

Notitie vooroverleg 'Bunkerstations'

Het conceptontwerpbestemmingsplan 'Bunkerstations' is in december 2010 ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening toegezonden aan de (wettelijke) vooroverlegpartners. De onderstaande vooroverlegpartners hebben gereageerd op het plan. In onderstaande notitie zijn de vooroverlegreacties opgenomen. De beantwoording is cursief weergegeven.

Provincie Zuid-Holland

Vooroverlegreactie:

Ik heb kennis genomen van het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan. Het plan geeft aanleiding tot de volgende reactie.

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de verordening Ruimte. Het plan is conform dit beleid, er van uitgaande dat er conform de plantoelichting nog een adequate verantwoording van het groepsrisico zal plaatsvinden en er hierover advies aan de regionale brandweer zal worden gevraagd.

Overgangsrecht toepassing artikel 19 lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening

Op 26 juni 2008 hebben Gedeputeerde Staten u ter gelegenheid van de inwerkingtreding van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening een brief gestuurd waarin nader is ingegaan op de rol van de provincie onder de nieuwe wet. Daarin is ook aangegeven dat u, gelet op het overgangsrecht, voor verzoeken om vrijstelling ex artikel 19 WRO (oud) die bij u voor 1 juli 2008 zijn ingediend, nog gebruik kunt maken van de mogelijkheden van toepassing van artikel 19 lid 2 WRO (oud) die GS bij hun besluit van 9 oktober 2007 daartoe hebben geboden.

Met het oog daarop bericht ik u dat u, indien u over dergelijke verzoeken beschikt, geen vrijstelling kunt verlenen.

Gemeentelijk standpunt:

Terecht merkt de provincie op dat er nader onderzoek moet worden gedaan naar alle relevante risicobronnen. Inmiddels is een onderzoek door de OZHZ hiernaar afgerond. De resultaten van dit onderzoek zijn gedocumenteerd in: 'Integraal onderzoek Bunkerschepen Bunkerrama en Fiwado, Zwijndrecht'. De onderzoeksresultaten zijn besproken met de lokale en regionale brandweer en de uitkomsten van dit overleg – alsmede de onderzoeksresultaten – zijn betrokken in de plantoelichting van het ontwerpbestemmingsplan.

Rond de verantwoording van het groepsrisico heeft naderoverleg plaatsgevonden met de lokale en regionale brandweer, alsmede de provincie Zuid-Holland. Uit dit overleg is naar

voren gekomen dat de verantwoording zich kan beperken tot de bunkerstations als risico-ontvangend object. Daarbij hoeft alleen te worden ingegaan op de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid'.

Conclusie

De plantoelichting zal worden aangepast naar aanleiding van deze vooroverlegreactie.

Waterschap Hollandse Delta

Vooroverlegreactie:

Naar aanleiding van het conceptontwerp voor het bestemmingsplan 'Bunkerstations' delen wij u mede in te kunnen stemmen met het conceptontwerp.

Het conceptontwerp geeft met betrekking tot de taken van onze organisatie geen reden tot het maken van opmerkingen.

Gemeentelijk standpunt:

Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie

Het bestemmingsplan zal niet worden aangepast naar aanleiding van deze vooroverlegreactie.

VROM-Inspectie

Vooroverlegreactie:

Op 15 december 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Bunkerstations".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd vooroverleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert vervolgens de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies richting gemeenten.

Het bovengenoemde plan geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen, gelet op de nationale belangen zoals die zijn verwoord in de RNRB. Het nummer achter het nationaal belang verwijst naar het nummer in de RNRB.

Nationaal belang 09: Milieukwaliteit en externe veiligheid

Externe veiligheid

Ik heb er kennis van genomen dat met betrekking tot externe veiligheid nog aanvullend onderzoek plaats zal moeten vinden. Ik vertrouw er op dat de resultaten en conclusies van dat onderzoek en de benodigde verantwoording van het groepsrisico in het ontwerpbestemmingsplan zullen worden opgenomen.

Nationaal belang 10: Hoofdwatersystemen

Water- en vaarwegbeheerder en watertoets

In paragraaf 4.5 'Water' vermeldt u onder 'Waterbeheer en watertoets' dat het waterschap Hollandse Delta verantwoordelijk is voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer in het plangebied. Ik wil u er op attenderen dat Rijkswaterstaat water- en vaarwegbeheerder voor de Oude Maas is, waarbinnen

de bunkerstations zijn gelegen. Ik verzoek u dit in paragraaf 4.5 Water te vermelden.

Tevens geeft u in dezelfde alinea aan dat bij het tot stand komen van dit bestemmingsplan overleg wordt gevoerd met de waterbeheerder over de waterparagraaf. Zoals ik hierboven al heb vermeld is Rijkswaterstaat water- en vaarwegbeheerder voor de Oude Maas. Mijn Dienst dient betrokken te worden bij overleg in het kader van de watertoets. Ik betreur het ten zeerste dat dit niet is gebeurd. U dient in het vervolg Rijkswaterstaat uit te nodigen voor watertoetsoverleg.

Gemeentelijk standpunt:

Terecht wordt opgemerkt dat er nader onderzoek moet worden gedaan naar alle relevante risicobronnen. Inmiddels is een onderzoek door de OZHZ hiernaar afgerond. De resultaten van dit onderzoek zijn gedocumenteerd in: 'Integraal onderzoek Bunkerschepen Bunkerrama en Fiwado, Zwijndrecht'. De onderzoeksresultaten zijn besproken met de lokale en regionale brandweer en de uitkomsten van dit overleg – alsmede de onderzoeksresultaten – zijn betrokken in de plantoelichting van het ontwerpbestemmingsplan.

De bunkerstations zijn gesitueerd in rijkswater. Hiervoor is het ministerie van verkeer en waterstaat het bevoegd gezag. Abusievelijk is in de plantoelichting van het concept-ontwerpbestemmingsplan opgenomen dat Waterschap Hollandse Delta verantwoordelijk zou zijn voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer in het plangebied. Deze omissie zal in de plantoelichting van het ontwerpbestemmingsplan worden hersteld.

In tegenstelling tot wat in de vooroverlegreactie is genoemd, heeft er tijdens de totstandkoming van het concept-ontwerpbestemmingsplan wel degelijk meerdere malen overleg plaatsgevonden met Rijkswaterstaat. Navraag heeft uitgewezen dat er sprake is van miscommunicatie tussen de verschillende afdelingen bij Rijkswaterstaat. Een en ander berust derhalve op een misverstand. Uiteraard zal Rijkswaterstaat – indien van toepassing – te allen tijde worden betrokken bij de planvorming.

Conclusie

De plantoelichting zal worden aangepast naar aanleiding van deze vooroverlegreactie.

