

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Damplant  
Dorpsstraat 193,  
2995 XG Heerjansdam

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aerius bouw- en gebruiksfase  
Aerius bouw- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RtmnsVy6zQRL  
05 november 2025, 14:10  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Damplant - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 1,9 kg/j                | 41,9 kg/j               |

Resultaten

Damplant - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

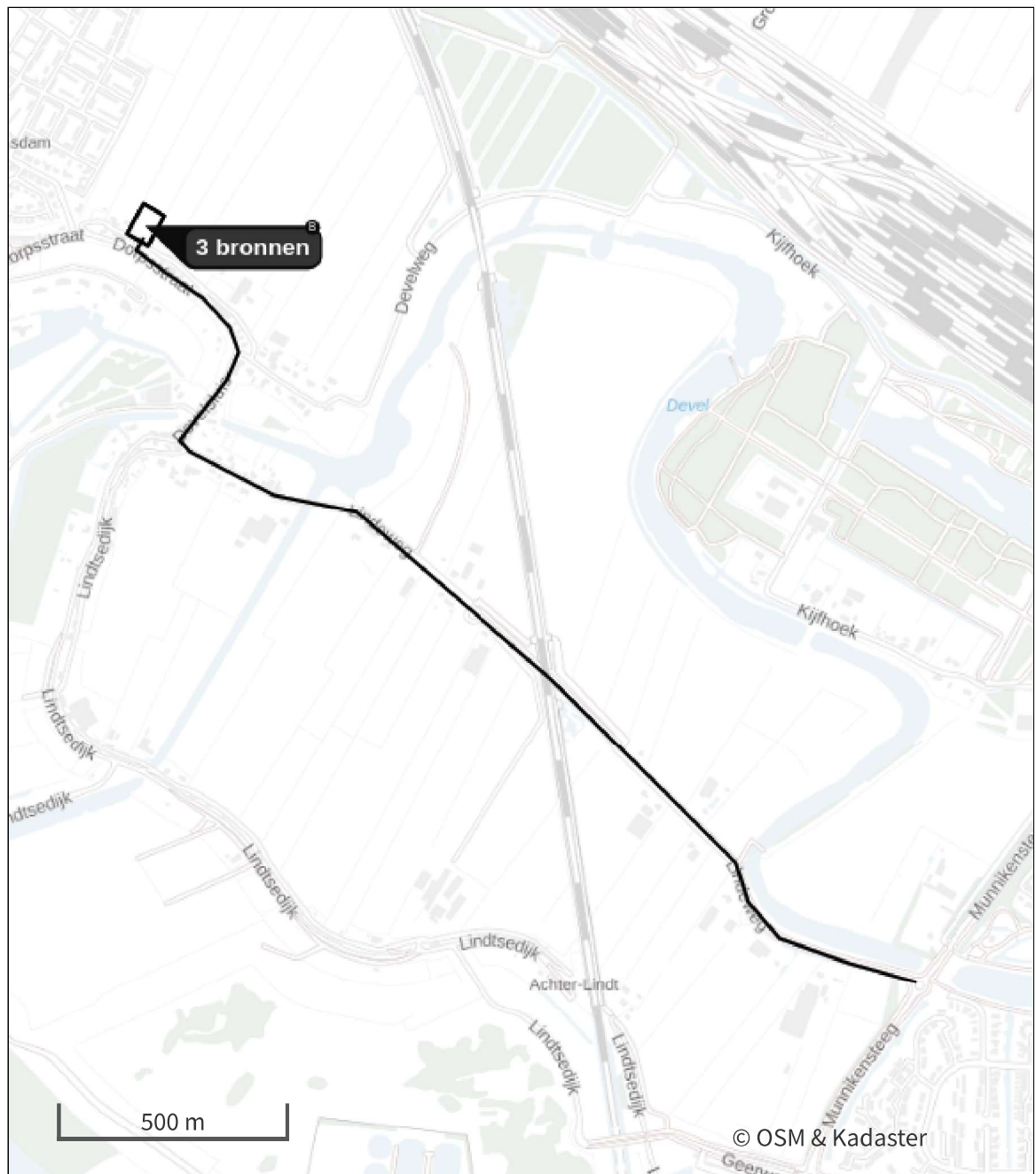
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Damplant (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouwfase                                     | 44,5 g/j                | 1,6 kg/j                |
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen bouwfase                                         | 1,4 kg/j                | 33,4 kg/j               |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruiksfase                                 | 0,1 kg/j                | 0,9 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,4 kg/j                | 6,0 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Damplant" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Damplant, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer en vervoer bouwfase |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j |
| Locatie                   | X:99470,3 Y:426571,44       | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,9 kg/j |
| Lengte                    | 2.695,75 m                  | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                    |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>              |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                  |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.168,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 338,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Verkeer | Koude start: overig

|             |                        |                 |          |
|-------------|------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start bouwfase   | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
| Locatie     | X:98759,02 Y:427419,19 | NH <sub>3</sub> | 44,5 g/j |
| Oppervlakte | 0,40 ha                |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 584,0 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 58,0 /jaar   |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

### 3 Mobiele werktuigen

| Naam                                                  | Mobiele werktuigen                        |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 33,4 kg/j       |          |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                                               | bouwfase                                  |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 1,4 kg/j        |          |
|                                                       | X:98759,48                                |           |                             |                                              |                 |          |
|                                                       | Y:427419,33                               |           |                             |                                              |                 |          |
| Oppervlakte                                           | 0,40 ha                                   |           |                             |                                              |                 |          |
| Naam/Stageklasse                                      | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| Betonstorters                                         | 289 l/j                                   | 15 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 17 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 69,4 g/j |
| Compactor/walsen                                      | 69 l/j                                    | 12 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 4 l/j                                     |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 16,6 g/j |
| Graafmachine                                          | 347 l/j                                   | 36 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 21 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 83,3 g/j |
| Graafmachine                                          | 462 l/j                                   | 24 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 28 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Graders                                               | 46 l/j                                    | 8 u/j     | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 3 l/j                                     |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 11,0 g/j |
| Heistelling                                           | 1.155 l/j                                 | 32 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 6,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 69 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Hijskranen                                            | 693 l/j                                   | 36 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 42 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Hijskranen                                            | 1.040 l/j                                 | 24 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 5,9 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 62 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Hoogwerkers                                           | 616 l/j                                   | 80 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 37 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Kiepbakken                                            | 173 l/j                                   | 18 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 10 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 41,5 g/j |
| Laadschoppen<br>(banden)                              | 81 l/j                                    | 12 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 5 l/j                                     |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 19,4 g/j |
| Trilplaten/stampers                                   | 12 l/j                                    | 12 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|                                                       | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             |                                              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

| Naam/Stageklasse                                      | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie                 | Stof            | Emissie  |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Stage-IV, 2014-2018,<br>≤ 56 kW, diesel,<br>SCR: nee  |                                    |           |                             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                 |          |
| Verreikers                                            | 770 l/j                            | 80 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 46 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                             |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start<br>gebruiksfase | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
| Locatie                   | X:98759,02<br>Y:427419,19   | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,40 ha                     |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                |                 |          |
| Licht verkeer             | 2.600,0 /jaar               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 8,0 /jaar                   |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                   |                 |          |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                 |                           |         |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer en vervoer gebruiksfase |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
| Locatie                   | X:99470,3 Y:426571,44           | Type schem                | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 2.695,75 m                      | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                        |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                  |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                      |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 5.200,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 52,0 /jaar                | 0,0 %   |        |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>