



**Akoestisch onderzoek
Passage Zwijndrecht**
Wegverkeers- en industrielawaai

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0479936.100
definitief revisie 01
29 augustus 2024

Akoestisch onderzoek Passage Zwijndrecht

Wegverkeers- en industrielawaai

projectnummer 0479936.100
documentnummer 01
definitief revisie 01
29 augustus 2024

Auteur(s)

J. Pfrommer

Opdrachtgever

Gemeente Zwijndrecht
Postbus 15
3330 AA ZWIJNDRECHT

Gecontroleerd

Nilse van der Sanden

datum

29 augustus 2024

beschrijving

Definitief

vrijgave

Carin Stolzenbach-
van der Doelen

Inhoudsopgave

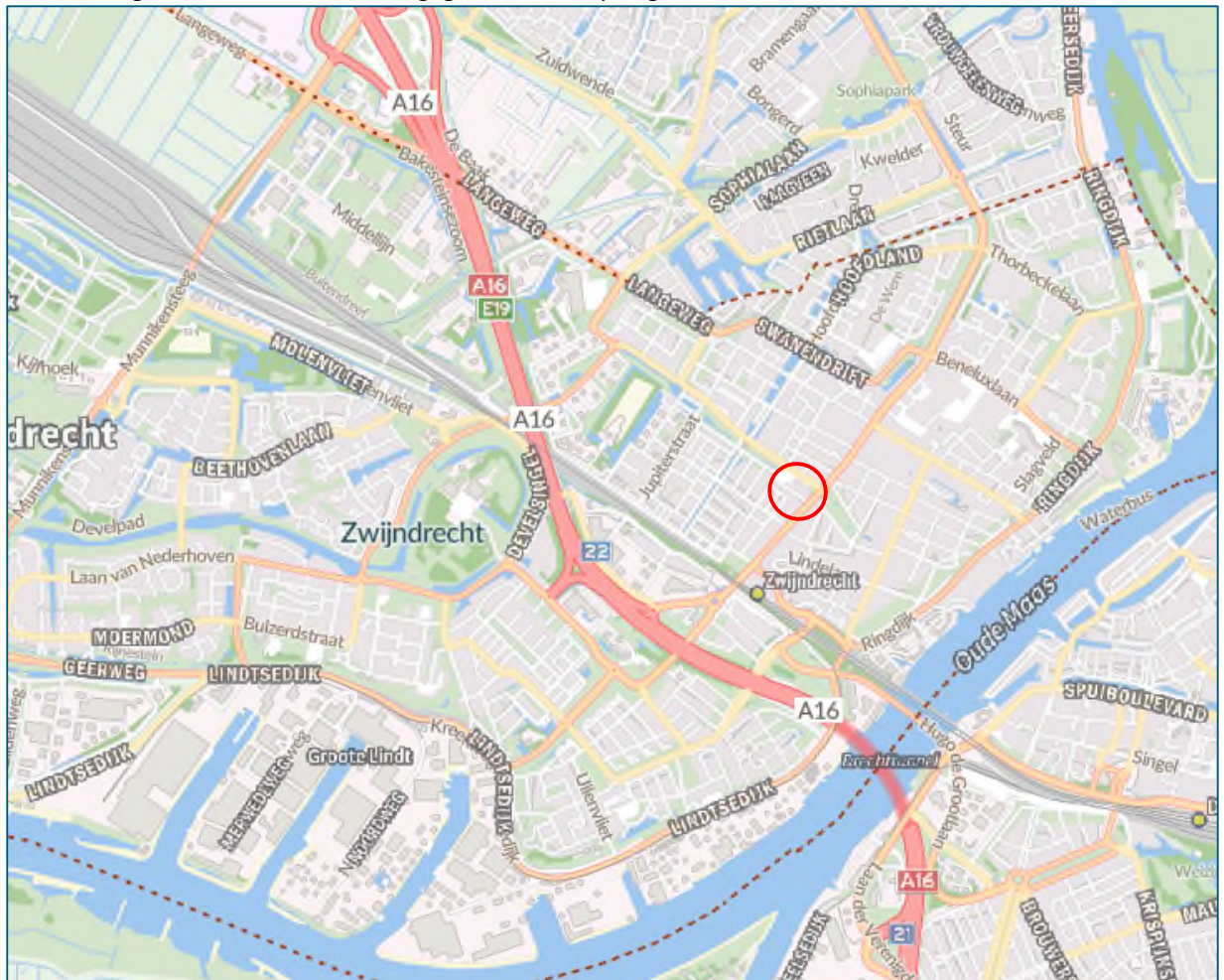
1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.1	Grenswaarde	6
2.2.2	Toetsingskader plansituatie wegverkeer	7
2.3	Industrielawaai	8
2.4	Spoorweglawaaï	9
2.5	Cumulatie	9
2.6	Geluidbeleid Gemeente Zwijndrecht	9
3.	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	11
3.1	Onderzoeksgebied	11
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Uitgangspunten	12
3.3.1	Invoergegevens geluidrekenmodel	12
3.3.2	Wegverkeersgegevens	12
3.3.3	Industrielawaai	12
4.	Resultaten	14
4.1	Rekenresultaten	14
4.1.1	Wegverkeerslawaaï	14
4.1.2	Industrielawaai	14
4.2	Maatregelen	14
4.2.1	Bronmaatregelen	15
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	15
4.2.3	Ontvangersmaatregelen	16
4.3	Cumulatie	16
4.4	Toetsing geluidbeleid	16
5.	Conclusie	20
5.1	Wegverkeer	20
5.2	Industrielawaai	20
5.3	Gemeentelijk geluidbeleid	21
5.4	Aanvraag hogere waarden	21

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De Gemeente Zwijndrecht is voornemens om de het winkelcentrum 'De Passage' te herontwikkelen. Bij het tot stand komen van dit plan is het nodig om een bestemmingsplanwijziging te doorlopen. Het winkelcentrum wordt getransformeerd naar toekomstbestendige functies, waaronder wonen. In het kader van de onderbouwing van het bestemmingsplan, dient onder andere voor het aspect geluid onderzoek te worden uitgevoerd. In opdracht van de Gemeente Zwijndrecht voert Antea Group een akoestisch onderzoek uit in het kader van de Wet Geluidhinder.

In afbeelding 1.1 is een overzicht weergegeven van het plangebied.



Afbeelding 1.1: Ligging planlocatie 'De Passage' (bron: <https://streetsmart.cyclomedia.com>)

1.2 Doel

Doel van het akoestisch onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting op het te ontwikkelen plangebied en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit dient de gemeente de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van omliggende bronnen. Het onderzoek voeren wij uit volgens de geldende wet- en regelgeving, o.a. de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, eventueel plaatselijk beleid en jurisprudentie.

1.3 Leeswijzer

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2. Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone (geluidzone) van een weg, spoor of industrieterrein. Indien geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone wordt ontwikkeld, dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op deze geluidgevoelige bestemmingen. In de Wet geluidhinder is per bron de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarden) en maximaal toegestane geluidbelasting opgenomen. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of L_{den} (dB).

2.2 Wegverkeerslawaaï

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Bij deze zonering wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.2.1 Grenswaarde

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting wordt per weg getoetst aan de grenswaarden van de Wgh. Als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) wordt overschreden, wordt beoordeeld of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde (en de geluidbelasting niet hoger is dan de maximaal vast te stellen hogere waarde) niet mogelijk of ontoereikend zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende van de Wgh zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en (voorkeursgrenswaarden) en de maximaal vast te stellen hogere waarde (maximaal toegestane geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende (Wgh) wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van twee specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2.2 Toetsingskader plansituatie wegverkeer

Er is sprake van het herontwikkelen van het winkelcentrum 'De Passage' waarbij woningen worden gebouwd binnen een stedelijk gebied. De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De woningen liggen binnen de zone van de volgende gezonde wegen: Burgemeester Jansenlaan,

Willem van Oranjelaan, Koninginneweg. De voorkeurswaarde voor 'vervangende nieuwbouw' in stedelijk gebied betreft 48 dB. De maximaal toegestane geluidbelasting bedraagt 63 dB voor de gezoneerde wegen.

Ondanks dat 30 km/uur wegen niet gezoneerd zijn in de zin van de Wet geluidhinder blijken 30 km/uur wegen, gelet op jurisprudentie, vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. De volgende 30 km/uur wegen worden meegenomen in het akoestisch onderzoek: Van Ruisdaelstraat, Rembrandtstraat en de Willy Sluiterweg. De 30 km/uur wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder bij beoordeling in stedelijk gebied, waarbij een aftrek van 5 dB is toegepast.

2.3 Industrielawaai

Onderhavig plangebied is gelegen binnen de zone van gezoneerd industrieterrein 'Groote Lindt'. Als gevolg van het industrieterrein dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai.

Gezoneerd Industrieterrein 'Groote Lindt'

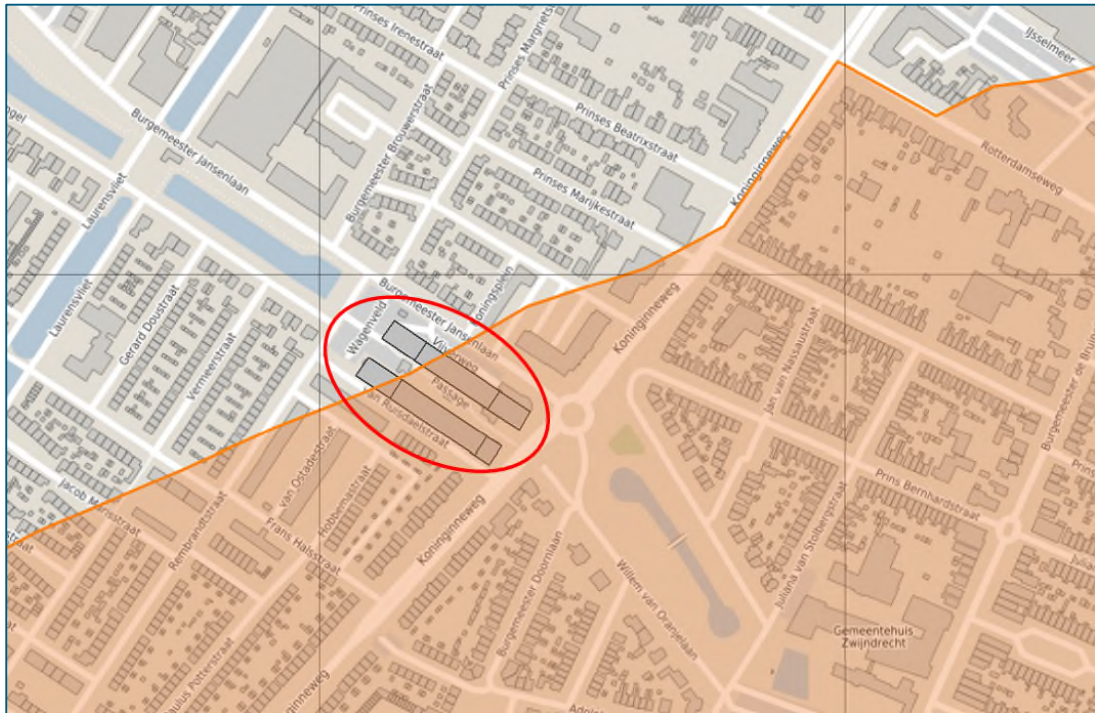
De planlocatie is gesitueerd binnen de geluidzone van een zogenoemd gezoneerd industrieterrein. In het kader van de Wet geluidhinder is om het industrieterrein een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting van de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein niet meer mag bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Voor geluidgevoelige bestemmingen buiten het industrieterrein, maar binnen de geluidzone zijn hogere geluidbelastingen vanwege de gezamenlijke inrichtingen toelaatbaar, waarvoor dan een Maximaal Toelaatbare Grenswaarde (MTG) moet zijn of worden verleend. De Wet geluidhinder stelt geen grenswaarden aan de geluidniveaus voor woningen gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein.

De zonebeheerder draagt zorg voor de gestelde grenswaarden aan de geluidbelasting van de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein. Onderhavig onderzoek kan ter toetsing worden aangeboden aan de zonebeheerder om vast te stellen of de geluidbelasting van de nu aangevraagde activiteiten inpasbaar is in de geluidzonering. Het bevoegd gezag kan in het kader van de Wet milieubeheer de beoordeling van de zonebeheerder hanteren voor het stellen van geluidgrenswaarden.

De zonegrens van het gezoneerd industrieterrein Groote Lindt, ten opzichte van de planlocatie, is in het oranje weergegeven in afbeelding 2.1. Hieruit blijkt dat een deel van de planlocatie is gelegen binnen de zone van het gezoneerd industrieterrein.



Abbeelding 2.1: Ligging planlocatie t.o.v. geluidzone vanwege gezoneerd industrieterrein Groote Lindt

2.4 Spoorweglawaai

Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs spoorwegen moeten volgens de Wet geluidhinder worden meegenomen als zij binnen de geluidzone liggen. De zonebreedte volgens uit Besluit geluidhinder en hoogte geluidproductieplafond is 200m. De afstand vanaf het spoor tot het plangebied is ruim 400m. Daaruit volgt dat spoorweglawaai niet hoeft te worden meegenomen in dit onderzoek.

2.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode, die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. Wel kunnen er in de lokale beleidsregels (ook wel aangeduid als gemeentelijk geluidbeleid) voor het vaststellen van hogere waarden eisen worden opgenomen ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting.

2.6 Geluidbeleid Gemeente Zwijndrecht

In onderstaande is de belangrijkste informatie uit het geluidbeleid van de gemeente Zwijndrecht (2017) samengevat.

Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet tevens de cumulatieve geluidbelasting worden beoordeeld door burgemeester en wethouders. Een geluidbron wordt alleen meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting indien de geluidbelasting door deze bron boven de voorkeursgrenswaarde voor deze bron ligt. Daarnaast dient ook het geluid van 30 kilometer per uur wegen boven de 53 dB (exclusief aftrek) te worden meegenomen. Voor het onderdeel wegverkeer wordt hierbij uitgegaan van de situatie exclusief de aftrek (artikel 110g Wgh) voor het in de toekomst stiller worden van het wegverkeer.

Proces vaststellen hogere waarde

Het college van burgemeester en wethouders beoordeelt akoestische onderzoeken ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Vervolgens wordt beoordeeld of er afdoende onderzoek is gedaan naar maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er sprake is van nieuwbouw van 10 of meer woningen (grootschalige ontwikkeling) wordt beoordeeld of de gekozen planinrichting afdoende gemotiveerd is. Bij grootschalige ontwikkelingen wordt daarnaast beoordeeld of afdoende onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen heeft plaatsgevonden.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur.
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart.
- 50 dB(A) door industrie

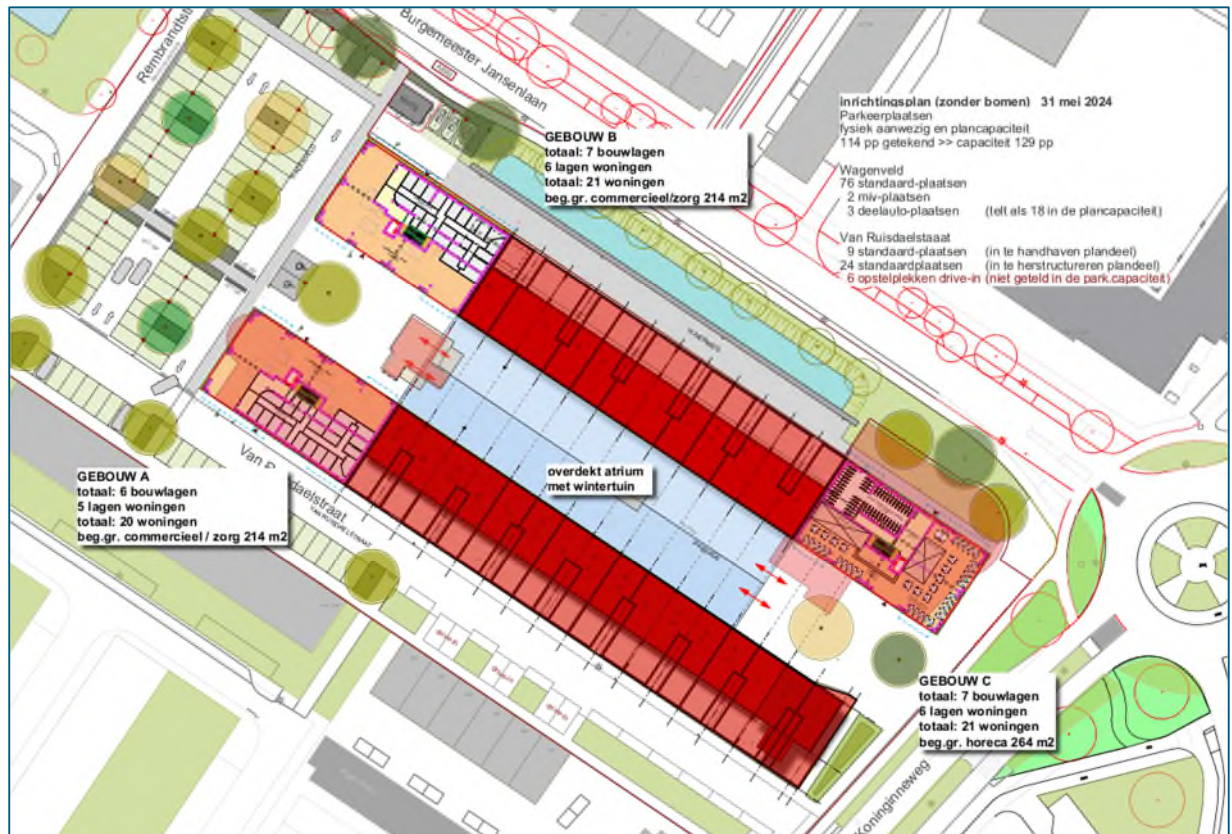
30 km/uur wegen

De Gemeente Zwijndrecht beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 kilometer per uur wegen hetzelfde als de geluidbelasting van de overige wegen. Dit leidt niet tot het vaststellen van hogere waarden voor 30 kilometer per uur wegen, maar wel - bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen langs deze wegen - tot een oordeel of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid. Met andere woorden: het beleid geeft aan onder welke voorwaarden een hogere geluidbelasting dan 53 dB (exclusief aftrek) op dergelijke woningen aanvaardbaar is. Door toepassing van dit beleid wordt bij 30 kilometer per uur wegen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd, vergelijkbaar met dat bij de overige wegen, die zijn gezoneerd krachtens de Wet geluidhinder.

3. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk is in afbeelding 1.1 de ligging van de Passage weergegeven. In afbeelding 3.1 is de situatietekening weergegeven van het toekomstige plangebied.



Afbeelding 3.1: Plattegrond 'Passage' – nieuwe situatie

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouwwoningen. Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II.

Daarnaast zijn voor overdrachtsberekeningen vanwege industrielawaai uitgevoerd conform de methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai en het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Er is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2024. De invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege de omliggende bronnen is een rekenmodel opgesteld. In het model is de omliggende bebouwing gemodelleerd aan de hand van bij Antea Group bekende plattegrond (2024-06-06 Passage situatie.pdf). Daarnaast zijn in het model de bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de omliggende bronnen berekend.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard ($B_r = 0,0$) te kenmerken. Zachte gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_r = 1,0$). De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de ligging van de gebouwen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Voor de hoogteopbouw is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Voor de berekeningen zijn waarnemhoogtes gebruikt van 1,5 meter (begane grond) en 3 meter hoger voor elke volgende bouwlaag.

3.3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersintensiteit van de Burgemeester Jansenlaan, Willem van Oranjelaan, Koninginneweg zijn aangeleverd door de gemeente Zwijndrecht op 26-08-2024 en zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel. Op basis van de verkeerscijfers van 2030 en 2040 is aan de hand van interpolatie bepaald wat de intensiteiten van 2034 zijn. Hierbij is per wegvak op basis van 2030 en 2040 een groeifactor bepaald om tot 2034 te komen.

De verkeersintensiteit van de Van Ruisdaelstraat, Rembrandtstraat en de Willy Sluiterweg ontbreken in het meest recente verkeersmodel. De gebruikte verkeersintensiteiten voor deze straten zijn een inschatting door de gemeente Zwijndrecht o.b.v. een telling uit 2014 waarbij rekening is gehouden met het afsluiten van de Jan Steenstraat.

De verkeersintensiteit, snelheid en het wegdektype staan vermeld in tabel 3.1. In bijlage 1 van deze rapportage zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel terug te vinden.

Tabel 3.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	Snelheid [km/uur]	Wegdektype	Verkeersintensiteit (mvt/etm)
Burgemeester Jansenlaan	50	DAB	6.333 – 8.855
Willem van Oranjelaan	50	SMA 8G+ / Elementverharding in keperverband (stille klinkers)	3.816 – 4.325
Koninginneweg	50	SMA 8G+	14.396 – 22.071
Van Ruisdaelstraat	30	Elementverharding in keperverband	350
Rembrandtstraat	30	Elementverharding in keperverband	1.800
Willy Sluiterweg	30	Elementverharding in keperverband	900

3.3.3 Industrielawaai

De Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid is zonebeheerder van het gezoneerd industrieterrein 'Groote Lindt'. Omdat het plangebied gedeeltelijk binnen de zone van het industrieterrein valt, dient te worden getoetst of ter plaatse van het plangebied het geluidniveau als gevolg van het industrieterrein onder de grenswaarde uit de

Wet geluidhinder blijven. Om dit te kunnen toetsen is het akoestisch model van Antea Group aan de zonebeheerder ter beschikking gesteld om de geluidbelasting op het plan te berekenen. Op 28-04-2023 heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, tevens de zonebeheerder, berekeningsresultaten doorgestuurd aan Antea Group.

4. Resultaten

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaaï

Gezoneerde wegen

De geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester Jansenlaan op Passage Noord gebouw B bedraagt ten hoogste 56 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Er vindt geen overschrijding plaats van de maximaal toegestane geluidbelasting.

De voorkeursgrenswaarde wordt ook als gevolg van de Koninginneweg overschreden. De geluidbelasting op de gevel van de woningen is ten hoogste 57 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) als gevolg van deze weg. De maximaal toegestane geluidbelasting wordt niet overschreden.

De ten hoogste geluidbelasting als gevolg van de Willem van Oranjelaan bedraagt ten hoogste 44 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Hiermee blijft de geluidbelasting als gevolg van deze weg onder de voorkeursgrenswaarde.

Niet-gezoneerde wegen

De geluidbelasting ten gevolge van de Rembrandtstraat, Van Ruisdaelstraat en de Willy Sluiterweg bedraagt respectievelijk ten hoogste 46, 50 en 38 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Hiermee vindt er in analogie met de Wet geluidhinder door de Van Ruisdaelstraat een overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Burgemeester Jansenlaan, de Koninginneweg en de Van Ruisdaelstraat dient er te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar deze maatregelen wordt beschreven in paragraaf 4.2.

De berekeningsresultaten met betrekking tot de geluidbelasting vanwege de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen zijn te vinden in bijlage 2.

4.1.2 Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerd industrieterrein 'Groote Lindt' is berekend door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Uit deze berekeningen is gebleken dat de geluidbelasting ten hoogste 41, 38 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. Hiermee vindt er geen overschrijding plaats van de grenswaarde zoals deze is vastgelegd in de Wet geluidhinder.

De berekeningsresultaten met betrekking tot de geluidbelasting vanwege het industrieterrein zijn te vinden in bijlage 2.

4.2 Maatregelen

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Burgemeester Jansenlaan, de Koninginneweg en de (niet-gezoneerde) Van Ruisdaelstraat. In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;

- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.2.1 Bronmaatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen dienen in eerste instantie op de bron te worden toegepast. In het akoestisch rekenmodel is gerekend met een referentiewegdek (DAB) op de Burgemeester Janssenlaan. Het toepassen van het geluidreducerend wegdektype SMA-NL8 G+ op deze weg over een afstand van circa 280 meter in oostelijke richting vanaf de rotonde (2d-zichthoek) zorgt voor een reductie van circa 2 dB. Voor negen appartementen waar eerder een overschrijding plaatsvond van de voorkeursgrenswaarde, komt door het nemen van deze maatregel onder de voorkeursgrenswaarde. De locatie van de bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdektype is weergegeven in afbeelding 4.1. In bijlage 2.7 is een volledig overzicht weergegeven van de berekeningsresultaten met betrekking tot de geluidreductie bij toepassing van het wegdektype SMA-NL8 G+.



Afbeelding 4.1: Locatie bronmaatregel in lichtblauw gemarkeerd

Op de Koninginneweg is reeds het wegdektype SMA-NL8 G+ gelegen. Het toepassen van een wegdektype dat het geluid verder reduceert lijkt in deze situatie niet doelmatig.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. Het nadeel is wel dat door het plaatsen van schermen de geluidbelasting elders als gevolg van reflectie tegen het scherm kan toenemen. De hoogte, de plaats en de vorm van het scherm zijn bepalend voor het geluidniveau achter het scherm. Esthetisch wordt plaatsing van schermen echter vaak niet als positief ervaren. Ook in het kader van verkeersveiligheid (belemmering zicht) is een scherm vaak niet gewenst.

Aangezien de overschrijding ook op hogere verdiepingen plaatsvindt en de relatief korte afstand van het wegdek tot de gevel, moet een scherm een dusdanige hoogte hebben om een effectieve bijdrage te kunnen leveren op de geluidreductie.

De investering die nodig is voor het realiseren van hogere geluidschermen in relatie tot het beperkt aantal woningen in combinatie met het belemmeren van het zicht door een scherm maakt dat het plaatsen van een scherm niet doelmatig is.

4.2.3 Ontvangersmaatregelen

Indien geen overige bronmaatregelen worden getroffen, wordt voor het plangebied een hogere waarde vastgesteld vanwege het wegverkeer- en industrielawaai. In dat geval dient te worden beoordeeld of de woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in het Bouwbesluit. Ook schrijft het Bouwbesluit voor dat de gevel van een nieuwbouwwoning moet beschikken over een minimale geluidwering van 20 dB. Bij de toets van het binnenniveau wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting op de gevel. Daar waar de gecumuleerde geluidbelasting 53 dB of meer is, dient de gevelwering zwaarder te zijn uitgevoerd dan de minimale gevelwering van 20 dB. Hiermee dient rekening te worden gehouden in de toe te passen (bouw)materialen.

4.3 Cumulatie

Om te beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij een geluidgevoelige bestemming is het van belang dat wordt gekeken naar het akoestisch klimaat van alle geluidbronnen samen (cumulatie). Een wettelijke toets aan een grenswaarde is voor de gecumuleerde geluidbelasting niet aan de orde. In tabel 4.1 is de ten hoogste gecumuleerde geluidbelasting per gebouw weergegeven.

Uit het gemeentelijk geluidbeleid (paragraaf 2.5) volgt dat de volgende geluidbronnen worden meegenomen in de cumulatieberekening: Burgemeester Jansenlaan, Koninginneweg en de Van Ruisdaelstraat.

Tabel 4.1: Maximale gecumuleerde geluidbelasting per gebouw

Gebouw	Toetspunt	Hoogte (m)	L _{cum,max} (dB)
Passage Zuid – Gebouw A	19_E	13,5	55
Passage Noord – Gebouw B	2_B	4,5	61
Passage Noord – Gebouw C	25_C	7,5	62

De berekeningsresultaten met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de omliggende wegen en het industrieterrein zijn te vinden in bijlage 2.

4.4 Toetsing geluidbeleid

Het college van burgemeester en wethouders beoordeelt akoestische onderzoeken ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Vervolgens wordt beoordeeld of er afdoende onderzoek is gedaan naar maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Er is sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

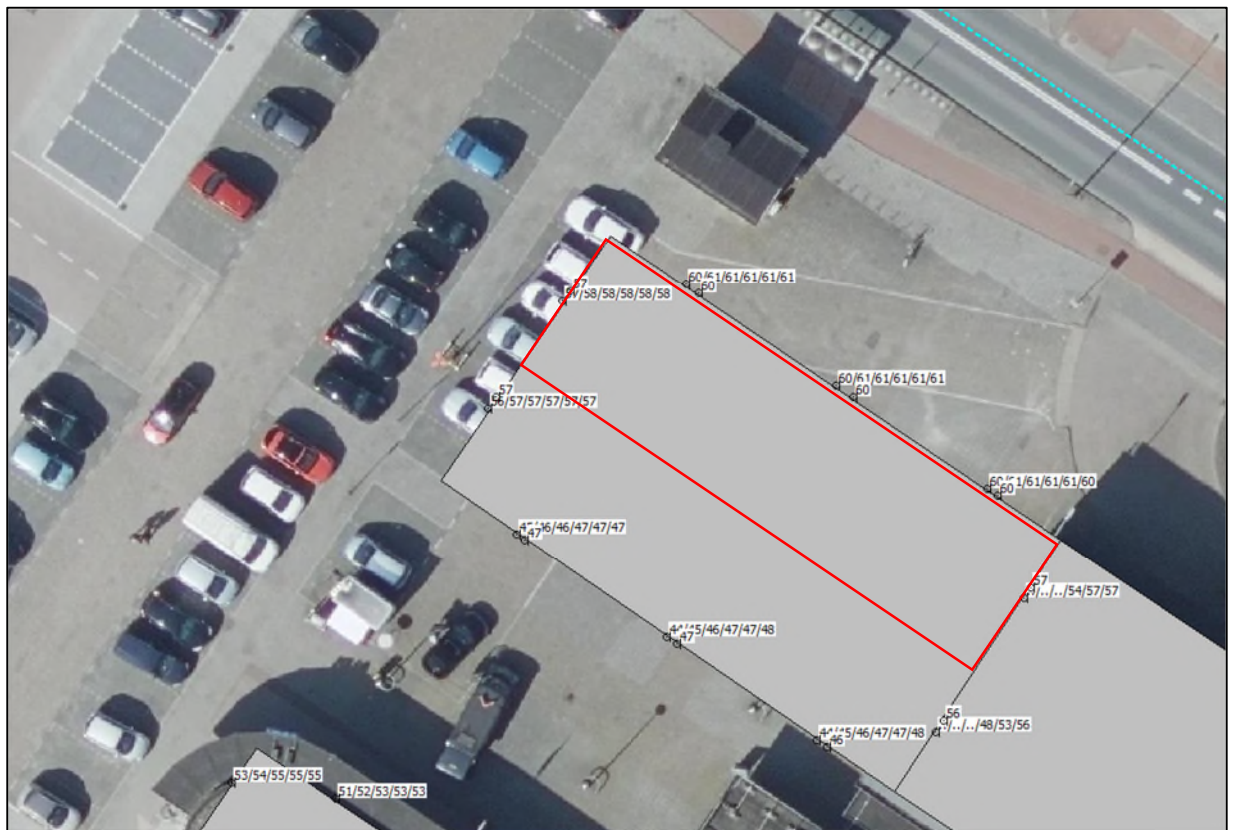
- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB(A) door industrie.

In tabel 4.2 is weergegeven of de verschillende gebouwen voldoen aan een acceptabele woon- en leefomgeving met een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

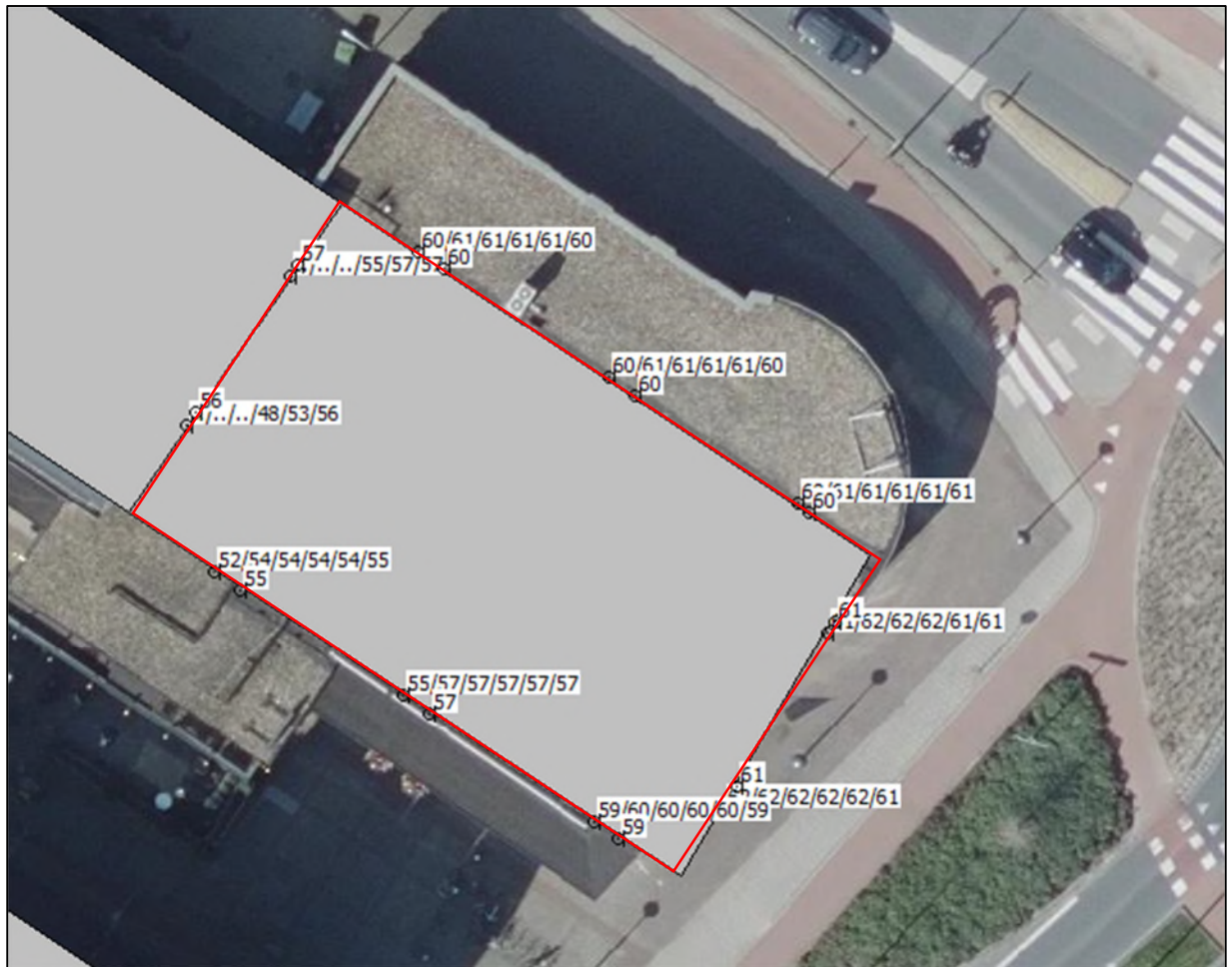
		Is er voor <u>elke</u> woning een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig?	
Gebouw	L _{cum,max} [dB]	L _{cum} ≤ 53 dB Gecumuleerde wegen snelheid <70 km/uur	L _{cum} ≤ 50 dB Industrie
Passage Zuid – Gebouw A	55	Nee	Ja
Passage Noord – Gebouw B	61	Nee	Ja
Passage Noord – Gebouw C	62	Nee	Ja

Passage Noord

Er wordt geadviseerd extra maatregelen te nemen in de vorm van bijvoorbeeld balkonschermen, om alsnog een geluidluwe gevel en buitenruimte te creëren. Geadviseerd wordt om een toets voor het binnenniveau (paragraaf 4.2.3) als een verplichting op te nemen in het hogere waarde besluit.



blad 17 van 24



Afbeelding 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) op Passage Noord (oost) vanwege wegen met een snelheid < 70 km/uur

Passage Zuid

Op de woningen binnen gebouw A is een aantal woningen dat niet voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid. In afbeelding 4.5 zijn deze woningen **rood omkaderd**.

Er wordt geadviseerd extra maatregelen te nemen in de vorm van bijvoorbeeld balkonschermen, om alsnog een geluidluwe gevel en buitenruimte te creëren. Geadviseerd wordt om een toets voor het binnenniveau (paragraaf 4.2.3) als een verplichting op te nemen in het hogere waarde besluit.



Afbeelding 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) op Passage Zuid (west) vanwege wegen met een snelheid < 70 km/uur

5. Conclusie

De Gemeente Zwijndrecht is voornemens om de het winkelcentrum 'De Passage' te herontwikkelen. Bij het tot stand komen van dit plan is het nodig om een bestemmingsplanwijziging te doorlopen. Het winkelcentrum wordt getransformeerd naar toekomstbestendige functies, waaronder wonen. In het kader van de onderbouwing van het bestemmingsplan, dient onder andere voor het aspect geluid onderzoek te worden uitgevoerd. In opdracht van de Gemeente Zwijndrecht voert Antea Group een akoestisch onderzoek uit in het kader van de Wet Geluidhinder.

5.1 Wegverkeer

De planlocatie is gelegen in de zone van een aantal gezoneerde wegen (Burgemeester Jansenlaan, Willem van Oranjelaan, Koninginneweg) en niet-gezoneerde wegen (Van Ruisdaelstraat, Rembrandtstraat, Willy Sluiterweg). De conclusies van het akoestisch onderzoek met betrekking tot wegverkeer worden hieronder toegelicht.

Gezoneerde wegen

Als gevolg van de Burgemeester Jansenlaan en de Koninginneweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) op de woningen in de Passage Noord gebouw B als gevolg van de Burgemeester Jansenlaan en ten hoogste 57 dB op de woningen in de Passage Noord gebouw C (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) als gevolg van de Koninginneweg. Aangezien alleen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en niet de maximaal toegestane waarde is inzichtelijk gemaakt of er maatregelen genomen kunnen worden om de geluidbelasting bij de bron of in het overdrachtsgebied te beperken. Voor de overige gezoneerde wegen vindt geen overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde.

Niet-gezoneerde wegen

De geluidbelasting ten gevolge van de Rembrandtstraat, Van Ruisdaelstraat en de Willy Sluiterweg bedraagt respectievelijk ten hoogste 46, 50 en 38 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Hiermee vindt er in analogie met de Wet geluidhinder door de Van Ruisdaelstraat een overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Burgemeester Jansenlaan, de Koninginneweg en de Van Ruisdaelstraat dient er te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren.

Door het toepassen van een bronmaatregel op de Burgemeester Jansenlaan in de vorm van het geluidreducerend wegdektype SMA-NL8 G+ wordt een reductie van 2 dB op het geluidniveau berekend. Hiermee komt het geluidniveau voor negen appartementen onder de voorkeursgrenswaarde.

Het plaatsen van een geluidscherm als gevolg van het geluid afkomstig van de Burgemeester Jansenlaan en de Koninginneweg is niet mogelijk en/of onwenselijk. Ook hier zou een dussdanig hoog scherm moeten worden geplaatst om het geluid op hoogte af te schermen. Daarnaast is het realiseren van een geluidscherm vanwege de rotonde niet verkeersveilig (belemmering van het zicht).

5.2 Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van activiteiten die worden ontplooid ter plaatse van het gezoneerd industrieterrein 'Groote Lindt' bedraagt ten hoogste 41, 38 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee vindt er geen overschrijding plaats van de grenswaarde zoals deze is vastgelegd in de Wet geluidhinder.

5.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Voor het plangebied is er sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan 53 dB (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh) door gecumuleerde wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur.

Uit berekeningsresultaten blijkt dat een aantal woningen bij zowel de Passage Noord als de Passage Zuid hier niet aan kan voldoen. Er wordt geadviseerd extra maatregelen te nemen in de vorm van bijvoorbeeld balkonschermen, om alsnog een geluidluwe gevel en buitenruimte te creëren.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Tabel 5.1: Aanvraag hogere waarde n.a.v. wegverkeerslawaaï Koninginneweg

Gebouw C					
Toetspunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Toetspunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
22.1_A	20,5	50	25_E	13,5	56
22_B	4,5	50	25_F	17,5	56
22_C	7,5	50	26.1_A	20,5	54
22_D	10,5	50	26_A	1,5	54
22_E	13,5	50	26_B	4,5	55
22_F	17,5	50	26_C	7,5	55
23.1_A	20,5	52	26_D	10,5	55
23_A	1,5	51	26_E	13,5	54
23_B	4,5	52	26_F	17,5	54
23_C	7,5	52	27.1_A	20,5	52
23_D	10,5	52	27_A	1,5	50
23_E	13,5	52	27_B	4,5	52
23_F	17,5	52	27_C	7,5	52
24.1_A	20,5	55	27_D	10,5	52
24_A	1,5	55	27_E	13,5	52
24_B	4,5	56	27_F	17,5	52
24_C	7,5	56	28.1_A	20,5	50
24_D	10,5	56	28_B	4,5	49
24_E	13,5	56	28_C	7,5	49
24_F	17,5	56	28_D	10,5	49
25.1_A	20,5	56	28_E	13,5	49
25_A	1,5	56	28_F	17,5	50
25_B	4,5	57	25_E	13,5	56
25_C	7,5	57			

Een overzicht van de ligging van de toetspunten is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.2: Aanvraag hogere waarde n.a.v. wegverkeerslawaai Burgemeester Jansenlaan gebouw A

Gebouw A		
Toetspunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
19_D	10,5	49
19_E	13,5	49
20_C	7,5	49
20_D	10,5	49
20_E	13,5	50

Tabel 5.3: Aanvraag hogere waarde n.a.v. wegverkeerslawaai Burgemeester Jansenlaan gebouw B

Gebouw B		
Toetspunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
1.1_A	20,5	55
10.1_A	20,5	52
10_A	1,5	52
10_B	4,5	53
10_C	7,5	53
10_D	10,5	53
10_E	13,5	53
10_F	17,5	52
1_A	1,5	55
1_B	4,5	56
1_C	7,5	56
1_D	10,5	56
1_E	13,5	56
1_F	17,5	56
2.1_A	20,5	55
2_A	1,5	55
2_B	4,5	56
2_C	7,5	56
2_D	10,5	56
2_E	13,5	56
2_F	17,5	55
3.1_A	20,5	55
3_A	1,5	55
3_B	4,5	56
3_C	7,5	56
3_D	10,5	56
3_E	13,5	56
3_F	17,5	55
4.1_A	20,5	51
4_D	10,5	49

4_E	13,5	52
4_F	17,5	51
5.1_A	20,5	50
5_F	17,5	51
9.1_A	20,5	52
9_A	1,5	50
9_B	4,5	52
9_C	7,5	52
9_D	10,5	52
9_E	13,5	52
9_F	17,5	52

Tabel 5.4: Aanvraag hogere waarde n.a.v. wegverkeerslawaai Burgemeester Jansenlaan gebouw C

Gebouw C		
Toetspunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
21.1_A	20,5	54
21_A	1,5	55
21_B	4,5	55
21_C	7,5	55
21_D	10,5	55
21_E	13,5	55
21_F	17,5	54
22.1_A	20,5	53
22_A	1,5	54
22_B	4,5	55
22_C	7,5	55
22_D	10,5	54
22_E	13,5	54
22_F	17,5	54
23.1_A	20,5	53
23_A	1,5	54
23_B	4,5	54
23_C	7,5	54
23_D	10,5	54
23_E	13,5	54
23_F	17,5	53
29.1_A	20,5	51
29_F	17,5	51
30.1_A	20,5	52
30_D	10,5	50
30_E	13,5	52
30_F	17,5	52

Een overzicht van de ligging van de toetspunten is weergegeven in bijlage 3.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Bijlage 1: Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL

Model eigenschap

Omschrijving	240829_Passage Zwijndrecht_VL
Verantwoordelijke	d18736
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d18736 op 31-3-2023
Laatst ingezien door	D13780 op 3-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
2	Passage Noord - gebouw B	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
1	Passage Noord - gebouw B	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
3	Passage Noord - gebouw B	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
4	Passage Noord - gebouw B	-1,22	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	17,50
7	Passage Noord - gebouw B	-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
6	Passage Noord - gebouw B	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
8	Passage Noord - gebouw B	-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
10	Passage Noord - gebouw B	-1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
30	Passage Noord - gebouw C	-1,06	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	17,50
22	Passage Noord - gebouw C	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
21	Passage Noord - gebouw C	-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
23	Passage Noord - gebouw C	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
25	Passage Noord - gebouw C	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
27	Passage Noord - gebouw C	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
26	Passage Noord - gebouw C	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
28	Passage Noord - gebouw C	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
12	Passage Zuid - gebouw A	-1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
11	Passage Zuid - gebouw A	-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
13	Passage Zuid - gebouw A	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
15	Passage Zuid - gebouw A	-1,40	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--
17	Passage Zuid - gebouw A	-1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
16	Passage Zuid - gebouw A	-1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
18	Passage Zuid - gebouw A	-1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
20	Passage Zuid - gebouw A	-1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
19	Passage Zuid - gebouw A	-1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
24	Passage Noord - gebouw C	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
29	Passage Noord - gebouw C	-1,11	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	17,50
5	Passage Noord - gebouw B	-1,21	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	17,50
9	Passage Noord - gebouw B	-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50
2.1	Passage Noord - gebouw B	-1,24	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
1.1	Passage Noord - gebouw B	-1,32	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
3.1	Passage Noord - gebouw B	-1,09	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
4.1	Passage Noord - gebouw B	-1,22	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
7.1	Passage Noord - gebouw B	-1,29	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
6.1	Passage Noord - gebouw B	-1,19	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
8.1	Passage Noord - gebouw B	-1,29	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
10.1	Passage Noord - gebouw B	-1,30	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
5.1	Passage Noord - gebouw B	-1,21	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
9.1	Passage Noord - gebouw B	-1,29	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
14	Passage Zuid - gebouw A	-1,28	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--
30.1	Passage Noord - gebouw C	-1,06	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
22.1	Passage Noord - gebouw C	-1,16	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
21.1	Passage Noord - gebouw C	-1,07	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
23.1	Passage Noord - gebouw C	-1,24	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
25.1	Passage Noord - gebouw C	-1,22	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
27.1	Passage Noord - gebouw C	-1,16	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
26.1	Passage Noord - gebouw C	-1,21	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
28.1	Passage Noord - gebouw C	-1,15	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
24.1	Passage Noord - gebouw C	-1,24	Relatief	20,50	--	--	--	--	--
29.1	Passage Noord - gebouw C	-1,11	Relatief	20,50	--	--	--	--	--

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
2	Ja
1	Ja
3	Ja
4	Ja
7	Ja
6	Ja
8	Ja
10	Ja
30	Ja
22	Ja
21	Ja
23	Ja
25	Ja
27	Ja
26	Ja
28	Ja
12	Ja
11	Ja
13	Ja
15	Ja
17	Ja
16	Ja
18	Ja
20	Ja
19	Ja
24	Ja
29	Ja
5	Ja
9	Ja
2.1	Ja
1.1	Ja
3.1	Ja
4.1	Ja
7.1	Ja
6.1	Ja
8.1	Ja
10.1	Ja
5.1	Ja
9.1	Ja
14	Ja
30.1	Ja
22.1	Ja
21.1	Ja
23.1	Ja
25.1	Ja
27.1	Ja
26.1	Ja
28.1	Ja
24.1	Ja
29.1	Ja

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 0479936

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
000001	Rembrandtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
000003	Willy Sluiterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
163953	Willem van Oranjestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W10	--	--	--	--
108838	Willem van Oranjestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
108838	Willem van Oranjestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
108838	Willem van Oranjestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
65483	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
65491	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
65570	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
106232	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
106233	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
870477717	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
870477718	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
870477719	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
65570	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
65570	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Rotonde	Burgemeester Jansenlaan - Willem van Oranjest	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Rotonde	Burgemeester Jansenlaan - Willem van Oranjest	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
870477719	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
870477719	Burgemeester Jansenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
65589	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
104921	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
870477215	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
870477222	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
870477223	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
870477224	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
870477225	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
65478	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
107746	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
107746	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
107746	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
65589	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Rotonde	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Rotonde	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
870477215	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
870477222	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
000002	Van Ruisdaelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 0479936

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
000001	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1800,00		6,52	3,90	0,76
000003	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00		6,52	3,90	0,76
163953	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3816,00		6,92	3,46	0,39
108838	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3059,00		6,92	3,43	0,40
108838	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3059,00		6,92	3,43	0,40
108838	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4332,00		6,93	3,44	0,39
65483	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6800,00		6,91	3,44	0,41
65491	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7908,00		6,92	3,44	0,40
65570	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7904,00		6,92	3,43	0,40
106232	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6520,00		6,92	3,42	0,41
106233	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6520,00		6,92	3,42	0,41
870477717	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7904,00		6,92	3,43	0,40
870477718	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8672,00		6,92	3,44	0,40
870477719	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8860,00		6,92	3,43	0,41
65570	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3059,00		6,92	3,43	0,40
65570	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3059,00		6,92	3,43	0,40
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3059,00		6,92	3,43	0,40
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3059,00		6,92	3,43	0,40
870477719	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8436,00		6,92	3,43	0,40
870477719	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8672,00		6,92	3,44	0,40
65589	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8653,00		6,86	3,39	0,51
104921	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19432,00		6,86	3,39	0,51
870477215	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19432,00		6,86	3,39	0,51
870477222	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19552,00		6,86	3,39	0,51
870477223	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19280,00		6,86	3,39	0,51
870477224	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15060,00		6,87	3,39	0,50
870477225	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14384,00		6,86	3,40	0,51
65478	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22072,00		6,87	3,37	0,51
107746	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8653,00		6,86	3,39	0,51
107746	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15060,00		6,87	3,39	0,50
107746	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8653,00		6,86	3,39	0,51
65589	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8653,00		6,86	3,39	0,51
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8653,00		6,86	3,39	0,51
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8653,00		6,86	3,39	0,51
870477215	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19280,00		6,86	3,39	0,51
870477222	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19280,00		6,86	3,39	0,51
000002	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	350,00		6,52	3,90	0,76

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 0479936

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
000001	--	--	--	--	--	98,17	99,03	98,60	--	1,32	0,70	1,31	--	0,51	0,27	0,10	--	--	--	--
000003	--	--	--	--	--	98,17	99,03	98,60	--	1,32	0,70	1,31	--	0,51	0,27	0,10	--	--	--	--
163953	--	--	--	--	--	97,73	99,24	100,00	--	1,89	0,76	--	--	0,38	--	--	--	--	--	--
108838	--	--	--	--	--	97,28	98,33	97,96	--	2,24	1,43	2,04	--	0,47	0,24	--	--	--	--	--
108838	--	--	--	--	--	97,28	98,33	97,96	--	2,24	1,43	2,04	--	0,47	0,24	--	--	--	--	--
108838	--	--	--	--	--	97,67	99,33	100,00	--	2,00	0,67	--	--	0,33	--	--	--	--	--	--
65483	--	--	--	--	--	97,45	97,86	96,43	--	2,13	1,71	3,57	--	0,43	0,43	--	--	--	--	--
65491	--	--	--	--	--	97,62	98,16	96,88	--	2,01	1,47	3,12	--	0,37	0,37	--	--	--	--	--
65570	--	--	--	--	--	97,07	97,79	96,88	--	2,38	1,85	3,12	--	0,55	0,37	--	--	--	--	--
106232	--	--	--	--	--	97,78	98,65	96,30	--	2,00	1,35	3,70	--	0,22	--	--	--	--	--	--
106233	--	--	--	--	--	97,78	98,65	96,30	--	2,00	1,35	3,70	--	0,22	--	--	--	--	--	--
870477717	--	--	--	--	--	97,07	97,79	96,88	--	2,38	1,85	3,12	--	0,55	0,37	--	--	--	--	--
870477718	--	--	--	--	--	97,33	97,99	97,14	--	2,17	1,68	2,86	--	0,50	0,34	--	--	--	--	--
870477719	--	--	--	--	--	97,39	98,03	97,22	--	2,12	1,64	2,78	--	0,49	0,33	--	--	--	--	--
65570	--	--	--	--	--	97,28	98,33	97,96	--	2,24	1,43	2,04	--	0,47	0,24	--	--	--	--	--
65570	--	--	--	--	--	97,28	98,33	97,96	--	2,24	1,43	2,04	--	0,47	0,24	--	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	97,28	98,33	97,96	--	2,24	1,43	2,04	--	0,47	0,24	--	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	97,28	98,33	97,96	--	2,24	1,43	2,04	--	0,47	0,24	--	--	--	--	--
870477719	--	--	--	--	--	97,43	98,27	97,06	--	2,05	1,38	2,94	--	0,51	0,35	--	--	--	--	--
870477719	--	--	--	--	--	97,33	97,99	97,14	--	2,17	1,68	2,86	--	0,50	0,34	--	--	--	--	--
65589	--	--	--	--	--	95,71	97,36	95,45	--	3,54	2,22	3,98	--	0,76	0,43	0,57	--	--	--	--
104921	--	--	--	--	--	95,35	97,11	94,95	--	3,82	2,43	4,04	--	0,82	0,46	1,01	--	--	--	--
870477215	--	--	--	--	--	95,35	97,11	94,95	--	3,82	2,43	4,04	--	0,82	0,46	1,01	--	--	--	--
870477222	--	--	--	--	--	95,60	97,28	95,00	--	3,65	2,27	4,00	--	0,75	0,45	1,00	--	--	--	--
870477223	--	--	--	--	--	95,39	97,09	94,95	--	3,78	2,45	4,04	--	0,83	0,46	1,01	--	--	--	--
870477224	--	--	--	--	--	95,84	97,46	96,05	--	3,38	2,15	3,95	--	0,77	0,39	--	--	--	--	--
870477225	--	--	--	--	--	95,95	97,34	95,89	--	3,34	2,25	4,11	--	0,71	0,41	--	--	--	--	--
65478	--	--	--	--	--	94,46	96,64	93,81	--	4,49	2,82	5,31	--	1,06	0,54	0,88	--	--	--	--
107746	--	--	--	--	--	95,71	97,36	95,45	--	3,54	2,22	3,98	--	0,76	0,43	0,57	--	--	--	--
107746	--	--	--	--	--	95,84	97,46	96,05	--	3,38	2,15	3,95	--	0,77	0,39	--	--	--	--	--
107746	--	--	--	--	--	95,71	97,36	95,45	--	3,54	2,22	3,98	--	0,76	0,43	0,57	--	--	--	--
65589	--	--	--	--	--	95,71	97,36	95,45	--	3,54	2,22	3,98	--	0,76	0,43	0,57	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	95,71	97,36	95,45	--	3,54	2,22	3,98	--	0,76	0,43	0,57	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	95,71	97,36	95,45	--	3,54	2,22	3,98	--	0,76	0,43	0,57	--	--	--	--
870477215	--	--	--	--	--	95,39	97,09	94,95	--	3,78	2,45	4,04	--	0,83	0,46	1,01	--	--	--	--
870477222	--	--	--	--	--	95,39	97,09	94,95	--	3,78	2,45	4,04	--	0,83	0,46	1,01	--	--	--	--
000002	--	--	--	--	--	98,17	99,03	98,60	--	1,32	0,70	1,31	--	0,51	0,27	0,10	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 0479936

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
000001	--	115,21	69,52	13,49	--	1,55	0,49	0,18	--	0,60	0,19	0,01	--	82,15	86,34	93,17
000003	--	57,61	34,76	6,74	--	0,77	0,25	0,09	--	0,30	0,09	0,01	--	79,13	83,33	90,16
163953	--	258,00	131,00	15,00	--	5,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	85,51	90,69	94,90
108838	--	206,00	103,25	12,00	--	4,75	1,50	0,25	--	1,00	0,25	--	--	76,84	80,16	88,42
108838	--	206,00	103,25	12,00	--	4,75	1,50	0,25	--	1,00	0,25	--	--	76,84	80,16	88,42
108838	--	293,00	148,00	17,00	--	6,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	77,26	83,73	90,20
65483	--	458,00	229,00	27,00	--	10,00	4,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	80,79	87,74	93,71
65491	--	534,00	267,00	31,00	--	11,00	4,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	81,38	88,30	94,22
65570	--	531,00	265,00	31,00	--	13,00	5,00	1,00	--	3,00	1,00	--	--	81,59	88,58	94,67
106232	--	441,00	220,00	26,00	--	9,00	3,00	1,00	--	1,00	--	--	--	80,45	87,36	93,23
106233	--	441,00	220,00	26,00	--	9,00	3,00	1,00	--	1,00	--	--	--	80,45	87,36	93,23
870477717	--	531,00	265,00	31,00	--	13,00	5,00	1,00	--	3,00	1,00	--	--	81,59	88,58	94,67
870477718	--	584,00	292,00	34,00	--	13,00	5,00	1,00	--	3,00	1,00	--	--	81,91	88,86	94,87
870477719	--	597,00	298,00	35,00	--	13,00	5,00	1,00	--	3,00	1,00	--	--	81,98	88,93	94,92
65570	--	206,00	103,25	12,00	--	4,75	1,50	0,25	--	1,00	0,25	--	--	77,87	81,78	90,14
65570	--	206,00	103,25	12,00	--	4,75	1,50	0,25	--	1,00	0,25	--	--	77,87	81,78	90,14
Rotonde	--	206,00	103,25	12,00	--	4,75	1,50	0,25	--	1,00	0,25	--	--	77,87	81,78	90,14
Rotonde	--	206,00	103,25	12,00	--	4,75	1,50	0,25	--	1,00	0,25	--	--	77,87	81,78	90,14
870477719	--	569,00	284,00	33,00	--	12,00	4,00	1,00	--	3,00	1,00	--	--	81,76	88,70	94,68
870477719	--	584,00	292,00	34,00	--	13,00	5,00	1,00	--	3,00	1,00	--	--	81,91	88,86	94,87
65589	--	568,50	285,50	42,00	--	21,00	6,50	1,75	--	4,50	1,25	0,25	--	81,73	85,37	94,35
104921	--	1272,00	639,00	94,00	--	51,00	16,00	4,00	--	11,00	3,00	1,00	--	84,29	91,13	98,12
870477215	--	1272,00	639,00	94,00	--	51,00	16,00	4,00	--	11,00	3,00	1,00	--	84,29	91,13	98,12
870477222	--	1283,00	644,00	95,00	--	49,00	15,00	4,00	--	10,00	3,00	1,00	--	84,26	91,06	98,01
870477223	--	1262,00	634,00	94,00	--	50,00	16,00	4,00	--	11,00	3,00	1,00	--	84,25	91,08	98,06
870477224	--	991,00	498,00	73,00	--	35,00	11,00	3,00	--	8,00	2,00	--	--	84,76	91,91	98,29
870477225	--	947,00	476,00	70,00	--	33,00	11,00	3,00	--	7,00	2,00	--	--	84,51	91,65	98,02
65478	--	1432,00	719,00	106,00	--	68,00	21,00	6,00	--	16,00	4,00	1,00	--	85,05	91,99	99,12
107746	--	568,50	285,50	42,00	--	21,00	6,50	1,75	--	4,50	1,25	0,25	--	83,05	87,24	96,25
107746	--	991,00	498,00	73,00	--	35,00	11,00	3,00	--	8,00	2,00	--	--	84,76	91,91	98,29
107746	--	568,50	285,50	42,00	--	21,00	6,50	1,75	--	4,50	1,25	0,25	--	83,05	87,24	96,25
65589	--	568,50	285,50	42,00	--	21,00	6,50	1,75	--	4,50	1,25	0,25	--	81,73	85,37	94,35
Rotonde	--	568,50	285,50	42,00	--	21,00	6,50	1,75	--	4,50	1,25	0,25	--	83,05	87,24	96,25
Rotonde	--	568,50	285,50	42,00	--	21,00	6,50	1,75	--	4,50	1,25	0,25	--	83,05	87,24	96,25
870477215	--	1262,00	634,00	94,00	--	50,00	16,00	4,00	--	11,00	3,00	1,00	--	84,25	91,08	98,06
870477222	--	1262,00	634,00	94,00	--	50,00	16,00	4,00	--	11,00	3,00	1,00	--	84,25	91,08	98,06
000002	--	22,40	13,52	2,62	--	0,30	0,10	0,03	--	0,12	0,04	--	--	75,03	79,23	86,06

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 0479936

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
000001	94,54	97,99	91,20	86,05	79,19	79,41	83,30	89,15	92,06	95,62	88,74	83,56	75,77	72,55
000003	91,53	94,98	88,19	83,04	76,17	76,40	80,29	86,14	89,05	92,61	85,73	80,55	72,76	69,54
163953	100,22	102,80	96,02	91,60	83,84	82,44	87,46	91,25	96,97	99,48	92,13	88,10	80,19	72,98
108838	93,95	97,01	93,23	86,10	77,66	73,50	76,54	84,04	90,81	93,89	90,03	82,82	73,70	64,26
108838	93,95	97,01	93,23	86,10	77,66	73,50	76,54	84,04	90,81	93,89	90,03	82,82	73,70	64,26
108838	97,81	102,20	98,02	90,71	80,06	73,78	79,90	85,73	94,55	99,07	94,84	87,45	76,41	64,19
65483	99,87	106,60	103,13	96,34	86,21	77,63	84,50	90,34	96,78	103,55	100,06	93,27	83,04	68,72
65491	100,48	107,24	103,76	96,98	86,80	78,18	85,00	90,72	97,36	104,18	100,69	93,89	83,57	69,17
65570	100,64	107,29	103,83	97,04	87,02	78,28	85,17	91,04	97,41	104,18	100,70	93,91	83,69	69,17
106232	99,56	106,38	102,90	96,11	85,88	77,03	83,81	89,32	96,27	103,25	99,75	92,95	82,46	68,60
106233	99,56	106,38	102,90	96,11	85,88	77,03	83,81	89,32	96,27	103,25	99,75	92,95	82,46	68,60
870477717	100,64	107,29	103,83	97,04	87,02	78,28	85,17	91,04	97,41	104,18	100,70	93,91	83,69	69,17
870477718	100,98	107,67	104,20	97,42	87,32	78,62	85,48	91,27	97,77	104,58	101,09	94,30	84,03	69,47
870477719	101,06	107,76	104,29	97,50	87,39	78,69	85,54	91,32	97,85	104,67	101,18	94,38	84,10	69,57
65570	93,25	98,68	95,67	89,03	81,75	74,29	77,92	85,51	89,95	95,49	92,38	85,70	77,56	65,13
65570	93,25	98,68	95,67	89,03	81,75	74,29	77,92	85,51	89,95	95,49	92,38	85,70	77,56	65,13
Rotonde	93,25	98,68	95,67	89,03	81,75	74,29	77,92	85,51	89,95	95,49	92,38	85,70	77,56	65,13
Rotonde	93,25	98,68	95,67	89,03	81,75	74,29	77,92	85,51	89,95	95,49	92,38	85,70	77,56	65,13
870477719	100,85	107,55	104,08	97,29	87,17	78,40	85,20	90,88	97,60	104,44	100,94	94,14	83,79	69,37
870477719	100,98	107,67	104,20	97,42	87,32	78,62	85,48	91,27	97,77	104,58	101,09	94,30	84,03	69,47
65589	98,55	101,59	97,92	90,89	83,21	78,23	81,53	89,75	95,36	98,41	94,63	87,49	79,01	70,48
104921	104,58	108,79	104,69	97,48	87,26	80,81	87,38	94,00	101,29	105,64	101,48	94,19	83,65	73,10
870477215	104,58	108,79	104,69	97,48	87,26	80,81	87,38	94,00	101,29	105,64	101,48	94,19	83,65	73,10
870477222	104,57	108,80	104,70	97,47	87,21	80,80	87,34	93,92	101,30	105,66	101,50	94,20	83,63	73,14
870477223	104,54	108,75	104,66	97,44	87,22	80,78	87,36	93,98	101,26	105,60	101,45	94,16	83,63	73,10
870477224	103,66	110,14	106,71	99,94	90,21	81,14	88,09	94,07	100,22	106,96	103,49	96,70	86,57	73,16
870477225	103,42	109,92	106,49	99,73	89,96	80,99	87,96	93,97	100,05	106,77	103,31	96,52	86,42	73,03
65478	105,25	109,39	105,32	98,14	88,07	81,45	88,11	94,84	101,88	106,19	102,05	94,78	84,34	73,86
107746	98,05	103,36	100,48	93,88	87,50	79,25	83,13	91,45	94,63	100,08	97,06	90,42	83,08	71,83
107746	103,66	110,14	106,71	99,94	90,21	81,14	88,09	94,07	100,22	106,96	103,49	96,70	86,57	73,16
107746	98,05	103,36	100,48	93,88	87,50	79,25	83,13	91,45	94,63	100,08	97,06	90,42	83,08	71,83
65589	98,55	101,59	97,92	90,89	83,21	78,23	81,53	89,75	95,36	98,41	94,63	87,49	79,01	70,48
Rotonde	98,05	103,36	100,48	93,88	87,50	79,25	83,13	91,45	94,63	100,08	97,06	90,42	83,08	71,83
Rotonde	98,05	103,36	100,48	93,88	87,50	79,25	83,13	91,45	94,63	100,08	97,06	90,42	83,08	71,83
870477215	104,54	108,75	104,66	97,44	87,22	80,78	87,36	93,98	101,26	105,60	101,45	94,16	83,63	73,10
870477222	104,54	108,75	104,66	97,44	87,22	80,78	87,36	93,98	101,26	105,60	101,45	94,16	83,63	73,10
000002	87,42	90,88	84,09	78,94	72,07	72,30	76,19	82,04	84,95	88,51	81,63	76,45	68,66	65,44

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 0479936

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
000001	76,47	82,98	84,94	88,53	81,70	76,51	69,12	--	--	--	--	--	--	--
000003	73,46	79,97	81,93	85,52	78,69	73,50	66,11	--	--	--	--	--	--	--
163953	77,91	81,46	87,46	89,91	82,26	78,44	70,43	--	--	--	--	--	--	--
108838	67,31	75,18	81,45	84,54	80,71	73,50	64,58	--	--	--	--	--	--	--
108838	67,31	75,18	81,45	84,54	80,71	73,50	64,58	--	--	--	--	--	--	--
108838	70,13	75,58	85,07	89,62	85,37	77,95	66,74	--	--	--	--	--	--	--
65483	75,89	82,16	87,61	94,35	90,93	84,15	74,23	--	--	--	--	--	--	--
65491	76,27	82,43	88,12	94,91	91,47	84,69	74,67	--	--	--	--	--	--	--
65570	76,27	82,43	88,12	94,91	91,47	84,69	74,67	--	--	--	--	--	--	--
106232	75,79	82,10	87,48	94,20	90,78	84,00	74,12	--	--	--	--	--	--	--
106233	75,79	82,10	87,48	94,20	90,78	84,00	74,12	--	--	--	--	--	--	--
870477717	76,27	82,43	88,12	94,91	91,47	84,69	74,67	--	--	--	--	--	--	--
870477718	76,54	82,62	88,47	95,29	91,84	85,05	74,96	--	--	--	--	--	--	--
870477719	76,62	82,68	88,58	95,40	91,95	85,16	75,06	--	--	--	--	--	--	--
65570	68,74	76,74	80,56	86,15	83,08	76,39	68,50	--	--	--	--	--	--	--
65570	68,74	76,74	80,56	86,15	83,08	76,39	68,50	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	68,74	76,74	80,56	86,15	83,08	76,39	68,50	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	68,74	76,74	80,56	86,15	83,08	76,39	68,50	--	--	--	--	--	--	--
870477719	76,45	82,56	88,36	95,16	91,72	84,93	74,87	--	--	--	--	--	--	--
870477719	76,54	82,62	88,47	95,29	91,84	85,05	74,96	--	--	--	--	--	--	--
65589	74,11	83,21	87,22	90,28	86,62	79,59	71,99	--	--	--	--	--	--	--
104921	79,98	87,04	93,35	97,52	93,44	86,24	76,09	--	--	--	--	--	--	--
870477215	79,98	87,04	93,35	97,52	93,44	86,24	76,09	--	--	--	--	--	--	--
870477222	80,01	87,06	93,39	97,57	93,48	86,28	76,12	--	--	--	--	--	--	--
870477223	79,98	87,04	93,35	97,52	93,44	86,24	76,09	--	--	--	--	--	--	--
870477224	80,39	86,75	92,01	98,71	95,29	88,52	78,69	--	--	--	--	--	--	--
870477225	80,28	86,68	91,86	98,54	95,13	88,36	78,57	--	--	--	--	--	--	--
65478	80,90	88,13	93,98	98,12	94,08	86,91	76,94	--	--	--	--	--	--	--
107746	76,00	85,13	86,70	92,04	89,19	82,58	76,30	--	--	--	--	--	--	--
107746	80,39	86,75	92,01	98,71	95,29	88,52	78,69	--	--	--	--	--	--	--
107746	76,00	85,13	86,70	92,04	89,19	82,58	76,30	--	--	--	--	--	--	--
65589	74,11	83,21	87,22	90,28	86,62	79,59	71,99	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	76,00	85,13	86,70	92,04	89,19	82,58	76,30	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	76,00	85,13	86,70	92,04	89,19	82,58	76,30	--	--	--	--	--	--	--
870477215	79,98	87,04	93,35	97,52	93,44	86,24	76,09	--	--	--	--	--	--	--
870477222	79,98	87,04	93,35	97,52	93,44	86,24	76,09	--	--	--	--	--	--	--
000002	69,36	75,86	77,83	81,42	74,59	69,40	62,01	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 0479936

Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
aug-2024-rev02-VL - 0479936_OP Passage Zwijndrecht_rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
000001	--
000003	--
163953	--
108838	--
108838	--
108838	--
65483	--
65491	--
65570	--
106232	--
106233	--
870477717	--
870477718	--
870477719	--
65570	--
65570	--
Rotonde	--
Rotonde	--
870477719	--
870477719	--
65589	--
104921	--
870477215	--
870477222	--
870477223	--
870477224	--
870477225	--
65478	--
107746	--
107746	--
107746	--
65589	--
Rotonde	--
Rotonde	--
870477215	--
870477222	--
000002	--

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jansenlaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103662,04	425961,94	20,50	55,4	52,2	43,0	55,2
10.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,99	425962,07	20,50	52,5	49,4	40,2	52,3
10_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	1,50	52,0	48,9	39,6	51,8
10_B	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	4,50	53,1	49,9	40,7	52,8
10_C	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	7,50	53,2	50,1	40,8	53,0
10_D	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	10,50	53,2	50,0	40,8	52,9
10_E	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	13,50	53,0	49,8	40,6	52,7
10_F	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	17,50	52,7	49,6	40,4	52,5
11_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	1,50	45,7	42,6	33,4	45,5
11_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	4,50	46,9	43,8	34,6	46,7
11_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	7,50	47,7	44,6	35,3	47,5
11_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	10,50	48,0	44,8	35,6	47,7
11_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	13,50	48,1	45,0	35,7	47,9
12_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	1,50	43,4	40,2	31,0	43,1
12_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	4,50	44,3	41,1	31,9	44,0
12_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	7,50	45,1	42,0	32,8	44,9
12_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	10,50	45,6	42,4	33,2	45,3
12_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	13,50	45,9	42,8	33,5	45,7
13_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	1,50	41,4	38,3	29,1	41,2
13_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	4,50	42,1	39,0	29,8	41,9
13_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	7,50	42,8	39,7	30,5	42,6
13_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	10,50	43,5	40,4	31,1	43,3
13_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	13,50	44,2	41,1	31,9	44,0
14_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	10,50	31,9	28,7	19,5	31,7
14_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	13,50	35,9	32,6	23,4	35,6
15_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	10,50	31,0	27,8	18,6	30,8
15_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	13,50	34,0	30,8	21,6	33,8
16_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	1,50	36,4	33,3	24,1	36,2
16_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	4,50	36,3	33,2	23,9	36,1
16_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	7,50	37,1	34,0	24,7	36,9
16_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	10,50	38,3	35,2	25,9	38,1
16_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	13,50	39,6	36,5	27,3	39,4
17_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	1,50	37,8	34,6	25,4	37,5
17_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	4,50	38,1	34,9	25,7	37,8
17_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	7,50	38,9	35,8	26,5	38,7
17_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	10,50	39,8	36,7	27,4	39,6
17_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	13,50	41,2	38,1	28,8	41,0
18_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	1,50	39,1	36,0	26,7	38,9
18_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	4,50	39,8	36,7	27,4	39,6
18_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	7,50	40,7	37,6	28,3	40,5
18_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	10,50	41,6	38,4	29,2	41,3
18_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	13,50	42,5	39,4	30,2	42,3
19_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	1,50	46,7	43,6	34,4	46,5
19_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	4,50	47,8	44,7	35,4	47,6
19_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	7,50	48,7	45,6	36,3	48,5
19_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	10,50	49,1	46,0	36,7	48,9
19_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	13,50	49,3	46,2	36,9	49,1
1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	1,50	55,7	52,5	43,3	55,4
1_B	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	4,50	56,5	53,4	44,2	56,3
1_C	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	7,50	56,5	53,4	44,1	56,3
1_D	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	10,50	56,3	53,2	44,0	56,1
1_E	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	13,50	56,1	53,0	43,7	55,9
1_F	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	17,50	55,7	52,6	43,3	55,5
2.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103670,54	425956,18	20,50	55,3	52,2	43,0	55,1
20_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	1,50	47,3	44,2	35,0	47,1
20_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	4,50	48,6	45,4	36,2	48,3
20_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	7,50	49,3	46,2	37,0	49,1
20_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	10,50	49,6	46,5	37,3	49,4
20_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	13,50	49,7	46,6	37,3	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jansenlaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103742,07	425908,28	20,50	54,0	50,8	41,6	53,8
21_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	1,50	54,8	51,7	42,4	54,6
21_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	4,50	55,4	52,3	43,0	55,2
21_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	7,50	55,3	52,2	42,9	55,1
21_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	10,50	55,1	52,0	42,7	54,9
21_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	13,50	54,8	51,7	42,4	54,6
21_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	17,50	54,4	51,2	42,0	54,1
22.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103750,50	425902,66	20,50	53,6	50,4	41,1	53,3
22_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	1,50	54,4	51,2	41,9	54,1
22_B	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	4,50	55,0	51,9	42,6	54,8
22_C	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	7,50	55,0	51,8	42,5	54,7
22_D	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	10,50	54,8	51,6	42,3	54,5
22_E	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	13,50	54,5	51,3	42,0	54,2
22_F	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	17,50	54,1	50,9	41,6	53,8
23.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,11	425897,59	20,50	53,3	50,1	40,8	53,0
23_A	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	1,50	53,9	50,6	41,3	53,6
23_B	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	4,50	54,6	51,4	42,1	54,3
23_C	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	7,50	54,5	51,3	42,0	54,3
23_D	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	10,50	54,3	51,1	41,8	54,1
23_E	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	13,50	54,1	50,8	41,6	53,8
23_F	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	17,50	53,6	50,4	41,2	53,4
24.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103759,24	425892,78	20,50	46,3	43,0	33,7	46,0
24_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	1,50	47,5	44,1	34,8	47,1
24_B	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	4,50	48,1	44,7	35,4	47,7
24_C	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	7,50	47,9	44,5	35,2	47,5
24_D	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	10,50	47,6	44,2	34,9	47,3
24_E	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	13,50	47,2	43,9	34,6	46,9
24_F	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	17,50	46,6	43,3	34,0	46,3
25.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,94	425885,52	20,50	44,7	41,4	32,1	44,4
25_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	1,50	44,3	41,0	31,7	44,0
25_B	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	4,50	45,7	42,4	33,1	45,4
25_C	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	7,50	45,7	42,3	33,0	45,3
25_D	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	10,50	45,5	42,2	32,9	45,2
25_E	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	13,50	45,3	41,9	32,6	44,9
25_F	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	17,50	44,9	41,5	32,2	44,5
26.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,74	425883,27	20,50	17,3	14,1	5,0	17,1
26_A	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	1,50	33,5	30,3	21,2	33,2
26_B	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	4,50	33,8	30,6	21,5	33,6
26_C	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	7,50	34,0	30,9	21,8	33,8
26_D	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	10,50	34,0	30,8	21,7	33,8
26_E	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	13,50	30,1	26,9	17,8	29,9
26_F	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	17,50	30,9	27,8	18,6	30,7
27.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103741,48	425888,71	20,50	16,1	13,0	3,9	15,9
27_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	1,50	34,5	31,3	22,1	34,3
27_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	4,50	35,3	32,1	22,9	35,0
27_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	7,50	35,9	32,6	23,4	35,6
27_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	10,50	36,2	33,0	23,8	36,0
27_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	13,50	35,3	32,0	22,8	35,0
27_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	17,50	33,1	29,9	20,8	32,9
28.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103733,18	425894,17	20,50	9,2	6,0	-3,1	9,0
28_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	1,50	35,6	32,5	23,2	35,4
28_B	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	4,50	36,3	33,1	23,8	36,0
28_C	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	7,50	36,8	33,6	24,4	36,6
28_D	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	10,50	37,5	34,3	25,1	37,2
28_E	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	13,50	36,3	33,1	23,8	36,0
28_F	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	17,50	34,8	31,7	22,5	34,6
29.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,19	425901,91	20,50	51,2	48,1	38,8	51,0
29_D	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	10,50	42,2	39,0	29,8	42,0
29_E	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	13,50	47,9	44,8	35,5	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jansenlaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	17,50	51,2	48,1	38,8	51,0
2_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	1,50	55,7	52,5	43,3	55,4
2_B	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	4,50	56,5	53,3	44,1	56,2
2_C	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	7,50	56,4	53,3	44,1	56,2
2_D	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	10,50	56,3	53,1	43,9	56,0
2_E	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	13,50	56,0	52,9	43,7	55,8
2_F	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	17,50	55,6	52,5	43,3	55,4
3.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103678,51	425950,77	20,50	55,2	52,1	42,9	55,0
30.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103735,69	425908,43	20,50	52,0	48,9	39,7	51,8
30_D	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	10,50	49,8	46,7	37,5	49,6
30_E	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	13,50	52,5	49,4	40,2	52,3
30_F	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	17,50	52,3	49,1	39,9	52,0
3_A	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	1,50	55,6	52,5	43,3	55,4
3_B	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	4,50	56,4	53,2	44,0	56,1
3_C	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	7,50	56,3	53,2	43,9	56,1
3_D	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	10,50	56,1	53,0	43,8	55,9
3_E	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	13,50	55,9	52,8	43,5	55,7
3_F	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	17,50	55,5	52,4	43,1	55,3
4.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103680,32	425945,69	20,50	51,4	48,2	39,0	51,1
4_D	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	10,50	49,0	45,8	36,6	48,7
4_E	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	13,50	52,0	48,8	39,6	51,7
4_F	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	17,50	51,6	48,5	39,2	51,4
5.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103675,51	425938,36	20,50	50,7	47,5	38,3	50,4
5_D	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	10,50	40,1	36,9	27,7	39,8
5_E	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	13,50	46,7	43,5	34,3	46,5
5_F	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	17,50	50,8	47,7	38,4	50,6
6.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,10	425936,94	20,50	31,4	28,2	19,0	31,1
6_A	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	1,50	37,4	34,3	25,1	37,2
6_B	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	4,50	38,6	35,5	26,2	38,4
6_C	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	7,50	39,6	36,5	27,2	39,4
6_D	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	10,50	40,2	37,1	27,8	40,0
6_E	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	13,50	40,1	36,9	27,7	39,8
6_F	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	17,50	40,5	37,3	28,1	40,2
7.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,84	425942,61	20,50	37,2	34,1	24,9	37,0
7_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	1,50	36,9	33,8	24,5	36,7
7_B	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	4,50	38,2	35,1	25,9	38,0
7_C	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	7,50	39,4	36,3	27,0	39,2
7_D	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	10,50	39,6	36,5	27,2	39,4
7_E	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	13,50	39,5	36,3	27,1	39,2
7_F	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	17,50	40,4	37,3	28,0	40,2
8.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,51	425948,33	20,50	38,1	34,9	25,7	37,8
8_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	1,50	37,9	34,7	25,5	37,6
8_B	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	4,50	38,4	35,2	26,0	38,1
8_C	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	7,50	39,3	36,1	26,9	39,0
8_D	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	10,50	39,6	36,4	27,2	39,3
8_E	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	13,50	39,4	36,2	27,0	39,2
8_F	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	17,50	39,9	36,8	27,5	39,7
9.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,92	425956,17	20,50	51,9	48,8	39,5	51,7
9_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	1,50	50,7	47,6	38,3	50,5
9_B	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	4,50	52,0	48,9	39,7	51,8
9_C	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	7,50	52,3	49,1	39,9	52,1
9_D	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	10,50	52,3	49,2	39,9	52,1
9_E	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	13,50	52,2	49,1	39,8	52,0
9_F	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	17,50	52,0	48,9	39,7	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103662,04	425961,94	20,50	39,2	35,8	27,8	39,1
10.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,99	425962,07	20,50	17,9	14,5	6,5	17,8
10_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	1,50	23,3	19,9	12,0	23,3
10_B	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	4,50	23,3	19,9	12,1	23,3
10_C	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	7,50	23,3	19,9	12,0	23,3
10_D	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	10,50	21,1	17,7	9,8	21,1
10_E	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	13,50	19,4	16,0	8,0	19,3
10_F	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	17,50	18,2	14,8	6,9	18,2
11_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	1,50	34,5	31,2	23,3	34,5
11_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	4,50	35,2	31,9	23,9	35,1
11_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	7,50	36,0	32,7	24,7	36,0
11_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	10,50	36,9	33,6	25,6	36,9
11_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	13,50	38,3	34,9	27,0	38,2
12_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	1,50	35,6	32,3	24,3	35,6
12_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	4,50	36,3	33,0	25,1	36,3
12_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	7,50	37,2	33,9	26,0	37,2
12_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	10,50	38,2	34,9	26,9	38,2
12_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	13,50	39,5	36,2	28,2	39,5
13_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	1,50	36,3	33,0	25,0	36,3
13_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	4,50	37,1	33,9	25,9	37,1
13_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	7,50	38,1	34,8	26,9	38,1
13_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	10,50	39,4	36,1	28,1	39,4
13_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	13,50	40,6	37,3	29,3	40,6
14_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	10,50	38,3	35,0	27,0	38,3
14_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	13,50	42,0	38,7	30,7	42,0
15_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	10,50	38,4	35,1	27,2	38,4
15_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	13,50	42,6	39,4	31,4	42,6
16_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	1,50	39,3	36,0	28,1	39,3
16_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	4,50	39,2	36,0	28,0	39,2
16_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	7,50	40,1	36,9	28,9	40,1
16_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	10,50	41,0	37,7	29,7	41,0
16_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	13,50	41,2	38,0	30,0	41,2
17_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	1,50	38,9	35,7	27,7	38,9
17_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	4,50	38,7	35,5	27,5	38,7
17_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	7,50	39,5	36,3	28,3	39,5
17_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	10,50	40,3	37,1	29,1	40,3
17_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	13,50	40,6	37,4	29,4	40,6
18_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	1,50	38,4	35,2	27,2	38,5
18_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	4,50	37,8	34,5	26,6	37,8
18_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	7,50	38,5	35,3	27,3	38,5
18_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	10,50	39,2	36,0	28,0	39,2
18_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	13,50	39,7	36,5	28,5	39,7
19_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	1,50	29,5	26,2	18,3	29,5
19_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	4,50	27,8	24,5	16,6	27,8
19_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	7,50	28,3	24,9	17,1	28,3
19_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	10,50	28,6	25,3	17,4	28,6
19_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	13,50	24,7	21,4	13,4	24,7
1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	1,50	36,1	32,7	24,8	36,1
1_B	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	4,50	36,1	32,7	24,8	36,1
1_C	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	7,50	36,8	33,3	25,5	36,7
1_D	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	10,50	37,2	33,8	25,9	37,2
1_E	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	13,50	37,9	34,5	26,6	37,9
1_F	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	17,50	39,1	35,6	27,7	39,0
2.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103670,54	425956,18	20,50	40,1	36,6	28,7	40,0
20_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	1,50	25,2	21,8	14,0	25,1
20_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	4,50	25,4	22,0	14,2	25,4
20_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	7,50	26,2	22,8	15,0	26,2
20_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	10,50	28,5	25,3	17,3	28,5
20_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	13,50	22,5	19,2	11,3	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103742,07	425908,28	20,50	48,6	45,1	37,3	48,5
21_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	1,50	46,4	43,0	35,1	46,4
21_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	4,50	48,0	44,6	36,8	48,0
21_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	7,50	48,6	45,1	37,3	48,5
21_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	10,50	48,6	45,1	37,3	48,5
21_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	13,50	48,5	45,1	37,2	48,5
21_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	17,50	48,4	44,9	37,1	48,3
22.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103750,50	425902,66	20,50	50,3	46,9	39,0	50,2
22_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	1,50	48,5	45,1	37,2	48,5
22_B	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	4,50	50,1	46,6	38,8	50,0
22_C	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	7,50	50,4	47,0	39,1	50,4
22_D	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	10,50	50,4	47,0	39,1	50,4
22_E	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	13,50	50,3	46,9	39,0	50,3
22_F	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	17,50	50,1	46,7	38,8	50,0
23.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,11	425897,59	20,50	51,9	48,5	40,6	51,9
23_A	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	1,50	51,0	47,5	39,7	50,9
23_B	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	4,50	52,2	48,8	40,9	52,1
23_C	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	7,50	52,4	49,0	41,1	52,4
23_D	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	10,50	52,4	49,0	41,1	52,4
23_E	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	13,50	52,3	48,9	41,0	52,3
23_F	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	17,50	52,1	48,7	40,8	52,0
24.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103759,24	425892,78	20,50	55,2	51,9	43,9	55,2
24_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	1,50	55,2	51,9	44,0	55,2
24_B	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	4,50	56,2	52,9	44,9	56,2
24_C	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	7,50	56,3	52,9	45,0	56,2
24_D	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	10,50	56,1	52,8	44,9	56,1
24_E	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	13,50	55,9	52,6	44,6	55,9
24_F	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	17,50	55,6	52,2	44,3	55,5
25.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,94	425885,52	20,50	55,6	52,3	44,4	55,6
25_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	1,50	56,3	53,0	45,1	56,3
25_B	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	4,50	57,0	53,7	45,8	57,0
25_C	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	7,50	57,0	53,7	45,8	57,0
25_D	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	10,50	56,8	53,5	45,6	56,8
25_E	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	13,50	56,5	53,2	45,3	56,5
25_F	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	17,50	56,0	52,7	44,8	56,0
26.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,74	425883,27	20,50	54,2	50,9	43,0	54,2
26_A	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	1,50	54,1	50,9	42,9	54,1
26_B	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	4,50	54,9	51,6	43,7	54,9
26_C	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	7,50	54,9	51,6	43,7	54,9
26_D	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	10,50	54,7	51,5	43,5	54,7
26_E	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	13,50	54,5	51,3	43,3	54,5
26_F	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	17,50	54,4	51,2	43,2	54,4
27.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103741,48	425888,71	20,50	52,3	49,0	41,1	52,3
27_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	1,50	50,1	46,9	38,9	50,1
27_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	4,50	51,5	48,2	40,2	51,5
27_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	7,50	51,6	48,3	40,4	51,6
27_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	10,50	51,6	48,3	40,3	51,6
27_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	13,50	51,6	48,3	40,4	51,6
27_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	17,50	51,6	48,4	40,4	51,6
28.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103733,18	425894,17	20,50	50,4	47,2	39,2	50,4
28_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	1,50	47,0	43,7	35,8	47,0
28_B	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	4,50	48,8	45,5	37,5	48,8
28_C	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	7,50	49,0	45,8	37,8	49,0
28_D	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	10,50	49,2	45,9	38,0	49,2
28_E	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	13,50	49,3	46,0	38,0	49,3
28_F	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	17,50	49,9	46,6	38,6	49,9
29.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,19	425901,91	20,50	34,6	31,3	23,3	34,5
29_D	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	10,50	35,2	31,9	23,9	35,2
29_E	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	13,50	36,2	32,9	25,0	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	17,50	34,4	31,1	23,2	34,4
2_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	1,50	37,3	33,8	26,0	37,2
2_B	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	4,50	37,5	34,1	26,2	37,4
2_C	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	7,50	38,2	34,8	27,0	38,2
2_D	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	10,50	38,8	35,3	27,5	38,7
2_E	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	13,50	39,4	35,9	28,1	39,3
2_F	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	17,50	40,0	36,5	28,6	39,9
3_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103678,51	425950,77	20,50	41,2	37,8	29,9	41,1
30_1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103735,69	425908,43	20,50	33,5	30,2	22,2	33,5
30_D	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	10,50	33,8	30,4	22,5	33,7
30_E	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	13,50	34,7	31,4	23,4	34,7
30_F	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	17,50	33,3	30,0	22,0	33,3
3_A	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	1,50	37,7	34,3	26,4	37,6
3_B	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	4,50	38,4	34,9	27,1	38,3
3_C	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	7,50	39,1	35,7	27,8	39,1
3_D	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	10,50	39,7	36,2	28,4	39,6
3_E	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	13,50	40,2	36,7	28,9	40,1
3_F	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	17,50	40,6	37,2	29,3	40,6
4_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103680,32	425945,69	20,50	43,9	40,5	32,6	43,8
4_D	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	10,50	39,4	36,0	28,1	39,3
4_E	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	13,50	41,8	38,5	30,6	41,8
4_F	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	17,50	43,2	39,9	31,9	43,2
5_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103675,51	425938,36	20,50	43,7	40,4	32,4	43,7
5_D	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	10,50	39,1	35,8	27,9	39,1
5_E	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	13,50	42,5	39,1	31,2	42,4
5_F	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	17,50	43,6	40,3	32,3	43,6
6_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,10	425936,94	20,50	40,2	37,0	29,0	40,2
6_A	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	1,50	35,2	31,9	23,9	35,1
6_B	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	4,50	36,0	32,7	24,7	36,0
6_C	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	7,50	37,0	33,7	25,7	36,9
6_D	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	10,50	38,0	34,7	26,7	38,0
6_E	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	13,50	38,6	35,3	27,3	38,6
6_F	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	17,50	39,4	36,1	28,2	39,4
7_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,84	425942,61	20,50	39,6	36,3	28,3	39,6
7_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	1,50	34,4	31,1	23,2	34,4
7_B	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	4,50	35,2	31,9	23,9	35,2
7_C	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	7,50	36,1	32,8	24,8	36,1
7_D	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	10,50	37,0	33,7	25,7	37,0
7_E	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	13,50	37,7	34,4	26,5	37,7
7_F	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	17,50	38,9	35,7	27,7	38,9
8_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,51	425948,33	20,50	39,1	35,8	27,9	39,1
8_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	1,50	34,6	31,3	23,4	34,6
8_B	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	4,50	35,1	31,8	23,8	35,1
8_C	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	7,50	35,9	32,6	24,7	35,9
8_D	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	10,50	36,8	33,5	25,5	36,8
8_E	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	13,50	37,5	34,2	26,3	37,5
8_F	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	17,50	38,3	35,1	27,1	38,3
9_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,92	425956,17	20,50	18,2	14,9	6,8	18,1
9_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	1,50	23,2	19,8	12,0	23,2
9_B	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	4,50	23,2	19,8	12,0	23,2
9_C	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	7,50	23,2	19,8	12,0	23,2
9_D	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	10,50	20,7	17,3	9,4	20,6
9_E	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	13,50	18,9	15,5	7,6	18,9
9_F	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	17,50	18,5	15,2	7,2	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van Oranjelaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103662,04	425961,94	20,50	25,0	21,8	12,4	24,7
10.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,99	425962,07	20,50	--	--	--	--
10_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	1,50	5,2	1,9	-7,7	4,8
10_B	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	4,50	5,6	2,3	-7,3	5,2
10_C	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	7,50	5,7	2,4	-7,2	5,4
10_D	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	10,50	2,6	-0,7	-10,3	2,2
10_E	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	13,50	2,6	-0,7	-10,3	2,3
10_F	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	17,50	2,7	-0,6	-10,2	2,3
11_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	1,50	33,4	30,1	20,6	33,1
11_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	4,50	33,0	29,6	20,1	32,6
11_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	7,50	32,8	29,5	19,9	32,4
11_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	10,50	33,5	30,2	20,7	33,2
11_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	13,50	32,0	28,7	19,2	31,7
12_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	1,50	33,6	30,3	20,7	33,2
12_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	4,50	33,1	29,8	20,2	32,7
12_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	7,50	33,1	29,7	20,2	32,7
12_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	10,50	34,1	30,8	21,2	33,7
12_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	13,50	32,9	29,6	20,1	32,5
13_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	1,50	34,0	30,7	21,1	33,6
13_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	4,50	33,6	30,2	20,7	33,2
13_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	7,50	33,6	30,3	20,7	33,2
13_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	10,50	34,7	31,4	21,8	34,3
13_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	13,50	33,6	30,3	20,8	33,2
14_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	10,50	33,8	30,5	20,9	33,4
14_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	13,50	35,8	32,5	22,9	35,4
15_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	10,50	32,5	29,1	19,6	32,1
15_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	13,50	35,2	31,9	22,4	34,9
16_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	1,50	20,6	17,3	7,7	20,2
16_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	4,50	19,8	16,5	6,9	19,4
16_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	7,50	20,3	17,0	7,4	19,9
16_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	10,50	20,9	17,5	8,0	20,5
16_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	13,50	21,5	18,2	8,6	21,1
17_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	1,50	20,4	17,1	7,5	20,0
17_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	4,50	19,4	16,1	6,5	19,0
17_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	7,50	19,8	16,5	6,9	19,4
17_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	10,50	20,1	16,7	7,2	19,7
17_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	13,50	20,6	17,3	7,7	20,2
18_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	1,50	21,0	17,7	8,1	20,6
18_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	4,50	19,2	15,9	6,3	18,8
18_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	7,50	19,6	16,3	6,7	19,2
18_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	10,50	19,7	16,4	6,9	19,4
18_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	13,50	20,2	16,9	7,3	19,8
19_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	1,50	18,5	15,1	5,6	18,1
19_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	4,50	17,7	14,4	4,8	17,3
19_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	7,50	18,5	15,2	5,7	18,1
19_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	10,50	18,0	14,8	5,3	17,7
19_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	13,50	9,9	6,6	-2,8	9,6
1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	1,50	23,5	20,3	11,0	23,2
1_B	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	4,50	23,2	20,0	10,6	22,9
1_C	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	7,50	23,6	20,4	11,0	23,3
1_D	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	10,50	24,1	20,9	11,6	23,8
1_E	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	13,50	24,7	21,5	12,1	24,4
1_F	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	17,50	25,2	22,0	12,7	25,0
2.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103670,54	425956,18	20,50	28,4	25,2	15,8	28,1
20_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	1,50	19,6	16,3	6,7	19,2
20_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	4,50	20,5	17,2	7,6	20,1
20_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	7,50	21,1	17,7	8,2	20,7
20_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	10,50	17,0	13,7	4,1	16,6
20_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	13,50	3,2	-0,1	-9,6	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van Oranjelaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103742,07	425908,28	20,50	34,4	31,2	21,8	34,1
21_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	1,50	32,2	28,9	19,5	31,9
21_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	4,50	33,4	30,1	20,8	33,1
21_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	7,50	34,1	30,8	21,4	33,7
21_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	10,50	34,2	30,9	21,6	33,9
21_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	13,50	34,3	31,0	21,7	34,0
21_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	17,50	33,9	30,6	21,3	33,6
22.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103750,50	425902,66	20,50	34,3	31,0	21,7	34,0
22_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	1,50	33,0	29,8	20,4	32,7
22_B	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	4,50	34,7	31,5	22,1	34,4
22_C	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	7,50	35,0	31,7	22,4	34,7
22_D	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	10,50	35,0	31,7	22,4	34,7
22_E	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	13,50	34,9	31,7	22,3	34,6
22_F	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	17,50	34,2	30,9	21,6	33,9
23.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,11	425897,59	20,50	35,7	32,4	23,1	35,4
23_A	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	1,50	34,8	31,5	22,2	34,5
23_B	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	4,50	36,6	33,3	24,0	36,3
23_C	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	7,50	36,6	33,3	24,0	36,3
23_D	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	10,50	36,5	33,3	23,9	36,2
23_E	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	13,50	36,4	33,2	23,8	36,1
23_F	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	17,50	35,8	32,5	23,2	35,5
24.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103759,24	425892,78	20,50	42,9	39,6	30,2	42,6
24_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	1,50	40,9	37,6	28,2	40,6
24_B	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	4,50	42,7	39,4	30,0	42,3
24_C	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	7,50	43,2	39,9	30,5	42,8
24_D	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	10,50	43,4	40,1	30,7	43,1
24_E	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	13,50	43,6	40,3	30,8	43,2
24_F	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	17,50	43,3	40,0	30,5	42,9
25.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,94	425885,52	20,50	43,2	39,9	30,4	42,8
25_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	1,50	41,4	38,1	28,7	41,1
25_B	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	4,50	43,0	39,7	30,3	42,7
25_C	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	7,50	43,6	40,3	30,8	43,2
25_D	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	10,50	43,9	40,6	31,1	43,5
25_E	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	13,50	44,1	40,7	31,3	43,7
25_F	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	17,50	43,2	39,9	30,5	42,9
26.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,74	425883,27	20,50	41,9	38,6	29,0	41,6
26_A	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	1,50	39,9	36,6	27,0	39,5
26_B	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	4,50	40,9	37,5	28,0	40,5
26_C	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	7,50	41,7	38,4	28,8	41,3
26_D	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	10,50	42,3	39,0	29,4	41,9
26_E	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	13,50	41,8	38,4	28,9	41,4
26_F	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	17,50	42,0	38,7	29,1	41,6
27.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103741,48	425888,71	20,50	41,2	37,9	28,3	40,8
27_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	1,50	38,4	35,0	25,5	38,0
27_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	4,50	39,1	35,8	26,3	38,8
27_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	7,50	40,0	36,6	27,1	39,6
27_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	10,50	40,6	37,3	27,7	40,2
27_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	13,50	40,9	37,6	28,0	40,5
27_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	17,50	41,1	37,8	28,2	40,7
28.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103733,18	425894,17	20,50	40,5	37,2	27,6	40,1
28_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	1,50	37,9	34,5	25,0	37,5
28_B	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	4,50	38,4	35,0	25,5	38,0
28_C	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	7,50	39,1	35,8	26,2	38,7
28_D	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	10,50	39,8	36,5	27,0	39,5
28_E	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	13,50	40,2	36,8	27,3	39,8
28_F	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	17,50	40,5	37,2	27,6	40,1
29.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,19	425901,91	20,50	17,6	14,4	5,0	17,3
29_D	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	10,50	13,2	10,0	0,6	12,9
29_E	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	13,50	15,7	12,5	3,1	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van Oranjelaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	17,50	17,0	13,8	4,4	16,7
2_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	1,50	27,4	24,2	14,8	27,1
2_B	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	4,50	27,0	23,7	14,4	26,7
2_C	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	7,50	27,4	24,1	14,7	27,1
2_D	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	10,50	27,8	24,6	15,2	27,5
2_E	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	13,50	28,4	25,1	15,8	28,1
2_F	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	17,50	28,8	25,6	16,2	28,5
3_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103678,51	425950,77	20,50	30,8	27,5	18,1	30,5
30_1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103735,69	425908,43	20,50	28,4	25,1	15,6	28,1
30_D	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	10,50	23,2	19,8	10,2	22,8
30_E	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	13,50	26,0	22,7	13,1	25,6
30_F	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	17,50	27,8	24,5	15,0	27,4
3_A	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	1,50	29,0	25,7	16,3	28,7
3_B	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	4,50	28,7	25,4	16,0	28,4
3_C	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	7,50	29,1	25,8	16,4	28,7
3_D	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	10,50	29,5	26,3	16,9	29,2
3_E	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	13,50	30,1	26,8	17,4	29,8
3_F	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	17,50	30,4	27,2	17,8	30,1
4_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103680,32	425945,69	20,50	37,4	34,0	24,5	37,0
4_D	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	10,50	34,4	31,1	21,6	34,0
4_E	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	13,50	36,5	33,2	23,6	36,1
4_F	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	17,50	37,4	34,1	24,6	37,0
5_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103675,51	425938,36	20,50	37,6	34,3	24,7	37,2
5_D	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	10,50	34,3	30,9	21,4	33,9
5_E	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	13,50	36,8	33,5	24,0	36,5
5_F	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	17,50	37,4	34,1	24,6	37,1
6_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,10	425936,94	20,50	35,7	32,4	22,8	35,3
6_A	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	1,50	33,0	29,6	20,1	32,6
6_B	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	4,50	32,5	29,1	19,6	32,1
6_C	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	7,50	32,7	29,3	19,8	32,3
6_D	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	10,50	33,3	29,9	20,4	32,9
6_E	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	13,50	34,0	30,6	21,1	33,6
6_F	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	17,50	35,2	31,9	22,3	34,9
7_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,84	425942,61	20,50	35,0	31,6	22,1	34,6
7_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	1,50	30,8	27,5	18,0	30,5
7_B	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	4,50	30,4	27,1	17,5	30,0
7_C	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	7,50	30,6	27,3	17,7	30,2
7_D	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	10,50	31,2	27,9	18,4	30,8
7_E	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	13,50	32,1	28,7	19,2	31,7
7_F	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	17,50	33,9	30,5	21,0	33,5
8_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,51	425948,33	20,50	34,3	31,0	21,4	33,9
8_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	1,50	30,6	27,3	17,8	30,3
8_B	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	4,50	30,1	26,8	17,3	29,7
8_C	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	7,50	30,1	26,8	17,3	29,8
8_D	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	10,50	30,7	27,4	17,9	30,3
8_E	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	13,50	31,5	28,2	18,6	31,1
8_F	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	17,50	33,3	30,0	20,4	33,0
9_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,92	425956,17	20,50	--	--	--	--
9_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	1,50	4,7	1,4	-8,2	4,3
9_B	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	4,50	5,5	2,2	-7,4	5,2
9_C	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	7,50	5,8	2,5	-7,1	5,4
9_D	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	10,50	2,3	-1,1	-10,6	1,9
9_E	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	13,50	2,3	-1,0	-10,6	1,9
9_F	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	17,50	2,4	-1,0	-10,5	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Ruisdaelstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103662,04	425961,94	20,50	-7,0	-10,0	-16,8	-6,5
10.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,99	425962,07	20,50	30,6	28,0	21,0	31,2
10_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	1,50	29,0	26,4	19,4	29,6
10_B	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	4,50	31,0	28,3	21,4	31,6
10_C	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	7,50	31,4	28,7	21,8	32,0
10_D	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	10,50	31,4	28,7	21,8	32,0
10_E	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	13,50	31,0	28,3	21,4	31,6
10_F	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	17,50	30,8	28,2	21,2	31,5
11_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	1,50	18,4	15,8	8,8	19,1
11_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	4,50	20,5	17,9	10,9	21,1
11_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	7,50	21,0	18,3	11,4	21,6
11_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	10,50	21,0	18,4	11,4	21,6
11_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	13,50	21,0	18,4	11,4	21,6
12_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	1,50	21,5	18,9	11,9	22,1
12_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	4,50	23,3	20,7	13,7	24,0
12_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	7,50	24,2	21,6	14,6	24,8
12_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	10,50	24,2	21,5	14,6	24,8
12_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	13,50	24,0	21,4	14,4	24,7
13_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	1,50	20,2	17,6	10,6	20,9
13_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	4,50	21,9	19,3	12,3	22,5
13_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	7,50	23,0	20,4	13,4	23,6
13_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	10,50	23,0	20,4	13,4	23,6
13_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	13,50	22,8	20,2	13,2	23,4
14_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	10,50	23,8	20,9	14,1	24,3
14_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	13,50	29,5	26,8	19,9	30,1
15_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	10,50	31,0	28,3	21,4	31,6
15_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	13,50	34,9	32,2	25,2	35,5
16_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	1,50	48,8	46,2	39,2	49,5
16_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	4,50	47,9	45,2	38,3	48,5
16_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	7,50	46,5	43,9	36,9	47,1
16_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	10,50	45,4	42,7	35,8	46,0
16_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	13,50	44,5	41,8	34,8	45,1
17_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	1,50	48,9	46,2	39,3	49,5
17_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	4,50	47,9	45,2	38,3	48,5
17_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	7,50	46,6	43,9	36,9	47,2
17_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	10,50	45,4	42,8	35,8	46,0
17_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	13,50	44,4	41,8	34,8	45,0
18_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	1,50	48,9	46,2	39,2	49,5
18_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	4,50	47,9	45,2	38,3	48,5
18_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	7,50	46,5	43,9	36,9	47,1
18_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	10,50	45,3	42,7	35,7	46,0
18_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	13,50	44,4	41,7	34,7	45,0
19_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	1,50	42,7	40,0	33,1	43,3
19_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	4,50	42,4	39,8	32,8	43,0
19_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	7,50	41,7	39,0	32,1	42,3
19_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	10,50	40,9	38,2	31,3	41,5
19_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	13,50	40,0	37,4	30,4	40,6
1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	1,50	17,0	14,4	7,4	17,6
1_B	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	4,50	18,0	15,4	8,4	18,6
1_C	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	7,50	19,0	16,4	9,4	19,6
1_D	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	10,50	19,0	16,3	9,4	19,6
1_E	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	13,50	6,0	3,3	-3,7	6,6
1_F	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	17,50	-5,1	-8,1	-14,8	-4,6
2.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103670,54	425956,18	20,50	-7,2	-10,2	-17,0	-6,7
20_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	1,50	38,3	35,7	28,7	38,9
20_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	4,50	38,7	36,1	29,1	39,3
20_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	7,50	38,5	35,9	28,9	39,1
20_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	10,50	38,3	35,6	28,6	38,9
20_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	13,50	37,9	35,2	28,3	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Ruisdaelstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103742,07	425908,28	20,50	2,9	0,0	-6,8	3,4
21_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	1,50	2,8	0,0	-6,9	3,3
21_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	4,50	3,2	0,3	-6,6	3,7
21_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	7,50	3,7	0,8	-6,0	4,2
21_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	10,50	4,5	1,7	-5,2	5,0
21_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	13,50	3,1	0,2	-6,6	3,6
21_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	17,50	2,8	-0,1	-6,9	3,3
22.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103750,50	425902,66	20,50	9,4	6,7	-0,2	10,0
22_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	1,50	3,0	0,2	-6,7	3,6
22_B	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	4,50	3,4	0,6	-6,3	3,9
22_C	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	7,50	4,0	1,1	-5,7	4,5
22_D	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	10,50	4,7	1,8	-5,0	5,2
22_E	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	13,50	4,1	1,3	-5,6	4,7
22_F	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	17,50	3,9	1,0	-5,9	4,4
23.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,11	425897,59	20,50	13,4	10,8	3,8	14,0
23_A	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	1,50	10,9	8,3	1,3	11,6
23_B	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	4,50	11,7	9,1	2,1	12,4
23_C	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	7,50	12,5	9,9	2,9	13,1
23_D	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	10,50	13,3	10,7	3,7	13,9
23_E	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	13,50	13,7	11,1	4,1	14,3
23_F	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	17,50	13,6	11,0	4,0	14,2
24.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103759,24	425892,78	20,50	22,1	19,5	12,6	22,8
24_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	1,50	23,7	21,0	14,1	24,3
24_B	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	4,50	25,5	22,9	15,9	26,1
24_C	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	7,50	26,2	23,6	16,6	26,9
24_D	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	10,50	26,6	23,9	16,9	27,2
24_E	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	13,50	26,8	24,2	17,2	27,5
24_F	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	17,50	23,9	21,2	14,3	24,5
25.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,94	425885,52	20,50	23,6	20,9	14,0	24,2
25_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	1,50	24,7	22,1	15,1	25,3
25_B	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	4,50	26,4	23,8	16,8	27,0
25_C	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	7,50	26,9	24,3	17,3	27,6
25_D	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	10,50	27,0	24,4	17,4	27,6
25_E	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	13,50	26,3	23,7	16,7	27,0
25_F	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	17,50	24,0	21,3	14,4	24,6
26.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,74	425883,27	20,50	29,5	26,8	19,9	30,1
26_A	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	1,50	26,7	24,1	17,1	27,3
26_B	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	4,50	28,4	25,8	18,8	29,0
26_C	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	7,50	28,7	26,1	19,1	29,4
26_D	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	10,50	29,7	27,1	20,1	30,3
26_E	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	13,50	27,8	25,1	18,2	28,4
26_F	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	17,50	27,9	25,3	18,3	28,5
27.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103741,48	425888,71	20,50	27,8	25,1	18,2	28,4
27_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	1,50	19,1	16,4	9,4	19,7
27_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	4,50	20,8	18,0	11,1	21,4
27_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	7,50	22,5	19,8	12,9	23,1
27_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	10,50	25,0	22,3	15,3	25,6
27_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	13,50	22,7	19,9	13,0	23,2
27_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	17,50	24,7	21,9	15,0	25,2
28.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103733,18	425894,17	20,50	28,7	26,1	19,1	29,3
28_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	1,50	20,1	17,4	10,5	20,7
28_B	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	4,50	21,7	19,0	12,1	22,3
28_C	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	7,50	23,0	20,2	13,3	23,6
28_D	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	10,50	23,6	20,8	13,9	24,1
28_E	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	13,50	24,2	21,5	14,5	24,8
28_F	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	17,50	26,3	23,6	16,6	26,9
29.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,19	425901,91	20,50	24,0	21,2	14,3	24,5
29_D	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	10,50	17,5	14,6	7,8	18,0
29_E	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	13,50	18,9	16,0	9,2	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Ruisdaelstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	17,50	21,4	18,7	11,8	22,0
2_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	1,50	15,5	12,9	5,9	16,1
2_B	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	4,50	16,4	13,8	6,8	17,0
2_C	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	7,50	17,4	14,7	7,7	18,0
2_D	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	10,50	13,7	11,1	4,1	14,4
2_E	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	13,50	7,9	5,3	-1,7	8,6
2_F	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	17,50	-5,4	-8,4	-15,1	-4,9
3_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103678,51	425950,77	20,50	-7,2	-10,2	-17,0	-6,7
30_1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103735,69	425908,43	20,50	22,6	19,9	13,0	23,2
30_D	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	10,50	17,7	14,9	8,0	18,3
30_E	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	13,50	19,4	16,6	9,7	20,0
30_F	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	17,50	21,4	18,6	11,7	22,0
3_A	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	1,50	14,1	11,5	4,5	14,8
3_B	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	4,50	14,6	12,0	5,0	15,3
3_C	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	7,50	15,4	12,8	5,8	16,0
3_D	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	10,50	5,8	3,1	-3,8	6,4
3_E	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	13,50	5,3	2,7	-4,3	5,9
3_F	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	17,50	-5,5	-8,5	-15,3	-5,0
4_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103680,32	425945,69	20,50	19,4	16,5	9,7	19,9
4_D	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	10,50	15,1	12,1	5,3	15,6
4_E	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	13,50	16,0	13,1	6,2	16,5
4_F	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	17,50	17,7	14,8	8,0	18,2
5_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103675,51	425938,36	20,50	21,9	19,1	12,2	22,5
5_D	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	10,50	17,1	14,2	7,3	17,6
5_E	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	13,50	18,3	15,4	8,6	18,8
5_F	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	17,50	19,8	16,9	10,1	20,3
6_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,10	425936,94	20,50	28,0	25,3	18,3	28,6
6_A	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	1,50	22,1	19,5	12,5	22,7
6_B	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	4,50	23,7	21,0	14,1	24,3
6_C	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	7,50	24,7	22,0	15,1	25,3
6_D	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	10,50	25,3	22,6	15,7	25,9
6_E	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	13,50	25,5	22,8	15,9	26,1
6_F	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	17,50	26,0	23,3	16,4	26,6
7_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,84	425942,61	20,50	28,4	25,8	18,8	29,0
7_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	1,50	25,3	22,7	15,7	25,9
7_B	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	4,50	27,2	24,6	17,6	27,8
7_C	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	7,50	27,9	25,2	18,2	28,5
7_D	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	10,50	28,1	25,4	18,4	28,7
7_E	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	13,50	28,1	25,4	18,5	28,7
7_F	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	17,50	28,2	25,6	18,6	28,8
8_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,51	425948,33	20,50	31,0	28,4	21,4	31,6
8_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	1,50	29,2	26,6	19,6	29,9
8_B	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	4,50	31,2	28,5	21,6	31,8
8_C	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	7,50	31,4	28,8	21,8	32,1
8_D	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	10,50	31,4	28,8	21,8	32,0
8_E	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	13,50	31,3	28,7	21,7	31,9
8_F	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	17,50	31,2	28,6	21,6	31,8
9_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,92	425956,17	20,50	31,7	29,0	22,1	32,3
9_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	1,50	30,3	27,7	20,7	30,9
9_B	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	4,50	32,2	29,6	22,6	32,8
9_C	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	7,50	32,5	29,9	22,9	33,1
9_D	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	10,50	32,5	29,8	22,9	33,1
9_E	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	13,50	32,2	29,5	22,6	32,8
9_F	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	17,50	32,0	29,4	22,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103662,04	425961,94	20,50	34,6	31,9	25,0	35,2
10.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,99	425962,07	20,50	43,3	40,6	33,6	43,9
10_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	1,50	42,4	39,8	32,8	43,1
10_B	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	4,50	43,9	41,2	34,2	44,5
10_C	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	7,50	44,0	41,4	34,4	44,6
10_D	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	10,50	43,9	41,3	34,3	44,5
10_E	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	13,50	43,7	41,0	34,1	44,3
10_F	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	17,50	43,5	40,8	33,9	44,1
11_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	1,50	37,0	34,4	27,4	37,6
11_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	4,50	38,9	36,3	29,3	39,5
11_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	7,50	39,0	36,3	29,4	39,6
11_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	10,50	38,9	36,3	29,3	39,5
11_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	13,50	38,7	36,1	29,1	39,4
12_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	1,50	35,6	33,0	26,1	36,3
12_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	4,50	37,6	35,0	28,1	38,3
12_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	7,50	38,1	35,4	28,5	38,7
12_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	10,50	38,1	35,4	28,4	38,7
12_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	13,50	38,0	35,3	28,4	38,6
13_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	1,50	34,1	31,6	24,6	34,8
13_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	4,50	35,9	33,3	26,3	36,6
13_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	7,50	36,7	34,1	27,1	37,3
13_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	10,50	36,8	34,1	27,2	37,4
13_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	13,50	36,7	34,1	27,1	37,3
14_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	10,50	16,8	14,0	7,1	17,3
14_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	13,50	15,9	13,1	6,2	16,4
15_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	10,50	17,6	14,8	7,9	18,1
15_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	13,50	20,1	17,5	10,5	20,8
16_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	1,50	36,6	33,9	26,9	37,2
16_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	4,50	38,1	35,4	28,4	38,7
16_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	7,50	38,7	36,1	29,1	39,3
16_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	10,50	38,8	36,1	29,1	39,4
16_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	13,50	38,7	36,0	29,0	39,3
17_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	1,50	38,4	35,7	28,8	39,0
17_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	4,50	40,1	37,4	30,4	40,7
17_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	7,50	40,4	37,8	30,8	41,0
17_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	10,50	40,3	37,7	30,7	40,9
17_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	13,50	40,3	37,6	30,7	40,9
18_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	1,50	40,1	37,5	30,5	40,7
18_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	4,50	41,7	39,0	32,1	42,3
18_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	7,50	41,9	39,2	32,3	42,5
18_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	10,50	41,8	39,1	32,1	42,4
18_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	13,50	41,7	39,0	32,1	42,3
19_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	1,50	43,9	41,3	34,3	44,5
19_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	4,50	45,4	42,7	35,8	46,0
19_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	7,50	45,5	42,8	35,9	46,1
19_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	10,50	45,4	42,7	35,7	46,0
19_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	13,50	45,2	42,6	35,6	45,8
1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	1,50	35,3	32,7	25,7	35,9
1_B	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	4,50	36,8	34,2	27,2	37,5
1_C	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	7,50	37,3	34,6	27,7	37,9
1_D	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	10,50	36,9	34,2	27,3	37,5
1_E	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	13,50	35,6	32,9	26,0	36,2
1_F	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	17,50	34,9	32,3	25,3	35,5
2.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103670,54	425956,18	20,50	32,7	30,1	23,1	33,4
20_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	1,50	43,6	41,0	34,0	44,2
20_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	4,50	45,1	42,5	35,5	45,7
20_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	7,50	45,2	42,6	35,6	45,8
20_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	10,50	45,1	42,5	35,5	45,7
20_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	13,50	45,0	42,3	35,3	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103742,07	425908,28	20,50	24,9	22,3	15,3	25,5
21_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	1,50	25,0	22,4	15,4	25,6
21_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	4,50	25,3	22,7	15,7	25,9
21_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	7,50	26,1	23,5	16,5	26,7
21_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	10,50	26,9	24,2	17,3	27,5
21_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	13,50	26,3	23,7	16,7	26,9
21_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	17,50	25,5	22,9	15,9	26,1
22.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103750,50	425902,66	20,50	24,2	21,6	14,6	24,8
22_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	1,50	23,5	20,9	13,9	24,1
22_B	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	4,50	23,5	20,8	13,9	24,1
22_C	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	7,50	24,2	21,6	14,6	24,8
22_D	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	10,50	24,9	22,2	15,3	25,5
22_E	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	13,50	25,5	22,9	15,9	26,1
22_F	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	17,50	24,3	21,7	14,7	25,0
23.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,11	425897,59	20,50	23,9	21,3	14,3	24,5
23_A	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	1,50	23,1	20,5	13,5	23,7
23_B	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	4,50	23,1	20,4	13,4	23,7
23_C	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	7,50	23,7	21,1	14,1	24,3
23_D	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	10,50	24,4	21,7	14,7	25,0
23_E	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	13,50	24,9	22,2	15,3	25,5
23_F	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	17,50	24,9	22,2	15,2	25,5
24.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103759,24	425892,78	20,50	-4,3	-7,3	-14,1	-3,8
24_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	1,50	9,5	6,6	-0,2	10,0
24_B	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	4,50	10,4	7,5	0,6	10,9
24_C	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	7,50	11,1	8,3	1,4	11,7
24_D	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	10,50	12,6	10,0	3,0	13,2
24_E	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	13,50	-3,1	-6,1	-12,9	-2,7
24_F	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	17,50	-4,1	-7,1	-13,9	-3,6
25.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,94	425885,52	20,50	-0,4	-3,3	-10,1	0,1
25_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	1,50	11,1	8,2	1,3	11,6
25_B	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	4,50	11,8	8,9	2,1	12,3
25_C	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	7,50	13,8	11,0	4,1	14,4
25_D	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	10,50	8,0	5,3	-1,6	8,6
25_E	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	13,50	-0,4	-3,4	-10,2	0,1
25_F	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	17,50	-0,6	-3,5	-10,4	-0,1
26.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,74	425883,27	20,50	27,9	25,3	18,3	28,6
26_A	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	1,50	26,4	23,7	16,8	27,0
26_B	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	4,50	25,5	22,9	15,9	26,1
26_C	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	7,50	26,2	23,5	16,6	26,8
26_D	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	10,50	26,7	24,0	17,1	27,3
26_E	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	13,50	27,5	24,9	17,9	28,1
26_F	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	17,50	27,9	25,3	18,3	28,5
27.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103741,48	425888,71	20,50	28,2	25,5	18,6	28,8
27_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	1,50	25,9	23,2	16,2	26,5
27_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	4,50	25,1	22,4	15,5	25,7
27_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	7,50	25,9	23,2	16,3	26,5
27_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	10,50	26,5	23,8	16,8	27,1
27_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	13,50	27,5	24,9	17,9	28,1
27_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	17,50	27,8	25,2	18,2	28,4
28.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103733,18	425894,17	20,50	28,5	25,9	18,9	29,1
28_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	1,50	26,7	24,0	17,1	27,3
28_B	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	4,50	26,7	24,1	17,1	27,3
28_C	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	7,50	27,5	24,8	17,8	28,1
28_D	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	10,50	28,2	25,5	18,6	28,8
28_E	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	13,50	29,3	26,7	19,7	29,9
28_F	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	17,50	29,3	26,7	19,7	29,9
29.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,19	425901,91	20,50	29,7	27,0	20,1	30,3
29_D	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	10,50	27,6	24,9	18,0	28,2
29_E	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	13,50	30,1	27,4	20,5	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	17,50	29,4	26,8	19,8	30,1
2_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	1,50	34,1	31,4	24,5	34,7
2_B	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	4,50	35,8	33,1	26,1	36,4
2_C	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	7,50	36,7	34,0	27,1	37,3
2_D	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	10,50	37,1	34,5	27,5	37,7
2_E	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	13,50	34,6	31,9	25,0	35,2
2_F	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	17,50	33,1	30,4	23,5	33,7
3_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103678,51	425950,77	20,50	31,3	28,7	21,7	31,9
30_1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103735,69	425908,43	20,50	29,9	27,2	20,3	30,5
30_D	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	10,50	27,6	25,0	18,0	28,2
30_E	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	13,50	29,8	27,2	20,2	30,4
30_F	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	17,50	29,6	27,0	20,0	30,2
3_A	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	1,50	33,5	30,9	23,9	34,1
3_B	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	4,50	34,8	32,2	25,2	35,4
3_C	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	7,50	35,8	33,2	26,2	36,4
3_D	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	10,50	35,5	32,8	25,9	36,1
3_E	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	13,50	34,8	32,1	25,2	35,4
3_F	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	17,50	31,8	29,2	22,2	32,4
4_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103680,32	425945,69	20,50	19,2	16,6	9,6	19,8
4_D	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	10,50	11,9	9,0	2,2	12,4
4_E	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	13,50	15,9	13,3	6,3	16,6
4_F	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	17,50	18,8	16,2	9,2	19,4
5_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103675,51	425938,36	20,50	16,5	14,0	7,0	17,2
5_D	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	10,50	11,4	8,5	1,6	11,9
5_E	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	13,50	13,3	10,6	3,7	13,9
5_F	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	17,50	15,7	13,2	6,2	16,4
6_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,10	425936,94	20,50	37,1	34,4	27,5	37,7
6_A	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	1,50	34,2	31,6	24,6	34,8
6_B	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	4,50	36,0	33,3	26,4	36,6
6_C	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	7,50	36,7	34,1	27,1	37,4
6_D	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	10,50	36,8	34,1	27,2	37,4
6_E	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	13,50	36,8	34,1	27,2	37,4
6_F	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	17,50	37,0	34,3	27,4	37,6
7_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,84	425942,61	20,50	38,8	36,1	29,2	39,4
7_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	1,50	36,5	33,9	26,9	37,1
7_B	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	4,50	38,4	35,8	28,8	39,1
7_C	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	7,50	39,0	36,3	29,3	39,6
7_D	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	10,50	39,0	36,3	29,4	39,6
7_E	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	13,50	38,9	36,3	29,3	39,6
7_F	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	17,50	38,9	36,3	29,3	39,6
8_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,51	425948,33	20,50	40,8	38,2	31,2	41,5
8_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	1,50	39,0	36,4	29,4	39,6
8_B	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	4,50	40,8	38,1	31,2	41,4
8_C	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	7,50	41,2	38,5	31,5	41,8
8_D	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	10,50	41,2	38,6	31,6	41,8
8_E	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	13,50	41,2	38,5	31,5	41,8
8_F	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	17,50	41,0	38,3	31,4	41,6
9_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,92	425956,17	20,50	43,5	40,8	33,9	44,1
9_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	1,50	42,6	40,0	33,0	43,3
9_B	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	4,50	44,1	41,4	34,5	44,7
9_C	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	7,50	44,2	41,6	34,6	44,8
9_D	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	10,50	44,1	41,5	34,5	44,7
9_E	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	13,50	44,0	41,3	34,3	44,6
9_F	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	17,50	43,7	41,1	34,1	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willy Sluiterweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103662,04	425961,94	20,50	0,1	-2,9	-9,7	0,6
10.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,99	425962,07	20,50	35,9	33,3	26,3	36,5
10_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	1,50	34,6	32,0	25,0	35,2
10_B	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	4,50	36,1	33,4	26,5	36,7
10_C	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	7,50	36,5	33,9	26,9	37,1
10_D	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	10,50	36,7	34,0	27,1	37,3
10_E	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	13,50	36,3	33,7	26,7	36,9
10_F	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	17,50	36,2	33,5	26,6	36,8
11_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	1,50	34,5	31,9	24,9	35,1
11_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	4,50	35,7	33,1	26,1	36,3
11_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	7,50	36,2	33,6	26,6	36,8
11_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	10,50	36,4	33,8	26,8	37,0
11_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	13,50	36,5	33,8	26,8	37,1
12_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	1,50	32,8	30,2	23,2	33,4
12_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	4,50	33,9	31,3	24,3	34,5
12_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	7,50	34,6	31,9	25,0	35,2
12_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	10,50	34,8	32,2	25,2	35,4
12_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	13,50	34,9	32,2	25,3	35,5
13_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	1,50	31,8	29,1	22,2	32,4
13_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	4,50	32,3	29,6	22,7	32,9
13_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	7,50	33,0	30,3	23,3	33,6
13_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	10,50	33,3	30,7	23,7	33,9
13_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	13,50	33,5	30,8	23,9	34,1
14_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	10,50	16,2	13,6	6,6	16,8
14_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	13,50	17,1	14,5	7,5	17,8
15_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	10,50	8,1	5,2	-1,6	8,6
15_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	13,50	9,2	6,3	-0,5	9,7
16_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	1,50	26,1	23,4	16,4	26,7
16_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	4,50	27,2	24,5	17,6	27,8
16_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	7,50	28,4	25,7	18,7	29,0
16_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	10,50	28,6	26,0	19,0	29,2
16_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	13,50	28,6	25,9	19,0	29,2
17_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	1,50	25,9	23,2	16,3	26,5
17_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	4,50	27,2	24,5	17,5	27,8
17_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	7,50	28,3	25,6	18,7	28,9
17_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	10,50	28,4	25,7	18,7	29,0
17_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	13,50	28,3	25,7	18,7	28,9
18_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	1,50	26,8	24,2	17,2	27,4
18_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	4,50	28,3	25,6	18,6	28,9
18_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	7,50	29,2	26,5	19,6	29,8
18_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	10,50	29,2	26,6	19,6	29,8
18_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	13,50	29,2	26,5	19,5	29,8
19_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	1,50	35,1	32,5	25,5	35,7
19_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	4,50	36,6	33,9	27,0	37,2
19_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	7,50	37,1	34,4	27,4	37,7
19_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	10,50	37,2	34,5	27,5	37,8
19_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	13,50	37,5	34,8	27,9	38,1
1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	1,50	23,9	21,3	14,3	24,5
1_B	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	4,50	24,0	21,4	14,4	24,6
1_C	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	7,50	24,8	22,2	15,2	25,4
1_D	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	10,50	26,0	23,4	16,4	26,6
1_E	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	13,50	17,8	15,1	8,2	18,4
1_F	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	17,50	-1,2	-4,2	-11,0	-0,7
2.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103670,54	425956,18	20,50	--	--	--	--
20_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	1,50	36,1	33,5	26,5	36,7
20_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	4,50	37,3	34,7	27,7	37,9
20_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	7,50	37,8	35,1	28,1	38,4
20_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	10,50	37,9	35,2	28,3	38,5
20_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	13,50	37,9	35,3	28,3	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willy Sluiterweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103742,07	425908,28	20,50	--	--	--	--
21_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	1,50	18,9	16,4	9,4	19,6
21_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	4,50	18,7	16,1	9,1	19,3
21_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	7,50	19,1	16,5	9,5	19,7
21_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	10,50	19,8	17,2	10,2	20,5
21_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	13,50	13,3	10,6	3,7	13,9
21_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,97	425909,01	17,50	--	--	--	--
22.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103750,50	425902,66	20,50	--	--	--	--
22_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	1,50	14,3	11,7	4,8	15,0
22_B	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	4,50	14,4	11,7	4,8	15,0
22_C	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	7,50	14,8	12,1	5,2	15,4
22_D	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	10,50	15,7	13,0	6,0	16,3
22_E	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	13,50	13,2	10,5	3,6	13,8
22_F	Passage Noord - gebouw C	--	103749,29	425903,46	17,50	-3,3	-6,2	-13,0	-2,8
23.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,11	425897,59	20,50	--	--	--	--
23_A	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	1,50	15,0	12,4	5,4	15,6
23_B	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	4,50	14,8	12,2	5,2	15,4
23_C	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	7,50	15,2	12,5	5,6	15,8
23_D	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	10,50	15,9	13,2	6,2	16,5
23_E	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	13,50	16,4	13,8	6,8	17,0
23_F	Passage Noord - gebouw C	--	103757,61	425897,92	17,50	16,2	13,6	6,6	16,8
24.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103759,24	425892,78	20,50	--	--	--	--
24_A	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	1,50	5,4	2,5	-4,4	5,9
24_B	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	4,50	6,7	3,8	-3,1	7,2
24_C	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	7,50	7,8	4,9	-1,9	8,3
24_D	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	10,50	8,0	5,2	-1,7	8,5
24_E	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	13,50	--	--	--	--
24_F	Passage Noord - gebouw C	--	103758,94	425892,27	17,50	--	--	--	--
25.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,94	425885,52	20,50	--	--	--	--
25_A	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	1,50	7,3	4,3	-2,5	7,8
25_B	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	4,50	7,9	4,9	-1,9	8,3
25_C	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	7,50	6,9	3,9	-2,9	7,4
25_D	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	10,50	6,4	3,4	-3,4	6,8
25_E	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	13,50	-4,8	-7,8	-14,6	-4,3
25_F	Passage Noord - gebouw C	--	103754,36	425884,54	17,50	--	--	--	--
26.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103749,74	425883,27	20,50	28,5	25,9	18,9	29,1
26_A	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	1,50	26,5	23,8	16,8	27,1
26_B	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	4,50	26,4	23,7	16,8	27,0
26_C	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	7,50	26,5	23,8	16,8	27,0
26_D	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	10,50	26,8	24,1	17,2	27,4
26_E	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	13,50	27,5	24,8	17,8	28,1
26_F	Passage Noord - gebouw C	--	103748,68	425883,97	17,50	28,1	25,5	18,5	28,7
27.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103741,48	425888,71	20,50	29,0	26,3	19,4	29,6
27_A	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	1,50	27,3	24,6	17,7	27,9
27_B	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	4,50	27,2	24,5	17,6	27,8
27_C	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	7,50	27,4	24,7	17,8	28,0
27_D	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	10,50	27,9	25,2	18,2	28,5
27_E	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	13,50	28,5	25,9	18,9	29,1
27_F	Passage Noord - gebouw C	--	103740,33	425889,46	17,50	29,2	26,5	19,5	29,8
28.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103733,18	425894,17	20,50	30,4	27,7	20,8	31,0
28_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	1,50	27,0	24,3	17,4	27,6
28_B	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	4,50	27,1	24,4	17,5	27,7
28_C	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	7,50	27,4	24,7	17,8	28,0
28_D	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	10,50	27,9	25,2	18,3	28,5
28_E	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	13,50	28,8	26,1	19,1	29,4
28_F	Passage Noord - gebouw C	--	103731,98	425894,96	17,50	29,6	26,9	19,9	30,2
29.1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103731,19	425901,91	20,50	27,2	24,6	17,6	27,8
29_D	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	10,50	21,2	18,5	11,5	21,8
29_E	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	13,50	24,1	21,5	14,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willy Sluiterweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	17,50	25,4	22,8	15,8	26,0
2_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	1,50	23,8	21,2	14,2	24,5
2_B	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	4,50	24,3	21,6	14,7	24,9
2_C	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	7,50	25,1	22,5	15,5	25,7
2_D	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	10,50	26,6	23,9	17,0	27,2
2_E	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	13,50	18,4	15,8	8,8	19,0
2_F	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	17,50	--	--	--	--
3_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103678,51	425950,77	20,50	--	--	--	--
30_1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103735,69	425908,43	20,50	20,0	17,3	10,4	20,6
30_D	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	10,50	22,0	19,4	12,4	22,6
30_E	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	13,50	19,2	16,5	9,5	19,8
30_F	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	17,50	18,9	16,2	9,2	19,5
3_A	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	1,50	23,8	21,2	14,2	24,5
3_B	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	4,50	24,5	21,9	14,9	25,2
3_C	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	7,50	25,4	22,8	15,8	26,0
3_D	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	10,50	26,7	24,0	17,1	27,3
3_E	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	13,50	17,2	14,5	7,6	17,8
3_F	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	17,50	--	--	--	--
4_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103680,32	425945,69	20,50	8,2	5,3	-1,5	8,7
4_D	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	10,50	11,9	9,1	2,2	12,4
4_E	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	13,50	14,6	12,0	5,0	15,2
4_F	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	17,50	20,5	17,9	10,9	21,1
5_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103675,51	425938,36	20,50	--	--	--	--
5_D	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	10,50	2,5	-0,1	-7,1	3,1
5_E	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	13,50	-8,8	-11,8	-18,5	-8,3
5_F	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	17,50	--	--	--	--
6_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,10	425936,94	20,50	33,0	30,4	23,4	33,6
6_A	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	1,50	29,8	27,2	20,2	30,4
6_B	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	4,50	31,1	28,5	21,5	31,7
6_C	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	7,50	32,0	29,4	22,4	32,6
6_D	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	10,50	32,4	29,8	22,8	33,0
6_E	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	13,50	32,5	29,9	22,9	33,1
6_F	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	17,50	32,6	30,0	23,0	33,2
7_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,84	425942,61	20,50	33,7	31,1	24,1	34,4
7_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	1,50	30,9	28,3	21,3	31,6
7_B	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	4,50	32,5	29,9	22,9	33,2
7_C	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	7,50	33,3	30,7	23,7	33,9
7_D	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	10,50	33,6	30,9	24,0	34,2
7_E	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	13,50	33,6	31,0	24,0	34,2
7_F	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	17,50	33,6	31,0	24,0	34,3
8_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,51	425948,33	20,50	35,2	32,5	25,6	35,8
8_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	1,50	32,9	30,3	23,3	33,5
8_B	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	4,50	34,6	32,0	25,0	35,2
8_C	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	7,50	35,2	32,6	25,6	35,8
8_D	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	10,50	35,4	32,7	25,8	36,0
8_E	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	13,50	35,4	32,7	25,8	36,0
8_F	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	17,50	35,3	32,7	25,7	35,9
9_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,92	425956,17	20,50	36,2	33,6	26,6	36,8
9_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	1,50	34,7	32,1	25,1	35,3
9_B	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	4,50	36,2	33,6	26,6	36,8
9_C	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	7,50	36,7	34,0	27,1	37,3
9_D	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	10,50	36,8	34,2	27,2	37,4
9_E	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	13,50	36,5	33,8	26,8	37,1
9_F	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	17,50	36,3	33,7	26,7	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeer Burgemeester Jansenlaan Lden [dB] zonder maatregelen				Wegverkeer Burgemeester Jansenlaan Lden [dB] met maatregelen (SMA-NL8 G+)				Reductie [dB]
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
1.1_A	Passage Noord -	20,5	55,2	1.1_A	Passage Noord	20,5	53	2
1_A	Passage Noord -	1,5	55,4	1_A	Passage Noord	1,5	53,2	2
1_B	Passage Noord -	4,5	56,3	1_B	Passage Noord	4,5	54	2
1_C	Passage Noord -	7,5	56,3	1_C	Passage Noord	7,5	54	2
1_D	Passage Noord -	10,5	56,1	1_D	Passage Noord	10,5	53,9	2
1_E	Passage Noord -	13,5	55,9	1_E	Passage Noord	13,5	53,7	2
1_F	Passage Noord -	17,5	55,5	1_F	Passage Noord	17,5	53,3	2
10.1_A	Passage Noord -	20,5	52,3	10.1_A	Passage Noord	20,5	50,4	2
10_A	Passage Noord -	1,5	51,8	10_A	Passage Noord	1,5	49,7	2
10_B	Passage Noord -	4,5	52,8	10_B	Passage Noord	4,5	50,8	2
10_C	Passage Noord -	7,5	53	10_C	Passage Noord	7,5	50,9	2
10_D	Passage Noord -	10,5	52,9	10_D	Passage Noord	10,5	50,9	2
10_E	Passage Noord -	13,5	52,7	10_E	Passage Noord	13,5	50,7	2
10_F	Passage Noord -	17,5	52,5	10_F	Passage Noord	17,5	50,5	2
11_A	Passage Zuid - g	1,5	45,5	11_A	Passage Zuid	1,5	43,9	2
11_B	Passage Zuid - g	4,5	46,7	11_B	Passage Zuid	4,5	45	2
11_C	Passage Zuid - g	7,5	47,5	11_C	Passage Zuid	7,5	45,7	2
11_D	Passage Zuid - g	10,5	47,7	11_D	Passage Zuid	10,5	46,1	2
11_E	Passage Zuid - g	13,5	47,9	11_E	Passage Zuid	13,5	46,2	2
12_A	Passage Zuid - g	1,5	43,1	12_A	Passage Zuid	1,5	41,9	1
12_B	Passage Zuid - g	4,5	44	12_B	Passage Zuid	4,5	42,7	1
12_C	Passage Zuid - g	7,5	44,9	12_C	Passage Zuid	7,5	43,5	1
12_D	Passage Zuid - g	10,5	45,3	12_D	Passage Zuid	10,5	44	1
12_E	Passage Zuid - g	13,5	45,7	12_E	Passage Zuid	13,5	44,4	1
13_A	Passage Zuid - g	1,5	41,2	13_A	Passage Zuid	1,5	40,3	1
13_B	Passage Zuid - g	4,5	41,9	13_B	Passage Zuid	4,5	41	1
13_C	Passage Zuid - g	7,5	42,6	13_C	Passage Zuid	7,5	41,6	1
13_D	Passage Zuid - g	10,5	43,3	13_D	Passage Zuid	10,5	42,2	1
13_E	Passage Zuid - g	13,5	44	13_E	Passage Zuid	13,5	42,9	1
14_D	Passage Zuid - g	10,5	31,7	14_D	Passage Zuid	10,5	30	2
14_E	Passage Zuid - g	13,5	35,6	14_E	Passage Zuid	13,5	33,8	2
15_D	Passage Zuid - g	10,5	30,8	15_D	Passage Zuid	10,5	29,1	2
15_E	Passage Zuid - g	13,5	33,8	15_E	Passage Zuid	13,5	32,1	2
16_A	Passage Zuid - g	1,5	36,2	16_A	Passage Zuid	1,5	35,1	1
16_B	Passage Zuid - g	4,5	36,1	16_B	Passage Zuid	4,5	34,9	1
16_C	Passage Zuid - g	7,5	36,9	16_C	Passage Zuid	7,5	35,7	1
16_D	Passage Zuid - g	10,5	38,1	16_D	Passage Zuid	10,5	37	1
16_E	Passage Zuid - g	13,5	39,4	16_E	Passage Zuid	13,5	38,5	1
17_A	Passage Zuid - g	1,5	37,5	17_A	Passage Zuid	1,5	35,7	2
17_B	Passage Zuid - g	4,5	37,8	17_B	Passage Zuid	4,5	35,9	2
17_C	Passage Zuid - g	7,5	38,7	17_C	Passage Zuid	7,5	36,8	2
17_D	Passage Zuid - g	10,5	39,6	17_D	Passage Zuid	10,5	37,8	2
17_E	Passage Zuid - g	13,5	41	17_E	Passage Zuid	13,5	39,6	1
18_A	Passage Zuid - g	1,5	38,9	18_A	Passage Zuid	1,5	36,7	2
18_B	Passage Zuid - g	4,5	39,6	18_B	Passage Zuid	4,5	37,4	2
18_C	Passage Zuid - g	7,5	40,5	18_C	Passage Zuid	7,5	38,4	2
18_D	Passage Zuid - g	10,5	41,3	18_D	Passage Zuid	10,5	39,2	2
18_E	Passage Zuid - g	13,5	42,3	18_E	Passage Zuid	13,5	40,6	2
19_A	Passage Zuid - g	1,5	46,5	19_A	Passage Zuid	1,5	44,9	2
19_B	Passage Zuid - g	4,5	47,6	19_B	Passage Zuid	4,5	45,8	2
19_C	Passage Zuid - g	7,5	48,5	19_C	Passage Zuid	7,5	46,7	2
19_D	Passage Zuid - g	10,5	48,9	19_D	Passage Zuid	10,5	47,1	2

Wegverkeer Burgemeester Jansenlaan Lden [dB] zonder maatregelen				Wegverkeer Burgemeester Jansenlaan Lden [dB] met maatregelen (SMA-NL8 G+)				Reductie [dB]
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
19_E	Passage Zuid - g	13,5	49,1	19_E	Passage Zuid	13,5	47,4	2
2.1_A	Passage Noord -	20,5	55,1	2.1_A	Passage Noord	20,5	52,9	2
2_A	Passage Noord -	1,5	55,4	2_A	Passage Noord	1,5	53,1	2
2_B	Passage Noord -	4,5	56,2	2_B	Passage Noord	4,5	54	2
2_C	Passage Noord -	7,5	56,2	2_C	Passage Noord	7,5	53,9	2
2_D	Passage Noord -	10,5	56	2_D	Passage Noord	10,5	53,8	2
2_E	Passage Noord -	13,5	55,8	2_E	Passage Noord	13,5	53,6	2
2_F	Passage Noord -	17,5	55,4	2_F	Passage Noord	17,5	53,2	2
20_A	Passage Zuid - g	1,5	47,1	20_A	Passage Zuid	1,5	45,3	2
20_B	Passage Zuid - g	4,5	48,3	20_B	Passage Zuid	4,5	46,5	2
20_C	Passage Zuid - g	7,5	49,1	20_C	Passage Zuid	7,5	47,2	2
20_D	Passage Zuid - g	10,5	49,4	20_D	Passage Zuid	10,5	47,6	2
20_E	Passage Zuid - g	13,5	49,5	20_E	Passage Zuid	13,5	47,7	2
21.1_A	Passage Noord -	20,5	53,8	21.1_A	Passage Noord	20,5	51,7	2
21_A	Passage Noord -	1,5	54,6	21_A	Passage Noord	1,5	52,4	2
21_B	Passage Noord -	4,5	55,2	21_B	Passage Noord	4,5	53,1	2
21_C	Passage Noord -	7,5	55,1	21_C	Passage Noord	7,5	53	2
21_D	Passage Noord -	10,5	54,9	21_D	Passage Noord	10,5	52,8	2
21_E	Passage Noord -	13,5	54,6	21_E	Passage Noord	13,5	52,5	2
21_F	Passage Noord -	17,5	54,1	21_F	Passage Noord	17,5	52,1	2
22.1_A	Passage Noord -	20,5	53,3	22.1_A	Passage Noord	20,5	51,4	2
22_A	Passage Noord -	1,5	54,1	22_A	Passage Noord	1,5	52,1	2
22_B	Passage Noord -	4,5	54,8	22_B	Passage Noord	4,5	52,8	2
22_C	Passage Noord -	7,5	54,7	22_C	Passage Noord	7,5	52,7	2
22_D	Passage Noord -	10,5	54,5	22_D	Passage Noord	10,5	52,5	2
22_E	Passage Noord -	13,5	54,2	22_E	Passage Noord	13,5	52,3	2
22_F	Passage Noord -	17,5	53,8	22_F	Passage Noord	17,5	51,8	2
23.1_A	Passage Noord -	20,5	53	23.1_A	Passage Noord	20,5	51,2	2
23_A	Passage Noord -	1,5	53,6	23_A	Passage Noord	1,5	51,8	2
23_B	Passage Noord -	4,5	54,3	23_B	Passage Noord	4,5	52,5	2
23_C	Passage Noord -	7,5	54,3	23_C	Passage Noord	7,5	52,5	2
23_D	Passage Noord -	10,5	54,1	23_D	Passage Noord	10,5	52,3	2
23_E	Passage Noord -	13,5	53,8	23_E	Passage Noord	13,5	52	2
23_F	Passage Noord -	17,5	53,4	23_F	Passage Noord	17,5	51,5	2
24.1_A	Passage Noord -	20,5	46	24.1_A	Passage Noord	20,5	45,1	1
24_A	Passage Noord -	1,5	47,1	24_A	Passage Noord	1,5	46,1	1
24_B	Passage Noord -	4,5	47,7	24_B	Passage Noord	4,5	46,8	1
24_C	Passage Noord -	7,5	47,5	24_C	Passage Noord	7,5	46,6	1
24_D	Passage Noord -	10,5	47,3	24_D	Passage Noord	10,5	46,3	1
24_E	Passage Noord -	13,5	46,9	24_E	Passage Noord	13,5	46	1
24_F	Passage Noord -	17,5	46,3	24_F	Passage Noord	17,5	45,4	1
25.1_A	Passage Noord -	20,5	44,4	25.1_A	Passage Noord	20,5	43,6	1
25_A	Passage Noord -	1,5	44	25_A	Passage Noord	1,5	43,2	1
25_B	Passage Noord -	4,5	45,4	25_B	Passage Noord	4,5	44,6	1
25_C	Passage Noord -	7,5	45,3	25_C	Passage Noord	7,5	44,5	1
25_D	Passage Noord -	10,5	45,2	25_D	Passage Noord	10,5	44,4	1
25_E	Passage Noord -	13,5	44,9	25_E	Passage Noord	13,5	44,1	1
25_F	Passage Noord -	17,5	44,5	25_F	Passage Noord	17,5	43,7	1
26.1_A	Passage Noord -	20,5	17,1	26.1_A	Passage Noord	20,5	17	0
26_A	Passage Noord -	1,5	33,2	26_A	Passage Noord	1,5	33,2	0
26_B	Passage Noord -	4,5	33,6	26_B	Passage Noord	4,5	33,5	0
26_C	Passage Noord -	7,5	33,8	26_C	Passage Noord	7,5	33,7	0

Wegverkeer Burgemeester Jansenlaan Lden [dB] zonder maatregelen				Wegverkeer Burgemeester Jansenlaan Lden [dB] met maatregelen (SMA-NL8 G+)				Reductie [dB]
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
26_D	Passage Noord -	10,5	33,8	26_D	Passage Noord	10,5	33,6	0
26_E	Passage Noord -	13,5	29,9	26_E	Passage Noord	13,5	29,7	0
26_F	Passage Noord -	17,5	30,7	26_F	Passage Noord	17,5	30,7	0
27.1_A	Passage Noord -	20,5	15,9	27.1_A	Passage Noord	20,5	15,9	0
27_A	Passage Noord -	1,5	34,3	27_A	Passage Noord	1,5	34	0
27_B	Passage Noord -	4,5	35	27_B	Passage Noord	4,5	34,8	0
27_C	Passage Noord -	7,5	35,6	27_C	Passage Noord	7,5	35,3	0
27_D	Passage Noord -	10,5	36	27_D	Passage Noord	10,5	35,7	0
27_E	Passage Noord -	13,5	35	27_E	Passage Noord	13,5	34,7	0
27_F	Passage Noord -	17,5	32,9	27_F	Passage Noord	17,5	32,9	0
28.1_A	Passage Noord -	20,5	9	28.1_A	Passage Noord	20,5	8,4	1
28_A	Passage Noord -	1,5	35,4	28_A	Passage Noord	1,5	35,3	0
28_B	Passage Noord -	4,5	36	28_B	Passage Noord	4,5	35,9	0
28_C	Passage Noord -	7,5	36,6	28_C	Passage Noord	7,5	36,5	0
28_D	Passage Noord -	10,5	37,2	28_D	Passage Noord	10,5	37,1	0
28_E	Passage Noord -	13,5	36	28_E	Passage Noord	13,5	36	0
28_F	Passage Noord -	17,5	34,6	28_F	Passage Noord	17,5	34,6	0
29.1_A	Passage Noord -	20,5	51	29.1_A	Passage Noord	20,5	48,8	2
29_D	Passage Noord -	10,5	42	29_D	Passage Noord	10,5	40,3	2
29_E	Passage Noord -	13,5	47,7	29_E	Passage Noord	13,5	45,5	2
29_F	Passage Noord -	17,5	51	29_F	Passage Noord	17,5	48,7	2
3.1_A	Passage Noord -	20,5	55	3.1_A	Passage Noord	20,5	52,8	2
3_A	Passage Noord -	1,5	55,4	3_A	Passage Noord	1,5	53,1	2
3_B	Passage Noord -	4,5	56,1	3_B	Passage Noord	4,5	53,9	2
3_C	Passage Noord -	7,5	56,1	3_C	Passage Noord	7,5	53,8	2
3_D	Passage Noord -	10,5	55,9	3_D	Passage Noord	10,5	53,7	2
3_E	Passage Noord -	13,5	55,7	3_E	Passage Noord	13,5	53,4	2
3_F	Passage Noord -	17,5	55,3	3_F	Passage Noord	17,5	53,1	2
30.1_A	Passage Noord -	20,5	51,8	30.1_A	Passage Noord	20,5	49,7	2
30_D	Passage Noord -	10,5	49,6	30_D	Passage Noord	10,5	47,4	2
30_E	Passage Noord -	13,5	52,3	30_E	Passage Noord	13,5	50,1	2
30_F	Passage Noord -	17,5	52	30_F	Passage Noord	17,5	49,9	2
4.1_A	Passage Noord -	20,5	51,1	4.1_A	Passage Noord	20,5	48,9	2
4_D	Passage Noord -	10,5	48,7	4_D	Passage Noord	10,5	46,4	2
4_E	Passage Noord -	13,5	51,7	4_E	Passage Noord	13,5	49,5	2
4_F	Passage Noord -	17,5	51,4	4_F	Passage Noord	17,5	49,1	2
5.1_A	Passage Noord -	20,5	50,4	5.1_A	Passage Noord	20,5	48,2	2
5_D	Passage Noord -	10,5	39,8	5_D	Passage Noord	10,5	38,1	2
5_E	Passage Noord -	13,5	46,5	5_E	Passage Noord	13,5	44,4	2
5_F	Passage Noord -	17,5	50,6	5_F	Passage Noord	17,5	48,3	2
6.1_A	Passage Noord -	20,5	31,1	6.1_A	Passage Noord	20,5	28,7	2
6_A	Passage Noord -	1,5	37,2	6_A	Passage Noord	1,5	35	2
6_B	Passage Noord -	4,5	38,4	6_B	Passage Noord	4,5	36,2	2
6_C	Passage Noord -	7,5	39,4	6_C	Passage Noord	7,5	37,1	2
6_D	Passage Noord -	10,5	40	6_D	Passage Noord	10,5	37,7	2
6_E	Passage Noord -	13,5	39,8	6_E	Passage Noord	13,5	37,5	2
6_F	Passage Noord -	17,5	40,2	6_F	Passage Noord	17,5	38	2
7.1_A	Passage Noord -	20,5	37	7.1_A	Passage Noord	20,5	34,6	2
7_A	Passage Noord -	1,5	36,7	7_A	Passage Noord	1,5	34,4	2
7_B	Passage Noord -	4,5	38	7_B	Passage Noord	4,5	35,8	2
7_C	Passage Noord -	7,5	39,2	7_C	Passage Noord	7,5	36,9	2
7_D	Passage Noord -	10,5	39,4	7_D	Passage Noord	10,5	37,1	2

Wegverkeer Burgemeester Jansenlaan Lden [dB] zonder maatregelen				Wegverkeer Burgemeester Jansenlaan Lden [dB] met maatregelen (SMA-NL8 G+)				Reductie [dB]
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
7_E	Passage Noord -	13,5	39,2	7_E	Passage Noord	13,5	36,9	2
7_F	Passage Noord -	17,5	40,2	7_F	Passage Noord	17,5	37,8	2
8.1_A	Passage Noord -	20,5	37,8	8.1_A	Passage Noord	20,5	35,5	2
8_A	Passage Noord -	1,5	37,6	8_A	Passage Noord	1,5	35,7	2
8_B	Passage Noord -	4,5	38,1	8_B	Passage Noord	4,5	36,2	2
8_C	Passage Noord -	7,5	39	8_C	Passage Noord	7,5	37	2
8_D	Passage Noord -	10,5	39,3	8_D	Passage Noord	10,5	37,3	2
8_E	Passage Noord -	13,5	39,2	8_E	Passage Noord	13,5	36,8	2
8_F	Passage Noord -	17,5	39,7	8_F	Passage Noord	17,5	37,3	2
9.1_A	Passage Noord -	20,5	51,7	9.1_A	Passage Noord	20,5	49,8	2
9_A	Passage Noord -	1,5	50,5	9_A	Passage Noord	1,5	48,5	2
9_B	Passage Noord -	4,5	51,8	9_B	Passage Noord	4,5	49,8	2
9_C	Passage Noord -	7,5	52,1	9_C	Passage Noord	7,5	50,1	2
9_D	Passage Noord -	10,5	52,1	9_D	Passage Noord	10,5	50,1	2
9_E	Passage Noord -	13,5	52	9_E	Passage Noord	13,5	50	2
9_F	Passage Noord -	17,5	51,8	9_F	Passage Noord	17,5	49,9	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Industrie	L*VL	L*IL	Lcum (dB)
25_B	Passage Noord	4,5	62	43	62	44	62
25_C	Passage Noord	7,5	62	44	62	45	62
25_D	Passage Noord	10,5	62	44	62	45	62
24_C	Passage Noord	7,5	62	43	62	44	62
25_E	Passage Noord	13,5	62	44	62	45	62
24_B	Passage Noord	4,5	62	43	62	44	62
25_A	Passage Noord	1,5	62	42	62	43	62
24_D	Passage Noord	10,5	62	44	62	45	62
23_C	Passage Noord	7,5	61	29	61	30	61
23_B	Passage Noord	4,5	61	29	61	30	61
24_E	Passage Noord	13,5	61	44	61	45	61
2_B	Passage Noord	4,5	61	27	61	28	61
2_C	Passage Noord	7,5	61	27	61	28	61
1_B	Passage Noord	4,5	61	28	61	29	61
1_C	Passage Noord	7,5	61	28	61	29	61
23_D	Passage Noord	10,5	61	29	61	30	61
25_F	Passage Noord	17,5	61	44	61	45	61
3_B	Passage Noord	4,5	61	28	61	29	61
1_D	Passage Noord	10,5	61	28	61	29	61
3_C	Passage Noord	7,5	61	28	61	29	61
22_C	Passage Noord	7,5	61	27	61	28	61
2_D	Passage Noord	10,5	61	27	61	28	61
23_E	Passage Noord	13,5	61	30	61	31	61
22_B	Passage Noord	4,5	61	27	61	28	61
21_C	Passage Noord	7,5	61	28	61	29	61
3_D	Passage Noord	10,5	61	29	61	30	61
24_F	Passage Noord	17,5	61	44	61	45	61
22_D	Passage Noord	10,5	61	27	61	28	61
2_E	Passage Noord	13,5	61	28	61	29	61
21_B	Passage Noord	4,5	61	28	61	29	61
1_E	Passage Noord	13,5	61	28	61	29	61
25.1_A	Passage Noord	20,5	61	44	61	45	61
21_D	Passage Noord	10,5	61	29	61	30	61
3_E	Passage Noord	13,5	61	29	61	30	61
23_F	Passage Noord	17,5	61	31	61	32	61
24_A	Passage Noord	1,5	61	42	61	43	61
22_E	Passage Noord	13,5	61	28	61	29	61
24.1_A	Passage Noord	20,5	61	44	61	45	61
1_F	Passage Noord	17,5	61	29	61	30	61
2_A	Passage Noord	1,5	61	26	61	27	61
3_A	Passage Noord	1,5	61	27	61	28	61
1_A	Passage Noord	1,5	61	27	61	28	61
2_F	Passage Noord	17,5	61	29	61	30	61
21_E	Passage Noord	13,5	61	29	61	30	61
23_A	Passage Noord	1,5	61	29	61	30	61
23.1_A	Passage Noord	20,5	61	35	61	36	61
3_F	Passage Noord	17,5	60	30	60	31	60
22_F	Passage Noord	17,5	60	29	60	30	60
2.1_A	Passage Noord	20,5	60	34	60	35	60
1.1_A	Passage Noord	20,5	60	34	60	35	60
22_A	Passage Noord	1,5	60	27	60	28	60
21_A	Passage Noord	1,5	60	27	60	28	60
3.1_A	Passage Noord	20,5	60	35	60	36	60
21_F	Passage Noord	17,5	60	30	60	31	60
22.1_A	Passage Noord	20,5	60	35	60	36	60
21.1_A	Passage Noord	20,5	60	35	60	36	60
26_B	Passage Noord	4,5	60	43	60	44	60
26_C	Passage Noord	7,5	60	44	60	45	60
26_D	Passage Noord	10,5	60	44	60	45	60
26_E	Passage Noord	13,5	60	45	60	46	60
26_F	Passage Noord	17,5	59	45	59	46	60
26_A	Passage Noord	1,5	59	42	59	43	59

26.1_A	Passage Noord	20,5	59	45	59	46	59
10_C	Passage Noord	7,5	58	40	58	41	58
10_D	Passage Noord	10,5	58	40	58	41	58
10_B	Passage Noord	4,5	58	39	58	40	58
10_E	Passage Noord	13,5	58	40	58	41	58
10_F	Passage Noord	17,5	58	40	58	41	58
30_E	Passage Noord	13,5	57	40	57	41	57
10.1_A	Passage Noord	20,5	57	41	57	42	57
27.1_A	Passage Noord	20,5	57	45	57	46	58
4_E	Passage Noord	13,5	57	43	57	44	57
9_C	Passage Noord	7,5	57	40	57	41	57
30_F	Passage Noord	17,5	57	40	57	41	57
9_D	Passage Noord	10,5	57	40	57	41	57
9_E	Passage Noord	13,5	57	40	57	41	57
4_F	Passage Noord	17,5	57	43	57	44	57
9_B	Passage Noord	4,5	57	40	57	41	57
9_F	Passage Noord	17,5	57	40	57	41	57
30.1_A	Passage Noord	20,5	57	41	57	42	57
4.1_A	Passage Noord	20,5	57	44	57	45	57
10_A	Passage Noord	1,5	57	38	57	39	57
27_C	Passage Noord	7,5	57	41	57	42	57
9.1_A	Passage Noord	20,5	57	41	57	42	57
27_D	Passage Noord	10,5	57	43	57	44	57
27_E	Passage Noord	13,5	57	45	57	46	57
27_F	Passage Noord	17,5	57	45	57	46	57
27_B	Passage Noord	4,5	57	40	57	41	57
5_F	Passage Noord	17,5	56	44	56	45	57
5.1_A	Passage Noord	20,5	56	44	56	45	57
29_F	Passage Noord	17,5	56	40	56	41	56
29.1_A	Passage Noord	20,5	56	41	56	42	56
9_A	Passage Noord	1,5	56	38	56	39	56
28.1_A	Passage Noord	20,5	56	45	56	46	56
27_A	Passage Noord	1,5	55	39	55	40	55
17_A	Passage Zuid	1,5	55	43	55	44	55
18_A	Passage Zuid	1,5	55	43	55	44	55
16_A	Passage Zuid	1,5	55	43	55	44	55
28_F	Passage Noord	17,5	55	45	55	46	56
20_D	Passage Zuid	10,5	55	41	55	42	55
20_E	Passage Zuid	13,5	55	41	55	42	55
30_D	Passage Noord	10,5	55	39	55	40	55
19_E	Passage Zuid	13,5	55	41	55	42	55
20_C	Passage Zuid	7,5	55	40	55	41	55
19_D	Passage Zuid	10,5	55	41	55	42	55
28_D	Passage Noord	10,5	55	43	55	44	55
28_E	Passage Noord	13,5	55	45	55	46	55
19_C	Passage Zuid	7,5	54	41	54	42	55
28_C	Passage Noord	7,5	54	39	54	40	54
17_B	Passage Zuid	4,5	54	44	54	45	55
18_B	Passage Zuid	4,5	54	44	54	45	55
4_D	Passage Noord	10,5	54	43	54	44	55
16_B	Passage Zuid	4,5	54	44	54	45	55
28_B	Passage Noord	4,5	54	35	54	36	54
20_B	Passage Zuid	4,5	54	40	54	41	54
19_B	Passage Zuid	4,5	54	40	54	41	54
18_C	Passage Zuid	7,5	53	45	53	46	54
19_A	Passage Zuid	1,5	53	39	53	40	54
11_E	Passage Zuid	13,5	53	42	53	43	54
16_C	Passage Zuid	7,5	53	45	53	46	54
17_C	Passage Zuid	7,5	53	45	53	46	54
11_D	Passage Zuid	10,5	53	40	53	41	53
29_E	Passage Noord	13,5	53	40	53	41	53
5_E	Passage Noord	13,5	53	43	53	44	53
18_D	Passage Zuid	10,5	53	45	53	46	54

11_C	Passage Zuid	7,5	53	39	53	40	53
17_D	Passage Zuid	10,5	53	45	53	46	54
20_A	Passage Zuid	1,5	53	39	53	40	53
16_D	Passage Zuid	10,5	53	45	53	46	54
18_E	Passage Zuid	13,5	53	45	53	46	53
17_E	Passage Zuid	13,5	53	45	53	46	53
28_A	Passage Noord	1,5	52	33	52	34	52
16_E	Passage Zuid	13,5	52	45	52	46	53
11_B	Passage Zuid	4,5	52	38	52	39	52
12_E	Passage Zuid	13,5	52	42	52	43	52
12_D	Passage Zuid	10,5	51	40	51	41	52
11_A	Passage Zuid	1,5	51	37	51	38	51
13_E	Passage Zuid	13,5	51	39	51	40	51
12_C	Passage Zuid	7,5	51	39	51	40	51
12_B	Passage Zuid	4,5	50	35	50	36	50
13_D	Passage Zuid	10,5	50	35	50	36	50
13_C	Passage Zuid	7,5	49	40	49	41	50
12_A	Passage Zuid	1,5	49	33	49	34	49
15_E	Passage Zuid	13,5	49	44	49	45	50
13_B	Passage Zuid	4,5	48	34	48	35	48
14_E	Passage Zuid	13,5	48	44	48	45	50
6_F	Passage Noord	17,5	48	45	48	46	50
29_D	Passage Noord	10,5	48	40	48	41	49
7_F	Passage Noord	17,5	48	45	48	46	50
5_D	Passage Noord	10,5	48	43	48	44	49
8_F	Passage Noord	17,5	48	45	48	46	50
13_A	Passage Zuid	1,5	47	32	47	33	48
6_E	Passage Noord	13,5	47	43	47	44	49
6_D	Passage Noord	10,5	47	43	47	44	49
8_E	Passage Noord	13,5	47	41	47	42	48
8.1_A	Passage Noord	20,5	47	45	47	46	49
7_E	Passage Noord	13,5	47	41	47	42	48
8_D	Passage Noord	10,5	47	38	47	39	47
7.1_A	Passage Noord	20,5	47	45	47	46	49
7_D	Passage Noord	10,5	47	38	47	39	47
6_C	Passage Noord	7,5	46	38	46	39	47
8_C	Passage Noord	7,5	46	37	46	38	47
7_C	Passage Noord	7,5	46	36	46	37	47
6.1_A	Passage Noord	20,5	46	45	46	46	49
8_B	Passage Noord	4,5	46	36	46	37	46
6_B	Passage Noord	4,5	45	33	45	34	46
7_B	Passage Noord	4,5	45	33	45	34	45
8_A	Passage Noord	1,5	45	35	45	36	45
15_D	Passage Zuid	10,5	45	44	45	45	48
6_A	Passage Noord	1,5	44	31	44	32	45
14_D	Passage Zuid	10,5	44	43	44	44	47
7_A	Passage Noord	1,5	44	31	44	32	44

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie (gemeentelijk beleid)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103662,04	425961,94	20,50	60,5	57,3	48,1	60,3
10.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,99	425962,07	20,50	57,6	54,4	45,2	57,3
10_A	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	1,50	57,0	53,9	44,7	56,8
10_B	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	4,50	58,1	55,0	45,8	57,9
10_C	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	7,50	58,2	55,1	45,9	58,0
10_D	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	10,50	58,2	55,1	45,8	58,0
10_E	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	13,50	58,0	54,9	45,7	57,8
10_F	Passage Noord - gebouw B	--	103654,58	425961,47	17,50	57,8	54,6	45,4	57,5
11_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	1,50	51,0	47,9	38,8	50,8
11_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	4,50	52,2	49,1	40,0	52,0
11_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	7,50	53,0	49,9	40,7	52,8
11_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	10,50	53,3	50,2	41,0	53,1
11_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103642,10	425934,08	13,50	53,5	50,4	41,3	53,3
12_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	1,50	49,1	45,9	36,9	48,9
12_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	4,50	50,0	46,8	37,8	49,8
12_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	7,50	50,8	47,7	38,6	50,6
12_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	10,50	51,3	48,2	39,2	51,1
12_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103650,41	425928,52	13,50	51,8	48,7	39,7	51,6
13_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	1,50	47,6	44,5	35,6	47,4
13_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	4,50	48,4	45,2	36,3	48,2
13_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	7,50	49,1	46,0	37,1	49,0
13_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	10,50	50,0	46,8	37,9	49,8
13_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103658,72	425922,96	13,50	50,8	47,6	38,8	50,7
14_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	10,50	44,3	41,0	32,9	44,3
14_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103660,79	425916,48	13,50	48,1	44,9	36,8	48,1
15_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	10,50	44,7	41,5	33,6	44,8
15_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103656,11	425909,26	13,50	48,8	45,6	37,7	48,8
16_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	1,50	54,5	51,8	44,7	55,0
16_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	4,50	53,7	51,0	43,8	54,2
16_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	7,50	52,8	50,0	42,8	53,3
16_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	10,50	52,3	49,5	42,1	52,7
16_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103649,27	425908,75	13,50	52,0	49,1	41,6	52,3
17_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	1,50	54,6	51,9	44,7	55,1
17_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	4,50	53,8	51,0	43,8	54,3
17_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	7,50	52,9	50,1	42,8	53,3
17_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	10,50	52,4	49,6	42,1	52,8
17_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103641,01	425914,38	13,50	52,2	49,3	41,7	52,5
18_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	1,50	54,6	51,9	44,7	55,1
18_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	4,50	53,9	51,1	43,9	54,3
18_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	7,50	53,0	50,2	42,9	53,4
18_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	10,50	52,6	49,7	42,2	52,9
18_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103632,75	425920,02	13,50	52,4	49,5	41,7	52,6
19_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	1,50	53,2	50,2	41,8	53,3
19_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	4,50	53,9	50,9	42,4	53,9
19_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	7,50	54,5	51,5	42,8	54,4
19_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	10,50	54,7	51,7	42,9	54,6
19_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103630,51	425926,44	13,50	54,8	51,7	42,8	54,7
1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	1,50	60,7	57,6	48,4	60,5
1_B	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	4,50	61,6	58,4	49,2	61,3
1_C	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	7,50	61,6	58,4	49,2	61,3
1_D	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	10,50	61,4	58,3	49,0	61,2
1_E	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	13,50	61,2	58,0	48,8	60,9
1_F	Passage Noord - gebouw B	--	103661,35	425962,41	17,50	60,8	57,7	48,5	60,6
2.1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103670,54	425956,18	20,50	60,5	57,3	48,1	60,3
20_A	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	1,50	52,9	49,8	40,9	52,7
20_B	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	4,50	54,0	50,9	42,0	53,9
20_C	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	7,50	54,7	51,6	42,6	54,6
20_D	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	10,50	55,0	51,9	42,9	54,8
20_E	Passage Zuid - gebouw A	--	103636,34	425934,99	13,50	55,0	51,9	42,9	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie (gemeentelijk beleid)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103742,07	425908,28	20,50	60,1	56,9	48,0	59,9
21_A	Passage Noord - gebouw C --		103740,97	425909,01	1,50	60,4	57,2	48,2	60,2
21_B	Passage Noord - gebouw C --		103740,97	425909,01	4,50	61,2	57,9	48,9	60,9
21_C	Passage Noord - gebouw C --		103740,97	425909,01	7,50	61,2	58,0	49,0	61,0
21_D	Passage Noord - gebouw C --		103740,97	425909,01	10,50	61,0	57,8	48,8	60,8
21_E	Passage Noord - gebouw C --		103740,97	425909,01	13,50	60,7	57,5	48,6	60,5
21_F	Passage Noord - gebouw C --		103740,97	425909,01	17,50	60,4	57,1	48,2	60,1
22.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103750,50	425902,66	20,50	60,3	57,0	48,2	60,1
22_A	Passage Noord - gebouw C --		103749,29	425903,46	1,50	60,4	57,1	48,2	60,2
22_B	Passage Noord - gebouw C --		103749,29	425903,46	4,50	61,2	58,0	49,1	61,0
22_C	Passage Noord - gebouw C --		103749,29	425903,46	7,50	61,3	58,0	49,2	61,1
22_D	Passage Noord - gebouw C --		103749,29	425903,46	10,50	61,1	57,9	49,0	60,9
22_E	Passage Noord - gebouw C --		103749,29	425903,46	13,50	60,9	57,6	48,8	60,7
22_F	Passage Noord - gebouw C --		103749,29	425903,46	17,50	60,5	57,3	48,4	60,3
23.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103758,11	425897,59	20,50	60,7	57,4	48,7	60,5
23_A	Passage Noord - gebouw C --		103757,61	425897,92	1,50	60,7	57,4	48,6	60,5
23_B	Passage Noord - gebouw C --		103757,61	425897,92	4,50	61,6	58,3	49,5	61,4
23_C	Passage Noord - gebouw C --		103757,61	425897,92	7,50	61,6	58,3	49,6	61,4
23_D	Passage Noord - gebouw C --		103757,61	425897,92	10,50	61,5	58,2	49,5	61,3
23_E	Passage Noord - gebouw C --		103757,61	425897,92	13,50	61,3	58,0	49,3	61,1
23_F	Passage Noord - gebouw C --		103757,61	425897,92	17,50	60,9	57,6	49,0	60,8
24.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103759,24	425892,78	20,50	60,7	57,4	49,3	60,7
24_A	Passage Noord - gebouw C --		103758,94	425892,27	1,50	60,9	57,6	49,5	60,8
24_B	Passage Noord - gebouw C --		103758,94	425892,27	4,50	61,8	58,5	50,4	61,7
24_C	Passage Noord - gebouw C --		103758,94	425892,27	7,50	61,9	58,5	50,4	61,8
24_D	Passage Noord - gebouw C --		103758,94	425892,27	10,50	61,7	58,4	50,3	61,6
24_E	Passage Noord - gebouw C --		103758,94	425892,27	13,50	61,5	58,1	50,1	61,4
24_F	Passage Noord - gebouw C --		103758,94	425892,27	17,50	61,1	57,8	49,7	61,0
25.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103754,94	425885,52	20,50	61,0	57,7	49,6	60,9
25_A	Passage Noord - gebouw C --		103754,36	425884,54	1,50	61,6	58,3	50,3	61,6
25_B	Passage Noord - gebouw C --		103754,36	425884,54	4,50	62,4	59,0	51,0	62,3
25_C	Passage Noord - gebouw C --		103754,36	425884,54	7,50	62,3	59,0	51,0	62,3
25_D	Passage Noord - gebouw C --		103754,36	425884,54	10,50	62,1	58,8	50,8	62,1
25_E	Passage Noord - gebouw C --		103754,36	425884,54	13,50	61,9	58,5	50,5	61,8
25_F	Passage Noord - gebouw C --		103754,36	425884,54	17,50	61,4	58,0	50,0	61,3
26.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103749,74	425883,27	20,50	59,2	56,0	48,0	59,2
26_A	Passage Noord - gebouw C --		103748,68	425883,97	1,50	59,2	55,9	47,9	59,2
26_B	Passage Noord - gebouw C --		103748,68	425883,97	4,50	59,9	56,7	48,7	59,9
26_C	Passage Noord - gebouw C --		103748,68	425883,97	7,50	59,9	56,7	48,7	59,9
26_D	Passage Noord - gebouw C --		103748,68	425883,97	10,50	59,8	56,5	48,5	59,8
26_E	Passage Noord - gebouw C --		103748,68	425883,97	13,50	59,6	56,3	48,3	59,6
26_F	Passage Noord - gebouw C --		103748,68	425883,97	17,50	59,4	56,2	48,2	59,4
27.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103741,48	425888,71	20,50	57,3	54,1	46,1	57,3
27_A	Passage Noord - gebouw C --		103740,33	425889,46	1,50	55,2	52,0	44,0	55,2
27_B	Passage Noord - gebouw C --		103740,33	425889,46	4,50	56,6	53,3	45,3	56,6
27_C	Passage Noord - gebouw C --		103740,33	425889,46	7,50	56,7	53,5	45,5	56,7
27_D	Passage Noord - gebouw C --		103740,33	425889,46	10,50	56,7	53,4	45,4	56,7
27_E	Passage Noord - gebouw C --		103740,33	425889,46	13,50	56,7	53,5	45,5	56,7
27_F	Passage Noord - gebouw C --		103740,33	425889,46	17,50	56,7	53,4	45,5	56,7
28.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103733,18	425894,17	20,50	55,5	52,2	44,3	55,5
28_A	Passage Noord - gebouw C --		103731,98	425894,96	1,50	52,3	49,1	41,0	52,3
28_B	Passage Noord - gebouw C --		103731,98	425894,96	4,50	54,0	50,7	42,7	54,0
28_C	Passage Noord - gebouw C --		103731,98	425894,96	7,50	54,3	51,0	43,0	54,3
28_D	Passage Noord - gebouw C --		103731,98	425894,96	10,50	54,5	51,2	43,2	54,5
28_E	Passage Noord - gebouw C --		103731,98	425894,96	13,50	54,5	51,2	43,2	54,5
28_F	Passage Noord - gebouw C --		103731,98	425894,96	17,50	55,0	51,8	43,8	55,0
29.1_A	Passage Noord - gebouw C --		103731,19	425901,91	20,50	56,3	53,2	44,0	56,1
29_D	Passage Noord - gebouw C --		103730,79	425901,33	10,50	48,0	44,8	35,8	47,8
29_E	Passage Noord - gebouw C --		103730,79	425901,33	13,50	53,2	50,0	40,9	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240829_Passage Zwijndrecht_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie (gemeentelijk beleid)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F	Passage Noord - gebouw C	--	103730,79	425901,33	17,50	56,3	53,2	44,0	56,1
2_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	1,50	60,7	57,6	48,4	60,5
2_B	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	4,50	61,5	58,4	49,2	61,3
2_C	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	7,50	61,5	58,3	49,1	61,3
2_D	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	10,50	61,3	58,2	49,0	61,1
2_E	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	13,50	61,1	58,0	48,8	60,9
2_F	Passage Noord - gebouw B	--	103669,63	425956,79	17,50	60,7	57,6	48,4	60,5
3_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103678,51	425950,77	20,50	60,4	57,3	48,1	60,2
30_1_A	Passage Noord - gebouw C	--	103735,69	425908,43	20,50	57,1	54,0	44,8	56,9
30_D	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	10,50	54,9	51,8	42,6	54,7
30_E	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	13,50	57,6	54,5	45,2	57,4
30_F	Passage Noord - gebouw C	--	103735,34	425907,92	17,50	57,3	54,2	45,0	57,1
3_A	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	1,50	60,7	57,6	48,4	60,5
3_B	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	4,50	61,4	58,3	49,1	61,2
3_C	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	7,50	61,4	58,3	49,0	61,2
3_D	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	10,50	61,2	58,1	48,9	61,0
3_E	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	13,50	61,0	57,9	48,7	60,8
3_F	Passage Noord - gebouw B	--	103677,91	425951,18	17,50	60,6	57,5	48,3	60,4
4_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103680,32	425945,69	20,50	57,1	53,9	44,9	56,9
4_D	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	10,50	54,4	51,3	42,2	54,2
4_E	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	13,50	57,4	54,2	45,1	57,2
4_F	Passage Noord - gebouw B	--	103679,96	425945,14	17,50	57,2	54,0	45,0	57,0
5_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103675,51	425938,36	20,50	56,5	53,3	44,3	56,3
5_D	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	10,50	47,7	44,4	35,8	47,5
5_E	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	13,50	53,1	49,9	41,0	52,9
5_F	Passage Noord - gebouw B	--	103675,12	425937,77	17,50	56,6	53,4	44,4	56,4
6_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103669,10	425936,94	20,50	46,0	42,8	34,7	46,0
6_A	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	1,50	44,5	41,4	32,7	44,4
6_B	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	4,50	45,6	42,4	33,7	45,4
6_C	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	7,50	46,6	43,4	34,7	46,4
6_D	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	10,50	47,3	44,2	35,5	47,2
6_E	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	13,50	47,5	44,3	35,7	47,4
6_F	Passage Noord - gebouw B	--	103668,56	425937,31	17,50	48,1	44,9	36,3	48,0
7_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,84	425942,61	20,50	46,8	43,6	35,3	46,7
7_A	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	1,50	44,0	40,9	32,2	43,9
7_B	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	4,50	45,2	42,0	33,4	45,1
7_C	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	7,50	46,3	43,1	34,4	46,1
7_D	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	10,50	46,7	43,5	34,9	46,6
7_E	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	13,50	46,9	43,7	35,1	46,8
7_F	Passage Noord - gebouw B	--	103660,31	425942,97	17,50	47,9	44,7	36,1	47,8
8_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,51	425948,33	20,50	47,0	43,8	35,5	46,9
8_A	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	1,50	44,9	41,8	33,2	44,9
8_B	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	4,50	45,6	42,5	33,9	45,5
8_C	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	7,50	46,4	43,3	34,7	46,3
8_D	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	10,50	46,8	43,7	35,1	46,7
8_E	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	13,50	47,0	43,8	35,3	46,9
8_F	Passage Noord - gebouw B	--	103652,07	425948,63	17,50	47,5	44,4	35,9	47,5
9_1_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,92	425956,17	20,50	56,9	53,8	44,6	56,7
9_A	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	1,50	55,8	52,6	43,4	55,5
9_B	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	4,50	57,1	54,0	44,8	56,9
9_C	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	7,50	57,3	54,2	45,0	57,1
9_D	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	10,50	57,4	54,2	45,0	57,1
9_E	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	13,50	57,2	54,1	44,9	57,0
9_F	Passage Noord - gebouw B	--	103650,50	425955,56	17,50	57,1	54,0	44,8	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Figuren



