

Notitie

Project: Dorpsstraat 193, Heerjansdam
Betreft: Geluidbelasting door wegverkeer
Kenmerk: 2025-3069-0-b4915/533
Datum: 16 september 2025

Inleiding

In verband met het plan om aan de Dorpsstraat 193 in Heerjansdam een nieuwe bedrijfswoning te realiseren, wordt een aanvraag gedaan om een TAM-omgevingsplan.

De woning komt te liggen binnen het geluidaanachtsgebied van de Dorpsstraat, een gemeenteweg. Daarom is in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting door wegverkeer.

Doel

Het doel van het akoestisch onderzoek is om te onderzoeken of er bij realisatie van het plan, wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï, sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.¹

Wettelijk kader

In de Omgevingswet (OW), het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en eventueel gemeentelijk beleid zijn eisen en regels opgenomen voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid op geluidgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen). Aan deze eisen en regels moet worden voldaan, als een geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten binnen het zogenaamde geluidaanachtsgebied van (in de onderhavige situatie) gemeentewegen.

Geluidaanachtsgebied

Het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen bestaat uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de afstand in tabel 1.1, gemeten vanaf de rand van de weg.²

Tabel 1.1: Afstanden cf. Art. 17.5 Or, gemeten vanaf de rand van de weg

Aantal rijstroken	Afstand in meters	
	maximumsnelheid 30 km/u of minder	maximumsnelheid onbekend of >30 km/u
1 of 2	100	200
3 of meer	350	350

-
- ¹ Vóór de invoering van de Omgevingswet was het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' bekend als 'goede ruimtelijke ordening'.
 - ² Op grond van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling

Geluidsnormen

De geluidsnormen waaraan voldaan moet worden zijn opgenomen in het Bkl.³ Daarnaast kunnen er gemeentelijke regels zijn. De normen uit het Bkl gelden per geluidbronsort, op de gevel van een bestaand pand danwel op de locatie waar een gevel mag komen (voor de nieuw te bouwen woningen).⁴ Het geluid wordt bepaald op een of meer punten waar het geluid representatief is, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.⁵ In het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van “het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar”.⁶

Als voldaan wordt aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar⁷ en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen, in principe tot maximaal de grenswaarde. Het bevoegd gezag moet dat wel motiveren.

De geluidsnormen voor het onderhavige plan zijn, voor het geluid door ‘gemeentewegen’:

- Standaardwaarde: 53 dB;
- Grenswaarde: 70 dB.

Onderhavige plan

Het plan omvat de realisatie van een vrijstaande bedrijfswoning van maximaal twee bouwlagen, binnen het geluidaandachtsgebied van de wegen in tabel 1.2.

In bijlage 1 zijn de ligging van het plangebied en de gewenste planinvulling opgenomen.

Tabel 1.2: Te onderzoeken wegen

Straatnaam	Geluidbronsort	Herkomst verkeersgegevens
Dorpsstraat	Gemeentewegen zonder BGE	Aanlevering door bevoegd gezag

“Lusje” van de Dorpsstraat

De nieuwe woning komt ook binnen het geluidaandachtsgebied van “het lusje” van de gemeenteweg Dorpsstraat (wegvak vlak langs het plangebied) te liggen. Deze weg wordt vrijwel alleen gebruikt door bestemmingsverkeer, zodat de verkeersintensiteit op deze weg zeer laag zal zijn. De instructieregels uit het Bkl gelden dan niet.⁸ Gezien de verwachte (zeer) lage verkeersintensiteit en het feit, dat de nieuwe woning op een ruime afstand (circa 35 meter) van “het lusje” gerealiseerd wordt, zal “het lusje” geen relevante bijdrage aan de geluidbelasting op de nieuwe woning hebben. Deze weg is daarom niet verder in het onderzoek betrokken.

3 Onder andere in artikel 5.78t en 5.78u Bkl

4 Op grond van artikel 3.23 Bkl

5 Op grond van artikel 8.21 van de Omgevingsregeling (Or)

6 Op grond van art. 5.78a lid 1b Bkl

7 Zie artikel 5.78s Bkl

8 Op grond van artikel 5.78 lid 1 c Bkl gelden de instructieregels niet voor “gemeentewegen en waterschapswegen met een jaargemiddelde intensiteit van maximaal 1000 motorvoertuigen per etmaal”.

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens, rijsnelheden en wegdektypes van de Dorpsstraat zijn op 14 juli 2025 als shape-bestanden aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ). De gegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden Alblasserwaard, versie 2.0 (RVMK DS AW. v.2.0). Het gaat om het peiljaar 2035, scenario laag.

In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Berekening

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woningen is berekend met Geomilieu V2024.2 van dgmr. Hierbij is gebruik gemaakt van de module "Omgevingswet, wegverkeer". Deze module rekent conform de Omgevingswet.

De volgende items zijn gemodelleerd.

- **Rijlijnen.** De Dorpsstraat is gemodelleerd met rijlijnen, door rechtstreeks importeren vanuit de aangeleverde shape-bestanden. Vervolgens zijn de rijlijnen voorzien van een unieke naam en in een groep 'gemeentewegen' gezet.
- **Gebouwen.** De nieuwe woning is gemodelleerd als gebouw. Ook overige gebouwen zijn gemodelleerd, voor zover die van mogelijk relevante invloed zijn op reflectie van geluid. Hierbij is gebruik gemaakt van een kadastrale kaart, de aangeleverde plantekening, visuele waarnemingen en het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN5).⁹ Gebouwen die uitsluitend een afschermende werking hebben zijn niet gemodelleerd (worst-case benadering).
- **Toetspunten.** Er zijn toetspunten gemodelleerd op de bebouwingsgrenzen van de nieuwe woning. Hiermee is het invallende geluid berekend. Beoordeling vindt plaats op de volgende hoogtes:
 - begane grond: 1,75 meter;
 - verdieping: 4,65 meter.¹⁰
- **Hoogtelijnen.** Om een correct verloop van de maaiveldhoogte te verkrijgen zijn hoogtelijnen gemodelleerd aan weerszijden van de Dorpsstraat, alsmede net ten noorden van het "lusje" van de Dorpsstraat. Er is vervolgens gerekend met een gemiddelde maaiveldhoogte van het rekenmodel van -1,30 meter. De hoogtes zijn gebaseerd op het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN5). Omdat de rekenmethode uitgaat van een gemiddelde maaiveldhoogte in het bron-, midden- en ontvangergebied kunnen overige geringe hoogtevariaties van de bodem verwaarloosd worden.

Er zijn geen bodemgebieden ingevoerd. Er is gerekend met een algemene absorptiefractie van 0,0 (akoestisch hard).¹¹ Hiermee is een worst-case benadering gevolgd.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

9 Plantekening '661074843 Dam.Plant Heerjansdam SO 03-A3S proef opzet.pdf' van 25 maart 2024, aangeleverd per mail op 2 juli 2025.

10 Begane grond: 2/3 van 2,6 meter. Elke volgende bouwlaag +2,9 meter (gebaseerd op een vloerdikte van 30 centimeter en een verdiepingshoogte van 2,6 meter).

11 Absorptiefractie wordt in Geomilieu "bodemfactor" genoemd.

Resultaten

In tabel 1.3 is de hoogste berekende geluidbelasting weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1.3: Geluid L_{den} in dB, door gemeentewegen

Omschrijving	Geluidbelasting
Standaardwaarde	53 dB
Grenswaarde	70 dB
Nieuwe bedrijfswoning	44 dB

Uit de resultaten blijkt, dat de geluidbelasting op de nieuwe woning door gemeentewegen (veel) minder is dan de standaardwaarde van 53 dB. Het geluid op de nieuwe woning door wegen is zodoende aanvaardbaar en er kan gesteld worden, dat er wat het aspect wegverkeersgeluid sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

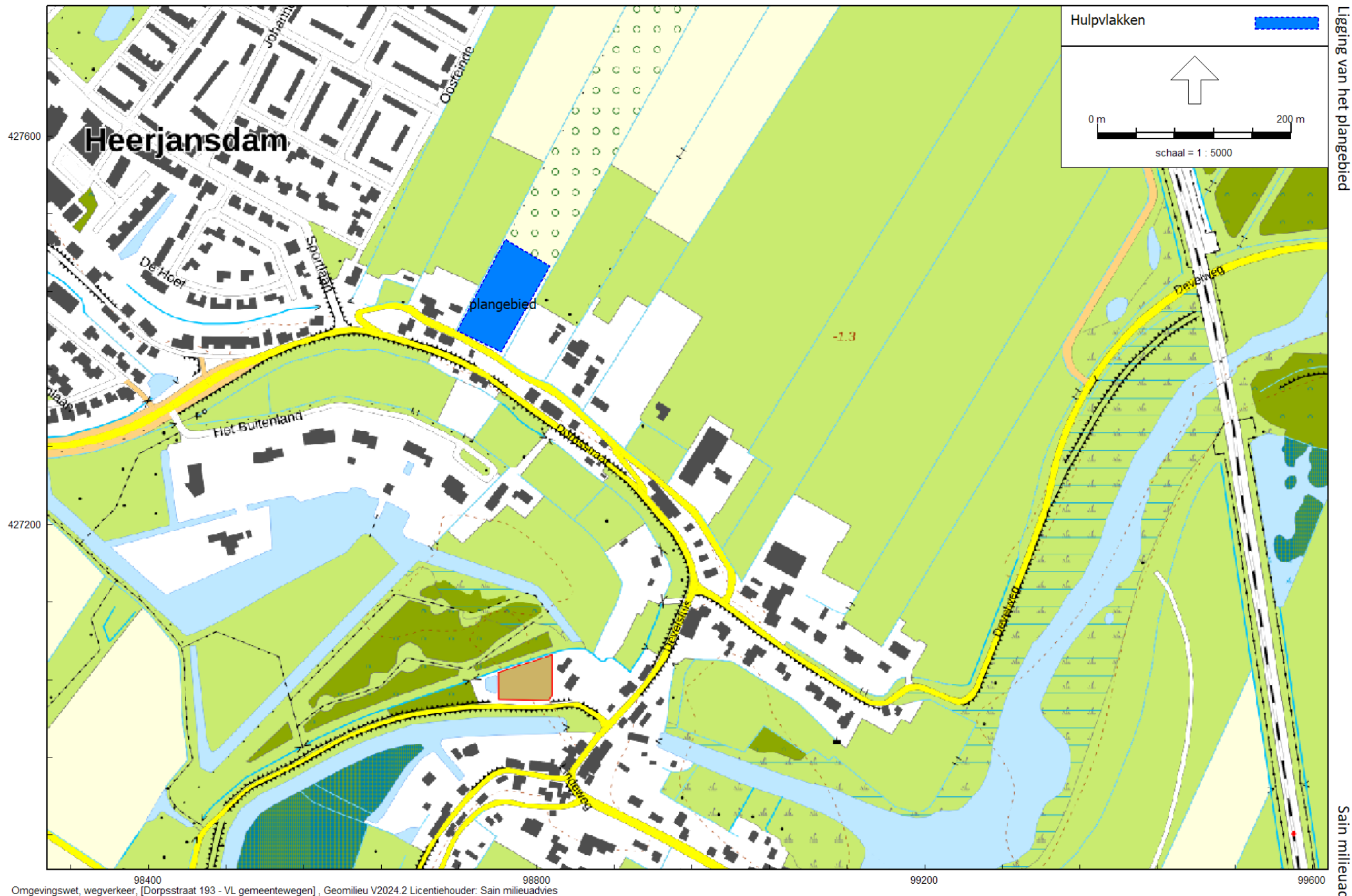
Conclusies

- Het geluid op de nieuwe woning door wegen is aanvaardbaar.
- Er is, wat het aspect wegverkeersgeluid betreft, sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

- Bijlage(n):
1. Ligging van het plangebied en planinvulling
 2. Gegevens rekenmodel (incl. verkeersgegevens)
 3. Resultaten

Bijlage 1

Ligging van het plangebied en
planinvulling



Omgevingswet, wegverkeer, [Dorpsstraat 193 - VL gemeentewegen], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Sain milieudvies

Bron: Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)

- 1 bestaande loods
- 2 overkapping
- 3 sorteerloods
- 4 machineberging/opslag
- 5 overkapte spoelplaats
- 6 woning
- aa stekkas



rombōu

opdrachtgever Dam.Plant te Heerjansdam
onderdeel Voorstel A - situatie
bladnummer SO-01-A

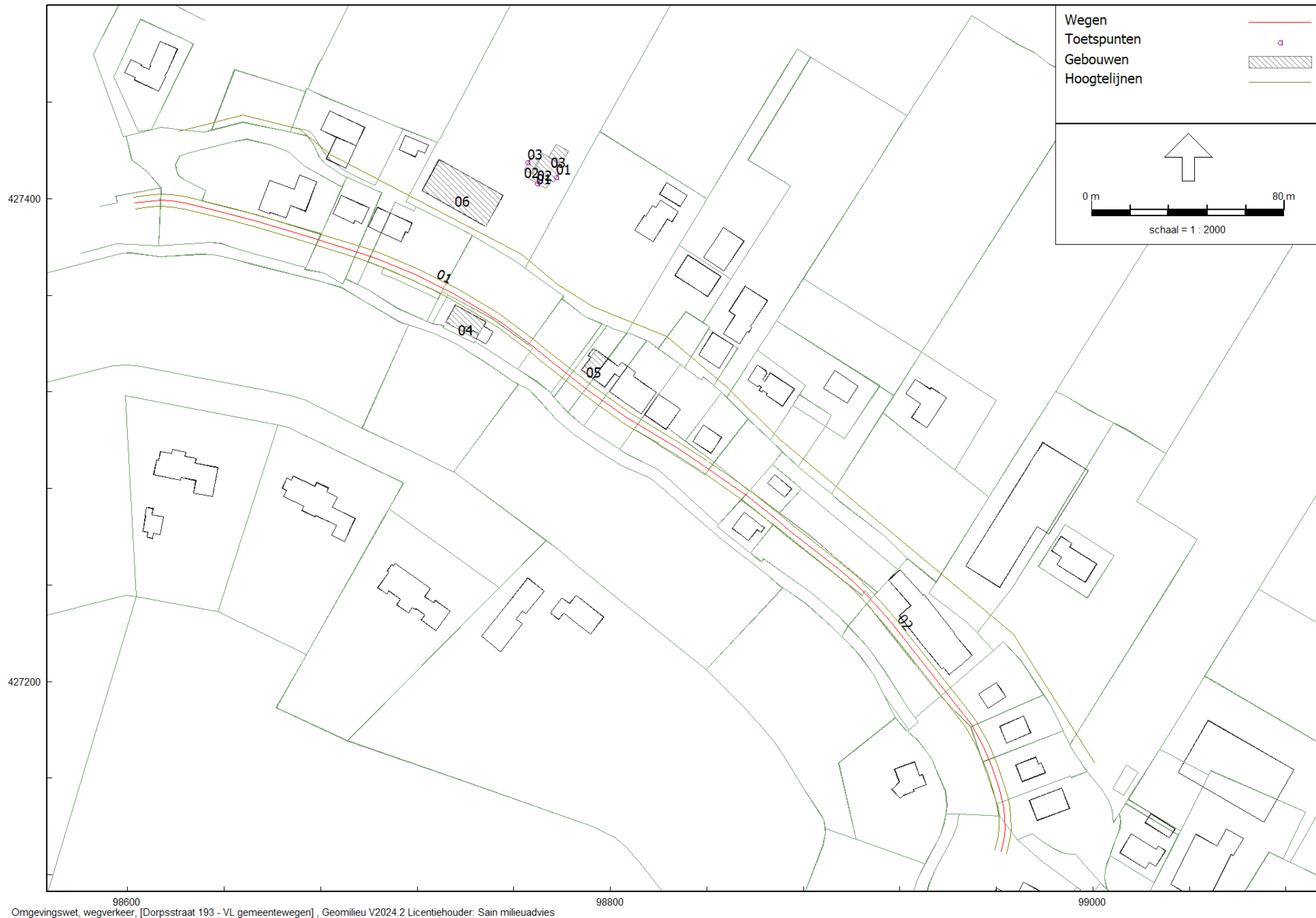
intake 661074843
schaal 1:500
papierformaat A3
datum 25-03-2024

Jufferenwal 30, Zwolle
Postbus 432
8000 AK Zwolle

t 08 8236 8236
e info@rombou.nl
i www.rombou.nl

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel (incl.
verkeersgegevens)





Model: VL gemeentewegen
Dorpsstraat 193 - Heerjansdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Dorpsstraat	3,50	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	265,20
02	Dorpsstraat	3,50	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,38

Model: VL gemeentewegen
Dorpsstraat 193 - Heerjansdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Dorpsstraat	False	1,5	2596,12	6,93	3,41	0,40	95,34	96,88	95,59	3,17	2,31	3,93	1,49	0,81	0,48	98602,92	427398,12
02	Dorpsstraat	False	1,5	2416,16	6,93	3,41	0,40	95,31	96,84	95,48	3,26	2,38	4,01	1,43	0,78	0,51	98961,86	427129,50

Model: VL gemeentewegen
Dorpsstraat 193 - Heerjansdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	nieuwe woning	6,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98773,57	427404,32
02	nieuwe woning	6,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98764,28	427411,92
03	nieuwe woning	6,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98777,54	427422,65
04	reflecterend	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98735,65	427356,04
05	reflecterend/afschermend	5,00	3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98787,87	427329,10
06	reflecterend/afschermend	4,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98755,51	427401,36

Model: VL gemeentewegen
Dorpsstraat 193 - Heerjansdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01		-1,30	Relatief	1,75	4,65	--	--	--	--	Ja	98777,68	427408,67
02		-1,30	Relatief	1,75	4,65	--	--	--	--	Ja	98769,86	427406,21
03		-1,30	Relatief	1,75	4,65	--	--	--	--	Ja	98765,70	427414,83

Model: VL gemeentewegen
Dorpsstraat 193 - Heerjansdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte	X-1	Y-1
01	Dorpsstraat	3,50	3,50	3,50	263,35	98603,30	427395,65
01	Dorpsstraat	3,50	3,50	3,50	267,06	98602,54	427400,60
02	Dorpsstraat	3,50	3,50	3,50	213,47	98964,28	427128,87
02	Dorpsstraat	3,50	3,50	3,50	207,30	98959,44	427130,13
03	omgeving	-1,40	-1,40	-1,40	480,02	98621,34	427427,96

Bijlage 3

Resultaten

