

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï en industrielawaai woningen Molenweg 60 te Heerjansdam

projectnummer	23.1817
kenmerk	R-JVO/1896
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. R. de Groot
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	18
datum	25 april 2023
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Industrielawaai	6
2.7	Plangebied	6
2.8	Cumulatie	7
2.9	Gemeentelijk beleid	7
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	10
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	11
3.4	Industrielawaai	11
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	12
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	12
4.2	Rekenresultaten en toetsing industrielawaai	15
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	16
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	17
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden	18
5.2	Geluidwering van de gevel	18

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en ontwerpschetsen

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Rekenresultaten industrielawaai

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd voor realisatie van een vrijstaande woning en een boerderij met zes appartementen aan de Molenweg 60 te Heerjansdam.

In afbeelding I is de situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding I: situering plangebied aan de Molenweg 60 te Heerjansdam (bron kadastralekaart.com)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Molenweg en Molenwei en de invloedssfeer van 30 km/h wegen. Tevens zijn de woningen gesitueerd binnen de geluidzone van het gezondeerde industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \times 10^{L_{day}/10} + 4 \times 10^{L_{evening}/10} + 8 \times 10^{L_{night}/10})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h ¹⁾ zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

¹⁾ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid bij 30 km/h wegen in de toekomst sterk zal afnemen door onder andere het gebruik van elektrische en hybride auto's. Bij de 30 km/h wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee wordt aangesloten bij de Raad van State uitspraak (zaaknummer: 201304862/3/R2) bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg.

2.6 Industrielawaai

Aan de noordoostzijde van de planlocatie is het gezoneerde industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek gelegen.

Volgens de Wet geluidhinder dient voor alle industrieterreinen, waarop hoofdzakelijk inrichtingen zijn of kunnen worden gevestigd die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, gezoneerd te zijn. Rondom deze industrieterreinen is een geluidzone vastgesteld en vastgelegd in bestemmingsplannen. Buiten deze zone mag de geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

Bij het mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige functies dient rekening te worden gehouden met de zonering van Industrielawaai. Nieuwe geluidgevoelige functies (zoals woningen) binnen de zonegrens zijn niet zonder meer toegestaan. Indien er binnen de 50 dB(A)-contour, de zonegrens van het industrieterrein, geluidgevoelige functies (bijvoorbeeld woningen) mogelijk worden gemaakt, geldt een onderzoeksplicht. Wanneer er voor een locatie binnen de zone Industrielawaai wordt aangetoond dat de geluidbelasting onder de 50 dB(A) ligt, is de bouw van geluidgevoelige functies op die locatie toegestaan. Bij een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot maximaal 55 dB(A).

2.7 Plangebied

wegverkeer

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Molenweg en Molenwei. De geluidzone van deze wegen (2 rijstroken, stedelijk gebied) bedraagt 200 m.

De wettelijke rijsnelheid van de Molenweg bedraagt 50 km/h en op de Molenwei (doodlopende weg naar parkeerplaatsen van manege en sportvereniging) 60 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB.

De wettelijke rijsnelheid op de Molenweg gaat ter hoogte van de planlocatie over van 50 km/h naar 30 km/h in zuidelijke richting. Deze zone loopt ter plaatse van deze overgang over 1/3 van de breedte langs de weg door (67 m), zodat zowel de vrijstaande woning als de boerderij met zes appartementen binnen de geluidzone van de Molenweg gesitueerd zijn.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

industrielawaai

De woning is gesitueerd binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden voor wegverkeerslawaaï en Industrielawaai weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden

bronsoort		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer ¹⁾	Molenweg, Molenwei	48 dB	63 dB
industrielawaai	rangeerterrein Kijfhoek	50 dB(A)	55 dB(A)

¹⁾ inclusief aftrek artikel 110g Wgh;

2.8 Cumulatie

Wanneer voor een geluidgevoelige bestemming die in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, spoorwegverkeer, industrie- en of luchtvaartlawaaï) ligt en waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk te worden gemaakt hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toetsing aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.9 Gemeentelijk beleid

Op 1 juni 2018 is het “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Zwijndrecht” vastgesteld.

Conform het beleid is het vaststellen van hogere waarden mogelijk als:

- Uit onderzoek blijkt dat het treffen van geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde;
- De geluidreducerende maatregelen ernstige bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Beoordeling cumulatieve geluidbelasting

Het college van burgemeester en wethouders beoordeelt akoestische onderzoeken ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting.

Afweging van maatregelen

Vervolgens wordt beoordeeld of er afdoende onderzoek is gedaan naar maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Wanneer er sprake is van nieuwbouw van 10 of meer woningen (grootschalige ontwikkeling) wordt beoordeeld of de gekozen planinrichting afdoende gemotiveerd is.

Bij grootschalige ontwikkelingen wordt daarnaast beoordeeld of afdoende onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen heeft plaatsgevonden.

Afweging woon- en leefklimaat

Het college van burgemeester en wethouders stelt de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bewaren stuit en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Een combinatie van maatregelen om de geluidbelasting ten dele te reduceren en alsnog het vaststellen van een hogere waarde is daarbij ook mogelijk.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is.

Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Dit betekent dat dan ook bij nieuwbouw van minder dan 10 woningen alsnog een onderzoek naar bron- en/of overdrachtmaatregelen en/of een betere planinrichting dient plaats te vinden. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB(A) door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achter- of zijtuin lawaai vanwege wegen, spoorwegen, scheepvaart en industrie tot hinder kan leiden.

Ten aanzien van de afmetingen voor de geluidluwe buitenruimte worden de volgende minimale afmetingen aangehouden:

Tuinen

Woningen met een tuin moeten een geluidluwe (of een deel daarvan) tuin hebben van minimaal 20 m².

Balkons

Voor appartementen zonder tuin wordt aangesloten op het Bouwbesluit 2012 waar in artikel 4.34 een omschrijving van de buitenruimte is opgenomen. (Het betreft hier bijvoorbeeld een balkon of loggia.)

1. Een woonfunctie heeft een rechtstreeks vanuit de woning bereikbare buitenruimte met per woonfunctie een vloeroppervlakte van ten minste 4 m² en een breedte van ten minste 1,3 meter. De buitenruimte mag geen gemeenschappelijke verkeersruimte zijn.
2. De buitenruimte mag gemeenschappelijk zijn, indien de vloeroppervlakte aan verblijfsgebied van de woonfunctie niet meer dan 30 m² bedraagt. Tevens dient de gemeenschappelijke buitenruimte ten minste 1 m² per woonfunctie te bedragen, met een minimum van 4 m². De buitenruimte is rechtstreeks vanuit de woning bereikbaar of via een gemeenschappelijke ruimte.

Tevens dienen balkons die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde te worden voorzien van een borstwering van ten minste 1,5 meter hoog. Deze dient geheel gesloten te worden uitgevoerd, de toe te passen materialen moeten een massa hebben van ten minste 10 kg/m² en naad- en kiervrij aan te sluiten op de aangrenzende constructie.

Indien boven het balkon een ander balkon, overstek (met een diepte van meer dan 0,5 meter of galerij is gesitueerd, dan dient de onderzijde te zijn voorzien van akoestisch absorberend materiaal.

De absorptiecoëfficiënt dient - wiskundig gemiddeld over de octaafbanden 125 tot en met 2000 Herz - ten minste 0,8 te bedragen. Afwijking van deze maatregelen kan, indien dit voldoende wordt beargumenteerd en goedgekeurd door de gemeente.

Ook al zijn er akoestische maatregelen getroffen aan de buitenruimte (balkons en dergelijke), die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde, dan worden deze niet gezien als geluidluwe buitenruimte.

Bovenstaande eisen gelden niet als de woning en/of het appartement al een eigen geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon) heeft, bijvoorbeeld aan de andere zijde van de woning.

Samenvattend zijn er dus 3 mogelijkheden

- 1) Eigen geluidluwe buitenruimte en een balkon aan geluidbelaste kant.
Geen maatregelen aan balkon noodzakelijk.
- 2) Gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan geluidbelaste kant.
Wel maatregelen aan balkon noodzakelijk.
- 3) Geen eigen of gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan geluidbelaste kant. Voldoet niet aan het beleid.

Beoordeling 30 kilometer per uur wegen

Het beleid is tevens van toepassing op geluid ten gevolge van wegen waar een snelheidsregime heerst van 30 km per uur waaronder ook woonerven worden begrepen. Deze wegen vallen niet onder het regime van de Wet geluidhinder, maar op basis van vaste jurisprudentie moeten deze wegen in het kader van de goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld, indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

De gemeente Molenlanden beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 kilometer per uur wegen hetzelfde als de geluidbelasting van de overige wegen, als vastgelegd in dit beleid. Dit leidt niet tot het vaststellen van hogere waarden voor 30 kilometer per uur wegen, maar wel - bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen langs deze wegen - tot een oordeel of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

Met andere woorden: het beleid geeft aan onder welke voorwaarden een hogere geluidbelasting dan 53 dB (exclusief aftrek) op dergelijke woningen aanvaardbaar is. Door toepassing van dit beleid wordt bij 30 kilometer per uur wegen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd, vergelijkbaar met dat bij de overige wegen, die zijn gezoneerd krachtens de Wet geluidhinder.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied wordt de bestaande agrarische schuur en bijbehorende woning gesloopt en vervangen door een vrijstaande woning en een boerderij met daarin zes appartementen. De vrijstaande woning bestaat uit twee bouwlagen met verblijfsruimten en een zolder. De boerderij met zes appartementen bestaat uit drie bouwlagen met verblijfsruimten.

In afbeelding III is de situering en in bijlage 1 zijn de plattegronden van de vrijstaande woning en de boerderij met zes appartementen weergegeven.

Afbeelding III: situering vrijstaande woning en boerderij met zes appartementen



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie 2022.41) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, geluidschermen, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied (bodemfactor 0,8) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten zijn op 1,5 m hoogte boven vloerpeil van de verblijfsgebieden geprojecteerd en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven het plaatselijk maaiveld.

Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, eventuele geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden (RVMK ALV 2019/2022) voor het prognosejaar 2033.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Molenweg	DAB	50	4231	dag	6.56	96.51	2.73	0.76
				avond	3.58	98.11	1.60	0.29
				nacht	0.87	96.84	2.54	0.62
Molenwei	DAB	60	600	dag	4.16	98.00	1.50	0.50
				avond	10.00	98.00	1.50	0.50
				nacht	1.25	98.00	1.50	0.50

¹⁾ Etmaalintensiteit ter hoogte van het plangebied;

²⁾ In overleg met de verkeerskundige van de gemeente Zwijndrecht is een inschatting van de verkeersintensiteit van deze weg gemaakt, gebaseerd op de maximale parkeermogelijkheden bij de sportvelden en manege.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

3.4 Industrielawaai

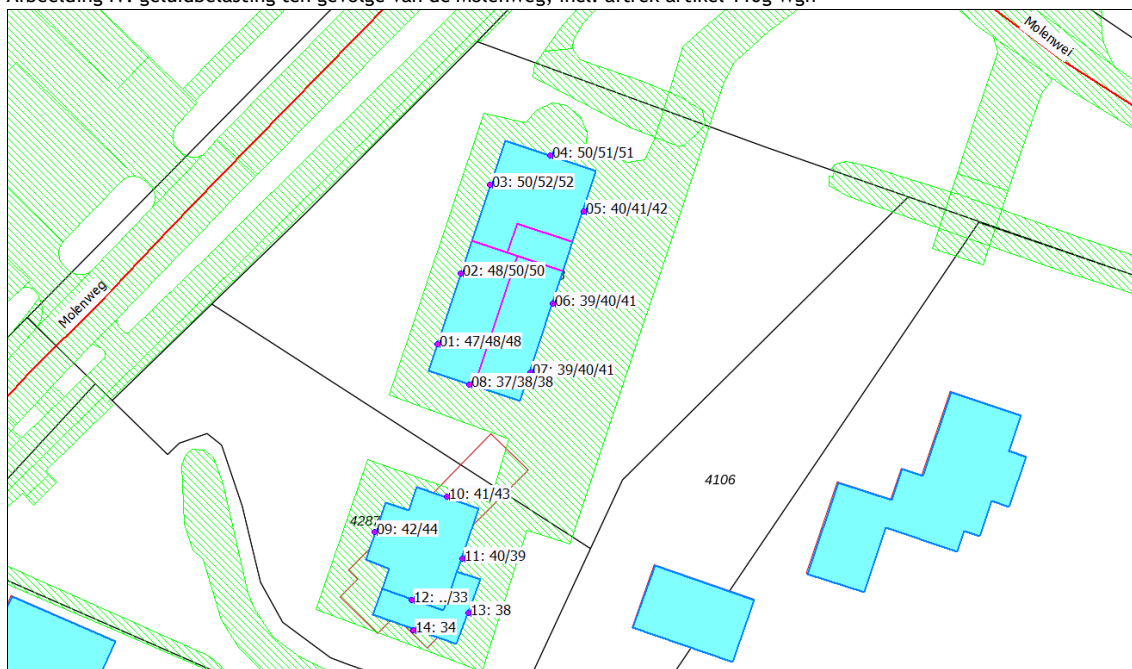
Door de omgevingsdienst OZHZ is aan de hand van het actuele beheermodel van het gezonde industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek de geluidbelasting op de ontvangerpunten van de woning en de boerderij met zes appartementen berekend.

4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai berekend. In afbeelding IV tot en met VIII zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de Molenweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh



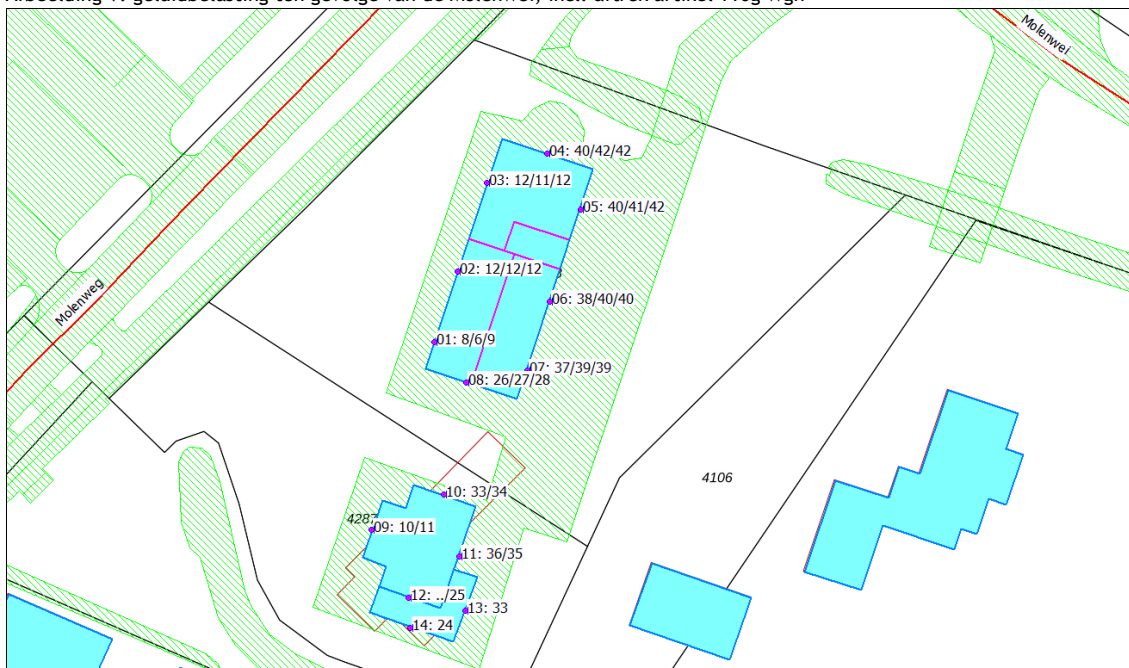
De maatgevende geluidbelasting -hoger dan de voorkeursgrenswaarde- ten gevolge van de Molenweg is weergegeven in tabel 4.1 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.3. De bouwnummering van de appartementen is weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4.1: Rekenresultaten geluidbelasting Molenweg

hoogte [m]	Appartement	geluidbelasting L_{den} in dB		
		exclusief aftrek art. 110g Wgh	(tijdelijke) aftrek art. 110g Wgh	inclusief aftrek art. 110g Wgh
03_A 1,5	Appartement 03	55	5	50
02_C 7,5	Appartement 04	55	5	50
03_C 7,5	Appartement 06	57	5	52

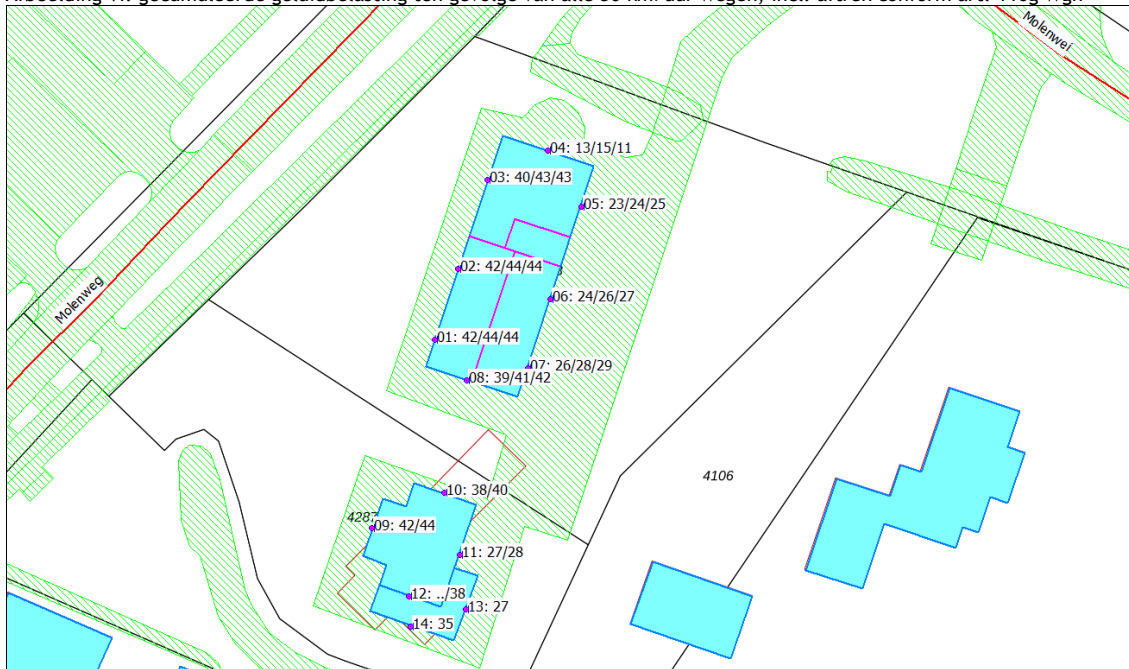
Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van de Molenwei, incl. aftrek artikel 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Molenwei ten hoogste 42 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/uur wegen, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

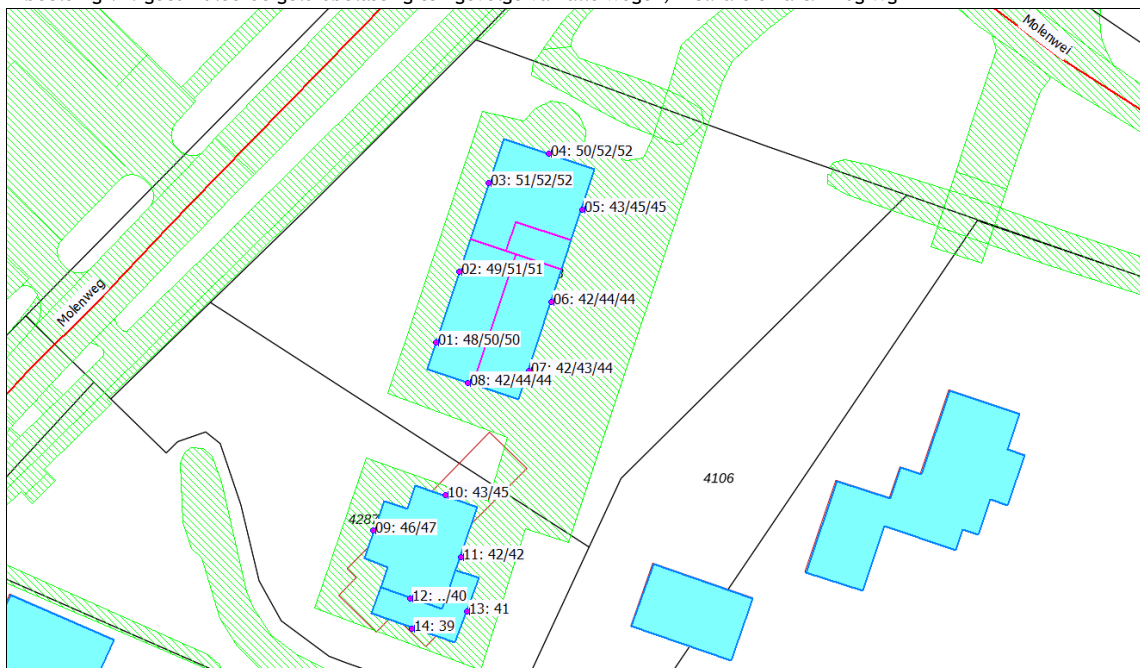


De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/uur wegen, bedraagt ten hoogste 44 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

30 km/uur wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding VII is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) incl. aftrek artikel 110g Wgh weergegeven.

Afbeelding VII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



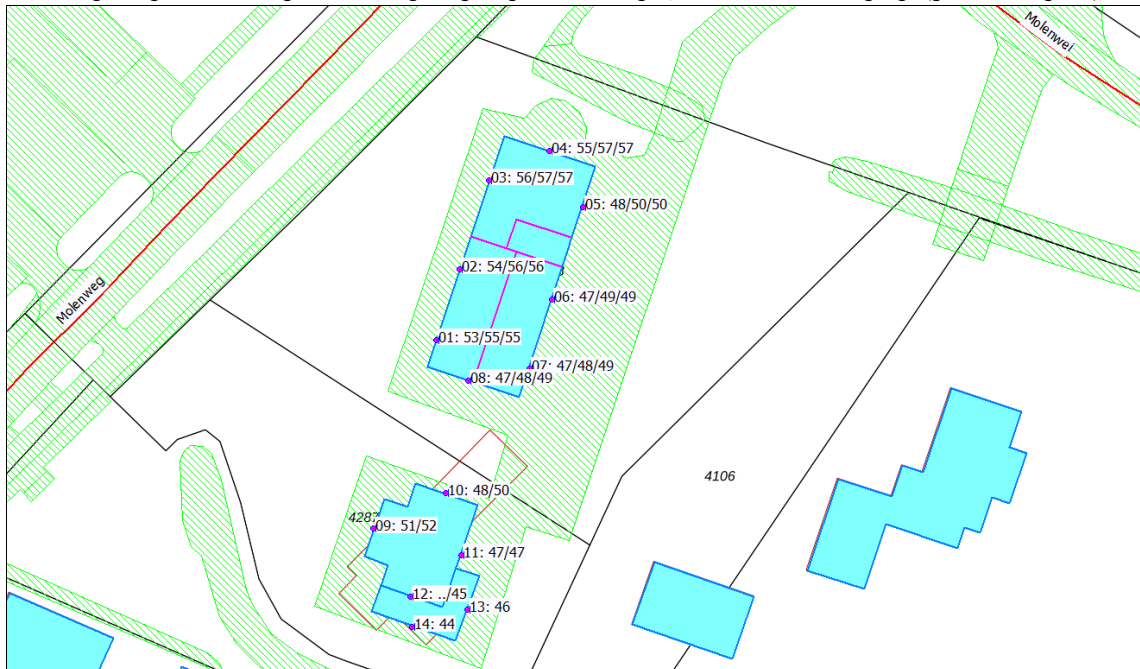
Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

De vrijstaande woning beschikt rondom over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte.

De boerderij met zes appartementen beschikt aan de oostzijde en zuidzijde over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Bij de vrijstaande woning en de boerderij met zes appartementen wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

In afbeelding VIII is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VIII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (57 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 24 dB.

4.2 Rekenresultaten en toetsing industrielawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op de ontvangerpunten de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek berekend. In afbeelding IX zijn de ontvangerpunten weergegeven. In tabel 4.2 zijn de maatgevende rekenresultaten weergegeven en bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte weergegeven.

Afbeelding IX: ontvangerpunten industrielawaai



Tabel 4.2: Maatgevende rekenresultaten industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	appartementen	7,5	34,7	34,7	34,7	44,7
11_B	woning	4,5	34,4	34,4	34,4	44,4

Uit de rekenresultaten blijkt dat de etmaalwaarde van de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek ten hoogste 45 dB(A) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai wordt niet overschreden.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Conform art. 110f van de Wgh en bijlage I, hoofdstuk 2 van het RMG 2012 dient bij blootstelling aan meer dan één geluidbron (in dit geval wegverkeerslawaaï en industrielawaai) de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. Dit geldt voor woningen die ten gevolge van een geluidbron een geluidbelasting ondervinden die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Omdat de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kan cumulatie achterwege blijven.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai uitgevoerd voor realisatie van een vrijstaande woning en een boerderij met zes appartementen aan de Molenweg 60 te Heerjansdam.

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Molenweg en Molenwei en de invloedssfeer van 30 km/h wegen. Tevens zijn de woningen gesitueerd binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industrielawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

wegverkeerslawaaï

- de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Molenweg ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor woningen in stedelijk gebied van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Molenwei ten hoogste 42 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer;
- de berekende geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/uur wegen, bedraagt ten hoogste 44 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.
30 km/uur wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
- de berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen ten hoogste 57 dB, excl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt;

Industrielawaai

- de etmaalwaarde van de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein rangeerterrein Kijfhoek ten hoogste 45 dB(A) bedraagt;
- De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai wordt niet overschreden.

Algemeen

- de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, waardoor cumulatie met wegverkeerslawaaï achterwege kan blijven.
- de vrijstaande woning rondom over een geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte beschikt. De boerderij met zes appartementen beschikt aan de oostzijde en zuidzijde over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Bij de vrijstaande woning en bij de boerderij met zes appartementen wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid voldaan

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden

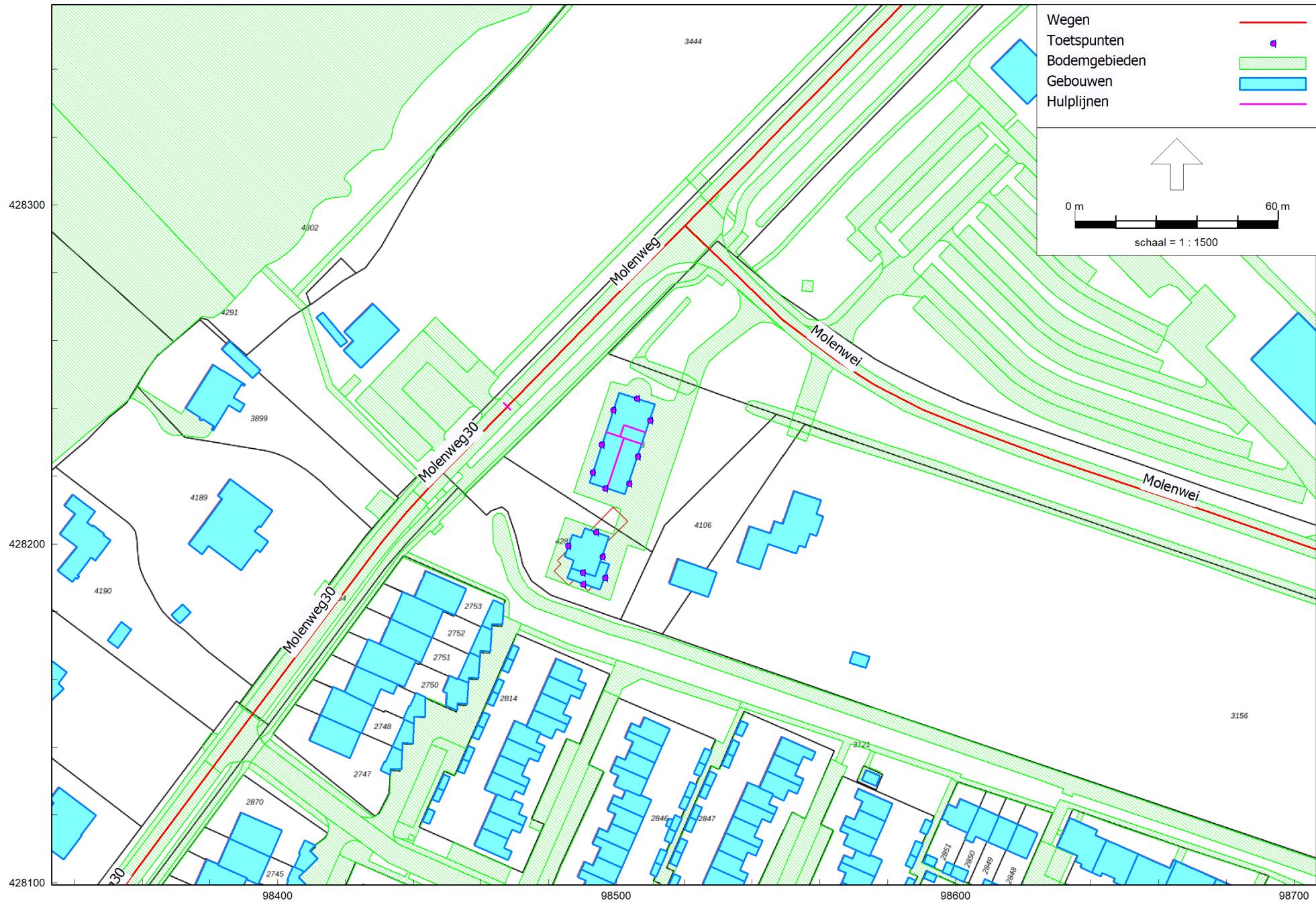
Een verzoek tot vaststelling voor de in tabel 4.1 weergegeven hogere waarden dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht.

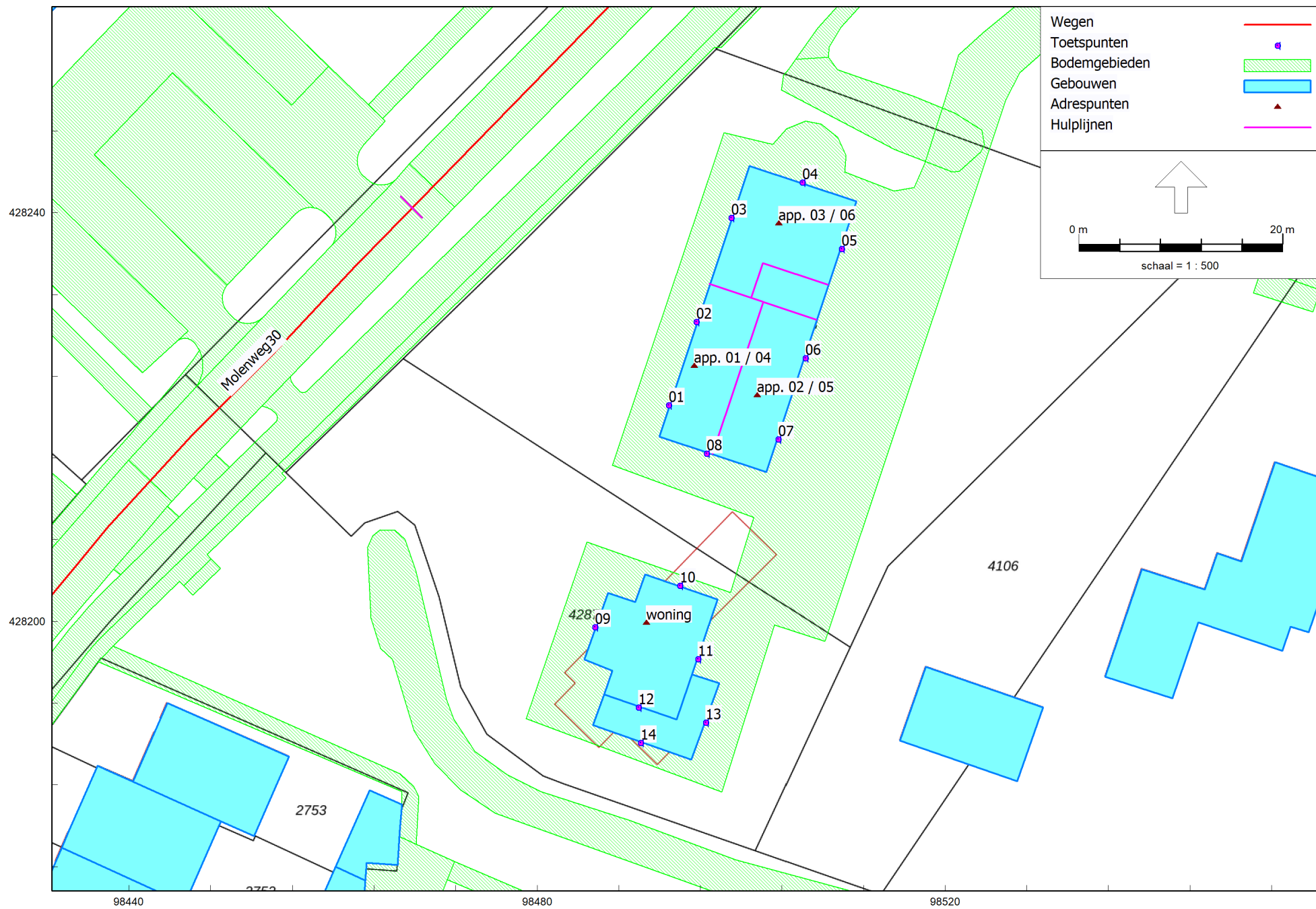
5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd (met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh) dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt voor de appartementen conform het Bouwbesluit 2012 ten hoogste 24 dB.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en ontwerp schetsen

(18 pagina's)





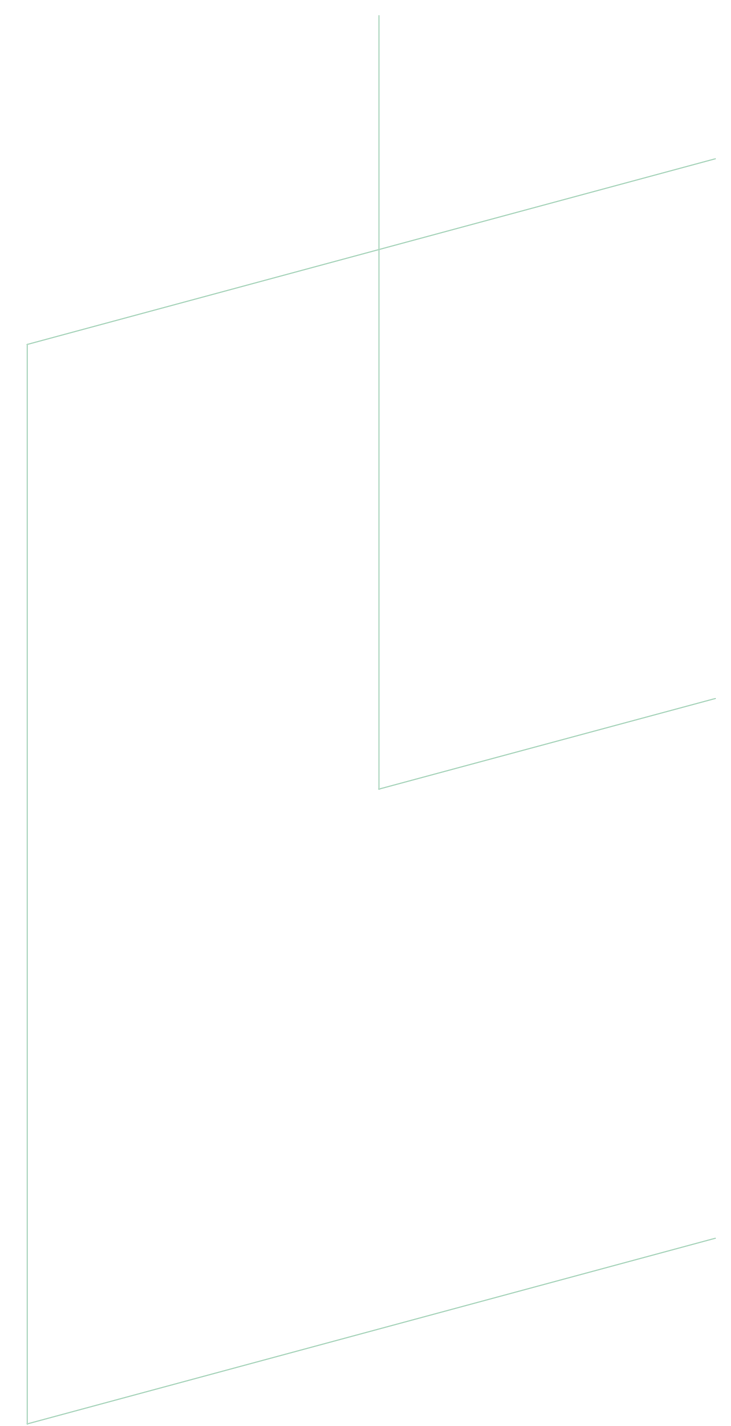
3D-overzicht akoestisch model

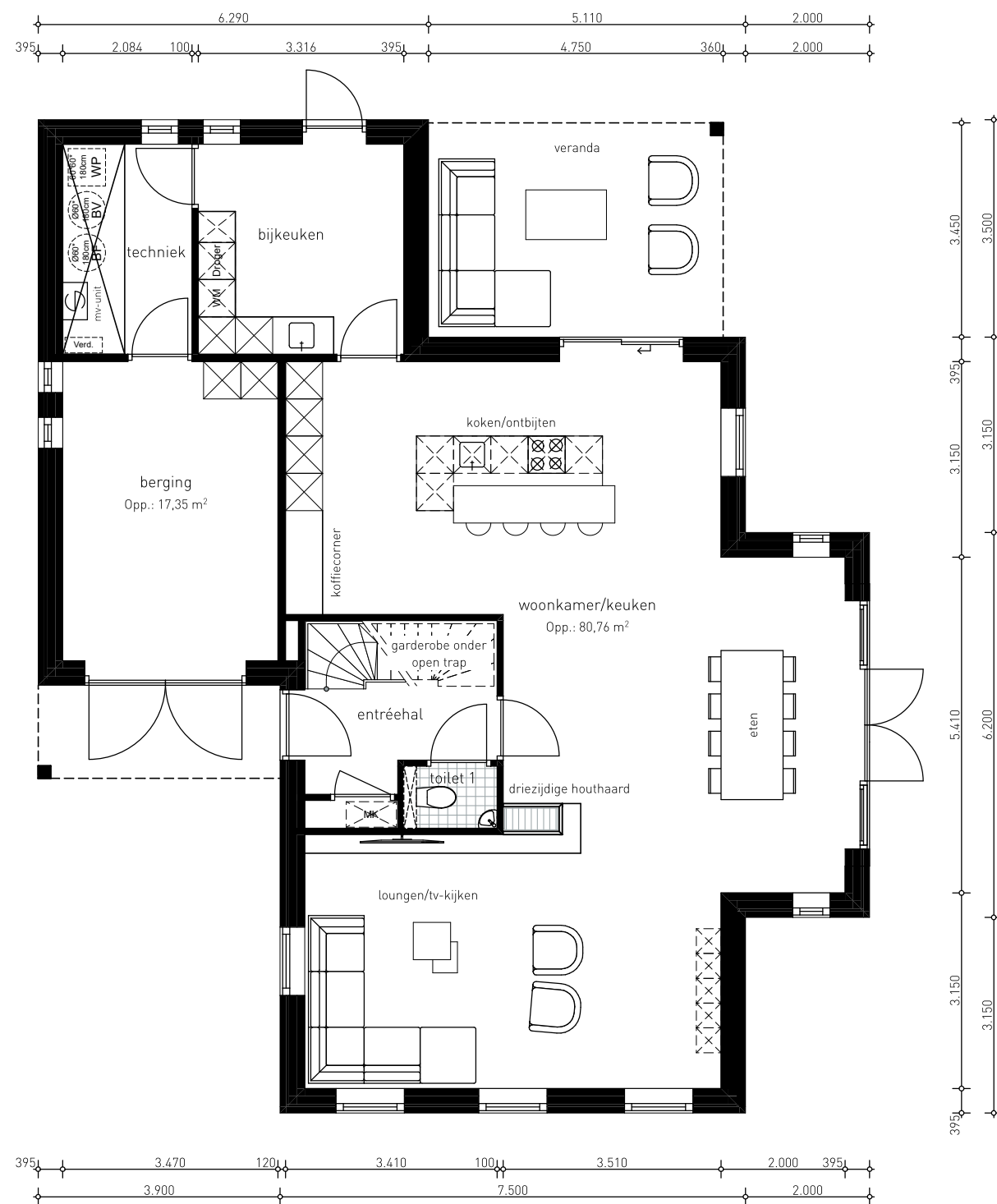


Ontwerp voor nieuwbouw landelijke villa aan de **Molenweg 60 te Heerjansdam**

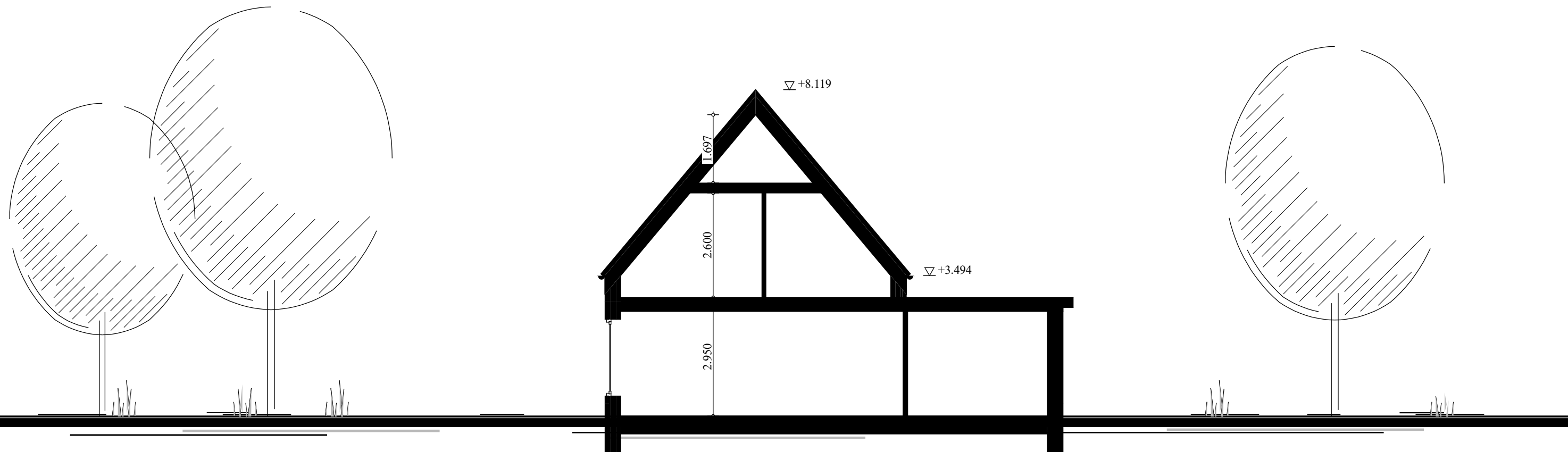
Projectgegevens:

Projectnummer:	18-17	Tekenaar:	B.G. van der Padt
Tekeningnummer:	VO-01	Schaal:	1:100
Opdrachtgever:	Fam. R. Nouwen Molenwei 4 2995 BL, Heerjansdam	Datum:	03-03-2023
		Gewijzigd:	-

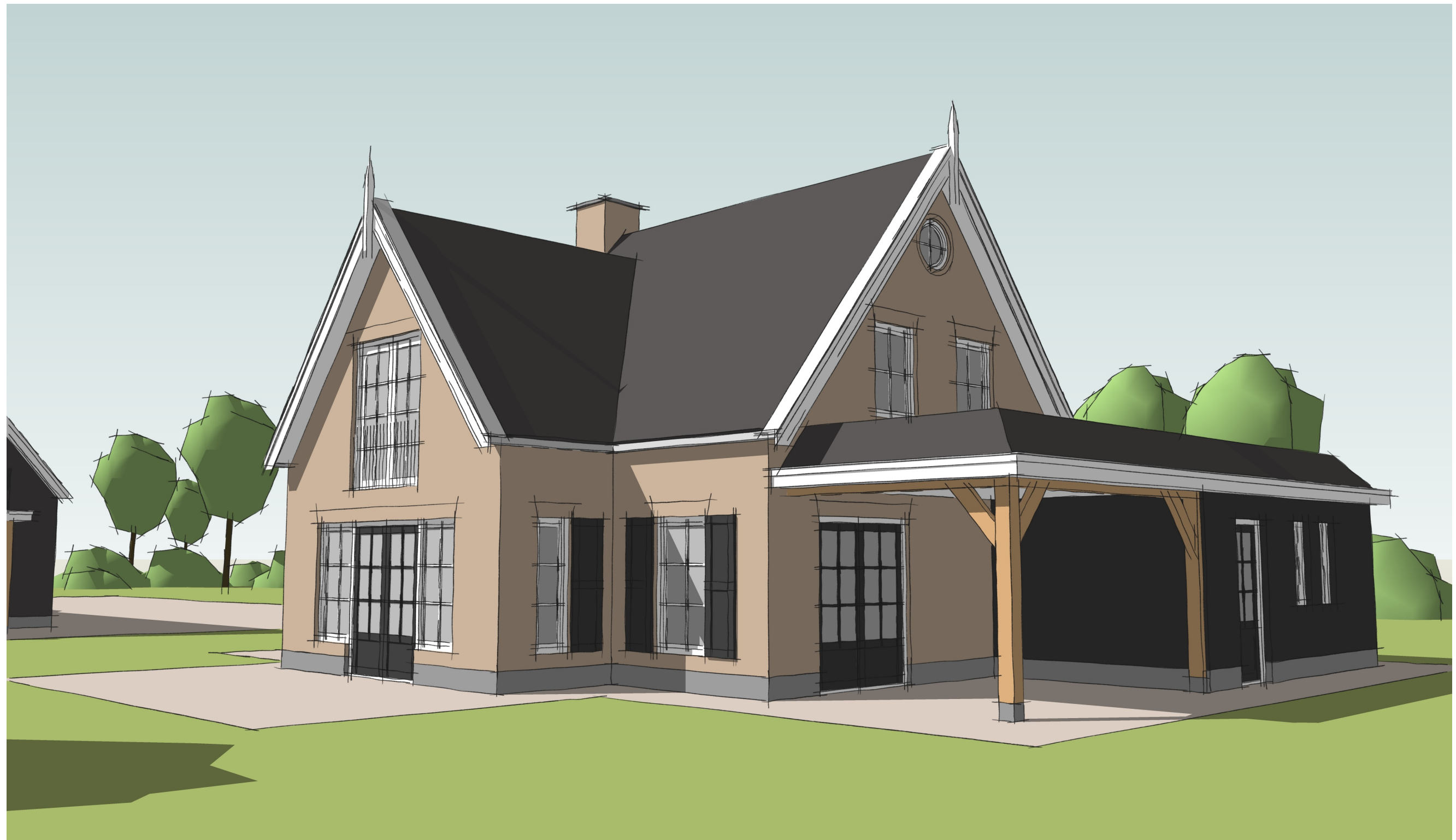




hoofgebouw woning 106,15 m²





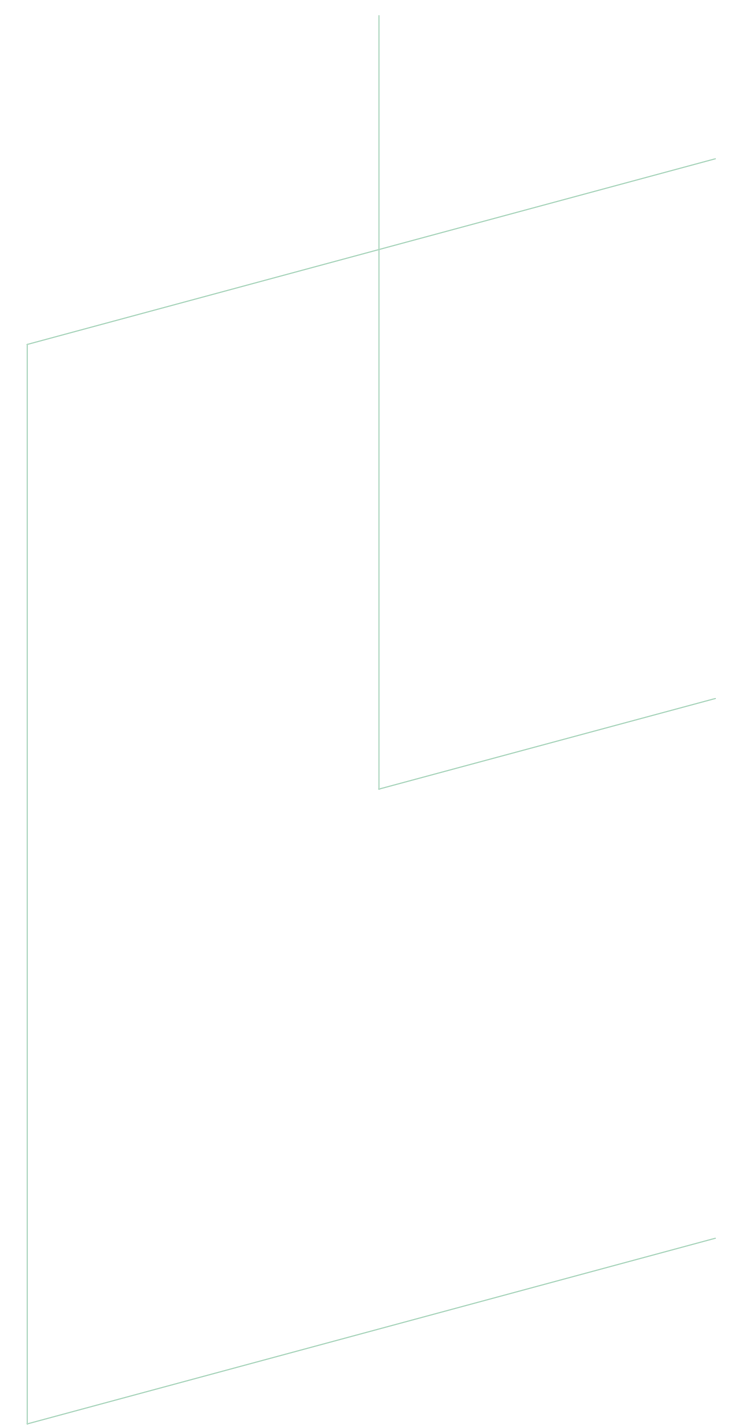


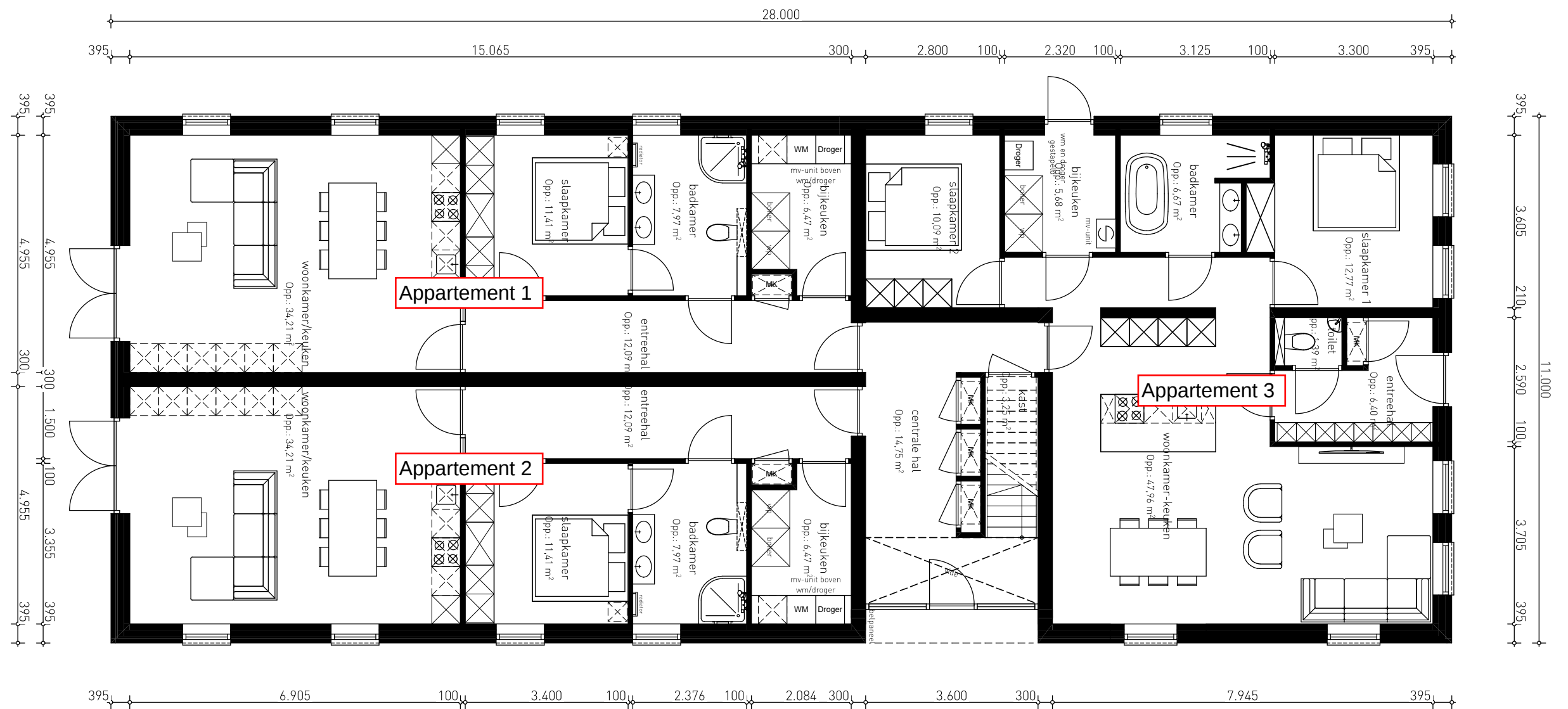


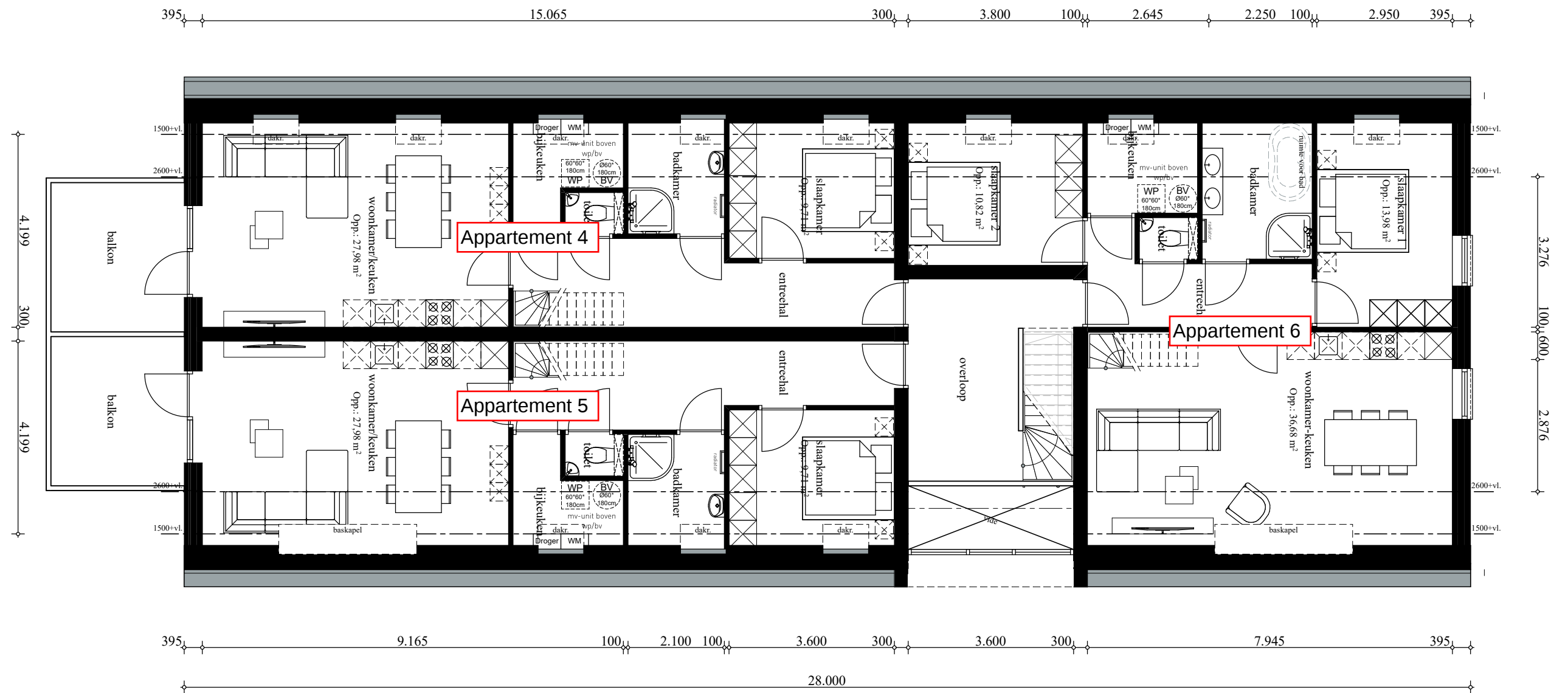
Ontwerp voor nieuwbouw landelijke appartementen aan de **Molenweg 60 te Heerjansdam**

Projectgegevens:

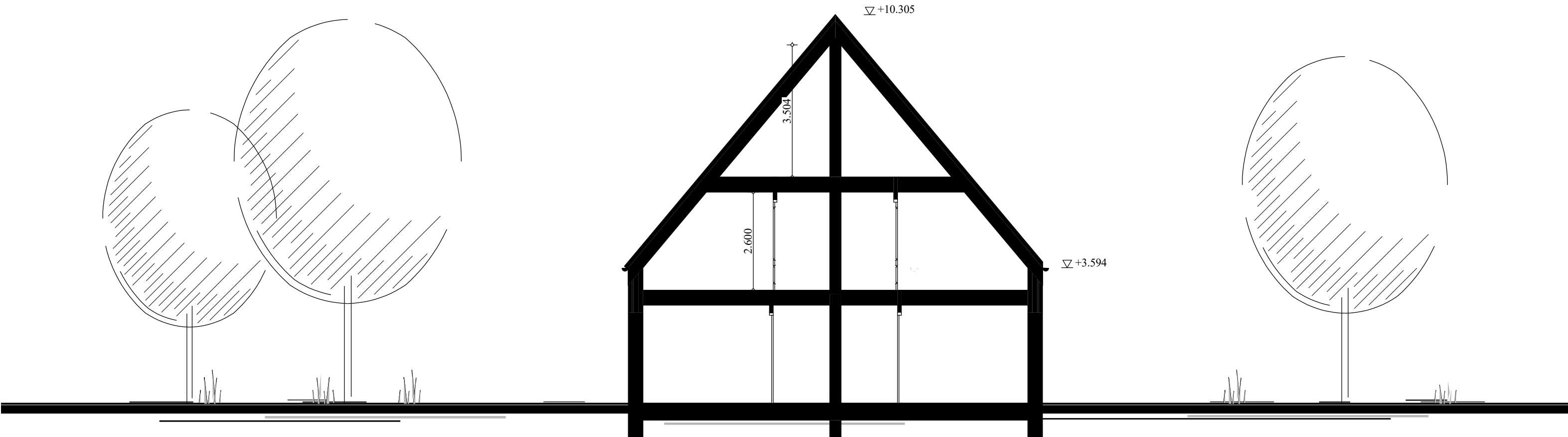
Projectnummer:	18-17	Tekenaar:	B.G. van der Padt
Tekeningnummer:	VO-01A	Schaal:	1:100
Opdrachtgever:	Fam. R. Nouwen Molenwei 4 2995 BL, Heerjansdam	Datum:	01-03-2023
		Gewijzigd:	-







hoofgebouw appartementen 308 m2 excl. baskapellen









Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(17 pagina's)

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Achterzeed	Achterzeedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Achterzeed	Achterzeedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Achterzeed	Achterzeedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
De Manning	De Manning	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Langeweg	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Molenweg	Molenweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Molenweg	Molenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Molenweg	Molenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Molenweg	Molenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Molenweg	Molenweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Molenweg30	Molenweg (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Achterzeed	60	--	60	60	60	--	2218,08	6,64	3,48	0,80	95,27	--	--	--	--	95,27	98,01	95,96	--	3,69
Achterzeed	60	--	60	60	60	--	2218,08	6,64	3,48	0,80	95,27	--	--	--	--	95,27	98,01	95,96	--	3,69
Achterzeed	60	--	60	60	60	--	3456,77	6,64	3,48	0,80	95,10	--	--	--	--	95,10	97,94	95,81	--	3,83
Boomgaardw	50	--	50	50	50	--	2427,77	6,56	3,58	0,87	96,33	--	--	--	--	96,33	98,07	96,65	--	2,84
Boomgaardw	50	--	50	50	50	--	1259,44	6,58	3,53	0,87	93,14	--	--	--	--	93,14	96,32	93,73	--	5,31
Boomgaardw	50	--	50	50	50	--	649,63	6,57	3,55	0,87	92,93	--	--	--	--	92,93	95,63	93,76	--	5,80
Boomgaardw	50	--	50	50	50	--	649,63	6,57	3,55	0,87	92,93	--	--	--	--	92,93	95,63	93,76	--	5,80
De Manning	30	--	30	30	30	--	2999,14	6,53	3,89	0,76	97,49	--	--	--	--	97,49	98,67	98,07	--	1,81
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	398,61	6,54	3,87	0,76	95,91	--	--	--	--	95,91	97,81	96,84	--	2,96
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	384,62	6,54	3,86	0,76	92,26	--	--	--	--	92,26	94,43	93,64	--	6,78
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	1059,72	6,61	3,57	0,80	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	737,83	6,61	3,56	0,80	97,87	--	--	--	--	97,87	97,98	98,24	--	2,13
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	1059,72	6,61	3,57	0,80	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	2653,89	6,56	3,81	0,76	91,17	--	--	--	--	91,17	94,78	93,01	--	6,72
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	737,83	6,61	3,56	0,80	97,87	--	--	--	--	97,87	97,98	98,24	--	2,13
Ds. J.A. V	30	--	30	30	30	--	2713,61	6,53	3,90	0,76	97,85	--	--	--	--	97,85	98,86	98,35	--	1,55
Ds. J.A. V	30	--	30	30	30	--	752,74	6,53	3,89	0,76	97,59	--	--	--	--	97,59	98,72	98,14	--	1,75
Ds. J.A. V	30	--	30	30	30	--	2023,72	6,52	3,90	0,76	98,02	--	--	--	--	98,02	98,95	98,48	--	1,43
Ds. J.A. V	60	--	60	60	60	--	2023,72	6,52	3,90	0,76	98,02	--	--	--	--	98,02	98,95	98,48	--	1,43
Ds. J.A. V	30	--	30	30	30	--	2023,72	6,52	3,90	0,76	98,02	--	--	--	--	98,02	98,95	98,48	--	1,43
Ds. J.A. V	30	--	30	30	30	--	2023,72	6,52	3,90	0,76	98,02	--	--	--	--	98,02	98,95	98,48	--	1,43
Ds. J.A. V	30	--	30	30	30	--	752,74	6,53	3,89	0,76	97,59	--	--	--	--	97,59	98,72	98,14	--	1,75
Industriew	50	--	50	50	50	--	757,16	6,57	3,56	0,87	93,88	--	--	--	--	93,88	96,28	94,59	--	4,99
Industriew	50	--	50	50	50	--	1033,03	6,60	3,44	0,87	89,39	--	--	--	--	89,39	95,21	89,91	--	7,65
Industriew	30	--	30	30	30	--	659,16	6,55	3,63	0,87	97,59	--	--	--	--	97,59	97,78	98,19	--	2,41
Johannes P	30	--	30	30	30	--	1017,47	6,53	3,88	0,76	96,94	--	--	--	--	96,94	98,37	97,64	--	2,21
Johannes P	30	--	30	30	30	--	1788,12	6,52	3,90	0,76	98,29	--	--	--	--	98,29	99,10	98,69	--	1,23
Johannes P	30	--	30	30	30	--	997,13	6,52	3,90	0,76	98,14	--	--	--	--	98,14	99,02	98,57	--	1,34
Johannes P	30	--	30	30	30	--	834,05	6,54	3,87	0,76	96,19	--	--	--	--	96,19	97,96	97,05	--	2,76
Langeweg	60	--	60	60	60	--	6858,61	6,64	3,49	0,80	95,82	--	--	--	--	95,82	98,25	96,43	--	3,27
Molenweg	50	--	50	50	50	--	4321,68	6,56	3,58	0,87	96,43	--	--	--	--	96,43	98,08	96,76	--	2,79
Molenweg	50	--	50	50	50	--	4475,44	6,63	3,52	0,80	96,53	--	--	--	--	96,53	98,17	97,06	--	2,87
Molenweg	60	--	60	60	60	--	6858,61	6,64	3,49	0,80	95,82	--	--	--	--	95,82	98,25	96,43	--	3,27
Molenweg	60	--	60	60	60	--	6858,61	6,64	3,49	0,80	95,82	--	--	--	--	95,82	98,25	96,43	--	3,27
Molenweg	50	--	50	50	50	--	4231,36	6,56	3,58	0,87	96,51	--	--	--	--	96,51	98,11	96,84	--	2,73
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	4231,36	6,56	3,58	0,87	96,51	--	--	--	--	96,51	98,11	96,84	--	2,73

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Achterzeed	1,60	3,39	--	1,03	0,38	0,65	--	--	--	--	--	140,31	75,65	17,03	--	5,43	1,24	0,60	--	1,52	0,29	0,12
Achterzeed	1,60	3,39	--	1,03	0,38	0,65	--	--	--	--	--	140,31	75,65	17,03	--	5,43	1,24	0,60	--	1,52	0,29	0,12
Achterzeed	1,66	3,52	--	1,07	0,40	0,67	--	--	--	--	--	218,28	117,82	26,50	--	8,79	2,00	0,97	--	2,46	0,48	0,19
Boomgaardw	1,61	2,67	--	0,84	0,32	0,68	--	--	--	--	--	153,42	85,24	20,41	--	4,52	1,40	0,56	--	1,34	0,28	0,14
Boomgaardw	3,07	5,00	--	1,55	0,60	1,27	--	--	--	--	--	77,19	42,82	10,27	--	4,40	1,36	0,55	--	1,28	0,27	0,14
Boomgaardw	3,88	5,20	--	1,27	0,49	1,04	--	--	--	--	--	39,66	22,05	5,30	--	2,48	0,89	0,29	--	0,54	0,11	0,06
Boomgaardw	3,88	5,20	--	1,27	0,49	1,04	--	--	--	--	--	39,66	22,05	5,30	--	2,48	0,89	0,29	--	0,54	0,11	0,06
De Manning	0,97	1,80	--	0,70	0,37	0,13	--	--	--	--	--	190,93	115,11	22,35	--	3,54	1,13	0,41	--	1,37	0,43	0,03
Dorpsstraa	1,59	2,94	--	1,13	0,60	0,22	--	--	--	--	--	25,00	15,09	2,93	--	0,77	0,25	0,09	--	0,29	0,09	0,01
Dorpsstraa	5,06	6,17	--	0,96	0,51	0,19	--	--	--	--	--	23,21	14,02	2,74	--	1,71	0,75	0,18	--	0,24	0,08	0,01
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05	37,83	8,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	2,02	1,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,73	25,74	5,80	--	1,04	0,53	0,10	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05	37,83	8,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	4,08	6,58	--	2,11	1,14	0,41	--	--	--	--	--	158,72	95,84	18,76	--	11,70	4,13	1,33	--	3,67	1,15	0,08
Dorpsstraa	2,02	1,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,73	25,74	5,80	--	1,04	0,53	0,10	--	--	--	--
Ds. J.A. V	0,82	1,54	--	0,60	0,31	0,11	--	--	--	--	--	173,39	104,62	20,28	--	2,75	0,87	0,32	--	1,06	0,33	0,02
Ds. J.A. V	0,93	1,73	--	0,67	0,35	0,13	--	--	--	--	--	47,97	28,91	5,61	--	0,86	0,27	0,10	--	0,33	0,10	0,01
Ds. J.A. V	0,76	1,42	--	0,55	0,29	0,11	--	--	--	--	--	129,33	78,10	15,15	--	1,89	0,60	0,22	--	0,73	0,23	0,02
Ds. J.A. V	0,76	1,42	--	0,55	0,29	0,11	--	--	--	--	--	129,33	78,10	15,15	--	1,89	0,60	0,22	--	0,73	0,23	0,02
Ds. J.A. V	0,76	1,42	--	0,55	0,29	0,11	--	--	--	--	--	129,33	78,10	15,15	--	1,89	0,60	0,22	--	0,73	0,23	0,02
Ds. J.A. V	0,76	1,42	--	0,55	0,29	0,11	--	--	--	--	--	129,33	78,10	15,15	--	1,89	0,60	0,22	--	0,73	0,23	0,02
Ds. J.A. V	0,93	1,73	--	0,67	0,35	0,13	--	--	--	--	--	47,97	28,91	5,61	--	0,86	0,27	0,10	--	0,33	0,10	0,01
Industriew	3,29	4,49	--	1,12	0,43	0,92	--	--	--	--	--	46,70	25,95	6,23	--	2,48	0,89	0,30	--	0,56	0,12	0,06
Industriew	3,60	7,67	--	2,96	1,19	2,42	--	--	--	--	--	60,95	33,83	8,08	--	5,22	1,28	0,69	--	2,02	0,42	0,22
Industriew	2,22	1,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,13	23,40	5,63	--	1,04	0,53	0,10	--	--	--	--
Johannes P	1,18	2,20	--	0,85	0,45	0,16	--	--	--	--	--	64,41	38,83	7,55	--	1,47	0,47	0,17	--	0,56	0,18	0,01
Johannes P	0,65	1,22	--	0,47	0,25	0,09	--	--	--	--	--	114,59	69,11	13,41	--	1,43	0,45	0,17	--	0,55	0,17	0,01
Johannes P	0,71	1,33	--	0,52	0,27	0,10	--	--	--	--	--	63,80	38,51	7,47	--	0,87	0,28	0,10	--	0,34	0,10	0,01
Johannes P	1,48	2,74	--	1,06	0,56	0,20	--	--	--	--	--	52,47	31,62	6,15	--	1,51	0,48	0,17	--	0,58	0,18	0,01
Langeweg	1,41	3,00	--	0,91	0,34	0,57	--	--	--	--	--	436,38	235,18	52,91	--	14,89	3,38	1,65	--	4,14	0,81	0,31
Molenweg	1,62	2,60	--	0,79	0,30	0,64	--	--	--	--	--	273,38	151,75	36,38	--	7,91	2,51	0,98	--	2,24	0,46	0,24
Molenweg	1,61	2,57	--	0,60	0,22	0,38	--	--	--	--	--	286,43	154,65	34,75	--	8,52	2,54	0,92	--	1,78	0,35	0,14
Molenweg	1,41	3,00	--	0,91	0,34	0,57	--	--	--	--	--	436,38	235,18	52,91	--	14,89	3,38	1,65	--	4,14	0,81	0,31
Molenweg	1,41	3,00	--	0,91	0,34	0,57	--	--	--	--	--	436,38	235,18	52,91	--	14,89	3,38	1,65	--	4,14	0,81	0,31
Molenweg	1,60	2,54	--	0,76	0,29	0,62	--	--	--	--	--	267,89	148,62	35,65	--	7,58	2,42	0,94	--	2,11	0,44	0,23
Molenweg30	1,60	2,54	--	0,76	0,29	0,62	--	--	--	--	--	267,89	148,62	35,65	--	7,58	2,42	0,94	--	2,11	0,44	0,23

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Achterzeed	--	76,33	84,56	90,39	96,52	103,30	99,73	92,92	82,55	72,66	80,63	86,03	93,06	100,34	96,73	89,89	79,13	66,87
Achterzeed	--	76,33	84,56	90,39	96,52	103,30	99,73	92,92	82,55	72,66	80,63	86,03	93,06	100,34	96,73	89,89	79,13	66,87
Achterzeed	--	78,30	86,55	92,40	98,48	105,24	101,67	94,86	84,51	74,61	82,60	88,02	95,01	102,27	98,66	91,83	81,07	68,83
Boomgaardw	--	76,53	83,59	89,87	95,50	102,00	98,55	91,78	81,95	73,23	80,08	85,84	92,40	99,23	95,73	88,94	78,64	67,62
Boomgaardw	--	74,63	81,98	88,78	93,32	99,38	96,02	89,28	80,09	70,92	78,02	84,30	89,86	96,43	92,99	86,22	76,36	65,65
Boomgaardw	--	71,74	79,14	85,97	90,38	96,48	93,13	86,40	77,22	68,23	75,44	81,88	87,08	93,60	90,19	83,42	73,71	62,72
Boomgaardw	--	71,74	79,14	85,97	90,38	96,48	93,13	86,40	77,22	68,23	75,44	81,88	87,08	93,60	90,19	83,42	73,71	62,72
De Manning	--	84,73	89,11	96,43	96,94	100,32	93,59	88,47	82,16	81,84	85,87	92,22	94,37	97,89	91,05	85,88	78,52	75,05
Dorpsstraa	--	69,41	73,69	82,54	84,60	89,83	86,93	80,35	73,93	66,25	70,13	78,09	81,86	87,28	84,22	77,58	69,97	59,61
Dorpsstraa	--	70,51	74,99	84,75	84,80	89,96	87,34	80,78	75,60	67,49	71,73	81,16	82,09	87,41	84,63	78,04	72,16	60,69
Dorpsstraa	--	71,52	74,52	78,68	87,83	93,52	90,23	83,50	73,12	68,85	71,85	76,01	85,16	90,84	87,56	80,83	70,45	62,35
Dorpsstraa	--	71,18	74,80	82,88	86,57	92,16	89,09	82,41	74,59	68,44	72,04	80,02	83,87	89,46	86,39	79,70	71,79	61,82
Dorpsstraa	--	71,52	74,52	78,68	87,83	93,52	90,23	83,50	73,12	68,85	71,85	76,01	85,16	90,84	87,56	80,83	70,45	62,35
Dorpsstraa	--	79,28	84,01	93,74	93,72	98,63	96,06	89,57	84,66	75,73	80,10	89,31	90,63	95,82	93,01	86,44	80,48	69,30
Dorpsstraa	--	71,18	74,80	82,88	86,57	92,16	89,09	82,41	74,59	68,44	72,04	80,02	83,87	89,46	86,39	79,70	71,79	61,82
Ds. J.A. V	--	84,11	88,40	95,48	96,41	99,83	93,07	87,93	81,34	81,29	85,25	91,33	93,89	97,43	90,57	85,39	77,79	74,47
Ds. J.A. V	--	78,68	83,04	90,30	90,91	94,30	87,57	82,44	76,06	75,80	79,81	86,09	88,35	91,87	85,03	79,85	72,43	69,01
Ds. J.A. V	--	82,74	86,98	93,93	95,08	98,52	91,75	86,60	79,87	79,97	83,89	89,86	92,59	96,14	89,27	84,09	76,40	73,13
Ds. J.A. V	--	75,05	82,98	88,38	95,45	102,68	99,07	92,23	81,47	72,47	80,29	85,46	92,96	100,39	96,76	89,92	79,01	65,43
Ds. J.A. V	--	82,74	86,98	93,93	95,08	98,52	91,75	86,60	79,87	79,97	83,89	89,86	92,59	96,14	89,27	84,09	76,40	73,13
Ds. J.A. V	--	82,74	86,98	93,93	95,08	98,52	91,75	86,60	79,87	79,97	83,89	89,86	92,59	96,14	89,27	84,09	76,40	73,13
Ds. J.A. V	--	78,68	83,04	90,30	90,91	94,30	87,57	82,44	76,06	75,80	79,81	86,09	88,35	91,87	85,03	79,85	72,43	69,01
Industriew	--	72,15	79,48	86,19	90,87	97,08	93,71	86,97	77,62	68,71	75,84	82,14	87,64	94,24	90,81	84,03	74,18	63,16
Industriew	--	74,78	82,28	89,39	93,29	98,83	95,55	88,85	80,22	70,39	77,56	84,05	89,26	95,57	92,16	85,40	75,81	65,80
Industriew	--	70,79	74,47	82,75	86,08	91,66	88,62	81,94	74,34	68,13	71,77	79,92	83,49	89,08	86,02	79,34	71,59	61,72
Johannes P	--	80,30	84,81	92,42	92,39	95,70	89,03	83,92	77,99	77,30	81,43	88,09	89,75	93,22	86,42	81,26	74,20	70,58
Johannes P	--	82,04	86,20	92,92	94,47	97,94	91,14	85,98	78,99	79,34	83,20	88,94	92,01	95,58	88,70	83,51	75,63	72,46
Johannes P	--	79,60	83,80	90,66	91,98	95,43	88,64	83,49	76,66	76,85	80,75	86,61	89,50	93,06	86,18	80,99	73,22	70,00
Johannes P	--	79,79	84,45	92,36	91,72	94,96	88,35	83,26	77,77	76,65	80,91	87,91	88,98	92,41	85,64	80,50	73,82	70,00
Langeweg	--	81,07	89,26	95,03	101,30	108,17	104,59	97,78	87,34	77,50	85,44	90,79	97,92	105,24	101,62	94,79	83,99	71,63
Molenweg	--	78,99	86,05	92,30	97,97	104,49	101,05	94,27	84,41	75,73	82,58	88,34	94,90	101,73	98,24	91,44	81,14	70,08
Molenweg	--	79,11	86,18	92,41	98,08	104,66	101,22	94,44	84,55	75,75	82,60	88,32	94,93	101,79	98,30	91,50	81,17	69,71
Molenweg	--	81,07	89,26	95,03	101,30	108,17	104,59	97,78	87,34	77,50	85,44	90,79	97,92	105,24	101,62	94,79	83,99	71,63
Molenweg	--	81,07	89,26	95,03	101,30	108,17	104,59	97,78	87,34	77,50	85,44	90,79	97,92	105,24	101,62	94,79	83,99	71,63
Molenweg	--	78,87	85,92	92,15	97,85	104,39	100,94	94,17	84,29	75,63	82,47	88,21	94,80	101,63	98,14	91,35	81,04	69,96
Molenweg30	--	79,41	83,52	92,21	94,65	99,98	97,04	90,43	83,66	76,00	79,70	87,49	91,60	97,11	94,02	87,36	79,42	70,48

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Achterzeed	75,10	80,85	87,10	94,05	90,48	83,66	73,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterzeed	75,10	80,85	87,10	94,05	90,48	83,66	73,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterzeed	77,09	82,85	89,06	95,99	92,41	85,60	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	74,66	80,86	86,62	93,19	89,74	82,96	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	72,98	79,70	84,37	90,54	87,17	80,42	71,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	70,07	76,80	81,42	87,64	84,27	77,53	68,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	70,07	76,80	81,42	87,64	84,27	77,53	68,20	--	--	--	--	--	--	--	--
De Manning	79,11	86,13	87,25	90,81	84,03	78,85	71,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	63,50	72,16	74,75	80,23	77,26	70,61	63,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	64,92	74,58	74,99	80,36	77,65	71,05	65,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	65,35	69,51	78,66	84,35	81,06	74,33	63,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	65,36	73,11	77,35	82,95	79,85	73,16	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	65,35	69,51	78,66	84,35	81,06	74,33	63,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	73,62	83,35	83,55	88,84	86,18	79,59	74,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	65,36	73,11	77,35	82,95	79,85	73,16	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	78,45	85,22	86,77	90,34	83,53	78,35	71,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	73,05	80,02	81,24	84,80	78,01	72,83	65,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	77,08	83,72	85,48	89,05	82,23	77,05	69,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	73,40	78,69	85,87	93,29	89,68	82,84	72,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	77,08	83,72	85,48	89,05	82,23	77,05	69,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	77,08	83,72	85,48	89,05	82,23	77,05	69,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	73,05	80,02	81,24	84,80	78,01	72,83	65,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	70,44	77,05	81,93	88,25	84,86	78,11	68,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	73,32	80,39	84,29	89,96	86,67	79,97	71,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	65,27	73,07	77,23	82,83	79,74	73,04	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Johannes P	74,73	82,09	82,64	86,16	79,42	74,26	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Johannes P	76,35	82,74	84,89	88,49	81,65	76,45	68,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Johannes P	73,92	80,45	82,38	85,97	79,14	73,95	66,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Johannes P	74,27	81,97	81,87	85,36	78,68	73,53	67,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Langeweg	79,82	85,50	91,90	98,93	95,35	88,53	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	77,11	83,28	89,09	95,68	92,23	85,45	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	76,73	82,83	88,73	95,43	91,97	85,19	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	79,82	85,50	91,90	98,93	95,35	88,53	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	79,82	85,50	91,90	98,93	95,35	88,53	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	76,98	83,13	88,98	95,59	92,13	85,35	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg30	74,51	83,07	85,77	91,15	88,18	81,55	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Molenweg30	Molenweg (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenweg30	Molenweg (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenweg30	Molenweg (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenweg30	Molenweg (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenweg30	Molenweg (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenweg30	Molenweg (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenweg30	Molenweg (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenwei	Molenwei	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Molenwei	Molenwei	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noldijk	Noldijk	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noldijk	Noldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noldijk	Noldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noldijk	Noldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noldijk	Noldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noldijk	Noldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noldijk	Noldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noldijk	Noldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
RANDWEG	RANDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
RANDWEG	RANDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
RANDWEG	RANDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
RANDWEG	RANDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Sportlaan	Sportlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sportlaan	Sportlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sportlaan	Sportlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Waalviaduc	Waalviaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Waalviaduc	Waalviaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Waalviaduc	Waalviaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Waalweg	Waalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	4231,36	6,56	3,58	0,87	96,51	--	--	--	--	96,51	98,11	96,84	--	2,73
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	3553,24	6,56	3,58	0,87	96,39	--	--	--	--	96,39	97,98	96,75	--	2,86
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	3819,80	6,56	3,58	0,87	96,29	--	--	--	--	96,29	97,97	96,65	--	2,91
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	3819,80	6,56	3,58	0,87	96,29	--	--	--	--	96,29	97,97	96,65	--	2,91
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	988,86	6,56	3,60	0,87	95,39	--	--	--	--	95,39	96,39	96,26	--	4,24
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	988,86	6,56	3,60	0,87	95,39	--	--	--	--	95,39	96,39	96,26	--	4,24
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	3553,24	6,56	3,58	0,87	96,39	--	--	--	--	96,39	97,98	96,75	--	2,86
Molenweg30	30	--	30	30	30	--	988,86	6,56	3,60	0,87	95,39	--	--	--	--	95,39	96,39	96,26	--	4,24
Molenwei	60	--	60	60	60	--	600,00	4,16	10,00	1,25	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50
Molenwei	60	--	60	60	60	--	600,00	4,16	10,00	1,25	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50
Noldijk	30	--	30	30	30	--	1059,72	6,61	3,57	0,80	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Noldijk	60	--	60	60	60	--	278,41	6,65	3,45	0,80	93,65	--	--	--	--	93,65	97,31	94,56	--	4,96
Noldijk	60	--	60	60	60	--	2765,58	6,64	3,48	0,80	95,05	--	--	--	--	95,05	97,92	95,76	--	3,87
Noldijk	60	--	60	60	60	--	2667,90	6,64	3,48	0,80	94,97	--	--	--	--	94,97	97,88	95,70	--	3,93
Noldijk	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Noldijk	60	--	60	60	60	--	2297,08	6,64	3,48	0,80	95,44	--	--	--	--	95,44	98,08	96,10	--	3,57
Noldijk	60	--	60	60	60	--	3008,53	6,64	3,47	0,80	94,87	--	--	--	--	94,87	97,84	95,61	--	4,01
RANDWEG	30	--	30	30	30	--	1960,69	6,59	3,49	0,87	90,73	--	--	--	--	90,73	95,03	91,48	--	7,14
RANDWEG	60	--	60	60	60	--	4403,31	6,64	3,47	0,80	94,14	--	--	--	--	94,14	97,14	95,00	--	4,74
RANDWEG	50	--	50	50	50	--	1960,69	6,59	3,49	0,87	90,73	--	--	--	--	90,73	95,03	91,48	--	7,14
RANDWEG	60	--	60	60	60	--	4372,45	6,64	3,47	0,80	94,81	--	--	--	--	94,81	97,81	95,56	--	4,05
RANDWEG	50	--	50	50	50	--	1960,69	6,59	3,49	0,87	90,73	--	--	--	--	90,73	95,03	91,48	--	7,14
RANDWEG	50	--	50	50	50	--	1960,69	6,59	3,49	0,87	90,73	--	--	--	--	90,73	95,03	91,48	--	7,14
RANDWEG	50	--	50	50	50	--	3419,44	6,57	3,53	0,87	94,12	--	--	--	--	94,12	97,19	94,51	--	4,36
RANDWEG	60	--	60	60	60	--	4403,31	6,64	3,47	0,80	94,14	--	--	--	--	94,14	97,14	95,00	--	4,74
RANDWEG	50	--	50	50	50	--	3419,44	6,57	3,53	0,87	94,12	--	--	--	--	94,12	97,19	94,51	--	4,36
Sportlaan	30	--	30	30	30	--	1005,67	6,54	3,86	0,76	95,43	--	--	--	--	95,43	97,55	96,47	--	3,30
Sportlaan	30	--	30	30	30	--	1244,35	6,55	3,84	0,76	94,37	--	--	--	--	94,37	96,96	95,63	--	4,07
Sportlaan	30	--	30	30	30	--	189,62	6,55	3,83	0,76	93,50	--	--	--	--	93,50	96,48	94,95	--	4,70
Stationswe	60	--	60	60	60	--	9954,07	6,64	3,49	0,80	95,49	--	--	--	--	95,49	97,93	96,15	--	3,60
Stationswe	60	--	60	60	60	--	9954,07	6,64	3,49	0,80	95,49	--	--	--	--	95,49	97,93	96,15	--	3,60
Waalviaduc	60	--	60	60	60	--	8241,43	6,64	3,49	0,80	95,23	--	--	--	--	95,23	97,79	95,93	--	3,81
Waalviaduc	60	--	60	60	60	--	8241,43	6,64	3,49	0,80	95,23	--	--	--	--	95,23	97,79	95,93	--	3,81
Waalviaduc	60	--	60	60	60	--	8241,43	6,64	3,49	0,80	95,23	--	--	--	--	95,23	97,79	95,93	--	3,81
Waalweg	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Wilhelmina	30	--	30	30	30	--	1050,27	6,53	3,89	0,76	97,24	--	--	--	--	97,24	98,53	97,87	--	2,00

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Molenweg30	1,60	2,54	--	0,76	0,29	0,62	--	--	--	--	--	267,89	148,62	35,65	--	7,58	2,42	0,94	--	2,11	0,44	0,23
Molenweg30	1,73	2,63	--	0,75	0,29	0,62	--	--	--	--	--	224,68	124,64	29,91	--	6,67	2,20	0,81	--	1,75	0,37	0,19
Molenweg30	1,72	2,70	--	0,80	0,31	0,65	--	--	--	--	--	241,28	133,97	32,12	--	7,29	2,35	0,90	--	2,00	0,42	0,22
Molenweg30	1,72	2,70	--	0,80	0,31	0,65	--	--	--	--	--	241,28	133,97	32,12	--	7,29	2,35	0,90	--	2,00	0,42	0,22
Molenweg30	3,47	3,43	--	0,37	0,14	0,31	--	--	--	--	--	61,88	34,31	8,28	--	2,75	1,24	0,30	--	0,24	0,05	0,03
Molenweg30	3,47	3,43	--	0,37	0,14	0,31	--	--	--	--	--	61,88	34,31	8,28	--	2,75	1,24	0,30	--	0,24	0,05	0,03
Molenweg30	1,73	2,63	--	0,75	0,29	0,62	--	--	--	--	--	224,68	124,64	29,91	--	6,67	2,20	0,81	--	1,75	0,37	0,19
Molenweg30	3,47	3,43	--	0,37	0,14	0,31	--	--	--	--	--	61,88	34,31	8,28	--	2,75	1,24	0,30	--	0,24	0,05	0,03
Molenwei	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	24,46	58,80	7,35	--	0,37	0,90	0,11	--	0,12	0,30	0,04
Molenwei	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	24,46	58,80	7,35	--	0,37	0,90	0,11	--	0,12	0,30	0,04
Noldijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05	37,83	8,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	2,17	4,57	--	1,39	0,52	0,87	--	--	--	--	--	17,34	9,35	2,11	--	0,92	0,21	0,10	--	0,26	0,05	0,02
Noldijk	1,68	3,56	--	1,08	0,40	0,68	--	--	--	--	--	174,54	94,24	21,19	--	7,11	1,62	0,79	--	1,98	0,38	0,15
Noldijk	1,71	3,61	--	1,10	0,41	0,69	--	--	--	--	--	168,24	90,87	20,43	--	6,96	1,59	0,77	--	1,95	0,38	0,15
Noldijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	1,55	3,28	--	1,00	0,37	0,62	--	--	--	--	--	145,57	78,40	17,66	--	5,45	1,24	0,60	--	1,53	0,30	0,11
Noldijk	1,74	3,68	--	1,12	0,42	0,70	--	--	--	--	--	189,52	102,14	23,01	--	8,01	1,82	0,89	--	2,24	0,44	0,17
RANDWEG	4,13	6,77	--	2,13	0,84	1,75	--	--	--	--	--	117,23	65,03	15,60	--	9,23	2,83	1,15	--	2,75	0,57	0,30
RANDWEG	2,44	4,30	--	1,12	0,42	0,71	--	--	--	--	--	275,25	148,42	33,47	--	13,86	3,73	1,51	--	3,27	0,64	0,25
RANDWEG	4,13	6,77	--	2,13	0,84	1,75	--	--	--	--	--	117,23	65,03	15,60	--	9,23	2,83	1,15	--	2,75	0,57	0,30
RANDWEG	1,76	3,73	--	1,13	0,42	0,71	--	--	--	--	--	275,26	148,40	33,43	--	11,76	2,67	1,30	--	3,28	0,64	0,25
RANDWEG	4,13	6,77	--	2,13	0,84	1,75	--	--	--	--	--	117,23	65,03	15,60	--	9,23	2,83	1,15	--	2,75	0,57	0,30
RANDWEG	4,13	6,77	--	2,13	0,84	1,75	--	--	--	--	--	117,23	65,03	15,60	--	9,23	2,83	1,15	--	2,75	0,57	0,30
RANDWEG	2,22	4,25	--	1,51	0,59	1,23	--	--	--	--	--	211,45	117,31	28,12	--	9,80	2,68	1,26	--	3,39	0,71	0,37
RANDWEG	2,44	4,30	--	1,12	0,42	0,71	--	--	--	--	--	275,25	148,42	33,47	--	13,86	3,73	1,51	--	3,27	0,64	0,25
RANDWEG	2,22	4,25	--	1,51	0,59	1,23	--	--	--	--	--	211,45	117,31	28,12	--	9,80	2,68	1,26	--	3,39	0,71	0,37
Sportlaan	1,77	3,29	--	1,27	0,68	0,25	--	--	--	--	--	62,77	37,87	7,37	--	2,17	0,69	0,25	--	0,84	0,26	0,02
Sportlaan	2,20	4,07	--	1,56	0,84	0,30	--	--	--	--	--	76,92	46,33	9,04	--	3,32	1,05	0,38	--	1,27	0,40	0,03
Sportlaan	2,55	4,70	--	1,80	0,97	0,35	--	--	--	--	--	11,61	7,01	1,37	--	0,58	0,19	0,07	--	0,22	0,07	0,01
Stationswe	1,73	3,28	--	0,91	0,34	0,57	--	--	--	--	--	631,14	340,21	76,57	--	23,79	6,01	2,61	--	6,01	1,18	0,45
Stationswe	1,73	3,28	--	0,91	0,34	0,57	--	--	--	--	--	631,14	340,21	76,57	--	23,79	6,01	2,61	--	6,01	1,18	0,45
Waalviaduc	1,86	3,47	--	0,96	0,36	0,60	--	--	--	--	--	521,13	281,27	63,25	--	20,85	5,35	2,29	--	5,25	1,04	0,40
Waalviaduc	1,86	3,47	--	0,96	0,36	0,60	--	--	--	--	--	521,13	281,27	63,25	--	20,85	5,35	2,29	--	5,25	1,04	0,40
Waalviaduc	1,86	3,47	--	0,96	0,36	0,60	--	--	--	--	--	521,13	281,27	63,25	--	20,85	5,35	2,29	--	5,25	1,04	0,40
Waalweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wilhelmina	1,06	1,98	--	0,77	0,41	0,15	--	--	--	--	--	66,69	40,25	7,81	--	1,37	0,43	0,16	--	0,53	0,17	0,01

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Molenweg30	--	79,41	83,52	92,21	94,65	99,98	97,04	90,43	83,66	76,00	79,70	87,49	91,60	97,11	94,02	87,36	79,42	70,48
Molenweg30	--	85,99	90,54	98,42	97,87	101,19	94,56	89,46	83,81	82,58	86,72	93,78	94,81	98,31	91,54	86,38	79,61	77,05
Molenweg30	--	79,06	83,21	91,98	94,25	99,56	96,64	90,03	83,38	75,63	79,36	87,27	91,18	96,69	93,61	86,95	79,13	70,12
Molenweg30	--	79,52	83,41	92,05	94,51	99,33	95,97	89,75	83,27	76,18	79,63	87,39	91,47	96,43	92,85	86,63	78,96	70,60
Molenweg30	--	73,95	77,83	86,90	88,57	93,47	90,20	83,96	77,85	70,97	74,65	83,40	85,75	90,72	87,33	81,09	74,45	64,86
Molenweg30	--	73,95	77,83	86,90	88,57	93,47	90,20	83,96	77,85	70,97	74,65	83,40	85,75	90,72	87,33	81,09	74,45	64,86
Molenweg30	--	79,16	83,03	91,64	94,16	99,00	95,62	89,40	82,86	75,86	79,30	87,05	91,15	96,12	92,53	86,30	78,62	70,24
Molenweg30	--	80,83	85,36	93,70	92,28	95,66	89,12	84,01	78,79	77,80	82,14	90,18	89,43	92,91	86,29	81,15	75,41	71,70
Molenwei	--	67,80	75,75	81,16	88,21	95,45	91,83	85,00	74,24	71,61	79,56	84,97	92,01	99,26	95,64	88,81	78,05	62,58
Molenwei	--	67,80	75,75	81,16	88,21	95,45	91,83	85,00	74,24	71,61	79,56	84,97	92,01	99,26	95,64	88,81	78,05	62,58
Noldijk	--	71,52	74,52	78,68	87,83	93,52	90,23	83,50	73,12	68,85	71,85	76,01	85,16	90,84	87,56	80,83	70,45	62,35
Noldijk	--	67,75	76,10	82,10	87,85	94,38	90,83	84,04	73,87	63,84	71,90	77,44	84,18	91,33	87,73	80,90	70,24	58,23
Noldijk	--	77,35	85,60	91,46	97,52	104,27	100,70	93,90	83,56	73,65	81,64	87,06	94,04	101,30	97,69	90,86	80,11	67,88
Noldijk	--	77,21	85,47	91,34	97,39	104,12	100,55	93,75	83,42	73,51	81,50	86,93	93,90	101,15	97,54	90,71	79,96	67,74
Noldijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	--	76,44	84,66	90,47	96,64	103,44	99,87	93,06	82,67	72,79	80,76	86,15	93,20	100,49	96,87	90,04	79,27	66,98
Noldijk	--	77,76	86,03	91,91	97,93	104,65	101,08	94,28	83,96	74,03	82,03	87,47	94,42	101,66	98,05	91,22	80,48	68,28
RANDWEG	--	78,10	82,85	92,63	92,47	97,37	94,83	88,34	83,53	73,93	78,20	87,40	88,78	94,05	91,22	84,64	78,56	69,09
RANDWEG	--	79,57	87,92	93,87	99,68	106,32	102,78	95,98	85,74	75,86	83,98	89,55	96,18	103,34	99,75	92,92	82,28	70,08
RANDWEG	--	77,17	84,66	91,68	95,70	101,47	98,17	91,46	82,64	73,19	80,43	86,97	92,01	98,39	94,99	88,23	78,66	68,16
RANDWEG	--	79,40	87,67	93,55	99,56	106,27	102,71	95,90	85,59	75,66	83,66	89,10	96,04	103,29	99,67	92,84	82,11	69,92
RANDWEG	--	77,17	84,66	91,68	95,70	101,47	98,17	91,46	82,64	73,19	80,43	86,97	92,01	98,39	94,99	88,23	78,66	68,16
RANDWEG	--	77,17	84,66	91,68	95,70	101,47	98,17	91,46	82,64	73,19	80,43	86,97	92,01	98,39	94,99	88,23	78,66	68,16
RANDWEG	--	78,73	85,99	92,65	97,51	103,66	100,27	93,53	84,16	75,01	81,97	88,03	94,07	100,72	97,26	90,48	80,42	69,80
RANDWEG	--	79,57	87,92	93,87	99,68	106,32	102,78	95,98	85,74	75,86	83,98	89,55	96,18	103,34	99,75	92,92	82,28	70,08
RANDWEG	--	78,73	85,99	92,65	97,51	103,66	100,27	93,53	84,16	75,01	81,97	88,03	94,07	100,72	97,26	90,48	80,42	69,80
Sportlaan	--	80,92	85,70	93,83	92,71	95,88	89,33	84,26	79,13	77,67	82,04	89,32	89,90	93,28	86,55	81,42	75,07	71,09
Sportlaan	--	82,27	87,19	95,56	93,88	96,95	90,49	85,45	80,73	78,86	83,37	90,96	90,95	94,27	87,59	82,48	76,54	72,37
Sportlaan	--	74,41	79,42	87,95	85,89	88,90	82,49	77,48	73,04	70,90	75,50	83,30	82,88	86,15	79,52	74,43	68,77	64,47
Stationswe	--	82,76	91,00	96,81	102,97	109,80	106,23	99,42	89,02	79,20	87,21	92,62	99,59	106,87	103,26	96,43	85,68	73,32
Stationswe	--	82,76	91,00	96,81	102,97	109,80	106,23	99,42	89,02	79,20	87,21	92,62	99,59	106,87	103,26	96,43	85,68	73,32
Waalviaduc	--	82,02	90,27	96,11	102,20	109,00	105,43	98,62	88,25	78,42	86,45	91,90	98,81	106,06	102,45	95,62	84,89	72,56
WAAIVIADUC	--	82,02	90,27	96,11	102,20	109,00	105,43	98,62	88,25	78,42	86,45	91,90	98,81	106,06	102,45	95,62	84,89	72,56
Waalviaduc	--	82,02	90,27	96,11	102,20	109,00	105,43	98,62	88,25	78,42	86,45	91,90	98,81	106,06	102,45	95,62	84,89	72,56
Waalweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wilhelmina	--	73,02	77,04	85,36	88,49	93,85	90,84	84,22	77,03	70,09	73,76	81,10	85,90	91,41	88,27	81,61	73,34	63,33

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Molenweg30	74,51	83,07	85,77	91,15	88,18	81,55	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg30	81,51	89,26	88,99	92,36	85,70	80,58	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg30	74,18	82,83	85,37	90,73	87,77	81,15	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg30	74,40	82,91	85,63	90,49	87,08	80,86	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg30	68,61	77,38	79,67	84,60	81,23	74,99	68,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg30	68,61	77,38	79,67	84,60	81,23	74,99	68,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg30	74,02	82,49	85,29	90,16	86,74	80,52	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg30	76,11	84,16	83,36	86,79	80,18	75,05	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenwei	70,53	75,93	82,98	90,23	86,61	79,78	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenwei	70,53	75,93	82,98	90,23	86,61	79,78	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	65,35	69,51	78,66	84,35	81,06	74,33	63,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	66,59	72,50	78,36	85,11	81,56	74,75	64,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	76,14	81,91	88,10	95,02	91,45	84,64	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	76,00	81,78	87,95	94,87	91,30	84,48	74,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	75,20	80,93	87,22	94,20	90,62	83,80	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	76,55	82,34	88,49	95,39	91,82	85,01	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	73,74	83,49	83,48	88,46	85,88	79,37	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	78,43	84,29	90,24	97,07	93,51	86,71	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	75,63	82,59	86,71	92,61	89,30	82,57	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	78,20	84,00	90,13	97,02	93,45	86,64	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	75,63	82,59	86,71	92,61	89,30	82,57	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	75,63	82,59	86,71	92,61	89,30	82,57	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	77,04	83,65	88,59	94,83	91,44	84,69	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	78,43	84,29	90,24	97,07	93,51	86,71	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	77,04	83,65	88,59	94,83	91,44	84,69	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	75,46	83,44	82,79	86,25	79,62	74,48	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	76,86	85,14	83,85	87,26	80,70	75,58	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	69,04	77,51	75,79	79,16	72,66	67,55	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81,55	87,27	93,56	100,56	96,98	90,17	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81,55	87,27	93,56	100,56	96,98	90,17	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Waalviaduc	80,81	86,56	92,79	99,75	96,18	89,36	78,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Waalviaduc	80,81	86,56	92,79	99,75	96,18	89,36	78,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Waalviaduc	80,81	86,56	92,79	99,75	96,18	89,36	78,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Waalweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wilhelmina	67,02	75,05	78,78	84,33	81,26	74,59	66,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Ziedewijds	Ziedewijdsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Ziedewijds	Ziedewijdsekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Ziedewijds	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Ziedewijds	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Ziedewijds	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ziedewijds	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Ziedewijds	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ziedewijds	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ziedewijds	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ziedewijds	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	appartementen	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	appartementen	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	appartementen	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	appartementen	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	appartementen	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	appartementen	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	appartementen	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning	-1,50	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woning	-1,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	woning	-1,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï 2033

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï 2033
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 28-3-2023
Laatst ingezien door	Jan op 24-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

(10 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen	1,50	45,80	42,98	36,98	46,64
01_B	appartementen	4,50	47,50	44,66	38,67	48,33
01_C	appartementen	7,50	47,57	44,74	38,75	48,41
02_A	appartementen	1,50	47,33	44,51	38,51	48,17
02_B	appartementen	4,50	49,00	46,16	40,18	49,83
02_C	appartementen	7,50	49,00	46,16	40,18	49,83
03_A	appartementen	1,50	49,35	46,52	40,53	50,19
03_B	appartementen	4,50	50,82	47,99	42,00	51,66
03_C	appartementen	7,50	50,76	47,92	41,94	51,59
04_A	appartementen	1,50	48,74	45,90	39,91	49,57
04_B	appartementen	4,50	50,28	47,44	41,45	51,11
04_C	appartementen	7,50	50,35	47,51	41,52	51,18
05_A	appartementen	1,50	38,95	36,09	30,03	39,74
05_B	appartementen	4,50	40,11	37,23	31,18	40,89
05_C	appartementen	7,50	40,92	38,05	32,00	41,71
06_A	appartementen	1,50	38,64	35,77	29,71	39,43
06_B	appartementen	4,50	39,54	36,66	30,59	40,32
06_C	appartementen	7,50	40,24	37,36	31,30	41,02
07_A	appartementen	1,50	38,66	35,78	29,73	39,44
07_B	appartementen	4,50	39,16	36,27	30,20	39,93
07_C	appartementen	7,50	39,96	37,07	31,00	40,73
08_A	appartementen	1,50	35,76	32,89	26,82	36,54
08_B	appartementen	4,50	36,75	33,88	27,82	37,54
08_C	appartementen	7,50	36,97	34,12	28,10	37,78
09_A	woning	1,50	41,57	38,76	32,76	42,41
09_B	woning	4,50	43,49	40,67	34,67	44,33
10_A	woning	1,50	39,78	36,97	30,96	40,62
10_B	woning	4,50	41,89	39,06	33,07	42,73
11_A	woning	1,50	39,31	36,43	30,36	40,09
11_B	woning	4,50	38,25	35,35	29,27	39,01
12_B	woning	4,50	32,38	29,43	23,30	33,10
13_A	woning	1,50	37,58	34,69	28,61	38,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	woning	1,50	33,25	30,36	24,27	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenwei
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	appartementen	1,50	3,79	7,60	-1,43	8,21	
01_B	appartementen	4,50	1,96	5,77	-3,26	6,38	
01_C	appartementen	7,50	4,83	8,64	-0,39	9,25	
02_A	appartementen	1,50	7,71	11,52	2,49	12,13	
02_B	appartementen	4,50	7,22	11,03	2,00	11,64	
02_C	appartementen	7,50	7,47	11,28	2,25	11,89	
03_A	appartementen	1,50	7,54	11,35	2,32	11,96	
03_B	appartementen	4,50	7,01	10,82	1,79	11,43	
03_C	appartementen	7,50	7,30	11,11	2,08	11,72	
04_A	appartementen	1,50	35,27	39,08	30,05	39,69	
04_B	appartementen	4,50	37,23	41,04	32,01	41,65	
04_C	appartementen	7,50	37,46	41,27	32,24	41,88	
05_A	appartementen	1,50	35,10	38,91	29,88	39,52	
05_B	appartementen	4,50	36,84	40,65	31,62	41,26	
05_C	appartementen	7,50	37,13	40,94	31,91	41,55	
06_A	appartementen	1,50	33,67	37,48	28,45	38,09	
06_B	appartementen	4,50	35,34	39,15	30,12	39,76	
06_C	appartementen	7,50	35,88	39,69	30,66	40,30	
07_A	appartementen	1,50	32,66	36,46	27,43	37,08	
07_B	appartementen	4,50	34,12	37,93	28,90	38,54	
07_C	appartementen	7,50	34,95	38,76	29,73	39,37	
08_A	appartementen	1,50	21,68	25,49	16,46	26,10	
08_B	appartementen	4,50	23,03	26,84	17,81	27,45	
08_C	appartementen	7,50	23,36	27,17	18,14	27,78	
09_A	woning	1,50	6,05	9,86	0,83	10,47	
09_B	woning	4,50	6,12	9,93	0,90	10,54	
10_A	woning	1,50	28,12	31,93	22,90	32,54	
10_B	woning	4,50	29,51	33,32	24,29	33,93	
11_A	woning	1,50	31,32	35,13	26,10	35,74	
11_B	woning	4,50	30,67	34,48	25,45	35,09	
12_B	woning	4,50	20,65	24,46	15,43	25,07	
13_A	woning	1,50	28,52	32,33	23,30	32,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenwei
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	woning	1,50	19,39	23,20	14,17	23,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen	1,50	41,39	38,36	32,52	42,16
01_B	appartementen	4,50	43,18	40,14	34,31	43,95
01_C	appartementen	7,50	43,48	40,43	34,61	44,25
02_A	appartementen	1,50	40,88	37,86	32,02	41,66
02_B	appartementen	4,50	42,78	39,75	33,92	43,56
02_C	appartementen	7,50	43,14	40,09	34,27	43,91
03_A	appartementen	1,50	39,72	36,70	30,86	40,50
03_B	appartementen	4,50	41,85	38,81	32,99	42,62
03_C	appartementen	7,50	42,31	39,27	33,45	43,08
04_A	appartementen	1,50	12,13	9,08	2,95	12,79
04_B	appartementen	4,50	14,56	11,48	5,42	15,23
04_C	appartementen	7,50	10,79	7,67	1,41	11,36
05_A	appartementen	1,50	21,87	18,82	12,84	22,58
05_B	appartementen	4,50	23,53	20,44	14,45	24,21
05_C	appartementen	7,50	23,96	20,88	14,81	24,62
06_A	appartementen	1,50	23,65	20,61	14,68	24,38
06_B	appartementen	4,50	24,99	21,92	15,97	25,70
06_C	appartementen	7,50	25,94	22,88	16,88	26,64
07_A	appartementen	1,50	25,70	22,68	16,77	26,45
07_B	appartementen	4,50	27,20	24,15	18,24	27,94
07_C	appartementen	7,50	28,12	25,07	19,12	28,84
08_A	appartementen	1,50	38,62	35,60	29,75	39,39
08_B	appartementen	4,50	40,58	37,55	31,71	41,35
08_C	appartementen	7,50	41,05	38,00	32,17	41,81
09_A	woning	1,50	41,27	38,25	32,41	42,05
09_B	woning	4,50	43,11	40,08	34,25	43,89
10_A	woning	1,50	37,14	34,13	28,28	37,92
10_B	woning	4,50	39,07	36,04	30,20	39,84
11_A	woning	1,50	25,87	22,85	16,98	26,64
11_B	woning	4,50	27,55	24,50	18,63	28,30
12_B	woning	4,50	37,13	34,09	28,25	37,90
13_A	woning	1,50	26,65	23,63	17,75	27,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	woning	1,50	34,08	31,05	25,21	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen	1,50	47,37	44,48	38,51	48,18
01_B	appartementen	4,50	49,12	46,22	40,26	49,93
01_C	appartementen	7,50	49,17	46,27	40,32	49,98
02_A	appartementen	1,50	48,39	45,53	39,55	49,21
02_B	appartementen	4,50	50,13	47,25	41,28	50,94
02_C	appartementen	7,50	50,14	47,25	41,30	50,95
03_A	appartementen	1,50	49,92	47,07	41,08	50,74
03_B	appartementen	4,50	51,48	48,62	42,64	52,30
03_C	appartementen	7,50	51,44	48,57	42,61	52,26
04_A	appartementen	1,50	49,11	46,87	40,50	50,16
04_B	appartementen	4,50	50,66	48,48	42,06	51,73
04_C	appartementen	7,50	50,73	48,57	42,14	51,81
05_A	appartementen	1,50	41,13	41,07	33,44	43,14
05_B	appartementen	4,50	42,44	42,58	34,85	44,55
05_C	appartementen	7,50	43,00	43,01	35,35	45,04
06_A	appartementen	1,50	40,63	40,14	32,71	42,42
06_B	appartementen	4,50	41,73	41,49	33,92	43,64
06_C	appartementen	7,50	42,32	42,06	34,51	44,22
07_A	appartementen	1,50	40,54	39,68	32,43	42,15
07_B	appartementen	4,50	41,31	40,72	33,32	43,04
07_C	appartementen	7,50	42,02	41,48	34,06	43,78
08_A	appartementen	1,50	40,91	38,12	32,05	41,74
08_B	appartementen	4,50	42,68	39,85	33,81	43,50
08_C	appartementen	7,50	42,92	40,10	34,07	43,75
09_A	woning	1,50	44,82	41,89	35,94	45,61
09_B	woning	4,50	46,69	43,76	37,82	47,48
10_A	woning	1,50	42,07	39,78	33,44	43,10
10_B	woning	4,50	44,06	41,69	35,40	45,06
11_A	woning	1,50	41,03	39,56	32,62	42,35
11_B	woning	4,50	40,16	38,75	31,77	41,51
12_B	woning	4,50	39,45	36,63	30,53	40,25
13_A	woning	1,50	39,40	37,62	30,83	40,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	woning	1,50	37,69	34,94	28,79	38,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen	1,50	52	49	44	53
01_B	appartementen	4,50	54	51	45	55
01_C	appartementen	7,50	54	51	45	55
02_A	appartementen	1,50	53	51	45	54
02_B	appartementen	4,50	55	52	46	56
02_C	appartementen	7,50	55	52	46	56
03_A	appartementen	1,50	55	52	46	56
03_B	appartementen	4,50	56	54	48	57
03_C	appartementen	7,50	56	54	48	57
04_A	appartementen	1,50	54	52	45	55
04_B	appartementen	4,50	56	53	47	57
04_C	appartementen	7,50	56	54	47	57
05_A	appartementen	1,50	46	46	38	48
05_B	appartementen	4,50	47	48	40	50
05_C	appartementen	7,50	48	48	40	50
06_A	appartementen	1,50	46	45	38	47
06_B	appartementen	4,50	47	46	39	49
06_C	appartementen	7,50	47	47	40	49
07_A	appartementen	1,50	46	45	37	47
07_B	appartementen	4,50	46	46	38	48
07_C	appartementen	7,50	47	46	39	49
08_A	appartementen	1,50	46	43	37	47
08_B	appartementen	4,50	48	45	39	48
08_C	appartementen	7,50	48	45	39	49
09_A	woning	1,50	50	47	41	51
09_B	woning	4,50	52	49	43	52
10_A	woning	1,50	47	45	38	48
10_B	woning	4,50	49	47	40	50
11_A	woning	1,50	46	45	38	47
11_B	woning	4,50	45	44	37	47
12_B	woning	4,50	44	42	36	45
13_A	woning	1,50	44	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	woning	1,50	43	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:
Rekenresultaten industrielaai

(1 pagina's)

Model gebruikt bij ZB Kijfhoek

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	appartementen	98492,9	428221,2	1,5	17,7	17,7	17,7	27,7
01_B	appartementen	98492,9	428221,2	4,5	18,2	18,2	18,2	28,2
01_C	appartementen	98492,9	428221,2	7,5	21,7	21,7	21,7	31,7
02_A	appartementen	98495,62	428229,3	1,5	16,6	16,6	16,6	26,6
02_B	appartementen	98495,62	428229,3	4,5	17,2	17,2	17,2	27,2
02_C	appartementen	98495,62	428229,3	7,5	21,2	21,2	21,2	31,2
03_A	appartementen	98499,02	428239,5	1,5	17,3	17,3	17,3	27,3
03_B	appartementen	98499,02	428239,5	4,5	17,9	17,9	17,8	27,8
03_C	appartementen	98499,02	428239,5	7,5	21,6	21,6	21,6	31,6
04_A	appartementen	98506,01	428243	1,5	33,1	33,1	33,1	43,1
04_B	appartementen	98506,01	428243	4,5	33,6	33,6	33,5	43,5
04_C	appartementen	98506,01	428243	7,5	33,9	33,9	33,8	43,8
05_A	appartementen	98509,86	428236,5	1,5	34	34	34	44
05_B	appartementen	98509,86	428236,5	4,5	34,5	34,5	34,5	44,5
05_C	appartementen	98509,86	428236,5	7,5	34,7	34,7	34,7	44,7
06_A	appartementen	98506,29	428225,8	1,5	33,9	33,9	33,9	43,9
06_B	appartementen	98506,29	428225,8	4,5	34,4	34,4	34,4	44,4
06_C	appartementen	98506,29	428225,8	7,5	34,6	34,6	34,6	44,6
07_A	appartementen	98503,65	428217,9	1,5	33,9	33,9	33,9	43,9
07_B	appartementen	98503,65	428217,9	4,5	34,4	34,4	34,4	44,4
07_C	appartementen	98503,65	428217,9	7,5	34,6	34,6	34,6	44,6
08_A	appartementen	98496,61	428216,4	1,5	30,8	30,9	30,8	40,8
08_B	appartementen	98496,61	428216,4	4,5	31,3	31,3	31,3	41,3
08_C	appartementen	98496,61	428216,4	7,5	31,7	31,8	31,7	41,7
10_B	woning	98494	428203,5	4,5	33,7	33,7	33,7	43,7
11_A	woning	98495,79	428196,3	1,5	34,1	34,1	34,1	44,1
11_B	woning	98495,79	428196,3	4,5	34,4	34,4	34,4	44,4
12_B	woning	98489,95	428191,6	4,5	29,5	29,5	29,5	39,5
13_A	woning	98496,55	428190,1	1,5	34	34	34	44
14_A	woning	98490,17	428188,1	1,5	30,1	30,1	30,1	40,1

