

Memo

Aan gemeente Zwijndrecht de heer F. Jiskoot
Van Mevrouw A.E. Klein / de heer J. Kraaijeveld
Dossier
Datum 21 januari 2022
Onderwerp Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan Stationskwartier gemeente Zwijndrecht
Zaaknummer Z-21-382265
Kenmerk

Aanleiding

In opdracht van de gemeente Zwijndrecht is door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid een stikstofdepositie-onderzoek verricht. Aanleiding voor het uitvoeren van dit onderzoek zijn de voorgenomen ontwikkelingen in het bestemmingsplan Stationskwartier. Dit betreft de sloop en de realisatie van een groot aantal woningen en de wijzigingen aan de bestaande infrastructuur en de aanleg van nieuwe infrastructuur.

Doel van het onderzoek is vast te stellen of de ontwikkelingen in het plan een toename van de stikstofdepositie veroorzaken binnen de stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstoring effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

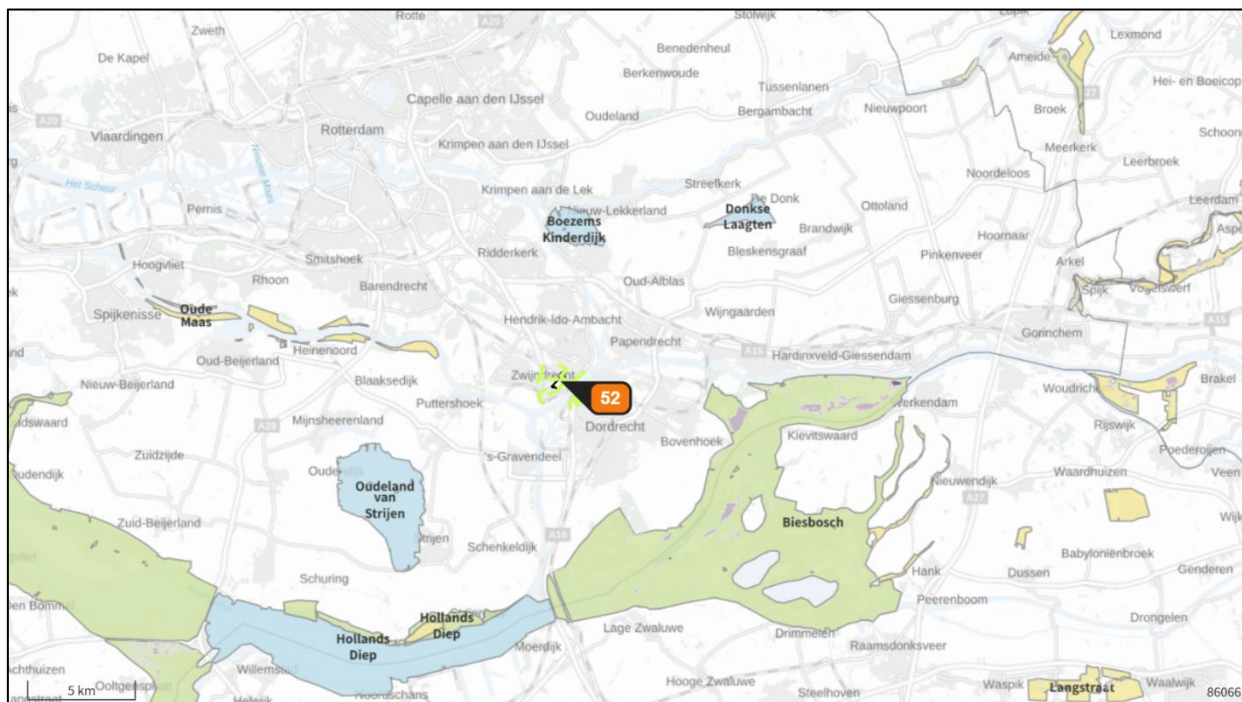
De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. De aanlegfase hoeft niet langer te worden berekend. Een berekening voor de gebruiksfase blijft wel nodig.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In de directe omgeving van het bestemmingsplan Stationskwartier zijn geen Natura 2000-gebieden aanwezig. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied waarbinnen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn is de Biesbosch. Dit



Natura 2000-gebied is op een afstand van circa 7 km van het bestemmingsplan gelegen. Op een afstand van circa 25 km van het plan zijn de Natura 2000-gebieden Krammer-Volkerak, Uiterwaarden-Lek en Lingegebied & Diefdijk-Zuid gelegen. In de hierna opgenomen afbeelding is het plangebied en de omliggende Natura 2000-gebieden gepresenteerd. De overige Natura 2000-gebieden zoals het Oudeland van Strijen, de Oude Maas, Boezems Kinderdijk en de Donkse Laagten bevatten geen stikstofgevoelige habitats.



Afbeelding 1: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven geldt per 1 juli 2021 een vrijstelling voor de aanlegfase. De aanlegfase is dan ook niet berekend. De gebruiksfase is aan de orde nadat alle ontwikkelingen in het bestemmingsplan Stationskwartier zijn gerealiseerd. De woningen worden gasloos uitgevoerd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik.

Het onderzoek is met name gestoeld op de verandering van de verkeersgegevens door de ontwikkelingen in het plan Stationskwartier. De netto projecttoename van het aantal woningen en de verandering van de infrastructuur is vertaald naar de toename in het aantal verkeersbewegingen. Er is bij het bepalen van deze toename onderscheid gemaakt in lichte, middelzware, zware voertuigen en bussen, gelijk aan de onderverdeling die Aeries maakt in voertuigcategorieën. In bijlage 1a1 tot 1d zijn deze verschillen in beeld gebracht. Voor de personenauto's zijn 2 afbeeldingen toegevoegd om ter hoogte van het plan de verschillen in verkeersintensiteiten leesbaar te maken. Alle toe- en afnames van het verkeer zijn in beeld gebracht tot op een afstand van 2,5 km rond het plan. Op grotere afstand van het plan is sprake van een zeer geringe verkeersverandering die vanuit het onderzoek naar de stikstofdepositie verwaarloosbaar zijn en vanuit verkeerskundig oogpunt ook minder betrouwbaar zijn. Er is één uitzondering en betreft het Westeinde in Alblasserdam waar sprake is van een grotere, significante toename. Deze toename is het gevolg van modelmatig overbelaste kruispunten in de ochtend- en avondspits



welke leiden tot onverwachte en onrealistische toenames op het Westeinde. Omdat deze toename en de toenames in de directe omgeving niet het gevolg zijn van de planontwikkeling zijn deze veranderingen ook niet meegenomen in het depositie-onderzoek.

Op 20 januari is de nieuwste versie van de AERIUS-Calculator beschikbaar gesteld. Deze versie van Aeries rekent ook de bijdrage van verkeersemissie mee op een grotere afstand dan 5 km. Omdat de Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats allemaal op grotere afstand dan 5 km van het plan zijn gelegen moet gebruik worden gemaakt van deze versie van Aeries om direct de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitats binnen deze natuurgebieden te kunnen berekenen.

Het plan Stationskwartier ziet ook op de sloop van 361 bestaande woningen. Deze oudere bestaande woningen zijn voorzien van een cv-ketel en emitteren om deze reden stikstof. Voor de emissie per woning is gemiddeld uitgegaan van een emissie van 2 kg NOx per woning zoals voor een gemiddelde tussenwoning in de documentatie van Aeries is aangegeven.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2022 alsof alle ontwikkelingen na vaststelling van het bestemmingsplan zijn gerealiseerd. Dit kan worden gezien als worst case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Resultaten

De resultaten van de berekening van de gebruiksfase zijn in bijlage 2 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat binnen drie van de vier beschouwde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden sprake is van een zeer geringe toename van de stikstofdepositie. Deze toename bedraagt maximaal 0,02 mol/ha/j binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch en maximaal 0,01 mol/ha/j binnen de Natura 2000-gebieden Krammer-Volkerak en Uiterwaarden-Lek. Op basis van deze berekening kan dus niet met zekerheid worden gesteld dat ter plaatse van de stikstofgevoelige habitats binnen deze natuur gebieden geen significante effecten op zullen treden. Er moet om deze reden een passende beoordeling worden uitgevoerd.

Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van de gemeente Zwijndrecht is door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid een stikstofdepositie-onderzoek verricht. Aanleiding voor het uitvoeren van dit onderzoek zijn de voorgenomen ontwikkelingen in het bestemmingsplan Stationskwartier. Dit betreft de sloop en de realisatie van een groot aantal woningen en de wijzigingen aan de bestaande infrastructuur en de aanleg van nieuwe infrastructuur.

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat binnen drie Natura 2000-gebieden sprake is van een toename van de stikstofdepositie. Deze toename is zeer gering en varieert van 0,01 tot en met maximaal 0,02 mol/ha/j en betreft de natuurgebieden Biesbosch, Krammer-Volkerak en Uiterwaarden-Lek.

Om uit te kunnen sluiten dat significante effecten optreden moet een passende beoordeling worden uitgevoerd.

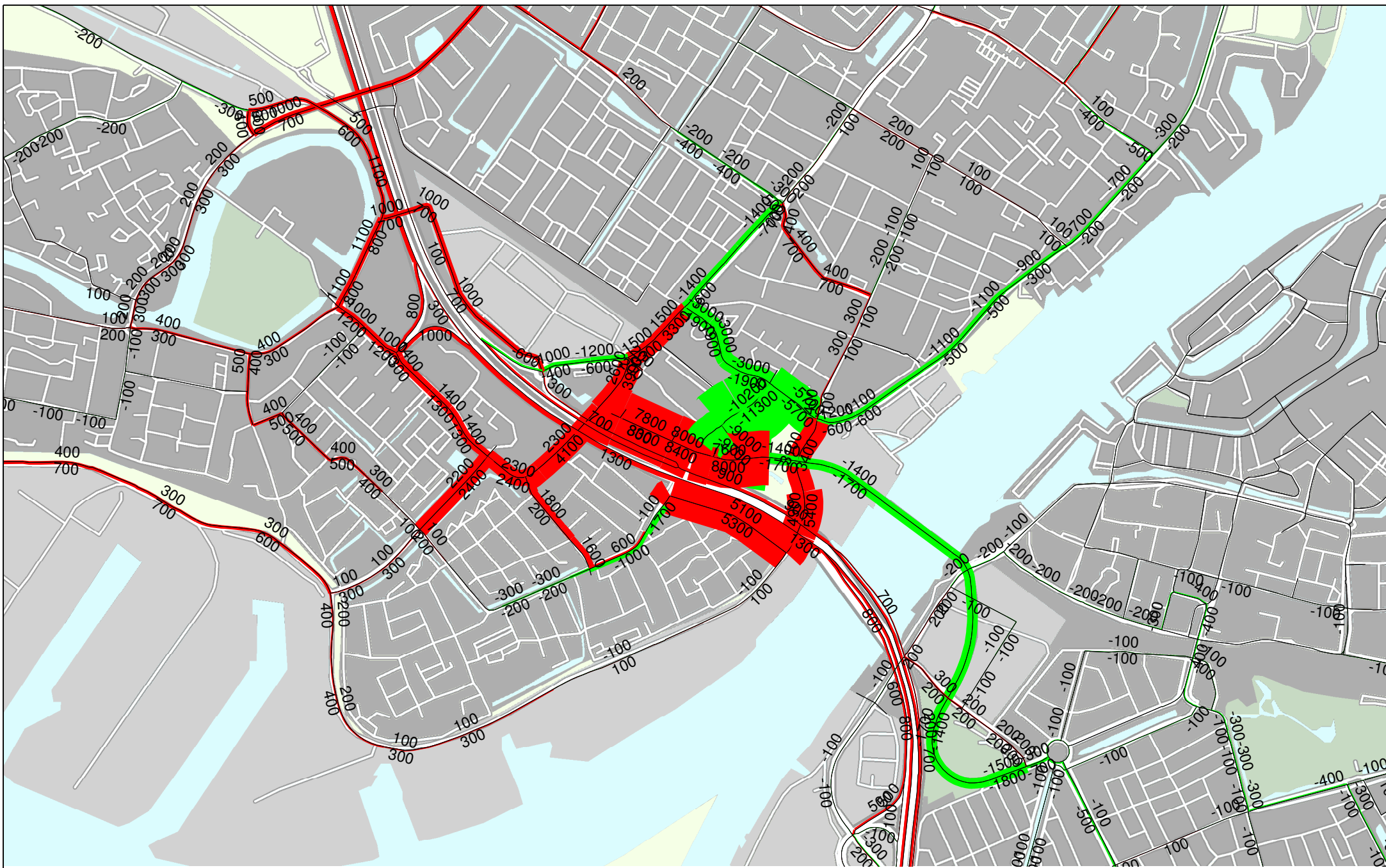
Bijlagen

- | | |
|------------|---|
| Bijlage 1: | Verschilplots verkeersintensiteiten 2032 alle voertuigcategorieën |
| Bijlage 2: | Uitdraai Aeries |



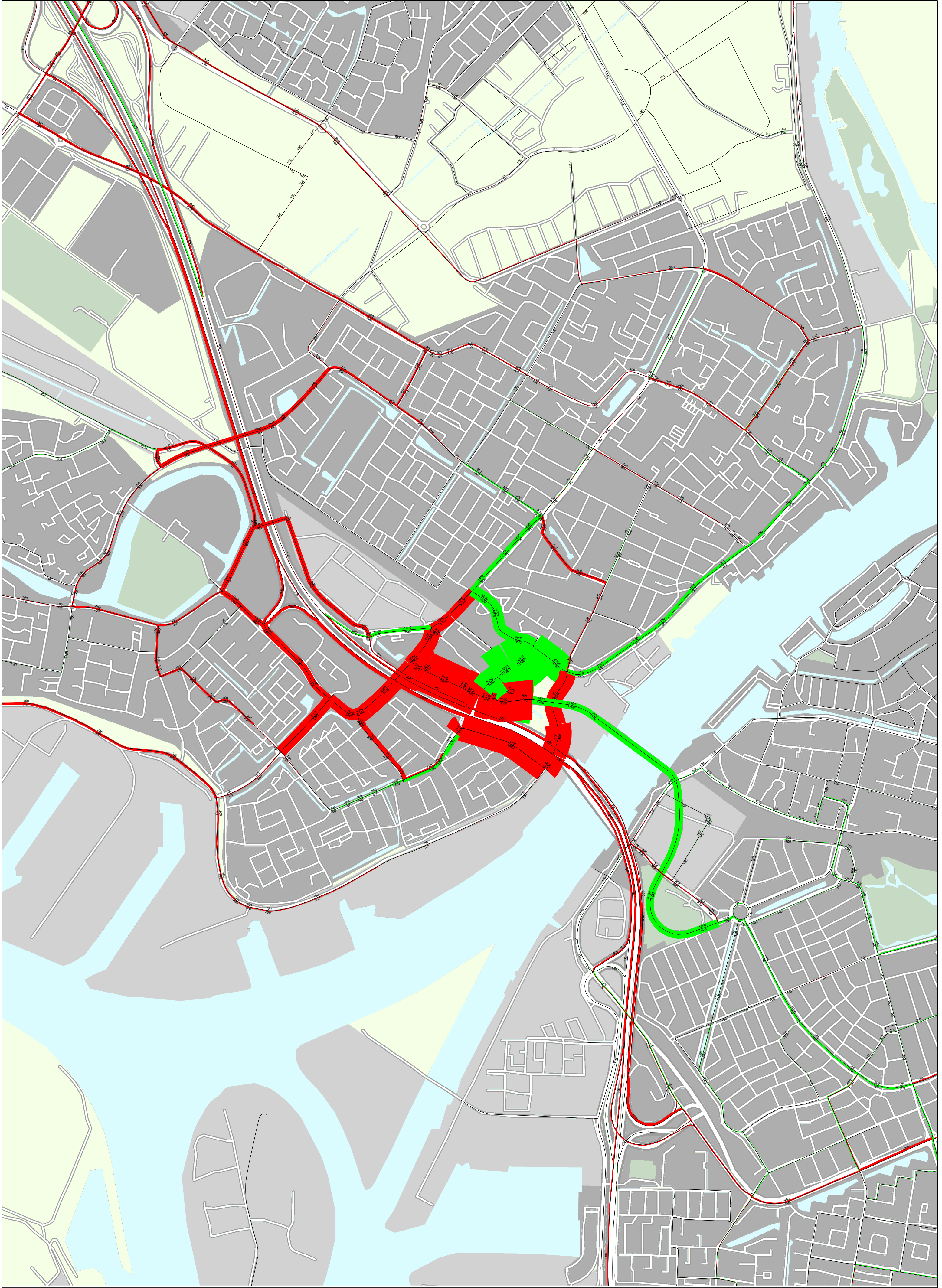
Bijlage 1 : Verschilplots verkeersintensiteiten 2032 alle voertuigcategorieën

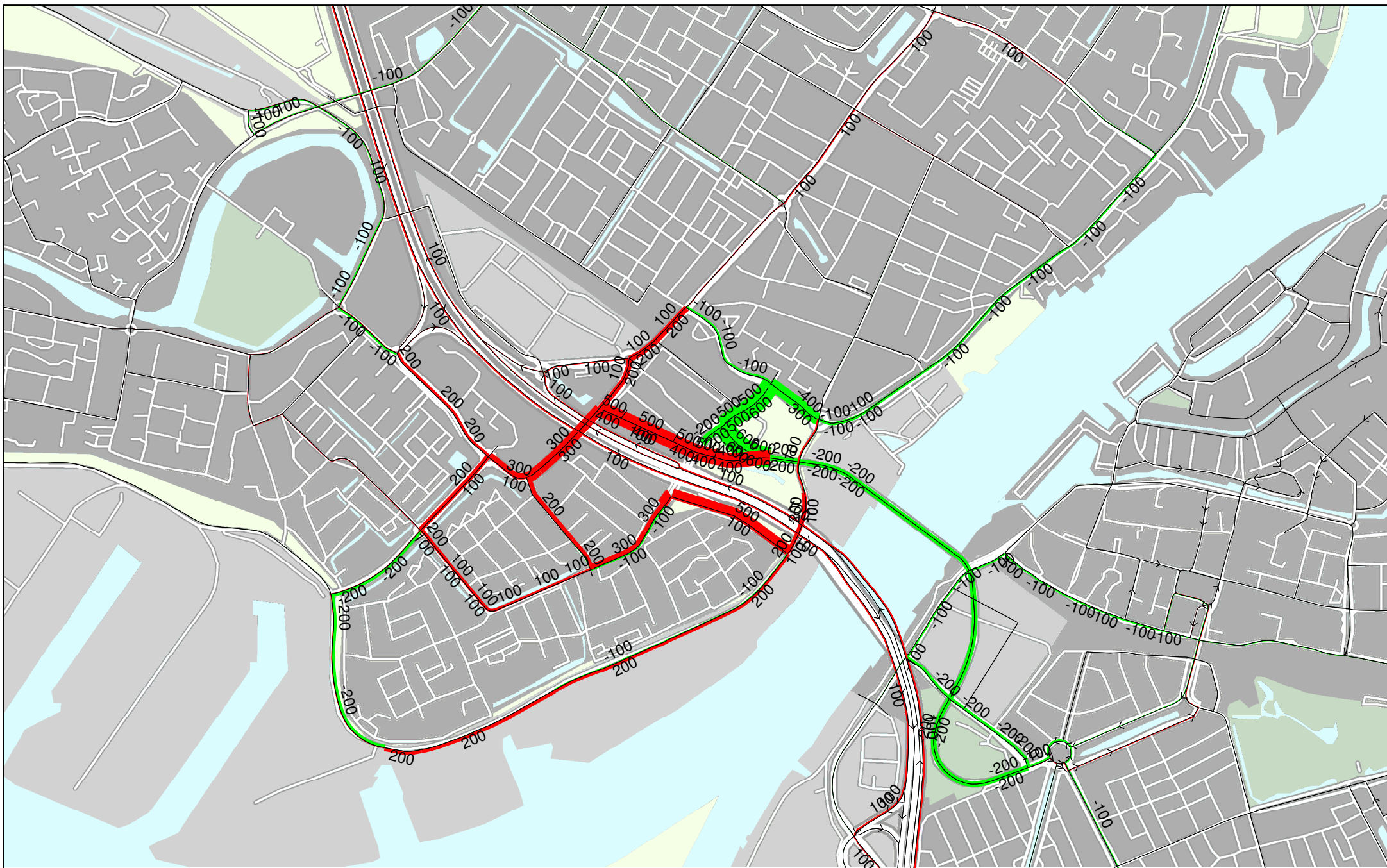




2032Hoog_VWH Verschil tov 2032H_VWH zonder plan en infra Stationskwartier Etmaalintensiteit gemiddelde WEEKdag Personen Auto

Project RVMK Drechtsteden 2020
Datum 07-10-2021
Company Gemeente Dordrecht

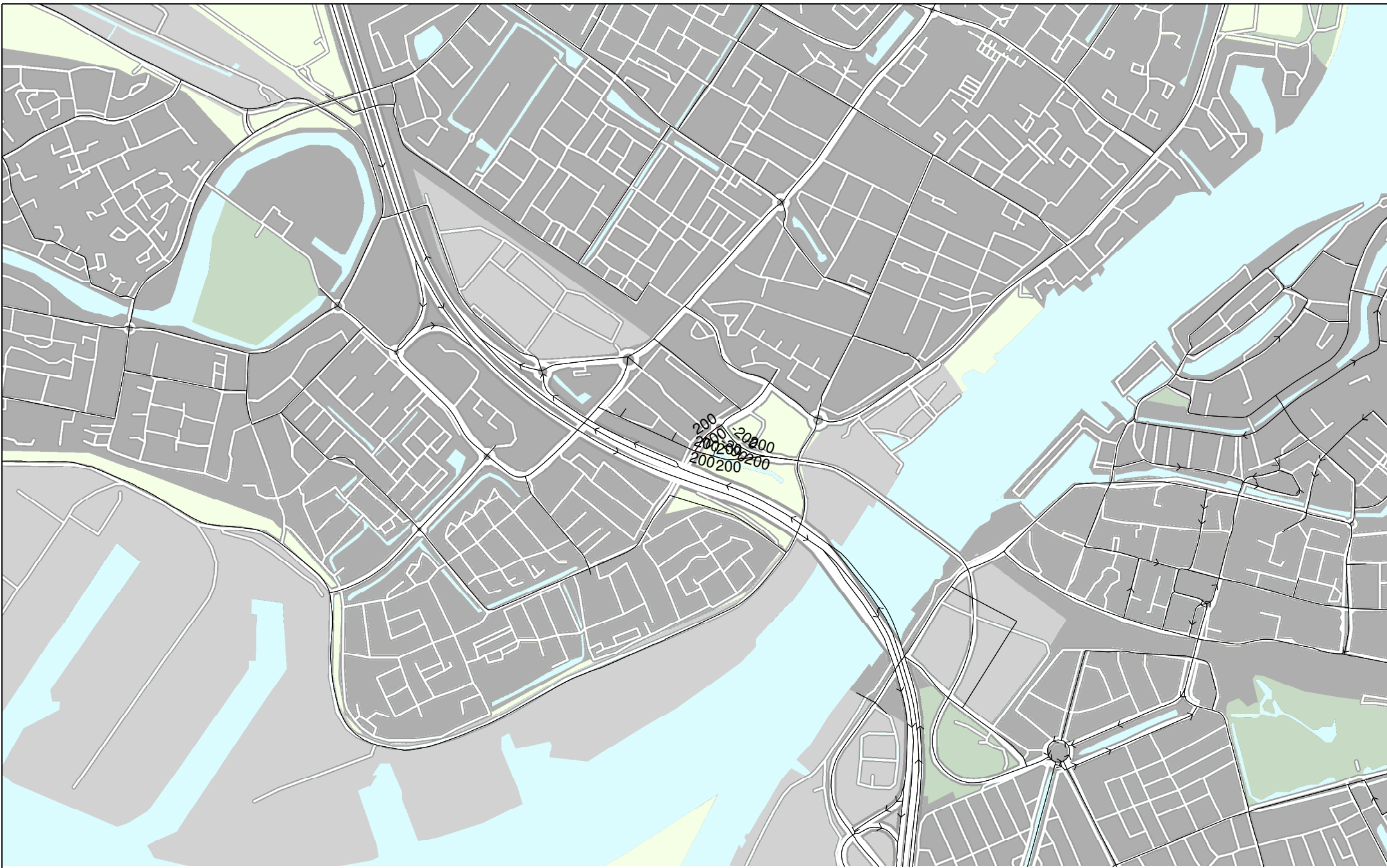




2032Hoog_VWH Verschil tov 2032H_VWH zonder plan en infra Stationskwartier Etmaalintensiteit gemiddelde WEEKdag Middelzwaar Vrachtwagenverkeer

Prognosejaar 2030, scenario Hoog

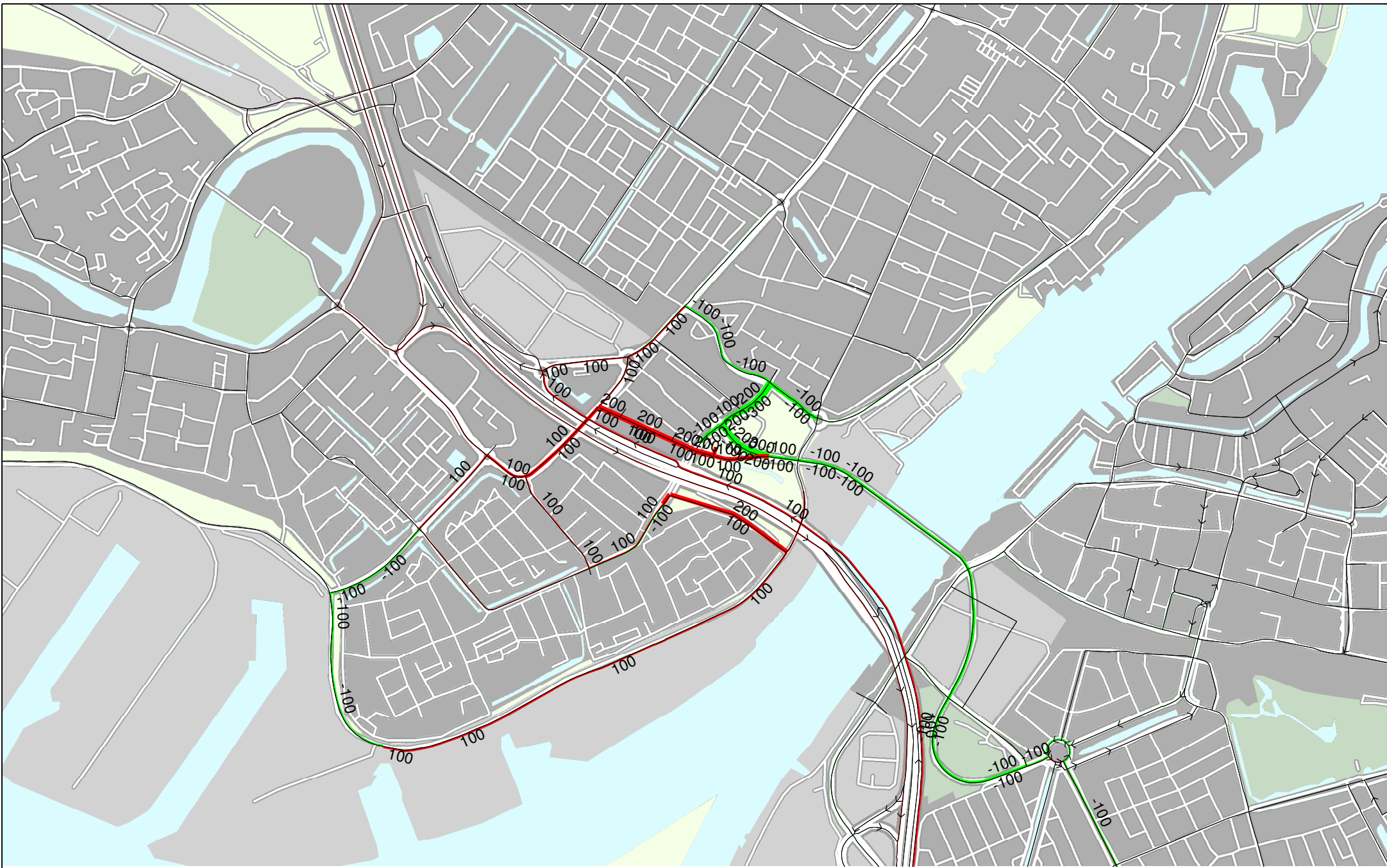
© 2020 WRM Drechtsteden 2020
Datum 07-10-2021
Company Gemeente Dordrecht



2032Hoog_VWH Verschil tov 2032H_VWH zonder plan en infra Stationskwartier Etmaalintensiteit gemiddelde WEEKdag BUS

Prognosejaar 2030, scenario Hoog

Project RVMK Drechtsteden 2020
Datum 07-10-2021
Company Gemeente Dordrecht



2032Hoog_VWH Verschil tov 2032H_VWH zonder plan en infra Stationskwartier Etmaalintensiteit gemiddelde WEEKdag Zwaar Vracht

Project RVMK Drechtsteden 2020
Datum 07-10-2021
Company Gemeente Dordrecht

Bijlage 2 : Uitdraai Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Inrichtingslocatie

Burg. Doumaweg,
1111AA Zwijndrecht

Activiteit

Omschrijving

Stikstofberekening Stationskwartier

Toelichting

Verschilberekening verkeer incl afname stikstofemissie door sloop 361 woningen (per woning 2 kg NOx) Jaar 2022

Berekening

AERIUS kenmerk

RmEz4XR0yTeH

Datum berekening

21 januari 2022, 08:09

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,2 ton/j

5,4 ton/j

situatie 2 - Beoogd

2022

0,3 ton/j

6,1 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.866,91 mol/ha/j 3292374

Krammer-
Volkerak

situatie 2 - Beoogd

2.866,91 mol/ha/j 3292374

Krammer-
Volkerak

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

33,08 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

6,72 ha

Grootste toename van depositie

0,02 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,01 mol/ha/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Wonen en Werken | Woningen | 361 woningen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

Emissie NOx

-

0,7 ton/j

0,2 ton/j

4,7 ton/j



situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

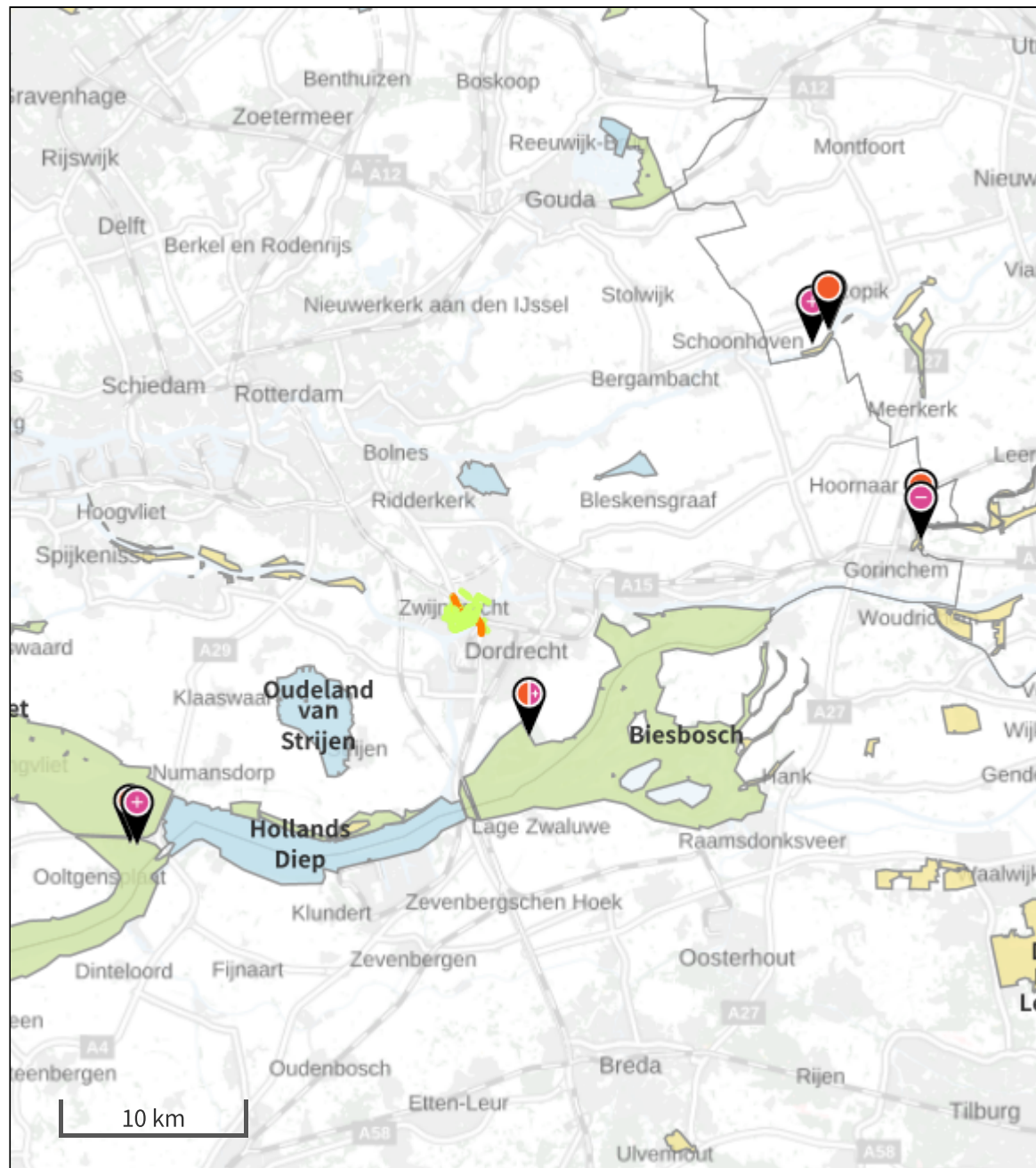
Emissie NH3

0,3 ton/j

Emissie NOx

6,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "situatie 2" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	39,80	2.866,89	33,08	0,02	6,72	0,01
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Biesbosch (112)	27,54	2.232,26	27,54	0,02	0,00	0,00
Krammer- Volkerak (114)	3,96	2.866,89	3,96	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Lek (82)	3,33	1.978,93	1,58	0,01	1,75	0,01
Lingegebied & Diefdijk- Zuid (70)	4,97	2.111,29	0,00	0,00	4,97	0,01



Situatie 1, Rekenjaar 2022

52 Wonen en Werken | Woningen

Naam	361 woningen	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,7 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				



situatie 2, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>