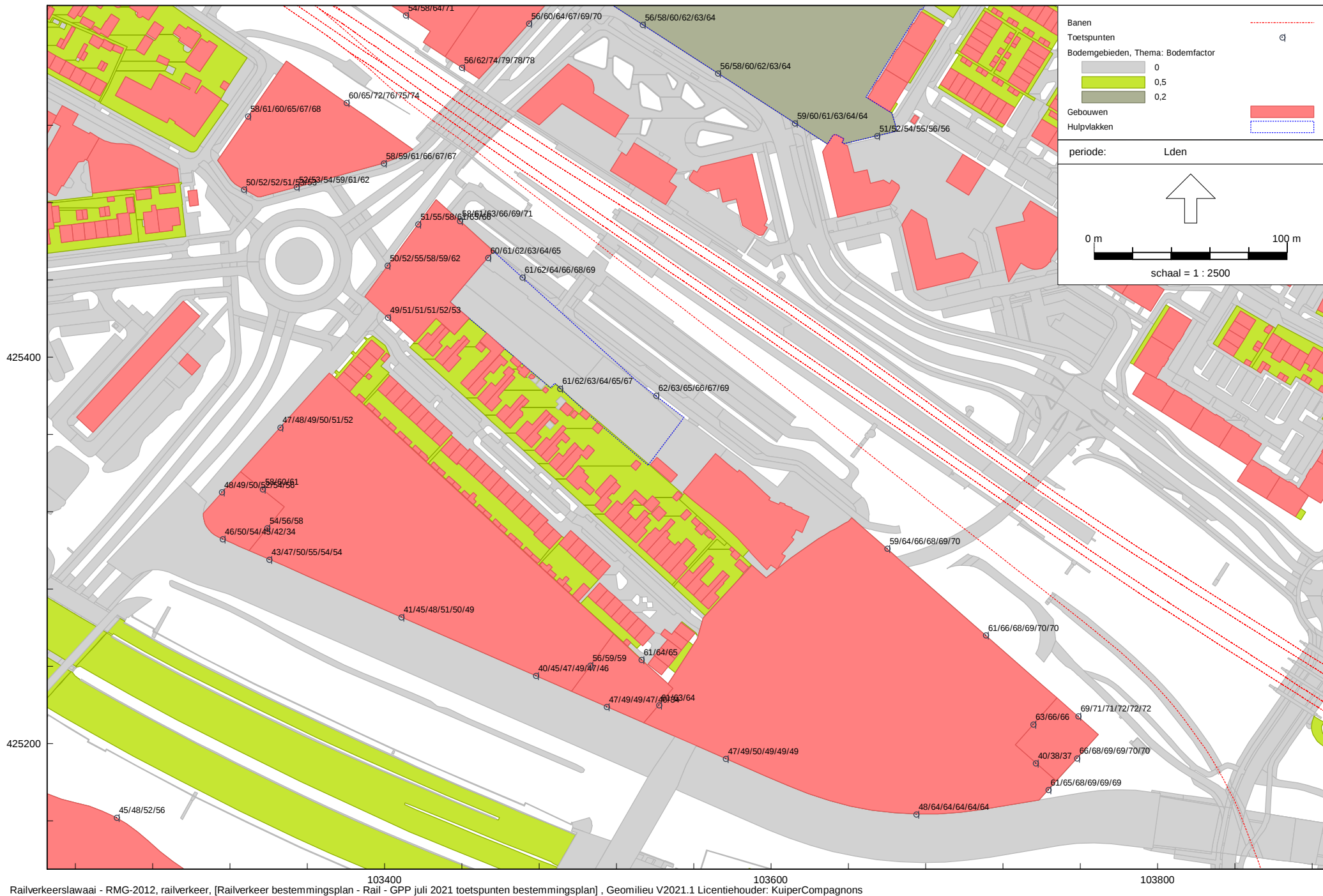
Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer bestemmingsplan - Wegverkeer totaal - toetspunten bestemmingsplan(2032H VWH - okt 2021)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten Pieter Zeemanstraat (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur)

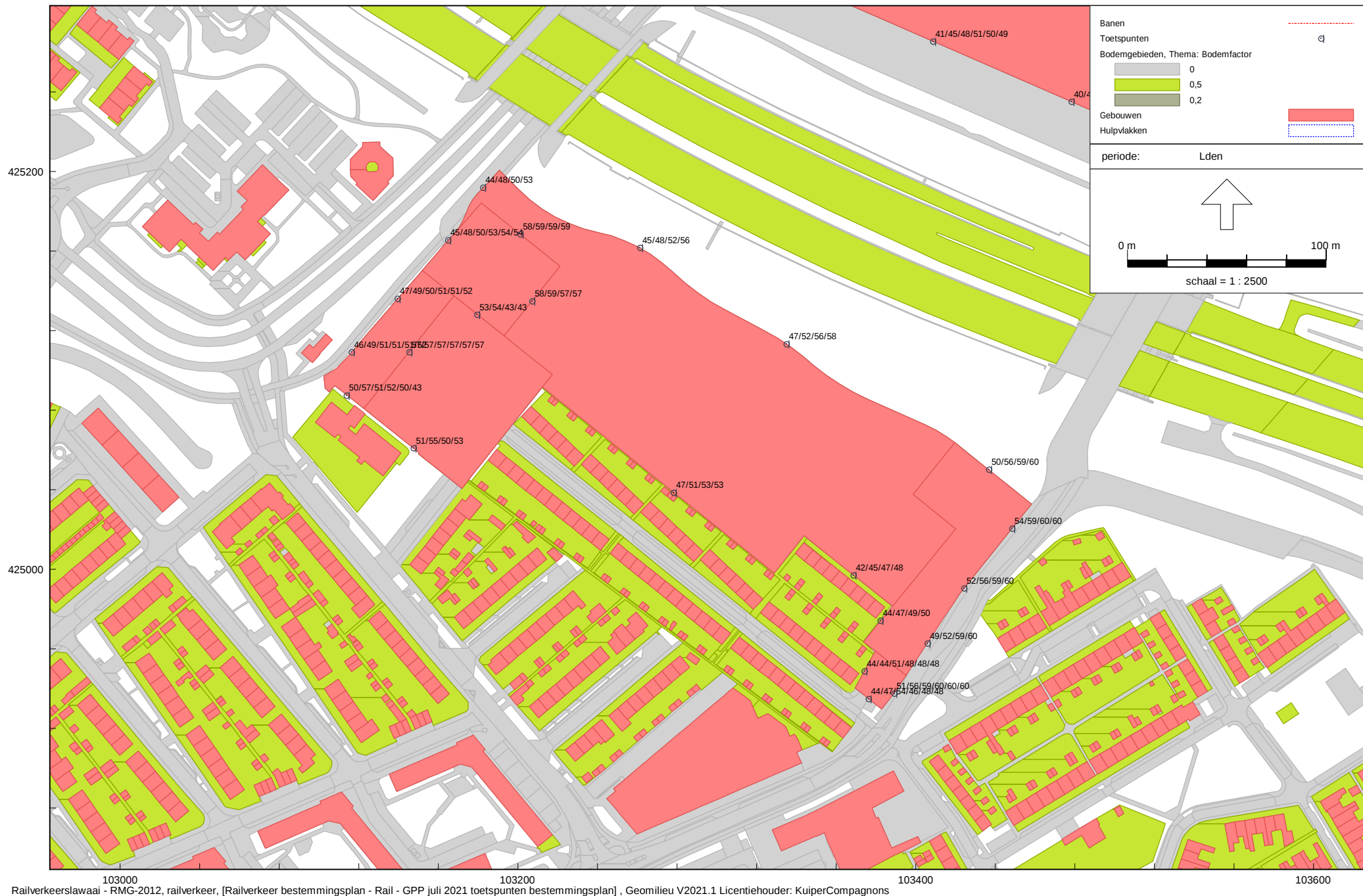
De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh



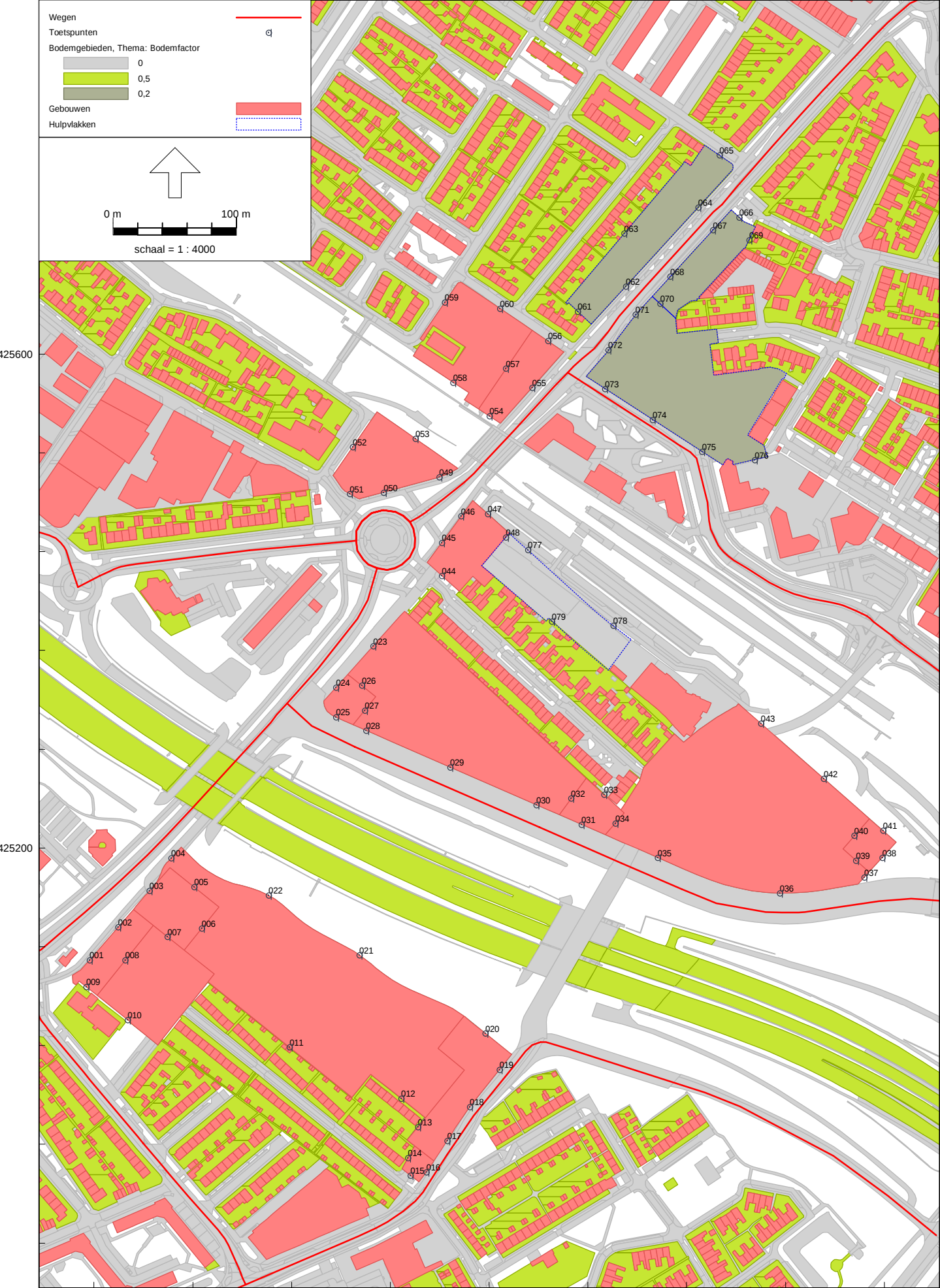
Bijlage 3: Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï



Bijlage 3: Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï



Bijlage 3: Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï



Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [Lokale wegen - okt2021 Brugweg 30 km/uur - Lokale wegen - toetspunten op bestemmingsplan (Brugweg 30)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnon

Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten

Tabel: Rekenresultaten Groote Lindt/Dordt West

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	1,5	39,7	37,3	35,4	45,4
001_B	4,5	41,0	38,6	36,8	46,8
001_C	7,5	41,3	38,8	37,1	47,1
001_D	10,5	41,4	39,0	37,2	47,2
001_E	16,5	41,7	39,1	37,4	47,4
001_F	22,5	42,1	39,6	37,7	47,7
002_A	1,5	38,8	36,2	34,4	44,4
002_B	4,5	39,9	37,4	35,6	45,6
002_C	7,5	40,2	37,6	35,9	45,9
002_D	10,5	40,4	37,8	36,0	46,0
002_E	16,5	40,7	38,0	36,1	46,1
002_F	22,5	41,1	38,3	36,5	46,5
003_A	1,5	38,5	35,9	34,1	44,1
003_B	4,5	39,6	36,9	35,2	45,2
003_C	7,5	39,9	37,2	35,4	45,4
003_D	10,5	40,1	37,3	35,6	45,6
003_E	16,5	40,3	37,5	35,7	45,7
003_F	22,5	40,8	38,0	36,1	46,1
004_A	1,5	38,5	36,0	34,1	44,1
004_B	4,5	39,6	37,0	35,2	45,2
004_C	7,5	39,9	37,2	35,5	45,5
004_D	10,5	40,2	37,5	35,8	45,8
005_A	13,5	36,0	34,0	31,1	41,1
005_B	16,5	36,3	34,3	31,5	41,5
005_C	19,5	36,6	34,5	31,7	41,7
005_D	22,5	37,4	35,4	32,5	42,5
006_A	13,5	45,6	43,7	40,5	50,5
006_B	16,5	45,9	44,0	40,9	50,9
006_C	19,5	46,0	44,1	41,0	51,0
006_D	22,5	46,0	44,1	41,0	51,0
007_A	13,5	47,7	45,8	42,8	52,8
007_B	16,5	47,9	46,0	43,0	53,0
007_C	19,5	48,0	46,1	43,1	53,1
007_D	22,5	48,1	46,2	43,2	53,2
008_A	13,5	46,4	44,3	41,4	51,4
008_B	16,5	46,7	44,6	41,7	51,7
008_C	19,5	46,8	44,7	41,8	51,8
008_D	22,5	46,0	44,0	40,9	50,9
008_E	13,5	46,4	44,3	41,4	51,4
008_F	16,5	46,7	44,6	41,7	51,7
009_A	1,5	45,6	43,5	40,6	50,6
009_B	4,5	46,9	44,9	42,0	52,0
009_C	7,5	47,3	45,2	42,3	52,3
009_D	10,5	47,4	45,4	42,5	52,5
009_E	16,5	47,6	45,5	42,6	52,6
009_F	22,5	47,7	45,6	42,7	52,7
010_A	1,5	45,3	43,2	40,4	50,4
010_B	4,5	46,6	44,5	41,7	51,7
010_C	7,5	46,9	44,9	42,0	52,0
010_D	10,5	47,1	45,0	42,2	52,2
011_A	1,5	45,9	44,1	41,0	51,0
011_B	4,5	47,2	45,5	42,4	52,4
011_C	7,5	47,2	45,4	42,4	52,4
011_D	10,5	47,5	45,7	42,7	52,7
012_A	1,5	44,0	41,7	39,3	49,3
012_B	4,5	45,3	43,0	40,6	50,6
012_C	7,5	45,7	43,6	41,1	51,1
012_D	10,5	45,0	42,8	40,6	50,6
013_A	1,5	40,4	37,9	36,0	46,0
013_B	4,5	41,5	38,9	37,1	47,1
013_C	7,5	41,5	38,8	37,1	47,1
013_D	10,5	41,7	39,0	37,2	47,2

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A	1,5	40,0	37,4	35,5	45,5
014_B	4,5	41,3	38,6	36,7	46,7
014_C	7,5	41,6	38,9	37,0	47,0
014_D	10,5	41,5	38,9	37,1	47,1
014_E	13,5	41,7	39,1	37,2	47,2
014_F	16,5	42,1	39,5	37,6	47,6
015_A	1,5	45,8	44,0	41,1	51,1
015_B	4,5	47,3	45,5	42,5	52,5
015_C	7,5	47,9	46,0	43,0	53,0
015_D	10,5	48,1	46,3	43,4	53,4
015_E	13,5	48,3	46,5	43,5	53,5
015_F	16,5	48,4	46,6	43,7	53,7
016_A	1,5	46,2	44,4	41,7	51,7
016_B	4,5	47,6	45,9	43,0	53,0
016_C	7,5	48,1	46,4	43,5	53,5
016_D	10,5	48,4	46,6	43,8	53,8
016_E	13,5	48,5	46,8	43,9	53,9
016_F	16,5	48,7	46,9	44,1	54,1
017_A	1,5	45,3	43,5	40,6	50,6
017_B	4,5	46,7	45,0	41,9	51,9
017_C	7,5	47,2	45,4	42,3	52,3
017_D	10,5	47,4	45,7	42,6	52,6
018_A	1,5	45,2	43,5	40,4	50,4
018_B	4,5	46,5	44,8	41,6	51,6
018_C	7,5	46,9	45,2	42,0	52,0
018_D	10,5	47,2	45,4	42,3	52,3
019_A	1,5	45,1	43,5	40,3	50,3
019_B	4,5	46,5	44,9	41,6	51,6
019_C	7,5	46,7	45,1	41,9	51,9
019_D	10,5	47,0	45,3	42,2	52,2
020_A	1,5	38,6	37,1	34,0	44,0
020_B	4,5	41,4	39,9	36,7	46,7
020_C	7,5	38,4	36,4	33,7	43,7
020_D	10,5	39,1	37,1	34,4	44,4
021_A	1,5	36,7	34,9	31,6	41,6
021_B	4,5	41,5	39,7	36,5	46,5
021_C	7,5	38,5	36,6	32,7	42,7
021_D	10,5	39,3	37,3	33,5	43,5
022_A	1,5	36,2	34,4	31,3	41,3
022_B	4,5	41,7	40,0	36,8	46,8
022_C	7,5	37,9	35,7	33,3	43,3
022_D	10,5	36,3	33,9	30,9	40,9
023_A	1,5	36,9	34,3	32,5	42,5
023_B	4,5	38,2	35,5	33,8	43,8
023_C	7,5	38,6	35,9	34,1	44,1
023_D	10,5	38,8	36,0	34,3	44,3
023_E	13,5	38,5	35,7	33,8	43,8
023_F	16,5	38,8	36,1	34,1	44,1
024_A	4,5	38,7	36,0	34,2	44,2
024_B	7,5	38,9	36,1	34,3	44,3
024_C	10,5	38,8	36,0	34,1	44,1
024_D	20	39,0	36,2	34,4	44,4
024_E	30	39,1	36,1	34,3	44,3
024_F	38,5	39,6	36,6	34,7	44,7
025_A	4,5	44,9	43,0	40,0	50,0
025_B	7,5	45,2	43,3	40,2	50,2
025_C	10,5	45,4	43,4	40,4	50,4
025_D	20	45,6	43,7	40,7	50,7
025_E	30	45,8	43,7	40,8	50,8
025_F	38,5	45,9	43,8	41,0	51,0
026_A	20	31,7	29,3	26,2	36,2
026_B	30	32,7	30,5	28,2	38,2
026_C	40	42,5	40,3	37,5	47,5
027_A	20	44,5	42,7	39,5	49,5

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027_B	30	44,9	43,1	39,9	49,9
027_C	40	45,5	43,6	40,6	50,6
028_A	1,5	41,8	40,0	36,5	46,5
028_B	4,5	44,9	43,0	39,8	49,8
028_C	7,5	45,2	43,3	40,1	50,1
028_D	10,5	45,4	43,4	40,3	50,3
028_E	13,5	45,5	43,5	40,4	50,4
028_F	16,5	45,7	43,7	40,7	50,7
029_A	1,5	41,4	39,5	36,3	46,3
029_B	4,5	44,9	43,0	39,9	49,9
029_C	7,5	45,2	43,3	40,2	50,2
029_D	10,5	45,5	43,5	40,5	50,5
029_E	13,5	45,7	43,8	40,8	50,8
029_F	16,5	45,9	43,9	41,0	51,0
030_A	1,5	41,9	40,0	36,9	46,9
030_B	4,5	45,3	43,5	40,3	50,3
030_C	7,5	45,7	43,8	40,7	50,7
030_D	10,5	45,9	44,0	40,9	50,9
030_E	13,5	46,0	44,1	40,9	50,9
030_F	16,5	46,1	44,2	41,0	51,0
031_A	4,5	45,6	43,8	40,6	50,6
031_B	7,5	45,9	44,1	40,9	50,9
031_C	10,5	46,1	44,3	41,1	51,1
031_D	20	46,4	44,6	41,3	51,3
031_E	30	46,7	44,8	41,6	51,6
031_F	38,5	47,0	45,1	42,0	52,0
032_A	20	40,5	38,2	35,9	45,9
032_B	30	39,0	36,1	34,3	44,3
032_C	40	43,9	41,8	39,0	49,0
033_A	20	39,5	37,4	33,7	43,7
033_B	30	40,3	37,8	34,6	44,6
033_C	40	45,1	42,8	39,7	49,7
034_A	20	45,5	43,6	40,1	50,1
034_B	30	46,8	44,9	41,6	51,6
034_C	40	47,5	45,6	42,4	52,4
035_A	1,5	41,6	39,8	36,8	46,8
035_B	4,5	45,8	44,0	40,8	50,8
035_C	7,5	46,2	44,4	41,2	51,2
035_D	10,5	46,4	44,6	41,3	51,3
035_E	13,5	46,5	44,7	41,4	51,4
035_F	16,5	46,6	44,8	41,6	51,6
036_A	1,5	42,3	40,6	37,1	47,1
036_B	4,5	46,7	44,9	41,6	51,6
036_C	7,5	47,3	45,4	42,2	52,2
036_D	10,5	47,6	45,8	42,5	52,5
036_E	13,5	48,0	46,1	42,8	52,8
036_F	16,5	48,3	46,4	43,2	53,2
037_A	1,5	38,2	36,4	33,3	43,3
037_B	4,5	45,4	43,5	40,4	50,4
037_C	7,5	47,5	45,7	42,8	52,8
037_D	10,5	48,2	46,3	43,4	53,4
037_E	13,5	48,7	46,8	43,8	53,8
037_F	16,5	49,2	47,1	44,1	54,1
038_A	4,5	40,0	38,1	35,1	45,1
038_B	7,5	47,7	45,9	42,9	52,9
038_C	10,5	48,2	46,5	43,5	53,5
038_D	20	49,9	47,9	44,5	54,5
038_E	30	50,5	48,2	44,8	54,8
038_F	38,5	50,4	47,8	44,7	54,7
039_A	20	47,1	44,7	41,4	51,4
039_B	30	47,8	45,3	42,1	52,1
039_C	40	48,5	45,8	42,6	52,6
040_A	20	39,6	37,1	34,2	44,2
040_B	30	38,5	35,7	33,6	43,6

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040_C	40	44,1	41,7	38,9	48,9
041_A	4,5	42,9	41,0	38,2	48,2
041_B	7,5	43,4	41,7	38,9	48,9
041_C	10,5	44,0	42,4	39,7	49,7
041_D	20	46,1	44,2	41,1	51,1
041_E	30	46,6	44,6	41,3	51,3
041_F	38,5	46,1	44,0	41,1	51,1
042_A	1,5	39,0	37,0	34,1	44,1
042_B	4,5	40,1	37,9	35,0	45,0
042_C	7,5	40,4	38,3	35,5	45,5
042_D	10,5	40,7	38,8	36,0	46,0
042_E	13,5	41,3	39,4	36,6	46,6
042_F	16,5	42,2	40,2	37,4	47,4
043_A	1,5	37,2	35,1	32,0	42,0
043_B	4,5	38,1	35,9	32,8	42,8
043_C	7,5	38,3	36,1	33,0	43,0
043_D	10,5	38,5	36,3	33,4	43,4
043_E	13,5	38,9	36,8	33,8	43,8
043_F	16,5	39,6	37,6	34,6	44,6
044_A	1,5	36,8	34,2	32,2	42,2
044_B	4,5	37,9	35,3	33,2	43,2
044_C	7,5	38,4	35,8	33,6	43,6
044_D	10,5	39,1	36,6	34,2	44,2
044_E	13,5	40,7	38,4	35,7	45,7
044_F	16,5	44,4	42,4	39,3	49,3
045_A	1,5	37,5	34,9	32,9	42,9
045_B	4,5	38,8	36,2	34,1	44,1
045_C	7,5	39,6	37,2	35,0	45,0
045_D	10,5	41,3	39,2	36,7	46,7
045_E	13,5	42,3	40,3	37,5	47,5
045_F	16,5	42,6	40,6	37,8	47,8
046_A	1,5	37,7	35,0	33,3	43,3
046_B	4,5	38,9	36,1	34,4	44,4
046_C	7,5	39,3	36,5	34,8	44,8
046_D	10,5	40,2	37,6	35,8	45,8
046_E	13,5	40,9	38,5	36,5	46,5
046_F	16,5	41,7	39,3	37,1	47,1
047_A	1,5	32,2	29,0	26,6	36,6
047_B	4,5	33,0	29,7	27,4	37,4
047_C	7,5	33,6	30,6	28,2	38,2
047_D	10,5	34,5	31,8	29,1	39,1
047_E	13,5	36,4	34,2	31,2	41,2
047_F	16,5	37,9	35,7	32,7	42,7
048_A	1,5	33,3	30,6	27,6	37,6
048_B	4,5	34,4	31,9	28,8	38,8
048_C	7,5	35,9	33,7	30,7	40,7
048_D	10,5	40,6	38,8	35,3	45,3
048_E	13,5	42,8	41,0	37,7	47,7
048_F	16,5	43,3	41,4	38,2	48,2
049_A	4,5	38,5	35,5	33,4	43,4
049_B	7,5	39,1	36,0	33,9	43,9
049_C	10,5	39,6	36,7	34,6	44,6
049_D	20	44,1	42,0	39,1	49,1
049_E	30	44,5	42,4	39,4	49,4
049_F	38,5	44,8	42,6	39,7	49,7
050_A	4,5	39,0	36,1	34,0	44,0
050_B	7,5	39,6	36,7	34,5	44,5
050_C	10,5	40,3	37,7	35,4	45,4
050_D	20	43,8	41,7	38,6	48,6
050_E	30	44,0	41,9	38,8	48,8
050_F	38,5	44,8	42,6	39,7	49,7
051_A	4,5	40,2	37,3	35,2	45,2
051_B	7,5	40,8	37,8	35,8	45,8
051_C	10,5	41,6	38,8	36,6	46,6

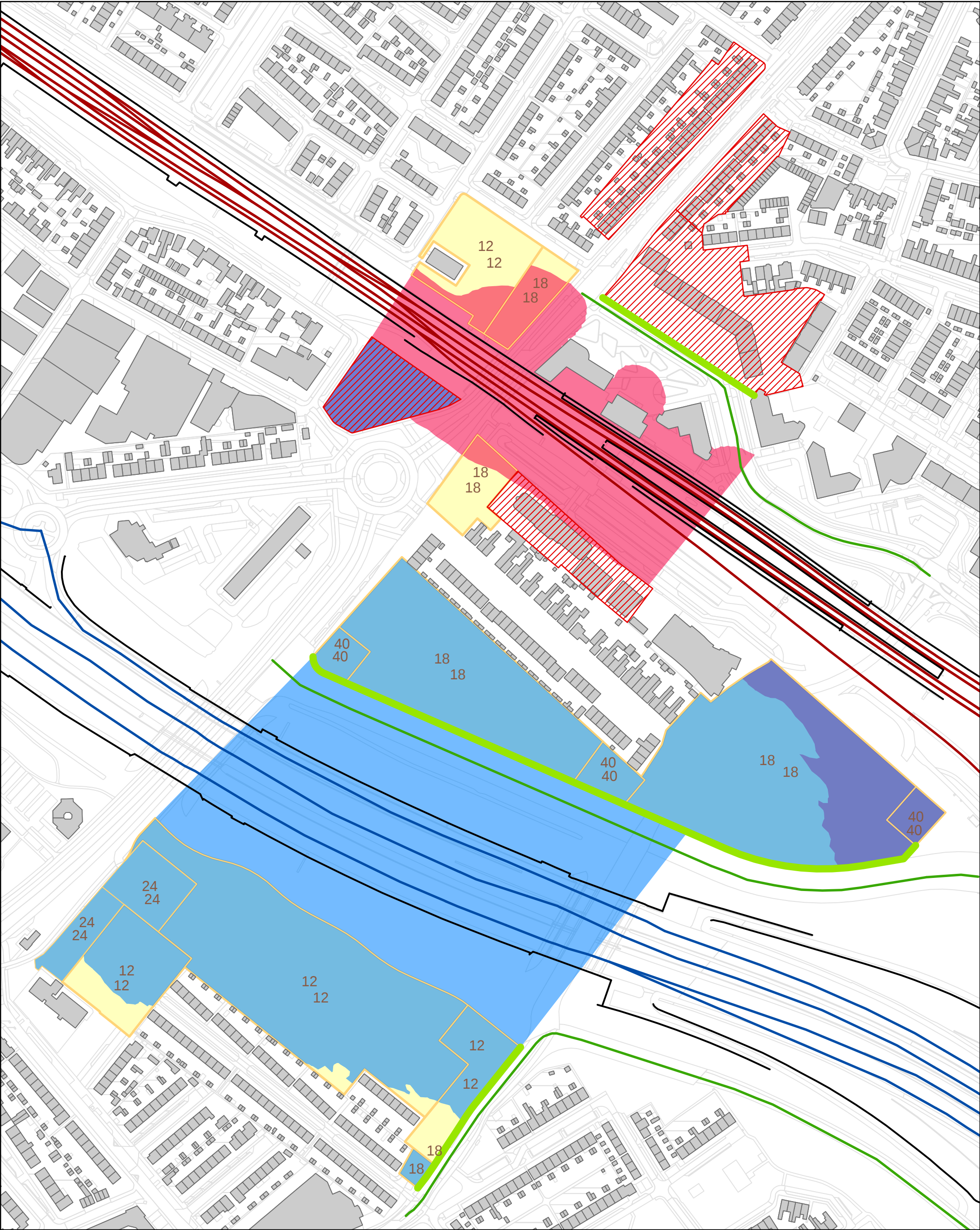
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
051_D	20	43,5	41,1	38,2	48,2
051_E	30	43,8	41,4	38,5	48,5
051_F	38,5	44,8	42,6	39,7	49,7
052_A	4,5	37,1	34,2	32,5	42,5
052_B	7,5	37,4	34,4	32,8	42,8
052_C	10,5	37,6	34,6	33,0	43,0
052_D	20	37,8	34,8	33,1	43,1
052_E	30	38,0	35,0	33,3	43,3
052_F	38,5	38,6	35,5	33,7	43,7
053_A	4,5	34,9	33,0	30,1	40,1
053_B	7,5	35,0	33,1	29,8	39,8
053_C	10,5	36,5	35,1	31,5	41,5
053_D	20	27,2	24,5	21,7	31,7
053_E	30	27,8	25,1	22,3	32,3
053_F	38,5	31,1	28,6	25,8	35,8
054_A	1,5	31,2	29,1	26,2	36,2
054_B	4,5	36,7	34,5	31,3	41,3
054_C	7,5	37,8	35,8	33,0	43,0
054_D	10,5	38,5	36,6	33,7	43,7
054_E	13,5	40,1	38,2	35,0	45,0
054_F	16,5	42,4	40,6	37,4	47,4
055_A	1,5	36,9	35,0	31,4	41,4
055_B	4,5	40,0	38,1	34,6	44,6
055_C	7,5	40,8	38,9	35,6	45,6
055_D	10,5	41,2	39,3	36,0	46,0
055_E	13,5	42,1	40,1	37,0	47,0
055_F	16,5	42,3	40,3	37,2	47,2
056_A	1,5	26,2	24,1	21,0	31,0
056_B	4,5	26,3	24,1	21,0	31,0
056_C	7,5	26,3	24,1	21,0	31,0
056_D	10,5	26,8	24,6	21,6	31,6
056_E	13,5	27,5	25,3	22,3	32,3
056_F	16,5	30,0	27,8	24,9	34,9
057_E	13,5	30,7	26,9	23,8	33,8
057_F	16,5	32,0	28,6	25,5	35,5
058_A	1,5	31,7	29,4	26,2	36,2
058_B	4,5	33,4	30,7	26,9	36,9
058_C	7,5	34,5	31,6	27,8	37,8
058_D	10,5	35,9	33,3	29,5	39,5
059_A	1,5	34,7	31,8	30,0	40,0
059_B	4,5	36,3	33,4	31,7	41,7
059_C	7,5	36,7	33,7	32,1	42,1
059_D	10,5	37,0	34,2	32,4	42,4
060_A	1,5	25,1	22,9	19,9	29,9
060_B	4,5	25,4	23,2	20,3	30,3
060_C	7,5	26,1	23,9	21,0	31,0
060_D	10,5	29,0	26,8	24,1	34,1
061_A	1,5	39,3	37,2	34,0	44,0
061_B	4,5	40,9	38,9	35,8	45,8
061_C	7,5	41,3	39,3	36,2	46,2
061_D	10,5	41,6	39,5	36,4	46,4
062_A	1,5	40,1	38,1	34,8	44,8
062_B	4,5	41,6	39,6	36,2	46,2
062_C	7,5	42,2	40,0	36,7	46,7
062_D	10,5	42,4	40,2	36,9	46,9
063_A	1,5	39,9	38,0	34,6	44,6
063_B	4,5	41,6	39,5	36,1	46,1
063_C	7,5	42,0	39,9	36,5	46,5
063_D	10,5	42,3	40,1	36,7	46,7
064_A	1,5	40,4	38,3	34,8	44,8
064_B	4,5	41,8	39,7	36,2	46,2
064_C	7,5	42,2	40,1	36,6	46,6
064_D	10,5	42,4	40,3	36,8	46,8
065_A	1,5	40,2	38,2	34,7	44,7

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065_B	4,5	41,6	39,6	36,0	46,0
065_C	7,5	42,0	40,0	36,4	46,4
065_D	10,5	42,2	40,2	36,6	46,6
066_A	1,5	40,4	38,5	35,1	45,1
066_B	4,5	41,9	39,9	36,4	46,4
066_C	7,5	42,3	40,3	36,8	46,8
066_D	10,5	42,5	40,5	37,0	47,0
067_A	1,5	40,5	38,5	35,0	45,0
067_B	4,5	42,0	39,9	36,4	46,4
067_C	7,5	42,4	40,3	36,8	46,8
067_D	10,5	42,6	40,5	37,0	47,0
068_A	1,5	40,4	38,4	35,0	45,0
068_B	4,5	42,0	39,9	36,4	46,4
068_C	7,5	42,4	40,4	36,8	46,8
068_D	10,5	42,6	40,6	37,0	47,0
069_A	1,5	40,6	38,7	35,4	45,4
069_B	4,5	42,0	40,2	36,8	46,8
069_C	7,5	42,4	40,5	37,2	47,2
069_D	10,5	42,6	40,7	37,4	47,4
070_E	13,5	42,8	40,8	37,3	47,3
070_F	16,5	42,9	40,9	37,4	47,4
071_A	1,5	40,2	38,2	34,9	44,9
071_B	4,5	41,8	39,8	36,5	46,5
071_C	7,5	42,3	40,2	37,0	47,0
071_D	10,5	42,5	40,5	37,2	47,2
071_E	13,5	42,6	40,5	37,2	47,2
071_F	16,5	42,7	40,6	37,3	47,3
072_A	1,5	40,6	38,7	35,7	45,7
072_B	4,5	42,8	41,0	38,0	48,0
072_C	7,5	43,4	41,4	38,5	48,5
072_D	10,5	43,7	41,8	38,9	48,9
072_E	13,5	43,7	41,7	38,8	48,8
072_F	16,5	42,7	40,6	37,6	47,6
073_A	1,5	40,5	38,7	35,3	45,3
073_B	4,5	43,1	41,2	38,0	48,0
073_C	7,5	43,7	41,8	38,6	48,6
073_D	10,5	44,1	42,2	39,1	49,1
073_E	13,5	43,8	41,7	38,7	48,7
073_F	16,5	42,9	40,7	37,9	47,9
074_A	1,5	38,4	36,2	33,0	43,0
074_B	4,5	41,5	39,3	36,2	46,2
074_C	7,5	43,2	41,1	37,6	47,6
074_D	10,5	43,7	41,6	38,3	48,3
074_E	13,5	43,6	41,5	38,2	48,2
074_F	16,5	43,7	41,6	38,3	48,3
075_A	1,5	37,3	35,2	32,4	42,4
075_B	4,5	39,7	37,5	34,8	44,8
075_C	7,5	42,3	40,5	37,2	47,2
075_D	10,5	43,5	41,6	38,0	48,0
075_E	13,5	43,7	41,8	38,2	48,2
075_F	16,5	43,8	41,9	38,3	48,3
076_A	1,5	37,6	35,5	32,8	42,8
076_B	4,5	39,8	37,5	35,0	45,0
076_C	7,5	42,6	40,4	37,5	47,5
076_D	10,5	44,1	42,2	38,9	48,9
076_E	13,5	44,3	42,3	39,0	49,0
076_F	16,5	44,4	42,4	39,2	49,2
077_A	1,5	35,7	33,2	30,1	40,1
077_B	4,5	36,9	34,5	31,4	41,4
077_C	7,5	38,2	36,1	33,0	43,0
077_D	10,5	42,3	40,6	37,1	47,1
077_E	13,5	44,5	42,7	39,3	49,3
077_F	16,5	44,2	42,2	38,9	48,9
078_A	1,5	34,2	32,2	29,3	39,3

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_B	4,5	35,0	33,0	30,0	40,0
078_C	7,5	36,0	34,0	31,1	41,1
078_D	10,5	38,3	36,3	33,6	43,6
078_E	13,5	42,7	40,5	37,7	47,7
078_F	16,5	43,5	41,2	38,3	48,3
079_A	1,5	32,8	30,5	27,3	37,3
079_B	4,5	33,7	31,5	28,3	38,3
079_C	7,5	34,7	32,6	29,5	39,5
079_D	10,5	37,0	34,8	31,9	41,9
079_E	13,5	41,4	39,3	36,5	46,5
079_F	16,5	43,4	41,2	38,6	48,6

**Bijlage 4: Afbeelding overschrijding maximale grenswaarde
Wgh nieuwe woningen**

Overschrijding maximale hogere waarde Wgh nieuwe woningen



Legenda

-  Rijkswegen

 Grens maximale hogere waarde rijkswegen

 Spoorwegen

 Grens maximale hogere waarde spoorwegen

 Grens maximale hogere waarde rijks- en spoorwegen
-  Lokale wegen

 Overschrijding maximale hogere waarde lokale wegen

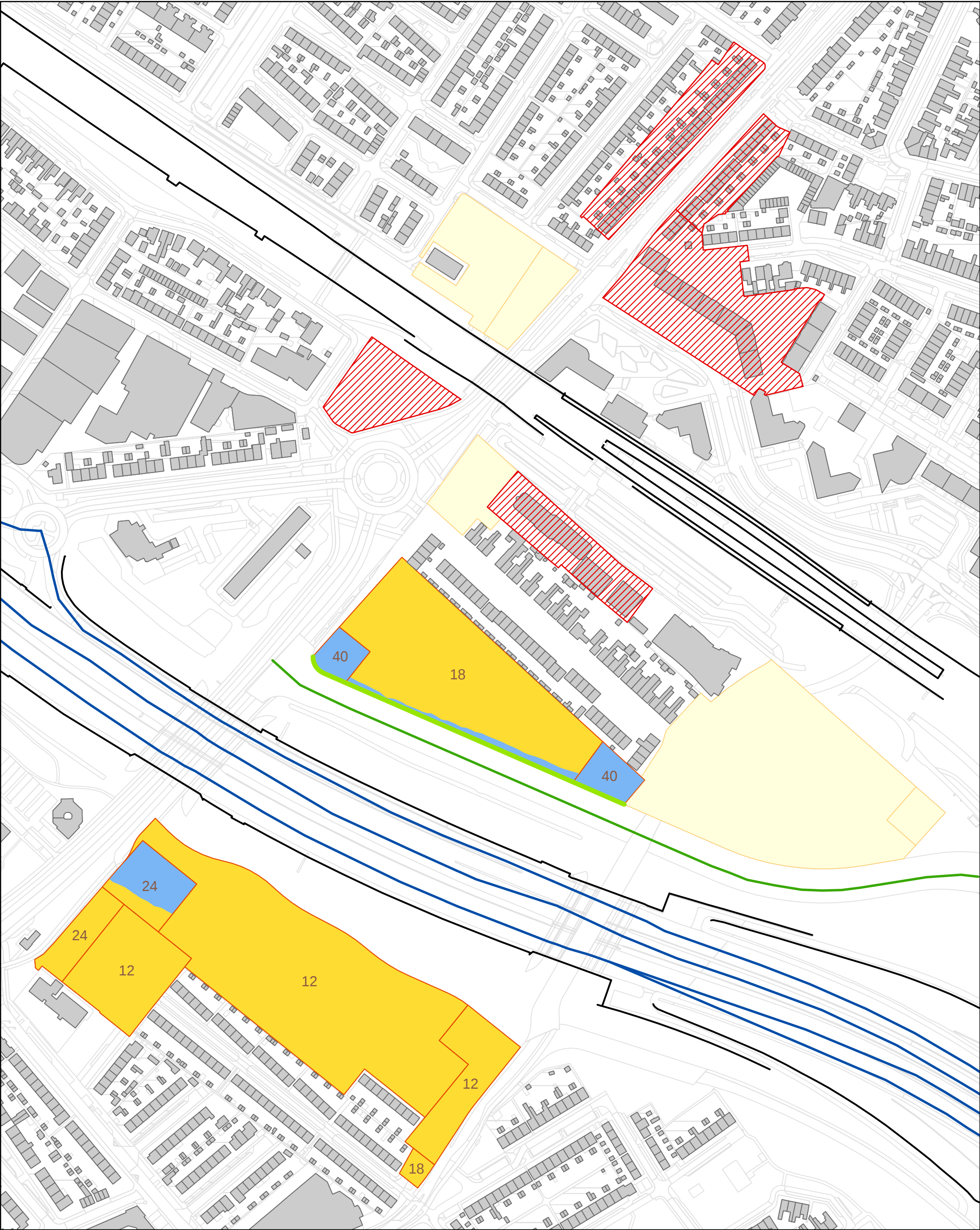
 Geluidschermen

 40 Woonbestemming met maximale bouwhoogte

 Wetgevingszone - wijzigingsgebied



Overschrijding maximale hogere waarde Wgh vervangende nieuwbouw



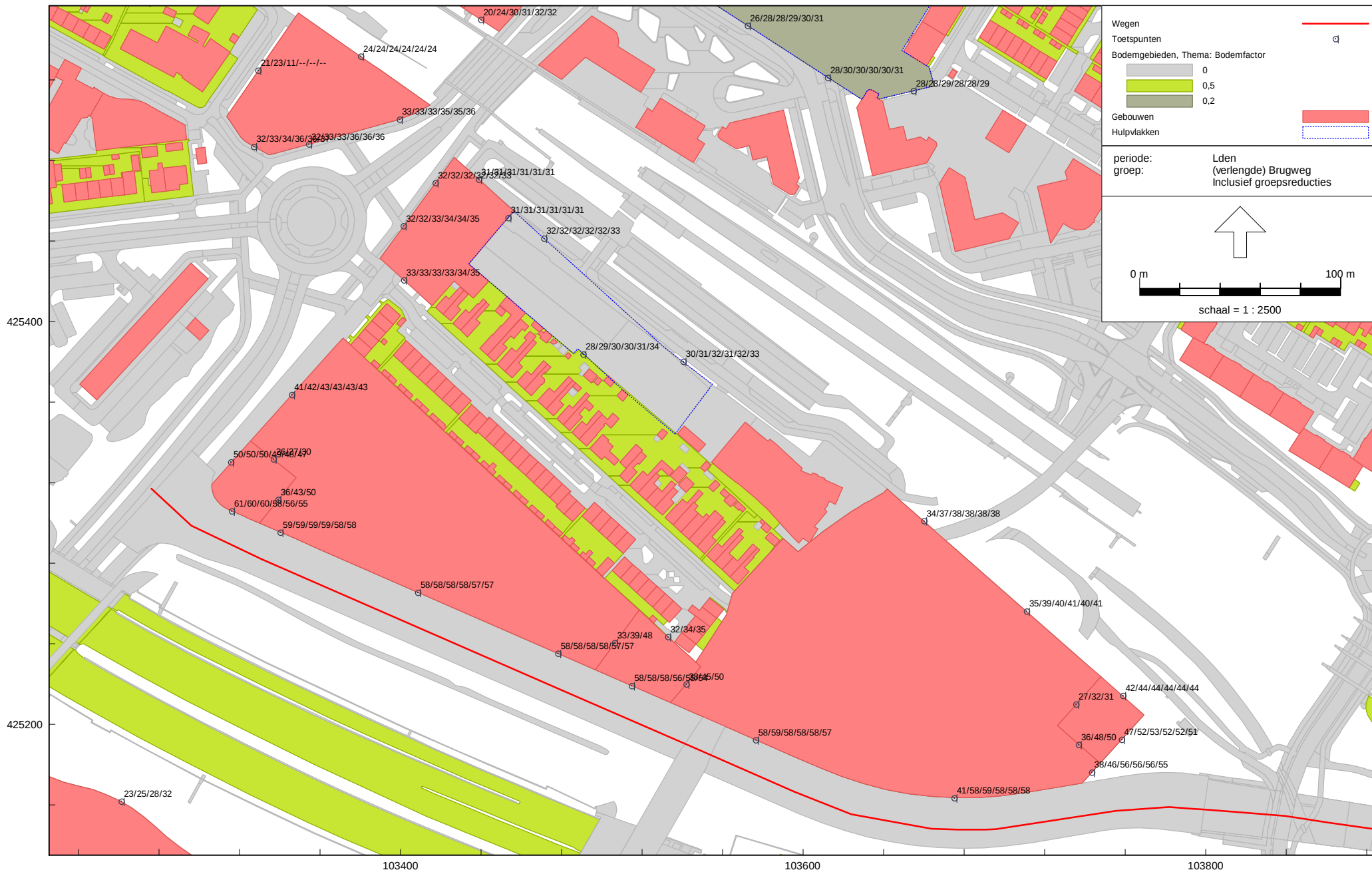
Legenda

- Rijkswegen
- Grens maximale hogere waarde rijkswegen
- Lokale wegen
- Overschrijding maximale hogere waarde lokale wegen
- Geluidschermen

- 40 Woonbestemming - met maximale bouwhoogte
mogelijkheid tot ontwikkelen vervangende nieuwbouw
- Woonbestemming nieuwbouw
- Wetgevingzone - wijzigingsgebied



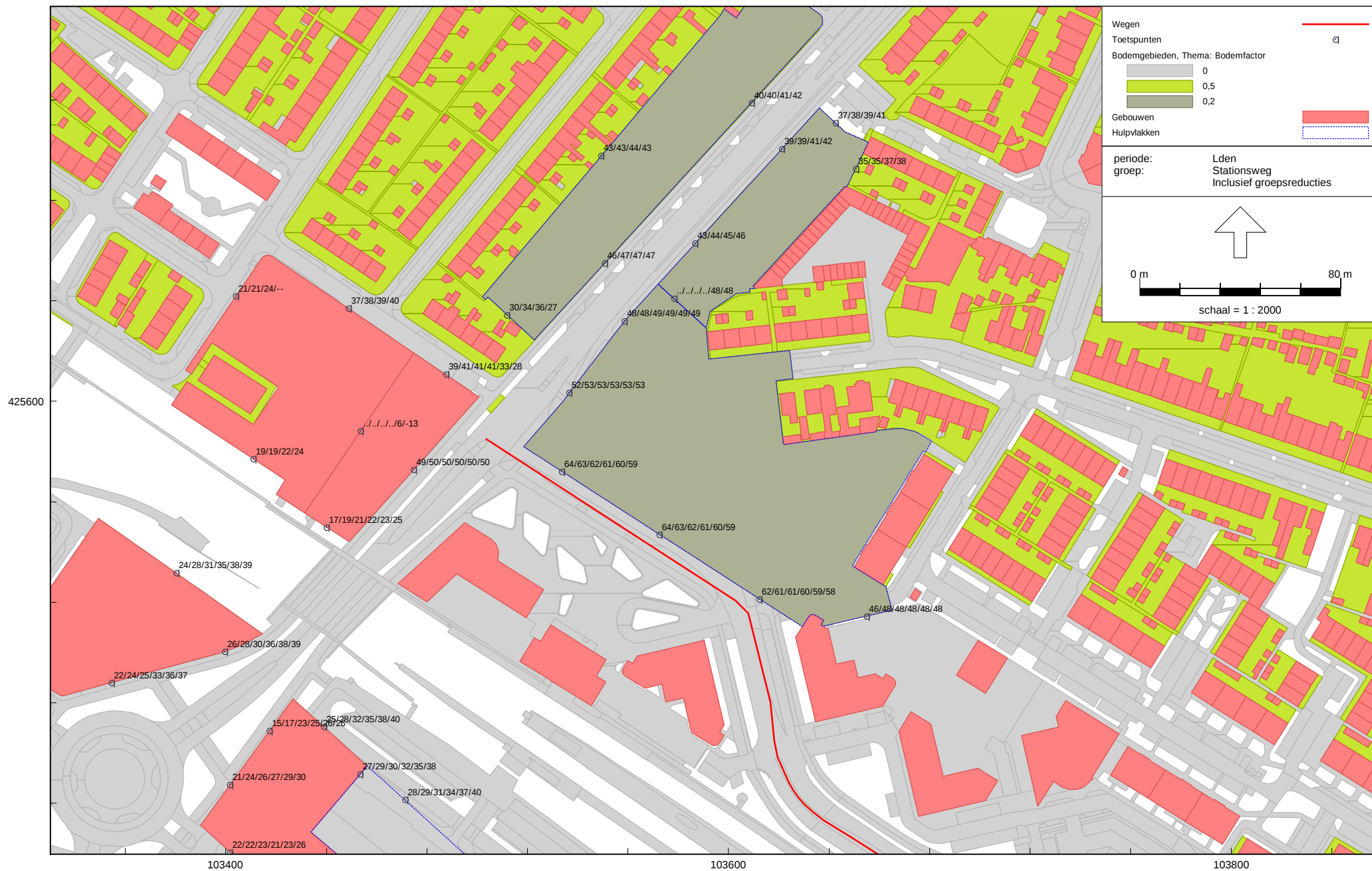
**Bijlage 5: Resultatenplots wegverkeerslawaai variant Brugweg
30 km/h**



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Lokale wegen - okt2021 Brugweg 30 km/uur - Lokale wegen - toetspunten op bestemmingsplan (Brugweg 30)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Berekeningsresultaten (verlengde) Brugweg (versie lokale wegen Brugweg 30 km/uur)

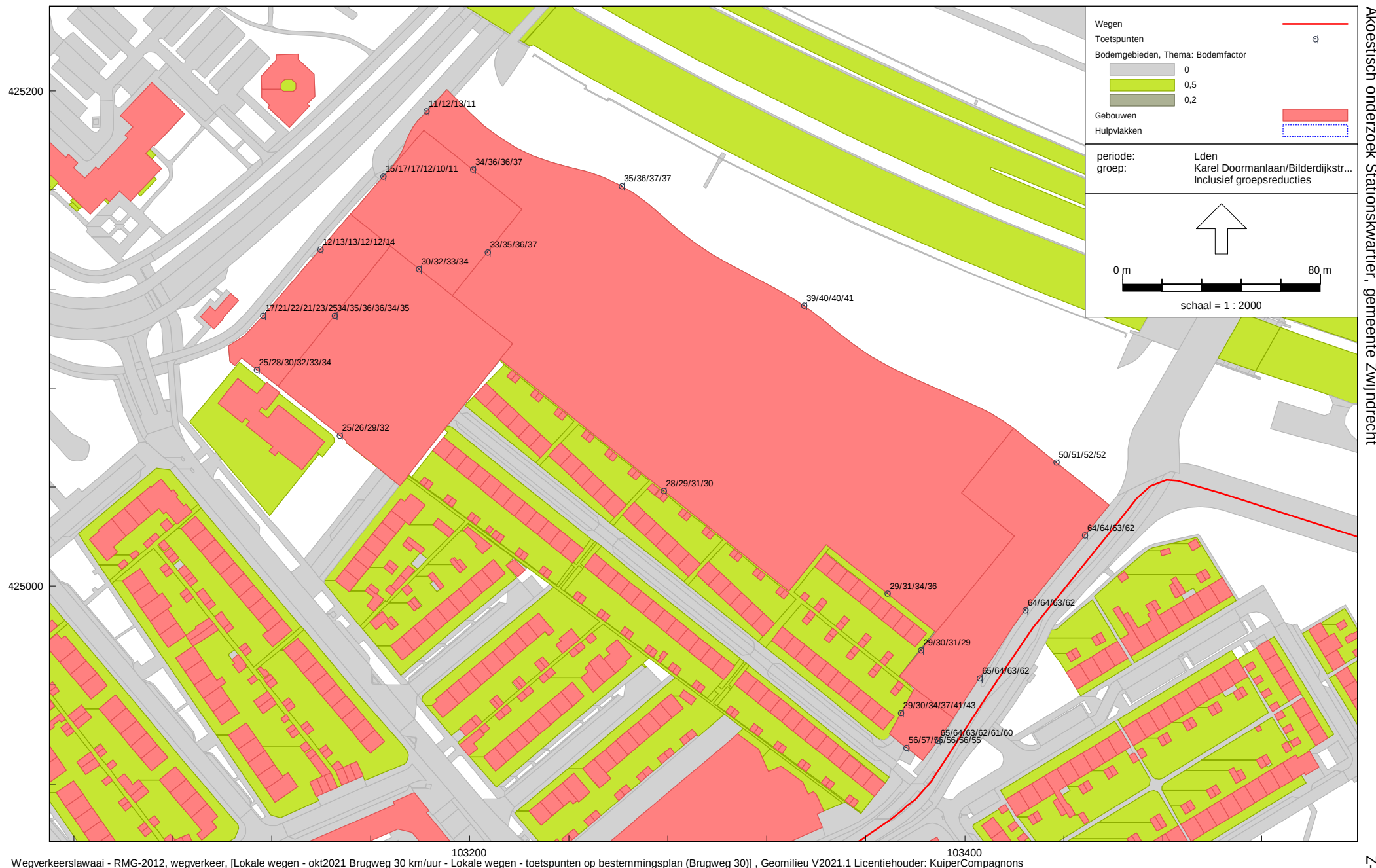
De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Lokale wegen - okt2021 Brugweg 30 km/uur - Lokale wegen - toetspunten op bestemmingsplan (Brugweg 30)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Berekeningsresultaten Stationsweg (versie lokale wegen Brugweg 30 km/uur)

De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh



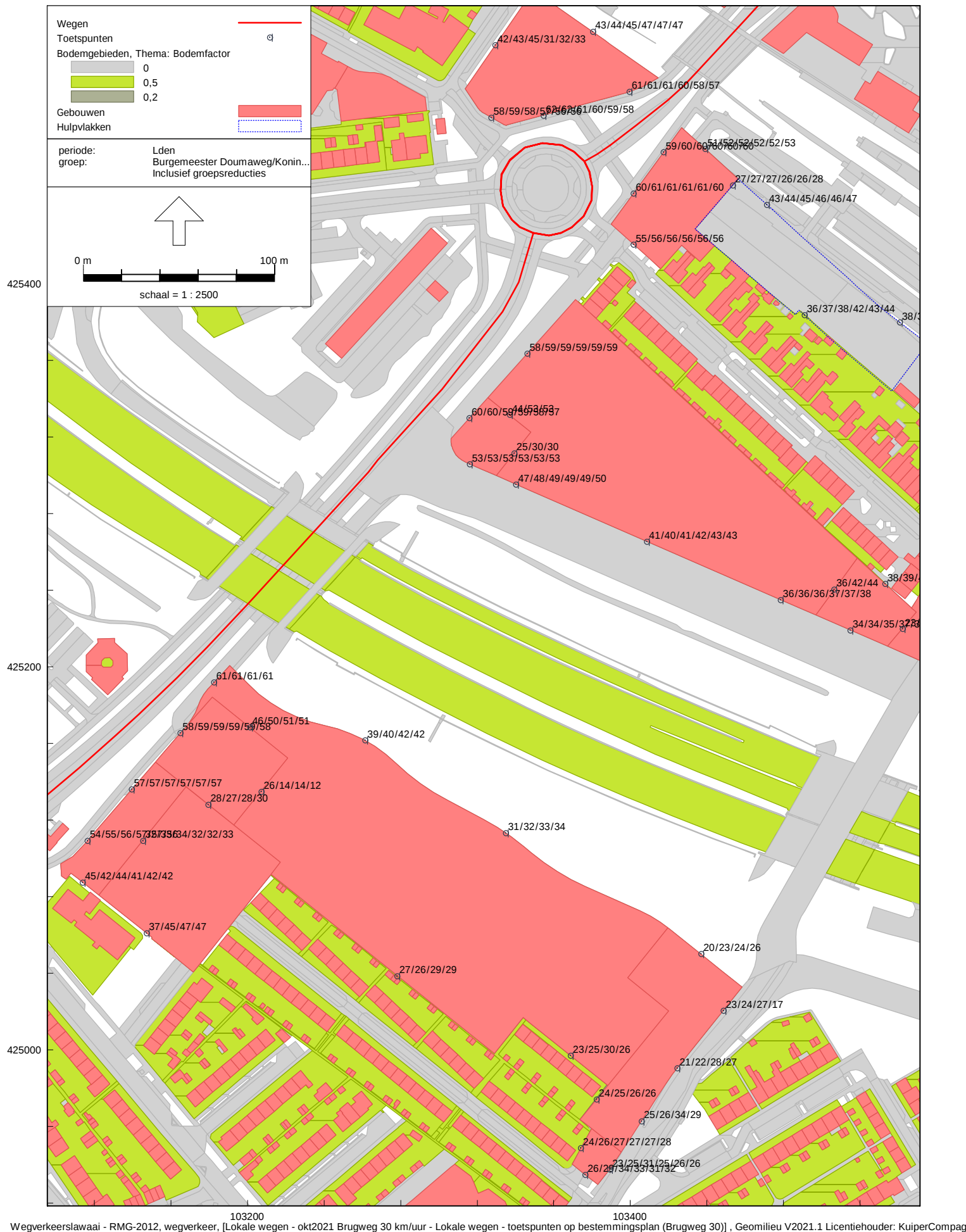
Bijlage 5: Berekeningsresultaten Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat (versie lokale wegen Brugweg 30 km/uur)

De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh



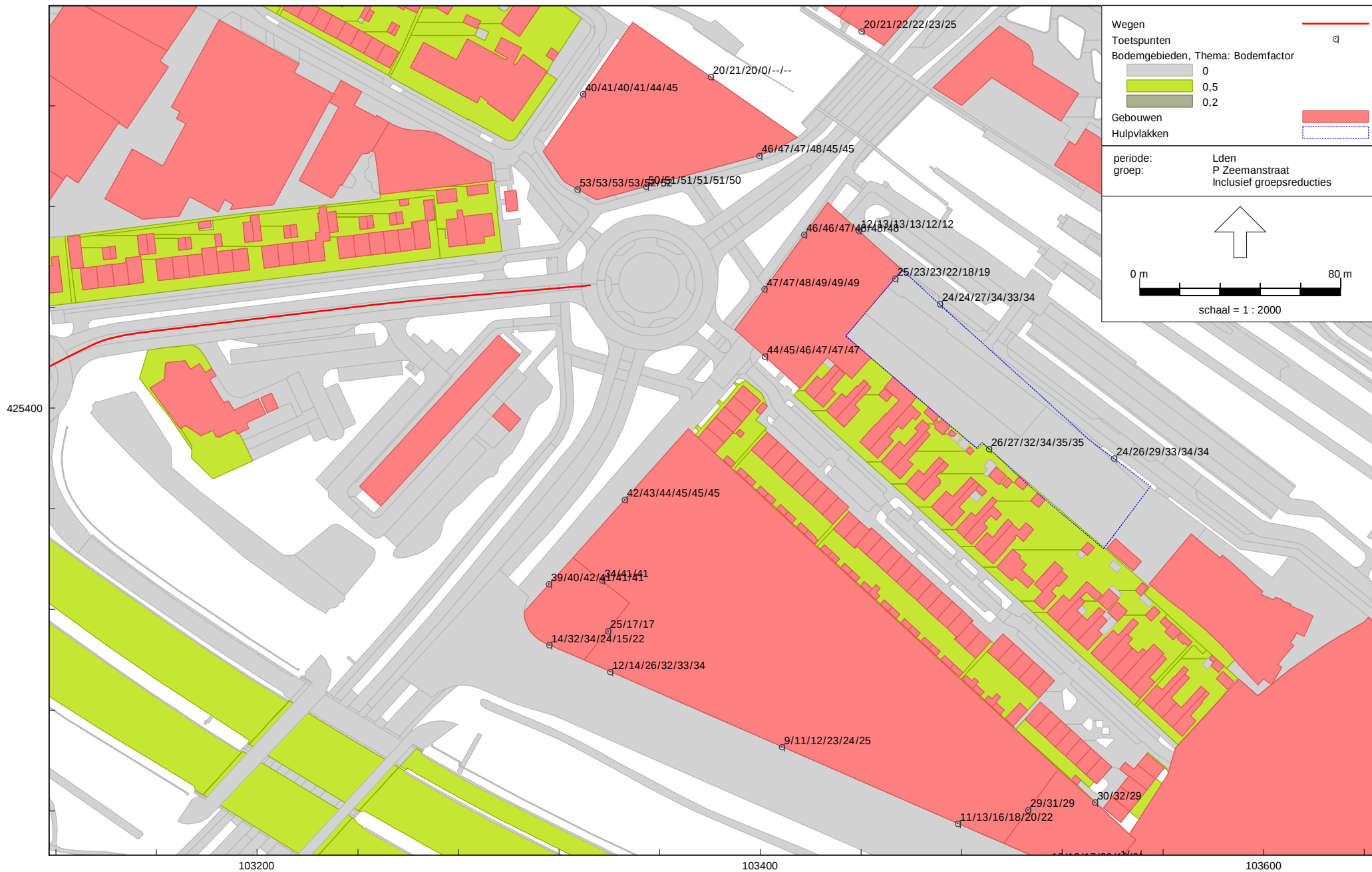
Bijlage 5: Berekeningsresultaten Burgemeester Doumaweg/Koninginneweg (versie lokale wegen Brugweg 30 km/uur)

De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh



Bijlage 5: Berekeningsresultaten Burgemeester Doumaweg/Koninginneweg (versie lokale wegen Brugweg 30 km/uur)

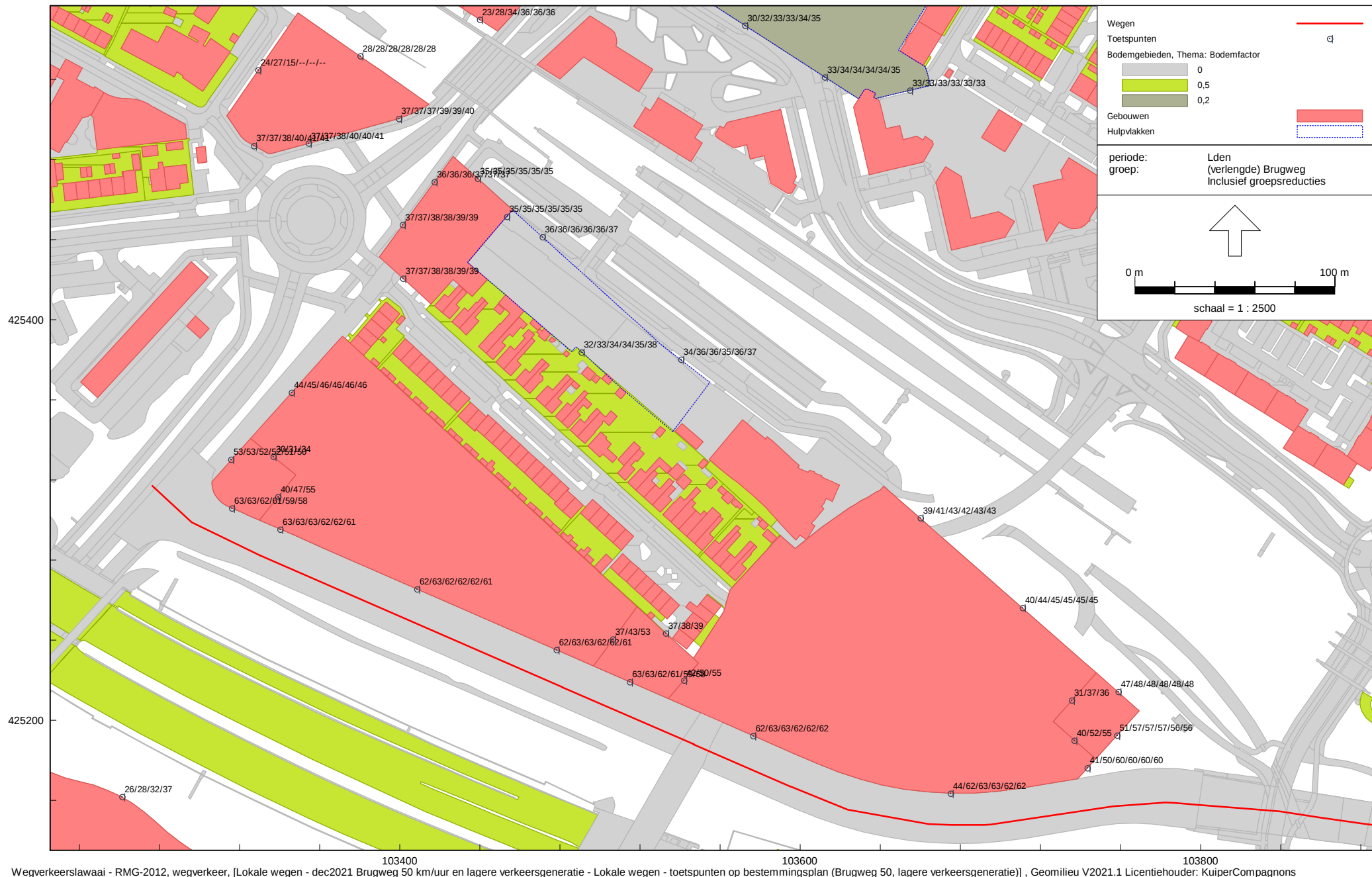
De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh



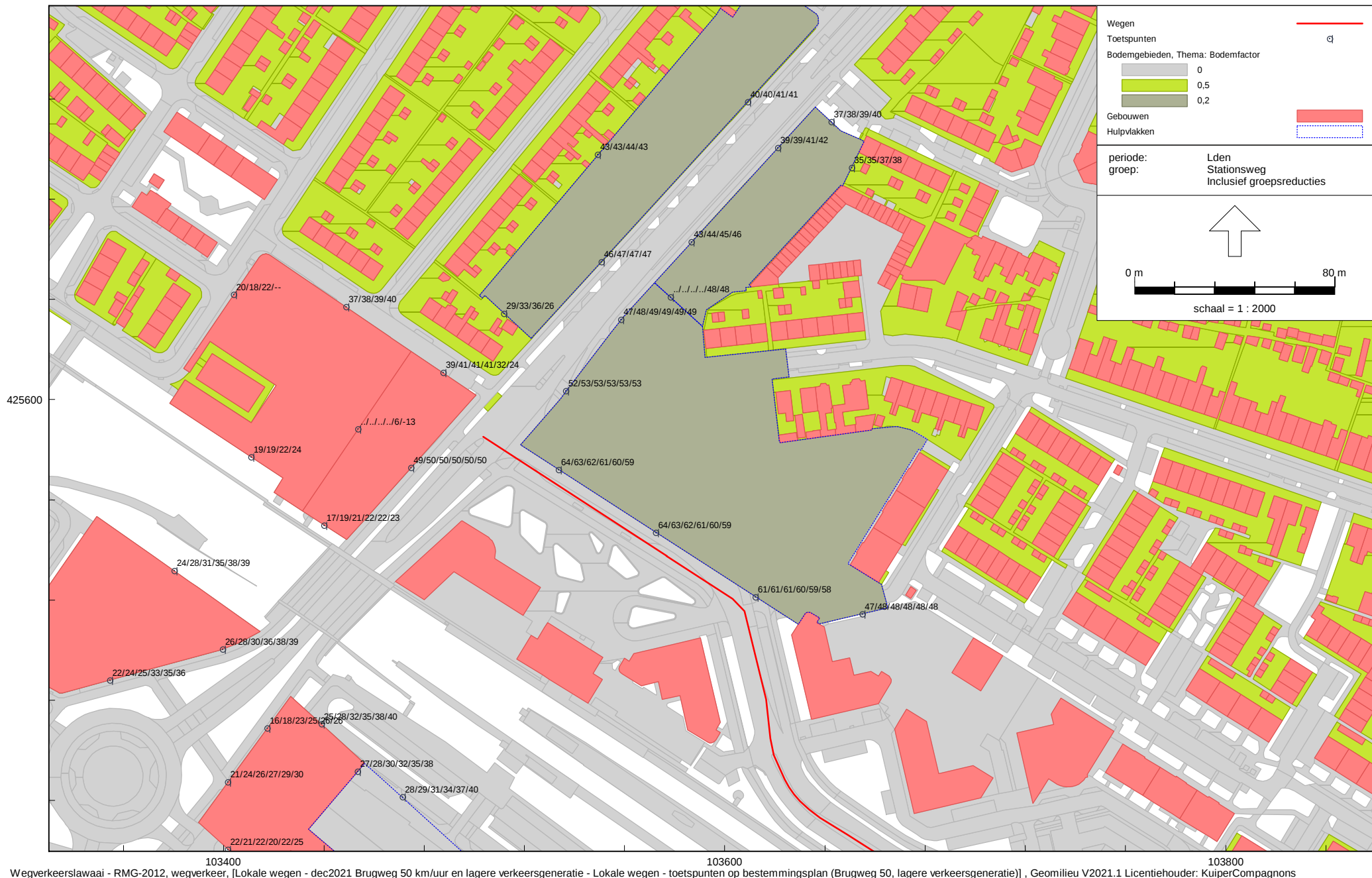
Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Lokale wegen - okt2021 Brugweg 30 km/uur - Lokale wegen - toetspunten op bestemmingsplan (Brugweg 30)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Berekeningsresultaten Pieter Zeemanstraat (versie lokale wegen Brugweg 30 km/uur)
 De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh

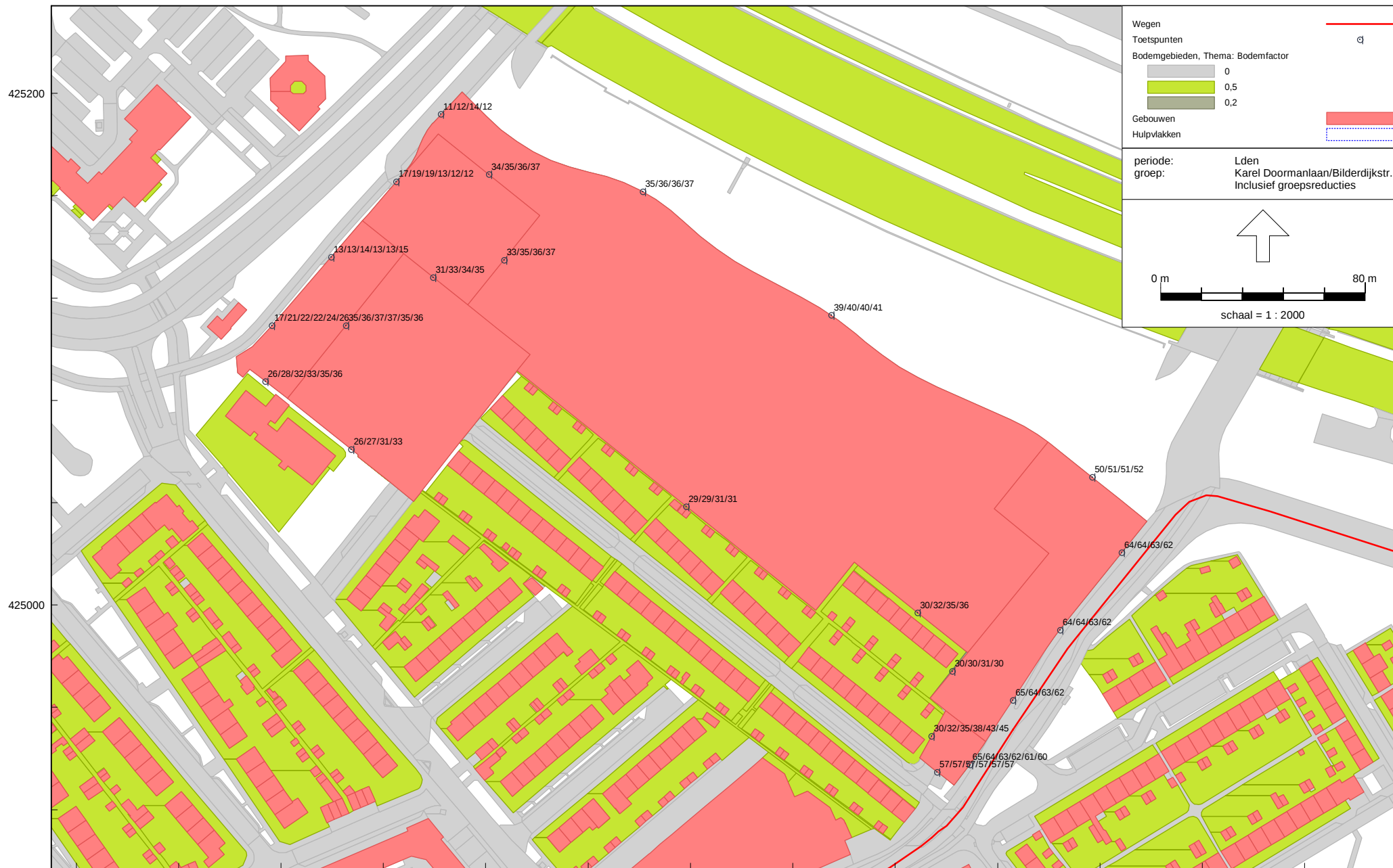
Bijlage 6: Resultatenplots wegverkeerslawaaï variant lagere verkeersgeneratie planontwikkeling



Bijlage 6: Berekeningsresultaten (verlengde) Brugweg (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)
 De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh



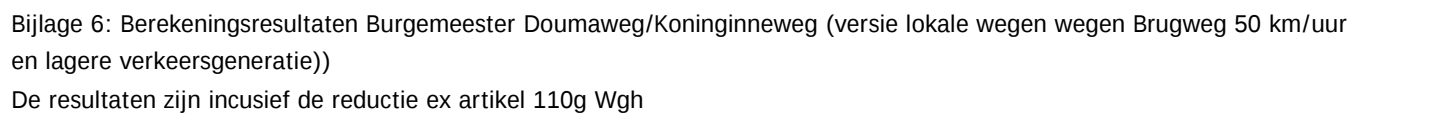
Bijlage 6: Berekeningsresultaten Stationsweg (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)
De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh

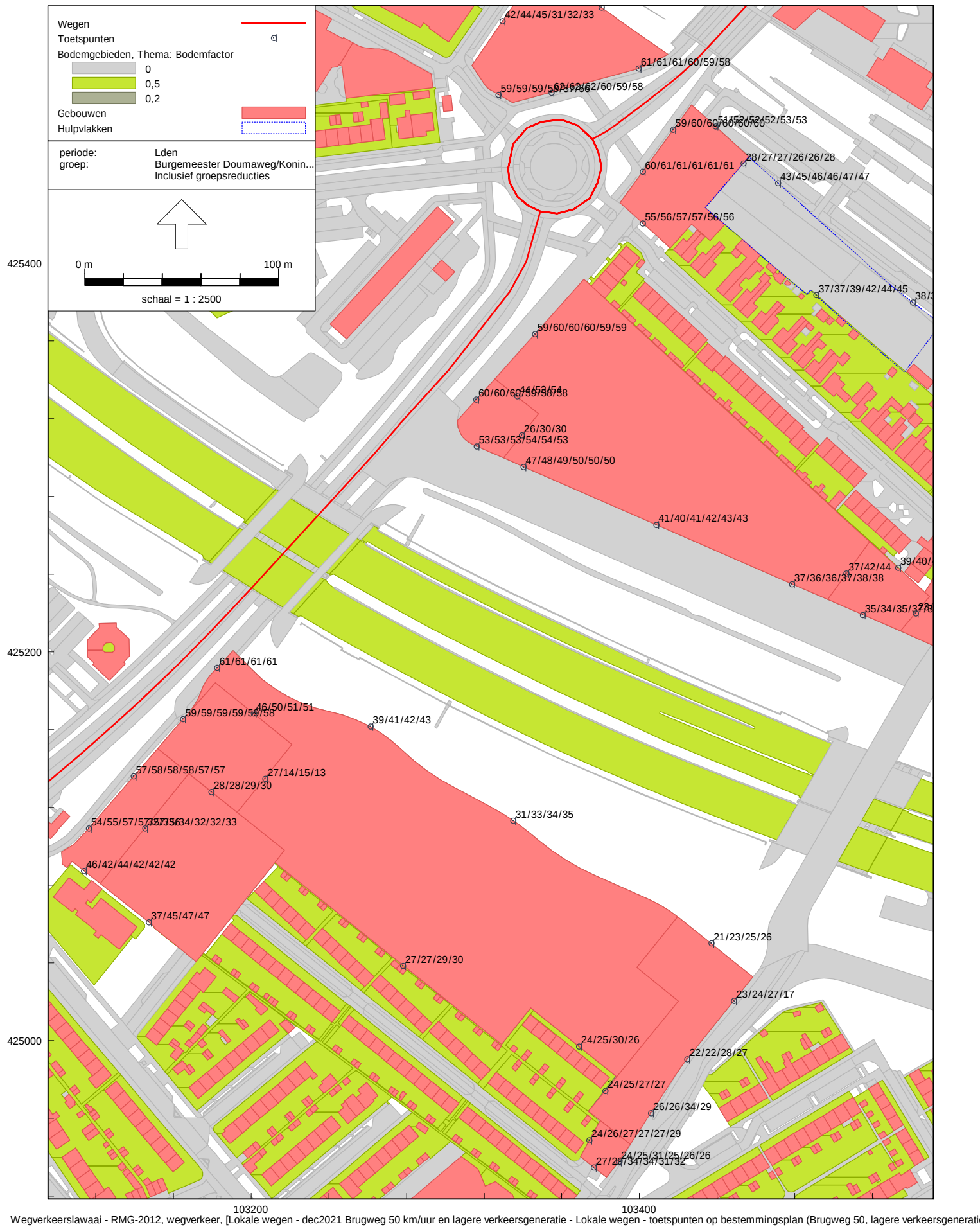


Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer, [Lokale wegen - dec2021 Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie - Lokale wegen - toetspunten op bestemmingsplan (Brugweg 50, lagere verkeersgeneratie)] , Geomillieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 6: Berekeningsresultaten Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)

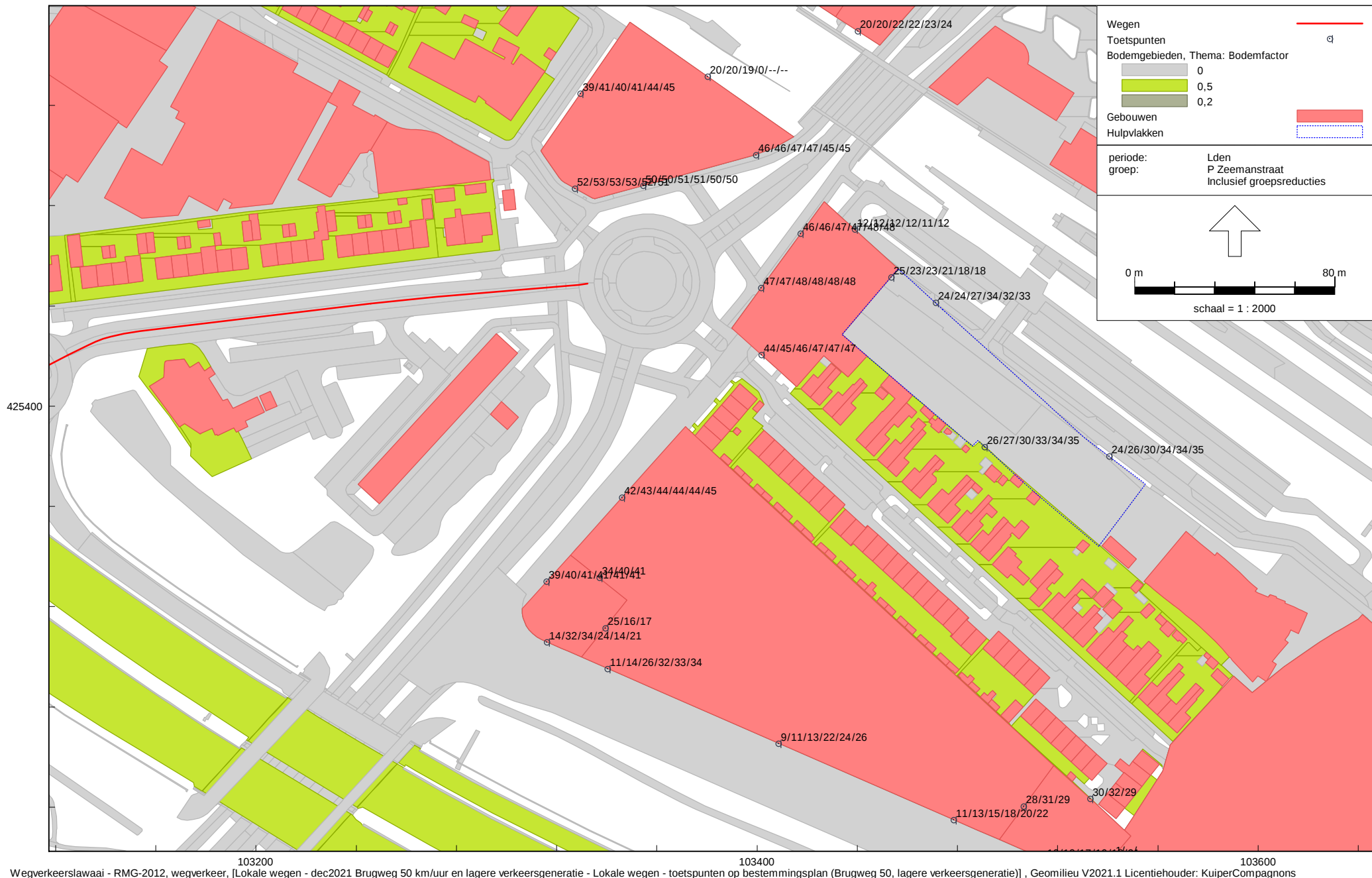
De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh





Bijlage 6: Berekeningsresultaten Burgemeester Doumaweg/Koninginneweg (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)

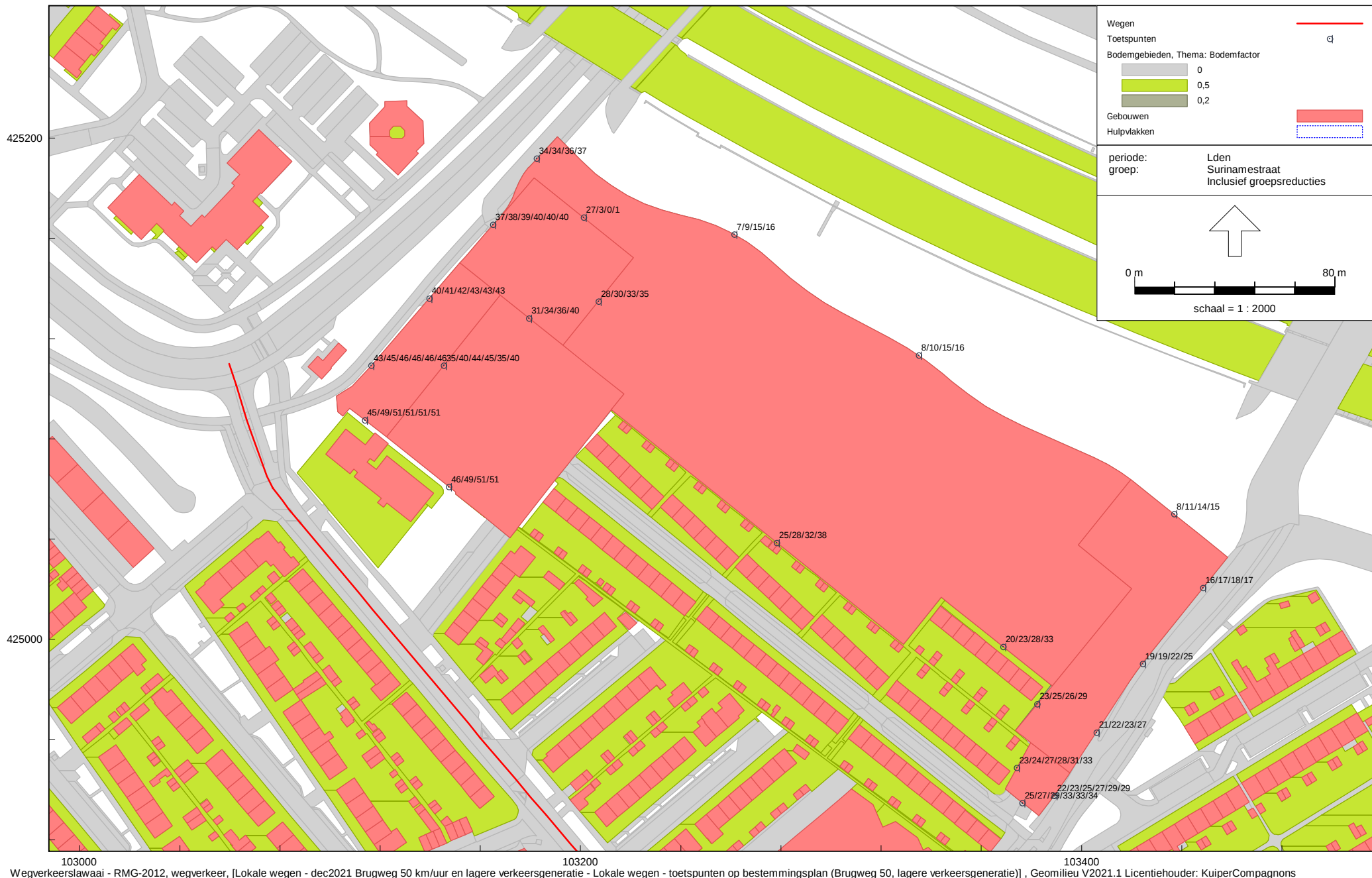
De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Lokale wegen - dec2021 Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie - Lokale wegen - toetspunten op bestemmingsplan (Brugweg 50, lagere verkeersgeneratie)] , Geomillieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 6: Berekeningsresultaten Pieter Zeemanstraat (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)

De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh



Bijlage 6: Berekeningsresultaten Surinamestraat (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)
De resultaten zijn incusief de reductie ex artikel 110g Wgh

**Bijlage 7: Afbeelding resultaten aanleg nieuwe wegen
(bestaande woningen)**



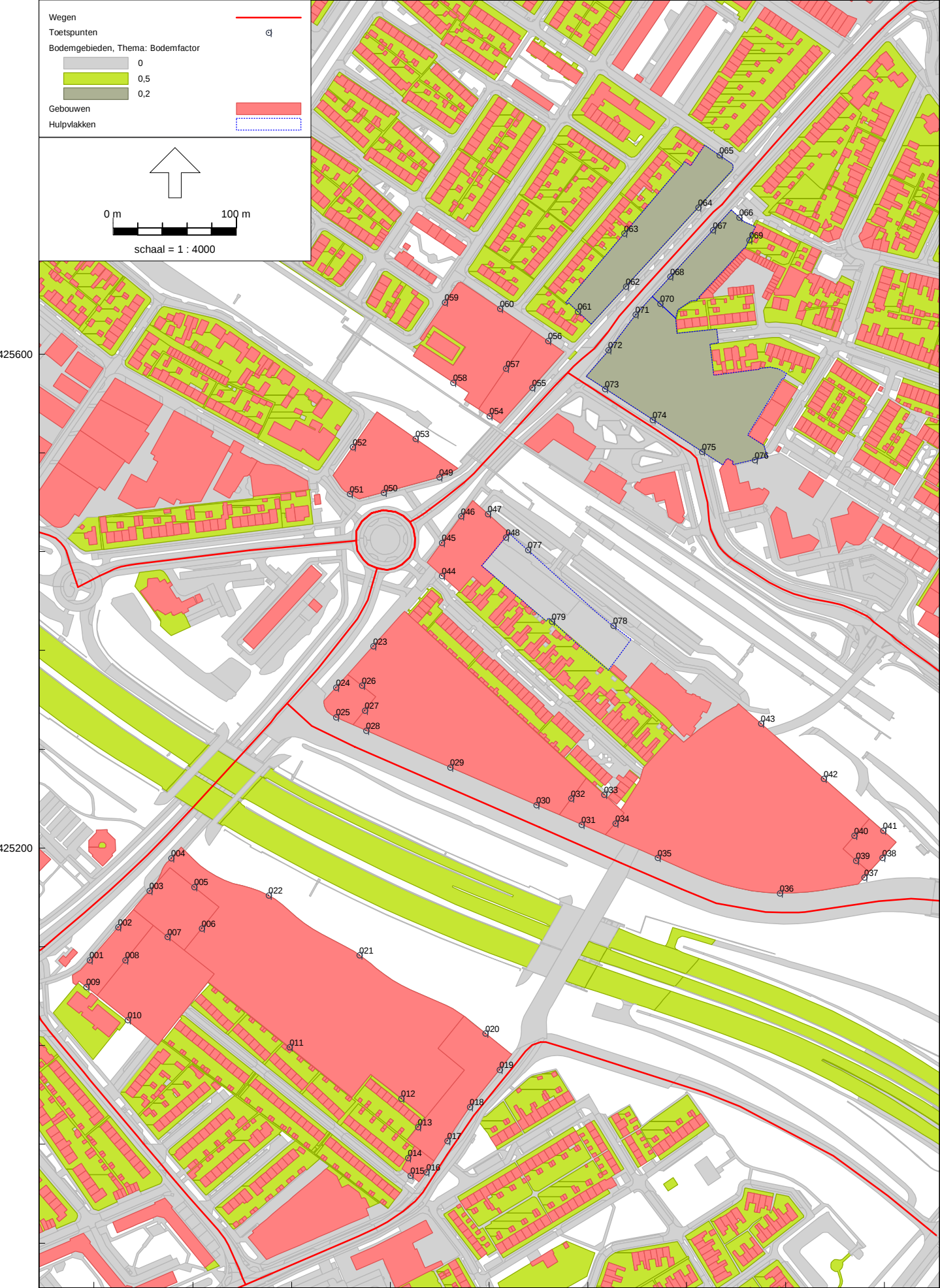
Bijlage 7: Berekeningsresultaten (verlengde) Brugweg (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur) - bestaande woningen
De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8: Afbeelding resultaten te reconstrueren wegen



Bijlage 8: Berekeningsresultaten Karel Doormanlaan/Bilderdijkstraat (versie lokale wegen Brugweg 50 km/uur) - bestaande woningen
De resultaten zijn inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh

Bijlage 9: Resultaten cumulatie



Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 1: Brugweg 50 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	
001	1,5	60	42	46	60
001	4,5	61	45	48	61
001	7,5	62	47	48	63
001	10,5	63	47	48	63
001	16,5	63	47	48	63
001	22,5	64	48	49	64
002	1,5	63	43	45	63
002	4,5	64	45	47	64
002	7,5	64	47	47	64
002	10,5	64	47	47	64
002	16,5	65	47	47	65
002	22,5	65	48	47	65
003	1,5	64	41	45	64
003	4,5	65	44	46	65
003	7,5	65	46	46	65
003	10,5	65	49	47	65
003	16,5	66	50	47	67
003	22,5	67	50	47	67
004	1,5	66	41	45	66
004	4,5	67	44	46	67
004	7,5	67	47	46	67
004	10,5	67	49	47	67
005	13,5	64	54	42	64
005	16,5	67	54	42	67
005	19,5	68	54	43	68
005	22,5	68	54	44	68
006	13,5	58	54	52	60
006	16,5	60	54	52	61
006	19,5	61	53	52	62
006	22,5	62	53	52	63
007	13,5	48	49	54	56
007	16,5	49	50	54	56
007	19,5	49	40	54	55
007	22,5	50	39	54	56
008	13,5	53	53	52	58
008	16,5	54	53	53	58
008	19,5	56	52	53	59
008	22,5	57	52	52	59
008	13,5	53	53	52	58
008	16,5	54	53	53	58
009	1,5	54	46	52	57
009	4,5	56	53	53	59
009	7,5	58	47	53	59
009	10,5	58	48	53	59
009	16,5	57	46	54	59
009	22,5	57	39	54	59
010	1,5	53	47	51	56
010	4,5	56	51	53	59
010	7,5	58	46	53	59
010	10,5	58	49	53	59

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 1: Brugweg 50 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
011	1,5	48	43	52	54
011	4,5	50	47	53	56
011	7,5	53	49	53	57
011	10,5	51	49	54	57
012	1,5	46	39	50	52
012	4,5	49	41	52	54
012	7,5	52	43	52	55
012	10,5	48	45	52	54
013	1,5	47	41	47	51
013	4,5	49	43	48	52
013	7,5	51	45	48	53
013	10,5	52	46	48	54
014	1,5	47	40	46	50
014	4,5	48	41	48	51
014	7,5	52	48	48	54
014	10,5	52	44	48	54
014	13,5	54	44	48	55
014	16,5	55	44	49	56
015	1,5	61	40	52	62
015	4,5	62	44	53	62
015	7,5	62	50	54	63
015	10,5	61	43	54	62
015	13,5	61	44	55	62
015	16,5	61	44	55	62
016	1,5	70	47	53	70
016	4,5	69	52	54	70
016	7,5	68	55	55	69
016	10,5	67	55	55	68
016	13,5	67	55	55	67
016	16,5	66	56	55	66
017	1,5	70	45	52	70
017	4,5	69	48	53	69
017	7,5	68	54	53	69
017	10,5	68	56	54	68
018	1,5	69	48	51	70
018	4,5	69	52	53	69
018	7,5	68	55	53	69
018	10,5	67	56	53	68
019	1,5	69	50	51	70
019	4,5	69	55	53	69
019	7,5	68	55	53	69
019	10,5	68	56	53	68
020	1,5	56	46	45	57
020	4,5	58	52	48	60
020	7,5	60	55	45	61
020	10,5	61	55	45	62
021	1,5	54	43	43	54
021	4,5	56	48	48	57
021	7,5	58	52	44	59
021	10,5	60	53	45	61

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 1: Brugweg 50 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
022	1,5	54	41	42	55
022	4,5	57	44	48	57
022	7,5	58	48	44	59
022	10,5	61	52	42	62
023	1,5	64	43	44	64
023	4,5	65	44	45	65
023	7,5	65	45	45	65
023	10,5	65	46	45	65
023	13,5	65	47	45	65
023	16,5	65	48	45	65
024	4,5	66	44	45	66
024	7,5	66	45	45	66
024	10,5	66	46	45	66
024	20	67	48	45	67
024	30	67	50	45	67
024	38,5	67	52	46	67
025	4,5	69	43	51	69
025	7,5	69	46	51	69
025	10,5	69	50	51	69
025	20	70	42	52	70
025	30	70	39	52	70
025	38,5	70	31	52	70
026	20	53	54	37	57
026	30	60	56	39	61
026	40	60	57	49	62
027	20	63	50	50	64
027	30	66	52	51	66
027	40	67	54	52	67
028	1,5	68	40	48	68
028	4,5	68	43	51	68
028	7,5	68	46	51	68
028	10,5	68	51	51	68
028	13,5	68	50	51	69
028	16,5	69	49	52	69
029	1,5	68	37	47	68
029	4,5	68	41	51	68
029	7,5	68	44	51	68
029	10,5	68	47	51	68
029	13,5	68	46	52	68
029	16,5	69	45	52	69
030	1,5	68	36	48	68
030	4,5	68	41	51	68
030	7,5	68	44	52	68
030	10,5	68	45	52	68
030	13,5	68	44	52	68
030	16,5	69	43	52	69
031	4,5	68	43	52	68
031	7,5	68	45	52	68
031	10,5	68	45	52	68
031	20	70	44	52	70

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 1: Brugweg 50 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
031	30	71	36	53	71
031	38,5	71	31	53	71
032	20	61	52	47	61
032	30	64	54	45	64
032	40	65	55	50	66
033	20	50	56	45	57
033	30	53	59	46	61
033	40	54	61	51	62
034	20	63	57	51	64
034	30	68	58	53	69
034	40	69	60	53	69
035	1,5	68	43	48	68
035	4,5	68	45	52	68
035	7,5	68	46	52	68
035	10,5	68	45	52	68
035	13,5	69	45	52	69
035	16,5	70	45	53	70
036	1,5	53	44	48	55
036	4,5	68	59	53	69
036	7,5	69	59	53	70
036	10,5	70	60	54	70
036	13,5	70	60	54	71
036	16,5	71	60	54	71
037	1,5	48	56	44	57
037	4,5	56	60	51	62
037	7,5	67	63	54	69
037	10,5	67	64	54	69
037	13,5	67	64	55	69
037	16,5	67	64	55	69
038	4,5	58	62	46	63
038	7,5	64	64	54	67
038	10,5	65	64	55	68
038	20	65	65	55	68
038	30	65	65	56	68
038	38,5	65	65	56	68
039	20	62	37	52	63
039	30	67	35	53	67
039	40	67	34	54	68
040	20	55	58	45	60
040	30	62	61	45	65
040	40	63	62	50	65
041	4,5	53	65	49	65
041	7,5	54	66	50	66
041	10,5	56	66	51	67
041	20	55	67	52	67
041	30	55	67	52	67
041	38,5	55	67	52	68
042	1,5	46	57	45	57
042	4,5	50	61	46	62
042	7,5	52	63	46	63

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 1: Brugweg 50 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
042	10,5	53	64	47	64
042	13,5	53	65	48	65
042	16,5	54	65	48	66
043	1,5	46	55	43	56
043	4,5	48	59	44	60
043	7,5	51	61	44	62
043	10,5	51	63	44	63
043	13,5	52	64	45	64
043	16,5	52	65	46	65
044	1,5	61	45	43	61
044	4,5	62	47	44	62
044	7,5	62	47	45	63
044	10,5	62	47	45	63
044	13,5	62	48	47	63
044	16,5	63	49	50	63
045	1,5	66	46	44	66
045	4,5	66	48	45	66
045	7,5	67	51	46	67
045	10,5	66	54	48	67
045	13,5	66	55	49	67
045	16,5	66	57	49	67
046	1,5	65	47	44	65
046	4,5	66	51	45	66
046	7,5	66	54	46	66
046	10,5	66	57	47	66
046	13,5	66	60	48	67
046	16,5	65	62	48	67
047	1,5	56	54	38	58
047	4,5	57	56	38	60
047	7,5	58	58	39	61
047	10,5	58	61	40	63
047	13,5	58	65	42	65
047	16,5	58	66	44	67
048	1,5	47	56	39	56
048	4,5	47	56	40	57
048	7,5	48	57	42	58
048	10,5	48	58	46	59
048	13,5	50	60	49	60
048	16,5	51	61	49	61
049	4,5	66	54	44	67
049	7,5	66	55	45	67
049	10,5	66	57	46	67
049	20	65	61	50	67
049	30	65	62	50	67
049	38,5	64	62	51	66
050	4,5	67	48	45	67
050	7,5	67	49	46	67
050	10,5	67	50	46	67
050	20	66	55	50	67
050	30	66	57	50	66

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 1: Brugweg 50 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
050	38,5	65	57	51	66
051	4,5	65	47	46	65
051	7,5	65	48	47	65
051	10,5	65	48	48	65
051	20	65	47	49	65
051	30	65	49	49	65
051	38,5	65	49	51	65
052	4,5	53	53	43	56
052	7,5	55	56	44	59
052	10,5	55	55	44	58
052	20	56	61	44	62
052	30	58	63	44	64
052	38,5	59	63	45	65
053	4,5	51	55	41	57
053	7,5	51	60	41	61
053	10,5	52	67	43	67
053	20	54	71	33	71
053	30	54	70	33	70
053	38,5	54	69	37	69
054	1,5	55	52	37	57
054	4,5	56	57	42	60
054	7,5	59	69	44	70
054	10,5	60	73	45	74
054	13,5	60	73	46	73
054	16,5	60	73	48	73
055	1,5	67	52	42	67
055	4,5	67	55	46	67
055	7,5	67	60	47	68
055	10,5	66	63	47	68
055	13,5	66	64	48	68
055	16,5	66	65	48	68
056	1,5	57	45	32	57
056	4,5	58	47	32	59
056	7,5	59	48	32	59
056	10,5	59	44	33	59
056	13,5	59	43	33	59
056	16,5	58	42	36	58
057	13,5	50	54	35	56
057	16,5	50	57	36	58
058	1,5	46	50	37	52
058	4,5	47	54	38	55
058	7,5	51	60	39	60
058	10,5	51	66	40	66
059	1,5	47	50	41	52
059	4,5	49	53	43	55
059	7,5	52	55	43	57
059	10,5	52	55	43	57
060	1,5	50	47	31	51
060	4,5	51	48	31	53
060	7,5	52	51	32	55

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 1: Brugweg 50 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
060	10,5	53	43	35	54
061	1,5	52	48	45	54
061	4,5	54	49	47	56
061	7,5	55	49	47	57
061	10,5	53	48	47	55
062	1,5	67	52	46	67
062	4,5	67	54	47	67
062	7,5	66	53	48	67
062	10,5	66	54	48	66
063	1,5	56	49	46	57
063	4,5	58	51	47	59
063	7,5	59	51	48	60
063	10,5	58	53	48	60
064	1,5	67	52	46	67
064	4,5	67	54	47	67
064	7,5	66	53	48	66
064	10,5	66	53	48	66
065	1,5	62	50	46	62
065	4,5	63	53	47	63
065	7,5	63	52	47	64
065	10,5	63	52	48	63
066	1,5	64	53	46	64
066	4,5	64	55	47	65
066	7,5	64	53	48	65
066	10,5	64	53	48	64
067	1,5	68	53	46	68
067	4,5	68	55	47	68
067	7,5	67	53	48	67
067	10,5	66	53	48	67
068	1,5	68	52	46	68
068	4,5	68	53	47	68
068	7,5	67	53	48	67
068	10,5	67	54	48	67
069	1,5	59	48	46	59
069	4,5	60	49	48	61
069	7,5	61	49	48	61
069	10,5	61	50	48	61
070	13,5	64	55	48	65
070	16,5	64	56	48	65
071	1,5	68	52	46	68
071	4,5	68	53	48	68
071	7,5	68	54	48	68
071	10,5	67	55	48	67
071	13,5	66	56	48	67
071	16,5	66	57	48	66
072	1,5	68	52	47	68
072	4,5	68	54	49	69
072	7,5	68	56	50	68
072	10,5	67	58	50	68
072	13,5	67	59	50	68

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 1: Brugweg 50 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaaai etmaal L* _{IL}	Lden
072	16,5	66	60	49	67
073	1,5	70	52	46	70
073	4,5	69	53	49	69
073	7,5	68	56	50	69
073	10,5	68	57	50	68
073	13,5	67	59	50	68
073	16,5	66	60	49	67
074	1,5	69	52	44	69
074	4,5	68	54	47	68
074	7,5	67	55	49	68
074	10,5	66	58	49	67
074	13,5	66	59	49	67
074	16,5	65	60	49	66
075	1,5	67	54	43	67
075	4,5	67	56	46	67
075	7,5	66	57	48	67
075	10,5	65	58	49	66
075	13,5	65	59	49	66
075	16,5	64	60	49	66
076	1,5	54	47	44	55
076	4,5	55	48	46	56
076	7,5	56	50	49	57
076	10,5	56	51	50	58
076	13,5	56	52	50	58
076	16,5	56	52	50	58
077	1,5	51	57	41	58
077	4,5	52	58	42	59
077	7,5	54	59	44	61
077	10,5	54	61	48	62
077	13,5	55	63	50	64
077	16,5	56	64	50	65
078	1,5	50	57	40	58
078	4,5	51	59	41	59
078	7,5	52	60	42	61
078	10,5	52	62	45	62
078	13,5	53	63	49	63
078	16,5	55	64	49	64
079	1,5	50	56	38	57
079	4,5	51	58	39	59
079	7,5	52	59	41	60
079	10,5	53	60	43	61
079	13,5	54	61	48	62
079	16,5	55	62	50	63

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 2: Brugweg 30 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	
001	1,5	59	42	46	59
001	4,5	61	45	48	61
001	7,5	62	47	48	62
001	10,5	63	47	48	63
001	16,5	63	47	48	63
001	22,5	63	48	49	64
002	1,5	62	43	45	62
002	4,5	63	45	47	63
002	7,5	63	47	47	64
002	10,5	64	47	47	64
002	16,5	64	47	47	64
002	22,5	65	48	47	65
003	1,5	64	41	45	64
003	4,5	64	44	46	65
003	7,5	65	46	46	65
003	10,5	65	49	47	65
003	16,5	66	50	47	66
003	22,5	67	50	47	67
004	1,5	66	41	45	66
004	4,5	66	44	46	66
004	7,5	66	47	46	67
004	10,5	67	49	47	67
005	13,5	64	54	42	64
005	16,5	67	54	42	67
005	19,5	68	54	43	68
005	22,5	68	54	44	68
006	13,5	57	54	52	60
006	16,5	60	54	52	61
006	19,5	61	53	52	62
006	22,5	62	53	52	63
007	13,5	48	49	54	56
007	16,5	48	50	54	56
007	19,5	49	40	54	55
007	22,5	50	39	54	56
008	13,5	53	53	52	58
008	16,5	54	53	53	58
008	19,5	56	52	53	59
008	22,5	57	52	52	59
008	13,5	53	53	52	58
008	16,5	54	53	53	58
009	1,5	54	46	52	56
009	4,5	56	53	53	59
009	7,5	58	47	53	59
009	10,5	57	48	53	59
009	16,5	57	46	54	59
009	22,5	57	39	54	59
010	1,5	53	47	51	56
010	4,5	56	51	53	58
010	7,5	58	46	53	59
010	10,5	58	49	53	59

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 2: Brugweg 30 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
011	1,5	48	43	52	54
011	4,5	50	47	53	56
011	7,5	53	49	53	57
011	10,5	51	49	54	56
012	1,5	46	39	50	52
012	4,5	49	41	52	54
012	7,5	51	43	52	55
012	10,5	48	45	52	54
013	1,5	47	41	47	51
013	4,5	49	43	48	52
013	7,5	51	45	48	53
013	10,5	52	46	48	54
014	1,5	47	40	46	50
014	4,5	48	41	48	51
014	7,5	52	48	48	54
014	10,5	52	44	48	54
014	13,5	54	44	48	55
014	16,5	55	44	49	56
015	1,5	61	40	52	62
015	4,5	62	44	53	62
015	7,5	62	50	54	63
015	10,5	61	43	54	62
015	13,5	61	44	55	62
015	16,5	61	44	55	62
016	1,5	70	47	53	70
016	4,5	69	52	54	70
016	7,5	69	55	55	69
016	10,5	68	55	55	68
016	13,5	67	55	55	67
016	16,5	66	56	55	66
017	1,5	70	45	52	70
017	4,5	69	48	53	70
017	7,5	69	54	53	69
017	10,5	68	56	54	68
018	1,5	70	48	51	70
018	4,5	69	52	53	69
018	7,5	68	55	53	69
018	10,5	67	56	53	68
019	1,5	70	50	51	70
019	4,5	69	55	53	69
019	7,5	68	55	53	69
019	10,5	68	56	53	68
020	1,5	56	46	45	57
020	4,5	58	52	48	60
020	7,5	60	55	45	61
020	10,5	61	55	45	62
021	1,5	54	43	43	54
021	4,5	56	48	48	57
021	7,5	58	52	44	59
021	10,5	60	53	45	61

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 2: Brugweg 30 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
022	1,5	54	41	42	55
022	4,5	57	44	48	57
022	7,5	58	48	44	59
022	10,5	61	52	42	62
023	1,5	64	43	44	64
023	4,5	64	44	45	64
023	7,5	64	45	45	65
023	10,5	65	46	45	65
023	13,5	65	47	45	65
023	16,5	65	48	45	65
024	4,5	65	44	45	65
024	7,5	66	45	45	66
024	10,5	66	46	45	66
024	20,0	67	48	45	67
024	30,0	67	50	45	67
024	38,5	67	52	46	67
025	4,5	67	43	51	67
025	7,5	67	46	51	67
025	10,5	67	50	51	67
025	20,0	69	42	52	69
025	30,0	70	39	52	70
025	38,5	70	31	52	70
026	20,0	53	54	37	57
026	30,0	60	56	39	61
026	40,0	60	57	49	62
027	20,0	63	50	50	64
027	30,0	66	52	51	66
027	40,0	66	54	52	67
028	1,5	65	40	48	65
028	4,5	65	43	51	65
028	7,5	65	46	51	65
028	10,5	65	51	51	66
028	13,5	66	50	51	66
028	16,5	68	49	52	68
029	1,5	64	37	47	64
029	4,5	64	41	51	64
029	7,5	64	44	51	65
029	10,5	65	47	51	65
029	13,5	65	46	52	66
029	16,5	67	45	52	67
030	1,5	63	36	48	63
030	4,5	64	41	51	64
030	7,5	64	44	52	64
030	10,5	64	45	52	65
030	13,5	65	44	52	66
030	16,5	67	43	52	68
031	4,5	64	43	52	64
031	7,5	64	45	52	64
031	10,5	64	45	52	65
031	20,0	69	44	52	69

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 2: Brugweg 30 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
031	30,0	71	36	53	71
031	38,5	70	31	53	71
032	20,0	61	52	47	61
032	30,0	64	54	45	64
032	40,0	65	55	50	65
033	20,0	50	56	45	57
033	30,0	53	59	46	60
033	40,0	54	61	51	62
034	20,0	63	57	51	64
034	30,0	68	58	53	69
034	40,0	68	60	53	69
035	1,5	63	43	48	64
035	4,5	64	45	52	64
035	7,5	64	46	52	65
035	10,5	65	45	52	65
035	13,5	67	45	52	67
035	16,5	69	45	53	69
036	1,5	52	44	48	54
036	4,5	64	59	53	66
036	7,5	66	59	53	67
036	10,5	67	60	54	68
036	13,5	69	60	54	69
036	16,5	69	60	54	70
037	1,5	47	56	44	57
037	4,5	54	60	51	62
037	7,5	64	63	54	67
037	10,5	65	64	54	68
037	13,5	65	64	55	68
037	16,5	66	64	55	68
038	4,5	55	62	46	63
038	7,5	62	64	54	66
038	10,5	63	64	55	67
038	20,0	64	65	55	68
038	30,0	64	65	56	68
038	38,5	64	65	56	68
039	20,0	62	37	52	63
039	30,0	67	35	53	67
039	40,0	67	34	54	67
040	20,0	55	58	45	60
040	30,0	62	61	45	65
040	40,0	63	62	50	65
041	4,5	49	65	49	65
041	7,5	51	66	50	66
041	10,5	54	66	51	67
041	20,0	53	67	52	67
041	30,0	53	67	52	67
041	38,5	53	67	52	67
042	1,5	43	57	45	57
042	4,5	48	61	46	62
042	7,5	50	63	46	63

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 2: Brugweg 30 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
042	10,5	52	64	47	64
042	13,5	52	65	48	65
042	16,5	52	65	48	65
043	1,5	44	55	43	56
043	4,5	46	59	44	60
043	7,5	50	61	44	62
043	10,5	50	63	44	63
043	13,5	51	64	45	64
043	16,5	51	65	46	65
044	1,5	61	45	43	61
044	4,5	62	47	44	62
044	7,5	62	47	45	62
044	10,5	62	47	45	62
044	13,5	62	48	47	62
044	16,5	62	49	50	63
045	1,5	65	46	44	65
045	4,5	66	48	45	66
045	7,5	66	51	46	66
045	10,5	66	54	48	66
045	13,5	66	55	49	66
045	16,5	66	57	49	66
046	1,5	64	47	44	65
046	4,5	65	51	45	65
046	7,5	65	54	46	66
046	10,5	65	57	47	66
046	13,5	65	60	48	66
046	16,5	65	62	48	67
047	1,5	56	54	38	58
047	4,5	57	56	38	60
047	7,5	57	58	39	61
047	10,5	57	61	40	63
047	13,5	58	65	42	65
047	16,5	58	66	44	67
048	1,5	46	56	39	56
048	4,5	46	56	40	57
048	7,5	47	57	42	58
048	10,5	47	58	46	59
048	13,5	49	60	49	60
048	16,5	51	61	49	61
049	4,5	66	54	44	66
049	7,5	66	55	45	66
049	10,5	66	57	46	66
049	20,0	65	61	50	67
049	30,0	64	62	50	66
049	38,5	64	62	51	66
050	4,5	67	48	45	67
050	7,5	67	49	46	67
050	10,5	67	50	46	67
050	20,0	66	55	50	66
050	30,0	66	57	50	66

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 2: Brugweg 30 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
050	38,5	65	57	51	66
051	4,5	65	47	46	65
051	7,5	65	48	47	65
051	10,5	65	48	48	65
051	20,0	65	47	49	65
051	30,0	65	49	49	65
051	38,5	65	49	51	65
052	4,5	53	53	43	56
052	7,5	55	56	44	59
052	10,5	55	55	44	58
052	20,0	56	61	44	62
052	30,0	58	63	44	64
052	38,5	59	63	45	65
053	4,5	50	55	41	57
053	7,5	51	60	41	61
053	10,5	52	67	43	67
053	20,0	54	71	33	71
053	30,0	54	70	33	70
053	38,5	54	69	37	69
054	1,5	55	52	37	57
054	4,5	56	57	42	60
054	7,5	59	69	44	70
054	10,5	60	73	45	74
054	13,5	60	73	46	73
054	16,5	60	73	48	73
055	1,5	66	52	42	67
055	4,5	67	55	46	67
055	7,5	67	60	47	67
055	10,5	66	63	47	68
055	13,5	66	64	48	68
055	16,5	65	65	48	68
056	1,5	56	45	32	57
056	4,5	58	47	32	58
056	7,5	58	48	32	59
056	10,5	59	44	33	59
056	13,5	58	43	33	58
056	16,5	58	42	36	58
057	13,5	50	54	35	56
057	16,5	50	57	36	58
058	1,5	46	50	37	52
058	4,5	47	54	38	55
058	7,5	51	60	39	60
058	10,5	51	66	40	66
059	1,5	47	50	41	52
059	4,5	49	53	43	55
059	7,5	52	55	43	57
059	10,5	52	55	43	57
060	1,5	49	47	31	51
060	4,5	51	48	31	53
060	7,5	52	51	32	55

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 2: Brugweg 30 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
060	10,5	53	43	35	54
061	1,5	52	48	45	54
061	4,5	54	49	47	55
061	7,5	55	49	47	56
061	10,5	53	48	47	55
062	1,5	66	52	46	66
062	4,5	66	54	47	67
062	7,5	66	53	48	66
062	10,5	66	54	48	66
063	1,5	56	49	46	57
063	4,5	58	51	47	59
063	7,5	59	51	48	60
063	10,5	58	53	48	59
064	1,5	66	52	46	66
064	4,5	66	54	47	67
064	7,5	66	53	48	66
064	10,5	65	53	48	66
065	1,5	61	50	46	62
065	4,5	63	53	47	63
065	7,5	63	52	47	63
065	10,5	63	52	48	63
066	1,5	63	53	46	64
066	4,5	64	55	47	64
066	7,5	64	53	48	64
066	10,5	63	53	48	64
067	1,5	67	53	46	68
067	4,5	67	55	47	67
067	7,5	67	53	48	67
067	10,5	66	53	48	66
068	1,5	68	52	46	68
068	4,5	67	53	47	68
068	7,5	67	53	48	67
068	10,5	66	54	48	67
069	1,5	58	48	46	59
069	4,5	60	49	48	61
069	7,5	60	49	48	61
069	10,5	60	50	48	61
070	13,5	64	55	48	65
070	16,5	64	56	48	65
071	1,5	68	52	46	68
071	4,5	68	53	48	68
071	7,5	67	54	48	68
071	10,5	67	55	48	67
071	13,5	66	56	48	67
071	16,5	65	57	48	66
072	1,5	68	52	47	68
072	4,5	68	54	49	68
072	7,5	68	56	50	68
072	10,5	67	58	50	68
072	13,5	67	59	50	67

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 2: Brugweg 30 km/uur)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaa etmaal L* _{IL}	Lden
072	16,5	66	60	49	67
073	1,5	69	52	46	70
073	4,5	69	53	49	69
073	7,5	68	56	50	69
073	10,5	67	57	50	68
073	13,5	67	59	50	67
073	16,5	66	60	49	67
074	1,5	69	52	44	69
074	4,5	68	54	47	68
074	7,5	67	55	49	68
074	10,5	66	58	49	67
074	13,5	66	59	49	66
074	16,5	65	60	49	66
075	1,5	67	54	43	67
075	4,5	66	56	46	67
075	7,5	66	57	48	66
075	10,5	65	58	49	66
075	13,5	65	59	49	66
075	16,5	64	60	49	66
076	1,5	54	47	44	55
076	4,5	55	48	46	56
076	7,5	55	50	49	57
076	10,5	56	51	50	58
076	13,5	56	52	50	58
076	16,5	56	52	50	58
077	1,5	51	57	41	58
077	4,5	52	58	42	59
077	7,5	53	59	44	60
077	10,5	54	61	48	62
077	13,5	55	63	50	64
077	16,5	56	64	50	65
078	1,5	50	57	40	58
078	4,5	50	59	41	59
078	7,5	52	60	42	61
078	10,5	52	62	45	62
078	13,5	53	63	49	63
078	16,5	54	64	49	64
079	1,5	50	56	38	57
079	4,5	51	58	39	59
079	7,5	51	59	41	60
079	10,5	52	60	43	61
079	13,5	54	61	48	62
079	16,5	55	62	50	63

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 3: Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaai etmaal L* _{IL}	Lden
001	1,5	59	42	46	60
001	4,5	61	45	48	61
001	7,5	62	47	48	63
001	10,5	63	47	48	63
001	16,5	63	47	48	63
001	22,5	64	48	49	64
002	1,5	63	43	45	63
002	4,5	63	45	47	64
002	7,5	64	47	47	64
002	10,5	64	47	47	64
002	16,5	64	47	47	65
002	22,5	65	48	47	65
003	1,5	64	41	45	64
003	4,5	65	44	46	65
003	7,5	65	46	46	65
003	10,5	65	49	47	65
003	16,5	66	50	47	66
003	22,5	67	50	47	67
004	1,5	66	41	45	66
004	4,5	67	44	46	67
004	7,5	67	47	46	67
004	10,5	67	49	47	67
005	13,5	64	54	42	64
005	16,5	67	54	42	67
005	19,5	68	54	43	68
005	22,5	68	54	44	68
006	13,5	58	54	52	60
006	16,5	60	54	52	61
006	19,5	61	53	52	62
006	22,5	62	53	52	63
007	13,5	48	49	54	56
007	16,5	49	50	54	56
007	19,5	49	40	54	55
007	22,5	50	39	54	56
008	13,5	53	53	52	58
008	16,5	54	53	53	58
008	19,5	56	52	53	59
008	22,5	57	52	52	59
008	13,5	53	53	52	58
008	16,5	54	53	53	58
009	1,5	54	46	52	56
009	4,5	56	53	53	59
009	7,5	58	47	53	59
009	10,5	57	48	53	59
009	16,5	57	46	54	59
009	22,5	57	39	54	59
010	1,5	53	47	51	56
010	4,5	56	51	53	58
010	7,5	58	46	53	59
010	10,5	58	49	53	59

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 3: Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaai etmaal L* _{IL}	Lden
011	1,5	48	43	52	54
011	4,5	50	47	53	56
011	7,5	53	49	53	57
011	10,5	51	49	54	57
012	1,5	46	39	50	52
012	4,5	49	41	52	54
012	7,5	52	43	52	55
012	10,5	49	45	52	54
013	1,5	47	41	47	51
013	4,5	49	43	48	52
013	7,5	51	45	48	53
013	10,5	52	46	48	54
014	1,5	47	40	46	50
014	4,5	49	41	48	52
014	7,5	52	48	48	55
014	10,5	52	44	48	54
014	13,5	54	44	48	56
014	16,5	56	44	49	57
015	1,5	62	40	52	62
015	4,5	63	44	53	63
015	7,5	63	50	54	63
015	10,5	62	43	54	63
015	13,5	62	44	55	63
015	16,5	62	44	55	63
016	1,5	70	47	53	70
016	4,5	69	52	54	70
016	7,5	68	55	55	69
016	10,5	68	55	55	68
016	13,5	67	55	55	67
016	16,5	66	56	55	67
017	1,5	70	45	52	70
017	4,5	69	48	53	69
017	7,5	68	54	53	69
017	10,5	67	56	54	68
018	1,5	69	48	51	69
018	4,5	69	52	53	69
018	7,5	68	55	53	69
018	10,5	67	56	53	68
019	1,5	69	50	51	69
019	4,5	69	55	53	69
019	7,5	68	55	53	69
019	10,5	67	56	53	68
020	1,5	56	46	45	57
020	4,5	58	52	48	59
020	7,5	60	55	45	61
020	10,5	61	55	45	62
021	1,5	54	43	43	54
021	4,5	56	48	48	57
021	7,5	58	52	44	59
021	10,5	60	53	45	61

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 3: Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaai etmaal L* _{IL}	Lden
022	1,5	54	41	42	55
022	4,5	57	44	48	57
022	7,5	58	48	44	59
022	10,5	61	52	42	62
023	1,5	64	43	44	64
023	4,5	65	44	45	65
023	7,5	65	45	45	65
023	10,5	65	46	45	65
023	13,5	65	47	45	65
023	16,5	65	48	45	65
024	4,5	66	44	45	66
024	7,5	66	45	45	66
024	10,5	66	46	45	66
024	20,0	67	48	45	67
024	30,0	67	50	45	67
024	38,5	67	52	46	67
025	4,5	69	43	51	69
025	7,5	69	46	51	69
025	10,5	69	50	51	69
025	20,0	70	42	52	70
025	30,0	70	39	52	70
025	38,5	70	31	52	70
026	20,0	53	54	37	57
026	30,0	60	56	39	61
026	40,0	60	57	49	62
027	20,0	63	50	50	64
027	30,0	66	52	51	66
027	40,0	67	54	52	67
028	1,5	68	40	48	68
028	4,5	68	43	51	68
028	7,5	68	46	51	68
028	10,5	68	51	51	68
028	13,5	68	50	51	69
028	16,5	69	49	52	69
029	1,5	68	37	47	68
029	4,5	68	41	51	68
029	7,5	68	44	51	68
029	10,5	68	47	51	68
029	13,5	68	46	52	68
029	16,5	69	45	52	69
030	1,5	68	36	48	68
030	4,5	68	41	51	68
030	7,5	68	44	52	68
030	10,5	68	45	52	68
030	13,5	68	44	52	68
030	16,5	69	43	52	69
031	4,5	68	43	52	68
031	7,5	68	45	52	68
031	10,5	68	45	52	68
031	20,0	70	44	52	70

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 3: Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaai etmaal L* _{IL}	Lden
031	30,0	71	36	53	71
031	38,5	71	31	53	71
032	20,0	61	52	47	61
032	30,0	64	54	45	64
032	40,0	65	55	50	66
033	20,0	50	56	45	57
033	30,0	53	59	46	61
033	40,0	54	61	51	62
034	20,0	63	57	51	64
034	30,0	68	58	53	69
034	40,0	69	60	53	69
035	1,5	68	43	48	68
035	4,5	68	45	52	68
035	7,5	68	46	52	68
035	10,5	68	45	52	68
035	13,5	69	45	52	69
035	16,5	70	45	53	70
036	1,5	53	44	48	55
036	4,5	68	59	53	69
036	7,5	69	59	53	70
036	10,5	70	60	54	70
036	13,5	70	60	54	71
036	16,5	71	60	54	71
037	1,5	48	56	44	57
037	4,5	56	60	51	62
037	7,5	67	63	54	69
037	10,5	67	64	54	69
037	13,5	67	64	55	69
037	16,5	67	64	55	69
038	4,5	58	62	46	63
038	7,5	64	64	54	67
038	10,5	65	64	55	68
038	20,0	65	65	55	68
038	30,0	65	65	56	68
038	38,5	65	65	56	68
039	20,0	62	37	52	63
039	30,0	67	35	53	67
039	40,0	67	34	54	68
040	20,0	55	58	45	60
040	30,0	62	61	45	65
040	40,0	63	62	50	65
041	4,5	52	65	49	65
041	7,5	54	66	50	66
041	10,5	56	66	51	67
041	20,0	55	67	52	67
041	30,0	55	67	52	67
041	38,5	55	67	52	68
042	1,5	46	57	45	57
042	4,5	50	61	46	62
042	7,5	52	63	46	63

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 3: Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaai etmaal L* _{IL}	Lden
042	10,5	53	64	47	64
042	13,5	53	65	48	65
042	16,5	54	65	48	66
043	1,5	46	55	43	56
043	4,5	48	59	44	60
043	7,5	51	61	44	62
043	10,5	51	63	44	63
043	13,5	52	64	45	64
043	16,5	52	65	46	65
044	1,5	61	45	43	61
044	4,5	62	47	44	62
044	7,5	62	47	45	63
044	10,5	62	47	45	63
044	13,5	62	48	47	63
044	16,5	63	49	50	63
045	1,5	66	46	44	66
045	4,5	66	48	45	66
045	7,5	66	51	46	67
045	10,5	66	54	48	67
045	13,5	66	55	49	67
045	16,5	66	57	49	67
046	1,5	65	47	44	65
046	4,5	65	51	45	66
046	7,5	66	54	46	66
046	10,5	66	57	47	66
046	13,5	65	60	48	67
046	16,5	65	62	48	67
047	1,5	56	54	38	58
047	4,5	57	56	38	60
047	7,5	57	58	39	61
047	10,5	58	61	40	63
047	13,5	58	65	42	65
047	16,5	58	66	44	67
048	1,5	47	56	39	56
048	4,5	47	56	40	57
048	7,5	48	57	42	58
048	10,5	48	58	46	59
048	13,5	50	60	49	60
048	16,5	51	61	49	61
049	4,5	66	54	44	67
049	7,5	66	55	45	67
049	10,5	66	57	46	67
049	20,0	65	61	50	67
049	30,0	65	62	50	67
049	38,5	64	62	51	66
050	4,5	67	48	45	67
050	7,5	67	49	46	67
050	10,5	67	50	46	67
050	20,0	66	55	50	67
050	30,0	66	57	50	66

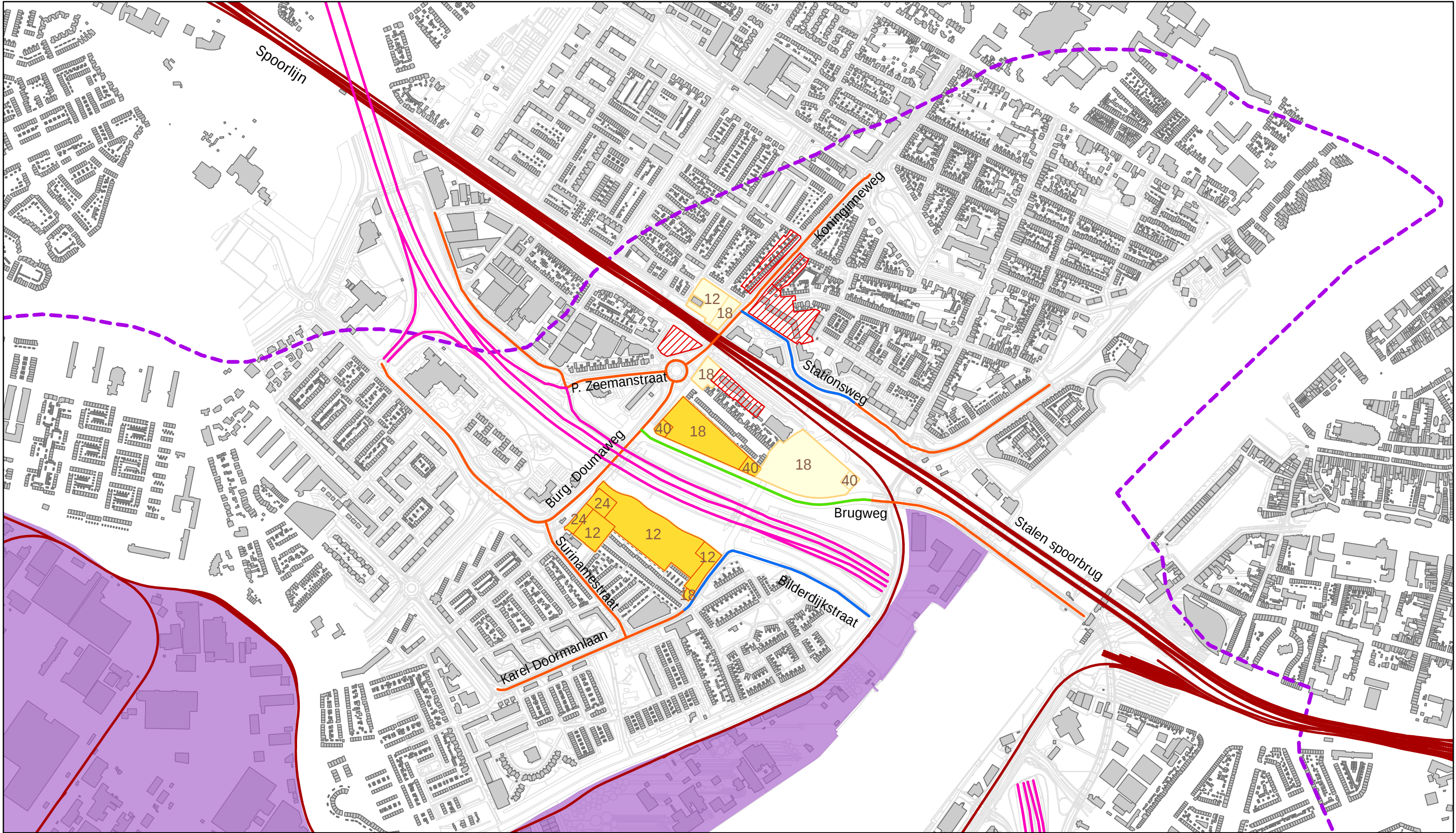
Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 3: Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{tot}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaai etmaal L* _{IL}	Lden
050	38,5	65	57	51	66
051	4,5	65	47	46	65
051	7,5	65	48	47	65
051	10,5	65	48	48	65
051	20,0	65	47	49	65
051	30,0	65	49	49	65
051	38,5	65	49	51	65
052	4,5	53	53	43	56
052	7,5	55	56	44	59
052	10,5	55	55	44	58
052	20,0	56	61	44	62
052	30,0	58	63	44	64
052	38,5	59	63	45	65
053	4,5	51	55	41	57
053	7,5	51	60	41	61
053	10,5	52	67	43	67
053	20,0	54	71	33	71
053	30,0	54	70	33	70
053	38,5	54	69	37	69
054	1,5	55	52	37	57
054	4,5	56	57	42	60
054	7,5	59	69	44	70
054	10,5	60	73	45	74
054	13,5	60	73	46	73
054	16,5	60	73	48	73
055	1,5	67	52	42	67
055	4,5	67	55	46	67
055	7,5	67	60	47	68
055	10,5	66	63	47	68
055	13,5	66	64	48	68
055	16,5	66	65	48	68
056	1,5	57	45	32	57
056	4,5	58	47	32	59
056	7,5	59	48	32	59
056	10,5	59	44	33	59
056	13,5	59	43	33	59
056	16,5	58	42	36	59
057	13,5	50	54	35	56
057	16,5	50	57	36	58
058	1,5	46	50	37	52
058	4,5	47	54	38	55
058	7,5	51	60	39	60
058	10,5	51	66	40	66
059	1,5	47	50	41	52
059	4,5	49	53	43	55
059	7,5	52	55	43	57
059	10,5	52	55	43	57
060	1,5	50	47	31	52
060	4,5	51	48	31	53
060	7,5	53	51	32	55

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 3: Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaai etmaal L* _{IL}	Lden
060	10,5	54	43	35	54
061	1,5	52	48	45	54
061	4,5	54	49	47	56
061	7,5	55	49	47	57
061	10,5	53	48	47	55
062	1,5	67	52	46	67
062	4,5	67	54	47	67
062	7,5	66	53	48	67
062	10,5	66	54	48	66
063	1,5	56	49	46	57
063	4,5	58	51	47	59
063	7,5	59	51	48	60
063	10,5	58	53	48	60
064	1,5	67	52	46	67
064	4,5	67	54	47	67
064	7,5	66	53	48	66
064	10,5	66	53	48	66
065	1,5	62	50	46	62
065	4,5	63	53	47	63
065	7,5	63	52	47	63
065	10,5	63	52	48	63
066	1,5	64	53	46	64
066	4,5	64	55	47	65
066	7,5	64	53	48	65
066	10,5	64	53	48	64
067	1,5	68	53	46	68
067	4,5	67	55	47	68
067	7,5	67	53	48	67
067	10,5	66	53	48	67
068	1,5	68	52	46	68
068	4,5	68	53	47	68
068	7,5	67	53	48	67
068	10,5	67	54	48	67
069	1,5	59	48	46	59
069	4,5	60	49	48	61
069	7,5	61	49	48	61
069	10,5	61	50	48	61
070	13,5	64	55	48	65
070	16,5	64	56	48	65
071	1,5	68	52	46	68
071	4,5	68	53	48	68
071	7,5	68	54	48	68
071	10,5	67	55	48	67
071	13,5	66	56	48	67
071	16,5	66	57	48	66
072	1,5	68	52	47	68
072	4,5	68	54	49	69
072	7,5	68	56	50	68
072	10,5	67	58	50	68
072	13,5	67	59	50	68

Cumulatie wegverkeer, spoor en industrielawaai (lokale wegen variant 3: Brugweg 50 km/uur en lagere verkeersgeneratie)					
toetspunt	hoogte	Deelbijdragen naar L* _{..L}			Gecumuleerd
		weg- verkeer Lden	rail L* _{RL} Lden	industrie- lawaai etmaal L* _{IL}	Lden
072	16,5	66	60	49	67
073	1,5	70	52	46	70
073	4,5	69	53	49	69
073	7,5	68	56	50	69
073	10,5	68	57	50	68
073	13,5	67	59	50	68
073	16,5	66	60	49	67
074	1,5	69	52	44	69
074	4,5	68	54	47	68
074	7,5	67	55	49	68
074	10,5	66	58	49	67
074	13,5	66	59	49	67
074	16,5	65	60	49	66
075	1,5	67	54	43	67
075	4,5	66	56	46	67
075	7,5	66	57	48	66
075	10,5	65	58	49	66
075	13,5	65	59	49	66
075	16,5	64	60	49	66
076	1,5	54	47	44	55
076	4,5	55	48	46	56
076	7,5	56	50	49	57
076	10,5	56	51	50	58
076	13,5	56	52	50	58
076	16,5	56	52	50	58
077	1,5	51	57	41	58
077	4,5	52	58	42	59
077	7,5	54	59	44	61
077	10,5	54	61	48	62
077	13,5	55	63	50	64
077	16,5	56	64	50	65
078	1,5	50	57	40	58
078	4,5	51	59	41	59
078	7,5	52	60	42	61
078	10,5	52	62	45	62
078	13,5	53	63	49	63
078	16,5	55	64	49	64
079	1,5	50	56	38	57
079	4,5	51	58	39	59
079	7,5	52	59	41	60
079	10,5	53	60	43	61
079	13,5	54	61	48	62
079	16,5	55	62	50	63

Bijlage 10: Overzichtskaart akoestisch onderzoek

Overzichtskaart geluid



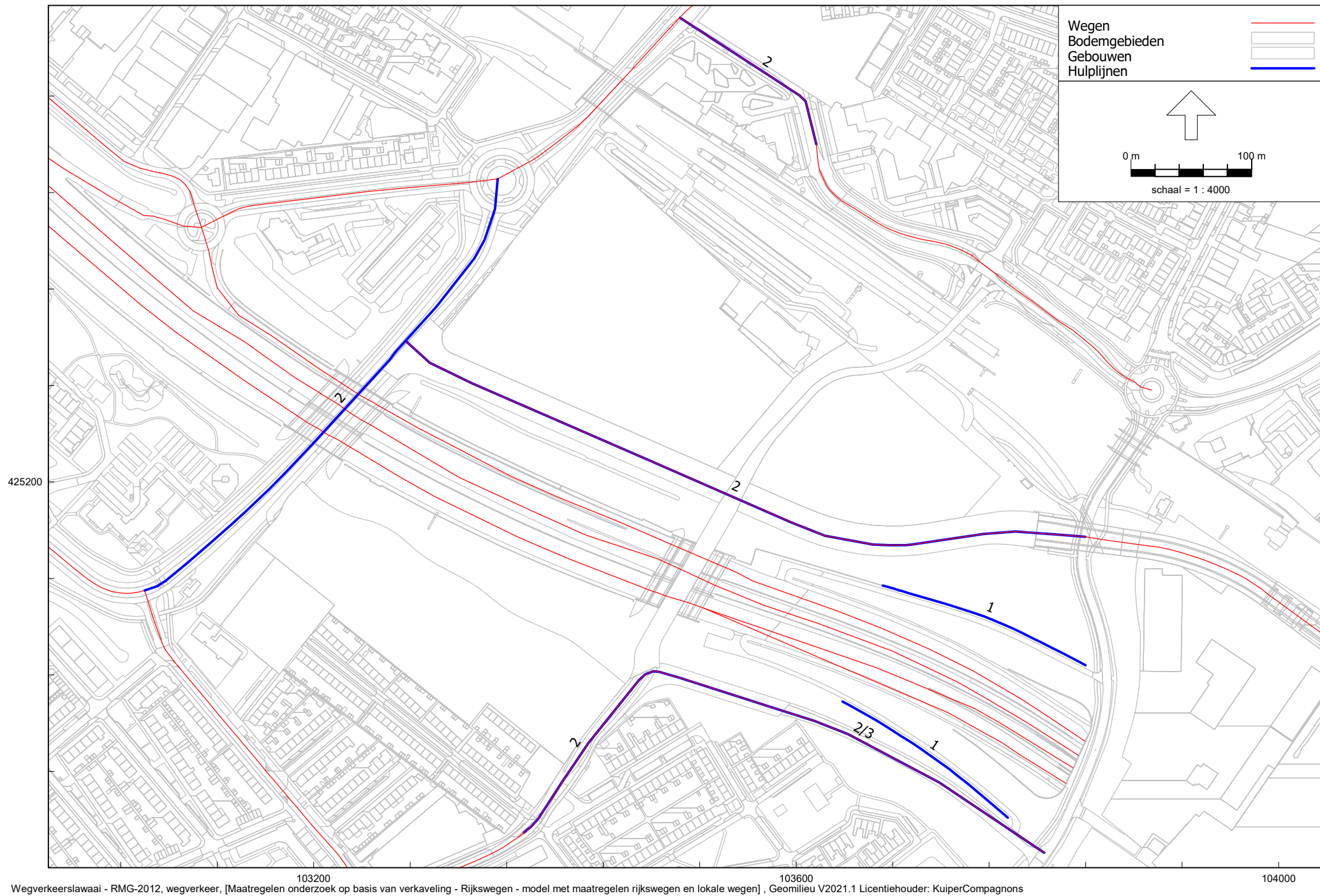
Legenda

- Rijkswegen
- Lokale wegen
- Nieuwe weg
- Reconstructie
- Spoorwegen
- Zonegrens IT Groote Lindt/Dordt West
- IT Groote Lindt/Dordt West

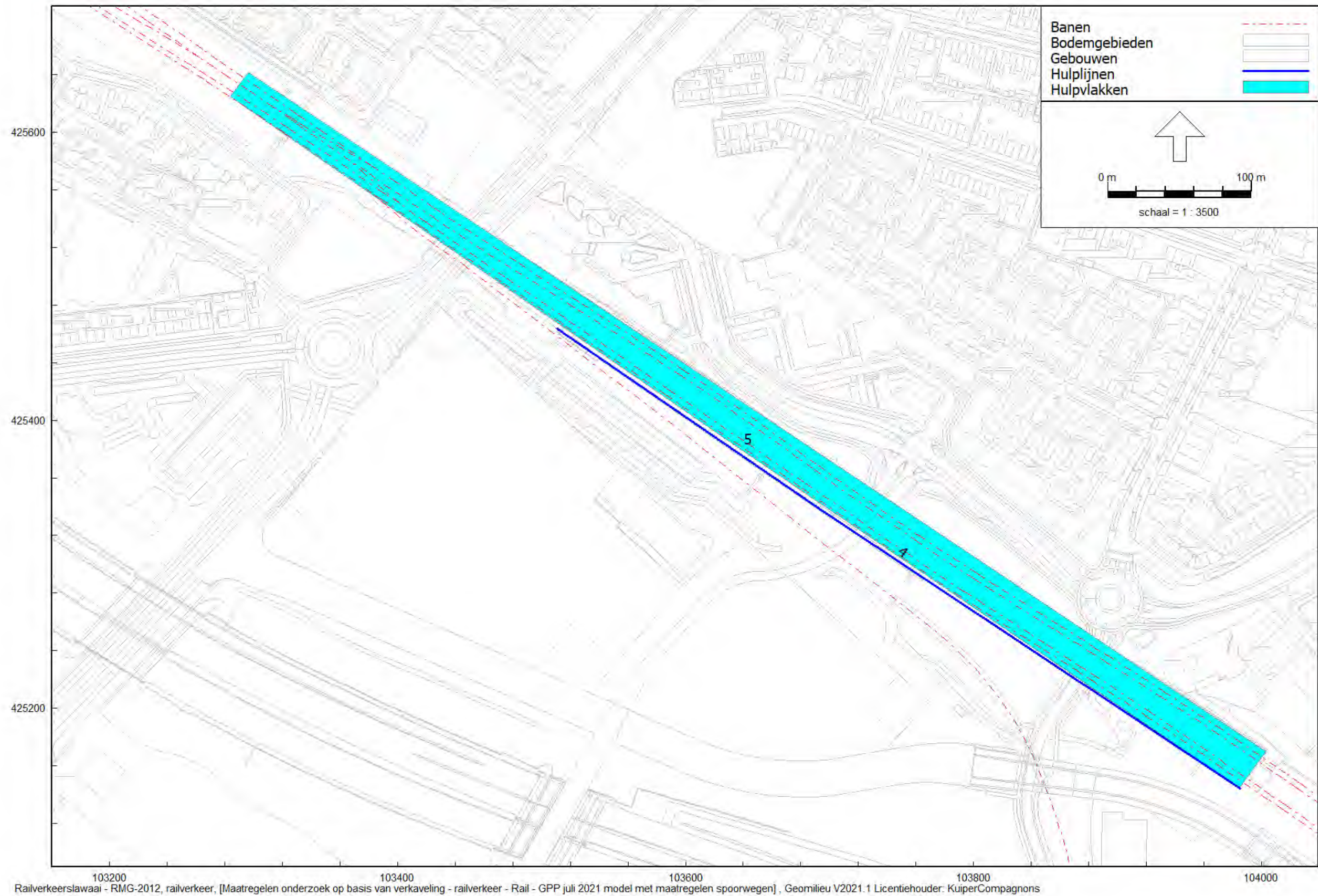
- wetgevingzone - wijzigingsgebied
- 40 Woonbestemming met maximale bouwhoogte
- 40 Woonbestemming met maximale bouwhoogte
mogelijk sprake van vervangende nieuwbouw



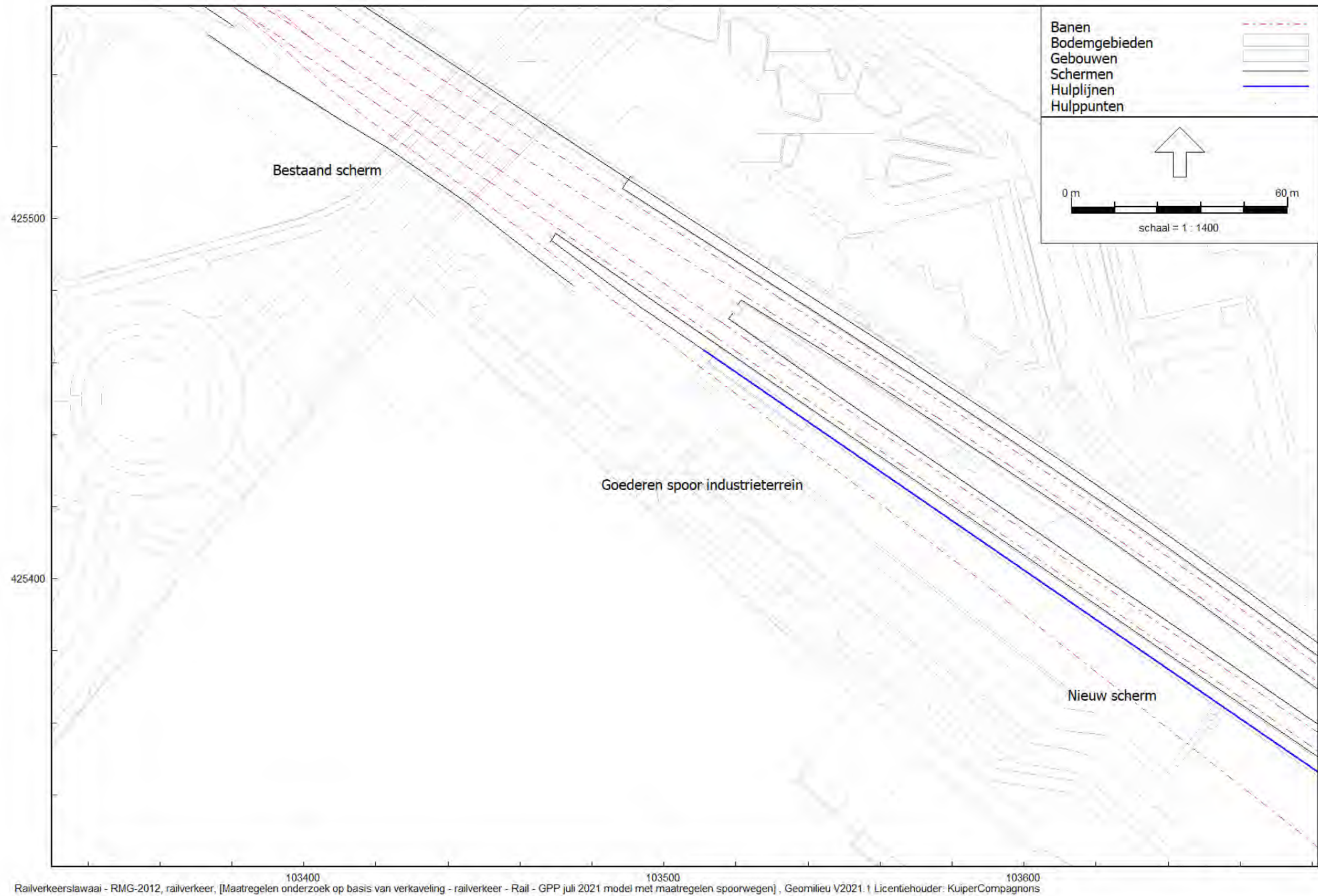
Bijlage 11: Effect geluidsreducerende maatregelen weg- en rail



Eventuele maatregelen die in het doelmatigheidsonderzoek voor wegverkeerslawai worden beschouwd

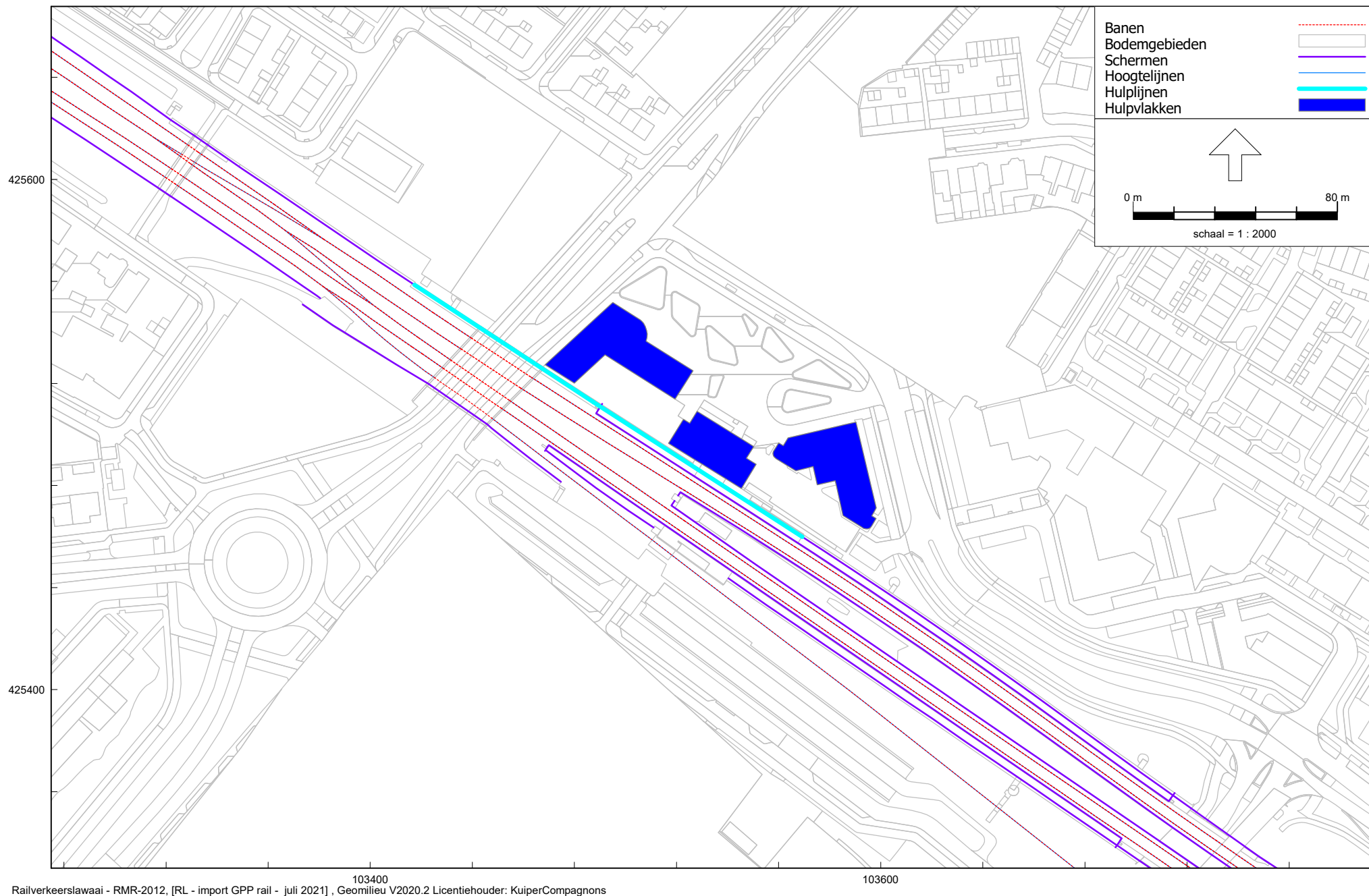


Eventuele maatregelen die in het doelmatigheidsonderzoek voor railverkeerslawaaï worden beschouwd



Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer, [Maatregelen onderzoek op basis van verkaveling - railverkeer - Rail - GPP juli 2021 model met maatregelen spoorwegen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Eventuele maatregelen die in het doelmatigheidsonderzoek voor railverkeerslawai worden beschouwd



Schermen noordzijde spoor

Lichtblauwe aanduiding schermhoogte lager dan 3,5 m ten opzichte van bovenkant spoor

Ter hoogte van viaduct met Koninginneweg hoogte 1,5 m en lengte 80 m, achter de stationsbebouwing lengte 100 m hoogte 2,5 m

Uit rapport 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering Gemeente Dordrecht; Meerjaren Programma Geluidsanering (MJPG)' van 25 juni 2021 opgesteld door dBVision volgen de resultaten van de meting aan de stalen spoorbrug over de Oude Maas. De resultaten zijn hierna gepresenteerd.

Stalen bruggen

Ter hoogte van de Oude Maas zijn twee stalen bruggen gelegen, waarvan de zuidelijke brug bestaat uit 2 stalen delen (aanbrug en brug). Voor dit onderzoek hebben er metingen aan de bruggen plaatsgevonden. De meetresultaten die zijn gepresenteerd in de onderstaande tabel zijn opgenomen in de rekenmodellen voor alle beoordeelde situaties.

Tabel 4 Brugtoeslagspectrum [dB] Stalen bruggen Oude Maas

Frequentie (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Noordelijke brug over Oude Maas	14	11	5	1	6	1	2	-2
Zuidelijke brug over Oude Maas	13	6	2	0	2	2	-1	-7
Zuidwestelijke aanbrug	8	5	3	4	8	3	-1	-1

Stationskwartier Zwijndrecht	
------------------------------	--

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totaal aantal reductiepunten
50 dB	0		
51 dB	1.000	58	58.000
52 dB	1.300	74	96.200
53 dB	1.600	73	116.800
54 dB	1.900	42	79.800
55 dB	2.100	51	107.100
56 dB	2.400	33	79.200
57 dB	2.700	56	151.200
58 dB	3.000	22	66.000
59 dB	3.300	29	95.700
60 dB	3.600	24	86.400
61 dB	3.900	22	85.800
62 dB	4.100	32	131.200
63 dB	4.400	26	114.400
64 dB	4.700	18	84.600
65 dB	5.000	29	145.000
66 dB	7.800	30	234.000
67 dB	8.100	24	194.400
68 dB	8.300	36	298.800
69 dB	8.600	6	51.600
70 dB	8.900	26	231.400
71 dB	9.200	0	
72 dB	9.500	0	
73 dB	9.800	0	
74 dB	10.100	0	
75 dB	10.300	0	
76 dB	10.600	0	
77 dB	10.900	0	
78 dB	11.200	0	
79 dB	11.500	0	
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			2.507.600

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	oppervlakte [m2]	oppervlakte [m2]
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN			0	0

Tabel: Maatregelpunten schermen/grondwallen.

	hoogte [m]		noord	zuid
schermdeel		punten per m	lengte [m]	lengte [m]
deel 1	1	53		
deel 2	2	93		
deel 3	3	133		
deel 4	4	173		
deel 5	5	212		
deel 6	6	251	180	170
deel 7	7	289		
deel 8	8	327		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			45.180	42.670
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			0	0

TOTAAL AANTAL WONINGEN	711
------------------------	-----

TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN	45.180	42.670
-------------------------------	--------	--------

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig



Ligging toetspunten verkavelingsplan deelgebied Maasterras, Stadstuinen en Twister t.b.v. berekening maatregelen geluidsbelasting Rijkswegen



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [rijkswegen - 0. Wegverkeer rijkswegen - verkaveling - basis], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging toetspunten verkavelingsplan deelgebied Indische buurt t.b.v. berekening maatregelen geluidsbelasting Rijkswegen

Geluidbelasting Rijksweg A16 Stationskwartier Zwijndrecht

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
I001	4,5	Indische buurt noord west	49,07	49,07	0,00
I001	7,5	Indische buurt noord west	51,23	51,23	0,00
I001	10,5	Indische buurt noord west	52,70	52,69	-0,01
I001	13,5	Indische buurt noord west	54,47	54,46	-0,01
I001	16,5	Indische buurt noord west	55,70	55,70	0,00
I002	4,5	Indische buurt noord west	50,95	50,95	0,00
I002	7,5	Indische buurt noord west	52,49	52,49	0,00
I002	10,5	Indische buurt noord west	53,70	53,70	0,00
I002	13,5	Indische buurt noord west	55,43	55,43	0,00
I002	16,5	Indische buurt noord west	56,87	56,87	0,00
I003	4,5	Indische buurt noord west	52,70	52,70	0,00
I003	7,5	Indische buurt noord west	53,75	53,75	0,00
I003	10,5	Indische buurt noord west	54,87	54,87	0,00
I003	13,5	Indische buurt noord west	56,43	56,43	0,00
I003	16,5	Indische buurt noord west	57,62	57,62	0,00
I004	4,5	Indische buurt noord west	54,47	54,47	0,00
I004	7,5	Indische buurt noord west	55,42	55,42	0,00
I004	10,5	Indische buurt noord west	56,35	56,35	0,00
I004	13,5	Indische buurt noord west	57,59	57,59	0,00
I004	16,5	Indische buurt noord west	58,58	58,58	0,00
I005	4,5	Indische buurt noord west	54,82	54,82	0,00
I005	7,5	Indische buurt noord west	55,65	55,65	0,00
I005	10,5	Indische buurt noord west	56,68	56,68	0,00
I005	13,5	Indische buurt noord west	58,25	58,25	0,00
I005	16,5	Indische buurt noord west	59,39	59,39	0,00
I006	4,5	Indische buurt noord west	55,15	55,15	0,00
I006	7,5	Indische buurt noord west	56,06	56,06	0,00
I006	10,5	Indische buurt noord west	57,17	57,17	0,00
I006	13,5	Indische buurt noord west	58,77	58,77	0,00
I006	16,5	Indische buurt noord west	59,91	59,91	0,00
I007	4,5	Indische buurt noord west	54,55	54,55	0,00
I007	7,5	Indische buurt noord west	55,68	55,68	0,00
I007	10,5	Indische buurt noord west	57,03	57,03	0,00
I007	13,5	Indische buurt noord west	58,86	58,86	0,00
I007	16,5	Indische buurt noord west	60,08	60,08	0,00
I008	4,5	Indische buurt noord west	54,99	54,99	0,00
I008	7,5	Indische buurt noord west	57,59	57,57	-0,02
I008	10,5	Indische buurt noord west	59,22	59,16	-0,06
I008	13,5	Indische buurt noord west	60,85	60,79	-0,06
I008	16,5	Indische buurt noord west	62,64	62,61	-0,03
I014	4,5	Indische buurt noord west	55,32	55,32	0,00
I015	4,5	Indische buurt noord west	55,21	55,21	0,00
I016	4,5	Indische buurt noord west	55,29	55,29	0,00
I017	4,5	Indische buurt noord west	55,38	55,38	0,00
I018	4,5	Indische buurt noord west	55,36	55,36	0,00
I019	4,5	Indische buurt noord west	55,15	55,15	0,00
I020	4,5	Indische buurt noord west	55,00	55,00	0,00
I021	4,5	Indische buurt noord west	55,17	55,17	0,00
I022	4,5	Indische buurt noord west	50,37	50,38	0,01
I023	4,5	Indische buurt noord west	50,96	50,96	0,00
I024	4,5	Indische buurt noord west	50,54	50,54	0,00
I025	4,5	Indische buurt noord west	50,65	50,62	-0,03
I026	4,5	Indische buurt noord west	50,97	50,94	-0,03
I027	4,5	Indische buurt noord west	50,88	50,85	-0,03
I028	4,5	Indische buurt noord west	50,70	50,67	-0,03
I029	4,5	Indische buurt noord west	51,08	51,06	-0,02
I030	4,5	Indische buurt noord west	51,46	51,29	-0,17

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
I031	4,5	Indische buurt noord west	51,73	51,59	-0,14
I032	4,5	Indische buurt noord west	51,96	51,81	-0,15
I033	4,5	Indische buurt noord west	52,09	51,94	-0,15
I034	4,5	Indische buurt noord west	51,86	51,72	-0,14
I035	4,5	Indische buurt midden	54,25	54,26	0,01
I036	4,5	Indische buurt midden	53,91	53,92	0,01
I037	4,5	Indische buurt midden	53,30	53,30	0,00
I038	4,5	Indische buurt midden	52,86	52,87	0,01
I039	4,5	Indische buurt midden	53,09	53,09	0,00
I040	4,5	Indische buurt midden	53,06	53,06	0,00
I041	4,5	Indische buurt midden	53,41	53,41	0,00
I042	4,5	Indische buurt midden	53,49	53,49	0,00
I043	4,5	Indische buurt midden	53,47	53,47	0,00
I044	4,5	Indische buurt midden	53,36	53,36	0,00
I045	4,5	Indische buurt midden	53,38	53,38	0,00
I046	4,5	Indische buurt midden	53,34	53,34	0,00
I047	4,5	Indische buurt midden	53,26	53,26	0,00
I048	4,5	Indische buurt midden	53,38	53,39	0,01
I049	4,5	Indische buurt midden	53,16	53,17	0,01
I050	4,5	Indische buurt midden	53,26	53,26	0,00
I051	4,5	Indische buurt midden	53,34	53,35	0,01
I052	4,5	Indische buurt midden	53,44	53,44	0,00
I053	4,5	Indische buurt midden	53,40	53,41	0,01
I054	4,5	Indische buurt midden	53,35	53,36	0,01
I055	4,5	Indische buurt midden	53,33	53,33	0,00
I056	4,5	Indische buurt midden	53,26	53,26	0,00
I057	4,5	Indische buurt midden	53,15	53,15	0,00
I058	4,5	Indische buurt midden	53,09	53,09	0,00
I059	4,5	Indische buurt midden	53,21	53,21	0,00
I060	4,5	Indische buurt midden	53,04	53,04	0,00
I061	4,5	Indische buurt midden	53,00	53,00	0,00
I062	4,5	Indische buurt midden	52,86	52,85	-0,01
I063	4,5	Indische buurt midden	52,80	52,81	0,01
I064	4,5	Indische buurt midden	53,83	53,83	0,00
I065	4,5	Indische buurt midden	53,86	53,86	0,00
I066	4,5	Indische buurt midden	54,04	54,04	0,00
I067	4,5	Indische buurt midden	54,01	54,02	0,01
I068	4,5	Indische buurt midden	54,58	54,58	0,00
I069	4,5	Indische buurt midden	54,60	54,61	0,01
I070	4,5	Indische buurt midden	54,16	54,16	0,00
I071	4,5	Indische buurt midden	54,19	54,19	0,00
I072	4,5	Indische buurt midden	54,17	54,17	0,00
I073	4,5	Indische buurt midden	52,22	52,22	0,00
I074	4,5	Indische buurt midden	52,59	52,59	0,00
I075	4,5	Indische buurt midden	52,05	52,05	0,00
I076	4,5	Indische buurt midden	52,18	52,18	0,00
I077	4,5	Indische buurt midden	52,34	52,34	0,00
I078	4,5	Indische buurt midden	54,45	54,45	0,00
I079	4,5	Indische buurt midden	53,42	53,43	0,01
I080	4,5	Indische buurt midden	53,00	53,00	0,00
I081	4,5	Indische buurt midden	52,80	52,80	0,00
I082	4,5	Indische buurt midden	52,82	52,83	0,01
I083	4,5	Indische buurt midden	52,97	52,98	0,01
I084	4,5	Indische buurt midden	53,02	53,03	0,01
I085	4,5	Indische buurt midden	53,58	53,58	0,00
I086	4,5	Indische buurt midden	53,58	53,59	0,01
I087	4,5	Indische buurt midden	53,86	53,86	0,00
I088	4,5	Indische buurt midden	53,51	53,51	0,00
I089	4,5	Indische buurt midden	53,45	53,45	0,00

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
I090	4,5	Indische buurt midden	56,64	56,64	0,00
I091	4,5	Indische buurt midden	56,81	56,81	0,00
I092	4,5	Indische buurt midden	56,91	56,91	0,00
I093	4,5	Indische buurt midden	56,72	56,72	0,00
I094	4,5	Indische buurt midden	56,83	56,83	0,00
I095	4,5	Indische buurt midden	56,87	56,87	0,00
I096	4,5	Indische buurt midden	56,79	56,79	0,00
I097	4,5	Indische buurt midden	57,12	57,08	-0,04
I098	4,5	Indische buurt midden	57,24	57,20	-0,04
I099	4,5	Indische buurt midden	57,24	57,14	-0,10
I100	4,5	Indische buurt midden	57,31	57,19	-0,12
I101	4,5	Indische buurt midden	57,23	57,11	-0,12
I102	4,5	Indische buurt midden	57,03	56,91	-0,12
I103	4,5	Indische buurt midden	57,13	57,01	-0,12
I104	4,5	Indische buurt midden	57,20	57,13	-0,07
I105	4,5	Indische buurt midden	57,07	57,04	-0,03
I106	4,5	Indische buurt midden	56,99	56,95	-0,04
I107	4,5	Indische buurt midden	56,98	56,95	-0,03
I108	4,5	Indische buurt midden	56,82	56,79	-0,03
I109	4,5	Indische buurt midden	56,75	56,73	-0,02
I110	4,5	Indische buurt midden	56,52	56,52	0,00
I111	4,5	Indische buurt midden	56,08	56,08	0,00
I113	4,5	Indische buurt midden	51,65	51,65	0,00
I114	4,5	Indische buurt midden	53,25	53,25	0,00
I115	4,5	Indische buurt midden	53,31	53,31	0,00
I116	4,5	Indische buurt midden	52,59	52,60	0,01
I117	4,5	Indische buurt midden	52,83	52,84	0,01
I118	4,5	Indische buurt midden	52,80	52,79	-0,01
I119	4,5	Indische buurt midden	52,71	52,71	0,00
I120	4,5	Indische buurt midden	52,12	52,11	-0,01
I121	4,5	Indische buurt midden	51,99	51,99	0,00
I123	4,5	Indische buurt midden	54,62	54,46	-0,16
I124	4,5	Indische buurt midden	54,17	54,17	0,00
I125	4,5	Indische buurt midden	53,73	53,73	0,00
I126	4,5	Indische buurt midden	53,60	53,60	0,00
I127	4,5	Indische buurt midden	51,88	51,88	0,00
I128	4,5	Indische buurt midden	51,54	51,55	0,01
I129	4,5	Indische buurt midden	51,61	51,62	0,01
I130	4,5	Indische buurt midden	51,66	51,66	0,00
I131	4,5	Indische buurt midden	52,13	52,13	0,00
I132	4,5	Indische buurt midden	52,12	52,13	0,01
I133	4,5	Indische buurt midden	52,06	52,07	0,01
I134	4,5	Indische buurt midden	52,23	52,24	0,01
I135	4,5	Indische buurt midden	52,33	52,34	0,01
I136	4,5	Indische buurt zuid	53,95	53,64	-0,31
I137	4,5	Indische buurt zuid	53,98	53,58	-0,40
I138	4,5	Indische buurt zuid	53,91	53,49	-0,42
I139	4,5	Indische buurt zuid	51,65	51,64	-0,01
I140	4,5	Indische buurt zuid	51,83	51,66	-0,17
I141	4,5	Indische buurt zuid	51,89	51,89	0,00
I142	4,5	Indische buurt zuid	52,05	52,05	0,00
I143	4,5	Indische buurt zuid	52,21	52,20	-0,01
I144	4,5	Indische buurt zuid	52,11	52,10	-0,01
I145	4,5	Indische buurt zuid	52,05	52,05	0,00
I146	4,5	Indische buurt zuid	51,99	51,99	0,00
I147	4,5	Indische buurt zuid	52,25	52,26	0,01
I148	4,5	Indische buurt zuid	52,07	52,07	0,00
I149	4,5	Indische buurt zuid	51,92	51,76	-0,16
I150	4,5	Indische buurt zuid	51,49	51,49	0,00

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
I151	4,5	Indische buurt zuid	51,58	51,57	-0,01
I152	4,5	Indische buurt zuid	52,01	51,97	-0,04
I153	4,5	Indische buurt zuid	52,52	52,47	-0,05
I154	1,5	Indische buurt zuid	49,29	49,14	-0,15
I154	4,5	Indische buurt zuid	51,75	51,42	-0,33
I154	7,5	Indische buurt zuid	54,68	54,06	-0,62
I154	10,5	Indische buurt zuid	57,14	56,59	-0,55
I154	13,5	Indische buurt zuid	57,17	56,72	-0,45
I154	16,5	Indische buurt zuid	57,58	57,09	-0,49
I155	1,5	Indische buurt zuid	49,12	49,09	-0,03
I155	4,5	Indische buurt zuid	51,23	51,10	-0,13
I155	7,5	Indische buurt zuid	53,80	53,43	-0,37
I155	10,5	Indische buurt zuid	56,38	55,76	-0,62
I155	13,5	Indische buurt zuid	56,38	55,88	-0,50
I155	16,5	Indische buurt zuid	57,63	57,16	-0,47
I200	4,5	Indische buurt midden	55,80	55,80	0,00
I201	4,5	Indische buurt midden	56,32	56,32	0,00
I202	4,5	Indische buurt midden	56,98	56,98	0,00
I203	4,5	Indische buurt midden	57,01	57,01	0,00
I204	4,5	Indische buurt midden	57,52	57,52	0,00
I204	7,5	Indische buurt midden	59,46	59,45	-0,01
I206	4,5	Indische buurt midden	58,73	58,73	0,00
I206	7,5	Indische buurt midden	60,68	60,68	0,00
I207	4,5	Indische buurt midden	56,40	56,40	0,00
I208	4,5	Indische buurt midden	56,13	56,13	0,00
I209	4,5	Indische buurt midden	56,16	56,16	0,00
I210	4,5	Indische buurt midden	57,72	57,72	0,00
I210	7,5	Indische buurt midden	60,01	59,99	-0,02
I210	10,5	Indische buurt midden	61,73	61,68	-0,05
I210	13,5	Indische buurt midden	63,79	63,76	-0,03
I211	1,5	Indische buurt midden	51,63	51,63	0,00
I211	4,5	Indische buurt midden	55,10	55,10	0,00
I211	7,5	Indische buurt midden	57,20	57,20	0,00
I211	10,5	Indische buurt midden	58,94	58,94	0,00
I211	13,5	Indische buurt midden	61,43	61,43	0,00
I212	1,5	Indische buurt midden	52,34	52,34	0,00
I212	4,5	Indische buurt midden	55,34	55,34	0,00
I212	7,5	Indische buurt midden	57,12	57,12	0,00
I212	10,5	Indische buurt midden	58,74	58,74	0,00
I212	13,5	Indische buurt midden	61,09	61,09	0,00
I213	1,5	Indische buurt midden	52,07	52,07	0,00
I213	4,5	Indische buurt midden	54,91	54,91	0,00
I213	7,5	Indische buurt midden	56,79	56,79	0,00
I213	10,5	Indische buurt midden	58,48	58,48	0,00
I213	13,5	Indische buurt midden	60,65	60,65	0,00
M001	4,5	Maasterras	54,32	51,83	-2,49
M001	7,5	Maasterras	63,30	56,39	-6,91
M001	10,5	Maasterras	64,85	58,81	-6,04
M001	13,5	Maasterras	65,89	61,38	-4,51
M001	16,5	Maasterras	66,54	63,56	-2,98
M002	4,5	Maasterras	56,32	52,15	-4,17
M002	7,5	Maasterras	63,19	55,98	-7,21
M002	10,5	Maasterras	64,76	58,83	-5,93
M002	13,5	Maasterras	66,00	61,83	-4,17
M002	16,5	Maasterras	66,75	64,10	-2,65
M003	4,5	Maasterras	57,71	52,31	-5,40
M003	7,5	Maasterras	63,26	56,10	-7,16
M003	10,5	Maasterras	64,75	58,86	-5,89
M003	13,5	Maasterras	66,04	62,07	-3,97

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M003	16,5	Maasterras	66,86	64,43	-2,43
M004	4,5	Maasterras	58,73	52,37	-6,36
M004	7,5	Maasterras	63,08	55,46	-7,62
M004	10,5	Maasterras	64,69	58,98	-5,71
M004	13,5	Maasterras	66,13	62,46	-3,67
M004	16,5	Maasterras	67,05	64,92	-2,13
M005	4,5	Maasterras	58,67	52,42	-6,25
M005	7,5	Maasterras	62,65	55,41	-7,24
M005	10,5	Maasterras	64,35	59,33	-5,02
M005	13,5	Maasterras	66,09	63,07	-3,02
M005	16,5	Maasterras	67,24	65,61	-1,63
M006	4,5	Maasterras	58,28	52,23	-6,05
M006	7,5	Maasterras	62,41	55,31	-7,10
M006	10,5	Maasterras	64,11	59,33	-4,78
M006	13,5	Maasterras	66,07	63,37	-2,70
M006	16,5	Maasterras	67,37	66,02	-1,35
M007	4,5	Maasterras	57,94	52,35	-5,59
M007	7,5	Maasterras	62,01	55,45	-6,56
M007	10,5	Maasterras	63,79	59,62	-4,17
M007	13,5	Maasterras	66,00	63,81	-2,19
M007	16,5	Maasterras	67,50	66,47	-1,03
M008	4,5	Maasterras	57,56	52,36	-5,20
M008	7,5	Maasterras	61,67	55,63	-6,04
M008	10,5	Maasterras	63,49	59,75	-3,74
M008	13,5	Maasterras	65,99	64,19	-1,80
M008	16,5	Maasterras	67,65	66,87	-0,78
M009	4,5	Maasterras	57,20	52,54	-4,66
M009	7,5	Maasterras	61,21	55,83	-5,38
M009	10,5	Maasterras	63,12	59,88	-3,24
M009	13,5	Maasterras	66,00	64,57	-1,43
M009	16,5	Maasterras	67,81	67,22	-0,59
M010	4,5	Maasterras	56,46	52,59	-3,87
M010	7,5	Maasterras	60,41	55,98	-4,43
M010	10,5	Maasterras	62,51	59,98	-2,53
M010	13,5	Maasterras	65,97	65,00	-0,97
M010	16,5	Maasterras	68,04	67,72	-0,32
M011	4,5	Maasterras	55,81	52,69	-3,12
M011	7,5	Maasterras	59,73	56,11	-3,62
M011	10,5	Maasterras	62,10	60,14	-1,96
M011	13,5	Maasterras	66,04	65,37	-0,67
M011	16,5	Maasterras	68,26	68,09	-0,17
M012	4,5	Maasterras	56,22	54,29	-1,93
M012	7,5	Maasterras	59,75	56,88	-2,87
M012	10,5	Maasterras	61,88	60,21	-1,67
M012	13,5	Maasterras	65,87	65,27	-0,60
M012	16,5	Maasterras	68,30	68,09	-0,21
M013	4,5	Maasterras	44,13	43,49	-0,64
M013	7,5	Maasterras	47,08	45,72	-1,36
M013	10,5	Maasterras	51,23	47,30	-3,93
M013	13,5	Maasterras	50,99	45,88	-5,11
M013	16,5	Maasterras	49,84	45,55	-4,29
M013	19,5	Maasterras	49,02	45,43	-3,59
M014	22,5	Maasterras	48,01	44,74	-3,27
M014	25,5	Maasterras	48,23	44,85	-3,38
M014	28,5	Maasterras	48,04	45,00	-3,04
M014	31,5	Maasterras	45,62	44,83	-0,79
M014	34,5	Maasterras	45,24	44,34	-0,90
M014	37,5	Maasterras	44,70	43,63	-1,07
M015	4,5	Maasterras	53,59	47,58	-6,01

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M015	7,5	Maasterras	59,35	52,88	-6,47
M015	10,5	Maasterras	61,14	54,51	-6,63
M015	13,5	Maasterras	61,88	55,48	-6,40
M015	16,5	Maasterras	62,15	56,05	-6,10
M015	19,5	Maasterras	62,47	57,79	-4,68
M016	22,5	Maasterras	62,72	59,85	-2,87
M016	25,5	Maasterras	62,73	61,14	-1,59
M016	28,5	Maasterras	62,73	61,85	-0,88
M016	31,5	Maasterras	62,67	62,42	-0,25
M016	34,5	Maasterras	62,64	62,79	0,15
M016	37,5	Maasterras	62,62	62,88	0,26
M017	4,5	Maasterras	53,32	47,26	-6,06
M017	7,5	Maasterras	59,99	53,46	-6,53
M017	10,5	Maasterras	61,75	55,02	-6,73
M017	13,5	Maasterras	62,41	55,86	-6,55
M017	16,5	Maasterras	62,71	56,48	-6,23
M017	19,5	Maasterras	62,97	58,70	-4,27
M018	22,5	Maasterras	63,25	60,60	-2,65
M018	25,5	Maasterras	63,23	62,02	-1,21
M018	28,5	Maasterras	63,20	62,64	-0,56
M018	31,5	Maasterras	63,14	63,20	0,06
M018	34,5	Maasterras	63,10	63,34	0,24
M018	37,5	Maasterras	63,07	63,43	0,36
M019	4,5	Maasterras	53,27	47,78	-5,49
M019	7,5	Maasterras	60,86	54,14	-6,72
M019	10,5	Maasterras	62,50	55,34	-7,16
M019	13,5	Maasterras	63,04	56,13	-6,91
M019	16,5	Maasterras	63,36	57,01	-6,35
M019	19,5	Maasterras	63,54	59,84	-3,70
M020	22,5	Maasterras	63,75	61,82	-1,93
M020	25,5	Maasterras	63,71	62,74	-0,97
M020	28,5	Maasterras	63,65	63,43	-0,22
M020	31,5	Maasterras	63,60	63,70	0,10
M020	34,5	Maasterras	63,56	63,84	0,28
M020	37,5	Maasterras	63,52	63,87	0,35
M021	4,5	Maasterras	47,78	47,67	-0,11
M021	7,5	Maasterras	52,77	52,74	-0,03
M021	10,5	Maasterras	53,09	53,08	-0,01
M021	13,5	Maasterras	53,80	53,79	-0,01
M021	16,5	Maasterras	55,73	55,75	0,02
M021	19,5	Maasterras	60,40	60,51	0,11
M022	22,5	Maasterras	65,34	64,59	-0,75
M022	25,5	Maasterras	66,21	65,70	-0,51
M022	28,5	Maasterras	66,38	66,16	-0,22
M022	31,5	Maasterras	66,52	66,56	0,04
M022	34,5	Maasterras	66,54	66,67	0,13
M022	37,5	Maasterras	66,51	66,68	0,17
M023	4,5	Maasterras	49,13	46,55	-2,58
M023	7,5	Maasterras	51,71	48,16	-3,55
M023	10,5	Maasterras	53,10	49,73	-3,37
M023	13,5	Maasterras	54,42	51,85	-2,57
M023	16,5	Maasterras	56,33	54,74	-1,59
M024	4,5	Maasterras	51,91	49,15	-2,76
M024	7,5	Maasterras	53,71	50,46	-3,25
M024	10,5	Maasterras	54,65	50,90	-3,75
M024	13,5	Maasterras	55,70	52,42	-3,28
M024	16,5	Maasterras	57,20	55,01	-2,19
M025	4,5	Maasterras	51,90	50,89	-1,01
M025	7,5	Maasterras	53,60	52,14	-1,46

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M025	10,5	Maasterras	54,33	52,60	-1,73
M025	13,5	Maasterras	55,29	53,67	-1,62
M025	16,5	Maasterras	56,57	55,29	-1,28
M026	4,5	Maasterras	52,84	51,52	-1,32
M026	7,5	Maasterras	54,58	52,86	-1,72
M026	10,5	Maasterras	55,36	53,33	-2,03
M026	13,5	Maasterras	56,24	54,29	-1,95
M026	16,5	Maasterras	57,25	55,59	-1,66
M027	4,5	Maasterras	53,07	51,88	-1,19
M027	7,5	Maasterras	54,62	53,28	-1,34
M027	10,5	Maasterras	55,39	53,89	-1,50
M027	13,5	Maasterras	56,47	55,14	-1,33
M027	16,5	Maasterras	57,72	56,66	-1,06
M028	4,5	Maasterras	53,15	51,95	-1,20
M028	7,5	Maasterras	54,52	53,24	-1,28
M028	10,5	Maasterras	55,23	53,81	-1,42
M028	13,5	Maasterras	56,38	55,14	-1,24
M028	16,5	Maasterras	57,84	56,91	-0,93
M029	4,5	Maasterras	46,26	45,98	-0,28
M029	7,5	Maasterras	48,49	48,08	-0,41
M029	10,5	Maasterras	50,15	49,20	-0,95
M029	13,5	Maasterras	51,12	50,20	-0,92
M029	16,5	Maasterras	52,75	52,36	-0,39
M030	4,5	Maasterras	48,21	47,98	-0,23
M030	7,5	Maasterras	50,34	50,01	-0,33
M030	10,5	Maasterras	51,86	51,18	-0,68
M030	13,5	Maasterras	52,85	52,19	-0,66
M030	16,5	Maasterras	53,89	53,58	-0,31
M031	4,5	Maasterras	46,81	46,51	-0,30
M031	7,5	Maasterras	48,83	48,40	-0,43
M031	10,5	Maasterras	50,83	49,99	-0,84
M031	13,5	Maasterras	52,38	51,66	-0,72
M031	16,5	Maasterras	54,58	54,39	-0,19
M032	4,5	Maasterras	46,76	46,04	-0,72
M032	7,5	Maasterras	48,52	47,56	-0,96
M032	10,5	Maasterras	50,86	49,62	-1,24
M032	13,5	Maasterras	52,91	51,89	-1,02
M032	16,5	Maasterras	55,42	55,09	-0,33
M033	4,5	Maasterras	47,19	46,55	-0,64
M033	7,5	Maasterras	48,92	48,25	-0,67
M033	10,5	Maasterras	51,47	50,38	-1,09
M033	13,5	Maasterras	53,56	52,74	-0,82
M033	16,5	Maasterras	56,34	55,97	-0,37
M034	4,5	Maasterras	48,59	48,59	0,00
M034	7,5	Maasterras	49,86	49,86	0,00
M034	10,5	Maasterras	50,91	50,91	0,00
M034	13,5	Maasterras	52,63	52,63	0,00
M034	16,5	Maasterras	55,43	55,44	0,01
M035	7,5	Maasterras	51,48	50,93	-0,55
M035	10,5	Maasterras	54,20	53,74	-0,46
M035	13,5	Maasterras	57,45	57,15	-0,30
M035	16,5	Maasterras	60,86	60,71	-0,15
M035	19,5	Maasterras	63,05	62,93	-0,12
M036	22,5	Maasterras	65,77	65,67	-0,10
M036	25,5	Maasterras	66,42	66,35	-0,07
M036	28,5	Maasterras	66,62	66,58	-0,04
M036	31,5	Maasterras	66,79	66,75	-0,04
M036	34,5	Maasterras	66,79	66,76	-0,03
M036	37,5	Maasterras	66,75	66,73	-0,02

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M037	7,5	Maasterras	52,05	51,48	-0,57
M037	10,5	Maasterras	55,17	54,70	-0,47
M037	13,5	Maasterras	58,95	58,70	-0,25
M037	16,5	Maasterras	62,39	62,29	-0,10
M037	19,5	Maasterras	64,56	64,51	-0,05
M038	22,5	Maasterras	66,56	66,52	-0,04
M038	25,5	Maasterras	66,88	66,85	-0,03
M038	28,5	Maasterras	67,09	67,09	0,00
M038	31,5	Maasterras	67,15	67,15	0,00
M038	34,5	Maasterras	67,15	67,15	0,00
M038	37,5	Maasterras	67,07	67,05	-0,02
M039	7,5	Maasterras	56,20	53,31	-2,89
M039	10,5	Maasterras	58,34	56,63	-1,71
M039	13,5	Maasterras	62,20	61,56	-0,64
M039	16,5	Maasterras	65,04	64,83	-0,21
M039	19,5	Maasterras	66,59	66,53	-0,06
M040	22,5	Maasterras	67,16	67,14	-0,02
M040	25,5	Maasterras	67,53	67,53	0,00
M040	28,5	Maasterras	67,61	67,62	0,01
M040	31,5	Maasterras	67,63	67,62	-0,01
M040	34,5	Maasterras	67,59	67,56	-0,03
M040	37,5	Maasterras	67,50	67,47	-0,03
M041	7,5	Maasterras	57,07	56,89	-0,18
M041	10,5	Maasterras	59,87	59,75	-0,12
M041	13,5	Maasterras	64,58	64,55	-0,03
M041	16,5	Maasterras	67,53	67,54	0,01
M041	19,5	Maasterras	68,96	68,97	0,01
M042	22,5	Maasterras	69,82	69,84	0,02
M042	25,5	Maasterras	70,13	70,15	0,02
M042	28,5	Maasterras	70,30	70,32	0,02
M042	31,5	Maasterras	70,35	70,36	0,01
M042	34,5	Maasterras	70,32	70,33	0,01
M042	37,5	Maasterras	70,30	70,31	0,01
M043	4,5	Maasterras	54,82	54,71	-0,11
M043	7,5	Maasterras	57,16	56,98	-0,18
M043	10,5	Maasterras	59,80	59,68	-0,12
M043	13,5	Maasterras	64,19	64,15	-0,04
M043	16,5	Maasterras	67,25	67,25	0,00
M043	19,5	Maasterras	68,65	68,67	0,02
M044	22,5	Maasterras	69,60	69,62	0,02
M044	25,5	Maasterras	70,03	70,05	0,02
M044	28,5	Maasterras	70,25	70,27	0,02
M044	31,5	Maasterras	70,30	70,32	0,02
M044	34,5	Maasterras	70,31	70,32	0,01
M044	37,5	Maasterras	70,29	70,30	0,01
M045	4,5	Maasterras	51,22	51,21	-0,01
M045	7,5	Maasterras	53,28	53,27	-0,01
M045	10,5	Maasterras	55,31	55,29	-0,02
M045	13,5	Maasterras	58,68	58,67	-0,01
M045	16,5	Maasterras	61,74	61,74	0,00
M045	19,5	Maasterras	63,55	63,55	0,00
M046	22,5	Maasterras	64,55	64,55	0,00
M046	25,5	Maasterras	65,33	65,33	0,00
M046	28,5	Maasterras	65,78	65,78	0,00
M046	31,5	Maasterras	66,00	66,00	0,00
M046	34,5	Maasterras	66,10	66,10	0,00
M046	37,5	Maasterras	66,29	66,29	0,00
M047	4,5	Maasterras	51,26	51,25	-0,01
M047	7,5	Maasterras	53,23	53,21	-0,02

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M047	10,5	Maasterras	54,63	54,61	-0,02
M047	13,5	Maasterras	57,75	57,74	-0,01
M047	16,5	Maasterras	60,48	60,48	0,00
M047	19,5	Maasterras	62,54	62,54	0,00
M048	22,5	Maasterras	63,50	63,50	0,00
M048	25,5	Maasterras	64,29	64,29	0,00
M048	28,5	Maasterras	64,67	64,67	0,00
M048	31,5	Maasterras	65,13	65,13	0,00
M048	34,5	Maasterras	65,13	65,13	0,00
M048	37,5	Maasterras	65,28	65,28	0,00
M100	4,5	Maasterras	49,98	49,98	0,00
M100	7,5	Maasterras	51,40	51,40	0,00
M100	10,5	Maasterras	51,79	51,79	0,00
M100	13,5	Maasterras	52,80	52,80	0,00
M100	16,5	Maasterras	54,50	54,50	0,00
M101	4,5	Maasterras	49,56	49,56	0,00
M101	7,5	Maasterras	51,08	51,08	0,00
M101	10,5	Maasterras	51,72	51,71	-0,01
M101	13,5	Maasterras	52,89	52,88	-0,01
M101	16,5	Maasterras	54,65	54,65	0,00
M102	4,5	Maasterras	49,56	49,56	0,00
M102	7,5	Maasterras	51,16	51,16	0,00
M102	10,5	Maasterras	51,85	51,85	0,00
M102	13,5	Maasterras	53,15	53,15	0,00
M102	16,5	Maasterras	54,98	54,98	0,00
M103	4,5	Maasterras	49,61	49,61	0,00
M103	7,5	Maasterras	51,42	51,42	0,00
M103	10,5	Maasterras	52,02	52,02	0,00
M103	13,5	Maasterras	53,40	53,40	0,00
M103	16,5	Maasterras	55,38	55,38	0,00
M104	4,5	Maasterras	49,10	49,10	0,00
M104	7,5	Maasterras	51,09	51,09	0,00
M104	10,5	Maasterras	52,02	52,02	0,00
M104	13,5	Maasterras	53,55	53,55	0,00
M104	16,5	Maasterras	55,80	55,80	0,00
M105	4,5	Maasterras	48,76	48,76	0,00
M105	7,5	Maasterras	50,87	50,87	0,00
M105	10,5	Maasterras	51,96	51,96	0,00
M105	13,5	Maasterras	53,52	53,52	0,00
M105	16,5	Maasterras	56,00	56,00	0,00
M106	10,5	Maasterras	52,06	52,06	0,00
M106	13,5	Maasterras	53,97	53,97	0,00
M106	16,5	Maasterras	56,84	56,84	0,00
M106	19,5	Maasterras	58,75	58,75	0,00
M106	22,5	Maasterras	60,16	60,16	0,00
M106	25,5	Maasterras	60,69	60,69	0,00
M107	28,5	Maasterras	61,24	61,24	0,00
M107	31,5	Maasterras	61,82	61,82	0,00
M107	34,5	Maasterras	62,50	62,50	0,00
M107	37,5	Maasterras	62,59	62,59	0,00
M108	10,5	Maasterras	52,85	52,85	0,00
M108	13,5	Maasterras	54,94	54,94	0,00
M108	16,5	Maasterras	57,81	57,81	0,00
M108	19,5	Maasterras	59,87	59,87	0,00
M108	22,5	Maasterras	60,87	60,87	0,00
M108	25,5	Maasterras	61,41	61,41	0,00
M109	28,5	Maasterras	62,06	62,06	0,00
M109	31,5	Maasterras	62,70	62,70	0,00
M109	34,5	Maasterras	63,08	63,08	0,00

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M109	37,5	Maasterras	63,15	63,15	0,00
M110	10,5	Maasterras	54,60	54,60	0,00
M110	13,5	Maasterras	56,56	56,56	0,00
M110	16,5	Maasterras	59,17	59,17	0,00
M110	19,5	Maasterras	61,03	61,03	0,00
M110	22,5	Maasterras	61,76	61,76	0,00
M110	25,5	Maasterras	62,37	62,37	0,00
M111	28,5	Maasterras	62,96	62,96	0,00
M111	31,5	Maasterras	63,46	63,46	0,00
M111	34,5	Maasterras	63,47	63,47	0,00
M111	37,5	Maasterras	63,80	63,80	0,00
M112	10,5	Maasterras	58,99	58,97	-0,02
M112	13,5	Maasterras	61,47	61,45	-0,02
M112	16,5	Maasterras	64,37	64,36	-0,01
M112	19,5	Maasterras	65,88	65,88	0,00
M112	22,5	Maasterras	67,01	67,00	-0,01
M112	25,5	Maasterras	67,72	67,71	-0,01
M113	28,5	Maasterras	67,97	67,97	0,00
M113	31,5	Maasterras	68,13	68,13	0,00
M113	34,5	Maasterras	68,24	68,24	0,00
M113	37,5	Maasterras	68,23	68,23	0,00
M114	10,5	Maasterras	59,02	59,00	-0,02
M114	13,5	Maasterras	61,49	61,48	-0,01
M114	16,5	Maasterras	64,54	64,54	0,00
M114	19,5	Maasterras	65,97	65,97	0,00
M114	22,5	Maasterras	67,18	67,18	0,00
M114	25,5	Maasterras	67,80	67,79	-0,01
M115	28,5	Maasterras	68,10	68,09	-0,01
M115	31,5	Maasterras	68,18	68,18	0,00
M115	34,5	Maasterras	68,28	68,28	0,00
M115	37,5	Maasterras	68,30	68,30	0,00
M116	10,5	Maasterras	59,13	59,11	-0,02
M116	13,5	Maasterras	61,76	61,75	-0,01
M116	16,5	Maasterras	64,89	64,88	-0,01
M116	19,5	Maasterras	66,19	66,19	0,00
M116	22,5	Maasterras	67,43	67,43	0,00
M116	25,5	Maasterras	67,97	67,96	-0,01
M117	28,5	Maasterras	68,28	68,28	0,00
M117	31,5	Maasterras	68,29	68,29	0,00
M117	34,5	Maasterras	68,39	68,39	0,00
M117	37,5	Maasterras	68,41	68,41	0,00
M118	10,5	Maasterras	59,24	59,22	-0,02
M118	13,5	Maasterras	61,92	61,91	-0,01
M118	16,5	Maasterras	65,11	65,10	-0,01
M118	19,5	Maasterras	66,36	66,35	-0,01
M118	22,5	Maasterras	67,60	67,59	-0,01
M118	25,5	Maasterras	68,09	68,08	-0,01
M119	28,5	Maasterras	68,42	68,41	-0,01
M119	31,5	Maasterras	68,40	68,40	0,00
M119	34,5	Maasterras	68,47	68,47	0,00
M119	37,5	Maasterras	68,48	68,48	0,00
M120	10,5	Maasterras	54,37	54,31	-0,06
M120	13,5	Maasterras	56,96	56,92	-0,04
M120	16,5	Maasterras	60,54	60,52	-0,02
M120	19,5	Maasterras	63,32	63,31	-0,01
M120	22,5	Maasterras	64,72	64,71	-0,01
M120	25,5	Maasterras	65,48	65,47	-0,01
M121	28,5	Maasterras	65,73	65,72	-0,01
M121	31,5	Maasterras	66,04	66,04	0,00

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M121	34,5	Maasterras	66,05	66,05	0,00
M121	37,5	Maasterras	66,10	66,10	0,00
M122	10,5	Maasterras	52,06	51,93	-0,13
M122	13,5	Maasterras	54,73	54,66	-0,07
M122	16,5	Maasterras	58,06	58,02	-0,04
M122	19,5	Maasterras	62,64	62,63	-0,01
M122	22,5	Maasterras	63,70	63,69	-0,01
M122	25,5	Maasterras	64,93	64,92	-0,01
M123	28,5	Maasterras	65,20	65,19	-0,01
M123	31,5	Maasterras	65,50	65,50	0,00
M123	34,5	Maasterras	65,63	65,63	0,00
M123	37,5	Maasterras	65,74	65,74	0,00
M124	10,5	Maasterras	50,75	50,58	-0,17
M124	13,5	Maasterras	53,32	53,22	-0,10
M124	16,5	Maasterras	56,68	56,62	-0,06
M124	19,5	Maasterras	61,26	61,24	-0,02
M124	22,5	Maasterras	62,98	62,96	-0,02
M124	25,5	Maasterras	64,21	64,20	-0,01
M125	28,5	Maasterras	64,78	64,76	-0,02
M125	31,5	Maasterras	64,96	64,96	0,00
M125	34,5	Maasterras	65,24	65,24	0,00
M125	37,5	Maasterras	65,30	65,30	0,00
M126	4,5	Maasterras	48,13	48,06	-0,07
M127	4,5	Maasterras	48,36	48,30	-0,06
M128	4,5	Maasterras	48,32	48,28	-0,04
M129	4,5	Maasterras	48,41	48,37	-0,04
M130	4,5	Maasterras	48,45	48,43	-0,02
M131	4,5	Maasterras	48,46	48,45	-0,01
M132	4,5	Maasterras	48,61	48,61	0,00
M144	4,5	Maasterras	49,86	49,86	0,00
M145	4,5	Maasterras	49,87	49,87	0,00
M146	4,5	Maasterras	49,94	49,94	0,00
M147	4,5	Maasterras	50,37	50,37	0,00
M148	4,5	Maasterras	50,17	50,00	-0,17
M149	4,5	Maasterras	50,13	50,13	0,00
M200	4,5	Maasterras	57,05	57,05	0,00
M200	7,5	Maasterras	58,39	58,39	0,00
M200	10,5	Maasterras	59,80	59,80	0,00
M200	13,5	Maasterras	62,33	62,33	0,00
M200	16,5	Maasterras	65,75	65,75	0,00
M201	4,5	Maasterras	50,11	50,11	0,00
M201	7,5	Maasterras	51,55	51,55	0,00
M201	10,5	Maasterras	52,99	52,99	0,00
M201	13,5	Maasterras	55,17	55,17	0,00
M201	16,5	Maasterras	57,95	57,95	0,00
M202	4,5	Maasterras	46,53	46,52	-0,01
M202	7,5	Maasterras	47,69	47,65	-0,04
M202	10,5	Maasterras	46,88	46,48	-0,40
M202	13,5	Maasterras	47,33	47,04	-0,29
M202	16,5	Maasterras	48,24	47,95	-0,29
M203	4,5	Maasterras	46,34	46,33	-0,01
M203	7,5	Maasterras	47,49	47,43	-0,06
M203	10,5	Maasterras	47,53	47,04	-0,49
M203	13,5	Maasterras	48,06	47,74	-0,32
M203	16,5	Maasterras	48,62	48,23	-0,39
M204	4,5	Maasterras	51,41	51,40	-0,01
M204	7,5	Maasterras	53,28	53,27	-0,01
M204	10,5	Maasterras	54,98	54,98	0,00
M204	13,5	Maasterras	57,74	57,74	0,00

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M204	16,5	Maasterras	61,27	61,26	-0,01
M205	4,5	Maasterras	56,14	56,14	0,00
M205	7,5	Maasterras	57,86	57,86	0,00
M205	10,5	Maasterras	59,47	59,47	0,00
M205	13,5	Maasterras	62,10	62,10	0,00
M205	16,5	Maasterras	65,76	65,76	0,00
M206	4,5	Maasterras	56,40	56,40	0,00
M206	7,5	Maasterras	57,99	57,99	0,00
M206	10,5	Maasterras	59,56	59,56	0,00
M206	13,5	Maasterras	62,13	62,13	0,00
M206	16,5	Maasterras	65,75	65,75	0,00
M207	4,5	Maasterras	56,66	56,66	0,00
M207	7,5	Maasterras	58,15	58,15	0,00
M207	10,5	Maasterras	59,65	59,65	0,00
M207	13,5	Maasterras	62,21	62,21	0,00
M207	16,5	Maasterras	65,72	65,72	0,00
M300	22,5	Maasterras	61,58	61,58	0,00
M300	25,5	Maasterras	61,94	61,94	0,00
M300	28,5	Maasterras	62,17	62,17	0,00
M300	31,5	Maasterras	62,65	62,65	0,00
M300	34,5	Maasterras	62,88	62,88	0,00
M300	37,5	Maasterras	62,99	62,99	0,00
M301	4,5	Maasterras	49,84	49,84	0,00
M301	7,5	Maasterras	51,48	51,46	-0,02
M301	10,5	Maasterras	52,89	52,66	-0,23
M301	13,5	Maasterras	54,85	54,83	-0,02
M301	16,5	Maasterras	57,99	57,98	-0,01
M301	19,5	Maasterras	61,20	61,20	0,00
M302	22,5	Maasterras	49,09	48,87	-0,22
M302	25,5	Maasterras	49,12	48,91	-0,21
M302	28,5	Maasterras	49,11	48,88	-0,23
M302	31,5	Maasterras	49,25	49,00	-0,25
M302	34,5	Maasterras	49,80	49,55	-0,25
M302	37,5	Maasterras	50,24	49,98	-0,26
M303	4,5	Maasterras	46,85	46,58	-0,27
M303	7,5	Maasterras	48,70	48,45	-0,25
M303	10,5	Maasterras	49,62	48,99	-0,63
M303	13,5	Maasterras	48,76	48,49	-0,27
M303	16,5	Maasterras	48,66	48,31	-0,35
M303	19,5	Maasterras	49,19	48,91	-0,28
M304	22,5	Maasterras	48,62	48,25	-0,37
M304	25,5	Maasterras	48,53	48,17	-0,36
M304	28,5	Maasterras	48,59	48,17	-0,42
M304	31,5	Maasterras	48,95	48,53	-0,42
M304	34,5	Maasterras	49,49	49,07	-0,42
M304	37,5	Maasterras	49,95	49,51	-0,44
M305	4,5	Maasterras	46,54	46,37	-0,17
M305	7,5	Maasterras	47,83	47,64	-0,19
M305	10,5	Maasterras	48,21	47,64	-0,57
M305	13,5	Maasterras	48,19	47,75	-0,44
M305	16,5	Maasterras	48,32	47,88	-0,44
M305	19,5	Maasterras	48,86	48,50	-0,36
M306	22,5	Maasterras	66,82	66,81	-0,01
M306	25,5	Maasterras	67,75	67,74	-0,01
M306	28,5	Maasterras	68,04	68,03	-0,01
M306	31,5	Maasterras	68,24	68,23	-0,01
M306	34,5	Maasterras	68,35	68,34	-0,01
M306	37,5	Maasterras	68,40	68,38	-0,02
M307	7,5	Maasterras	54,82	54,39	-0,43

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M307	10,5	Maasterras	57,04	56,73	-0,31
M307	13,5	Maasterras	59,95	59,80	-0,15
M307	16,5	Maasterras	63,65	63,59	-0,06
M307	19,5	Maasterras	65,92	65,89	-0,03
M308	22,5	Maasterras	69,07	69,07	0,00
M308	25,5	Maasterras	69,72	69,72	0,00
M308	28,5	Maasterras	70,04	70,04	0,00
M308	31,5	Maasterras	70,17	70,17	0,00
M308	34,5	Maasterras	70,18	70,18	0,00
M308	37,5	Maasterras	70,17	70,17	0,00
M309	7,5	Maasterras	57,03	57,02	-0,01
M309	10,5	Maasterras	59,09	59,06	-0,03
M309	13,5	Maasterras	62,21	62,20	-0,01
M309	16,5	Maasterras	66,00	66,00	0,00
M309	19,5	Maasterras	67,87	67,87	0,00
M310	22,5	Maasterras	68,92	68,92	0,00
M310	25,5	Maasterras	69,57	69,57	0,00
M310	28,5	Maasterras	69,89	69,89	0,00
M310	31,5	Maasterras	70,03	70,03	0,00
M310	34,5	Maasterras	70,02	70,02	0,00
M310	37,5	Maasterras	70,01	70,01	0,00
M311	7,5	Maasterras	57,31	57,30	-0,01
M311	10,5	Maasterras	59,22	59,20	-0,02
M311	13,5	Maasterras	62,12	62,11	-0,01
M311	16,5	Maasterras	65,93	65,93	0,00
M311	19,5	Maasterras	67,69	67,69	0,00
M312	22,5	Maasterras	68,72	68,72	0,00
M312	25,5	Maasterras	69,37	69,37	0,00
M312	28,5	Maasterras	69,70	69,69	-0,01
M312	31,5	Maasterras	69,83	69,83	0,00
M312	34,5	Maasterras	69,82	69,82	0,00
M312	37,5	Maasterras	69,81	69,81	0,00
M313	7,5	Maasterras	57,83	57,82	-0,01
M313	10,5	Maasterras	59,56	59,55	-0,01
M313	13,5	Maasterras	62,18	62,18	0,00
M313	16,5	Maasterras	65,85	65,85	0,00
M313	19,5	Maasterras	67,42	67,42	0,00
M400	4,5	Maasterras	47,65	47,65	0,00
M401	4,5	Maasterras	47,41	47,41	0,00
M402	4,5	Maasterras	47,42	47,43	0,01
M403	4,5	Maasterras	47,30	47,30	0,00
M404	4,5	Maasterras	47,25	47,25	0,00
M405	4,5	Maasterras	47,34	47,34	0,00
M406	4,5	Maasterras	47,33	47,33	0,00
M407	4,5	Maasterras	47,49	47,49	0,00
M407	7,5	Maasterras	48,79	48,79	0,00
M408	4,5	Maasterras	48,02	48,02	0,00
M408	7,5	Maasterras	49,48	49,48	0,00
M408	10,5	Maasterras	51,14	51,14	0,00
M408	13,5	Maasterras	54,06	54,06	0,00
M408	16,5	Maasterras	57,20	57,20	0,00
M409	4,5	Maasterras	48,79	48,79	0,00
M409	7,5	Maasterras	50,47	50,47	0,00
M409	10,5	Maasterras	52,26	52,26	0,00
M409	13,5	Maasterras	55,25	55,25	0,00
M409	16,5	Maasterras	58,59	58,59	0,00
M410	4,5	Maasterras	56,99	56,99	0,00
M410	7,5	Maasterras	58,45	58,44	-0,01
M410	10,5	Maasterras	59,81	59,78	-0,03

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
M410	13,5	Maasterras	62,23	62,21	-0,02
M410	16,5	Maasterras	65,43	65,42	-0,01
M411	4,5	Maasterras	57,04	57,04	0,00
M411	7,5	Maasterras	58,47	58,46	-0,01
M411	10,5	Maasterras	59,81	59,80	-0,01
M411	13,5	Maasterras	62,23	62,22	-0,01
M411	16,5	Maasterras	65,46	65,46	0,00
M412	4,5	Maasterras	56,90	56,90	0,00
M412	7,5	Maasterras	58,36	58,35	-0,01
M412	10,5	Maasterras	59,74	59,73	-0,01
M412	13,5	Maasterras	62,20	62,20	0,00
M412	16,5	Maasterras	65,49	65,49	0,00
M413	4,5	Maasterras	53,25	53,25	0,00
M413	7,5	Maasterras	54,63	54,62	-0,01
M413	10,5	Maasterras	56,26	56,24	-0,02
M413	13,5	Maasterras	58,84	58,83	-0,01
M413	16,5	Maasterras	62,17	62,16	-0,01
M414	4,5	Maasterras	50,58	50,58	0,00
M414	7,5	Maasterras	52,57	52,56	-0,01
M414	10,5	Maasterras	54,55	54,53	-0,02
M414	13,5	Maasterras	57,48	57,47	-0,01
M414	16,5	Maasterras	60,78	60,77	-0,01
M415	4,5	Maasterras	50,09	50,08	-0,01
M416	4,5	Maasterras	50,77	50,76	-0,01
M417	4,5	Maasterras	50,29	50,28	-0,01
M418	4,5	Maasterras	49,91	49,91	0,00
M419	4,5	Maasterras	49,70	49,69	-0,01
M420	4,5	Maasterras	49,17	49,16	-0,01
M421	4,5	Maasterras	49,07	49,06	-0,01
S001	4,5	Stadstuinen	48,77	48,77	0,00
S002	4,5	Stadstuinen	48,28	48,28	0,00
S003	4,5	Stadstuinen	48,10	48,10	0,00
S004	4,5	Stadstuinen	48,17	48,17	0,00
S005	4,5	Stadstuinen	48,14	48,14	0,00
S006	4,5	Stadstuinen	47,95	47,95	0,00
S007	4,5	Stadstuinen	47,97	47,97	0,00
S008	4,5	Stadstuinen	48,10	48,10	0,00
S009	4,5	Stadstuinen	48,15	48,15	0,00
S010	4,5	Stadstuinen	48,19	48,18	-0,01
S011	4,5	Stadstuinen	48,20	48,17	-0,03
S012	4,5	Stadstuinen	48,64	48,64	0,00
S100	4,5	Stadstuinen	49,46	49,46	0,00
S100	7,5	Stadstuinen	50,23	50,23	0,00
S100	10,5	Stadstuinen	49,78	49,78	0,00
S100	13,5	Stadstuinen	50,21	50,21	0,00
S100	16,5	Stadstuinen	51,17	51,17	0,00
S101	4,5	Stadstuinen	44,77	44,77	0,00
S101	7,5	Stadstuinen	46,17	46,17	0,00
S101	10,5	Stadstuinen	46,74	46,74	0,00
S101	13,5	Stadstuinen	47,97	47,96	-0,01
S101	16,5	Stadstuinen	49,55	49,54	-0,01
S102	4,5	Stadstuinen	46,68	46,68	0,00
S102	7,5	Stadstuinen	48,42	48,42	0,00
S102	10,5	Stadstuinen	48,91	48,88	-0,03
S102	13,5	Stadstuinen	49,81	49,79	-0,02
S102	16,5	Stadstuinen	50,40	50,38	-0,02
S103	4,5	Stadstuinen	44,72	44,72	0,00
S103	7,5	Stadstuinen	46,48	46,48	0,00
S103	10,5	Stadstuinen	46,73	46,68	-0,05

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
S103	13,5	Stadstuinen	47,86	47,82	-0,04
S103	16,5	Stadstuinen	48,91	48,88	-0,03
S104	4,5	Stadstuinen	50,36	50,35	-0,01
S104	7,5	Stadstuinen	50,83	50,82	-0,01
S104	10,5	Stadstuinen	49,45	49,43	-0,02
S104	13,5	Stadstuinen	49,88	49,86	-0,02
S104	16,5	Stadstuinen	51,35	51,34	-0,01
S105	4,5	Stadstuinen	49,77	49,77	0,00
S105	7,5	Stadstuinen	50,59	50,59	0,00
S105	10,5	Stadstuinen	50,44	50,44	0,00
S105	13,5	Stadstuinen	50,20	50,20	0,00
S105	16,5	Stadstuinen	50,42	50,42	0,00
S106	4,5	Stadstuinen	48,75	48,75	0,00
S106	7,5	Stadstuinen	49,61	49,61	0,00
S106	10,5	Stadstuinen	49,22	49,22	0,00
S106	13,5	Stadstuinen	50,06	50,06	0,00
S106	16,5	Stadstuinen	50,47	50,47	0,00
S107	4,5	Stadstuinen	46,15	46,15	0,00
S107	7,5	Stadstuinen	47,97	47,97	0,00
S107	10,5	Stadstuinen	48,54	48,54	0,00
S107	13,5	Stadstuinen	49,98	49,98	0,00
S107	16,5	Stadstuinen	50,28	50,28	0,00
T001	4,5	Twister	50,56	50,56	0,00
T001	7,5	Twister	51,90	51,90	0,00
T001	10,5	Twister	51,66	51,66	0,00
T001	13,5	Twister	52,10	52,10	0,00
T002	4,5	Twister	50,46	50,46	0,00
T002	7,5	Twister	51,37	51,37	0,00
T002	10,5	Twister	51,17	51,17	0,00
T002	13,5	Twister	51,35	51,35	0,00
T003	4,5	Twister	50,24	50,24	0,00
T003	7,5	Twister	51,45	51,45	0,00
T003	10,5	Twister	51,42	51,42	0,00
T003	13,5	Twister	51,60	51,60	0,00
T004	4,5	Twister	51,12	51,12	0,00
T004	7,5	Twister	51,69	51,69	0,00
T004	10,5	Twister	51,36	51,36	0,00
T004	13,5	Twister	51,29	51,29	0,00
T005	4,5	Twister	51,19	51,19	0,00
T005	7,5	Twister	52,07	52,07	0,00
T005	10,5	Twister	52,02	52,02	0,00
T005	13,5	Twister	52,33	52,33	0,00
T006	4,5	Twister	50,09	50,09	0,00
T006	7,5	Twister	51,13	51,13	0,00
T006	10,5	Twister	51,32	51,32	0,00
T006	13,5	Twister	51,39	51,39	0,00
T007	7,5	Twister	51,30	51,30	0,00
T007	10,5	Twister	51,41	51,41	0,00
T007	13,5	Twister	51,32	51,32	0,00
T008	7,5	Twister	46,71	46,71	0,00
T008	10,5	Twister	46,55	46,55	0,00
T008	13,5	Twister	47,36	47,35	-0,01
T009	4,5	Twister	41,72	41,72	0,00
T009	7,5	Twister	43,66	43,66	0,00
T009	10,5	Twister	43,23	43,23	0,00
T009	13,5	Twister	44,53	44,53	0,00
T010	4,5	Twister	48,53	48,50	-0,03
T010	7,5	Twister	48,02	47,98	-0,04
T010	10,5	Twister	48,65	48,62	-0,03

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
T010	13,5	Twister	50,59	50,55	-0,04
Z001	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,94	49,94	0,00
Z002	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,98	49,98	0,00
Z003	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,41	49,41	0,00
Z004	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,31	49,31	0,00
Z005	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,84	48,84	0,00
Z006	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,79	48,79	0,00
Z007	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,60	48,60	0,00
Z008	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,67	48,67	0,00
Z009	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,46	48,46	0,00
Z010	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,55	48,55	0,00
Z011	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,90	48,90	0,00
Z012	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,84	48,84	0,00
Z013	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,89	48,90	0,01
Z014	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,02	49,02	0,00
Z015	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,11	49,11	0,00
Z016	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,06	49,06	0,00
Z017	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,17	49,17	0,00
Z018	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,97	48,97	0,00
Z019	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,15	49,15	0,00
Z020	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,93	48,93	0,00
Z021	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,27	49,27	0,00
Z022	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,19	49,19	0,00
Z023	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,23	49,23	0,00
Z024	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,04	49,04	0,00
Z025	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,98	48,98	0,00
Z026	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,21	49,21	0,00
Z027	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,10	49,10	0,00
Z028	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,05	49,05	0,00
Z029	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,00	49,00	0,00
Z030	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,18	49,18	0,00
Z031	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,86	49,86	0,00
Z100	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	46,81	46,73	-0,08
Z100	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,03	48,91	-0,12
Z101	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,11	48,99	-0,12
Z101	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,05	50,89	-0,16
Z102	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,34	49,26	-0,08
Z102	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,25	51,13	-0,12
Z103	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,39	49,24	-0,15
Z103	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,17	51,02	-0,15
Z104	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,33	49,19	-0,14
Z105	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,44	47,44	0,00
Z106	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,11	48,11	0,00
Z107	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,26	48,26	0,00
Z107	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,77	48,77	0,00
Z108	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,71	49,71	0,00
Z109	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,33	49,33	0,00
Z109	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,18	50,18	0,00
Z110	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,39	50,39	0,00
Z111	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,29	49,29	0,00
Z111	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,88	49,88	0,00
Z112	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,09	49,09	0,00
Z113	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,11	49,11	0,00
Z114	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,13	49,13	0,00
Z115	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,18	49,18	0,00
Z116	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,06	49,06	0,00
Z117	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,43	49,43	0,00
Z118	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,78	49,78	0,00
Z119	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,71	49,70	-0,01

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting zonder reductie [dB]		Verandering geluidbelasting [dB]
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1: met extra schermen	
Z120	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,83	49,82	-0,01
Z121	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,76	49,75	-0,01
Z122	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,62	49,61	-0,01
Z123	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,33	49,32	-0,01
Z124	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,03	49,03	0,00
Z125	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,69	48,68	-0,01
Z126	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,65	48,65	0,00
Z127	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,52	48,52	0,00
Z128	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,20	48,20	0,00
Z129	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,52	48,52	0,00
Z130	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,56	48,56	0,00
Z131	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,99	48,99	0,00
Z132	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,95	48,95	0,00
Z133	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,65	48,65	0,00
Z134	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,31	48,31	0,00
Z135	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,21	47,21	0,00
Z136	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,10	47,10	0,00
Z137	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,15	47,15	0,00
Z138	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,00	47,00	0,00
Z139	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,04	50,04	0,00
Z140	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,04	50,04	0,00
Z141	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,95	47,95	0,00
Z141	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,04	50,04	0,00
Z142	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,51	50,51	0,00
Z143	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,58	47,58	0,00
Z143	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,40	50,39	-0,01

Stationskwartier Zwijndrecht

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0		
49 dB	1.000	15	15.000
50 dB	1.300	29	37.700
51 dB	1.600	15	24.000
52 dB	1.900	33	62.700
53 dB	2.100	50	105.000
54 dB	2.400	40	96.000
55 dB	2.700	17	45.900
56 dB	3.000	46	138.000
57 dB	3.300	72	237.600
58 dB	3.600	52	187.200
59 dB	3.900	65	253.500
60 dB	4.100	50	205.000
61 dB	4.400	123	541.200
62 dB	4.700	54	253.800
63 dB	5.000	17	85.000
64 dB	7.800	0	
65 dB	8.100	0	
66 dB	8.300	0	
67 dB	8.600	0	
68 dB	8.900	0	
69 dB	9.200	0	
70 dB	9.500	0	
71 dB	9.800	0	
72 dB	10.100	0	
73 dB	10.300	0	
74 dB	10.600	0	
75 dB	10.900	0	
76 dB	11.200	0	
77 dB	11.500	0	
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			2.287.600

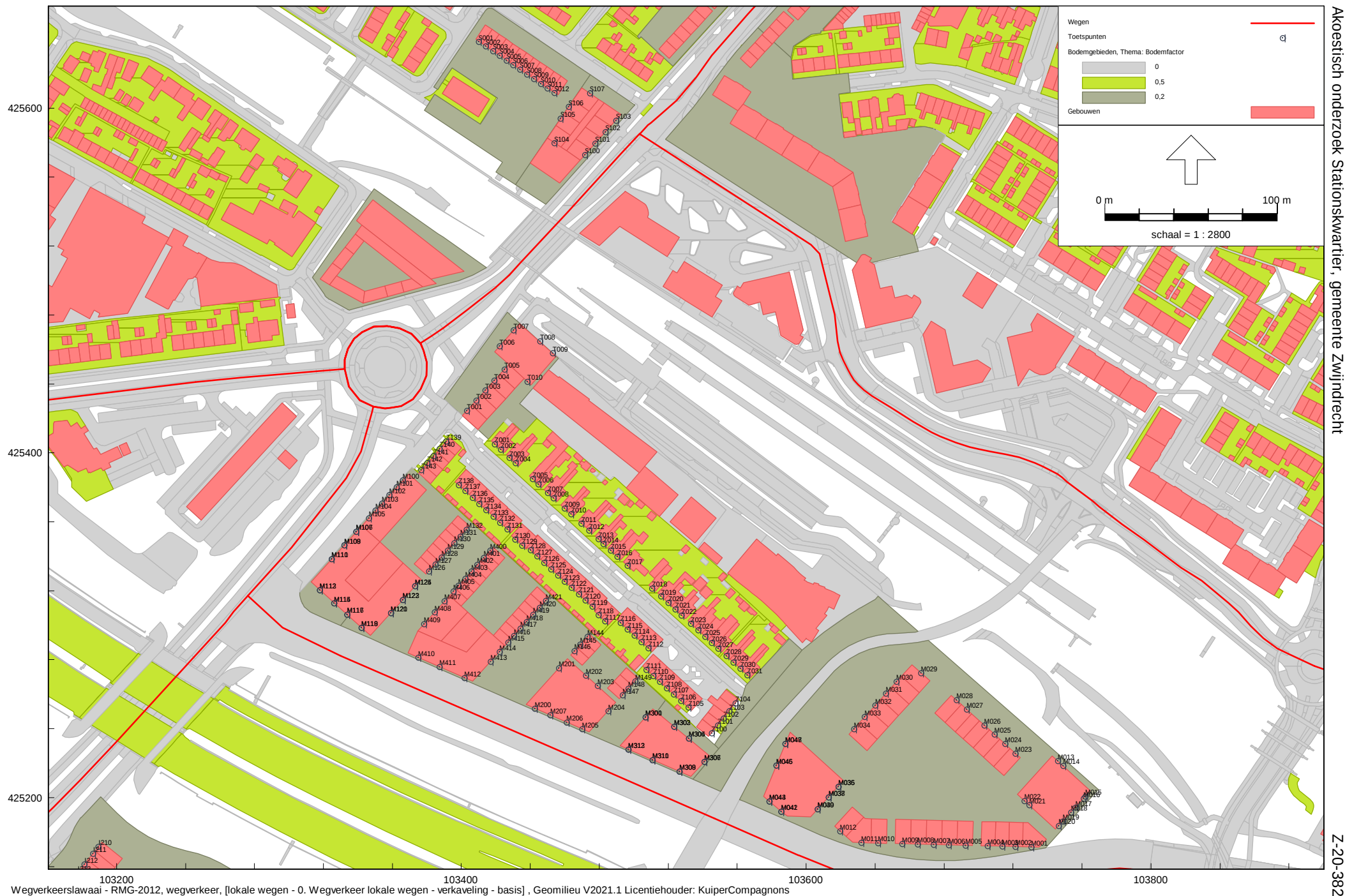
TOTAAL AANTAL WONINGEN	678
-------------------------------	------------

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

soort wegdek	punten per 10 m ²	oppervlakte [m2]	oppervlakte [m2]
1 - klink. → stille klink.	3		
2a - klink. → DAB	5		
2b - DAB → SMA-NL8G+	5	12.300	
3 - DAB → DGD	13		12.300
4 - klink. → DGD	16		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1	0	0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2a	0	0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2b	6.150	0	0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3	0	15.990	15.990
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4	0	0	0

TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN	6.150	15.990
--------------------------------------	--------------	---------------

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig



Ligging toetspunten verkavelingsplan deelgebied Maasterras, Stadstuinen en Twister t.b.v. berekening maatregelen geluidsbelasting lokale wegen



Ligging toetspunten verkavelingsplan deelgebied Indische buurt t.b.v. berekening maatregelen geluidsbelasting lokale wegen

Geluidbelasting Lokale wegen Stationskwartier Zwijndrecht

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
I001	4,5	Indische buurt noord west	54,77	53,55	-1,22	53,45	-1,32
I001	7,5	Indische buurt noord west	55,81	54,48	-1,33	54,38	-1,43
I001	10,5	Indische buurt noord west	56,56	55,10	-1,46	55,00	-1,56
I001	13,5	Indische buurt noord west	56,68	55,24	-1,44	55,13	-1,55
I001	16,5	Indische buurt noord west	56,65	55,23	-1,42	55,11	-1,54
I002	4,5	Indische buurt noord west	55,15	53,46	-1,69	53,32	-1,83
I002	7,5	Indische buurt noord west	56,22	54,67	-1,55	54,55	-1,67
I002	10,5	Indische buurt noord west	56,76	55,19	-1,57	55,07	-1,69
I002	13,5	Indische buurt noord west	56,83	55,28	-1,55	55,16	-1,67
I002	16,5	Indische buurt noord west	56,80	55,28	-1,52	55,15	-1,65
I003	4,5	Indische buurt noord west	55,85	53,97	-1,88	53,81	-2,04
I003	7,5	Indische buurt noord west	56,54	54,81	-1,73	54,66	-1,88
I003	10,5	Indische buurt noord west	56,86	55,18	-1,68	55,04	-1,82
I003	13,5	Indische buurt noord west	56,87	55,22	-1,65	55,08	-1,79
I003	16,5	Indische buurt noord west	56,84	55,21	-1,63	55,07	-1,77
I004	4,5	Indische buurt noord west	56,40	54,43	-1,97	54,27	-2,13
I004	7,5	Indische buurt noord west	56,87	55,03	-1,84	54,89	-1,98
I004	10,5	Indische buurt noord west	56,98	55,22	-1,76	55,07	-1,91
I004	13,5	Indische buurt noord west	57,00	55,26	-1,74	55,10	-1,90
I004	16,5	Indische buurt noord west	56,94	55,21	-1,73	55,06	-1,88
I005	4,5	Indische buurt noord west	56,96	54,96	-2,00	54,79	-2,17
I005	7,5	Indische buurt noord west	57,21	55,27	-1,94	55,11	-2,10
I005	10,5	Indische buurt noord west	57,19	55,32	-1,87	55,15	-2,04
I005	13,5	Indische buurt noord west	57,19	55,35	-1,84	55,19	-2,00
I005	16,5	Indische buurt noord west	57,12	55,30	-1,82	55,14	-1,98
I006	4,5	Indische buurt noord west	57,16	55,14	-2,02	54,96	-2,20
I006	7,5	Indische buurt noord west	57,38	55,42	-1,96	55,25	-2,13
I006	10,5	Indische buurt noord west	57,38	55,48	-1,90	55,30	-2,08
I006	13,5	Indische buurt noord west	57,37	55,50	-1,87	55,33	-2,04
I006	16,5	Indische buurt noord west	57,28	55,44	-1,84	55,28	-2,00
I007	4,5	Indische buurt noord west	57,37	55,30	-2,07	55,13	-2,24
I007	7,5	Indische buurt noord west	57,54	55,53	-2,01	55,35	-2,19
I007	10,5	Indische buurt noord west	57,58	55,62	-1,96	55,44	-2,14
I007	13,5	Indische buurt noord west	57,54	55,61	-1,93	55,44	-2,10
I007	16,5	Indische buurt noord west	57,44	55,54	-1,90	55,37	-2,07
I008	4,5	Indische buurt noord west	57,59	55,48	-2,11	55,30	-2,29
I008	7,5	Indische buurt noord west	57,76	55,69	-2,07	55,51	-2,25
I008	10,5	Indische buurt noord west	57,76	55,75	-2,01	55,57	-2,19
I008	13,5	Indische buurt noord west	57,71	55,74	-1,97	55,56	-2,15
I008	16,5	Indische buurt noord west	57,65	55,70	-1,95	55,52	-2,13
I014	4,5	Indische buurt noord west	50,40	48,22	-2,18	48,01	-2,39
I015	4,5	Indische buurt noord west	49,22	47,06	-2,16	46,85	-2,37
I016	4,5	Indische buurt noord west	48,40	46,24	-2,16	46,03	-2,37
I017	4,5	Indische buurt noord west	47,72	45,57	-2,15	45,36	-2,36
I018	4,5	Indische buurt noord west	47,11	44,99	-2,12	44,77	-2,34
I019	4,5	Indische buurt noord west	46,53	44,39	-2,14	44,16	-2,37
I020	4,5	Indische buurt noord west	46,17	44,06	-2,11	43,84	-2,33
I021	4,5	Indische buurt noord west	45,72	43,66	-2,06	43,44	-2,28
I022	4,5	Indische buurt noord west	47,61	47,36	-0,25	47,33	-0,28
I023	4,5	Indische buurt noord west	50,13	49,88	-0,25	49,87	-0,26
I024	4,5	Indische buurt noord west	49,84	49,56	-0,28	49,55	-0,29
I025	4,5	Indische buurt noord west	49,68	49,43	-0,25	49,42	-0,26
I026	4,5	Indische buurt noord west	49,73	49,52	-0,21	49,51	-0,22
I027	4,5	Indische buurt noord west	49,71	49,49	-0,22	49,48	-0,23
I028	4,5	Indische buurt noord west	49,55	49,35	-0,20	49,34	-0,21
I029	4,5	Indische buurt noord west	49,60	49,41	-0,19	49,41	-0,19
I030	4,5	Indische buurt noord west	40,16	38,47	-1,69	38,22	-1,94
I031	4,5	Indische buurt noord west	39,78	38,31	-1,47	38,06	-1,72
I032	4,5	Indische buurt noord west	39,85	38,27	-1,58	38,01	-1,84

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
I033	4,5	Indische buurt noord west	39,50	38,40	-1,10	38,19	-1,31
I034	4,5	Indische buurt noord west	40,16	38,83	-1,33	38,62	-1,54
I035	4,5	Indische buurt midden	44,70	43,00	-1,70	42,82	-1,88
I036	4,5	Indische buurt midden	39,40	37,72	-1,68	37,45	-1,95
I037	4,5	Indische buurt midden	38,86	37,20	-1,66	36,90	-1,96
I038	4,5	Indische buurt midden	38,35	36,79	-1,56	36,47	-1,88
I039	4,5	Indische buurt midden	38,64	37,03	-1,61	36,72	-1,92
I040	4,5	Indische buurt midden	38,13	36,60	-1,53	36,27	-1,86
I041	4,5	Indische buurt midden	38,15	36,64	-1,51	36,32	-1,83
I042	4,5	Indische buurt midden	38,01	36,56	-1,45	36,23	-1,78
I043	4,5	Indische buurt midden	38,02	36,59	-1,43	36,28	-1,74
I044	4,5	Indische buurt midden	37,62	36,27	-1,35	35,96	-1,66
I045	4,5	Indische buurt midden	36,16	35,08	-1,08	34,76	-1,40
I046	4,5	Indische buurt midden	36,05	35,01	-1,04	34,67	-1,38
I047	4,5	Indische buurt midden	35,88	34,80	-1,08	34,43	-1,45
I048	4,5	Indische buurt midden	36,12	35,08	-1,04	34,74	-1,38
I049	4,5	Indische buurt midden	36,60	35,41	-1,19	35,07	-1,53
I050	4,5	Indische buurt midden	36,90	35,70	-1,20	35,33	-1,57
I051	4,5	Indische buurt midden	36,84	35,63	-1,21	35,27	-1,57
I052	4,5	Indische buurt midden	36,59	35,45	-1,14	35,09	-1,50
I053	4,5	Indische buurt midden	36,56	35,41	-1,15	35,05	-1,51
I054	4,5	Indische buurt midden	36,48	35,31	-1,17	34,94	-1,54
I055	4,5	Indische buurt midden	37,18	35,95	-1,23	35,62	-1,56
I056	4,5	Indische buurt midden	37,88	36,52	-1,36	36,22	-1,66
I057	4,5	Indische buurt midden	38,21	36,79	-1,42	36,50	-1,71
I058	4,5	Indische buurt midden	37,42	36,18	-1,24	35,87	-1,55
I059	4,5	Indische buurt midden	38,19	36,80	-1,39	36,50	-1,69
I060	4,5	Indische buurt midden	37,10	35,90	-1,20	35,55	-1,55
I061	4,5	Indische buurt midden	37,49	36,15	-1,34	35,81	-1,68
I062	4,5	Indische buurt midden	36,41	35,27	-1,14	34,90	-1,51
I063	4,5	Indische buurt midden	36,40	35,27	-1,13	34,85	-1,55
I064	4,5	Indische buurt midden	34,13	33,51	-0,62	33,00	-1,13
I065	4,5	Indische buurt midden	34,32	33,66	-0,66	33,16	-1,16
I066	4,5	Indische buurt midden	34,93	34,27	-0,66	33,77	-1,16
I067	4,5	Indische buurt midden	34,88	34,20	-0,68	33,70	-1,18
I068	4,5	Indische buurt midden	35,35	34,69	-0,66	34,29	-1,06
I069	4,5	Indische buurt midden	35,13	34,51	-0,62	34,07	-1,06
I070	4,5	Indische buurt midden	34,91	34,25	-0,66	33,75	-1,16
I071	4,5	Indische buurt midden	34,78	34,12	-0,66	33,62	-1,16
I072	4,5	Indische buurt midden	34,74	34,07	-0,67	33,59	-1,15
I073	4,5	Indische buurt midden	35,89	35,02	-0,87	34,65	-1,24
I074	4,5	Indische buurt midden	35,13	34,51	-0,62	34,11	-1,02
I075	4,5	Indische buurt midden	34,96	34,36	-0,60	33,97	-0,99
I076	4,5	Indische buurt midden	34,78	34,15	-0,63	33,74	-1,04
I077	4,5	Indische buurt midden	34,94	34,29	-0,65	33,87	-1,07
I078	4,5	Indische buurt midden	34,15	33,67	-0,48	33,29	-0,86
I079	4,5	Indische buurt midden	33,11	32,45	-0,66	31,93	-1,18
I080	4,5	Indische buurt midden	34,70	33,88	-0,82	33,43	-1,27
I081	4,5	Indische buurt midden	34,72	33,87	-0,85	33,44	-1,28
I082	4,5	Indische buurt midden	35,38	34,39	-0,99	33,98	-1,40
I083	4,5	Indische buurt midden	35,07	34,24	-0,83	33,80	-1,27
I084	4,5	Indische buurt midden	37,80	36,33	-1,47	35,99	-1,81
I085	4,5	Indische buurt midden	34,07	33,45	-0,62	32,97	-1,10
I086	4,5	Indische buurt midden	34,25	33,63	-0,62	33,17	-1,08
I087	4,5	Indische buurt midden	34,48	33,87	-0,61	33,43	-1,05
I088	4,5	Indische buurt midden	34,15	33,48	-0,67	33,00	-1,15
I089	4,5	Indische buurt midden	41,45	39,99	-1,46	39,78	-1,67
I090	4,5	Indische buurt midden	40,41	38,59	-1,82	38,40	-2,01
I091	4,5	Indische buurt midden	40,40	38,52	-1,88	38,33	-2,07
I092	4,5	Indische buurt midden	40,41	38,49	-1,92	38,29	-2,12
I093	4,5	Indische buurt midden	40,65	38,72	-1,93	38,52	-2,13

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
I094	4,5	Indische buurt midden	40,81	38,90	-1,91	38,70	-2,11
I095	4,5	Indische buurt midden	40,73	38,85	-1,88	38,65	-2,08
I096	4,5	Indische buurt midden	40,91	39,05	-1,86	38,85	-2,06
I097	4,5	Indische buurt midden	41,23	39,39	-1,84	39,21	-2,02
I098	4,5	Indische buurt midden	41,45	39,60	-1,85	39,43	-2,02
I099	4,5	Indische buurt midden	41,62	39,76	-1,86	39,59	-2,03
I100	4,5	Indische buurt midden	41,71	39,88	-1,83	39,70	-2,01
I101	4,5	Indische buurt midden	41,98	40,12	-1,86	39,94	-2,04
I102	4,5	Indische buurt midden	42,25	40,38	-1,87	40,20	-2,05
I103	4,5	Indische buurt midden	42,33	40,50	-1,83	40,32	-2,01
I104	4,5	Indische buurt midden	42,55	40,70	-1,85	40,50	-2,05
I105	4,5	Indische buurt midden	42,50	40,64	-1,86	40,45	-2,05
I106	4,5	Indische buurt midden	42,53	40,68	-1,85	40,49	-2,04
I107	4,5	Indische buurt midden	42,14	40,31	-1,83	40,12	-2,02
I108	4,5	Indische buurt midden	35,89	35,05	-0,84	34,81	-1,08
I109	4,5	Indische buurt midden	35,97	35,11	-0,86	34,86	-1,11
I110	4,5	Indische buurt midden	35,90	35,11	-0,79	34,84	-1,06
I111	4,5	Indische buurt midden	35,44	34,59	-0,85	34,05	-1,39
I113	4,5	Indische buurt midden	35,31	34,48	-0,83	33,90	-1,41
I114	4,5	Indische buurt midden	35,45	34,61	-0,84	34,04	-1,41
I115	4,5	Indische buurt midden	35,81	34,96	-0,85	34,45	-1,36
I116	4,5	Indische buurt midden	36,12	35,29	-0,83	34,83	-1,29
I117	4,5	Indische buurt midden	36,14	35,35	-0,79	34,88	-1,26
I118	4,5	Indische buurt midden	36,24	35,45	-0,79	34,99	-1,25
I119	4,5	Indische buurt midden	36,37	35,60	-0,77	35,14	-1,23
I120	4,5	Indische buurt midden	37,55	36,48	-1,07	36,07	-1,48
I121	4,5	Indische buurt midden	41,17	39,45	-1,72	39,18	-1,99
I123	4,5	Indische buurt midden	50,20	47,99	-2,21	47,83	-2,37
I124	4,5	Indische buurt midden	45,64	43,57	-2,07	43,36	-2,28
I125	4,5	Indische buurt midden	45,07	43,07	-2,00	42,88	-2,19
I126	4,5	Indische buurt midden	37,11	36,21	-0,90	35,73	-1,38
I127	4,5	Indische buurt midden	36,91	35,96	-0,95	35,44	-1,47
I128	4,5	Indische buurt midden	36,81	35,85	-0,96	35,32	-1,49
I129	4,5	Indische buurt midden	37,58	36,54	-1,04	36,02	-1,56
I130	4,5	Indische buurt midden	39,02	37,74	-1,28	37,31	-1,71
I131	4,5	Indische buurt midden	39,75	38,41	-1,34	37,98	-1,77
I132	4,5	Indische buurt midden	41,14	39,57	-1,57	39,23	-1,91
I133	4,5	Indische buurt midden	43,58	41,72	-1,86	41,47	-2,11
I134	4,5	Indische buurt midden	43,63	41,69	-1,94	41,44	-2,19
I135	4,5	Indische buurt midden	48,02	45,91	-2,11	45,71	-2,31
I136	4,5	Indische buurt zuid	62,88	60,70	-2,18	60,56	-2,32
I137	4,5	Indische buurt zuid	62,89	60,71	-2,18	60,56	-2,33
I138	4,5	Indische buurt zuid	62,93	60,75	-2,18	60,59	-2,34
I139	4,5	Indische buurt zuid	62,93	60,74	-2,19	60,59	-2,34
I140	4,5	Indische buurt zuid	62,93	60,75	-2,18	60,59	-2,34
I141	4,5	Indische buurt zuid	62,89	60,71	-2,18	60,56	-2,33
I142	4,5	Indische buurt zuid	62,87	60,69	-2,18	60,54	-2,33
I143	4,5	Indische buurt zuid	62,88	60,69	-2,19	60,55	-2,33
I144	4,5	Indische buurt zuid	62,86	60,69	-2,17	60,53	-2,33
I145	4,5	Indische buurt zuid	62,84	60,65	-2,19	60,51	-2,33
I146	4,5	Indische buurt zuid	62,77	60,59	-2,18	60,44	-2,33
I147	4,5	Indische buurt zuid	62,65	60,46	-2,19	60,31	-2,34
I148	4,5	Indische buurt zuid	62,56	60,38	-2,18	60,22	-2,34
I149	4,5	Indische buurt zuid	63,22	61,05	-2,17	60,91	-2,31
I150	4,5	Indische buurt zuid	63,03	60,87	-2,16	60,73	-2,30
I151	4,5	Indische buurt zuid	62,86	60,70	-2,16	60,56	-2,30
I152	4,5	Indische buurt zuid	62,67	60,52	-2,15	60,39	-2,28
I153	4,5	Indische buurt zuid	62,45	60,31	-2,14	60,18	-2,27
I154	1,5	Indische buurt zuid	61,06	58,95	-2,11	58,82	-2,24
I154	4,5	Indische buurt zuid	61,18	59,13	-2,05	59,01	-2,17
I154	7,5	Indische buurt zuid	60,83	58,82	-2,01	58,71	-2,12

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
I154	10,5	Indische buurt zuid	60,35	58,37	-1,98	58,25	-2,10
I154	13,5	Indische buurt zuid	59,92	57,93	-1,99	57,82	-2,10
I154	16,5	Indische buurt zuid	59,32	57,36	-1,96	57,24	-2,08
I155	1,5	Indische buurt zuid	60,79	58,72	-2,07	58,60	-2,19
I155	4,5	Indische buurt zuid	60,97	58,98	-1,99	58,87	-2,10
I155	7,5	Indische buurt zuid	60,69	58,74	-1,95	58,63	-2,06
I155	10,5	Indische buurt zuid	60,25	58,33	-1,92	58,22	-2,03
I155	13,5	Indische buurt zuid	59,74	57,82	-1,92	57,71	-2,03
I155	16,5	Indische buurt zuid	59,14	57,25	-1,89	57,15	-1,99
I200	4,5	Indische buurt midden	40,75	39,02	-1,73	38,84	-1,91
I201	4,5	Indische buurt midden	41,28	39,57	-1,71	39,39	-1,89
I202	4,5	Indische buurt midden	41,53	39,84	-1,69	39,69	-1,84
I203	4,5	Indische buurt midden	42,56	40,72	-1,84	40,55	-2,01
I204	4,5	Indische buurt midden	46,28	44,11	-2,17	43,91	-2,37
I204	7,5	Indische buurt midden	47,51	45,43	-2,08	45,22	-2,29
I206	4,5	Indische buurt midden	47,46	45,26	-2,20	45,04	-2,42
I206	7,5	Indische buurt midden	48,78	46,66	-2,12	46,44	-2,34
I207	4,5	Indische buurt midden	46,55	44,36	-2,19	44,15	-2,40
I208	4,5	Indische buurt midden	46,31	44,12	-2,19	43,91	-2,40
I209	4,5	Indische buurt midden	45,59	43,47	-2,12	43,25	-2,34
I210	4,5	Indische buurt midden	57,43	55,33	-2,10	55,13	-2,30
I210	7,5	Indische buurt midden	57,72	55,65	-2,07	55,45	-2,27
I210	10,5	Indische buurt midden	57,84	55,81	-2,03	55,61	-2,23
I210	13,5	Indische buurt midden	57,93	55,92	-2,01	55,73	-2,20
I211	1,5	Indische buurt midden	55,99	53,87	-2,12	53,71	-2,28
I211	4,5	Indische buurt midden	57,29	55,17	-2,12	54,98	-2,31
I211	7,5	Indische buurt midden	57,56	55,49	-2,07	55,29	-2,27
I211	10,5	Indische buurt midden	57,69	55,66	-2,03	55,47	-2,22
I211	13,5	Indische buurt midden	57,79	55,79	-2,00	55,60	-2,19
I212	1,5	Indische buurt midden	55,75	53,63	-2,12	53,46	-2,29
I212	4,5	Indische buurt midden	57,08	54,97	-2,11	54,79	-2,29
I212	7,5	Indische buurt midden	57,38	55,31	-2,07	55,12	-2,26
I212	10,5	Indische buurt midden	57,58	55,53	-2,05	55,34	-2,24
I212	13,5	Indische buurt midden	57,68	55,68	-2,00	55,48	-2,20
I213	1,5	Indische buurt midden	55,58	53,45	-2,13	53,28	-2,30
I213	4,5	Indische buurt midden	56,95	54,83	-2,12	54,65	-2,30
I213	7,5	Indische buurt midden	57,28	55,20	-2,08	55,00	-2,28
I213	10,5	Indische buurt midden	57,49	55,44	-2,05	55,24	-2,25
I213	13,5	Indische buurt midden	57,54	55,53	-2,01	55,34	-2,20
M001	4,5	Maasterras	52,71	51,06	-1,65	51,00	-1,71
M001	7,5	Maasterras	62,25	60,23	-2,02	60,40	-1,85
M001	10,5	Maasterras	62,32	60,32	-2,00	60,55	-1,77
M001	13,5	Maasterras	62,13	60,16	-1,97	60,41	-1,72
M001	16,5	Maasterras	61,86	59,88	-1,98	60,15	-1,71
M002	4,5	Maasterras	56,52	54,58	-1,94	54,56	-1,96
M002	7,5	Maasterras	61,91	59,89	-2,02	59,96	-1,95
M002	10,5	Maasterras	61,91	59,91	-2,00	60,02	-1,89
M002	13,5	Maasterras	61,76	59,76	-2,00	59,90	-1,86
M002	16,5	Maasterras	61,50	59,51	-1,99	59,67	-1,83
M003	4,5	Maasterras	59,58	57,41	-2,17	57,44	-2,14
M003	7,5	Maasterras	61,63	59,60	-2,03	59,62	-2,01
M003	10,5	Maasterras	61,61	59,60	-2,01	59,65	-1,96
M003	13,5	Maasterras	61,47	59,47	-2,00	59,54	-1,93
M003	16,5	Maasterras	61,23	59,24	-1,99	59,34	-1,89
M004	4,5	Maasterras	60,97	58,89	-2,08	58,82	-2,15
M004	7,5	Maasterras	61,33	59,30	-2,03	59,28	-2,05
M004	10,5	Maasterras	61,31	59,30	-2,01	59,30	-2,01
M004	13,5	Maasterras	61,19	59,19	-2,00	59,21	-1,98
M004	16,5	Maasterras	60,97	58,99	-1,98	59,01	-1,96
M005	4,5	Maasterras	60,76	58,70	-2,06	58,59	-2,17
M005	7,5	Maasterras	61,00	58,96	-2,04	58,89	-2,11

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M005	10,5	Maasterras	60,98	58,96	-2,02	58,92	-2,06
M005	13,5	Maasterras	60,87	58,86	-2,01	58,82	-2,05
M005	16,5	Maasterras	60,67	58,66	-2,01	58,64	-2,03
M006	4,5	Maasterras	60,66	58,59	-2,07	58,47	-2,19
M006	7,5	Maasterras	60,88	58,83	-2,05	58,73	-2,15
M006	10,5	Maasterras	60,84	58,83	-2,01	58,74	-2,10
M006	13,5	Maasterras	60,73	58,71	-2,02	58,64	-2,09
M006	16,5	Maasterras	60,53	58,52	-2,01	58,46	-2,07
M007	4,5	Maasterras	60,67	58,59	-2,08	58,45	-2,22
M007	7,5	Maasterras	60,86	58,81	-2,05	58,68	-2,18
M007	10,5	Maasterras	60,81	58,79	-2,02	58,66	-2,15
M007	13,5	Maasterras	60,69	58,66	-2,03	58,57	-2,12
M007	16,5	Maasterras	60,49	58,47	-2,02	58,38	-2,11
M008	4,5	Maasterras	60,75	58,67	-2,08	58,51	-2,24
M008	7,5	Maasterras	60,92	58,87	-2,05	58,71	-2,21
M008	10,5	Maasterras	60,87	58,81	-2,06	58,68	-2,19
M008	13,5	Maasterras	60,72	58,69	-2,03	58,56	-2,16
M008	16,5	Maasterras	60,49	58,47	-2,02	58,35	-2,14
M009	4,5	Maasterras	60,91	58,83	-2,08	58,65	-2,26
M009	7,5	Maasterras	61,06	59,01	-2,05	58,83	-2,23
M009	10,5	Maasterras	60,99	58,94	-2,05	58,78	-2,21
M009	13,5	Maasterras	60,83	58,78	-2,05	58,64	-2,19
M009	16,5	Maasterras	60,59	58,55	-2,04	58,41	-2,18
M010	4,5	Maasterras	61,32	59,24	-2,08	59,03	-2,29
M010	7,5	Maasterras	61,45	59,38	-2,07	59,19	-2,26
M010	10,5	Maasterras	61,34	59,27	-2,07	59,09	-2,25
M010	13,5	Maasterras	61,12	59,06	-2,06	58,88	-2,24
M010	16,5	Maasterras	60,82	58,77	-2,05	58,60	-2,22
M011	4,5	Maasterras	61,73	59,65	-2,08	59,44	-2,29
M011	7,5	Maasterras	61,84	59,77	-2,07	59,56	-2,28
M011	10,5	Maasterras	61,68	59,62	-2,06	59,41	-2,27
M011	13,5	Maasterras	61,42	59,35	-2,07	59,16	-2,26
M011	16,5	Maasterras	61,07	59,01	-2,06	58,83	-2,24
M012	4,5	Maasterras	61,07	58,96	-2,11	58,70	-2,37
M012	7,5	Maasterras	61,14	59,03	-2,11	58,78	-2,36
M012	10,5	Maasterras	61,02	58,91	-2,11	58,66	-2,36
M012	13,5	Maasterras	60,81	58,70	-2,11	58,44	-2,37
M012	16,5	Maasterras	60,51	58,40	-2,11	58,14	-2,37
M013	4,5	Maasterras	46,90	45,85	-1,05	46,08	-0,82
M013	7,5	Maasterras	48,08	46,92	-1,16	47,31	-0,77
M013	10,5	Maasterras	48,51	47,59	-0,92	48,00	-0,51
M013	13,5	Maasterras	48,57	48,06	-0,51	48,47	-0,10
M013	16,5	Maasterras	48,89	48,45	-0,44	48,84	-0,05
M013	19,5	Maasterras	49,19	48,79	-0,40	49,14	-0,05
M014	22,5	Maasterras	49,57	49,18	-0,39	49,53	-0,04
M014	25,5	Maasterras	49,68	49,31	-0,37	49,64	-0,04
M014	28,5	Maasterras	49,80	49,45	-0,35	49,77	-0,03
M014	31,5	Maasterras	49,80	49,52	-0,28	49,80	0,00
M014	34,5	Maasterras	49,91	49,63	-0,28	49,89	-0,02
M014	37,5	Maasterras	50,01	49,75	-0,26	49,99	-0,02
M015	4,5	Maasterras	53,03	51,23	-1,80	52,18	-0,85
M015	7,5	Maasterras	56,20	54,36	-1,84	55,50	-0,70
M015	10,5	Maasterras	56,37	54,58	-1,79	55,71	-0,66
M015	13,5	Maasterras	56,34	54,63	-1,71	55,74	-0,60
M015	16,5	Maasterras	56,35	54,66	-1,69	55,75	-0,60
M015	19,5	Maasterras	56,29	54,63	-1,66	55,70	-0,59
M016	22,5	Maasterras	56,35	54,70	-1,65	55,75	-0,60
M016	25,5	Maasterras	56,21	54,58	-1,63	55,62	-0,59
M016	28,5	Maasterras	56,07	54,46	-1,61	55,48	-0,59
M016	31,5	Maasterras	55,93	54,33	-1,60	55,34	-0,59
M016	34,5	Maasterras	55,77	54,19	-1,58	55,18	-0,59

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M016	37,5	Maasterras	55,60	54,05	-1,55	55,03	-0,57
M017	4,5	Maasterras	53,07	51,17	-1,90	52,05	-1,02
M017	7,5	Maasterras	57,02	55,15	-1,87	56,28	-0,74
M017	10,5	Maasterras	57,18	55,38	-1,80	56,48	-0,70
M017	13,5	Maasterras	57,18	55,41	-1,77	56,49	-0,69
M017	16,5	Maasterras	57,15	55,40	-1,75	56,46	-0,69
M017	19,5	Maasterras	57,05	55,32	-1,73	56,38	-0,67
M018	22,5	Maasterras	57,28	55,54	-1,74	56,56	-0,72
M018	25,5	Maasterras	57,10	55,38	-1,72	56,39	-0,71
M018	28,5	Maasterras	56,91	55,22	-1,69	56,21	-0,70
M018	31,5	Maasterras	56,71	55,04	-1,67	56,02	-0,69
M018	34,5	Maasterras	56,49	54,84	-1,65	55,81	-0,68
M018	37,5	Maasterras	56,27	54,64	-1,63	55,60	-0,67
M019	4,5	Maasterras	52,91	51,07	-1,84	51,78	-1,13
M019	7,5	Maasterras	58,29	56,40	-1,89	57,38	-0,91
M019	10,5	Maasterras	58,40	56,56	-1,84	57,55	-0,85
M019	13,5	Maasterras	58,37	56,56	-1,81	57,53	-0,84
M019	16,5	Maasterras	58,29	56,48	-1,81	57,45	-0,84
M019	19,5	Maasterras	58,14	56,35	-1,79	57,31	-0,83
M020	22,5	Maasterras	58,34	56,55	-1,79	57,46	-0,88
M020	25,5	Maasterras	58,09	56,32	-1,77	57,22	-0,87
M020	28,5	Maasterras	57,81	56,07	-1,74	56,96	-0,85
M020	31,5	Maasterras	57,54	55,82	-1,72	56,72	-0,82
M020	34,5	Maasterras	57,25	55,55	-1,70	56,45	-0,80
M020	37,5	Maasterras	56,97	55,29	-1,68	56,19	-0,78
M021	4,5	Maasterras	50,81	48,97	-1,84	50,28	-0,53
M021	7,5	Maasterras	51,79	50,18	-1,61	51,43	-0,36
M021	10,5	Maasterras	52,04	50,52	-1,52	51,75	-0,29
M021	13,5	Maasterras	52,20	50,72	-1,48	51,91	-0,29
M021	16,5	Maasterras	52,33	50,86	-1,47	52,01	-0,32
M021	19,5	Maasterras	51,39	49,71	-1,68	51,13	-0,26
M022	22,5	Maasterras	49,62	47,65	-1,97	48,74	-0,88
M022	25,5	Maasterras	49,45	47,50	-1,95	48,33	-1,12
M022	28,5	Maasterras	50,21	48,23	-1,98	48,89	-1,32
M022	31,5	Maasterras	51,78	49,71	-2,07	50,12	-1,66
M022	34,5	Maasterras	53,60	51,42	-2,18	51,64	-1,96
M022	37,5	Maasterras	54,65	52,48	-2,17	52,61	-2,04
M023	4,5	Maasterras	37,25	36,62	-0,63	36,74	-0,51
M023	7,5	Maasterras	40,20	38,96	-1,24	39,50	-0,70
M023	10,5	Maasterras	40,67	39,48	-1,19	39,97	-0,70
M023	13,5	Maasterras	39,86	39,08	-0,78	39,39	-0,47
M023	16,5	Maasterras	41,15	40,48	-0,67	40,72	-0,43
M024	4,5	Maasterras	37,69	37,08	-0,61	37,26	-0,43
M024	7,5	Maasterras	40,18	39,10	-1,08	39,61	-0,57
M024	10,5	Maasterras	40,81	39,70	-1,11	40,19	-0,62
M024	13,5	Maasterras	40,04	39,32	-0,72	39,63	-0,41
M024	16,5	Maasterras	41,26	40,61	-0,65	40,85	-0,41
M025	4,5	Maasterras	37,11	36,42	-0,69	36,59	-0,52
M025	7,5	Maasterras	39,82	38,65	-1,17	39,22	-0,60
M025	10,5	Maasterras	40,64	39,56	-1,08	40,07	-0,57
M025	13,5	Maasterras	39,90	39,16	-0,74	39,49	-0,41
M025	16,5	Maasterras	41,07	40,42	-0,65	40,67	-0,40
M026	4,5	Maasterras	38,23	37,69	-0,54	37,82	-0,41
M026	7,5	Maasterras	40,45	39,48	-0,97	39,92	-0,53
M026	10,5	Maasterras	41,36	40,40	-0,96	40,83	-0,53
M026	13,5	Maasterras	40,86	40,29	-0,57	40,53	-0,33
M026	16,5	Maasterras	41,95	41,43	-0,52	41,62	-0,33
M027	4,5	Maasterras	42,07	41,87	-0,20	41,94	-0,13
M027	7,5	Maasterras	43,14	42,70	-0,44	42,89	-0,25
M027	10,5	Maasterras	43,69	43,24	-0,45	43,43	-0,26
M027	13,5	Maasterras	43,62	43,35	-0,27	43,46	-0,16

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M027	16,5	Maasterras	44,31	44,05	-0,26	44,15	-0,16
M028	4,5	Maasterras	42,98	42,80	-0,18	42,85	-0,13
M028	7,5	Maasterras	43,91	43,53	-0,38	43,69	-0,22
M028	10,5	Maasterras	44,45	44,03	-0,42	44,21	-0,24
M028	13,5	Maasterras	44,37	44,14	-0,23	44,23	-0,14
M028	16,5	Maasterras	45,03	44,80	-0,23	44,88	-0,15
M029	4,5	Maasterras	42,49	42,36	-0,13	42,41	-0,08
M029	7,5	Maasterras	43,63	43,23	-0,40	43,37	-0,26
M029	10,5	Maasterras	43,92	43,53	-0,39	43,64	-0,28
M029	13,5	Maasterras	44,09	43,87	-0,22	43,96	-0,13
M029	16,5	Maasterras	44,88	44,64	-0,24	44,71	-0,17
M030	4,5	Maasterras	37,86	36,54	-1,32	36,42	-1,44
M030	7,5	Maasterras	38,82	37,60	-1,22	37,49	-1,33
M030	10,5	Maasterras	40,44	39,11	-1,33	39,00	-1,44
M030	13,5	Maasterras	40,86	39,79	-1,07	39,72	-1,14
M030	16,5	Maasterras	41,68	40,68	-1,00	40,60	-1,08
M031	4,5	Maasterras	40,36	39,28	-1,08	39,19	-1,17
M031	7,5	Maasterras	40,97	39,87	-1,10	39,76	-1,21
M031	10,5	Maasterras	42,19	40,95	-1,24	40,85	-1,34
M031	13,5	Maasterras	42,61	41,51	-1,10	41,40	-1,21
M031	16,5	Maasterras	43,16	42,14	-1,02	42,05	-1,11
M032	4,5	Maasterras	39,65	38,21	-1,44	38,10	-1,55
M032	7,5	Maasterras	40,38	38,96	-1,42	38,84	-1,54
M032	10,5	Maasterras	41,67	40,24	-1,43	40,10	-1,57
M032	13,5	Maasterras	42,25	40,97	-1,28	40,85	-1,40
M032	16,5	Maasterras	42,83	41,81	-1,02	41,73	-1,10
M033	4,5	Maasterras	40,26	38,68	-1,58	38,53	-1,73
M033	7,5	Maasterras	41,00	39,47	-1,53	39,32	-1,68
M033	10,5	Maasterras	42,15	40,64	-1,51	40,48	-1,67
M033	13,5	Maasterras	42,84	41,45	-1,39	41,30	-1,54
M033	16,5	Maasterras	43,30	42,06	-1,24	41,94	-1,36
M034	4,5	Maasterras	40,59	39,08	-1,51	38,93	-1,66
M034	7,5	Maasterras	41,37	39,90	-1,47	39,75	-1,62
M034	10,5	Maasterras	42,72	41,29	-1,43	41,14	-1,58
M034	13,5	Maasterras	43,42	42,13	-1,29	42,00	-1,42
M034	16,5	Maasterras	43,36	42,09	-1,27	41,97	-1,39
M035	7,5	Maasterras	52,70	50,60	-2,10	50,34	-2,36
M035	10,5	Maasterras	52,77	50,67	-2,10	50,42	-2,35
M035	13,5	Maasterras	52,80	50,71	-2,09	50,45	-2,35
M035	16,5	Maasterras	52,85	50,83	-2,02	50,58	-2,27
M035	19,5	Maasterras	53,07	51,14	-1,93	50,92	-2,15
M036	22,5	Maasterras	53,16	51,28	-1,88	51,08	-2,08
M036	25,5	Maasterras	52,54	50,74	-1,80	50,57	-1,97
M036	28,5	Maasterras	52,44	50,72	-1,72	50,60	-1,84
M036	31,5	Maasterras	52,64	50,94	-1,70	50,85	-1,79
M036	34,5	Maasterras	53,43	51,65	-1,78	51,59	-1,84
M036	37,5	Maasterras	54,19	52,32	-1,87	52,27	-1,92
M037	7,5	Maasterras	54,34	52,22	-2,12	51,97	-2,37
M037	10,5	Maasterras	54,40	52,29	-2,11	52,04	-2,36
M037	13,5	Maasterras	54,34	52,24	-2,10	51,99	-2,35
M037	16,5	Maasterras	54,27	52,20	-2,07	51,94	-2,33
M037	19,5	Maasterras	54,34	52,35	-1,99	52,13	-2,21
M038	22,5	Maasterras	54,03	52,10	-1,93	51,89	-2,14
M038	25,5	Maasterras	53,97	52,09	-1,88	51,89	-2,08
M038	28,5	Maasterras	54,21	52,34	-1,87	52,18	-2,03
M038	31,5	Maasterras	54,81	52,90	-1,91	52,77	-2,04
M038	34,5	Maasterras	55,35	53,40	-1,95	53,31	-2,04
M038	37,5	Maasterras	55,55	53,61	-1,94	53,55	-2,00
M039	7,5	Maasterras	57,24	55,14	-2,10	54,88	-2,36
M039	10,5	Maasterras	57,18	55,07	-2,11	54,81	-2,37
M039	13,5	Maasterras	57,01	54,90	-2,11	54,64	-2,37

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M039	16,5	Maasterras	56,80	54,70	-2,10	54,44	-2,36
M039	19,5	Maasterras	56,65	54,60	-2,05	54,36	-2,29
M040	22,5	Maasterras	56,44	54,43	-2,01	54,19	-2,25
M040	25,5	Maasterras	56,33	54,33	-2,00	54,12	-2,21
M040	28,5	Maasterras	56,45	54,45	-2,00	54,28	-2,17
M040	31,5	Maasterras	56,55	54,56	-1,99	54,44	-2,11
M040	34,5	Maasterras	56,40	54,43	-1,97	54,33	-2,07
M040	37,5	Maasterras	56,12	54,18	-1,94	54,09	-2,03
M041	7,5	Maasterras	61,78	59,67	-2,11	59,42	-2,36
M041	10,5	Maasterras	61,58	59,47	-2,11	59,23	-2,35
M041	13,5	Maasterras	61,33	59,22	-2,11	58,97	-2,36
M041	16,5	Maasterras	60,97	58,86	-2,11	58,61	-2,36
M041	19,5	Maasterras	60,59	58,49	-2,10	58,24	-2,35
M042	22,5	Maasterras	60,20	58,09	-2,11	57,85	-2,35
M042	25,5	Maasterras	59,77	57,67	-2,10	57,42	-2,35
M042	28,5	Maasterras	59,28	57,18	-2,10	56,94	-2,34
M042	31,5	Maasterras	58,90	56,81	-2,09	56,56	-2,34
M042	34,5	Maasterras	58,54	56,44	-2,10	56,20	-2,34
M042	37,5	Maasterras	58,19	56,10	-2,09	55,86	-2,33
M043	4,5	Maasterras	61,19	59,07	-2,12	58,83	-2,36
M043	7,5	Maasterras	61,18	59,07	-2,11	58,82	-2,36
M043	10,5	Maasterras	61,03	58,92	-2,11	58,67	-2,36
M043	13,5	Maasterras	60,85	58,74	-2,11	58,49	-2,36
M043	16,5	Maasterras	60,55	58,43	-2,12	58,19	-2,36
M043	19,5	Maasterras	60,22	58,10	-2,12	57,86	-2,36
M044	22,5	Maasterras	59,88	57,76	-2,12	57,52	-2,36
M044	25,5	Maasterras	59,51	57,39	-2,12	57,16	-2,35
M044	28,5	Maasterras	59,01	56,90	-2,11	56,66	-2,35
M044	31,5	Maasterras	58,66	56,56	-2,10	56,32	-2,34
M044	34,5	Maasterras	58,32	56,22	-2,10	55,98	-2,34
M044	37,5	Maasterras	58,00	55,90	-2,10	55,66	-2,34
M045	4,5	Maasterras	54,06	51,90	-2,16	51,70	-2,36
M045	7,5	Maasterras	54,43	52,28	-2,15	52,08	-2,35
M045	10,5	Maasterras	54,39	52,24	-2,15	52,04	-2,35
M045	13,5	Maasterras	54,31	52,17	-2,14	51,97	-2,34
M045	16,5	Maasterras	54,42	52,29	-2,13	52,09	-2,33
M045	19,5	Maasterras	54,31	52,19	-2,12	51,99	-2,32
M046	22,5	Maasterras	54,20	52,09	-2,11	51,89	-2,31
M046	25,5	Maasterras	54,07	51,95	-2,12	51,75	-2,32
M046	28,5	Maasterras	53,87	51,77	-2,10	51,57	-2,30
M046	31,5	Maasterras	53,60	51,52	-2,08	51,33	-2,27
M046	34,5	Maasterras	53,22	51,17	-2,05	50,98	-2,24
M046	37,5	Maasterras	53,04	51,01	-2,03	50,81	-2,23
M047	4,5	Maasterras	51,81	49,69	-2,12	49,48	-2,33
M047	7,5	Maasterras	52,60	50,48	-2,12	50,28	-2,32
M047	10,5	Maasterras	52,70	50,59	-2,11	50,38	-2,32
M047	13,5	Maasterras	52,67	50,56	-2,11	50,35	-2,32
M047	16,5	Maasterras	52,69	50,57	-2,12	50,38	-2,31
M047	19,5	Maasterras	52,39	50,29	-2,10	50,10	-2,29
M048	22,5	Maasterras	52,36	50,27	-2,09	50,08	-2,28
M048	25,5	Maasterras	52,30	50,22	-2,08	50,03	-2,27
M048	28,5	Maasterras	52,12	50,05	-2,07	49,85	-2,27
M048	31,5	Maasterras	52,03	49,96	-2,07	49,77	-2,26
M048	34,5	Maasterras	51,85	49,81	-2,04	49,62	-2,23
M048	37,5	Maasterras	51,46	49,47	-1,99	49,29	-2,17
M100	4,5	Maasterras	59,00	57,81	-1,19	57,77	-1,23
M100	7,5	Maasterras	59,28	58,15	-1,13	58,11	-1,17
M100	10,5	Maasterras	59,30	58,19	-1,11	58,15	-1,15
M100	13,5	Maasterras	59,25	58,16	-1,09	58,11	-1,14
M100	16,5	Maasterras	59,15	58,07	-1,08	58,02	-1,13
M101	4,5	Maasterras	59,01	57,66	-1,35	57,62	-1,39

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M101	7,5	Maasterras	59,27	57,99	-1,28	57,94	-1,33
M101	10,5	Maasterras	59,28	58,03	-1,25	57,98	-1,30
M101	13,5	Maasterras	59,22	57,98	-1,24	57,94	-1,28
M101	16,5	Maasterras	59,10	57,89	-1,21	57,84	-1,26
M102	4,5	Maasterras	59,11	57,60	-1,51	57,55	-1,56
M102	7,5	Maasterras	59,34	57,92	-1,42	57,87	-1,47
M102	10,5	Maasterras	59,35	57,96	-1,39	57,91	-1,44
M102	13,5	Maasterras	59,28	57,91	-1,37	57,86	-1,42
M102	16,5	Maasterras	59,14	57,81	-1,33	57,75	-1,39
M103	4,5	Maasterras	59,25	57,61	-1,64	57,55	-1,70
M103	7,5	Maasterras	59,48	57,92	-1,56	57,86	-1,62
M103	10,5	Maasterras	59,47	57,96	-1,51	57,89	-1,58
M103	13,5	Maasterras	59,38	57,89	-1,49	57,82	-1,56
M103	16,5	Maasterras	59,24	57,77	-1,47	57,71	-1,53
M104	4,5	Maasterras	59,39	57,65	-1,74	57,58	-1,81
M104	7,5	Maasterras	59,61	57,95	-1,66	57,88	-1,73
M104	10,5	Maasterras	59,58	57,98	-1,60	57,89	-1,69
M104	13,5	Maasterras	59,48	57,90	-1,58	57,82	-1,66
M104	16,5	Maasterras	59,32	57,78	-1,54	57,70	-1,62
M105	4,5	Maasterras	59,52	57,70	-1,82	57,61	-1,91
M105	7,5	Maasterras	59,74	58,00	-1,74	57,91	-1,83
M105	10,5	Maasterras	59,72	58,03	-1,69	57,94	-1,78
M105	13,5	Maasterras	59,62	57,96	-1,66	57,87	-1,75
M105	16,5	Maasterras	59,46	57,83	-1,63	57,75	-1,71
M106	10,5	Maasterras	59,90	58,10	-1,80	58,00	-1,90
M106	13,5	Maasterras	59,78	58,01	-1,77	57,91	-1,87
M106	16,5	Maasterras	59,60	57,87	-1,73	57,76	-1,84
M106	19,5	Maasterras	59,39	57,69	-1,70	57,58	-1,81
M106	22,5	Maasterras	59,16	57,47	-1,69	57,37	-1,79
M106	25,5	Maasterras	58,92	57,26	-1,66	57,15	-1,77
M107	28,5	Maasterras	58,67	57,05	-1,62	56,95	-1,72
M107	31,5	Maasterras	58,45	56,86	-1,59	56,76	-1,69
M107	34,5	Maasterras	58,25	56,69	-1,56	56,59	-1,66
M107	37,5	Maasterras	58,06	56,54	-1,52	56,44	-1,62
M108	10,5	Maasterras	60,09	58,21	-1,88	58,08	-2,01
M108	13,5	Maasterras	59,95	58,11	-1,84	57,98	-1,97
M108	16,5	Maasterras	59,77	57,94	-1,83	57,82	-1,95
M108	19,5	Maasterras	59,55	57,75	-1,80	57,63	-1,92
M108	22,5	Maasterras	59,31	57,54	-1,77	57,42	-1,89
M108	25,5	Maasterras	59,04	57,30	-1,74	57,18	-1,86
M109	28,5	Maasterras	58,81	57,09	-1,72	56,97	-1,84
M109	31,5	Maasterras	58,58	56,89	-1,69	56,77	-1,81
M109	34,5	Maasterras	58,36	56,70	-1,66	56,58	-1,78
M109	37,5	Maasterras	58,15	56,53	-1,62	56,41	-1,74
M110	10,5	Maasterras	60,30	58,35	-1,95	58,21	-2,09
M110	13,5	Maasterras	60,15	58,23	-1,92	58,09	-2,06
M110	16,5	Maasterras	59,97	58,08	-1,89	57,93	-2,04
M110	19,5	Maasterras	59,74	57,88	-1,86	57,74	-2,00
M110	22,5	Maasterras	59,48	57,63	-1,85	57,49	-1,99
M110	25,5	Maasterras	59,24	57,41	-1,83	57,28	-1,96
M111	28,5	Maasterras	58,99	57,19	-1,80	57,05	-1,94
M111	31,5	Maasterras	58,74	56,97	-1,77	56,82	-1,92
M111	34,5	Maasterras	58,50	56,75	-1,75	56,61	-1,89
M111	37,5	Maasterras	58,27	56,55	-1,72	56,42	-1,85
M112	10,5	Maasterras	60,82	58,71	-2,11	58,48	-2,34
M112	13,5	Maasterras	60,74	58,65	-2,09	58,41	-2,33
M112	16,5	Maasterras	60,55	58,45	-2,10	58,22	-2,33
M112	19,5	Maasterras	60,31	58,22	-2,09	57,99	-2,32
M112	22,5	Maasterras	60,05	57,96	-2,09	57,73	-2,32
M112	25,5	Maasterras	59,76	57,68	-2,08	57,44	-2,32
M113	28,5	Maasterras	59,46	57,39	-2,07	57,16	-2,30

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M113	31,5	Maasterras	59,08	57,02	-2,06	56,78	-2,30
M113	34,5	Maasterras	58,80	56,76	-2,04	56,52	-2,28
M113	37,5	Maasterras	58,52	56,48	-2,04	56,25	-2,27
M114	10,5	Maasterras	60,77	58,65	-2,12	58,42	-2,35
M114	13,5	Maasterras	60,65	58,55	-2,10	58,32	-2,33
M114	16,5	Maasterras	60,46	58,36	-2,10	58,13	-2,33
M114	19,5	Maasterras	60,22	58,12	-2,10	57,90	-2,32
M114	22,5	Maasterras	59,95	57,85	-2,10	57,63	-2,32
M114	25,5	Maasterras	59,69	57,60	-2,09	57,37	-2,32
M115	28,5	Maasterras	59,36	57,28	-2,08	57,05	-2,31
M115	31,5	Maasterras	59,03	56,95	-2,08	56,73	-2,30
M115	34,5	Maasterras	58,72	56,66	-2,06	56,43	-2,29
M115	37,5	Maasterras	58,41	56,36	-2,05	56,14	-2,27
M116	10,5	Maasterras	60,98	58,86	-2,12	58,64	-2,34
M116	13,5	Maasterras	60,80	58,69	-2,11	58,48	-2,32
M116	16,5	Maasterras	60,57	58,46	-2,11	58,25	-2,32
M116	19,5	Maasterras	60,29	58,18	-2,11	57,97	-2,32
M116	22,5	Maasterras	60,00	57,89	-2,11	57,68	-2,32
M116	25,5	Maasterras	59,70	57,60	-2,10	57,39	-2,31
M117	28,5	Maasterras	59,34	57,26	-2,08	57,04	-2,30
M117	31,5	Maasterras	59,00	56,92	-2,08	56,71	-2,29
M117	34,5	Maasterras	58,71	56,64	-2,07	56,42	-2,29
M117	37,5	Maasterras	58,39	56,33	-2,06	56,12	-2,27
M118	10,5	Maasterras	61,43	59,30	-2,13	59,10	-2,33
M118	13,5	Maasterras	61,18	59,06	-2,12	58,86	-2,32
M118	16,5	Maasterras	60,86	58,74	-2,12	58,54	-2,32
M118	19,5	Maasterras	60,51	58,39	-2,12	58,19	-2,32
M118	22,5	Maasterras	60,16	58,05	-2,11	57,84	-2,32
M118	25,5	Maasterras	59,79	57,69	-2,10	57,49	-2,30
M119	28,5	Maasterras	59,40	57,30	-2,10	57,10	-2,30
M119	31,5	Maasterras	59,04	56,96	-2,08	56,76	-2,28
M119	34,5	Maasterras	58,70	56,63	-2,07	56,42	-2,28
M119	37,5	Maasterras	58,37	56,31	-2,06	56,10	-2,27
M120	10,5	Maasterras	56,00	53,82	-2,18	53,65	-2,35
M120	13,5	Maasterras	55,87	53,70	-2,17	53,53	-2,34
M120	16,5	Maasterras	55,74	53,57	-2,17	53,41	-2,33
M120	19,5	Maasterras	55,54	53,38	-2,16	53,21	-2,33
M120	22,5	Maasterras	55,20	53,04	-2,16	52,87	-2,33
M120	25,5	Maasterras	54,59	52,43	-2,16	52,27	-2,32
M121	28,5	Maasterras	54,13	51,97	-2,16	51,81	-2,32
M121	31,5	Maasterras	53,85	51,71	-2,14	51,55	-2,30
M121	34,5	Maasterras	54,30	52,12	-2,18	51,97	-2,33
M121	37,5	Maasterras	54,52	52,31	-2,21	52,18	-2,34
M122	10,5	Maasterras	53,74	51,55	-2,19	51,39	-2,35
M122	13,5	Maasterras	53,59	51,42	-2,17	51,26	-2,33
M122	16,5	Maasterras	53,58	51,41	-2,17	51,25	-2,33
M122	19,5	Maasterras	53,46	51,29	-2,17	51,13	-2,33
M122	22,5	Maasterras	53,26	51,10	-2,16	50,94	-2,32
M122	25,5	Maasterras	53,02	50,87	-2,15	50,71	-2,31
M123	28,5	Maasterras	52,46	50,31	-2,15	50,14	-2,32
M123	31,5	Maasterras	52,19	50,04	-2,15	49,88	-2,31
M123	34,5	Maasterras	51,77	49,66	-2,11	49,50	-2,27
M123	37,5	Maasterras	51,72	49,63	-2,09	49,47	-2,25
M124	10,5	Maasterras	51,14	48,96	-2,18	48,80	-2,34
M124	13,5	Maasterras	50,96	48,78	-2,18	48,62	-2,34
M124	16,5	Maasterras	50,99	48,82	-2,17	48,66	-2,33
M124	19,5	Maasterras	50,94	48,78	-2,16	48,62	-2,32
M124	22,5	Maasterras	50,90	48,75	-2,15	48,60	-2,30
M124	25,5	Maasterras	50,83	48,70	-2,13	48,54	-2,29
M125	28,5	Maasterras	50,68	48,55	-2,13	48,40	-2,28
M125	31,5	Maasterras	50,61	48,49	-2,12	48,34	-2,27

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M125	34,5	Maasterras	50,51	48,38	-2,13	48,24	-2,27
M125	37,5	Maasterras	50,16	48,09	-2,07	47,95	-2,21
M126	4,5	Maasterras	48,85	46,65	-2,20	46,50	-2,35
M127	4,5	Maasterras	47,80	45,62	-2,18	45,47	-2,33
M128	4,5	Maasterras	46,84	44,68	-2,16	44,54	-2,30
M129	4,5	Maasterras	46,39	44,23	-2,16	44,09	-2,30
M130	4,5	Maasterras	45,80	43,65	-2,15	43,50	-2,30
M131	4,5	Maasterras	45,20	43,05	-2,15	42,90	-2,30
M132	4,5	Maasterras	44,91	42,76	-2,15	42,61	-2,30
M144	4,5	Maasterras	49,00	46,80	-2,20	46,67	-2,33
M145	4,5	Maasterras	49,54	47,35	-2,19	47,21	-2,33
M146	4,5	Maasterras	50,24	48,03	-2,21	47,89	-2,35
M147	4,5	Maasterras	53,19	50,99	-2,20	50,84	-2,35
M148	4,5	Maasterras	52,39	50,18	-2,21	50,03	-2,36
M149	4,5	Maasterras	51,63	49,42	-2,21	49,27	-2,36
M200	4,5	Maasterras	62,43	60,26	-2,17	60,10	-2,33
M200	7,5	Maasterras	62,29	60,13	-2,16	59,96	-2,33
M200	10,5	Maasterras	62,01	59,85	-2,16	59,69	-2,32
M200	13,5	Maasterras	61,71	59,55	-2,16	59,38	-2,33
M200	16,5	Maasterras	61,32	59,16	-2,16	59,00	-2,32
M201	4,5	Maasterras	52,40	50,19	-2,21	50,04	-2,36
M201	7,5	Maasterras	52,98	50,78	-2,20	50,63	-2,35
M201	10,5	Maasterras	53,03	50,86	-2,17	50,70	-2,33
M201	13,5	Maasterras	52,73	50,61	-2,12	50,46	-2,27
M201	16,5	Maasterras	52,88	50,83	-2,05	50,68	-2,20
M202	4,5	Maasterras	34,91	33,80	-1,11	33,56	-1,35
M202	7,5	Maasterras	36,76	35,67	-1,09	35,46	-1,30
M202	10,5	Maasterras	39,00	37,90	-1,10	37,72	-1,28
M202	13,5	Maasterras	38,38	38,06	-0,32	37,98	-0,40
M202	16,5	Maasterras	40,88	40,44	-0,44	40,42	-0,46
M203	4,5	Maasterras	34,99	33,84	-1,15	33,62	-1,37
M203	7,5	Maasterras	36,55	35,47	-1,08	35,25	-1,30
M203	10,5	Maasterras	38,76	37,45	-1,31	37,27	-1,49
M203	13,5	Maasterras	38,95	38,17	-0,78	38,07	-0,88
M203	16,5	Maasterras	41,56	40,65	-0,91	40,61	-0,95
M204	4,5	Maasterras	55,39	53,19	-2,20	53,05	-2,34
M204	7,5	Maasterras	55,38	53,18	-2,20	53,02	-2,36
M204	10,5	Maasterras	55,33	53,14	-2,19	52,99	-2,34
M204	13,5	Maasterras	54,97	52,79	-2,18	52,63	-2,34
M204	16,5	Maasterras	54,93	52,75	-2,18	52,60	-2,33
M205	4,5	Maasterras	62,44	60,28	-2,16	60,11	-2,33
M205	7,5	Maasterras	62,30	60,14	-2,16	59,98	-2,32
M205	10,5	Maasterras	62,03	59,87	-2,16	59,70	-2,33
M205	13,5	Maasterras	61,73	59,56	-2,17	59,40	-2,33
M205	16,5	Maasterras	61,35	59,19	-2,16	59,03	-2,32
M206	4,5	Maasterras	62,44	60,27	-2,17	60,11	-2,33
M206	7,5	Maasterras	62,30	60,13	-2,17	59,97	-2,33
M206	10,5	Maasterras	62,02	59,86	-2,16	59,70	-2,32
M206	13,5	Maasterras	61,72	59,55	-2,17	59,39	-2,33
M206	16,5	Maasterras	61,33	59,18	-2,15	59,01	-2,32
M207	4,5	Maasterras	62,43	60,27	-2,16	60,10	-2,33
M207	7,5	Maasterras	62,29	60,13	-2,16	59,97	-2,32
M207	10,5	Maasterras	62,02	59,86	-2,16	59,69	-2,33
M207	13,5	Maasterras	61,72	59,55	-2,17	59,39	-2,33
M207	16,5	Maasterras	61,33	59,17	-2,16	59,00	-2,33
M300	22,5	Maasterras	52,81	50,76	-2,05	50,60	-2,21
M300	25,5	Maasterras	52,73	50,71	-2,02	50,55	-2,18
M300	28,5	Maasterras	52,54	50,56	-1,98	50,42	-2,12
M300	31,5	Maasterras	52,43	50,51	-1,92	50,36	-2,07
M300	34,5	Maasterras	52,34	50,47	-1,87	50,33	-2,01
M300	37,5	Maasterras	52,73	50,84	-1,89	50,71	-2,02

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M301	4,5	Maasterras	53,31	51,10	-2,21	50,95	-2,36
M301	7,5	Maasterras	53,49	51,29	-2,20	51,13	-2,36
M301	10,5	Maasterras	53,47	51,28	-2,19	51,13	-2,34
M301	13,5	Maasterras	52,96	50,82	-2,14	50,66	-2,30
M301	16,5	Maasterras	52,96	50,85	-2,11	50,69	-2,27
M301	19,5	Maasterras	52,93	50,86	-2,07	50,70	-2,23
M302	22,5	Maasterras	44,19	42,97	-1,22	42,90	-1,29
M302	25,5	Maasterras	44,80	43,63	-1,17	43,57	-1,23
M302	28,5	Maasterras	44,94	43,94	-1,00	43,89	-1,05
M302	31,5	Maasterras	45,34	44,43	-0,91	44,38	-0,96
M302	34,5	Maasterras	45,64	44,79	-0,85	44,74	-0,90
M302	37,5	Maasterras	45,75	44,91	-0,84	44,86	-0,89
M303	4,5	Maasterras	44,52	42,51	-2,01	42,29	-2,23
M303	7,5	Maasterras	45,46	43,48	-1,98	43,24	-2,22
M303	10,5	Maasterras	45,83	43,91	-1,92	43,67	-2,16
M303	13,5	Maasterras	43,84	42,10	-1,74	41,97	-1,87
M303	16,5	Maasterras	45,82	43,96	-1,86	43,84	-1,98
M303	19,5	Maasterras	43,40	42,14	-1,26	42,07	-1,33
M304	22,5	Maasterras	43,35	42,37	-0,98	42,35	-1,00
M304	25,5	Maasterras	43,92	42,95	-0,97	42,93	-0,99
M304	28,5	Maasterras	43,89	43,12	-0,77	43,09	-0,80
M304	31,5	Maasterras	44,26	43,59	-0,67	43,57	-0,69
M304	34,5	Maasterras	44,62	43,96	-0,66	43,95	-0,67
M304	37,5	Maasterras	44,70	44,05	-0,65	44,02	-0,68
M305	4,5	Maasterras	41,21	39,49	-1,72	39,29	-1,92
M305	7,5	Maasterras	41,75	40,11	-1,64	39,91	-1,84
M305	10,5	Maasterras	42,32	40,79	-1,53	40,61	-1,71
M305	13,5	Maasterras	41,05	39,86	-1,19	39,83	-1,22
M305	16,5	Maasterras	42,20	40,88	-1,32	40,86	-1,34
M305	19,5	Maasterras	42,18	41,28	-0,90	41,26	-0,92
M306	22,5	Maasterras	57,13	54,99	-2,14	54,78	-2,35
M306	25,5	Maasterras	56,85	54,71	-2,14	54,50	-2,35
M306	28,5	Maasterras	56,52	54,40	-2,12	54,20	-2,32
M306	31,5	Maasterras	56,00	53,90	-2,10	53,68	-2,32
M306	34,5	Maasterras	55,70	53,60	-2,10	53,40	-2,30
M306	37,5	Maasterras	55,42	53,33	-2,09	53,12	-2,30
M307	7,5	Maasterras	57,88	55,73	-2,15	55,53	-2,35
M307	10,5	Maasterras	57,81	55,67	-2,14	55,46	-2,35
M307	13,5	Maasterras	57,74	55,60	-2,14	55,39	-2,35
M307	16,5	Maasterras	57,62	55,47	-2,15	55,27	-2,35
M307	19,5	Maasterras	57,39	55,25	-2,14	55,03	-2,36
M308	22,5	Maasterras	60,66	58,52	-2,14	58,33	-2,33
M308	25,5	Maasterras	60,25	58,11	-2,14	57,92	-2,33
M308	28,5	Maasterras	59,72	57,59	-2,13	57,40	-2,32
M308	31,5	Maasterras	59,34	57,21	-2,13	57,03	-2,31
M308	34,5	Maasterras	58,98	56,86	-2,12	56,67	-2,31
M308	37,5	Maasterras	58,64	56,52	-2,12	56,33	-2,31
M309	7,5	Maasterras	62,39	60,23	-2,16	60,06	-2,33
M309	10,5	Maasterras	62,11	59,96	-2,15	59,79	-2,32
M309	13,5	Maasterras	61,84	59,68	-2,16	59,51	-2,33
M309	16,5	Maasterras	61,47	59,31	-2,16	59,13	-2,34
M309	19,5	Maasterras	61,06	58,91	-2,15	58,73	-2,33
M310	22,5	Maasterras	60,61	58,46	-2,15	58,29	-2,32
M310	25,5	Maasterras	60,20	58,05	-2,15	57,88	-2,32
M310	28,5	Maasterras	59,68	57,54	-2,14	57,36	-2,32
M310	31,5	Maasterras	59,30	57,16	-2,14	56,99	-2,31
M310	34,5	Maasterras	58,94	56,81	-2,13	56,63	-2,31
M310	37,5	Maasterras	58,59	56,47	-2,12	56,29	-2,30
M311	7,5	Maasterras	62,36	60,20	-2,16	60,04	-2,32
M311	10,5	Maasterras	62,08	59,92	-2,16	59,76	-2,32
M311	13,5	Maasterras	61,79	59,63	-2,16	59,46	-2,33

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M311	16,5	Maasterras	61,42	59,26	-2,16	59,10	-2,32
M311	19,5	Maasterras	61,02	58,86	-2,16	58,69	-2,33
M312	22,5	Maasterras	60,59	58,44	-2,15	58,27	-2,32
M312	25,5	Maasterras	60,18	58,03	-2,15	57,86	-2,32
M312	28,5	Maasterras	59,67	57,53	-2,14	57,36	-2,31
M312	31,5	Maasterras	59,29	57,16	-2,13	56,98	-2,31
M312	34,5	Maasterras	58,93	56,80	-2,13	56,63	-2,30
M312	37,5	Maasterras	58,59	56,47	-2,12	56,30	-2,29
M313	7,5	Maasterras	62,34	60,18	-2,16	60,02	-2,32
M313	10,5	Maasterras	62,06	59,90	-2,16	59,74	-2,32
M313	13,5	Maasterras	61,76	59,60	-2,16	59,44	-2,32
M313	16,5	Maasterras	61,39	59,23	-2,16	59,06	-2,33
M313	19,5	Maasterras	60,99	58,83	-2,16	58,66	-2,33
M400	4,5	Maasterras	44,79	42,70	-2,09	42,56	-2,23
M401	4,5	Maasterras	45,31	43,19	-2,12	43,05	-2,26
M402	4,5	Maasterras	45,83	43,70	-2,13	43,56	-2,27
M403	4,5	Maasterras	46,47	44,33	-2,14	44,19	-2,28
M404	4,5	Maasterras	47,03	44,86	-2,17	44,72	-2,31
M405	4,5	Maasterras	48,08	45,90	-2,18	45,75	-2,33
M406	4,5	Maasterras	48,54	46,35	-2,19	46,21	-2,33
M407	4,5	Maasterras	50,07	47,86	-2,21	47,71	-2,36
M407	7,5	Maasterras	50,72	48,53	-2,19	48,38	-2,34
M408	4,5	Maasterras	51,84	49,63	-2,21	49,48	-2,36
M408	7,5	Maasterras	52,16	49,97	-2,19	49,81	-2,35
M408	10,5	Maasterras	52,16	49,99	-2,17	49,82	-2,34
M408	13,5	Maasterras	52,10	49,94	-2,16	49,78	-2,32
M408	16,5	Maasterras	52,26	50,14	-2,12	49,99	-2,27
M409	4,5	Maasterras	53,64	51,44	-2,20	51,28	-2,36
M409	7,5	Maasterras	53,73	51,54	-2,19	51,37	-2,36
M409	10,5	Maasterras	53,69	51,51	-2,18	51,34	-2,35
M409	13,5	Maasterras	53,60	51,44	-2,16	51,27	-2,33
M409	16,5	Maasterras	53,65	51,51	-2,14	51,34	-2,31
M410	4,5	Maasterras	62,43	60,26	-2,17	60,11	-2,32
M410	7,5	Maasterras	62,30	60,14	-2,16	59,97	-2,33
M410	10,5	Maasterras	62,03	59,87	-2,16	59,71	-2,32
M410	13,5	Maasterras	61,71	59,55	-2,16	59,39	-2,32
M410	16,5	Maasterras	61,33	59,17	-2,16	59,01	-2,32
M411	4,5	Maasterras	62,42	60,26	-2,16	60,10	-2,32
M411	7,5	Maasterras	62,29	60,12	-2,17	59,96	-2,33
M411	10,5	Maasterras	62,01	59,85	-2,16	59,69	-2,32
M411	13,5	Maasterras	61,70	59,54	-2,16	59,37	-2,33
M411	16,5	Maasterras	61,31	59,15	-2,16	58,99	-2,32
M412	4,5	Maasterras	62,41	60,25	-2,16	60,08	-2,33
M412	7,5	Maasterras	62,27	60,11	-2,16	59,95	-2,32
M412	10,5	Maasterras	62,00	59,83	-2,17	59,68	-2,32
M412	13,5	Maasterras	61,69	59,53	-2,16	59,36	-2,33
M412	16,5	Maasterras	61,29	59,14	-2,15	58,98	-2,31
M413	4,5	Maasterras	56,39	54,19	-2,20	54,03	-2,36
M413	7,5	Maasterras	56,33	54,13	-2,20	53,97	-2,36
M413	10,5	Maasterras	56,20	54,01	-2,19	53,85	-2,35
M413	13,5	Maasterras	56,04	53,85	-2,19	53,69	-2,35
M413	16,5	Maasterras	55,84	53,66	-2,18	53,50	-2,34
M414	4,5	Maasterras	54,70	52,48	-2,22	52,34	-2,36
M414	7,5	Maasterras	54,69	52,48	-2,21	52,33	-2,36
M414	10,5	Maasterras	54,62	52,42	-2,20	52,27	-2,35
M414	13,5	Maasterras	54,35	52,16	-2,19	52,00	-2,35
M414	16,5	Maasterras	54,31	52,12	-2,19	51,97	-2,34
M415	4,5	Maasterras	53,58	51,37	-2,21	51,21	-2,37
M416	4,5	Maasterras	52,87	50,66	-2,21	50,51	-2,36
M417	4,5	Maasterras	51,92	49,70	-2,22	49,55	-2,37
M418	4,5	Maasterras	50,98	48,77	-2,21	48,63	-2,35

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
M419	4,5	Maasterras	50,25	48,04	-2,21	47,89	-2,36
M420	4,5	Maasterras	49,50	47,29	-2,21	47,15	-2,35
M421	4,5	Maasterras	48,96	46,75	-2,21	46,61	-2,35
S001	4,5	Stadstuinen	39,03	38,98	-0,05	38,95	-0,08
S002	4,5	Stadstuinen	39,03	38,98	-0,05	38,95	-0,08
S003	4,5	Stadstuinen	39,75	39,70	-0,05	39,68	-0,07
S004	4,5	Stadstuinen	39,57	39,52	-0,05	39,49	-0,08
S005	4,5	Stadstuinen	40,31	40,26	-0,05	40,24	-0,07
S006	4,5	Stadstuinen	40,96	40,92	-0,04	40,91	-0,05
S007	4,5	Stadstuinen	40,84	40,80	-0,04	40,79	-0,05
S008	4,5	Stadstuinen	40,56	40,51	-0,05	40,49	-0,07
S009	4,5	Stadstuinen	40,06	39,99	-0,07	39,96	-0,10
S010	4,5	Stadstuinen	36,90	36,70	-0,20	36,65	-0,25
S011	4,5	Stadstuinen	36,68	36,49	-0,19	36,43	-0,25
S012	4,5	Stadstuinen	36,83	36,62	-0,21	36,56	-0,27
S100	4,5	Stadstuinen	61,19	61,07	-0,12	61,04	-0,15
S100	7,5	Stadstuinen	61,09	60,94	-0,15	60,91	-0,18
S100	10,5	Stadstuinen	60,81	60,65	-0,16	60,62	-0,19
S100	13,5	Stadstuinen	60,50	60,33	-0,17	60,29	-0,21
S100	16,5	Stadstuinen	60,16	59,97	-0,19	59,93	-0,23
S101	4,5	Stadstuinen	61,26	61,09	-0,17	61,05	-0,21
S101	7,5	Stadstuinen	61,15	60,96	-0,19	60,92	-0,23
S101	10,5	Stadstuinen	60,87	60,66	-0,21	60,62	-0,25
S101	13,5	Stadstuinen	60,52	60,29	-0,23	60,24	-0,28
S101	16,5	Stadstuinen	60,16	59,92	-0,24	59,87	-0,29
S102	4,5	Stadstuinen	61,37	61,14	-0,23	61,09	-0,28
S102	7,5	Stadstuinen	61,24	61,00	-0,24	60,95	-0,29
S102	10,5	Stadstuinen	60,96	60,70	-0,26	60,63	-0,33
S102	13,5	Stadstuinen	60,59	60,32	-0,27	60,26	-0,33
S102	16,5	Stadstuinen	60,22	59,93	-0,29	59,87	-0,35
S103	4,5	Stadstuinen	61,32	61,06	-0,26	61,00	-0,32
S103	7,5	Stadstuinen	61,21	60,94	-0,27	60,87	-0,34
S103	10,5	Stadstuinen	60,92	60,63	-0,29	60,56	-0,36
S103	13,5	Stadstuinen	60,56	60,26	-0,30	60,19	-0,37
S103	16,5	Stadstuinen	60,18	59,87	-0,31	59,80	-0,38
S104	4,5	Stadstuinen	49,73	49,71	-0,02	49,71	-0,02
S104	7,5	Stadstuinen	53,80	53,77	-0,03	53,77	-0,03
S104	10,5	Stadstuinen	54,16	54,09	-0,07	54,09	-0,07
S104	13,5	Stadstuinen	54,42	54,32	-0,10	54,32	-0,10
S104	16,5	Stadstuinen	54,64	54,53	-0,11	54,53	-0,11
S105	4,5	Stadstuinen	37,27	37,15	-0,12	37,12	-0,15
S105	7,5	Stadstuinen	38,83	38,57	-0,26	38,56	-0,27
S105	10,5	Stadstuinen	37,11	36,57	-0,54	36,52	-0,59
S105	13,5	Stadstuinen	37,41	36,88	-0,53	36,83	-0,58
S105	16,5	Stadstuinen	35,52	34,91	-0,61	34,84	-0,68
S106	4,5	Stadstuinen	35,97	35,83	-0,14	35,78	-0,19
S106	7,5	Stadstuinen	37,55	37,22	-0,33	37,19	-0,36
S106	10,5	Stadstuinen	38,50	38,09	-0,41	38,06	-0,44
S106	13,5	Stadstuinen	39,06	38,77	-0,29	38,75	-0,31
S106	16,5	Stadstuinen	35,13	34,49	-0,64	34,42	-0,71
S107	4,5	Stadstuinen	51,82	51,72	-0,10	51,69	-0,13
S107	7,5	Stadstuinen	52,14	52,03	-0,11	52,00	-0,14
S107	10,5	Stadstuinen	52,39	52,27	-0,12	52,24	-0,15
S107	13,5	Stadstuinen	52,25	52,14	-0,11	52,12	-0,13
S107	16,5	Stadstuinen	52,00	51,98	-0,02	51,97	-0,03
T001	4,5	Twister	59,31	59,02	-0,29	59,01	-0,30
T001	7,5	Twister	59,58	59,27	-0,31	59,27	-0,31
T001	10,5	Twister	59,62	59,29	-0,33	59,28	-0,34
T001	13,5	Twister	59,57	59,22	-0,35	59,21	-0,36
T002	4,5	Twister	58,97	58,70	-0,27	58,69	-0,28
T002	7,5	Twister	59,32	59,03	-0,29	59,02	-0,30

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
T002	10,5	Twister	59,39	59,08	-0,31	59,07	-0,32
T002	13,5	Twister	59,35	59,03	-0,32	59,02	-0,33
T003	4,5	Twister	58,73	58,46	-0,27	58,45	-0,28
T003	7,5	Twister	59,09	58,81	-0,28	58,80	-0,29
T003	10,5	Twister	59,19	58,88	-0,31	58,88	-0,31
T003	13,5	Twister	59,17	58,85	-0,32	58,84	-0,33
T004	4,5	Twister	58,62	58,36	-0,26	58,35	-0,27
T004	7,5	Twister	58,99	58,72	-0,27	58,71	-0,28
T004	10,5	Twister	59,11	58,82	-0,29	58,81	-0,30
T004	13,5	Twister	59,12	58,81	-0,31	58,80	-0,32
T005	4,5	Twister	58,81	58,57	-0,24	58,56	-0,25
T005	7,5	Twister	59,22	58,97	-0,25	58,96	-0,26
T005	10,5	Twister	59,36	59,09	-0,27	59,09	-0,27
T005	13,5	Twister	59,32	59,04	-0,28	59,03	-0,29
T006	4,5	Twister	58,96	58,81	-0,15	58,81	-0,15
T006	7,5	Twister	59,22	59,07	-0,15	59,06	-0,16
T006	10,5	Twister	59,23	59,06	-0,17	59,05	-0,18
T006	13,5	Twister	59,12	58,93	-0,19	58,93	-0,19
T007	7,5	Twister	58,79	58,65	-0,14	58,65	-0,14
T007	10,5	Twister	58,69	58,56	-0,13	58,56	-0,13
T007	13,5	Twister	58,55	58,40	-0,15	58,40	-0,15
T008	7,5	Twister	50,17	50,15	-0,02	50,14	-0,03
T008	10,5	Twister	50,34	50,24	-0,10	50,24	-0,10
T008	13,5	Twister	50,58	50,45	-0,13	50,44	-0,14
T009	4,5	Twister	48,32	48,30	-0,02	48,29	-0,03
T009	7,5	Twister	48,49	48,45	-0,04	48,44	-0,05
T009	10,5	Twister	48,82	48,69	-0,13	48,68	-0,14
T009	13,5	Twister	49,21	49,00	-0,21	48,99	-0,22
T010	4,5	Twister	37,03	36,71	-0,32	36,57	-0,46
T010	7,5	Twister	39,11	38,86	-0,25	38,78	-0,33
T010	10,5	Twister	38,81	38,53	-0,28	38,41	-0,40
T010	13,5	Twister	39,89	39,42	-0,47	39,26	-0,63
Z001	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,64	51,53	-0,11	51,52	-0,12
Z002	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,06	50,97	-0,09	50,96	-0,10
Z003	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,99	49,94	-0,05	49,93	-0,06
Z004	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,94	48,92	-0,02	48,91	-0,03
Z005	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	45,94	45,89	-0,05	45,87	-0,07
Z006	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	45,42	45,37	-0,05	45,35	-0,07
Z007	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	44,90	44,85	-0,05	44,82	-0,08
Z008	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	43,90	43,83	-0,07	43,79	-0,11
Z009	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	43,67	43,59	-0,08	43,56	-0,11
Z010	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	42,70	42,60	-0,10	42,56	-0,14
Z011	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	42,78	42,68	-0,10	42,63	-0,15
Z012	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	41,57	41,44	-0,13	41,38	-0,19
Z013	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	40,68	40,52	-0,16	40,45	-0,23
Z014	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	40,51	40,34	-0,17	40,25	-0,26
Z015	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	39,92	39,72	-0,20	39,64	-0,28
Z016	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	39,66	39,46	-0,20	39,37	-0,29
Z017	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	38,93	38,68	-0,25	38,56	-0,37
Z018	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	38,20	37,92	-0,28	37,78	-0,42
Z019	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	37,84	37,52	-0,32	37,38	-0,46
Z020	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	37,94	37,57	-0,37	37,49	-0,45
Z021	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	37,52	37,17	-0,35	37,01	-0,51
Z022	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	38,28	37,63	-0,65	37,46	-0,82
Z023	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	37,17	36,78	-0,39	36,60	-0,57
Z024	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	38,05	37,32	-0,73	37,15	-0,90
Z025	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	39,54	38,39	-1,15	38,23	-1,31
Z026	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	39,74	38,51	-1,23	38,34	-1,40
Z027	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	40,62	39,21	-1,41	39,04	-1,58
Z028	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	42,20	40,54	-1,66	40,36	-1,84
Z029	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	43,85	42,03	-1,82	41,83	-2,02

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden incl. reductie [dB]				
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 1a: dunne deklaag type A	Afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	Afname t.o.v. Variant 0
Z030	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	45,69	43,75	-1,94	43,54	-2,15
Z031	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,50	45,46	-2,04	45,26	-2,24
Z100	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,09	47,88	-2,21	47,66	-2,43
Z100	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,09	49,94	-2,15	49,73	-2,36
Z101	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,88	49,70	-2,18	49,51	-2,37
Z101	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,52	50,37	-2,15	50,16	-2,36
Z102	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,53	49,35	-2,18	49,15	-2,38
Z102	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,30	50,14	-2,16	49,93	-2,37
Z103	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,81	48,64	-2,17	48,45	-2,36
Z103	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,71	49,57	-2,14	49,36	-2,35
Z104	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,09	47,93	-2,16	47,76	-2,33
Z105	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	40,03	38,04	-1,99	37,90	-2,13
Z106	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	44,54	42,45	-2,09	42,26	-2,28
Z107	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	45,79	43,58	-2,21	43,41	-2,38
Z107	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,14	44,98	-2,16	44,81	-2,33
Z108	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,74	47,53	-2,21	47,38	-2,36
Z109	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,05	46,79	-2,26	46,64	-2,41
Z109	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,83	48,60	-2,23	48,46	-2,37
Z110	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,91	48,69	-2,22	48,55	-2,36
Z111	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,49	45,26	-2,23	45,09	-2,40
Z111	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,11	46,92	-2,19	46,78	-2,33
Z112	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	35,64	34,26	-1,38	33,84	-1,80
Z113	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	37,03	35,35	-1,68	35,04	-1,99
Z114	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	34,32	33,27	-1,05	32,78	-1,54
Z115	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	37,51	35,76	-1,75	35,47	-2,04
Z116	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	40,14	38,07	-2,07	37,88	-2,26
Z117	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	46,00	43,79	-2,21	43,70	-2,30
Z118	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,88	45,59	-2,29	45,50	-2,38
Z119	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,01	45,72	-2,29	45,63	-2,38
Z120	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,18	45,89	-2,29	45,80	-2,38
Z121	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,02	45,73	-2,29	45,64	-2,38
Z122	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	47,76	45,48	-2,28	45,40	-2,36
Z123	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	46,68	44,45	-2,23	44,34	-2,34
Z124	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	44,05	41,85	-2,20	41,74	-2,31
Z125	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	40,20	38,36	-1,84	38,21	-1,99
Z126	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	36,90	35,58	-1,32	35,33	-1,57
Z127	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	36,25	34,79	-1,46	34,47	-1,78
Z128	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	36,09	34,57	-1,52	34,26	-1,83
Z129	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	37,79	36,49	-1,30	36,32	-1,47
Z130	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	39,34	38,43	-0,91	38,32	-1,02
Z131	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	44,08	42,53	-1,55	42,47	-1,61
Z132	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	44,69	43,21	-1,48	43,15	-1,54
Z133	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	44,61	43,12	-1,49	43,06	-1,55
Z134	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	44,16	42,60	-1,56	42,53	-1,63
Z135	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	41,29	40,60	-0,69	40,52	-0,77
Z136	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	40,15	39,66	-0,49	39,58	-0,57
Z137	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	39,60	38,98	-0,62	38,88	-0,72
Z138	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	38,34	37,58	-0,76	37,45	-0,89
Z139	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	58,76	58,28	-0,48	58,27	-0,49
Z140	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	58,56	58,01	-0,55	58,00	-0,56
Z141	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,93	56,30	-0,63	56,28	-0,65
Z141	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	58,44	57,82	-0,62	57,80	-0,64
Z142	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	58,24	57,54	-0,70	57,52	-0,72
Z143	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,43	55,71	-0,72	55,70	-0,73
Z143	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	57,97	57,26	-0,71	57,24	-0,73



Geluidbelasting Karel Doornmanweg/Bilderdijkstraat bestaande woningen

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidbelasting Lden incl. reductie 5 dB								
			Huidige situatie 2019	Variant 0: Zonder maatregelen	toename t.o.v. huidige situatie	Variant 1a: Dunne deklaag type A	afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	afname t.o.v. Variant 0	Variant 2: Dunne deklaag type A + scherm 1,5 meter	afname t.o.v. Variant 0
B13a	Bilderdijkstraat 013	1,5	39,60	51,26	11,66	48,82	2,44	48,64	2,62	48,63	2,63
B13a	Bilderdijkstraat 013	4,5	41,17	54,54	13,37	52,09	2,45	51,96	2,58	51,95	2,59
B13b	Bilderdijkstraat 013	1,5	41,32	51,57	10,25	49,04	2,53	48,89	2,68	47,68	3,89
B13b	Bilderdijkstraat 013	4,5	47,66	53,46	5,80	51,03	2,43	50,87	2,59	50,09	3,37
B15	Bilderdijkstraat 015	1,5	42,38	49,78	7,40	47,36	2,42	47,19	2,59	47,19	2,59
B15	Bilderdijkstraat 015	4,5	47,98	54,17	6,19	51,70	2,47	51,59	2,58	51,60	2,57
B17	Bilderdijkstraat 017	1,5	43,99	48,78	4,79	46,42	2,36	46,23	2,55	46,17	2,61
B17	Bilderdijkstraat 017	4,5	48,37	53,95	5,58	51,50	2,45	51,39	2,56	51,39	2,56
B19	Bilderdijkstraat 019	1,5	44,74	50,07	5,33	47,71	2,36	47,55	2,52	47,63	2,44
B19	Bilderdijkstraat 019	4,5	48,59	54,10	5,51	51,67	2,43	51,56	2,54	51,61	2,49
B21	Bilderdijkstraat 021	1,5	45,71	49,83	4,12	47,46	2,37	47,30	2,53	47,46	2,37
B21	Bilderdijkstraat 021	4,5	48,10	53,43	5,33	51,01	2,42	50,89	2,54	50,96	2,47
B23	Bilderdijkstraat 023	1,5	46,77	51,20	4,43	48,83	2,37	48,69	2,51	48,72	2,48
B23	Bilderdijkstraat 023	4,5	48,87	53,38	4,51	51,05	2,33	50,91	2,47	50,97	2,41
B25	Bilderdijkstraat 025	1,5	46,99	50,63	3,64	48,27	2,36	48,12	2,51	48,18	2,45
B25	Bilderdijkstraat 025	4,5	49,30	53,24	3,94	50,91	2,33	50,77	2,47	50,81	2,43
B27	Bilderdijkstraat 027	1,5	49,44	53,99	4,55	51,64	2,35	51,51	2,48	51,40	2,59
B27	Bilderdijkstraat 027	4,5	51,88	56,32	4,44	53,99	2,33	53,86	2,46	53,79	2,53
B29	Bilderdijkstraat 029	1,5	48,23	53,14	4,91	50,79	2,35	50,65	2,49	50,55	2,59
B29	Bilderdijkstraat 029	4,5	52,14	56,70	4,56	54,32	2,38	54,21	2,49	54,18	2,52
B30a	Bilderdijkstraat 030	1,5	33,39	47,20	13,81	45,30	1,90	45,19	2,01	44,02	3,18
B30a	Bilderdijkstraat 030	4,5	39,34	48,62	9,28	46,63	1,99	46,50	2,12	45,28	3,34
B30b	Bilderdijkstraat 030	1,5	33,71	46,34	12,63	43,89	2,45	43,72	2,62	42,33	4,01
B30b	Bilderdijkstraat 030	4,5	39,87	46,94	7,07	44,59	2,35	44,42	2,52	43,15	3,79
B31	Bilderdijkstraat 031	1,5	49,28	53,83	4,55	51,50	2,33	51,35	2,48	51,43	2,40
B31	Bilderdijkstraat 031	4,5	52,69	57,32	4,63	54,94	2,38	54,83	2,49	54,85	2,47
B32	Bilderdijkstraat 032	1,5	39,66	46,70	7,04	44,93	1,77	44,83	1,87	43,85	2,85
B32	Bilderdijkstraat 032	4,5	40,26	48,01	7,75	46,13	1,88	45,99	2,02	44,94	3,07
B33	Bilderdijkstraat 033	1,5	50,30	55,17	4,87	52,83	2,34	52,69	2,48	52,75	2,42
B33	Bilderdijkstraat 033	4,5	52,97	57,59	4,62	55,25	2,34	55,13	2,46	55,18	2,41
B34	Bilderdijkstraat 034	1,5	40,15	46,33	6,18	44,67	1,66	44,57	1,76	43,67	2,66
B34	Bilderdijkstraat 034	4,5	40,83	47,53	6,70	45,74	1,79	45,62	1,91	44,64	2,89
B35	Bilderdijkstraat 035	1,5	51,51	56,10	4,59	53,75	2,35	53,61	2,49	53,74	2,36
B35	Bilderdijkstraat 035	4,5	53,60	58,27	4,67	55,90	2,37	55,79	2,48	55,87	2,40
B36	Bilderdijkstraat 036	1,5	40,76	46,52	5,76	44,88	1,64	44,77	1,75	44,05	2,47
B36	Bilderdijkstraat 036	4,5	41,49	47,67	6,18	45,91	1,76	45,78	1,89	45,00	2,67
B38	Bilderdijkstraat 038	1,5	41,36	46,98	5,62	45,31	1,67	45,21	1,77	44,56	2,42
B38	Bilderdijkstraat 038	4,5	42,20	48,11	5,91	46,32	1,79	46,20	1,91	45,55	2,56
B40	Bilderdijkstraat 040	1,5	42,30	47,42	5,12	45,73	1,69	45,63	1,79	45,10	2,32
B40	Bilderdijkstraat 040	4,5	43,23	48,56	5,33	46,77	1,79	46,64	1,92	46,14	2,42
B42	Bilderdijkstraat 042	1,5	42,65	47,74	5,09	46,02	1,72	45,92	1,82	45,48	2,26
B42	Bilderdijkstraat 042	4,5	43,70	48,95	5,25	47,14	1,81	47,02	1,93	46,63	2,32
B44	Bilderdijkstraat 044	1,5	43,71	48,44	4,73	46,65	1,79	46,55	1,89	46,18	2,26
B44	Bilderdijkstraat 044	4,5	44,94	49,71	4,77	47,84	1,87	47,72	1,99	47,43	2,28
B46	Bilderdijkstraat 046	1,5	44,72	49,24	4,52	47,39	1,85	47,30	1,94	47,05	2,19
B46	Bilderdijkstraat 046	4,5	46,10	50,64	4,54	48,73	1,91	48,61	2,03	48,45	2,19
B48	Bilderdijkstraat 048	1,5	46,08	50,42	4,34	48,47	1,95	48,38	2,04	48,27	2,15
B48	Bilderdijkstraat 048	4,5	47,65	52,03	4,38	50,02	2,01	49,90	2,13	49,86	2,17
B50	Bilderdijkstraat 050	1,5	47,15	51,35	4,20	49,36	1,99	49,26	2,09	49,22	2,13
B50	Bilderdijkstraat 050	4,5	48,83	53,05	4,22	51,01	2,04	50,90	2,15	50,90	2,15
B52	Bilderdijkstraat 052	1,5	47,90	52,14	4,24	50,12	2,02	50,02	2,12	50,01	2,13
B52	Bilderdijkstraat 052	4,5	49,65	53,85	4,20	51,79	2,06	51,68	2,17	51,71	2,14
B54	Bilderdijkstraat 054	1,5	48,50	52,63	4,13	50,60	2,03	50,49	2,14	50,50	2,13
B54	Bilderdijkstraat 054	4,5	50,26	54,36	4,10	52,29	2,07	52,19	2,17	52,23	2,13
B56	Bilderdijkstraat 056	1,5	49,15	53,32	4,17	51,27	2,05	51,17	2,15	51,18	2,14
B56	Bilderdijkstraat 056	4,5	50,88	55,02	4,14	52,95	2,07	52,83	2,19	52,89	2,13
B58	Bilderdijkstraat 058	1,5	49,67	53,80	4,13	51,75	2,05	51,66	2,14	51,70	2,10
B58	Bilderdijkstraat 058	4,5	51,34	55,44	4,10	53,38	2,06	53,28	2,16	53,34	2,10
B60	Bilderdijkstraat 060	1,5	50,21	54,26	4,05	52,25	2,01	52,15	2,11	52,20	2,06
B60	Bilderdijkstraat 060	4,5	51,80	55,84	4,04	53,81	2,03	53,70	2,14	53,77	2,07
B62	Bilderdijkstraat 062	1,5	50,74	54,73	3,99	52,72	2,01	52,63	2,10	52,68	2,05
B62	Bilderdijkstraat 062	4,5	52,26	56,25	3,99	54,24	2,01	54,13	2,12	54,21	2,04
B64	Bilderdijkstraat 064	1,5	51,36	55,23	3,87	53,27	1,96	53,18	2,05	53,23	2,00
B64	Bilderdijkstraat 064	4,5	52,76	56,62	3,86	54,67	1,95	54,57	2,05	54,64	1,98
G9a	de Genestetstraat 009	1,5	27,63	57,17	29,54	54,79	2,38	54,64	2,53	47,51	9,66
G9a	de Genestetstraat 009	4,5	21,60	57,62	36,02	55,34	2,28	55,17	2,45	52,67	4,95
G9b	de Genestetstraat 009	1,5	35,17	58,02	22,85	55,68	2,34	55,50	2,52	47,28	10,74
G9b	de Genestetstraat 009	4,5	25,60	57,13	31,53	54,84	2,29	54,67	2,46	52,05	5,08

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidbelasting Lden incl. reductie 5 dB								
			Huidige situatie 2019	Variant 0: Zonder maatregelen	toename t.o.v. huidige situatie	Variant 1a: Dunne deklaag type A	afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	afname t.o.v. Variant 0	Variant 2: Dunne deklaag type A + scherm 1,5 meter	afname t.o.v. Variant 0
G10	de Genestetstraat 010	1,5	34,73	49,90	15,17	47,58	2,32	47,37	2,53	42,83	7,07
G10	de Genestetstraat 010	4,5	35,10	54,76	19,66	52,33	2,43	52,21	2,55	50,30	4,46
G11	de Genestetstraat 011	1,5	32,12	51,42	19,30	49,09	2,33	48,91	2,51	42,76	8,66
G11	de Genestetstraat 011	4,5	35,29	54,04	18,75	51,68	2,36	51,53	2,51	48,98	5,06
G12	de Genestetstraat 012	1,5	36,09	48,28	12,19	45,91	2,37	45,71	2,57	41,89	6,39
G12	de Genestetstraat 012	4,5	34,95	53,39	18,44	50,95	2,44	50,82	2,57	47,99	5,40
G13	de Genestetstraat 013	1,5	34,56	50,51	15,95	48,11	2,40	47,95	2,56	42,35	8,16
G13	de Genestetstraat 013	4,5	31,38	53,43	22,05	51,06	2,37	50,90	2,53	47,67	5,76
G14	de Genestetstraat 014	1,5	36,25	46,37	10,12	43,93	2,44	43,76	2,61	40,94	5,43
G14	de Genestetstraat 014	4,5	35,94	48,60	12,66	46,13	2,47	46,01	2,59	43,26	5,34
G15	de Genestetstraat 015	1,5	34,22	47,36	13,14	44,91	2,45	44,74	2,62	40,11	7,25
G15	de Genestetstraat 015	4,5	35,29	49,93	14,64	47,50	2,43	47,36	2,57	43,61	6,32
G16	de Genestetstraat 016	1,5	30,70	42,31	11,61	40,27	2,04	39,98	2,33	36,89	5,42
G16	de Genestetstraat 016	4,5	34,73	50,15	15,42	47,63	2,52	47,54	2,61	43,29	6,86
C29	Jacob Catsstraat 029	1,5	24,32	43,78	19,46	41,35	2,43	41,21	2,57	39,63	4,15
C29	Jacob Catsstraat 029	4,5	25,33	45,55	20,22	43,27	2,28	43,14	2,41	41,67	3,88
C31	Jacob Catsstraat 031	1,5	24,07	44,11	20,04	41,67	2,44	41,54	2,57	39,83	4,28
C31	Jacob Catsstraat 031	4,5	25,12	45,95	20,83	43,66	2,29	43,53	2,42	41,99	3,96
C33	Jacob Catsstraat 033	1,5	24,23	44,40	20,17	41,95	2,45	41,82	2,58	40,12	4,28
C33	Jacob Catsstraat 033	4,5	25,10	46,27	21,17	43,97	2,30	43,84	2,43	42,32	3,95
C35	Jacob Catsstraat 035	1,5	22,74	44,76	22,02	42,27	2,49	42,14	2,62	39,67	5,09
C35	Jacob Catsstraat 035	4,5	24,71	46,75	22,04	44,44	2,31	44,30	2,45	42,24	4,51
J18	Jan Luykenstraat 018	1,5	33,08	41,79	8,71	39,46	2,33	39,26	2,53	39,10	2,69
J18	Jan Luykenstraat 018	4,5	34,33	43,18	8,85	40,98	2,20	40,78	2,40	40,69	2,49
J20	Jan Luykenstraat 020	1,5	33,14	41,30	8,16	38,94	2,36	38,72	2,58	38,34	2,96
J20	Jan Luykenstraat 020	4,5	34,42	42,94	8,52	40,71	2,23	40,50	2,44	40,20	2,74
J22	Jan Luykenstraat 022	1,5	33,43	42,15	8,72	39,74	2,41	39,54	2,61	38,76	3,39
J22	Jan Luykenstraat 022	4,5	34,78	43,94	9,16	41,66	2,28	41,47	2,47	40,82	3,12
J24	Jan Luykenstraat 024	1,5	34,21	44,10	9,89	41,67	2,43	41,50	2,60	40,21	3,89
J24	Jan Luykenstraat 024	4,5	35,47	46,13	10,66	43,80	2,33	43,62	2,51	42,35	3,78
J26	Jan Luykenstraat 026	1,5	34,56	45,37	10,81	42,90	2,47	42,75	2,62	40,82	4,55
J26	Jan Luykenstraat 026	4,5	35,87	47,31	11,44	44,95	2,36	44,78	2,53	43,07	4,24
J28	Jan Luykenstraat 028	1,5	34,94	46,97	12,03	44,47	2,50	44,32	2,65	41,90	5,07
J28	Jan Luykenstraat 028	4,5	36,34	49,03	12,69	46,64	2,39	46,48	2,55	44,38	4,65
J29	Jan Luykenstraat 029	1,5	26,90	42,04	15,14	39,79	2,25	39,60	2,44	39,31	2,73
J29	Jan Luykenstraat 029	4,5	27,71	47,22	19,51	44,80	2,42	44,70	2,52	42,11	5,11
J30	Jan Luykenstraat 030	1,5	35,42	49,04	13,62	46,87	2,17	46,75	2,29	45,17	3,87
J30	Jan Luykenstraat 030	4,5	40,30	50,87	10,57	48,67	2,20	48,53	2,34	47,02	3,85
J30	Jan Luykenstraat 030	1,5	36,78	48,31	11,53	45,80	2,51	45,65	2,66	42,90	5,41
J30	Jan Luykenstraat 030	4,5	41,06	50,41	9,35	47,99	2,42	47,84	2,57	45,55	4,86
J31	Jan Luykenstraat 031	1,5	25,39	38,84	13,45	36,76	2,08	36,41	2,43	34,26	4,58
J31	Jan Luykenstraat 031	4,5	25,72	47,57	21,85	45,07	2,50	44,96	2,61	40,09	7,48
J33	Jan Luykenstraat 033	1,5	24,90	42,69	17,79	40,38	2,31	40,14	2,55	35,77	6,92
J33	Jan Luykenstraat 033	4,5	25,67	48,90	23,23	46,43	2,47	46,32	2,58	41,22	7,68
J35	Jan Luykenstraat 035	1,5	28,37	43,78	15,41	41,46	2,32	41,22	2,56	37,19	6,59
J35	Jan Luykenstraat 035	4,5	25,88	49,53	23,65	47,02	2,51	46,91	2,62	42,22	7,31
J37	Jan Luykenstraat 037	1,5	24,33	45,28	20,95	42,97	2,31	42,76	2,52	38,02	7,26
J37	Jan Luykenstraat 037	4,5	25,09	49,87	24,78	47,42	2,45	47,31	2,56	42,70	7,17
J39	Jan Luykenstraat 039	1,5	33,11	48,51	15,40	46,07	2,44	45,89	2,62	41,34	7,17
J39	Jan Luykenstraat 039	4,5	32,53	52,70	20,17	50,23	2,47	50,11	2,59	46,52	6,18
J41	Jan Luykenstraat 041	1,5	38,03	51,70	13,67	49,20	2,50	49,05	2,65	43,68	8,02
J41	Jan Luykenstraat 041	4,5	33,82	53,57	19,75	51,14	2,43	51,00	2,57	48,06	5,51
J41	Jan Luykenstraat 041	1,5	39,62	50,85	11,23	48,33	2,52	48,18	2,67	44,28	6,57
J41	Jan Luykenstraat 041	4,5	35,14	52,52	17,38	50,08	2,44	49,93	2,59	47,67	4,85
J1	Jurgensstraat 001	1,5	18,61	45,23	26,62	42,95	2,28	42,83	2,40	42,92	2,31
J1	Jurgensstraat 001	4,5	19,45	46,56	27,11	44,42	2,14	44,27	2,29	44,37	2,19
J2	Jurgensstraat 002	1,5	18,53	45,26	26,73	42,99	2,27	42,86	2,40	42,95	2,31
J2	Jurgensstraat 002	4,5	19,77	46,60	26,83	44,46	2,14	44,31	2,29	44,41	2,19
J3	Jurgensstraat 003	1,5	18,31	45,36	27,05	43,10	2,26	42,97	2,39	43,06	2,30
J3	Jurgensstraat 003	4,5	19,16	46,69	27,53	44,56	2,13	44,41	2,28	44,52	2,17
J4	Jurgensstraat 004	1,5	18,34	45,48	27,14	43,23	2,25	43,09	2,39	43,18	2,30
J4	Jurgensstraat 004	4,5	19,67	46,82	27,15	44,69	2,13	44,53	2,29	44,63	2,19
J5	Jurgensstraat 005	1,5	16,94	45,56	28,62	43,31	2,25	43,17	2,39	43,27	2,29
J5	Jurgensstraat 005	4,5	18,59	46,91	28,32	44,78	2,13	44,62	2,29	44,72	2,19
J6	Jurgensstraat 006	1,5	18,22	45,71	27,49	43,47	2,24	43,33	2,38	43,43	2,28
J6	Jurgensstraat 006	4,5	20,18	47,06	26,88	44,95	2,11	44,78	2,28	44,89	2,17
M10	Marnixstraat 010	1,5	18,82	43,86	25,04	41,51	2,35	41,40	2,46	41,50	2,36
M10	Marnixstraat 010	4,5	18,85	45,38	26,53	43,22	2,16	43,08	2,30	43,17	2,21
M1	Meerdervoortstraat 001	1,5	17,32	50,26	32,94	47,76	2,50	47,63	2,63	47,55	2,71
M1	Meerdervoortstraat 001	4,5	16,84	52,57	35,73	50,34	2,23	50,21	2,36	50,17	2,40

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidbelasting Lden incl. reductie 5 dB								
			Huidige situatie 2019	Variant 0: Zonder maatregelen	toename t.o.v. huidige situatie	Variant 1a: Dunne deklaag type A	afname t.o.v. Variant 0	Variant 1b: SMA NL8G+	afname t.o.v. Variant 0	Variant 2: Dunne deklaag type A + scherm 1,5 meter	afname t.o.v. Variant 0
M2	Meerdervoortstraat 002	1,5	18,67	48,24	29,57	45,75	2,49	45,62	2,62	45,26	2,98
M2	Meerdervoortstraat 002	4,5	19,29	50,53	31,24	48,27	2,26	48,14	2,39	47,88	2,65
M3	Meerdervoortstraat 003	1,5	19,80	38,42	18,62	36,25	2,17	35,99	2,43	36,28	2,14
M3	Meerdervoortstraat 003	4,5	23,78	41,42	17,64	39,57	1,85	39,25	2,17	39,56	1,86
M4	Meerdervoortstraat 004	1,5	16,92	39,93	23,01	37,61	2,32	37,41	2,52	37,62	2,31
M4	Meerdervoortstraat 004	4,5	20,30	42,82	22,52	40,78	2,04	40,55	2,27	40,77	2,05
M5	Meerdervoortstraat 005	1,5	20,83	36,51	15,68	34,37	2,14	34,07	2,44	31,98	4,53
M5	Meerdervoortstraat 005	4,5	23,93	39,17	15,24	37,32	1,85	36,96	2,21	35,82	3,35
M6	Meerdervoortstraat 006	1,5	18,12	29,25	11,13	28,15	1,10	27,28	1,97	28,35	0,90
M6	Meerdervoortstraat 006	4,5	21,60	35,40	13,80	34,10	1,30	33,49	1,91	34,09	1,31
M7	Meerdervoortstraat 007	1,5	22,65	32,42	9,77	30,92	1,50	30,38	2,04	30,10	2,32
M7	Meerdervoortstraat 007	4,5	24,95	36,16	11,21	34,67	1,49	34,21	1,95	34,11	2,05
M8	Meerdervoortstraat 008	1,5	20,06	45,43	25,37	43,21	2,22	43,07	2,36	43,21	2,22
M8	Meerdervoortstraat 008	4,5	22,29	46,71	24,42	44,61	2,10	44,43	2,28	44,61	2,10
S45	Staringstraat 045	4,0	53,05	56,77	3,72	54,97	1,80	54,88	1,89	54,96	1,81
V2	Vondelstraat 002	1,5	22,73	50,34	27,61	47,87	2,47	47,74	2,60	47,45	2,89
V2	Vondelstraat 002	4,5	24,65	52,58	27,93	50,34	2,24	50,22	2,36	50,00	2,58
V4	Vondelstraat 004	1,5	22,85	50,13	27,28	47,68	2,45	47,55	2,58	47,13	3,00
V4	Vondelstraat 004	4,5	24,94	52,36	27,42	50,13	2,23	50,00	2,36	49,68	2,68
V6	Vondelstraat 006	1,5	23,18	49,95	26,77	47,50	2,45	47,37	2,58	46,87	3,08
V6	Vondelstraat 006	4,5	26,12	52,18	26,06	49,93	2,25	49,81	2,37	49,41	2,77
V8	Vondelstraat 008	1,5	23,42	49,77	26,35	47,32	2,45	47,19	2,58	46,56	3,21
V8	Vondelstraat 008	4,5	25,59	51,98	26,39	49,72	2,26	49,60	2,38	49,08	2,90

Stationskwartier Zwijndrecht

Tabel: Reductiepunten.

rail	punten per woning	aantal woningen	totaal aantal reductiepunten
55 dB	0		
56 dB	1.000	50	50.000
57 dB	1.300	57	74.100
58 dB	1.600	51	81.600
59 dB	1.900	30	57.000
60 dB	2.100	29	60.900
61 dB	2.400	16	38.400
62 dB	2.700	22	59.400
63 dB	3.000	35	105.000
64 dB	3.300	35	115.500
65 dB	3.600	38	136.800
66 dB	3.900	22	85.800
67 dB	4.100	14	57.400
68 dB	4.400	15	66.000
69 dB	4.700	28	131.600
70 dB	5.000	10	50.000
71 dB	7.800	8	62.400
72 dB	8.100	15	121.500
73 dB	8.300	2	16.600
74 dB	8.600	0	
75 dB	8.900	0	
76 dB	9.200	0	
77 dB	9.500	0	
78 dB	9.800	0	
79 dB	10.100	0	
80 dB	10.300	0	
81 dB	10.600	0	
82 dB	10.900	0	
83 dB	11.200	0	
84 dB	11.500	0	
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			1.370.000

Tabel: Maatregelpunten raildempers

	punten per strekkende meter enkel spoor		Lengte [m]	
Raildempers	29		3.400	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN			98.600	

Tabel: Maatregelpunten schermen/grondwallen.

schermddeel	hoogte [m]	punten per m	Zuid	Noord
			lengte [m]	lengte [m]
deel 1	1	83	570	85
deel 2	1,5	87		
deel 3	2	92		
deel 4	3	122		
deel 5	4	148		
deel 6	5	173		
deel 7	6	198		
deel 8	7	223		
deel 9	8	248		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)				
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)				
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)				
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)				
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			84.360	12.580
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)				
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)				
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)				
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 9)				

TOTAAL AANTAL WONINGEN	477
------------------------	-----

TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN	195.540
-------------------------------	---------

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig



Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer, [Maatregelen onderzoek op basis van verkaveling - railverkeer - 0. Rail - GPP juli 2021 verkavelingsplan - basis], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging toetspunten verkavelingsplan deelgebied Indische buurt t.b.v. berekening maatregelen geluidsbelasting railverkeer

Geluidbelasting spoorlijn Stationskwartier Zwijndrecht

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
I001	4,5	Indische buurt noord west	57,39	57,3	-0,09	57,32	-0,07	57,39	0	51,02	-6,37
I001	7,5	Indische buurt noord west	54,53	54,42	-0,11	54,41	-0,12	54,53	0	49,35	-5,18
I001	10,5	Indische buurt noord west	57,29	57,19	-0,1	57,2	-0,09	57,29	0	51,19	-6,1
I001	13,5	Indische buurt noord west	57,85	57,75	-0,1	57,77	-0,08	57,85	0	51	-6,85
I001	16,5	Indische buurt noord west	57,3	57,18	-0,12	57,21	-0,09	57,3	0	50,74	-6,56
I002	4,5	Indische buurt noord west	56,87	56,75	-0,12	56,77	-0,1	56,87	0	50,58	-6,29
I002	7,5	Indische buurt noord west	55,26	55,19	-0,07	55,17	-0,09	55,26	0	50,19	-5,07
I002	10,5	Indische buurt noord west	57,37	57,27	-0,1	57,29	-0,08	57,37	0	51,39	-5,98
I002	13,5	Indische buurt noord west	57,86	57,76	-0,1	57,79	-0,07	57,86	0	50,99	-6,87
I002	16,5	Indische buurt noord west	57,65	57,54	-0,11	57,57	-0,08	57,65	0	50,84	-6,81
I003	4,5	Indische buurt noord west	57,58	57,48	-0,1	57,5	-0,08	57,58	0	50,95	-6,63
I003	7,5	Indische buurt noord west	56,72	56,67	-0,05	56,65	-0,07	56,72	0	50,26	-6,46
I003	10,5	Indische buurt noord west	57,5	57,41	-0,09	57,43	-0,07	57,5	0	51,23	-6,27
I003	13,5	Indische buurt noord west	57,92	57,83	-0,09	57,85	-0,07	57,92	0	51	-6,92
I003	16,5	Indische buurt noord west	57,53	57,42	-0,11	57,44	-0,09	57,53	0	50,81	-6,72
I004	4,5	Indische buurt noord west	55,76	55,62	-0,14	55,65	-0,11	55,76	0	49,97	-5,79
I004	7,5	Indische buurt noord west	56,16	56,11	-0,05	56,09	-0,07	56,16	0	49,73	-6,43
I004	10,5	Indische buurt noord west	57,06	56,96	-0,1	56,98	-0,08	57,06	0	50,52	-6,54
I004	13,5	Indische buurt noord west	57,81	57,72	-0,09	57,74	-0,07	57,81	0	50,65	-7,16
I004	16,5	Indische buurt noord west	57,47	57,37	-0,1	57,39	-0,08	57,47	0	50,47	-7
I005	4,5	Indische buurt noord west	56,74	56,65	-0,09	56,67	-0,07	56,74	0	50,15	-6,59
I005	7,5	Indische buurt noord west	56,85	56,79	-0,06	56,79	-0,06	56,85	0	50,79	-6,06
I005	10,5	Indische buurt noord west	56,51	56,42	-0,09	56,43	-0,08	56,51	0	50	-6,51
I005	13,5	Indische buurt noord west	57,81	57,72	-0,09	57,74	-0,07	57,81	0	50,62	-7,19
I005	16,5	Indische buurt noord west	57,6	57,5	-0,1	57,52	-0,08	57,6	0	50,52	-7,08
I006	4,5	Indische buurt noord west	55,09	54,96	-0,13	55	-0,09	55,09	0	49,75	-5,34
I006	7,5	Indische buurt noord west	55,37	55,27	-0,1	55,28	-0,09	55,37	0	50,4	-4,97
I006	10,5	Indische buurt noord west	56,35	56,25	-0,1	56,27	-0,08	56,35	0	50,01	-6,34
I006	13,5	Indische buurt noord west	57,87	57,79	-0,08	57,81	-0,06	57,87	0	50,68	-7,19
I006	16,5	Indische buurt noord west	57,7	57,6	-0,1	57,62	-0,08	57,7	0	50,59	-7,11
I007	4,5	Indische buurt noord west	52,33	52,05	-0,28	52,12	-0,21	52,33	0	48,52	-3,81
I007	7,5	Indische buurt noord west	52,28	51,97	-0,31	52,06	-0,22	52,28	0	48,94	-3,34
I007	10,5	Indische buurt noord west	56,66	56,56	-0,1	56,59	-0,07	56,66	0	50,22	-6,44
I007	13,5	Indische buurt noord west	58,13	58,06	-0,07	58,07	-0,06	58,13	0	50,79	-7,34
I007	16,5	Indische buurt noord west	58,07	57,99	-0,08	58	-0,07	58,07	0	50,66	-7,41
I008	4,5	Indische buurt noord west	53,41	53,22	-0,19	53,26	-0,15	53,41	0	47,74	-5,67
I008	7,5	Indische buurt noord west	56,66	56,56	-0,1	56,58	-0,08	56,66	0	49,89	-6,77
I008	10,5	Indische buurt noord west	57,32	57,24	-0,08	57,26	-0,06	57,32	0	50,52	-6,8
I008	13,5	Indische buurt noord west	57,9	57,82	-0,08	57,83	-0,07	57,9	0	50,65	-7,25
I008	16,5	Indische buurt noord west	57,97	57,88	-0,09	57,89	-0,08	57,97	0	50,67	-7,3
I014	4,5	Indische buurt noord west	50,47	50,47	0	50,11	-0,36	50,47	0	47,74	-2,73
I015	4,5	Indische buurt noord west	49,78	49,78	0	49,37	-0,41	49,78	0	47,13	-2,65
I016	4,5	Indische buurt noord west	49,64	49,63	-0,01	49,17	-0,47	49,64	0	47,04	-2,6
I017	4,5	Indische buurt noord west	49,55	49,55	0	49,09	-0,46	49,55	0	46,96	-2,59
I018	4,5	Indische buurt noord west	49,19	49,2	0,01	48,8	-0,39	49,19	0	46,37	-2,82
I019	4,5	Indische buurt noord west	49,24	49,25	0,01	48,83	-0,41	49,24	0	46,46	-2,78
I020	4,5	Indische buurt noord west	50,43	50,44	0,01	50,14	-0,29	50,43	0	46,77	-3,66
I021	4,5	Indische buurt noord west	51,36	51,36	0	51,13	-0,23	51,36	0	47,12	-4,24
I022	4,5	Indische buurt noord west	49,71	49,72	0,01	49,48	-0,23	49,71	0	44,87	-4,84
I023	4,5	Indische buurt noord west	49,68	49,69	0,01	49,42	-0,26	49,68	0	44,96	-4,72
I024	4,5	Indische buurt noord west	49,55	49,55	0	49,23	-0,32	49,55	0	45,27	-4,28
I025	4,5	Indische buurt noord west	50,11	50,11	0	49,82	-0,29	50,11	0	45,73	-4,38
I026	4,5	Indische buurt noord west	51,21	51,22	0,01	50,97	-0,24	51,21	0	46,21	-5
I027	4,5	Indische buurt noord west	51,19	51,2	0,01	50,97	-0,22	51,19	0	46,53	-4,66
I028	4,5	Indische buurt noord west	51,32	51,33	0,01	51,13	-0,19	51,32	0	46,14	-5,18
I029	4,5	Indische buurt noord west	51,89	51,89	0	51,71	-0,18	51,89	0	46,48	-5,41
I030	4,5	Indische buurt noord west	56,52	56,38	-0,14	56,39	-0,13	56,52	0	50,53	-5,99
I031	4,5	Indische buurt noord west	55,83	55,69	-0,14	55,69	-0,14	55,83	0	50,09	-5,74
I032	4,5	Indische buurt noord west	55,86	55,75	-0,11	55,75	-0,11	55,86	0	49,95	-5,91
I033	4,5	Indische buurt noord west	55,77	55,65	-0,12	55,66	-0,11	55,77	0	49,59	-6,18
I034	4,5	Indische buurt noord west	55,65	55,53	-0,12	55,54	-0,11	55,65	0	49,67	-5,98
I035	4,5	Indische buurt midden	50,27	50,28	0,01	49,97	-0,3	50,27	0	46,1	-4,17
I036	4,5	Indische buurt midden	49,24	49,26	0,02	48,9	-0,34	49,24	0	45,58	-3,66
I037	4,5	Indische buurt midden	48,48	48,5	0,02	48,07	-0,41	48,48	0	45,37	-3,11
I038	4,5	Indische buurt midden	48,24	48,26	0,02	47,78	-0,46	48,24	0	45,31	-2,93
I039	4,5	Indische buurt midden	49,36	49,37	0,01	49,01	-0,35	49,36	0	45,8	-3,56
I040	4,5	Indische buurt midden	50,14	50,14	0	49,85	-0,29	50,14	0	45,54	-4,6
I041	4,5	Indische buurt midden	50,34	50,35	0,01	50,03	-0,31	50,34	0	45,76	-4,58
I042	4,5	Indische buurt midden	50,24	50,25	0,01	49,95	-0,29	50,24	0	45,78	-4,46

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
I043	4,5	Indische buurt midden	50,31	50,32	0,01	50,02	-0,29	50,31	0	46	-4,31
I044	4,5	Indische buurt midden	50,49	50,5	0,01	50,2	-0,29	50,49	0	45,76	-4,73
I045	4,5	Indische buurt midden	51,13	51,13	0	50,89	-0,24	51,13	0	46	-5,13
I046	4,5	Indische buurt midden	52,51	52,52	0,01	52,31	-0,2	52,51	0	46,59	-5,92
I047	4,5	Indische buurt midden	52,28	52,27	-0,01	52,07	-0,21	52,28	0	46,68	-5,6
I048	4,5	Indische buurt midden	50,95	50,95	0	50,67	-0,28	50,95	0	46,51	-4,44
I049	4,5	Indische buurt midden	49,39	49,38	-0,01	48,95	-0,44	49,39	0	45,95	-3,44
I050	4,5	Indische buurt midden	48,51	48,5	-0,01	47,97	-0,54	48,51	0	45,74	-2,77
I051	4,5	Indische buurt midden	48,8	48,79	-0,01	48,3	-0,5	48,8	0	45,75	-3,05
I052	4,5	Indische buurt midden	49,46	49,47	0,01	49,04	-0,42	49,46	0	46,23	-3,23
I053	4,5	Indische buurt midden	50,77	50,76	-0,01	50,46	-0,31	50,77	0	46,52	-4,25
I054	4,5	Indische buurt midden	51,12	51,11	-0,01	50,84	-0,28	51,12	0	46,47	-4,65
I055	4,5	Indische buurt midden	51,06	51,06	0	50,78	-0,28	51,06	0	46,1	-4,96
I056	4,5	Indische buurt midden	51,3	51,31	0,01	51,06	-0,24	51,3	0	46,46	-4,84
I057	4,5	Indische buurt midden	52,12	52,13	0,01	51,94	-0,18	52,12	0	46,6	-5,52
I058	4,5	Indische buurt midden	52,95	52,96	0,01	52,81	-0,14	52,95	0	46,83	-6,12
I059	4,5	Indische buurt midden	53,12	53,13	0,01	52,98	-0,14	53,12	0	47,02	-6,1
I060	4,5	Indische buurt midden	52,5	52,5	0	52,34	-0,16	52,5	0	46,39	-6,11
I061	4,5	Indische buurt midden	51,81	51,81	0	51,59	-0,22	51,81	0	46,37	-5,44
I062	4,5	Indische buurt midden	51,58	51,59	0,01	51,34	-0,24	51,58	0	46,3	-5,28
I063	4,5	Indische buurt midden	51,46	51,47	0,01	51,22	-0,24	51,46	0	46,14	-5,32
I064	4,5	Indische buurt midden	49,11	49,12	0,01	48,57	-0,54	49,11	0	46,1	-3,01
I065	4,5	Indische buurt midden	49,15	49,15	0	48,67	-0,48	49,15	0	45,91	-3,24
I066	4,5	Indische buurt midden	49,45	49,46	0,01	48,98	-0,47	49,45	0	46,48	-2,97
I067	4,5	Indische buurt midden	49,41	49,42	0,01	48,94	-0,47	49,41	0	46,24	-3,17
I068	4,5	Indische buurt midden	51,94	51,94	0	51,68	-0,26	51,94	0	46,47	-5,47
I069	4,5	Indische buurt midden	52,42	52,4	-0,02	52,2	-0,22	52,42	0	46,56	-5,86
I070	4,5	Indische buurt midden	51,43	51,43	0	51,14	-0,29	51,43	0	46,37	-5,06
I071	4,5	Indische buurt midden	52,04	52,05	0,01	51,8	-0,24	52,04	0	46,46	-5,58
I072	4,5	Indische buurt midden	52,14	52,15	0,01	51,93	-0,21	52,14	0	46,6	-5,54
I073	4,5	Indische buurt midden	52,96	52,97	0,01	52,78	-0,18	52,96	0	47,23	-5,73
I074	4,5	Indische buurt midden	53,36	53,36	0	53,19	-0,17	53,36	0	47,6	-5,76
I075	4,5	Indische buurt midden	53,18	53,18	0	52,99	-0,19	53,18	0	47,67	-5,51
I076	4,5	Indische buurt midden	51,84	51,84	0	51,58	-0,26	51,84	0	46,86	-4,98
I077	4,5	Indische buurt midden	52,47	52,47	0	52,25	-0,22	52,47	0	46,9	-5,57
I078	4,5	Indische buurt midden	52,33	52,32	-0,01	52,12	-0,21	52,33	0	46,81	-5,52
I079	4,5	Indische buurt midden	51,44	51,42	-0,02	51,16	-0,28	51,44	0	46,23	-5,21
I080	4,5	Indische buurt midden	52,06	52,05	-0,01	51,82	-0,24	52,06	0	46,56	-5,5
I081	4,5	Indische buurt midden	51,99	51,97	-0,02	51,74	-0,25	51,99	0	46,68	-5,31
I082	4,5	Indische buurt midden	52,43	52,43	0	52,22	-0,21	52,43	0	46,85	-5,58
I083	4,5	Indische buurt midden	52,35	52,34	-0,01	52,13	-0,22	52,35	0	46,9	-5,45
I084	4,5	Indische buurt midden	52,17	52,16	-0,01	51,94	-0,23	52,17	0	46,7	-5,47
I085	4,5	Indische buurt midden	50,74	50,75	0,01	50,5	-0,24	50,74	0	46,18	-4,56
I086	4,5	Indische buurt midden	52,19	52,2	0,01	52,03	-0,16	52,19	0	45,9	-6,29
I087	4,5	Indische buurt midden	51,38	51,39	0,01	51,19	-0,19	51,38	0	45,36	-6,02
I088	4,5	Indische buurt midden	50,51	50,52	0,01	50,27	-0,24	50,51	0	45,01	-5,5
I089	4,5	Indische buurt midden	49,64	49,66	0,02	49,41	-0,23	49,64	0	44,49	-5,15
I090	4,5	Indische buurt midden	49,2	49,19	-0,01	48,96	-0,24	49,2	0	44,06	-5,14
I091	4,5	Indische buurt midden	49,48	49,48	0	49,25	-0,23	49,48	0	44,26	-5,22
I092	4,5	Indische buurt midden	49,85	49,85	0	49,63	-0,22	49,85	0	44,53	-5,32
I093	4,5	Indische buurt midden	50,36	50,36	0	50,16	-0,2	50,36	0	44,76	-5,6
I094	4,5	Indische buurt midden	50,83	50,82	-0,01	50,64	-0,19	50,83	0	44,9	-5,93
I095	4,5	Indische buurt midden	51,45	51,44	-0,01	51,28	-0,17	51,45	0	45,2	-6,25
I096	4,5	Indische buurt midden	52	51,99	-0,01	51,83	-0,17	52	0	45,5	-6,5
I097	4,5	Indische buurt midden	53,31	53,3	-0,01	53,18	-0,13	53,31	0	46,16	-7,15
I098	4,5	Indische buurt midden	53,6	53,59	-0,01	53,48	-0,12	53,6	0	46,36	-7,24
I099	4,5	Indische buurt midden	53,78	53,77	-0,01	53,65	-0,13	53,78	0	46,48	-7,3
I100	4,5	Indische buurt midden	54,01	53,99	-0,02	53,88	-0,13	54,01	0	46,68	-7,33
I101	4,5	Indische buurt midden	54,1	54,09	-0,01	53,98	-0,12	54,1	0	46,78	-7,32
I102	4,5	Indische buurt midden	54,21	54,2	-0,01	54,08	-0,13	54,21	0	46,99	-7,22
I103	4,5	Indische buurt midden	54,26	54,25	-0,01	54,13	-0,13	54,26	0	47,09	-7,17
I104	4,5	Indische buurt midden	54,08	54,07	-0,01	53,95	-0,13	54,08	0	47,2	-6,88
I105	4,5	Indische buurt midden	53,95	53,94	-0,01	53,8	-0,15	53,95	0	47,31	-6,64
I106	4,5	Indische buurt midden	53,88	53,87	-0,01	53,72	-0,16	53,88	0	47,43	-6,45
I107	4,5	Indische buurt midden	54,13	54,13	0	53,99	-0,14	54,13	0	47,47	-6,66
I108	4,5	Indische buurt midden	54,45	54,44	-0,01	54,31	-0,14	54,45	0	47,6	-6,85
I109	4,5	Indische buurt midden	54,65	54,64	-0,01	54,52	-0,13	54,65	0	47,68	-6,97
I110	4,5	Indische buurt midden	54,87	54,86	-0,01	54,74	-0,13	54,87	0	47,68	-7,19
I111	4,5	Indische buurt midden	48,71	48,7	-0,01	48,2	-0,51	48,71	0	45,47	-3,24
I113	4,5	Indische buurt midden	49,83	49,67	-0,16	49,24	-0,59	49,83	0	46,21	-3,62
I114	4,5	Indische buurt midden	50,38	50,2	-0,18	49,83	-0,55	50,38	0	46,6	-3,78
I115	4,5	Indische buurt midden	50,9	50,7	-0,2	50,33	-0,57	50,9	0	46,97	-3,93

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
I116	4,5	Indische buurt midden	50,86	50,63	-0,23	50,23	-0,63	50,86	0	47,28	-3,58
I117	4,5	Indische buurt midden	50,58	50,41	-0,17	49,94	-0,64	50,58	0	47,34	-3,24
I118	4,5	Indische buurt midden	51,81	51,74	-0,07	51,35	-0,46	51,81	0	47,8	-4,01
I119	4,5	Indische buurt midden	52,9	52,86	-0,04	52,56	-0,34	52,9	0	48,44	-4,46
I120	4,5	Indische buurt midden	52,83	52,81	-0,02	52,5	-0,33	52,83	0	48,36	-4,47
I121	4,5	Indische buurt midden	52,85	52,82	-0,03	52,52	-0,33	52,85	0	48,15	-4,7
I123	4,5	Indische buurt midden	56,22	56,2	-0,02	56,11	-0,11	56,22	0	48,37	-7,85
I124	4,5	Indische buurt midden	47,46	47,35	-0,11	46,81	-0,65	47,46	0	44,76	-2,7
I125	4,5	Indische buurt midden	57,17	57,13	-0,04	57,05	-0,12	57,17	0	49,41	-7,76
I126	4,5	Indische buurt midden	52,04	51,95	-0,09	51,62	-0,42	52,04	0	47,79	-4,25
I127	4,5	Indische buurt midden	49,62	49,53	-0,09	48,94	-0,68	49,62	0	46,36	-3,26
I128	4,5	Indische buurt midden	49,6	49,54	-0,06	48,96	-0,64	49,6	0	46,28	-3,32
I129	4,5	Indische buurt midden	49,82	49,73	-0,09	49,21	-0,61	49,82	0	46,48	-3,34
I130	4,5	Indische buurt midden	50,76	50,56	-0,2	50,26	-0,5	50,76	0	47,5	-3,26
I131	4,5	Indische buurt midden	52,1	51,84	-0,26	51,64	-0,46	52,1	0	48,66	-3,44
I132	4,5	Indische buurt midden	54,86	54,86	0	54,71	-0,15	54,86	0	48,53	-6,33
I133	4,5	Indische buurt midden	55,97	55,97	0	55,85	-0,12	55,97	0	48,83	-7,14
I134	4,5	Indische buurt midden	51,3	51,28	-0,02	50,89	-0,41	51,3	0	46,95	-4,35
I135	4,5	Indische buurt midden	51,79	51,75	-0,04	51,44	-0,35	51,79	0	47,49	-4,3
I136	4,5	Indische buurt zuid	57,83	57,81	-0,02	57,74	-0,09	57,83	0	49,7	-8,13
I137	4,5	Indische buurt zuid	58,69	58,64	-0,05	58,6	-0,09	58,69	0	51,56	-7,13
I138	4,5	Indische buurt zuid	58,52	58,46	-0,06	58,42	-0,1	58,52	0	51,95	-6,57
I139	4,5	Indische buurt zuid	58,61	58,54	-0,07	58,5	-0,11	58,61	0	52,14	-6,47
I140	4,5	Indische buurt zuid	58,72	58,67	-0,05	58,63	-0,09	58,72	0	52,31	-6,41
I141	4,5	Indische buurt zuid	58,81	58,76	-0,05	58,72	-0,09	58,81	0	52,51	-6,3
I142	4,5	Indische buurt zuid	58,16	58,07	-0,09	58,05	-0,11	58,16	0	52,36	-5,8
I143	4,5	Indische buurt zuid	57,62	57,5	-0,12	57,49	-0,13	57,62	0	52,36	-5,26
I144	4,5	Indische buurt zuid	56,73	56,59	-0,14	56,57	-0,16	56,73	0	52,02	-4,71
I145	4,5	Indische buurt zuid	56,46	56,25	-0,21	56,26	-0,2	56,46	0	52,1	-4,36
I146	4,5	Indische buurt zuid	55,65	55,34	-0,31	55,38	-0,27	55,65	0	51,75	-3,9
I147	4,5	Indische buurt zuid	54,84	54,37	-0,47	54,47	-0,37	54,84	0	51,27	-3,57
I148	4,5	Indische buurt zuid	53,4	52,78	-0,62	52,91	-0,49	53,4	0	49,78	-3,62
I149	4,5	Indische buurt zuid	52,61	52,16	-0,45	52,11	-0,5	52,61	0	48,84	-3,77
I150	4,5	Indische buurt zuid	52,55	52,09	-0,46	52,03	-0,52	52,55	0	48,8	-3,75
I151	4,5	Indische buurt zuid	54,06	53,76	-0,3	53,71	-0,35	54,06	0	49,08	-4,98
I152	4,5	Indische buurt zuid	55,68	55,47	-0,21	55,43	-0,25	55,68	0	49,64	-6,04
I153	4,5	Indische buurt zuid	56,51	56,33	-0,18	56,3	-0,21	56,51	0	50,28	-6,23
I154	1,5	Indische buurt zuid	51,42	51,37	-0,05	51,17	-0,25	51,42	0	46,8	-4,62
I154	4,5	Indische buurt zuid	57,04	56,7	-0,34	56,78	-0,26	57,04	0	51,93	-5,11
I154	7,5	Indische buurt zuid	59,18	58,64	-0,54	58,86	-0,32	59,18	0	54,31	-4,87
I154	10,5	Indische buurt zuid	59,64	59,09	-0,55	59,33	-0,31	59,64	0	54,56	-5,08
I154	13,5	Indische buurt zuid	59,76	59,2	-0,56	59,44	-0,32	59,76	0	54,74	-5,02
I154	16,5	Indische buurt zuid	59,84	59,28	-0,56	59,52	-0,32	59,84	0	54,85	-4,99
I155	1,5	Indische buurt zuid	50,47	50,45	-0,02	50,22	-0,25	50,47	0	44,88	-5,59
I155	4,5	Indische buurt zuid	55,69	55,67	-0,02	55,56	-0,13	55,69	0	48,61	-7,08
I155	7,5	Indische buurt zuid	59,77	59,66	-0,11	59,65	-0,12	59,77	0	53,05	-6,72
I155	10,5	Indische buurt zuid	59,03	58,45	-0,58	58,66	-0,37	59,03	0	54,21	-4,82
I155	13,5	Indische buurt zuid	59,63	59,07	-0,56	59,3	-0,33	59,63	0	54,79	-4,84
I155	16,5	Indische buurt zuid	59,72	59,16	-0,56	59,38	-0,34	59,72	0	54,93	-4,79
I200	4,5	Indische buurt midden	44,97	44,96	-0,01	44,29	-0,68	44,97	0	43,78	-1,19
I201	4,5	Indische buurt midden	49,57	49,57	0	49,32	-0,25	49,57	0	44,77	-4,8
I202	4,5	Indische buurt midden	49,38	49,39	0,01	49,12	-0,26	49,38	0	44,86	-4,52
I203	4,5	Indische buurt midden	49,29	49,28	-0,01	49,05	-0,24	49,29	0	44,61	-4,68
I204	4,5	Indische buurt midden	49,11	49,11	0	48,85	-0,26	49,11	0	44,69	-4,42
I204	7,5	Indische buurt midden	54,16	54,14	-0,02	54,01	-0,15	54,16	0	47,93	-6,23
I206	4,5	Indische buurt midden	51,68	51,58	-0,1	51,48	-0,2	51,68	0	45,33	-6,35
I206	7,5	Indische buurt midden	56,27	56,14	-0,13	56,15	-0,12	56,27	0	49,58	-6,69
I207	4,5	Indische buurt midden	50,93	50,82	-0,11	50,7	-0,23	50,93	0	45,18	-5,75
I208	4,5	Indische buurt midden	49,74	49,57	-0,17	49,38	-0,36	49,74	0	45,26	-4,48
I209	4,5	Indische buurt midden	51,87	51,78	-0,09	51,64	-0,23	51,87	0	46,62	-5,25
I210	4,5	Indische buurt midden	51,88	51,81	-0,07	51,67	-0,21	51,88	0	46,67	-5,21
I210	7,5	Indische buurt midden	53,14	53,1	-0,04	52,97	-0,17	53,14	0	48,89	-4,25
I210	10,5	Indische buurt midden	57,24	57,15	-0,09	57,14	-0,1	57,24	0	50,72	-6,52
I210	13,5	Indische buurt midden	58,27	58,18	-0,09	58,2	-0,07	58,27	0	50,85	-7,42
I211	1,5	Indische buurt midden	47,04	47,03	-0,01	46,69	-0,35	47,04	0	43,25	-3,79
I211	4,5	Indische buurt midden	50,3	50,29	-0,01	50,02	-0,28	50,3	0	45,84	-4,46
I211	7,5	Indische buurt midden	52,23	52,18	-0,05	52	-0,23	52,23	0	47,91	-4,32
I211	10,5	Indische buurt midden	57,16	57,08	-0,08	57,07	-0,09	57,16	0	50,61	-6,55
I211	13,5	Indische buurt midden	58,42	58,33	-0,09	58,35	-0,07	58,42	0	51,09	-7,33
I212	1,5	Indische buurt midden	46,32	46,31	-0,01	45,9	-0,42	46,32	0	43,65	-2,67
I212	4,5	Indische buurt midden	49,35	49,34	-0,01	49,02	-0,33	49,35	0	46,16	-3,19
I212	7,5	Indische buurt midden	52,82	52,72	-0,1	52,6	-0,22	52,82	0	49,15	-3,67

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
I212	10,5	Indische buurt midden	57,07	56,99	-0,08	56,99	-0,08	57,07	0	50,61	-6,46
I212	13,5	Indische buurt midden	58,17	58,08	-0,09	58,1	-0,07	58,17	0	50,98	-7,19
I213	1,5	Indische buurt midden	47,76	47,75	-0,01	47,45	-0,31	47,76	0	43,97	-3,79
I213	4,5	Indische buurt midden	50,88	50,87	-0,01	50,66	-0,22	50,88	0	46,36	-4,52
I213	7,5	Indische buurt midden	55,59	55,54	-0,05	55,48	-0,11	55,59	0	49,89	-5,7
I213	10,5	Indische buurt midden	57,02	56,94	-0,08	56,94	-0,08	57,02	0	50,65	-6,37
I213	13,5	Indische buurt midden	58,17	58,08	-0,09	58,1	-0,07	58,17	0	51	-7,17
M001	4,5	Maasterras	59,03	59,01	-0,02	59,02	-0,01	59,03	0	50,35	-8,68
M001	7,5	Maasterras	65,5	65,45	-0,05	65,49	-0,01	65,5	0	56,61	-8,89
M001	10,5	Maasterras	65,44	65,4	-0,04	65,43	-0,01	65,44	0	56,45	-8,99
M001	13,5	Maasterras	65,37	65,33	-0,04	65,36	-0,01	65,37	0	56,26	-9,11
M001	16,5	Maasterras	65,3	65,25	-0,05	65,28	-0,02	65,3	0	56,25	-9,05
M002	4,5	Maasterras	60,72	60,68	-0,04	60,7	-0,02	60,72	0	52,19	-8,53
M002	7,5	Maasterras	65,22	65,18	-0,04	65,21	-0,01	65,22	0	56,43	-8,79
M002	10,5	Maasterras	65,18	65,14	-0,04	65,17	-0,01	65,18	0	56,28	-8,9
M002	13,5	Maasterras	65,14	65,1	-0,04	65,13	-0,01	65,14	0	56,08	-9,06
M002	16,5	Maasterras	65,07	65,03	-0,04	65,06	-0,01	65,07	0	56,07	-9
M003	4,5	Maasterras	62,3	62,24	-0,06	62,28	-0,02	62,3	0	54,43	-7,87
M003	7,5	Maasterras	65,01	64,97	-0,04	65	-0,01	65,01	0	56,23	-8,78
M003	10,5	Maasterras	64,99	64,95	-0,04	64,98	-0,01	64,99	0	56,07	-8,92
M003	13,5	Maasterras	64,93	64,89	-0,04	64,92	-0,01	64,93	0	55,88	-9,05
M003	16,5	Maasterras	64,88	64,84	-0,04	64,87	-0,01	64,88	0	55,86	-9,02
M004	4,5	Maasterras	63,83	63,78	-0,05	63,82	-0,01	63,83	0	55,53	-8,3
M004	7,5	Maasterras	64,78	64,73	-0,05	64,77	-0,01	64,78	0	56,02	-8,76
M004	10,5	Maasterras	64,74	64,7	-0,04	64,73	-0,01	64,74	0	55,86	-8,88
M004	13,5	Maasterras	64,71	64,67	-0,04	64,7	-0,01	64,71	0	55,66	-9,05
M004	16,5	Maasterras	64,67	64,63	-0,04	64,66	-0,01	64,67	0	55,65	-9,02
M005	4,5	Maasterras	63,91	63,87	-0,04	63,9	-0,01	63,91	0	55,52	-8,39
M005	7,5	Maasterras	64,41	64,37	-0,04	64,4	-0,01	64,41	0	55,72	-8,69
M005	10,5	Maasterras	64,39	64,35	-0,04	64,38	-0,01	64,39	0	55,55	-8,84
M005	13,5	Maasterras	64,38	64,35	-0,03	64,37	-0,01	64,38	0	55,35	-9,03
M005	16,5	Maasterras	64,36	64,32	-0,04	64,35	-0,01	64,36	0	55,35	-9,01
M006	4,5	Maasterras	64,03	63,99	-0,04	64,02	-0,01	64,03	0	55,45	-8,58
M006	7,5	Maasterras	64,2	64,16	-0,04	64,19	-0,01	64,2	0	55,53	-8,67
M006	10,5	Maasterras	64,19	64,14	-0,05	64,18	-0,01	64,19	0	55,37	-8,82
M006	13,5	Maasterras	64,18	64,14	-0,04	64,17	-0,01	64,18	0	55,19	-8,99
M006	16,5	Maasterras	64,17	64,13	-0,04	64,16	-0,01	64,17	0	55,19	-8,98
M007	4,5	Maasterras	63,87	63,83	-0,04	63,86	-0,01	63,87	0	55,33	-8,54
M007	7,5	Maasterras	64,03	63,98	-0,05	64,01	-0,02	64,03	0	55,41	-8,62
M007	10,5	Maasterras	64,02	63,97	-0,05	64,01	-0,01	64,02	0	55,25	-8,77
M007	13,5	Maasterras	64,05	64,01	-0,04	64,04	-0,01	64,05	0	55,12	-8,93
M007	16,5	Maasterras	64,07	64,03	-0,04	64,06	-0,01	64,07	0	55,17	-8,9
M008	4,5	Maasterras	63,63	63,58	-0,05	63,61	-0,02	63,63	0	55,09	-8,54
M008	7,5	Maasterras	63,79	63,74	-0,05	63,78	-0,01	63,79	0	55,19	-8,6
M008	10,5	Maasterras	63,8	63,76	-0,04	63,79	-0,01	63,8	0	55,04	-8,76
M008	13,5	Maasterras	63,84	63,8	-0,04	63,83	-0,01	63,84	0	54,91	-8,93
M008	16,5	Maasterras	63,88	63,84	-0,04	63,87	-0,01	63,88	0	54,97	-8,91
M009	4,5	Maasterras	63,44	63,4	-0,04	63,43	-0,01	63,44	0	55,07	-8,37
M009	7,5	Maasterras	63,65	63,6	-0,05	63,63	-0,02	63,65	0	55,22	-8,43
M009	10,5	Maasterras	63,67	63,62	-0,05	63,66	-0,01	63,67	0	55,08	-8,59
M009	13,5	Maasterras	63,71	63,67	-0,04	63,7	-0,01	63,71	0	54,95	-8,76
M009	16,5	Maasterras	63,75	63,71	-0,04	63,74	-0,01	63,75	0	54,99	-8,76
M010	4,5	Maasterras	52,14	49,36	-2,78	50,05	-2,09	52,14	0	51,6	-0,54
M010	7,5	Maasterras	53,34	50,75	-2,59	51,28	-2,06	53,34	0	52,74	-0,6
M010	10,5	Maasterras	55,21	53,04	-2,17	53,33	-1,88	55,2	-0,01	54,3	-0,91
M010	13,5	Maasterras	57,65	56,22	-1,43	56,19	-1,46	57,65	0	55,91	-1,74
M010	16,5	Maasterras	57,32	55,39	-1,93	54,73	-2,59	57,32	0	57,32	0
M011	4,5	Maasterras	51,36	48,36	-3	49,04	-2,32	51,36	0	51,23	-0,13
M011	7,5	Maasterras	52,45	49,42	-3,03	50,03	-2,42	52,45	0	52,41	-0,04
M011	10,5	Maasterras	54,05	51,09	-2,96	51,59	-2,46	54,05	0	54,02	-0,03
M011	13,5	Maasterras	55,58	53,07	-2,51	53,07	-2,51	55,58	0	55,56	-0,02
M011	16,5	Maasterras	57,17	55,25	-1,92	54,61	-2,56	57,16	-0,01	57,16	-0,01
M012	4,5	Maasterras	52,22	49,48	-2,74	50,2	-2,02	52,22	0	51,67	-0,55
M012	7,5	Maasterras	53,41	50,73	-2,68	51,39	-2,02	53,41	0	52,85	-0,56
M012	10,5	Maasterras	55,14	52,57	-2,57	53,13	-2,01	55,14	0	54,5	-0,64
M012	13,5	Maasterras	56,97	54,95	-2,02	55,12	-1,85	56,96	-0,01	56,03	-0,94
M012	16,5	Maasterras	60,03	58,99	-1,04	58,79	-1,24	60,02	-0,01	57,76	-2,27
M013	4,5	Maasterras	68,96	64,28	-4,68	67,15	-1,81	68,96	0	67,56	-1,4
M013	7,5	Maasterras	70,08	65,1	-4,98	68,15	-1,93	70,08	0	68,9	-1,18
M013	10,5	Maasterras	70,7	65,74	-4,96	68,66	-2,04	70,7	0	69,67	-1,03
M013	13,5	Maasterras	71,02	66,89	-4,13	68,92	-2,1	71,02	0	70,06	-0,96
M013	16,5	Maasterras	71,18	67,93	-3,25	69,08	-2,1	71,18	0	70,24	-0,94

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
M013	19,5	Maasterras	71,33	68,74	-2,59	69,24	-2,09	71,33	0	70,37	-0,96
M014	22,5	Maasterras	71,44	69,08	-2,36	69,39	-2,05	71,44	0	70,41	-1,03
M014	25,5	Maasterras	71,49	69,47	-2,02	69,5	-1,99	71,49	0	70,4	-1,09
M014	28,5	Maasterras	71,6	69,8	-1,8	69,64	-1,96	71,6	0	70,46	-1,14
M014	31,5	Maasterras	71,68	70,08	-1,6	69,76	-1,92	71,68	0	70,49	-1,19
M014	34,5	Maasterras	71,76	70,38	-1,38	69,88	-1,88	71,76	0	70,51	-1,25
M014	37,5	Maasterras	71,78	70,58	-1,2	69,95	-1,83	71,78	0	70,47	-1,31
M015	4,5	Maasterras	69,44	64,27	-5,17	67,55	-1,89	69,44	0	68,25	-1,19
M015	7,5	Maasterras	70,7	65,55	-5,15	68,76	-1,94	70,7	0	69,56	-1,14
M015	10,5	Maasterras	71,27	66,09	-5,18	69,21	-2,06	71,27	0	70,26	-1,01
M015	13,5	Maasterras	71,53	67,18	-4,35	69,44	-2,09	71,53	0	70,58	-0,95
M015	16,5	Maasterras	71,66	68,23	-3,43	69,57	-2,09	71,66	0	70,69	-0,97
M015	19,5	Maasterras	71,77	69,09	-2,68	69,72	-2,05	71,77	0	70,76	-1,01
M016	22,5	Maasterras	71,77	69,38	-2,39	69,74	-2,03	71,77	0	70,72	-1,05
M016	25,5	Maasterras	71,8	69,77	-2,03	69,84	-1,96	71,8	0	70,68	-1,12
M016	28,5	Maasterras	71,88	70,07	-1,81	69,95	-1,93	71,88	0	70,7	-1,18
M016	31,5	Maasterras	71,96	70,4	-1,56	70,08	-1,88	71,96	0	70,72	-1,24
M016	34,5	Maasterras	72,03	70,66	-1,37	70,19	-1,84	72,03	0	70,72	-1,31
M016	37,5	Maasterras	72,06	70,87	-1,19	70,27	-1,79	72,06	0	70,7	-1,36
M017	4,5	Maasterras	66,46	61,15	-5,31	64,69	-1,77	66,46	0	65,44	-1,02
M017	7,5	Maasterras	68,54	65,09	-3,45	67,18	-1,36	68,54	0	66,52	-2,02
M017	10,5	Maasterras	69,07	65,48	-3,59	67,6	-1,47	69,07	0	67,25	-1,82
M017	13,5	Maasterras	69,35	66,09	-3,26	67,8	-1,55	69,35	0	67,67	-1,68
M017	16,5	Maasterras	69,47	66,82	-2,65	67,91	-1,56	69,47	0	67,8	-1,67
M017	19,5	Maasterras	69,51	67,37	-2,14	67,98	-1,53	69,51	0	67,81	-1,7
M018	22,5	Maasterras	69,47	67,66	-1,81	68,02	-1,45	69,47	0	67,61	-1,86
M018	25,5	Maasterras	69,5	67,93	-1,57	68,11	-1,39	69,5	0	67,51	-1,99
M018	28,5	Maasterras	69,57	68,23	-1,34	68,26	-1,31	69,57	0	67,46	-2,11
M018	31,5	Maasterras	69,67	68,5	-1,17	68,4	-1,27	69,67	0	67,43	-2,24
M018	34,5	Maasterras	69,78	68,74	-1,04	68,56	-1,22	69,78	0	67,44	-2,34
M018	37,5	Maasterras	69,85	68,94	-0,91	68,68	-1,17	69,85	0	67,41	-2,44
M019	4,5	Maasterras	65,88	60,66	-5,22	64,11	-1,77	65,88	0	64,73	-1,15
M019	7,5	Maasterras	68,3	65,39	-2,91	67,11	-1,19	68,3	0	65,89	-2,41
M019	10,5	Maasterras	68,83	65,79	-3,04	67,55	-1,28	68,83	0	66,63	-2,2
M019	13,5	Maasterras	69,09	66,17	-2,92	67,7	-1,39	69,09	0	67,09	-2
M019	16,5	Maasterras	69,15	66,62	-2,53	67,71	-1,44	69,15	0	67,26	-1,89
M019	19,5	Maasterras	69,19	67,07	-2,12	67,76	-1,43	69,19	0	67,28	-1,91
M020	22,5	Maasterras	69,17	67,4	-1,77	67,81	-1,36	69,17	0	67,12	-2,05
M020	25,5	Maasterras	69,2	67,66	-1,54	67,91	-1,29	69,2	0	67	-2,2
M020	28,5	Maasterras	69,28	67,94	-1,34	68,05	-1,23	69,28	0	66,95	-2,33
M020	31,5	Maasterras	69,38	68,21	-1,17	68,21	-1,17	69,38	0	66,92	-2,46
M020	34,5	Maasterras	69,49	68,48	-1,01	68,37	-1,12	69,49	0	66,93	-2,56
M020	37,5	Maasterras	69,62	68,71	-0,91	68,54	-1,08	69,62	0	66,94	-2,68
M021	4,5	Maasterras	61,14	52,33	-8,81	58,45	-2,69	61,14	0	61,09	-0,05
M021	7,5	Maasterras	62,63	54,22	-8,41	59,96	-2,67	62,63	0	62,59	-0,04
M021	10,5	Maasterras	63,72	56,17	-7,55	61,05	-2,67	63,72	0	63,68	-0,04
M021	13,5	Maasterras	64,35	58,45	-5,9	61,68	-2,67	64,35	0	64,28	-0,07
M021	16,5	Maasterras	65,06	60,83	-4,23	62,54	-2,52	65,06	0	64,81	-0,25
M021	19,5	Maasterras	65,25	61,72	-3,53	62,49	-2,76	65,25	0	65,25	0
M022	22,5	Maasterras	65,27	62,07	-3,2	62,5	-2,77	65,27	0	65,27	0
M022	25,5	Maasterras	65,42	62,24	-3,18	62,64	-2,78	65,42	0	65,42	0
M022	28,5	Maasterras	65,62	62,63	-2,99	62,83	-2,79	65,62	0	65,62	0
M022	31,5	Maasterras	65,79	63,02	-2,77	63	-2,79	65,79	0	65,79	0
M022	34,5	Maasterras	65,97	63,41	-2,56	63,18	-2,79	65,97	0	65,97	0
M022	37,5	Maasterras	66,1	63,73	-2,37	63,31	-2,79	66,1	0	66,1	0
M023	4,5	Maasterras	65,66	55,77	-9,89	62,82	-2,84	65,66	0	65,64	-0,02
M023	7,5	Maasterras	66,95	57,78	-9,17	64,11	-2,84	66,95	0	66,93	-0,02
M023	10,5	Maasterras	67,91	59,93	-7,98	65,05	-2,86	67,91	0	67,89	-0,02
M023	13,5	Maasterras	68,49	62,56	-5,93	65,64	-2,85	68,49	0	68,46	-0,03
M023	16,5	Maasterras	68,87	64,46	-4,41	66,02	-2,85	68,87	0	68,84	-0,03
M024	4,5	Maasterras	65,26	56	-9,26	62,47	-2,79	65,26	0	65,23	-0,03
M024	7,5	Maasterras	66,56	57,99	-8,57	63,76	-2,8	66,56	0	66,54	-0,02
M024	10,5	Maasterras	67,57	60,18	-7,39	64,76	-2,81	67,57	0	67,55	-0,02
M024	13,5	Maasterras	68,18	62,68	-5,5	65,36	-2,82	68,18	0	68,16	-0,02
M024	16,5	Maasterras	68,62	64,5	-4,12	65,79	-2,83	68,62	0	68,59	-0,03
M025	4,5	Maasterras	65,08	58,1	-6,98	62,62	-2,46	65,08	0	64,83	-0,25
M025	7,5	Maasterras	66,4	59,62	-6,78	63,88	-2,52	66,4	0	66,19	-0,21
M025	10,5	Maasterras	67,45	61,33	-6,12	64,86	-2,59	67,45	0	67,28	-0,17
M025	13,5	Maasterras	68,12	63,4	-4,72	65,51	-2,61	68,12	0	67,95	-0,17
M025	16,5	Maasterras	68,6	65,01	-3,59	65,97	-2,63	68,6	0	68,44	-0,16
M026	4,5	Maasterras	65,95	62,39	-3,56	64,36	-1,59	65,95	0	64,33	-1,62
M026	7,5	Maasterras	67,02	63,13	-3,89	65,24	-1,78	67,02	0	65,74	-1,28

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
M026	10,5	Maasterras	67,94	64,05	-3,89	65,99	-1,95	67,94	0	66,91	-1,03
M026	13,5	Maasterras	68,56	65,26	-3,3	66,5	-2,06	68,56	0	67,66	-0,9
M026	16,5	Maasterras	69,04	66,41	-2,63	66,94	-2,1	69,04	0	68,22	-0,82
M027	4,5	Maasterras	66,18	63,65	-2,53	64,96	-1,22	66,18	0	63,66	-2,52
M027	7,5	Maasterras	67,19	64,32	-2,87	65,76	-1,43	67,19	0	65,22	-1,97
M027	10,5	Maasterras	68,09	65,14	-2,95	66,45	-1,64	68,09	0	66,53	-1,56
M027	13,5	Maasterras	68,74	66,18	-2,56	66,96	-1,78	68,74	0	67,39	-1,35
M027	16,5	Maasterras	69,21	67,1	-2,11	67,33	-1,88	69,2	-0,01	68,03	-1,18
M028	4,5	Maasterras	65,79	63,52	-2,27	64,65	-1,14	65,79	0	63,11	-2,68
M028	7,5	Maasterras	66,85	64,21	-2,64	65,46	-1,39	66,85	0	64,79	-2,06
M028	10,5	Maasterras	67,81	65,08	-2,73	66,2	-1,61	67,81	0	66,21	-1,6
M028	13,5	Maasterras	68,52	66,15	-2,37	66,76	-1,76	68,52	0	67,16	-1,36
M028	16,5	Maasterras	69,05	67,1	-1,95	67,18	-1,87	69,05	0	67,88	-1,17
M029	4,5	Maasterras	65,14	63,31	-1,83	64,12	-1,02	65,13	-0,01	62,15	-2,99
M029	7,5	Maasterras	66,28	64,12	-2,16	64,98	-1,3	66,27	-0,01	64,09	-2,19
M029	10,5	Maasterras	67,32	65,15	-2,17	65,77	-1,55	67,32	0	65,67	-1,65
M029	13,5	Maasterras	68,07	66,24	-1,83	66,35	-1,72	68,06	-0,01	66,71	-1,36
M029	16,5	Maasterras	68,69	67,16	-1,53	66,82	-1,87	68,69	0	67,55	-1,14
M030	4,5	Maasterras	59,26	57,59	-1,67	57,75	-1,51	59,25	-0,01	57,84	-1,42
M030	7,5	Maasterras	60,8	58,97	-1,83	59,01	-1,79	60,79	-0,01	59,84	-0,96
M030	10,5	Maasterras	62,33	60,57	-1,76	60,31	-2,02	62,33	0	61,67	-0,66
M030	13,5	Maasterras	63,18	61,97	-1,21	61,04	-2,14	63,18	0	62,63	-0,55
M030	16,5	Maasterras	63,43	62,38	-1,05	60,8	-2,63	63,42	-0,01	63,42	-0,01
M031	4,5	Maasterras	58,55	56,81	-1,74	56,88	-1,67	58,54	-0,01	57,42	-1,13
M031	7,5	Maasterras	60,12	58,31	-1,81	58,25	-1,87	60,11	-0,01	59,27	-0,85
M031	10,5	Maasterras	61,75	60,04	-1,71	59,73	-2,02	61,74	-0,01	61,06	-0,69
M031	13,5	Maasterras	62,84	61,67	-1,17	60,84	-2	62,83	-0,01	62,08	-0,76
M031	16,5	Maasterras	63,37	62,54	-0,83	61,2	-2,17	63,36	-0,01	62,9	-0,47
M032	4,5	Maasterras	59,15	57,51	-1,64	57,78	-1,37	59,15	0	57,74	-1,41
M032	7,5	Maasterras	60,34	58,72	-1,62	58,77	-1,57	60,34	0	59,23	-1,11
M032	10,5	Maasterras	61,7	60,09	-1,61	59,91	-1,79	61,69	-0,01	60,82	-0,88
M032	13,5	Maasterras	62,68	61,48	-1,2	60,83	-1,85	62,68	0	61,82	-0,86
M032	16,5	Maasterras	63,24	62,41	-0,83	61,25	-1,99	63,22	-0,02	62,54	-0,7
M033	4,5	Maasterras	57,12	54,54	-2,58	54,76	-2,36	57,12	0	57,06	-0,06
M033	7,5	Maasterras	58,54	56,21	-2,33	56,14	-2,4	58,54	0	58,48	-0,06
M033	10,5	Maasterras	60,16	58,03	-2,13	57,71	-2,45	60,16	0	60,08	-0,08
M033	13,5	Maasterras	61,33	59,78	-1,55	58,91	-2,42	61,33	0	61,18	-0,15
M033	16,5	Maasterras	61,99	60,97	-1,02	59,42	-2,57	61,98	-0,01	61,96	-0,03
M034	4,5	Maasterras	57,6	55,67	-1,93	55,97	-1,63	57,6	0	56,43	-1,17
M034	7,5	Maasterras	58,85	57,25	-1,6	57,13	-1,72	58,85	0	57,78	-1,07
M034	10,5	Maasterras	60,34	58,8	-1,54	58,56	-1,78	60,34	0	59,31	-1,03
M034	13,5	Maasterras	62,49	61,54	-0,95	61,1	-1,39	62,49	0	60,57	-1,92
M034	16,5	Maasterras	62,82	62,08	-0,74	61,21	-1,61	62,82	0	61,51	-1,31
M035	7,5	Maasterras	56,94	55,88	-1,06	55,74	-1,2	56,94	0	54,54	-2,4
M035	10,5	Maasterras	58,14	57,14	-1	56,87	-1,27	58,14	0	55,88	-2,26
M035	13,5	Maasterras	60,05	59,37	-0,68	58,93	-1,12	60,05	0	57,32	-2,73
M035	16,5	Maasterras	62,39	61,93	-0,46	61,48	-0,91	62,39	0	58,86	-3,53
M035	19,5	Maasterras	63,82	63,32	-0,5	62,72	-1,1	63,81	-0,01	60,91	-2,91
M036	22,5	Maasterras	65,02	64,39	-0,63	63,67	-1,35	65,01	-0,01	62,75	-2,27
M036	25,5	Maasterras	66,15	65,22	-0,93	64,59	-1,56	66,14	-0,01	64,28	-1,87
M036	28,5	Maasterras	66,53	65,43	-1,1	64,92	-1,61	66,52	-0,01	64,73	-1,8
M036	31,5	Maasterras	66,64	65,5	-1,14	65,05	-1,59	66,63	-0,01	64,78	-1,86
M036	34,5	Maasterras	66,9	65,73	-1,17	65,29	-1,61	66,89	-0,01	65,08	-1,82
M036	37,5	Maasterras	67,14	65,97	-1,17	65,52	-1,62	67,13	-0,01	65,34	-1,8
M037	7,5	Maasterras	51,33	49,28	-2,05	49,68	-1,65	51,33	0	50,1	-1,23
M037	10,5	Maasterras	52,89	51,11	-1,78	51,42	-1,47	52,89	0	51,29	-1,6
M037	13,5	Maasterras	54,9	53,5	-1,4	53,67	-1,23	54,9	0	52,67	-2,23
M037	16,5	Maasterras	58,67	58,04	-0,63	58	-0,67	58,67	0	54,8	-3,87
M037	19,5	Maasterras	62	61,66	-0,34	61,59	-0,41	62	0	56,59	-5,41
M038	22,5	Maasterras	63,45	63,09	-0,36	62,94	-0,51	63,45	0	58,52	-4,93
M038	25,5	Maasterras	64,52	63,83	-0,69	63,75	-0,77	64,52	0	60,61	-3,91
M038	28,5	Maasterras	65,01	64,13	-0,88	64,13	-0,88	65,01	0	61,43	-3,58
M038	31,5	Maasterras	65,22	64,33	-0,89	64,34	-0,88	65,22	0	61,66	-3,56
M038	34,5	Maasterras	65,42	64,53	-0,89	64,55	-0,87	65,42	0	61,86	-3,56
M038	37,5	Maasterras	65,6	64,73	-0,87	64,74	-0,86	65,6	0	62,03	-3,57
M039	7,5	Maasterras	52,99	51,01	-1,98	51,62	-1,37	52,99	0	51,58	-1,41
M039	10,5	Maasterras	52,92	51,57	-1,35	51,73	-1,19	52,92	0	51,24	-1,68
M039	13,5	Maasterras	54,17	52,86	-1,31	52,97	-1,2	54,17	0	52,3	-1,87
M039	16,5	Maasterras	56,74	55,94	-0,8	55,88	-0,86	56,74	0	53,68	-3,06
M039	19,5	Maasterras	61,75	61,46	-0,29	61,4	-0,35	61,75	0	56,07	-5,68
M040	22,5	Maasterras	63,24	62,95	-0,29	62,83	-0,41	63,24	0	57,84	-5,4
M040	25,5	Maasterras	64,19	63,65	-0,54	63,53	-0,66	64,19	0	59,85	-4,34

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
M040	28,5	Maasterras	64,76	63,96	-0,8	63,96	-0,8	64,76	0	60,97	-3,79
M040	31,5	Maasterras	64,98	64,18	-0,8	64,17	-0,81	64,98	0	61,22	-3,76
M040	34,5	Maasterras	65,17	64,36	-0,81	64,37	-0,8	65,17	0	61,41	-3,76
M040	37,5	Maasterras	65,36	64,56	-0,8	64,57	-0,79	65,36	0	61,58	-3,78
M041	7,5	Maasterras	50,56	49,12	-1,44	49,65	-0,91	50,56	0	48,6	-1,96
M041	10,5	Maasterras	49,96	49,89	-0,07	49,73	-0,23	49,96	0	46,34	-3,62
M041	13,5	Maasterras	51,42	51,4	-0,02	51,38	-0,04	51,42	0	45,87	-5,55
M041	16,5	Maasterras	55,13	55,12	-0,01	55,11	-0,02	55,13	0	47,64	-7,49
M041	19,5	Maasterras	60,86	60,82	-0,04	60,84	-0,02	60,86	0	52,32	-8,54
M042	22,5	Maasterras	62,23	62,19	-0,04	62,21	-0,02	62,23	0	53,27	-8,96
M042	25,5	Maasterras	62,56	62,53	-0,03	62,55	-0,01	62,56	0	53,59	-8,97
M042	28,5	Maasterras	62,78	62,74	-0,04	62,77	-0,01	62,78	0	53,86	-8,92
M042	31,5	Maasterras	62,99	62,95	-0,04	62,98	-0,01	62,99	0	54,11	-8,88
M042	34,5	Maasterras	63,19	63,15	-0,04	63,18	-0,01	63,19	0	54,38	-8,81
M042	37,5	Maasterras	63,38	63,35	-0,03	63,37	-0,01	63,38	0	54,63	-8,75
M043	4,5	Maasterras	50,5	48,83	-1,67	48,78	-1,72	50,5	0	49,36	-1,14
M043	7,5	Maasterras	48,15	47,76	-0,39	46,48	-1,67	48,15	0	47,86	-0,29
M043	10,5	Maasterras	49,37	49,03	-0,34	47,67	-1,7	49,35	-0,02	49,14	-0,23
M043	13,5	Maasterras	50,09	49,77	-0,32	48,16	-1,93	50,06	-0,03	50,07	-0,02
M043	16,5	Maasterras	51,54	51,25	-0,29	49,44	-2,1	51,42	-0,12	51,53	-0,01
M043	19,5	Maasterras	53,25	53	-0,25	51,01	-2,24	53,13	-0,12	53,24	-0,01
M044	22,5	Maasterras	55,26	54,85	-0,41	52,83	-2,43	55,17	-0,09	55,25	-0,01
M044	25,5	Maasterras	56,93	56,45	-0,48	54,37	-2,56	56,82	-0,11	56,93	0
M044	28,5	Maasterras	57,64	57,05	-0,59	55,02	-2,62	57,54	-0,1	57,64	0
M044	31,5	Maasterras	57,84	57,16	-0,68	55,18	-2,66	57,73	-0,11	57,84	0
M044	34,5	Maasterras	57,74	56,98	-0,76	55,06	-2,68	57,62	-0,12	57,74	0
M044	37,5	Maasterras	57,89	57,11	-0,78	55,19	-2,7	57,82	-0,07	57,89	0
M045	4,5	Maasterras	54,19	53,69	-0,5	53,61	-0,58	54,19	0	49,04	-5,15
M045	7,5	Maasterras	52,62	52,49	-0,13	52,08	-0,54	52,62	0	47,82	-4,8
M045	10,5	Maasterras	49,19	48,82	-0,37	47,22	-1,97	49,17	-0,02	49,19	0
M045	13,5	Maasterras	50,46	50,16	-0,3	48,42	-2,04	50,44	-0,02	50,46	0
M045	16,5	Maasterras	52,15	51,86	-0,29	49,97	-2,18	52,09	-0,06	52,15	0
M045	19,5	Maasterras	54,17	53,9	-0,27	51,82	-2,35	54,07	-0,1	54,16	-0,01
M046	22,5	Maasterras	56,52	56,07	-0,45	54	-2,52	56,45	-0,07	56,52	0
M046	25,5	Maasterras	57,84	57,35	-0,49	55,22	-2,62	57,75	-0,09	57,84	0
M046	28,5	Maasterras	58,22	57,56	-0,66	55,56	-2,66	58,13	-0,09	58,22	0
M046	31,5	Maasterras	58,31	57,59	-0,72	55,61	-2,7	58,21	-0,1	58,31	0
M046	34,5	Maasterras	58,45	57,71	-0,74	55,74	-2,71	58,35	-0,1	58,45	0
M046	37,5	Maasterras	58,8	57,94	-0,86	56,03	-2,77	58,74	-0,06	58,8	0
M047	4,5	Maasterras	60,32	59,45	-0,87	59,65	-0,67	60,31	-0,01	56,01	-4,31
M047	7,5	Maasterras	60,76	59,95	-0,81	59,96	-0,8	60,76	0	57,02	-3,74
M047	10,5	Maasterras	61,58	60,65	-0,93	60,62	-0,96	61,58	0	58,43	-3,15
M047	13,5	Maasterras	62,67	61,83	-0,84	61,63	-1,04	62,67	0	59,74	-2,93
M047	16,5	Maasterras	63,57	62,88	-0,69	62,44	-1,13	63,57	0	60,84	-2,73
M047	19,5	Maasterras	64,27	63,72	-0,55	62,95	-1,32	64,26	-0,01	62,04	-2,23
M048	22,5	Maasterras	64,57	63,7	-0,87	62,65	-1,92	64,56	-0,01	63,46	-1,11
M048	25,5	Maasterras	65,37	64,28	-1,09	63,32	-2,05	65,35	-0,02	64,39	-0,98
M048	28,5	Maasterras	65,63	64,43	-1,2	63,57	-2,06	65,61	-0,02	64,66	-0,97
M048	31,5	Maasterras	65,71	64,44	-1,27	63,65	-2,06	65,69	-0,02	64,71	-1
M048	34,5	Maasterras	66	64,67	-1,33	63,93	-2,07	65,99	-0,01	65,03	-0,97
M048	37,5	Maasterras	66,27	64,96	-1,31	64,19	-2,08	66,26	-0,01	65,3	-0,97
M100	4,5	Maasterras	56,93	56,93	0	56,4	-0,53	56,89	-0,04	52	-4,93
M100	7,5	Maasterras	52,26	52,25	-0,01	49,83	-2,43	51,92	-0,34	52,26	0
M100	10,5	Maasterras	53,09	53,09	0	50,65	-2,44	52,69	-0,4	53,09	0
M100	13,5	Maasterras	53,63	53,63	0	51,34	-2,29	53,15	-0,48	53,63	0
M100	16,5	Maasterras	54,65	54,65	0	52,26	-2,39	54,14	-0,51	54,65	0
M101	4,5	Maasterras	55,04	55,04	0	54,31	-0,73	54,95	-0,09	51,15	-3,89
M101	7,5	Maasterras	52,05	52,05	0	49,81	-2,24	51,61	-0,44	52,05	0
M101	10,5	Maasterras	52,96	52,96	0	50,67	-2,29	52,42	-0,54	52,96	0
M101	13,5	Maasterras	53,84	53,84	0	51,57	-2,27	53	-0,84	53,84	0
M101	16,5	Maasterras	54,83	54,83	0	52,48	-2,35	53,97	-0,86	54,83	0
M102	4,5	Maasterras	52,38	52,38	0	51,24	-1,14	52,19	-0,19	50,5	-1,88
M102	7,5	Maasterras	51,51	51,51	0	49,43	-2,08	50,99	-0,52	51,51	0
M102	10,5	Maasterras	52,36	52,36	0	50,23	-2,13	51,79	-0,57	52,36	0
M102	13,5	Maasterras	53,18	53,18	0	51,01	-2,17	52,54	-0,64	53,18	0
M102	16,5	Maasterras	54,13	54,13	0	51,87	-2,26	53,47	-0,66	54,13	0
M103	4,5	Maasterras	50,6	50,6	0	48,68	-1,92	50,29	-0,31	50,39	-0,21
M103	7,5	Maasterras	51,64	51,64	0	49,61	-2,03	51,06	-0,58	51,64	0
M103	10,5	Maasterras	52,45	52,45	0	50,36	-2,09	51,81	-0,64	52,45	0
M103	13,5	Maasterras	53,07	53,07	0	51	-2,07	52,32	-0,75	53,07	0
M103	16,5	Maasterras	53,92	53,92	0	51,75	-2,17	53,15	-0,77	53,92	0
M104	4,5	Maasterras	49,71	49,71	0	47,82	-1,89	49,45	-0,26	49,63	-0,08

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
M104	7,5	Maasterras	50,91	50,91	0	49,09	-1,82	50,46	-0,45	50,91	0
M104	10,5	Maasterras	51,73	51,73	0	49,84	-1,89	51,22	-0,51	51,73	0
M104	13,5	Maasterras	52,47	52,47	0	50,5	-1,97	51,9	-0,57	52,47	0
M104	16,5	Maasterras	53,29	53,29	0	51,2	-2,09	52,69	-0,6	53,29	0
M105	4,5	Maasterras	49,42	49,42	0	47,62	-1,8	49,11	-0,31	49,33	-0,09
M105	7,5	Maasterras	50,62	50,62	0	48,92	-1,7	50,19	-0,43	50,62	0
M105	10,5	Maasterras	51,42	51,42	0	49,64	-1,78	50,94	-0,48	51,42	0
M105	13,5	Maasterras	52,17	52,17	0	50,26	-1,91	51,64	-0,53	52,17	0
M105	16,5	Maasterras	52,87	52,87	0	50,81	-2,06	52,3	-0,57	52,87	0
M106	10,5	Maasterras	54,34	54,34	0	53,57	-0,77	54,09	-0,25	51,36	-2,98
M106	13,5	Maasterras	54,9	54,9	0	54,05	-0,85	54,61	-0,29	52,04	-2,86
M106	16,5	Maasterras	55,28	55,28	0	54,3	-0,98	54,95	-0,33	52,67	-2,61
M106	19,5	Maasterras	55,86	55,86	0	54,75	-1,11	55,48	-0,38	53,68	-2,18
M106	22,5	Maasterras	56,63	56,63	0	55,33	-1,3	56,19	-0,44	54,88	-1,75
M106	25,5	Maasterras	57,62	57,62	0	56,08	-1,54	56,94	-0,68	56,29	-1,33
M107	28,5	Maasterras	58,32	58,32	0	56,68	-1,64	57,63	-0,69	57,22	-1,1
M107	31,5	Maasterras	58,89	58,89	0	57,18	-1,71	58,26	-0,63	57,92	-0,97
M107	34,5	Maasterras	58,5	58,5	0	56,17	-2,33	57,79	-0,71	58,5	0
M107	37,5	Maasterras	59,05	59,05	0	56,71	-2,34	58,43	-0,62	59,05	0
M108	10,5	Maasterras	51,42	51,41	-0,01	49,94	-1,48	51,14	-0,28	50,83	-0,59
M108	13,5	Maasterras	53,18	53,17	-0,01	52,06	-1,12	52,94	-0,24	51,56	-1,62
M108	16,5	Maasterras	54,37	54,34	-0,03	53,36	-1,01	54,14	-0,23	52,27	-2,1
M108	19,5	Maasterras	55,02	54,98	-0,04	53,89	-1,13	54,74	-0,28	53,18	-1,84
M108	22,5	Maasterras	55,94	55,91	-0,03	54,61	-1,33	55,47	-0,47	54,46	-1,48
M108	25,5	Maasterras	56,72	56,68	-0,04	55,23	-1,49	56,15	-0,57	55,48	-1,24
M109	28,5	Maasterras	57,55	57,52	-0,03	55,91	-1,64	56,95	-0,6	56,56	-0,99
M109	31,5	Maasterras	58,06	58,03	-0,03	56,39	-1,67	57,49	-0,57	57,17	-0,89
M109	34,5	Maasterras	57,65	57,64	-0,01	55,37	-2,28	57,02	-0,63	57,65	0
M109	37,5	Maasterras	58,29	58,29	0	56,11	-2,18	57,75	-0,54	58,29	0
M110	10,5	Maasterras	50,94	50,94	0	49,52	-1,42	50,77	-0,17	50,43	-0,51
M110	13,5	Maasterras	52,46	52,45	-0,01	51,25	-1,21	52,16	-0,3	51,12	-1,34
M110	16,5	Maasterras	53,56	53,52	-0,04	52,45	-1,11	53,27	-0,29	51,86	-1,7
M110	19,5	Maasterras	54,21	54,15	-0,06	52,97	-1,24	53,87	-0,34	52,7	-1,51
M110	22,5	Maasterras	54,9	54,83	-0,07	53,49	-1,41	54,51	-0,39	53,61	-1,29
M110	25,5	Maasterras	55,6	55,54	-0,06	54,04	-1,56	55,13	-0,47	54,51	-1,09
M111	28,5	Maasterras	56,47	56,41	-0,06	54,73	-1,74	55,91	-0,56	55,58	-0,89
M111	31,5	Maasterras	57,03	56,98	-0,05	55,26	-1,77	56,52	-0,51	56,25	-0,78
M111	34,5	Maasterras	56,65	56,62	-0,03	54,27	-2,38	56,09	-0,56	56,65	0
M111	37,5	Maasterras	57,38	57,38	0	55,18	-2,2	56,91	-0,47	57,38	0
M112	10,5	Maasterras	50,61	50,61	0	49,21	-1,4	50,44	-0,17	50,27	-0,34
M112	13,5	Maasterras	51,42	51,42	0	50,01	-1,41	51,07	-0,35	50,65	-0,77
M112	16,5	Maasterras	52,4	52,34	-0,06	51,03	-1,37	52,03	-0,37	51,48	-0,92
M112	19,5	Maasterras	53,07	52,99	-0,08	51,58	-1,49	52,65	-0,42	52,24	-0,83
M112	22,5	Maasterras	53,73	53,64	-0,09	52,07	-1,66	53,24	-0,49	53	-0,73
M112	25,5	Maasterras	54,51	54,43	-0,08	52,71	-1,8	53,98	-0,53	53,9	-0,61
M113	28,5	Maasterras	55,4	55,33	-0,07	53,43	-1,97	54,75	-0,65	54,88	-0,52
M113	31,5	Maasterras	56,08	56,01	-0,07	54,05	-2,03	55,46	-0,62	55,63	-0,45
M113	34,5	Maasterras	55,98	55,94	-0,04	53,54	-2,44	55,35	-0,63	55,98	0
M113	37,5	Maasterras	56,78	56,77	-0,01	54,54	-2,24	56,25	-0,53	56,78	0
M114	10,5	Maasterras	47,6	47,28	-0,32	45,73	-1,87	47,45	-0,15	46,95	-0,65
M114	13,5	Maasterras	47,95	47,63	-0,32	45,9	-2,05	47,76	-0,19	47,55	-0,4
M114	16,5	Maasterras	49,08	48,82	-0,26	46,84	-2,24	48,81	-0,27	48,79	-0,29
M114	19,5	Maasterras	50,32	50,14	-0,18	47,93	-2,39	49,91	-0,41	50,11	-0,21
M114	22,5	Maasterras	51,35	51,24	-0,11	48,88	-2,47	50,75	-0,6	51,17	-0,18
M114	25,5	Maasterras	52,43	52,3	-0,13	49,88	-2,55	51,6	-0,83	52,27	-0,16
M115	28,5	Maasterras	53,82	53,71	-0,11	51,21	-2,61	52,56	-1,26	53,67	-0,15
M115	31,5	Maasterras	54,59	54,47	-0,12	52,03	-2,56	53,46	-1,13	54,39	-0,2
M115	34,5	Maasterras	55,51	55,36	-0,15	53,07	-2,44	54,61	-0,9	55,19	-0,32
M115	37,5	Maasterras	56,74	56,63	-0,11	54,55	-2,19	56,1	-0,64	56,15	-0,59
M116	10,5	Maasterras	47,69	47,43	-0,26	45,7	-1,99	47,64	-0,05	47,27	-0,42
M116	13,5	Maasterras	48,98	48,77	-0,21	46,91	-2,07	48,89	-0,09	48,67	-0,31
M116	16,5	Maasterras	50,63	50,47	-0,16	48,39	-2,24	50,52	-0,11	50,42	-0,21
M116	19,5	Maasterras	52,36	52,25	-0,11	49,98	-2,38	52,17	-0,19	52,22	-0,14
M116	22,5	Maasterras	53,56	53,49	-0,07	51,09	-2,47	53,17	-0,39	53,45	-0,11
M116	25,5	Maasterras	54,73	54,66	-0,07	52,2	-2,53	54,21	-0,52	54,63	-0,1
M117	28,5	Maasterras	56,07	56	-0,07	53,47	-2,6	55,25	-0,82	55,97	-0,1
M117	31,5	Maasterras	56,91	56,84	-0,07	54,32	-2,59	56,19	-0,72	56,79	-0,12
M117	34,5	Maasterras	57,85	57,77	-0,08	55,29	-2,56	57,21	-0,64	57,69	-0,16
M117	37,5	Maasterras	58,89	58,81	-0,08	56,46	-2,43	58,4	-0,49	58,57	-0,32
M118	10,5	Maasterras	52,8	52,2	-0,6	51,85	-0,95	52,79	-0,01	50,38	-2,42
M118	13,5	Maasterras	53,18	52,84	-0,34	52,29	-0,89	53,18	0	50,59	-2,59
M118	16,5	Maasterras	54,13	53,83	-0,3	53,07	-1,06	54,13	0	51,92	-2,21

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
M118	19,5	Maasterras	52,61	51,98	-0,63	50,35	-2,26	52,61	0	52,33	-0,28
M118	22,5	Maasterras	52,86	52,18	-0,68	50,58	-2,28	52,86	0	52,57	-0,29
M118	25,5	Maasterras	53,81	53,14	-0,67	51,49	-2,32	53,8	-0,01	53,52	-0,29
M119	28,5	Maasterras	54,61	53,93	-0,68	52,28	-2,33	54,6	-0,01	54,3	-0,31
M119	31,5	Maasterras	55,31	54,58	-0,73	52,97	-2,34	55,3	-0,01	54,96	-0,35
M119	34,5	Maasterras	55,81	55,06	-0,75	53,5	-2,31	55,81	0	55,39	-0,42
M119	37,5	Maasterras	56,21	55,45	-0,76	53,99	-2,22	56,21	0	55,66	-0,55
M120	10,5	Maasterras	53,23	52,77	-0,46	52,28	-0,95	53,23	0	50,78	-2,45
M120	13,5	Maasterras	53,67	53,22	-0,45	52,69	-0,98	53,67	0	51,26	-2,41
M120	16,5	Maasterras	54,44	54,07	-0,37	53,37	-1,07	54,44	0	52,31	-2,13
M120	19,5	Maasterras	52,95	52,23	-0,72	50,77	-2,18	52,95	0	52,69	-0,26
M120	22,5	Maasterras	53,21	52,55	-0,66	50,95	-2,26	53,21	0	52,94	-0,27
M120	25,5	Maasterras	54,1	53,44	-0,66	51,79	-2,31	54,09	-0,01	53,84	-0,26
M121	28,5	Maasterras	54,96	54,31	-0,65	52,61	-2,35	54,94	-0,02	54,69	-0,27
M121	31,5	Maasterras	55,69	55	-0,69	53,34	-2,35	55,65	-0,04	55,4	-0,29
M121	34,5	Maasterras	56,02	55,27	-0,75	53,7	-2,32	55,98	-0,04	55,64	-0,38
M121	37,5	Maasterras	56,46	55,76	-0,7	54,2	-2,26	56,43	-0,03	55,98	-0,48
M122	10,5	Maasterras	53,4	52,86	-0,54	52,35	-1,05	53,39	-0,01	51,41	-1,99
M122	13,5	Maasterras	53,65	53,09	-0,56	52,62	-1,03	53,65	0	51,68	-1,97
M122	16,5	Maasterras	54,32	53,84	-0,48	53,21	-1,11	54,32	0	52,57	-1,75
M122	19,5	Maasterras	52,94	52,13	-0,81	50,82	-2,12	52,94	0	52,67	-0,27
M122	22,5	Maasterras	53,68	53	-0,68	51,38	-2,3	53,68	0	53,42	-0,26
M122	25,5	Maasterras	54,59	53,92	-0,67	52,23	-2,36	54,58	-0,01	54,35	-0,24
M123	28,5	Maasterras	55,36	54,65	-0,71	52,97	-2,39	55,35	-0,01	55,12	-0,24
M123	31,5	Maasterras	56	55,25	-0,75	53,6	-2,4	55,98	-0,02	55,73	-0,27
M123	34,5	Maasterras	56,31	55,53	-0,78	53,94	-2,37	56,29	-0,02	55,97	-0,34
M123	37,5	Maasterras	56,44	55,67	-0,77	54,16	-2,28	56,43	-0,01	55,97	-0,47
M124	10,5	Maasterras	53,85	53,17	-0,68	52,69	-1,16	53,84	-0,01	52	-1,85
M124	13,5	Maasterras	54,09	53,42	-0,67	52,99	-1,1	54,09	0	52,23	-1,86
M124	16,5	Maasterras	54,81	54,22	-0,59	53,68	-1,13	54,81	0	53,04	-1,77
M124	19,5	Maasterras	54,29	53,57	-0,72	52,62	-1,67	54,29	0	53,04	-1,25
M124	22,5	Maasterras	55,05	54,53	-0,52	53,39	-1,66	55,05	0	53,7	-1,35
M124	25,5	Maasterras	55,69	55,16	-0,53	53,9	-1,79	55,69	0	54,56	-1,13
M125	28,5	Maasterras	56,34	55,74	-0,6	54,43	-1,91	56,32	-0,02	55,38	-0,96
M125	31,5	Maasterras	56,72	56,06	-0,66	54,76	-1,96	56,71	-0,01	55,81	-0,91
M125	34,5	Maasterras	57,04	56,44	-0,6	55,07	-1,97	57,03	-0,01	56,12	-0,92
M125	37,5	Maasterras	57,21	56,58	-0,63	55,28	-1,93	57,2	-0,01	56,21	-1
M126	4,5	Maasterras	49,15	49,11	-0,04	47,83	-1,32	49,15	0	47,82	-1,33
M127	4,5	Maasterras	49,78	49,72	-0,06	48,46	-1,32	49,78	0	48,39	-1,39
M128	4,5	Maasterras	49,26	49,17	-0,09	47,89	-1,37	49,26	0	48,03	-1,23
M129	4,5	Maasterras	48,95	48,86	-0,09	47,45	-1,5	48,95	0	48	-0,95
M130	4,5	Maasterras	48,87	48,81	-0,06	47,46	-1,41	48,87	0	47,9	-0,97
M131	4,5	Maasterras	48,4	48,35	-0,05	46,89	-1,51	48,4	0	47,66	-0,74
M132	4,5	Maasterras	48,4	48,42	0,02	46,98	-1,42	48,4	0	47,42	-0,98
M144	4,5	Maasterras	49,96	49,99	0,03	49	-0,96	49,95	-0,01	47,19	-2,77
M145	4,5	Maasterras	50,71	50,67	-0,04	49,78	-0,93	50,7	-0,01	48,01	-2,7
M146	4,5	Maasterras	49,86	49,81	-0,05	48,68	-1,18	49,83	-0,03	48,02	-1,84
M147	4,5	Maasterras	46,77	46,66	-0,11	44,99	-1,78	46,77	0	46,01	-0,76
M148	4,5	Maasterras	46,53	46,46	-0,07	44,79	-1,74	46,53	0	45,74	-0,79
M149	4,5	Maasterras	46,16	46,15	-0,01	44,6	-1,56	46,16	0	45,18	-0,98
M200	4,5	Maasterras	50	49,72	-0,28	48,59	-1,41	49,97	-0,03	48,58	-1,42
M200	7,5	Maasterras	51,35	50,66	-0,69	50,01	-1,34	51,3	-0,05	49,97	-1,38
M200	10,5	Maasterras	50,64	49,87	-0,77	48,88	-1,76	50,57	-0,07	50,21	-0,43
M200	13,5	Maasterras	51,55	50,71	-0,84	49,72	-1,83	51,48	-0,07	51,19	-0,36
M200	16,5	Maasterras	52,4	51,75	-0,65	50,48	-1,92	52,31	-0,09	52,09	-0,31
M201	4,5	Maasterras	50,45	50,28	-0,17	49,16	-1,29	50,43	-0,02	48,86	-1,59
M201	7,5	Maasterras	52,54	52	-0,54	51,57	-0,97	52,51	-0,03	50,1	-2,44
M201	10,5	Maasterras	50,72	49,71	-1,01	48,71	-2,01	50,66	-0,06	50,71	-0,01
M201	13,5	Maasterras	51,89	50,88	-1,01	49,84	-2,05	51,84	-0,05	51,87	-0,02
M201	16,5	Maasterras	52,93	52,14	-0,79	50,84	-2,09	52,86	-0,07	52,87	-0,06
M202	4,5	Maasterras	51,42	51,23	-0,19	49,64	-1,78	51,42	0	50,8	-0,62
M202	7,5	Maasterras	54,02	53,04	-0,98	52,16	-1,86	54	-0,02	53,41	-0,61
M202	10,5	Maasterras	54,66	53,34	-1,32	52,48	-2,18	54,61	-0,05	54,47	-0,19
M202	13,5	Maasterras	55,79	54,46	-1,33	53,47	-2,32	55,75	-0,04	55,69	-0,1
M202	16,5	Maasterras	56,79	55,73	-1,06	54,41	-2,38	56,75	-0,04	56,72	-0,07
M203	4,5	Maasterras	51,48	51,17	-0,31	49,64	-1,84	51,46	-0,02	50,94	-0,54
M203	7,5	Maasterras	53,86	52,69	-1,17	51,95	-1,91	53,82	-0,04	53,33	-0,53
M203	10,5	Maasterras	54,25	52,94	-1,31	52,04	-2,21	54,21	-0,04	54,09	-0,16
M203	13,5	Maasterras	55,42	54,15	-1,27	53,12	-2,3	55,39	-0,03	55,34	-0,08
M203	16,5	Maasterras	56,48	55,48	-1	54,14	-2,34	56,45	-0,03	56,41	-0,07
M204	4,5	Maasterras	47,43	47,43	0	46,42	-1,01	47,43	0	44,94	-2,49
M204	7,5	Maasterras	50,53	50,53	0	49,47	-1,06	50,53	0	48,28	-2,25

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
M204	10,5	Maasterras	54,59	53,18	-1,41	52,39	-2,2	54,53	-0,06	54,43	-0,16
M204	13,5	Maasterras	55,65	54,27	-1,38	53,32	-2,33	55,61	-0,04	55,61	-0,04
M204	16,5	Maasterras	56,69	55,58	-1,11	54,31	-2,38	56,65	-0,04	56,65	-0,04
M205	4,5	Maasterras	47,1	46,48	-0,62	45,23	-1,87	47,1	0	46,46	-0,64
M205	7,5	Maasterras	49,27	47,96	-1,31	47,27	-2	49,27	0	48,83	-0,44
M205	10,5	Maasterras	50,7	48,72	-1,98	48,61	-2,09	50,7	0	50,26	-0,44
M205	13,5	Maasterras	50,49	48,81	-1,68	48,27	-2,22	50,49	0	50,36	-0,13
M205	16,5	Maasterras	51,32	49,82	-1,5	49,05	-2,27	51,32	0	51,2	-0,12
M206	4,5	Maasterras	43,88	43,75	-0,13	43,38	-0,5	43,88	0	39,77	-4,11
M206	7,5	Maasterras	46,67	46,32	-0,35	45,77	-0,9	46,67	0	44,57	-2,1
M206	10,5	Maasterras	47,89	46,49	-1,4	46,75	-1,14	47,89	0	46,34	-1,55
M206	13,5	Maasterras	46,4	45,67	-0,73	45,78	-0,62	46,4	0	43,98	-2,42
M206	16,5	Maasterras	45,84	44,96	-0,88	45,28	-0,56	45,84	0	42,84	-3
M207	4,5	Maasterras	44,56	44,33	-0,23	43,89	-0,67	44,56	0	41,29	-3,27
M207	7,5	Maasterras	47,15	46,79	-0,36	46,21	-0,94	47,15	0	45,29	-1,86
M207	10,5	Maasterras	48,71	46,94	-1,77	47,33	-1,38	48,71	0	47,45	-1,26
M207	13,5	Maasterras	46,99	45,92	-1,07	46,21	-0,78	46,99	0	44,92	-2,07
M207	16,5	Maasterras	46,52	45,23	-1,29	45,79	-0,73	46,52	0	44,06	-2,46
M300	22,5	Maasterras	60,2	59,29	-0,91	57,67	-2,53	60,16	-0,04	60,17	-0,03
M300	25,5	Maasterras	61,48	60,53	-0,95	58,86	-2,62	61,44	-0,04	61,45	-0,03
M300	28,5	Maasterras	62,27	61,26	-1,01	59,59	-2,68	62,22	-0,05	62,23	-0,04
M300	31,5	Maasterras	62,62	61,51	-1,11	59,93	-2,69	62,55	-0,07	62,57	-0,05
M300	34,5	Maasterras	62,76	61,59	-1,17	60,09	-2,67	62,68	-0,08	62,66	-0,1
M300	37,5	Maasterras	62,95	61,78	-1,17	60,33	-2,62	62,87	-0,08	62,78	-0,17
M301	4,5	Maasterras	51,28	51,28	0	50,09	-1,19	51,27	-0,01	49,51	-1,77
M301	7,5	Maasterras	54,51	53,83	-0,68	53,2	-1,31	54,48	-0,03	52,93	-1,58
M301	10,5	Maasterras	57,27	56,59	-0,68	56,24	-1,03	57,25	-0,02	54,74	-2,53
M301	13,5	Maasterras	59,14	58,38	-0,76	58,12	-1,02	59,12	-0,02	56,45	-2,69
M301	16,5	Maasterras	57,16	55,83	-1,33	54,78	-2,38	57,1	-0,06	57,12	-0,04
M301	19,5	Maasterras	58,51	57,39	-1,12	56,07	-2,44	58,45	-0,06	58,47	-0,04
M302	22,5	Maasterras	60,18	59,33	-0,85	57,64	-2,54	60,15	-0,03	60,15	-0,03
M302	25,5	Maasterras	61,51	60,6	-0,91	58,89	-2,62	61,48	-0,03	61,48	-0,03
M302	28,5	Maasterras	62,39	61,39	-1	59,71	-2,68	62,36	-0,03	62,36	-0,03
M302	31,5	Maasterras	62,78	61,64	-1,14	60,06	-2,72	62,72	-0,06	62,72	-0,06
M302	34,5	Maasterras	62,9	61,7	-1,2	60,2	-2,7	62,84	-0,06	62,81	-0,09
M302	37,5	Maasterras	63	61,8	-1,2	60,38	-2,62	62,96	-0,04	62,83	-0,17
M303	4,5	Maasterras	52,21	52,18	-0,03	51,36	-0,85	52,21	0	49,29	-2,92
M303	7,5	Maasterras	55,49	55,18	-0,31	54,71	-0,78	55,47	-0,02	52,12	-3,37
M303	10,5	Maasterras	56,76	56,36	-0,4	55,85	-0,91	56,75	-0,01	53,89	-2,87
M303	13,5	Maasterras	58,48	57,52	-0,96	57,21	-1,27	58,46	-0,02	56,51	-1,97
M303	16,5	Maasterras	57,26	55,92	-1,34	54,87	-2,39	57,22	-0,04	57,22	-0,04
M303	19,5	Maasterras	58,55	57,48	-1,07	56,11	-2,44	58,51	-0,04	58,52	-0,03
M304	22,5	Maasterras	59,97	59,13	-0,84	57,45	-2,52	59,86	-0,11	59,94	-0,03
M304	25,5	Maasterras	61,29	60,47	-0,82	58,67	-2,62	61,19	-0,1	61,26	-0,03
M304	28,5	Maasterras	62,19	61,24	-0,95	59,51	-2,68	62,1	-0,09	62,16	-0,03
M304	31,5	Maasterras	62,58	61,5	-1,08	59,88	-2,7	62,49	-0,09	62,53	-0,05
M304	34,5	Maasterras	62,69	61,56	-1,13	60,01	-2,68	62,61	-0,08	62,6	-0,09
M304	37,5	Maasterras	62,82	61,66	-1,16	60,21	-2,61	62,75	-0,07	62,63	-0,19
M305	4,5	Maasterras	51,76	51,74	-0,02	51,04	-0,72	51,76	0	48,56	-3,2
M305	7,5	Maasterras	52,65	52,35	-0,3	51,53	-1,12	52,61	-0,04	50,37	-2,28
M305	10,5	Maasterras	54,37	53,92	-0,45	53,02	-1,35	54,3	-0,07	52,71	-1,66
M305	13,5	Maasterras	56,86	55,55	-1,31	55,03	-1,83	56,79	-0,07	55,97	-0,89
M305	16,5	Maasterras	57,21	55,88	-1,33	54,82	-2,39	57,08	-0,13	57,17	-0,04
M305	19,5	Maasterras	58,45	57,39	-1,06	56,01	-2,44	58,33	-0,12	58,42	-0,03
M306	22,5	Maasterras	59,61	58,74	-0,87	57,1	-2,51	59,57	-0,04	59,58	-0,03
M306	25,5	Maasterras	60,88	60,05	-0,83	58,28	-2,6	60,84	-0,04	60,85	-0,03
M306	28,5	Maasterras	61,79	60,88	-0,91	59,14	-2,65	61,75	-0,04	61,76	-0,03
M306	31,5	Maasterras	62,2	61,13	-1,07	59,52	-2,68	62,17	-0,03	62,15	-0,05
M306	34,5	Maasterras	62,4	61,28	-1,12	59,74	-2,66	62,36	-0,04	62,31	-0,09
M306	37,5	Maasterras	62,52	61,37	-1,15	59,95	-2,57	62,49	-0,03	62,32	-0,2
M307	7,5	Maasterras	53,71	52,25	-1,46	51,88	-1,83	53,71	0	53,01	-0,7
M307	10,5	Maasterras	54,95	53,52	-1,43	53,07	-1,88	54,94	-0,01	54,31	-0,64
M307	13,5	Maasterras	55,81	54,06	-1,75	53,48	-2,33	55,79	-0,02	55,76	-0,05
M307	16,5	Maasterras	56,91	55,49	-1,42	54,54	-2,37	56,87	-0,04	56,87	-0,04
M307	19,5	Maasterras	58,15	57,03	-1,12	55,73	-2,42	58,1	-0,05	58,12	-0,03
M308	22,5	Maasterras	55,3	53,69	-1,61	52,78	-2,52	55,3	0	55,22	-0,08
M308	25,5	Maasterras	55,88	54,47	-1,41	53,35	-2,53	55,88	0	55,8	-0,08
M308	28,5	Maasterras	56,48	55,19	-1,29	53,94	-2,54	56,48	0	56,38	-0,1
M308	31,5	Maasterras	57,12	55,79	-1,33	54,58	-2,54	57,12	0	56,96	-0,16
M308	34,5	Maasterras	57,56	56,17	-1,39	55,11	-2,45	57,56	0	57,29	-0,27
M308	37,5	Maasterras	58,14	56,84	-1,3	55,9	-2,24	58,14	0	57,57	-0,57
M309	7,5	Maasterras	52,26	50,09	-2,17	50,27	-1,99	52,26	0	51,86	-0,4

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
M309	10,5	Maasterras	53,22	50,85	-2,37	51,16	-2,06	53,22	0	52,84	-0,38
M309	13,5	Maasterras	53,28	50,78	-2,5	50,95	-2,33	53,28	0	53,19	-0,09
M309	16,5	Maasterras	53,81	51,48	-2,33	51,39	-2,42	53,81	0	53,73	-0,08
M309	19,5	Maasterras	54,54	52,58	-1,96	52,07	-2,47	54,54	0	54,47	-0,07
M310	22,5	Maasterras	45,69	45,61	-0,08	45,63	-0,06	45,69	0	40,08	-5,61
M310	25,5	Maasterras	38,69	38,43	-0,26	38,54	-0,15	38,69	0	38,69	0
M310	28,5	Maasterras	38,31	38,06	-0,25	38,16	-0,15	38,31	0	38,31	0
M310	31,5	Maasterras	37,02	36,88	-0,14	36,94	-0,08	37,02	0	37,02	0
M310	34,5	Maasterras	35	35	0	35	0	35	0	35	0
M310	37,5	Maasterras	34,53	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53	0
M311	7,5	Maasterras	47,95	47,08	-0,87	47,04	-0,91	47,95	0	45,73	-2,22
M311	10,5	Maasterras	48,86	47,46	-1,4	47,75	-1,11	48,86	0	47,1	-1,76
M311	13,5	Maasterras	47,56	46,86	-0,7	46,89	-0,67	47,56	0	44,92	-2,64
M311	16,5	Maasterras	46,39	45,87	-0,52	46,03	-0,36	46,39	0	42,33	-4,06
M311	19,5	Maasterras	46,35	45,82	-0,53	45,99	-0,36	46,35	0	42,11	-4,24
M312	22,5	Maasterras	56,42	55,89	-0,53	54,16	-2,26	56,34	-0,08	56,24	-0,18
M312	25,5	Maasterras	57,27	56,8	-0,47	54,78	-2,49	57,19	-0,08	57,27	0
M312	28,5	Maasterras	58,01	57,52	-0,49	55,45	-2,56	57,91	-0,1	58,01	0
M312	31,5	Maasterras	58,65	58,15	-0,5	56,03	-2,62	58,47	-0,18	58,65	0
M312	34,5	Maasterras	58,92	58,3	-0,62	56,26	-2,66	58,71	-0,21	58,92	0
M312	37,5	Maasterras	58,84	58,15	-0,69	56,18	-2,66	58,63	-0,21	58,84	0
M313	7,5	Maasterras	51,83	50,61	-1,22	49,83	-2	51,66	-0,17	51,46	-0,37
M313	10,5	Maasterras	52,15	50,94	-1,21	49,95	-2,2	51,94	-0,21	52,13	-0,02
M313	13,5	Maasterras	53,15	51,98	-1,17	50,92	-2,23	52,99	-0,16	53,12	-0,03
M313	16,5	Maasterras	54,07	53,18	-0,89	51,83	-2,24	53,94	-0,13	54	-0,07
M313	19,5	Maasterras	55,24	54,52	-0,72	53,06	-2,18	55,14	-0,1	55,06	-0,18
M400	4,5	Maasterras	48,89	48,89	0	47,92	-0,97	48,89	0	46,1	-2,79
M401	4,5	Maasterras	48,4	48,39	-0,01	47,34	-1,06	48,39	-0,01	46,03	-2,37
M402	4,5	Maasterras	47,72	47,72	0	46,31	-1,41	47,72	0	46,14	-1,58
M403	4,5	Maasterras	46,83	46,83	0	45,4	-1,43	46,83	0	45,46	-1,37
M404	4,5	Maasterras	47,06	47,04	-0,02	45,62	-1,44	47,06	0	45,59	-1,47
M405	4,5	Maasterras	47,46	47,39	-0,07	45,99	-1,47	47,46	0	46,1	-1,36
M406	4,5	Maasterras	47,4	47,27	-0,13	45,88	-1,52	47,4	0	46,04	-1,36
M407	4,5	Maasterras	47,49	47,33	-0,16	46,02	-1,47	47,49	0	46,08	-1,41
M407	7,5	Maasterras	49,72	49,53	-0,19	48,24	-1,48	49,72	0	48,3	-1,42
M408	4,5	Maasterras	47,02	46,81	-0,21	45,3	-1,72	47,02	0	45,91	-1,11
M408	7,5	Maasterras	49,39	49,2	-0,19	47,64	-1,75	49,39	0	48,27	-1,12
M408	10,5	Maasterras	50,8	50,77	-0,03	49,68	-1,12	50,8	0	48,13	-2,67
M408	13,5	Maasterras	51,74	51,7	-0,04	50,71	-1,03	51,73	-0,01	48,78	-2,96
M408	16,5	Maasterras	52,24	52,15	-0,09	51,05	-1,19	52,2	-0,04	49,6	-2,64
M409	4,5	Maasterras	46,35	46,09	-0,26	44,52	-1,83	46,34	-0,01	45,58	-0,77
M409	7,5	Maasterras	48,46	48,2	-0,26	46,5	-1,96	48,45	-0,01	48,01	-0,45
M409	10,5	Maasterras	48,56	48,41	-0,15	46,68	-1,88	48,54	-0,02	48,08	-0,48
M409	13,5	Maasterras	49	48,88	-0,12	47,11	-1,89	48,97	-0,03	48,54	-0,46
M409	16,5	Maasterras	49,56	49,45	-0,11	47,4	-2,16	49,48	-0,08	49,11	-0,45
M410	4,5	Maasterras	46,09	45,84	-0,25	44,82	-1,27	46,09	0	44,45	-1,64
M410	7,5	Maasterras	48,17	47,96	-0,21	46,95	-1,22	48,17	0	47,05	-1,12
M410	10,5	Maasterras	49,81	49,47	-0,34	48,87	-0,94	49,81	0	48,3	-1,51
M410	13,5	Maasterras	49,84	49,51	-0,33	48,83	-1,01	49,84	0	48,21	-1,63
M410	16,5	Maasterras	50,25	49,9	-0,35	49,07	-1,18	50,25	0	48,71	-1,54
M411	4,5	Maasterras	49,92	49,53	-0,39	48,08	-1,84	49,92	0	49,19	-0,73
M411	7,5	Maasterras	51,14	50,44	-0,7	49,25	-1,89	51,14	0	50,46	-0,68
M411	10,5	Maasterras	52,69	52,01	-0,68	51,04	-1,65	52,69	0	51,58	-1,11
M411	13,5	Maasterras	53,4	52,68	-0,72	51,47	-1,93	53,39	-0,01	52,75	-0,65
M411	16,5	Maasterras	54,93	54,44	-0,49	52,79	-2,14	54,92	-0,01	54,54	-0,39
M412	4,5	Maasterras	49,63	49,09	-0,54	47,87	-1,76	49,63	0	48,9	-0,73
M412	7,5	Maasterras	51,12	50,38	-0,74	49,47	-1,65	51,12	0	50,28	-0,84
M412	10,5	Maasterras	52,38	51,38	-1	50,69	-1,69	52,37	-0,01	51,67	-0,71
M412	13,5	Maasterras	53,13	52,2	-0,93	51,44	-1,69	53,13	0	52,36	-0,77
M412	16,5	Maasterras	53,74	52,93	-0,81	51,79	-1,95	53,73	-0,01	53,3	-0,44
M413	4,5	Maasterras	49,77	49,48	-0,29	48,06	-1,71	49,77	0	49,04	-0,73
M413	7,5	Maasterras	51,6	50,82	-0,78	49,96	-1,64	51,6	0	50,78	-0,82
M413	10,5	Maasterras	52,84	51,77	-1,07	51,13	-1,71	52,84	0	52,14	-0,7
M413	13,5	Maasterras	53,51	52,63	-0,88	51,82	-1,69	53,51	0	52,73	-0,78
M413	16,5	Maasterras	54,08	53,33	-0,75	52,15	-1,93	54,07	-0,01	53,62	-0,46
M414	4,5	Maasterras	49,49	49,25	-0,24	47,65	-1,84	49,49	0	48,99	-0,5
M414	7,5	Maasterras	51,3	50,47	-0,83	49,46	-1,84	51,3	0	50,85	-0,45
M414	10,5	Maasterras	52,39	51,08	-1,31	50,28	-2,11	52,39	0	52,08	-0,31
M414	13,5	Maasterras	53,37	52,2	-1,17	51,27	-2,1	53,36	-0,01	52,94	-0,43
M414	16,5	Maasterras	53,96	52,97	-0,99	51,65	-2,31	53,96	0	53,81	-0,15
M415	4,5	Maasterras	49,84	49,61	-0,23	48,06	-1,78	49,84	0	49,28	-0,56
M416	4,5	Maasterras	49,44	49,25	-0,19	47,55	-1,89	49,44	0	48,95	-0,49

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
M417	4,5	Maasterras	49,9	49,7	-0,2	48,08	-1,82	49,9	0	49,25	-0,65
M418	4,5	Maasterras	49,94	49,76	-0,18	48,26	-1,68	49,94	0	49,08	-0,86
M419	4,5	Maasterras	49,58	49,48	-0,1	47,9	-1,68	49,58	0	48,8	-0,78
M420	4,5	Maasterras	49,34	49,24	-0,1	47,7	-1,64	49,34	0	48,59	-0,75
M421	4,5	Maasterras	51,91	51,97	0,06	50,8	-1,11	51,91	0	49,88	-2,03
S001	4,5	Stadstuinen	59,67	59,65	-0,02	56,55	-3,12	58,87	-0,8	59,39	-0,28
S002	4,5	Stadstuinen	59,67	59,63	-0,04	56,47	-3,2	58,71	-0,96	59,49	-0,18
S003	4,5	Stadstuinen	59,81	59,76	-0,05	56,74	-3,07	58,68	-1,13	59,61	-0,2
S004	4,5	Stadstuinen	59,86	59,81	-0,05	56,89	-2,97	58,65	-1,21	59,64	-0,22
S005	4,5	Stadstuinen	59,95	59,9	-0,05	56,93	-3,02	58,53	-1,42	59,77	-0,18
S006	4,5	Stadstuinen	60,07	60,04	-0,03	57,07	-3	58,45	-1,62	59,89	-0,18
S007	4,5	Stadstuinen	60,26	60,2	-0,06	57,26	-3	58,49	-1,77	60,08	-0,18
S008	4,5	Stadstuinen	60,5	60,44	-0,06	57,54	-2,96	58,61	-1,89	60,31	-0,19
S009	4,5	Stadstuinen	60,76	60,73	-0,03	57,95	-2,81	58,87	-1,89	60,42	-0,34
S010	4,5	Stadstuinen	60,86	60,84	-0,02	58	-2,86	58,76	-2,1	60,53	-0,33
S011	4,5	Stadstuinen	60,74	60,74	0	57,8	-2,94	58,61	-2,13	60,48	-0,26
S012	4,5	Stadstuinen	60,62	60,62	0	57,52	-3,1	58,53	-2,09	60,35	-0,27
S100	4,5	Stadstuinen	62,97	62,95	-0,02	60,28	-2,69	58,2	-4,77	62,84	-0,13
S100	7,5	Stadstuinen	67,5	67,48	-0,02	64,72	-2,78	60,6	-6,9	67,44	-0,06
S100	10,5	Stadstuinen	70,4	70,39	-0,01	67,49	-2,91	62,85	-7,55	70,39	-0,01
S100	13,5	Stadstuinen	72,12	72,11	-0,01	69,16	-2,96	66,85	-5,27	72,1	-0,02
S100	16,5	Stadstuinen	72,8	72,79	-0,01	69,88	-2,92	69,46	-3,34	72,74	-0,06
S101	4,5	Stadstuinen	59,41	59,4	-0,01	57,09	-2,32	54,4	-5,01	59,31	-0,1
S101	7,5	Stadstuinen	63,71	63,71	0	61,2	-2,51	56,65	-7,06	63,66	-0,05
S101	10,5	Stadstuinen	66,43	66,42	-0,01	63,8	-2,63	58,71	-7,72	66,38	-0,05
S101	13,5	Stadstuinen	67,9	67,9	0	65,22	-2,68	61,75	-6,15	67,85	-0,05
S101	16,5	Stadstuinen	68,94	68,94	0	66,35	-2,59	64,9	-4,04	68,81	-0,13
S102	4,5	Stadstuinen	58,75	58,75	0	56,46	-2,29	54,06	-4,69	58,6	-0,15
S102	7,5	Stadstuinen	62,75	62,75	0	60,27	-2,48	56,16	-6,59	62,65	-0,1
S102	10,5	Stadstuinen	65,31	65,31	0	62,72	-2,59	58,09	-7,22	65,22	-0,09
S102	13,5	Stadstuinen	66,71	66,71	0	64,07	-2,64	60,58	-6,13	66,6	-0,11
S102	16,5	Stadstuinen	67,91	67,9	-0,01	65,42	-2,49	63,89	-4,02	67,64	-0,27
S103	4,5	Stadstuinen	58,79	58,81	0,02	56,83	-1,96	55,1	-3,69	58,11	-0,68
S103	7,5	Stadstuinen	62,12	62,13	0,01	59,84	-2,28	56,59	-5,53	61,76	-0,36
S103	10,5	Stadstuinen	64,42	64,43	0,01	61,97	-2,45	58,07	-6,35	64,16	-0,26
S103	13,5	Stadstuinen	65,72	65,72	0	63,23	-2,49	59,93	-5,79	65,45	-0,27
S103	16,5	Stadstuinen	66,96	66,96	0	64,62	-2,34	63,08	-3,88	66,49	-0,47
S104	4,5	Stadstuinen	62,88	62,85	-0,03	60,07	-2,81	58,57	-4,31	62,7	-0,18
S104	7,5	Stadstuinen	67,2	67,17	-0,03	64,3	-2,9	60,79	-6,41	67,14	-0,06
S104	10,5	Stadstuinen	70	69,98	-0,02	66,97	-3,03	63,06	-6,94	69,97	-0,03
S104	13,5	Stadstuinen	71,74	71,72	-0,02	68,64	-3,1	66,8	-4,94	71,71	-0,03
S104	16,5	Stadstuinen	72,54	72,53	-0,01	69,5	-3,04	69,44	-3,1	72,44	-0,1
S105	4,5	Stadstuinen	59,62	59,62	0	56,47	-3,15	57,79	-1,83	59,08	-0,54
S105	7,5	Stadstuinen	61,29	61,29	0	57,62	-3,67	58,49	-2,8	61,16	-0,13
S105	10,5	Stadstuinen	63,11	63,11	0	59,23	-3,88	59,49	-3,62	63,11	0
S105	13,5	Stadstuinen	64,37	64,37	0	60,34	-4,03	60,68	-3,69	64,37	0
S105	16,5	Stadstuinen	65,9	65,9	0	61,82	-4,08	63,33	-2,57	65,9	0
S106	4,5	Stadstuinen	59,17	59,17	0	56,08	-3,09	57,35	-1,82	58,71	-0,46
S106	7,5	Stadstuinen	60,38	60,38	0	56,77	-3,61	57,79	-2,59	60,29	-0,09
S106	10,5	Stadstuinen	61,81	61,81	0	58	-3,81	58,47	-3,34	61,81	0
S106	13,5	Stadstuinen	63,1	63,1	0	59,16	-3,94	59,68	-3,42	63,1	0
S106	16,5	Stadstuinen	64,58	64,58	0	60,57	-4,01	62,14	-2,44	64,58	0
S107	4,5	Stadstuinen	58,22	58,22	0	54,65	-3,57	56,37	-1,85	58,16	-0,06
S107	7,5	Stadstuinen	59,55	59,55	0	55,9	-3,65	57,19	-2,36	59,49	-0,06
S107	10,5	Stadstuinen	60,55	60,55	0	56,71	-3,84	57,66	-2,89	60,52	-0,03
S107	13,5	Stadstuinen	61,91	61,91	0	58,05	-3,86	58,94	-2,97	61,91	0
S107	16,5	Stadstuinen	63,14	63,14	0	59,21	-3,93	60,71	-2,43	63,14	0
T001	4,5	Twister	53,14	53,14	0	51,27	-1,87	53,04	-0,1	52,16	-0,98
T001	7,5	Twister	54,03	54,03	0	51,52	-2,51	53,74	-0,29	53,94	-0,09
T001	10,5	Twister	55,56	55,56	0	52,99	-2,57	55,14	-0,42	55,46	-0,1
T001	13,5	Twister	57,07	57,07	0	54,43	-2,64	56,64	-0,43	56,96	-0,11
T002	4,5	Twister	52,32	52,32	0	49,65	-2,67	52,2	-0,12	52,13	-0,19
T002	7,5	Twister	54,13	54,13	0	51,34	-2,79	53,81	-0,32	54,04	-0,09
T002	10,5	Twister	55,79	55,79	0	52,96	-2,83	55,33	-0,46	55,72	-0,07
T002	13,5	Twister	57,5	57,5	0	54,61	-2,89	57,02	-0,48	57,44	-0,06
T003	4,5	Twister	51,63	51,63	0	48,85	-2,78	51,63	0	51,51	-0,12
T003	7,5	Twister	53,37	53,37	0	50,51	-2,86	53,37	0	53,32	-0,05
T003	10,5	Twister	55,05	55,05	0	52,17	-2,88	55,04	-0,01	55,01	-0,04
T003	13,5	Twister	57,32	57,32	0	54,37	-2,95	57,22	-0,1	57,29	-0,03
T004	4,5	Twister	50,95	50,95	0	48,21	-2,74	50,95	0	50,61	-0,34
T004	7,5	Twister	52,46	52,46	0	49,39	-3,07	52,46	0	52,37	-0,09
T004	10,5	Twister	54,16	54,16	0	51,01	-3,15	54,16	0	54,12	-0,04

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
T004	13,5	Twister	57,29	57,29	0	54,22	-3,07	57,21	-0,08	57,27	-0,02
T005	4,5	Twister	47,26	47,26	0	44,92	-2,34	47,26	0	47,05	-0,21
T005	7,5	Twister	48,34	48,34	0	45,89	-2,45	48,34	0	48,3	-0,04
T005	10,5	Twister	49,68	49,68	0	47,25	-2,43	49,68	0	49,68	0
T005	13,5	Twister	55,24	55,24	0	52,71	-2,53	55,15	-0,09	55,24	0
T006	4,5	Twister	55,25	55,25	0	52,78	-2,47	55,17	-0,08	55,22	-0,03
T006	7,5	Twister	58,02	58,02	0	55,43	-2,59	57,71	-0,31	58,02	0
T006	10,5	Twister	60,78	60,78	0	58,07	-2,71	59,96	-0,82	60,78	0
T006	13,5	Twister	64,34	64,34	0	61,49	-2,85	63,84	-0,5	64,34	0
T007	7,5	Twister	62,58	62,38	-0,2	61,18	-1,4	62,36	-0,22	60,86	-1,72
T007	10,5	Twister	65,36	65,19	-0,17	63,4	-1,96	64,63	-0,73	64,49	-0,87
T007	13,5	Twister	69,06	68,92	-0,14	66,62	-2,44	68,59	-0,47	68,7	-0,36
T008	7,5	Twister	62,59	62,27	-0,32	61,27	-1,32	62,36	-0,23	60,68	-1,91
T008	10,5	Twister	65,1	64,83	-0,27	63,27	-1,83	64,43	-0,67	64,04	-1,06
T008	13,5	Twister	68,48	68,22	-0,26	66,13	-2,35	68	-0,48	68	-0,48
T009	4,5	Twister	60,49	60,07	-0,42	59,72	-0,77	60,42	-0,07	56,88	-3,61
T009	7,5	Twister	62,36	61,88	-0,48	61,11	-1,25	62,15	-0,21	60,31	-2,05
T009	10,5	Twister	64,63	64,23	-0,4	62,87	-1,76	63,9	-0,73	63,47	-1,16
T009	13,5	Twister	67,64	67,22	-0,42	65,38	-2,26	67,06	-0,58	67,08	-0,56
T010	4,5	Twister	49,09	48,86	-0,23	47,07	-2,02	48,97	-0,12	48,8	-0,29
T010	7,5	Twister	51,01	50,7	-0,31	48,97	-2,04	50,7	-0,31	50,77	-0,24
T010	10,5	Twister	52,7	52,36	-0,34	50,61	-2,09	52,36	-0,34	52,47	-0,23
T010	13,5	Twister	56,29	55,81	-0,48	54,14	-2,15	55,97	-0,32	55,95	-0,34
Z001	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,21	50,21	0	49,36	-0,85	50,21	0	46,92	-3,29
Z002	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,26	50,26	0	49,36	-0,9	50,26	0	47,09	-3,17
Z003	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,33	49,33	0	48,25	-1,08	49,33	0	46,78	-2,55
Z004	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,35	49,35	0	48,27	-1,08	49,35	0	46,88	-2,47
Z005	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	48,43	48,43	0	47,17	-1,26	48,43	0	46,21	-2,22
Z006	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,81	49,78	-0,03	48,81	-1	49,81	0	46,93	-2,88
Z007	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,28	50,21	-0,07	49,33	-0,95	50,28	0	47,18	-3,1
Z008	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,44	50,29	-0,15	49,32	-1,12	50,44	0	48,03	-2,41
Z009	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,92	51,61	-0,31	50,61	-1,31	51,92	0	50,1	-1,82
Z010	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,82	52,49	-0,33	51,57	-1,25	52,82	0	50,8	-2,02
Z011	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,37	52,93	-0,44	51,44	-1,93	53,37	0	52,78	-0,59
Z012	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,77	53,41	-0,36	51,81	-1,96	53,77	0	53,24	-0,53
Z013	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	54,64	54,03	-0,61	52,61	-2,03	54,62	-0,02	54,23	-0,41
Z014	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,18	54,26	-0,92	53,19	-1,99	55,16	-0,02	54,71	-0,47
Z015	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,44	54,29	-1,15	53,39	-2,05	55,38	-0,06	55,09	-0,35
Z016	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,5	54,28	-1,22	53,55	-1,95	55,43	-0,07	55,05	-0,45
Z017	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,24	54,4	-0,84	53,91	-1,33	55,23	-0,01	53,57	-1,67
Z018	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,11	53,44	-1,67	53,13	-1,98	55,07	-0,04	54,65	-0,46
Z019	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,38	54,41	-1,97	54,32	-2,06	56,38	0	56,06	-0,32
Z020	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,07	51,13	0,06	49,81	-1,26	51,07	0	49,45	-1,62
Z021	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,09	54,34	-1,75	54,17	-1,92	56,09	0	55,59	-0,5
Z022	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,64	54	-1,64	53,74	-1,9	55,64	0	55,13	-0,51
Z023	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,32	51,96	-1,36	51,48	-1,84	53,14	-0,18	52,67	-0,65
Z024	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,95	49,97	0,02	48,83	-1,12	49,95	0	47,94	-2,01
Z025	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,44	50,69	-0,75	49,94	-1,5	51,3	-0,14	50,27	-1,17
Z026	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,99	49,63	-0,36	48,91	-1,08	49,95	-0,04	47,66	-2,33
Z027	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,44	49,36	-0,08	48,53	-0,91	49,44	0	46,69	-2,75
Z028	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	49,41	49,24	-0,17	48,4	-1,01	49,41	0	46,89	-2,52
Z029	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,56	49,35	-1,21	49,12	-1,44	50,56	0	48,94	-1,62
Z030	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,63	50,45	-2,18	50,9	-1,73	52,63	0	51,21	-1,42
Z031	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,98	50,41	-2,57	51,08	-1,9	52,98	0	51,81	-1,17
Z100	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,62	48,93	-2,69	49,42	-2,2	51,62	0	51,3	-0,32
Z100	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,27	50,6	-2,67	51,07	-2,2	53,27	0	52,98	-0,29
Z101	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,04	50,43	-2,61	50,88	-2,16	53,04	0	52,73	-0,31
Z101	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,82	51,12	-2,7	51,51	-2,31	53,82	0	53,7	-0,12
Z102	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,98	50,52	-2,46	50,78	-2,2	52,98	0	52,66	-0,32
Z102	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,86	51,31	-2,55	51,52	-2,34	53,86	0	53,75	-0,11
Z103	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,77	50,42	-2,35	50,56	-2,21	52,77	0	52,49	-0,28
Z103	7,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,76	51,38	-2,38	51,46	-2,3	53,76	0	53,61	-0,15
Z104	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,6	54,52	-1,08	54,44	-1,16	55,6	0	53,3	-2,3
Z105	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,26	55,81	-0,45	55,55	-0,71	56,25	-0,01	52,39	-3,87
Z106	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,54	56,09	-0,45	55,8	-0,74	56,54	0	52,73	-3,81
Z107	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,11	52,95	-0,16	52,33	-0,78	53,11	0	49,74	-3,37
Z107	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,45	56,12	-0,33	55,75	-0,7	56,43	-0,02	52,59	-3,86
Z108	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,2	55,84	-0,36	55,41	-0,79	56,19	-0,01	52,78	-3,42
Z109	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,58	51,45	-0,13	50,46	-1,12	51,58	0	49,39	-2,19
Z109	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,02	54,54	-0,48	53,93	-1,09	55,01	-0,01	52,6	-2,42
Z110	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	54,72	54,2	-0,52	53,46	-1,26	54,68	-0,04	52,82	-1,9
Z111	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	50,74	50,44	-0,3	49,28	-1,46	50,74	0	49,42	-1,32

Toetspunt	Hoogte	Deelgebied	Geluidbelasting Lden [dB]								
			Variant 0: Zonder maatregelen	Variant 4: Schermen ten zuiden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 5: Rail- dempers	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 6: Schermen ten noorden van het spoor	Verand. t.o.v. variant 0	Variant 7: Lagere brug- toeslag	Verand. t.o.v. variant 0
Z111	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,88	53,17	-0,71	52,3	-1,58	53,88	0	52,71	-1,17
Z112	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	58,33	56,43	-1,9	55,88	-2,45	58,31	-0,02	55,77	-2,56
Z113	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	58,63	56,55	-2,08	55,91	-2,72	58,58	-0,05	56,45	-2,18
Z114	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,75	56,44	-0,31	55,8	-0,95	56,71	-0,04	53,85	-2,9
Z115	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,64	56,28	-0,36	55,71	-0,93	56,6	-0,04	53,7	-2,94
Z116	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,51	56,19	-0,32	55,54	-0,97	56,47	-0,04	53,7	-2,81
Z117	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,97	55,58	-0,39	54,94	-1,03	55,94	-0,03	53,46	-2,51
Z118	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,99	53,28	-0,71	52,14	-1,85	53,95	-0,04	53,4	-0,59
Z119	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,71	55,09	-0,62	54,45	-1,26	55,7	-0,01	53,88	-1,83
Z120	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,77	55,13	-0,64	54,49	-1,28	55,75	-0,02	53,95	-1,82
Z121	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,2	54,51	-0,69	53,68	-1,52	55,18	-0,02	53,97	-1,23
Z122	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	55,19	54,56	-0,63	53,71	-1,48	55,19	0	53,89	-1,3
Z123	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	54,86	54,14	-0,72	53,2	-1,66	54,86	0	53,9	-0,96
Z124	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	54,57	53,87	-0,7	52,9	-1,67	54,56	-0,01	53,58	-0,99
Z125	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	54,19	53,63	-0,56	52,52	-1,67	54,19	0	53,25	-0,94
Z126	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,97	53,51	-0,46	52,39	-1,58	53,97	0	52,88	-1,09
Z127	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,19	52,67	-0,52	51,39	-1,8	53,19	0	52,56	-0,63
Z128	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,86	52,29	-0,57	51,11	-1,75	52,86	0	52,15	-0,71
Z129	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,74	51,17	-0,57	49,69	-2,05	51,74	0	51,48	-0,26
Z130	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,08	51,64	-0,44	50,37	-1,71	52,08	0	51,3	-0,78
Z131	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,86	51,55	-0,31	50,18	-1,68	51,86	0	51	-0,86
Z132	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,61	51,34	-0,27	49,99	-1,62	51,61	0	50,62	-0,99
Z133	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,23	51,05	-0,18	49,68	-1,55	51,23	0	50,06	-1,17
Z134	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,33	51,18	-0,15	49,9	-1,43	51,33	0	49,9	-1,43
Z135	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,84	51,75	-0,09	50,68	-1,16	51,84	0	49,61	-2,23
Z136	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,07	52	-0,07	51,02	-1,05	52,07	0	49,51	-2,56
Z137	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,8	51,74	-0,06	50,77	-1,03	51,8	0	49,18	-2,62
Z138	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,91	51,88	-0,03	50,77	-1,14	51,91	0	49,47	-2,44
Z139	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	52,12	52,12	0	50,28	-1,84	52,12	0	50,88	-1,24
Z140	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	54,31	54,31	0	53,13	-1,18	54,23	-0,08	51,87	-2,44
Z141	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	51,82	51,82	0	50,13	-1,69	51,73	-0,09	50,15	-1,67
Z141	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,01	56,01	0	55,22	-0,79	55,92	-0,09	51,82	-4,19
Z142	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	56,1	56,1	0	55,34	-0,76	56,05	-0,05	52,02	-4,08
Z143	1,5	Bestaande woningen Da Costastraat	53,21	53,21	0	51,78	-1,43	53,17	-0,04	51,01	-2,2
Z143	4,5	Bestaande woningen Da Costastraat	57,5	57,5	0	56,86	-0,64	57,46	-0,04	52,58	-4,92