



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAII

MOLENWEG 33 TE HEERJANSDAM



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Molenweg 33 te Heerjansdam

Opdrachtgever	Buro ROS Leeuweriklaan 24 5527 HC Hapert
Rapportnummer	8056.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	21 januari 2020
Vestiging	Zuid Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 010 - 7640828 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	S.D.F. Slange, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

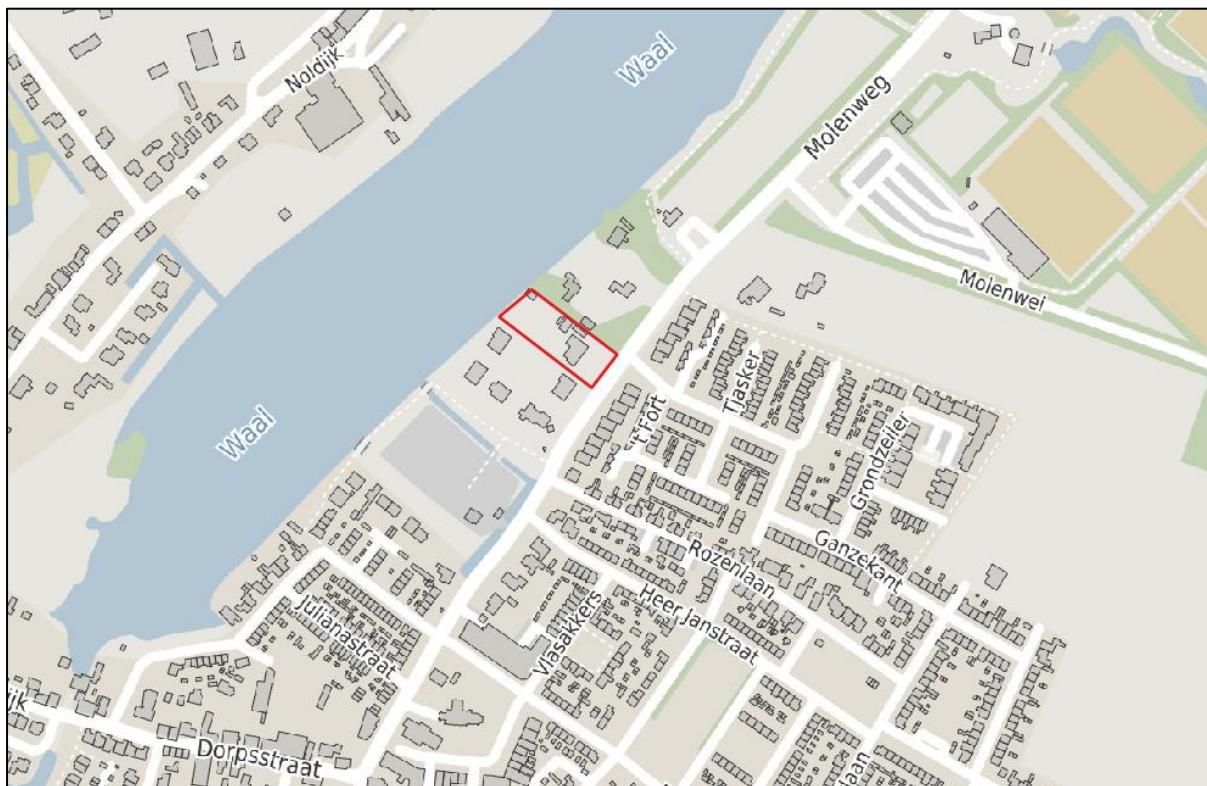
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van twee nieuwbouwwoningen aan de Molenweg 33 te Heerjansdam. Bij de projectie van een nieuwe gelidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De gelidgevoelige bestemmingen zijn echter niet gelegen in de geluidszone van een weg, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (de Molenweg, De Hupse, Het Fort en Paltrok) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de gelidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is een principeplan opgesteld. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van twee nieuwbouwwoningen aan de Molenweg 33 te Heerjansdam. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn echter niet gelegen in de geluidszone van een weg, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (de Molenweg, De Hupse, Het Fort en Paltrok) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Zwijndrecht, heeft geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen. Wanneer de maximumsnelheid voor een weg verandert naar 30 km/uur, maar de weg wel doorloopt, wordt de zone volgens art.75 Wgh over 1/3 zonebreedte doorgetrokken¹.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Zwijndrecht heeft geluidbeleid vastgesteld² waarin een voorkeursgrenswaarde³ en binenniveau zijn opgesteld voor bestemmingsplannen die binnen de wettelijke zone van de geluidbronnen weg, industrieterrein en/of spoorweg liggen. voor wegen is de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB, en de waarde voor binnen niveau 33 dB. Met de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt zorg gedragen voor een goed woon- en leefklimaat, zowel buiten als binnen de woning. Wanneer niet aan de voorkeursgrenswaarden voldaan kan worden, kan een hogere waarde worden vastgesteld. Het vaststellen van een hogere waarde gebeurt op grond van de Wet geluidhinder.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Heerjansdam.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Molenweg	-	48	-
De Hupse	-	48	-
Het Fort	-	48	-
Paltrok	-	48	-

1 ECLI:NL:RBGEL:2016:2039 d.d. 14 april 2016

2 Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Zwijndrecht, 01-2018. Kenmerk: 2018-14822

3 Term uit de Wet geluidhinder tot 2007, wordt te pas en te onpas nog gebruikt als benaming voor de 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Molenweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De gegevens voor het akoestisch onderzoek zijn voor toekomstig peiljaar 2030 aangeleverd.

Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor De Hupse maximaal 1.000 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Voor Het Forte en Paltrok zijn maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen⁴, van een buurverzamelstraat. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is een principeplan opgesteld. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het principeplan weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

4 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

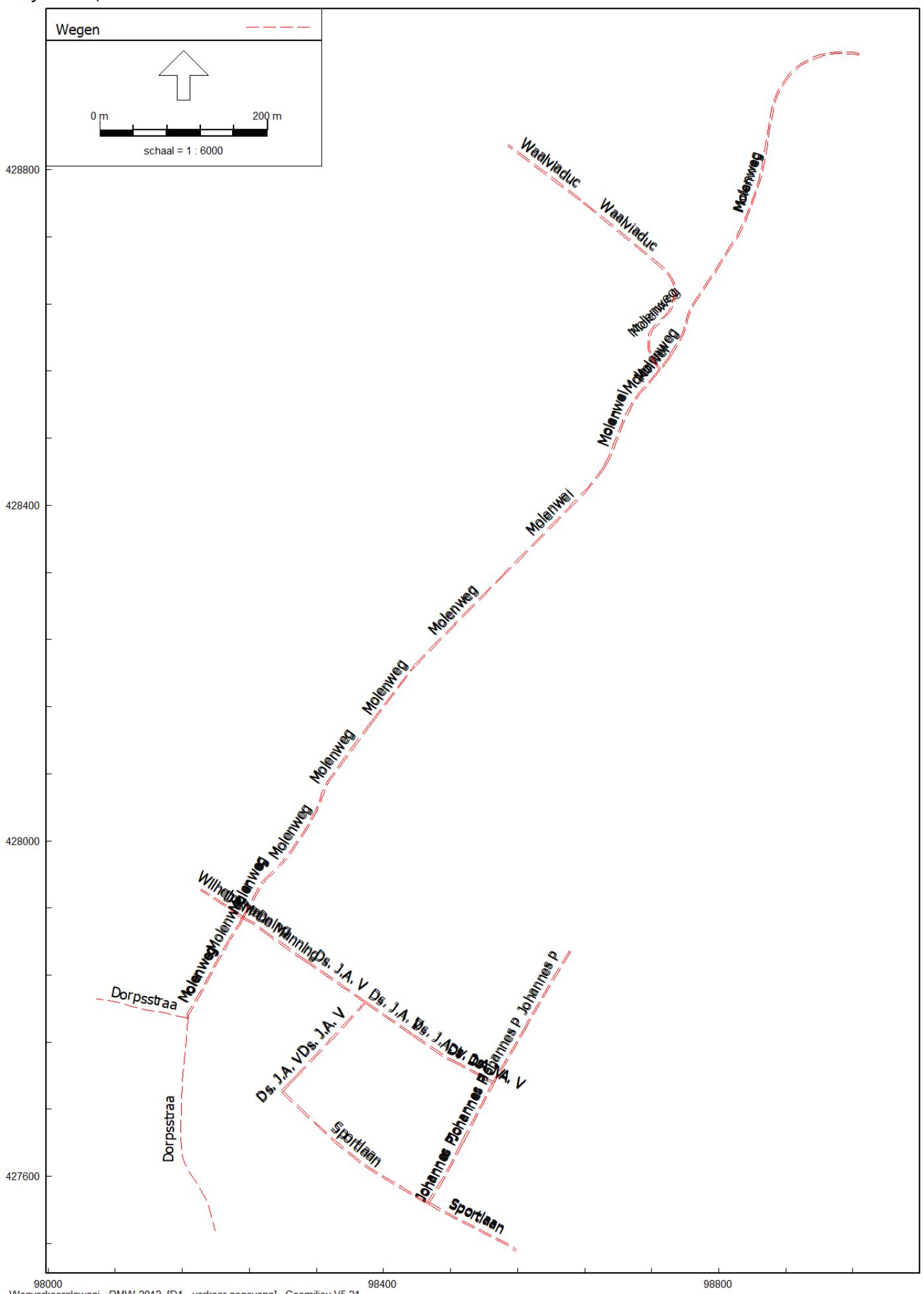
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidshinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Molenweg	De Hupse	Het Fort	Paltrok
Molenweg 33a	48	40	26	27
Molenweg 33	38	25	15	17

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoustisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: verkeer gegevens
D1 - Molenweg 33
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraat	Dorpsstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
De Manning	De Manning	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
De Manning	De Manning	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
De Manning	De Manning	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
De Manning	De Manning	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
De Manning	De Manning	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Wilhelminastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Wilhelminastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Johannes P	Johannes Postlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: verkeer gegevens
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Ds. J.A. V	30	726,82	6,52	3,91	0,76	98,51	99,21	98,85	1,08	0,57	1,07	0,41	0,22	0,08
Ds. J.A. V	30	945,64	6,52	3,91	0,76	98,51	99,21	98,85	1,08	0,57	1,07	0,41	0,22	0,08
Ds. J.A. V	30	726,82	6,52	3,91	0,76	98,51	99,21	98,85	1,08	0,57	1,07	0,41	0,22	0,08
Ds. J.A. V	30	945,64	6,52	3,91	0,76	98,51	99,21	98,85	1,08	0,57	1,07	0,41	0,22	0,08
Ds. J.A. V	30	726,82	6,52	3,91	0,76	98,51	99,21	98,85	1,08	0,57	1,07	0,41	0,22	0,08
Ds. J.A. V	30	945,64	6,52	3,91	0,76	98,51	99,21	98,85	1,08	0,57	1,07	0,41	0,22	0,08
Ds. J.A. V	30	945,64	6,52	3,91	0,76	98,51	99,21	98,85	1,08	0,57	1,07	0,41	0,22	0,08
Ds. J.A. V	30	726,82	6,52	3,91	0,76	98,51	99,21	98,85	1,08	0,57	1,07	0,41	0,22	0,08
Ds. J.A. V	30	1051,64	6,54	3,85	0,76	94,05	96,29	95,26	4,74	3,06	4,51	1,22	0,65	0,24
Molenweg	30	1001,87	6,56	3,59	0,87	96,24	97,61	96,74	3,14	2,16	2,76	0,62	0,24	0,50
Molenweg	30	1085,86	6,56	3,59	0,87	96,24	97,61	96,74	3,14	2,16	2,76	0,62	0,24	0,50
Dorpsstraat	30	1135,63	6,61	3,56	0,80	98,62	98,69	98,86	1,38	1,31	1,14	--	--	--
De Manning	30	1146,21	6,53	3,89	0,76	97,29	98,56	97,91	1,96	1,04	1,94	0,75	0,40	0,14
De Manning	30	1378,43	6,53	3,89	0,76	97,29	98,56	97,91	1,96	1,04	1,94	0,75	0,40	0,14
De Manning	30	1146,21	6,53	3,89	0,76	97,29	98,56	97,91	1,96	1,04	1,94	0,75	0,40	0,14
De Manning	30	1378,43	6,53	3,89	0,76	97,29	98,56	97,91	1,96	1,04	1,94	0,75	0,40	0,14
Molenweg	30	1397,55	6,56	3,59	0,87	96,46	97,89	96,87	2,88	1,85	2,59	0,67	0,25	0,54
Molenweg	30	1398,69	6,56	3,59	0,87	96,46	97,89	96,87	2,88	1,85	2,59	0,67	0,25	0,54
Wilhelmina	30	591,77	6,52	3,90	0,76	98,14	99,01	98,57	1,35	0,71	1,33	0,52	0,27	0,10
Wilhelmina	30	442,40	6,52	3,90	0,76	98,14	99,01	98,57	1,35	0,71	1,33	0,52	0,27	0,10
Molenweg	30	1001,87	6,56	3,59	0,87	96,24	97,61	96,74	3,14	2,16	2,76	0,62	0,24	0,50
Molenweg	30	1085,86	6,56	3,59	0,87	96,24	97,61	96,74	3,14	2,16	2,76	0,62	0,24	0,50
Molenweg	30	1448,15	6,56	3,58	0,87	96,35	97,89	96,75	2,93	1,84	2,66	0,72	0,27	0,59
Molenweg	30	1559,09	6,56	3,58	0,87	96,35	97,89	96,75	2,93	1,84	2,66	0,72	0,27	0,59
Molenweg	30	1404,85	6,56	3,58	0,87	96,20	97,77	96,63	3,07	1,95	2,78	0,73	0,28	0,60
Molenweg	30	1332,53	6,56	3,58	0,87	96,20	97,77	96,63	3,07	1,95	2,78	0,73	0,28	0,60
Molenweg	30	1404,85	6,56	3,58	0,87	96,20	97,77	96,63	3,07	1,95	2,78	0,73	0,28	0,60
Molenweg	30	1332,53	6,56	3,58	0,87	96,20	97,77	96,63	3,07	1,95	2,78	0,73	0,28	0,60
Johannes P	30	485,65	6,52	3,90	0,76	98,13	99,01	98,57	1,35	0,72	1,34	0,52	0,27	0,10
Johannes P	30	492,45	6,52	3,90	0,76	98,13	99,01	98,57	1,35	0,72	1,34	0,52	0,27	0,10
Johannes P	30	880,54	6,52	3,90	0,76	98,31	99,10	98,70	1,22	0,65	1,21	0,47	0,25	0,09
Johannes P	30	894,51	6,52	3,90	0,76	98,31	99,10	98,70	1,22	0,65	1,21	0,47	0,25	0,09
Johannes P	30	598,63	6,52	3,92	0,77	99,45	99,71	99,58	0,40	0,21	0,39	0,15	0,08	0,03
Johannes P	30	365,84	6,52	3,92	0,77	99,45	99,71	99,58	0,40	0,21	0,39	0,15	0,08	0,03
Johannes P	30	309,33	6,52	3,90	0,76	98,20	99,05	98,62	1,30	0,69	1,29	0,50	0,26	0,10

Model: verkeer gegevens
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Johannes P	Johannes Postlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	Sportlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	Sportlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	Sportlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	Sportlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60
Molenwei	Molenwei	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenwei	Molenwei	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenwei	Molenwei	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenwei	Molenwei	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenwei	Molenwei	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenwei	Molenwei	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60
Molenweg	Molenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60
Waalviaduct	Waalviaduct	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
Waalviaduct	Waalviaduct	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
Waalviaduct	Waalviaduct	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60
Waalviaduct	Waalviaduct	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: verkeer gegevens
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Johannes P	30	538,83	6,52	3,90	0,76	98,20	99,05	98,62	1,30	0,69	1,29	0,50	0,26	0,10
Sportlaan	30	395,64	6,53	3,91	0,76	98,36	99,13	98,74	1,18	0,63	1,17	0,45	0,24	0,09
Sportlaan	30	677,80	6,53	3,91	0,76	98,36	99,13	98,74	1,18	0,63	1,17	0,45	0,24	0,09
Sportlaan	30	150,72	6,50	3,92	0,76	99,60	99,79	99,69	0,29	0,15	0,29	0,11	0,06	0,02
Sportlaan	30	75,84	6,50	3,92	0,76	99,60	99,79	99,69	0,29	0,15	0,29	0,11	0,06	0,02
Ds. J.A. V	30	347,78	6,54	3,87	0,76	96,04	97,88	96,94	2,86	1,53	2,85	1,10	0,58	0,21
Ds. J.A. V	30	288,29	6,54	3,87	0,76	96,04	97,88	96,94	2,86	1,53	2,85	1,10	0,58	0,21
Ds. J.A. V	30	347,78	6,54	3,87	0,76	96,04	97,88	96,94	2,86	1,53	2,85	1,10	0,58	0,21
Ds. J.A. V	30	288,29	6,54	3,87	0,76	96,04	97,88	96,94	2,86	1,53	2,85	1,10	0,58	0,21
Ds. J.A. V	30	991,63	6,52	3,90	0,76	97,78	98,82	98,29	1,60	0,85	1,59	0,61	0,32	0,12
Ds. J.A. V	30	1269,94	6,52	3,90	0,76	97,78	98,82	98,29	1,60	0,85	1,59	0,61	0,32	0,12
Molenweg	60	2498,37	6,66	3,42	0,80	91,97	96,55	93,10	6,28	2,78	5,80	1,75	0,67	1,10
Molenweg	60	2543,14	6,66	3,42	0,80	91,97	96,55	93,10	6,28	2,78	5,80	1,75	0,67	1,10
Molenweg	60	2498,37	6,66	3,42	0,80	91,97	96,55	93,10	6,28	2,78	5,80	1,75	0,67	1,10
Molenweg	60	2543,14	6,66	3,42	0,80	91,97	96,55	93,10	6,28	2,78	5,80	1,75	0,67	1,10
Molenwei	50	1605,75	6,56	3,58	0,87	96,21	97,84	96,61	3,02	1,87	2,76	0,76	0,29	0,62
Molenwei	50	1486,23	6,56	3,58	0,87	96,21	97,84	96,61	3,02	1,87	2,76	0,76	0,29	0,62
Molenwei	50	1557,43	6,63	3,52	0,80	96,38	97,96	96,93	3,05	1,83	2,71	0,58	0,21	0,36
Molenwei	50	1686,05	6,63	3,52	0,80	96,38	97,96	96,93	3,05	1,83	2,71	0,58	0,21	0,36
Molenwei	50	1557,43	6,63	3,52	0,80	96,38	97,96	96,93	3,05	1,83	2,71	0,58	0,21	0,36
Molenwei	50	1686,05	6,63	3,52	0,80	96,38	97,96	96,93	3,05	1,83	2,71	0,58	0,21	0,36
Molenweg	50	1559,09	6,56	3,58	0,87	96,35	97,89	96,75	2,93	1,84	2,66	0,72	0,27	0,59
Molenweg	50	1448,15	6,56	3,58	0,87	96,35	97,89	96,75	2,93	1,84	2,66	0,72	0,27	0,59
Molenweg	60	2614,94	6,66	3,44	0,80	92,45	96,45	93,53	6,03	2,97	5,51	1,52	0,57	0,96
Molenweg	60	2788,34	6,66	3,44	0,80	92,45	96,45	93,53	6,03	2,97	5,51	1,52	0,57	0,96
Waalviaduc	60	2614,94	6,66	3,44	0,80	92,45	96,45	93,53	6,03	2,97	5,51	1,52	0,57	0,96
Waalviaduc	60	2788,34	6,66	3,44	0,80	92,45	96,45	93,53	6,03	2,97	5,51	1,52	0,57	0,96
Waalviaduc	60	2614,94	6,66	3,44	0,80	92,45	96,45	93,53	6,03	2,97	5,51	1,52	0,57	0,96
Waalviaduc	60	2788,34	6,66	3,44	0,80	92,45	96,45	93,53	6,03	2,97	5,51	1,52	0,57	0,96

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeer gegevens

Model eigenschap

Omschrijving	verkeer gegevens
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 18-12-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 21-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtpériode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

8056.005

Commentaar

Geomilieu V5.21

21-1-2020 09:49:05

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01a	Molenweg	Molenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	Molenweg	Molenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	De Hupse	De Hupse	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Het Fort	Het Fort	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Paltrok	Paltrok	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	2736,00	6,56	3,50	0,87	96,20	97,77	96,63	3,07	1,95	2,78	0,73	0,28	0,60
01b	2736,00	6,56	3,50	0,87	96,20	97,77	96,63	3,07	1,95	2,78	0,73	0,28	0,60
02	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning nmr 33a	98361,50	428139,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning nmr 33a	98349,77	428137,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning nmr 33a	98362,17	428152,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woning nmr 33a	98349,78	428150,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning nmr 33	98328,35	428157,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning nmr 33	98316,80	428155,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning nmr 33	98327,90	428169,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning nmr 33	98316,24	428167,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b98577556-	waterloop	0,00
b98585fd9-	waterloop	0,00
b985fb2db-	waterloop	0,00
b599e9495-	waterloop	0,00
b0ef812a-	waterloop	0,00
b985eef72-	waterloop	0,00
b985aaa14-	waterloop	0,00
b986335cb-	waterloop	0,00
b985ccd43-	waterloop	0,00
b985b6d85-	waterloop	0,00
b8ee30f1b-	waterloop	0,00
b985b466b-	waterloop	0,00
b0ed86b91-	waterloop	0,00
b985f3d9a-	waterloop	0,00
b9858ae02-	waterloop	0,00
b985ca62e-	waterloop	0,00
b985d1b6c-	waterloop	0,00
b0ef812b-	waterloop	0,00
b8ee2e80a-	waterloop	0,00
b985be2c3-	waterloop	0,00
b0ef9f5a16-	waterloop	0,00
b985c30ee-	waterloop	0,00
b0ee0818f-	waterloop	0,00
b9861d60d-	waterloop	0,00
b9860c472-	waterloop	0,00
b071782eb-	parkeervlak	0,00
b0715fc2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0736554c-	parkeervlak	0,00
b0737b4fb-	voetpad	0,00
b070de641-	parkeervlak	0,00
b073a4d3c-	parkeervlak	0,00
b071e3949-	parkeervlak	0,00
b07169879-	rijbaan lokale weg	0,00
b071e605c-	rijbaan lokale weg	0,00
b920154b0-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b38bbfcac-	fietspad	0,00
b072c1c1b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0730b06b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9209b8f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b072983d4-	voetpad	0,00
b9204fe80-	rijbaan lokale weg	0,00
b0735e011-	inrit	0,00
b07211fb4-	parkeervlak	0,00
b0716e6a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5847c282-	voetpad	0,00
b9206ac5e-	voetpad	0,00
b38bd344b-	rijbaan lokale weg	0,00
b18f55e16-	voetpad	0,00
b38ba27d6-	fietspad	0,00
b18f78139-	voetpad	0,00
b0720d18d-	voetpad	0,00
b9208f592-	rijbaan lokale weg	0,00
b070ef6c4-	voetpad	0,00
b0712eeae-	rijbaan lokale weg	0,00
b38bcbf16-	voetpad	0,00
b07262926-	voetpad	0,00
b07205c52-	parkeervlak	0,00
b18f55e17-	voetpad	0,00
b18f81d90-	rijbaan lokale weg	0,00
b071511bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b0729d1fd-	voetpad	0,00
b0719a5fc-	voetpad	0,00
b071cb286-	parkeervlak	0,00
b18f4e8db-	voetpad	0,00
b0732ab6b-	voetpad	0,00
b07107d83-	voetpad	0,00
b920796d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b071ba0fa-	voetpad	0,00
b18f66fa5-	rijbaan lokale weg	0,00
b073a7452-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b18f3fe64-	voetpad	0,00
b920154b1-	parkeervlak	0,00
b3bc36cf0-	voetpad	0,00
b9201f0fd-	voetpad	0,00
b71e5ca99-	voetpad	0,00
b070bea45-	parkeervlak	0,00
b071d27bd-	voetpad	0,00
b073173cf-	voetpad	0,00
b071d27c1-	parkeervlak	0,00
b07208367-	voetpad	0,00
b0732f995-	parkeervlak	0,00
b38b9d9b5-	fietspad	0,00
b07367c51-	voetpad	0,00
bdde87b78-	rijbaan lokale weg	0,00
b9206ac5d-	voetpad	0,00
b070ea89f-	voetpad	0,00
b070d9815-	voetpad	0,00
bdde63169-	parkeervlak	0,00
b070c386b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0720d18e-	parkeervlak	0,00
b072f9edd-	parkeervlak	0,00
b92039ecf-	parkeervlak	0,00
bbe7cdd7d-	voetpad	0,00
b0732d27f-	voetpad	0,00
b070c386f-	voetpad	0,00
b071315c0-	parkeervlak	0,00
b071a4246-	rijbaan lokale weg	0,00
bdde5e341-	parkeervlak	0,00
b07167162-	parkeervlak	0,00
b9207bce6-	rijbaan lokale weg	0,00
b07169877-	fietspad	0,00
b18f3d753-	voetpad	0,00
b07181f3b-	voetpad	0,00
b0730d77d-	voetpad	0,00
b92052591-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0737dc0f-	rijbaan lokale weg	0,00
b071a1b35-	parkeervlak	0,00
b9205c1e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b070de63e-	inrit	0,00
b07303b2e-	voetpad	0,00
b0722a676-	voetpad	0,00
b0729aae9-	voetpad	0,00
b07247b5e-	voetpad	0,00
b071a906c-	voetpad	0,00
b072ba6e0-	voetpad	0,00
b07242d39-	rijbaan lokale weg	0,00
b920943b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b072369d5-	inrit	0,00
b071e605e-	rijbaan lokale weg	0,00
b072dc9e9-	parkeervlak	0,00
b07336ecf-	parkeervlak	0,00
b0739b0f1-	voetpad	0,00
b07269e5f-	voetpad	0,00
b92096aca-	rijbaan lokale weg	0,00
b071a4247-	rijbaan lokale weg	0,00
b920b3fb8-	voetpad	0,00
b071d27bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b070bc333-	parkeervlak	0,00
b072d7bc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b073d59c8-	parkeervlak	0,00
b0727aee8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0714274b-	voetpad	0,00
b0731c0f6-	voetpad	0,00
b072abc73-	voetpad	0,00
b0719a5fd-	inrit	0,00
b071dc40d-	voetpad	0,00
b071add91-	voetpad	0,00
b07389f6b-	rijbaan lokale weg	0,00
b073199e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b071c645e-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b073cbd7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b92054ca6-	voetpad	0,00
b07385146-	rijbaan lokale weg	0,00
b072edb78-	inrit	0,00
b5847e993-	voetpad	0,00
b072df0fc-	inrit	0,00
b0732362f-	parkeervlak	0,00
b070c5f81-	voetpad	0,00
b073a262b-	voetpad	0,00
b92039ece-	parkeervlak	0,00
b38bb877d-	fietspad	0,00
bbe8122c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0715fc2c-	parkeervlak	0,00
bbe8122c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe84f3d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b07216dda-	rijbaan lokale weg	0,00
b92054ca8-	voetpad	0,00
b071bef25-	rijbaan lokale weg	0,00
b072d54af-	voetpad	0,00
b073c2228-	voetpad	0,00
b073cbd79-	voetpad	0,00
b073591e7-	voetpad	0,00
b0721bc01-	rijbaan lokale weg	0,00
b072fed03-	rijbaan lokale weg	0,00
b072dc9e8-	voetpad	0,00
bbe84f3d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0715d51a-	voetpad	0,00
b07356ad4-	voetpad	0,00
b920b8dd9-	voetpad	0,00
b0735b8ff-	voetpad	0,00
b070c8694-	voetpad	0,00
b07378de6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf204949-	inrit	0,00
b072e1813-	parkeervlak	0,00
b07345947-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0733e40a-	parkeervlak	0,00
b073a9b67-	rijbaan lokale weg	0,00
b07389f6e-	voetpad	0,00
b0726c470-	voetpad	0,00
b18f81d91-	rijbaan lokale weg	0,00
b38bdf7a2-	voetpad	0,00
b18f7813a-	voetpad	0,00
b073e1d25-	voetpad	0,00
b38beleb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b18f66fa6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0730fe93-	voetpad	0,00
b07262928-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe845783-	rijbaan lokale weg	0,00
b071fc002-	voetpad	0,00
b071b2bbc-	rijbaan lokale weg	0,00
b92052593-	voetpad	0,00
b38bdd091-	voetpad	0,00
b073125ab-	voetpad	0,00
b073a4d3d-	parkeervlak	0,00
b0734ce89-	parkeervlak	0,00
b07295cc2-	voetpad	0,00
b38bc9805-	voetpad	0,00
b07253ebc-	voetpad	0,00
b0735e012-	voetpad	0,00
b072d0688-	inrit	0,00
b38bd826c-	rijbaan lokale weg	0,00
b07314cbd-	parkeervlak	0,00
b0724f095-	voetpad	0,00
b072a6e4b-	voetpad	0,00
b92096acb-	rijbaan lokale weg	0,00
b0715d51b-	parkeervlak	0,00
b924fbc7b-	voetpad	0,00
b07393bb7-	voetpad	0,00
b071586f5-	voetpad	0,00
b073a7451-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b92028d47-	rijbaan lokale weg	0,00
b9202180e-	voetpad	0,00
b071909b0-	parkeervlak	0,00
b9202db68-	rijbaan lokale weg	0,00
b924fbc7a-	voetpad	0,00
bbe83e23d-	rijbaan lokale weg	0,00
b070cfbcf-	voetpad	0,00
b073c7051-	voetpad	0,00
b07107d82-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e5f1aa-	voetpad	0,00
b07118f0a-	voetpad	0,00
b9209b8f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b072d7bc2-	voetpad	0,00
b9200b864-	parkeervlak	0,00
b070cd4bb-	parkeervlak	0,00
b07220a25-	voetpad	0,00
b0723b7fd-	parkeervlak	0,00
b0722f49b-	rijbaan lokale weg	0,00
bddee9624-	rijbaan lokale weg	0,00
b920b8dde-	voetpad	0,00
b9200b865-	parkeervlak	0,00
b073199e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9208f591-	rijbaan lokale weg	0,00
b073989de-	voetpad	0,00
b92052594-	voetpad	0,00
b073c2227-	voetpad	0,00
b38be1eb8-	rijbaan lokale weg	0,00
b9205c1e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b073d59c5-	voetpad	0,00
b920b8ddf-	voetpad	0,00
b07223137-	voetpad	0,00
b18f8b9dc-	voetpad	0,00
b07242d3a-	voetpad	0,00
b071d75e7-	parkeervlak	0,00
		0,00

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10269986		9,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268558		6,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269989		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269990		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269991		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269992		8,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269993		8,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269994		8,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266023		6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266024		5,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266025		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266026		7,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266028		4,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266030		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266032		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266040		6,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270014		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266044		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270015		6,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265462		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265465		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266707		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265466		8,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265467		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265468		3,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265469		5,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265470		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266714		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265471		5,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265473		5,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266723		6,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266724		6,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266725		6,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265479		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7856118		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10269986	0,80	0,80	0,80
10268558	0,80	0,80	0,80
10269989	0,80	0,80	0,80
10269990	0,80	0,80	0,80
10269991	0,80	0,80	0,80
10269992	0,80	0,80	0,80
10269993	0,80	0,80	0,80
10269994	0,80	0,80	0,80
10266023	0,80	0,80	0,80
10266024	0,80	0,80	0,80
10266025	0,80	0,80	0,80
10266026	0,80	0,80	0,80
10266028	0,80	0,80	0,80
10266030	0,80	0,80	0,80
10266032	0,80	0,80	0,80
10266040	0,80	0,80	0,80
10270014	0,80	0,80	0,80
10266044	0,80	0,80	0,80
10270015	0,80	0,80	0,80
10265462	0,80	0,80	0,80
10265465	0,80	0,80	0,80
10266707	0,80	0,80	0,80
10265466	0,80	0,80	0,80
10265467	0,80	0,80	0,80
10265468	0,80	0,80	0,80
10265469	0,80	0,80	0,80
10265470	0,80	0,80	0,80
10266714	0,80	0,80	0,80
10265471	0,80	0,80	0,80
10265473	0,80	0,80	0,80
10266723	0,80	0,80	0,80
10266724	0,80	0,80	0,80
10266725	0,80	0,80	0,80
10265479	0,80	0,80	0,80
7856118	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265480		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265481		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270037		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265482		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270038		9,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265483		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266730		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265484		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266731		6,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265485		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266732		6,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265486		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266733		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265487		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266734		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265488		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266735		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270047		4,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265489		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266736		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270048		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265490		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266737		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270049		4,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265491		6,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265492		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265493		6,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265494		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269393		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7872767		10,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264877		9,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264878		9,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269403		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264879		9,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269404		6,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265480	0,80	0,80	0,80
10265481	0,80	0,80	0,80
10270037	0,80	0,80	0,80
10265482	0,80	0,80	0,80
10270038	0,80	0,80	0,80
10265483	0,80	0,80	0,80
10266730	0,80	0,80	0,80
10265484	0,80	0,80	0,80
10266731	0,80	0,80	0,80
10265485	0,80	0,80	0,80
10266732	0,80	0,80	0,80
10265486	0,80	0,80	0,80
10266733	0,80	0,80	0,80
10265487	0,80	0,80	0,80
10266734	0,80	0,80	0,80
10265488	0,80	0,80	0,80
10266735	0,80	0,80	0,80
10270047	0,80	0,80	0,80
10265489	0,80	0,80	0,80
10266736	0,80	0,80	0,80
10270048	0,80	0,80	0,80
10265490	0,80	0,80	0,80
10266737	0,80	0,80	0,80
10270049	0,80	0,80	0,80
10265491	0,80	0,80	0,80
10265492	0,80	0,80	0,80
10265493	0,80	0,80	0,80
10265494	0,80	0,80	0,80
10269393	0,80	0,80	0,80
7872767	0,80	0,80	0,80
10264877	0,80	0,80	0,80
10264878	0,80	0,80	0,80
10269403	0,80	0,80	0,80
10264879	0,80	0,80	0,80
10269404	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10264880		9,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269407		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264881		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269410		7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264882		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264883		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264884		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264885		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264886		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264887		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264888		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264889		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269436		9,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264890		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269437		9,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269441		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264893		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264896		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266771		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264897		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266772		7,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264898		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266773		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264899		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266774		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264900		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266775		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264901		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266776		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264902		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266778		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264903		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266780		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264904		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266782		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10264880	0,80	0,80	0,80
10269407	0,80	0,80	0,80
10264881	0,80	0,80	0,80
10269410	0,80	0,80	0,80
10264882	0,80	0,80	0,80
10264883	0,80	0,80	0,80
10264884	0,80	0,80	0,80
10264885	0,80	0,80	0,80
10264886	0,80	0,80	0,80
10264887	0,80	0,80	0,80
10264888	0,80	0,80	0,80
10264889	0,80	0,80	0,80
10269436	0,80	0,80	0,80
10264890	0,80	0,80	0,80
10269437	0,80	0,80	0,80
10269441	0,80	0,80	0,80
10264893	0,80	0,80	0,80
10264896	0,80	0,80	0,80
10266771	0,80	0,80	0,80
10264897	0,80	0,80	0,80
10266772	0,80	0,80	0,80
10264898	0,80	0,80	0,80
10266773	0,80	0,80	0,80
10264899	0,80	0,80	0,80
10266774	0,80	0,80	0,80
10264900	0,80	0,80	0,80
10266775	0,80	0,80	0,80
10264901	0,80	0,80	0,80
10266776	0,80	0,80	0,80
10264902	0,80	0,80	0,80
10266778	0,80	0,80	0,80
10264903	0,80	0,80	0,80
10266780	0,80	0,80	0,80
10264904	0,80	0,80	0,80
10266782	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10269476		6,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264905		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266784		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264906		8,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266786		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264907		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266787		7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264908		8,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266788		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264909		8,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266790		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264910		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266792		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264911		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266793		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266794		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266795		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266796		6,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266797		6,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266798		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264921		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266799		7,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264922		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266800		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264923		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266801		7,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264924		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266802		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266803		6,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266807		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266808		6,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266812		6,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266818		6,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266819		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264943		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10269476	0,80	0,80	0,80
10264905	0,80	0,80	0,80
10266784	0,80	0,80	0,80
10264906	0,80	0,80	0,80
10266786	0,80	0,80	0,80
10264907	0,80	0,80	0,80
10266787	0,80	0,80	0,80
10264908	0,80	0,80	0,80
10266788	0,80	0,80	0,80
10264909	0,80	0,80	0,80
10266790	0,80	0,80	0,80
10264910	0,80	0,80	0,80
10266792	0,80	0,80	0,80
10264911	0,80	0,80	0,80
10266793	0,80	0,80	0,80
10266794	0,80	0,80	0,80
10266795	0,80	0,80	0,80
10266796	0,80	0,80	0,80
10266797	0,80	0,80	0,80
10266798	0,80	0,80	0,80
10264921	0,80	0,80	0,80
10266799	0,80	0,80	0,80
10264922	0,80	0,80	0,80
10266800	0,80	0,80	0,80
10264923	0,80	0,80	0,80
10266801	0,80	0,80	0,80
10264924	0,80	0,80	0,80
10266802	0,80	0,80	0,80
10266803	0,80	0,80	0,80
10266807	0,80	0,80	0,80
10266808	0,80	0,80	0,80
10266812	0,80	0,80	0,80
10266818	0,80	0,80	0,80
10266819	0,80	0,80	0,80
10264943	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10264953		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7865349		7,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264958		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270731		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266838		3,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266839		3,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266840		7,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266841		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266847		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264978		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266848		9,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264979		7,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266849		9,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266850		9,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266851		9,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266852		9,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266853		9,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266854		9,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264985		3,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266855		9,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264986		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266856		9,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264987		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265612		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266857		9,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264988		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265613		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266858		9,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264989		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265614		5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266859		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264990		7,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265616		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266860		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264991		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10264953	0,80	0,80	0,80
7865349	0,80	0,80	0,80
10264958	0,80	0,80	0,80
10270731	0,80	0,80	0,80
10266838	0,80	0,80	0,80
10266839	0,80	0,80	0,80
10266840	0,80	0,80	0,80
10266841	0,80	0,80	0,80
10266847	0,80	0,80	0,80
10264978	0,80	0,80	0,80
10266848	0,80	0,80	0,80
10264979	0,80	0,80	0,80
10266849	0,80	0,80	0,80
10266850	0,80	0,80	0,80
10266851	0,80	0,80	0,80
10266852	0,80	0,80	0,80
10266853	0,80	0,80	0,80
10266854	0,80	0,80	0,80
10264985	0,80	0,80	0,80
10266855	0,80	0,80	0,80
10264986	0,80	0,80	0,80
10266856	0,80	0,80	0,80
10264987	0,80	0,80	0,80
10265612	0,80	0,80	0,80
10266857	0,80	0,80	0,80
10264988	0,80	0,80	0,80
10265613	0,80	0,80	0,80
10266858	0,80	0,80	0,80
10264989	0,80	0,80	0,80
10265614	0,80	0,80	0,80
10266859	0,80	0,80	0,80
10264990	0,80	0,80	0,80
10265616	0,80	0,80	0,80
10266860	0,80	0,80	0,80
10264991	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265617		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266861		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264992		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265618		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266862		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264993		7,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265619		6,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266863		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264994		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266864		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266865		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266866		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266867		9,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266868		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266869		9,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266870		9,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266871		9,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266872		9,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7859944		4,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266873		9,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266874		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266875		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266876		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266877		9,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266878		9,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266879		9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270881		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270884		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270887		4,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265029		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265030		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265031		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265032		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265033		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265034		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265617	0,80	0,80	0,80
10266861	0,80	0,80	0,80
10264992	0,80	0,80	0,80
10265618	0,80	0,80	0,80
10266862	0,80	0,80	0,80
10264993	0,80	0,80	0,80
10265619	0,80	0,80	0,80
10266863	0,80	0,80	0,80
10264994	0,80	0,80	0,80
10266864	0,80	0,80	0,80
10266865	0,80	0,80	0,80
10266866	0,80	0,80	0,80
10266867	0,80	0,80	0,80
10266868	0,80	0,80	0,80
10266869	0,80	0,80	0,80
10266870	0,80	0,80	0,80
10266871	0,80	0,80	0,80
10266872	0,80	0,80	0,80
7859944	0,80	0,80	0,80
10266873	0,80	0,80	0,80
10266874	0,80	0,80	0,80
10266875	0,80	0,80	0,80
10266876	0,80	0,80	0,80
10266877	0,80	0,80	0,80
10266878	0,80	0,80	0,80
10266879	0,80	0,80	0,80
10270881	0,80	0,80	0,80
10270884	0,80	0,80	0,80
10270887	0,80	0,80	0,80
10265029	0,80	0,80	0,80
10265030	0,80	0,80	0,80
10265031	0,80	0,80	0,80
10265032	0,80	0,80	0,80
10265033	0,80	0,80	0,80
10265034	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265035		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265036		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265037		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265038		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265039		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265040		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265041		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265042		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265043		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265054		6,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265055		6,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266292		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265056		6,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266293		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265058		6,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266294		6,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265059		6,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265060		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265061		6,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265062		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265063		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266927		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265064		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269658		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265065		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266931		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269659		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265066		3,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266932		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269672		6,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266933		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265072		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266934		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266935		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267584		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265035	0,80	0,80	0,80
10265036	0,80	0,80	0,80
10265037	0,80	0,80	0,80
10265038	0,80	0,80	0,80
10265039	0,80	0,80	0,80
10265040	0,80	0,80	0,80
10265041	0,80	0,80	0,80
10265042	0,80	0,80	0,80
10265043	0,80	0,80	0,80
10265054	0,80	0,80	0,80
10265055	0,80	0,80	0,80
10266292	0,80	0,80	0,80
10265056	0,80	0,80	0,80
10266293	0,80	0,80	0,80
10265058	0,80	0,80	0,80
10266294	0,80	0,80	0,80
10265059	0,80	0,80	0,80
10265060	0,80	0,80	0,80
10265061	0,80	0,80	0,80
10265062	0,80	0,80	0,80
10265063	0,80	0,80	0,80
10266927	0,80	0,80	0,80
10265064	0,80	0,80	0,80
10269658	0,80	0,80	0,80
10265065	0,80	0,80	0,80
10266931	0,80	0,80	0,80
10269659	0,80	0,80	0,80
10265066	0,80	0,80	0,80
10266932	0,80	0,80	0,80
10269672	0,80	0,80	0,80
10266933	0,80	0,80	0,80
10265072	0,80	0,80	0,80
10266934	0,80	0,80	0,80
10266935	0,80	0,80	0,80
10267584	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10266936		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266937		8,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266938		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266939		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265079		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266940		8,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265081		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266941		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265082		3,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266942		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265084		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266943		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265086		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266944		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265088		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266945		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265090		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266946		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265092		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266947		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265094		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266948		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267597		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265096		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267598		9,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265098		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265705		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267599		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265100		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267600		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265102		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267601		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265104		3,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265708		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267602		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10266936	0,80	0,80	0,80
10266937	0,80	0,80	0,80
10266938	0,80	0,80	0,80
10266939	0,80	0,80	0,80
10265079	0,80	0,80	0,80
10266940	0,80	0,80	0,80
10265081	0,80	0,80	0,80
10266941	0,80	0,80	0,80
10265082	0,80	0,80	0,80
10266942	0,80	0,80	0,80
10265084	0,80	0,80	0,80
10266943	0,80	0,80	0,80
10265086	0,80	0,80	0,80
10266944	0,80	0,80	0,80
10265088	0,80	0,80	0,80
10266945	0,80	0,80	0,80
10265090	0,80	0,80	0,80
10266946	0,80	0,80	0,80
10265092	0,80	0,80	0,80
10266947	0,80	0,80	0,80
10265094	0,80	0,80	0,80
10266948	0,80	0,80	0,80
10267597	0,80	0,80	0,80
10265096	0,80	0,80	0,80
10267598	0,80	0,80	0,80
10265098	0,80	0,80	0,80
10265705	0,80	0,80	0,80
10267599	0,80	0,80	0,80
10265100	0,80	0,80	0,80
10267600	0,80	0,80	0,80
10265102	0,80	0,80	0,80
10267601	0,80	0,80	0,80
10265104	0,80	0,80	0,80
10265708	0,80	0,80	0,80
10267602	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265105		4,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265709		8,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267605		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265106		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267606		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265107		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267607		6,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265108		3,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265109		3,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265110		3,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265111		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265112		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265113		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266972		9,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266973		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266974		9,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266975		9,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265736		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266976		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266977		9,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266978		9,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265739		6,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266979		9,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265740		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266980		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265741		3,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266981		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265743		6,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266982		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265744		8,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266983		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265745		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266984		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265749		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266985		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265105	0,80	0,80	0,80
10265709	0,80	0,80	0,80
10267605	0,80	0,80	0,80
10265106	0,80	0,80	0,80
10267606	0,80	0,80	0,80
10265107	0,80	0,80	0,80
10267607	0,80	0,80	0,80
10265108	0,80	0,80	0,80
10265109	0,80	0,80	0,80
10265110	0,80	0,80	0,80
10265111	0,80	0,80	0,80
10265112	0,80	0,80	0,80
10265113	0,80	0,80	0,80
10266972	0,80	0,80	0,80
10266973	0,80	0,80	0,80
10266974	0,80	0,80	0,80
10266975	0,80	0,80	0,80
10265736	0,80	0,80	0,80
10266976	0,80	0,80	0,80
10266977	0,80	0,80	0,80
10266978	0,80	0,80	0,80
10265739	0,80	0,80	0,80
10266979	0,80	0,80	0,80
10265740	0,80	0,80	0,80
10266980	0,80	0,80	0,80
10265741	0,80	0,80	0,80
10266981	0,80	0,80	0,80
10265743	0,80	0,80	0,80
10266982	0,80	0,80	0,80
10265744	0,80	0,80	0,80
10266983	0,80	0,80	0,80
10265745	0,80	0,80	0,80
10266984	0,80	0,80	0,80
10265749	0,80	0,80	0,80
10266985	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265750		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266986		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265752		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266987		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266988		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266989		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266990		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266991		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266992		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266993		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266994		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266995		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266996		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266997		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266998		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266999		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265159		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267000		9,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267001		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268978		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267002		9,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268327		3,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268979		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267003		9,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268980		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267004		9,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268981		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265164		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268982		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265165		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268983		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268984		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267015		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265169		7,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267016		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265750	0,80	0,80	0,80
10266986	0,80	0,80	0,80
10265752	0,80	0,80	0,80
10266987	0,80	0,80	0,80
10266988	0,80	0,80	0,80
10266989	0,80	0,80	0,80
10266990	0,80	0,80	0,80
10266991	0,80	0,80	0,80
10266992	0,80	0,80	0,80
10266993	0,80	0,80	0,80
10266994	0,80	0,80	0,80
10266995	0,80	0,80	0,80
10266996	0,80	0,80	0,80
10266997	0,80	0,80	0,80
10266998	0,80	0,80	0,80
10266999	0,80	0,80	0,80
10265159	0,80	0,80	0,80
10267000	0,80	0,80	0,80
10267001	0,80	0,80	0,80
10268978	0,80	0,80	0,80
10267002	0,80	0,80	0,80
10268327	0,80	0,80	0,80
10268979	0,80	0,80	0,80
10267003	0,80	0,80	0,80
10268980	0,80	0,80	0,80
10267004	0,80	0,80	0,80
10268981	0,80	0,80	0,80
10265164	0,80	0,80	0,80
10268982	0,80	0,80	0,80
10265165	0,80	0,80	0,80
10268983	0,80	0,80	0,80
10268984	0,80	0,80	0,80
10267015	0,80	0,80	0,80
10265169	0,80	0,80	0,80
10267016	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265170		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267017		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265171		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267018		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265172		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267019		3,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265174		5,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267020		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265175		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267021		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268992		3,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265176		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267022		3,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268993		3,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268994		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268995		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265183		3,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265184		6,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265185		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265186		6,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265187		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265188		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10271372		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265189		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10271373		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265190		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265191		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265192		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265196		6,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10271380		3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265197		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265198		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265199		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265200		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265201		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265170	0,80	0,80	0,80
10267017	0,80	0,80	0,80
10265171	0,80	0,80	0,80
10267018	0,80	0,80	0,80
10265172	0,80	0,80	0,80
10267019	0,80	0,80	0,80
10265174	0,80	0,80	0,80
10267020	0,80	0,80	0,80
10265175	0,80	0,80	0,80
10267021	0,80	0,80	0,80
10268992	0,80	0,80	0,80
10265176	0,80	0,80	0,80
10267022	0,80	0,80	0,80
10268993	0,80	0,80	0,80
10268994	0,80	0,80	0,80
10268995	0,80	0,80	0,80
10265183	0,80	0,80	0,80
10265184	0,80	0,80	0,80
10265185	0,80	0,80	0,80
10265186	0,80	0,80	0,80
10265187	0,80	0,80	0,80
10265188	0,80	0,80	0,80
10271372	0,80	0,80	0,80
10265189	0,80	0,80	0,80
10271373	0,80	0,80	0,80
10265190	0,80	0,80	0,80
10265191	0,80	0,80	0,80
10265192	0,80	0,80	0,80
10265196	0,80	0,80	0,80
10271380	0,80	0,80	0,80
10265197	0,80	0,80	0,80
10265198	0,80	0,80	0,80
10265199	0,80	0,80	0,80
10265200	0,80	0,80	0,80
10265201	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265202		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265203		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265204		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265205		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265206		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267053		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265207		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267054		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265208		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267055		3,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265209		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267057		5,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265210		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267059		5,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265211		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267068		5,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265212		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267069		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265213		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267070		7,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265214		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267071		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265215		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267072		7,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265216		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267073		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265217		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267074		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265218		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267075		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265219		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267076		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265220		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267077		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265221		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265202	0,80	0,80	0,80
10265203	0,80	0,80	0,80
10265204	0,80	0,80	0,80
10265205	0,80	0,80	0,80
10265206	0,80	0,80	0,80
10267053	0,80	0,80	0,80
10265207	0,80	0,80	0,80
10267054	0,80	0,80	0,80
10265208	0,80	0,80	0,80
10267055	0,80	0,80	0,80
10265209	0,80	0,80	0,80
10267057	0,80	0,80	0,80
10265210	0,80	0,80	0,80
10267059	0,80	0,80	0,80
10265211	0,80	0,80	0,80
10267068	0,80	0,80	0,80
10265212	0,80	0,80	0,80
10267069	0,80	0,80	0,80
10265213	0,80	0,80	0,80
10267070	0,80	0,80	0,80
10265214	0,80	0,80	0,80
10267071	0,80	0,80	0,80
10265215	0,80	0,80	0,80
10267072	0,80	0,80	0,80
10265216	0,80	0,80	0,80
10267073	0,80	0,80	0,80
10265217	0,80	0,80	0,80
10267074	0,80	0,80	0,80
10265218	0,80	0,80	0,80
10267075	0,80	0,80	0,80
10265219	0,80	0,80	0,80
10267076	0,80	0,80	0,80
10265220	0,80	0,80	0,80
10267077	0,80	0,80	0,80
10265221	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10267078		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265222		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267079		7,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265223		3,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267080		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265224		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267081		7,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267082		7,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265226		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267083		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267084		4,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265234		4,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267085		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267087		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269123		5,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269127		3,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269137		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269138		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269139		3,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269141		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269148		4,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265883		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265884		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265885		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265886		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265888		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265904		5,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265905		5,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265906		5,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265907		5,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265908		5,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265910		5,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10271653		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265333		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265334		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10267078	0,80	0,80	0,80
10265222	0,80	0,80	0,80
10267079	0,80	0,80	0,80
10265223	0,80	0,80	0,80
10267080	0,80	0,80	0,80
10265224	0,80	0,80	0,80
10267081	0,80	0,80	0,80
10267082	0,80	0,80	0,80
10265226	0,80	0,80	0,80
10267083	0,80	0,80	0,80
10267084	0,80	0,80	0,80
10265234	0,80	0,80	0,80
10267085	0,80	0,80	0,80
10267087	0,80	0,80	0,80
10269123	0,80	0,80	0,80
10269127	0,80	0,80	0,80
10269137	0,80	0,80	0,80
10269138	0,80	0,80	0,80
10269139	0,80	0,80	0,80
10269141	0,80	0,80	0,80
10269148	0,80	0,80	0,80
10265883	0,80	0,80	0,80
10265884	0,80	0,80	0,80
10265885	0,80	0,80	0,80
10265886	0,80	0,80	0,80
10265888	0,80	0,80	0,80
10265904	0,80	0,80	0,80
10265905	0,80	0,80	0,80
10265906	0,80	0,80	0,80
10265907	0,80	0,80	0,80
10265908	0,80	0,80	0,80
10265910	0,80	0,80	0,80
10271653	0,80	0,80	0,80
10265333	0,80	0,80	0,80
10265334	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265335		7,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265336		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265337		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265918		5,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265338		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265919		4,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265339		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265920		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10271667		5,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265340		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265921		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265341		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265922		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265342		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265923		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265343		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265924		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265344		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265925		4,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265345		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265926		4,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265346		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265347		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265348		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266573		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265349		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265350		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266580		4,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265351		7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266582		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265352		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266584		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265353		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265934		6,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266585		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265335	0,80	0,80	0,80
10265336	0,80	0,80	0,80
10265337	0,80	0,80	0,80
10265918	0,80	0,80	0,80
10265338	0,80	0,80	0,80
10265919	0,80	0,80	0,80
10265339	0,80	0,80	0,80
10265920	0,80	0,80	0,80
10271667	0,80	0,80	0,80
10265340	0,80	0,80	0,80
10265921	0,80	0,80	0,80
10265341	0,80	0,80	0,80
10265922	0,80	0,80	0,80
10265342	0,80	0,80	0,80
10265923	0,80	0,80	0,80
10265343	0,80	0,80	0,80
10265924	0,80	0,80	0,80
10265344	0,80	0,80	0,80
10265925	0,80	0,80	0,80
10265345	0,80	0,80	0,80
10265926	0,80	0,80	0,80
10265346	0,80	0,80	0,80
10265347	0,80	0,80	0,80
10265348	0,80	0,80	0,80
10266573	0,80	0,80	0,80
10265349	0,80	0,80	0,80
10265350	0,80	0,80	0,80
10266580	0,80	0,80	0,80
10265351	0,80	0,80	0,80
10266582	0,80	0,80	0,80
10265352	0,80	0,80	0,80
10266584	0,80	0,80	0,80
10265353	0,80	0,80	0,80
10265934	0,80	0,80	0,80
10266585	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10265354		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265935		6,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266586		6,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265355		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266587		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265356		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265357		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265358		7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265359		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265360		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266593		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265361		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266595		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265362		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266596		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265363		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265364		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265365		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265366		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265367		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265368		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265369		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265370		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266635		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269961		8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269280		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Molenweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10265354	0,80	0,80	0,80
10265935	0,80	0,80	0,80
10266586	0,80	0,80	0,80
10265355	0,80	0,80	0,80
10266587	0,80	0,80	0,80
10265356	0,80	0,80	0,80
10265357	0,80	0,80	0,80
10265358	0,80	0,80	0,80
10265359	0,80	0,80	0,80
10265360	0,80	0,80	0,80
10266593	0,80	0,80	0,80
10265361	0,80	0,80	0,80
10266595	0,80	0,80	0,80
10265362	0,80	0,80	0,80
10266596	0,80	0,80	0,80
10265363	0,80	0,80	0,80
10265364	0,80	0,80	0,80
10265365	0,80	0,80	0,80
10265366	0,80	0,80	0,80
10265367	0,80	0,80	0,80
10265368	0,80	0,80	0,80
10265369	0,80	0,80	0,80
10265370	0,80	0,80	0,80
10266635	0,80	0,80	0,80
10269961	0,80	0,80	0,80
10269280	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 18-12-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 21-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtpériode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

8056.005

Commentaar

Geomilieu V5.21

21-1-2020 09:51:15

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning nmr 33a	1,50	51,3	48,2	42,4	52,0
01_B	woning nmr 33a	4,50	52,1	48,9	43,2	52,8
02_A	woning nmr 33a	1,50	45,8	42,7	36,9	46,6
02_B	woning nmr 33a	4,50	47,3	44,1	38,3	48,0
03_A	woning nmr 33a	1,50	47,0	43,9	38,1	47,7
03_B	woning nmr 33a	4,50	48,2	45,0	39,3	48,9
04_A	woning nmr 33a	1,50	30,0	26,8	21,1	30,7
04_B	woning nmr 33a	4,50	31,8	28,6	22,9	32,5
05_A	woning nmr 33	1,50	39,7	36,6	30,8	40,5
05_B	woning nmr 33	4,50	41,9	38,8	33,0	42,7
06_A	woning nmr 33	1,50	38,4	35,2	29,5	39,1
06_B	woning nmr 33	4,50	40,5	37,4	31,6	41,2
07_A	woning nmr 33	1,50	35,3	32,2	26,4	36,0
07_B	woning nmr 33	4,50	37,0	33,8	28,1	37,7
08_A	woning nmr 33	1,50	17,8	14,7	8,9	18,6
08_B	woning nmr 33	4,50	19,2	16,0	10,3	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hupse
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning nmr 33a	1,50	42,9	37,5	32,4	42,7
01_B	woning nmr 33a	4,50	44,5	39,0	34,0	44,3
02_A	woning nmr 33a	1,50	22,5	16,9	11,9	22,2
02_B	woning nmr 33a	4,50	24,6	18,9	13,9	24,3
03_A	woning nmr 33a	1,50	44,3	38,7	33,7	44,0
03_B	woning nmr 33a	4,50	45,5	39,8	34,9	45,2
04_A	woning nmr 33a	1,50	15,3	9,1	4,5	14,9
04_B	woning nmr 33a	4,50	17,5	11,1	6,6	17,0
05_A	woning nmr 33	1,50	28,3	22,9	17,8	28,1
05_B	woning nmr 33	4,50	30,0	24,3	19,4	29,7
06_A	woning nmr 33	1,50	19,6	14,0	9,0	19,3
06_B	woning nmr 33	4,50	15,4	9,3	4,6	14,9
07_A	woning nmr 33	1,50	20,7	14,4	9,8	20,2
07_B	woning nmr 33	4,50	23,4	17,2	12,5	22,9
08_A	woning nmr 33	1,50	--	--	--	--
08_B	woning nmr 33	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Fort
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning nmr 33a	1,50	28,6	23,2	18,1	28,4
01_B	woning nmr 33a	4,50	31,0	25,4	20,4	30,7
02_A	woning nmr 33a	1,50	20,8	14,7	9,9	20,3
02_B	woning nmr 33a	4,50	23,1	16,9	12,3	22,7
03_A	woning nmr 33a	1,50	27,0	21,5	16,4	26,8
03_B	woning nmr 33a	4,50	28,6	22,9	17,9	28,3
04_A	woning nmr 33a	1,50	11,9	5,8	1,1	11,5
04_B	woning nmr 33a	4,50	14,1	7,8	3,2	13,6
05_A	woning nmr 33	1,50	18,1	12,0	7,3	17,7
05_B	woning nmr 33	4,50	20,2	13,9	9,3	19,7
06_A	woning nmr 33	1,50	17,6	11,4	6,8	17,2
06_B	woning nmr 33	4,50	19,2	12,9	8,3	18,8
07_A	woning nmr 33	1,50	11,2	5,1	0,4	10,8
07_B	woning nmr 33	4,50	13,5	7,3	2,7	13,1
08_A	woning nmr 33	1,50	--	--	--	--
08_B	woning nmr 33	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paltrok
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning nmr 33a	1,50	30,2	24,8	19,7	30,0
01_B	woning nmr 33a	4,50	32,3	26,7	21,7	32,0
02_A	woning nmr 33a	1,50	16,5	10,6	5,8	16,1
02_B	woning nmr 33a	4,50	19,2	13,4	8,5	18,9
03_A	woning nmr 33a	1,50	30,0	24,4	19,4	29,7
03_B	woning nmr 33a	4,50	31,6	26,0	21,0	31,3
04_A	woning nmr 33a	1,50	4,9	-1,1	-5,9	4,5
04_B	woning nmr 33a	4,50	1,3	-5,1	-9,6	0,8
05_A	woning nmr 33	1,50	21,1	15,6	10,6	20,9
05_B	woning nmr 33	4,50	22,4	16,7	11,8	22,1
06_A	woning nmr 33	1,50	12,0	6,0	1,2	11,6
06_B	woning nmr 33	4,50	4,7	-1,5	-6,1	4,3
07_A	woning nmr 33	1,50	21,1	15,6	10,5	20,8
07_B	woning nmr 33	4,50	22,4	16,7	11,8	22,1
08_A	woning nmr 33	1,50	--	--	--	--
08_B	woning nmr 33	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. afdek [dB]											
		Molenweg			De Hupse			Het Fort			Paltrok		
		<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som
01-04 woning nmr 33a	1,5	52,00	--	52,00	42,70	--	42,70	28,40	--	28,40	30,00	--	30,00
01-04 woning nmr 33a	4,5	52,80	--	52,80	44,30	--	44,30	30,70	--	30,70	32,00	--	32,00
01-04 woning nmr 33a	1,5	46,60	--	46,60	22,20	--	22,20	20,30	--	20,30	16,10	--	16,10
01-04 woning nmr 33a	4,5	48,00	--	48,00	24,30	--	24,30	22,70	--	22,70	18,90	--	18,90
01-04 woning nmr 33a	1,5	47,70	--	47,70	44,00	--	44,00	26,80	--	26,80	29,70	--	29,70
01-04 woning nmr 33a	4,5	48,90	--	48,90	45,20	--	45,20	28,30	--	28,30	31,30	--	31,30
01-04 woning nmr 33a	1,5	30,70	--	30,70	14,90	--	14,90	11,50	--	11,50	4,50	--	4,50
01-04 woning nmr 33a	4,5	32,50	--	32,50	17,00	--	17,00	13,60	--	13,60	0,80	--	0,80
05-08 woning nmr 33	1,5	40,50	--	40,50	28,10	--	28,10	17,70	--	17,70	20,90	--	20,90
05-08 woning nmr 33	4,5	42,70	--	42,70	29,70	--	29,70	19,70	--	19,70	22,10	--	22,10
05-08 woning nmr 33	1,5	39,10	--	39,10	19,30	--	19,30	17,20	--	17,20	11,60	--	11,60
05-08 woning nmr 33	4,5	41,20	--	41,20	14,90	--	14,90	18,80	--	18,80	4,30	--	4,30
05-08 woning nmr 33	1,5	36,00	--	36,00	20,20	--	20,20	10,80	--	10,80	20,80	--	20,80
05-08 woning nmr 33	4,5	37,70	--	37,70	22,90	--	22,90	13,10	--	13,10	22,10	--	22,10
05-08 woning nmr 33	1,5	18,60	--	18,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05-08 woning nmr 33	4,5	19,90	--	19,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Molenweg			De Hupse			Het Fort			Paltrok		
		v	l	som	v	l	som	v	l	som	v	l	som
01-04 woning nmr 33a	1,5	47,00	--	47,00	37,70	--	37,70	23,40	--	23,40	25,00	--	25,00
01-04 woning nmr 33a	4,5	47,80	--	47,80	39,30	--	39,30	25,70	--	25,70	27,00	--	27,00
01-04 woning nmr 33a	1,5	41,60	--	41,60	17,20	--	17,20	15,30	--	15,30	11,10	--	11,10
01-04 woning nmr 33a	4,5	43,00	--	43,00	19,30	--	19,30	17,70	--	17,70	13,90	--	13,90
01-04 woning nmr 33a	1,5	42,70	--	42,70	39,00	--	39,00	21,80	--	21,80	24,70	--	24,70
01-04 woning nmr 33a	4,5	43,90	--	43,90	40,20	--	40,20	23,30	--	23,30	26,30	--	26,30
01-04 woning nmr 33a	1,5	25,70	--	25,70	9,90	--	9,90	6,50	--	6,50	-0,50	--	-0,50
01-04 woning nmr 33a	4,5	27,50	--	27,50	12,00	--	12,00	8,60	--	8,60	-4,20	--	-4,20
05-08 woning nmr 33	1,5	35,50	--	35,50	23,10	--	23,10	12,70	--	12,70	15,90	--	15,90
05-08 woning nmr 33	4,5	37,70	--	37,70	24,70	--	24,70	14,70	--	14,70	17,10	--	17,10
05-08 woning nmr 33	1,5	34,10	--	34,10	14,30	--	14,30	12,20	--	12,20	6,60	--	6,60
05-08 woning nmr 33	4,5	36,20	--	36,20	9,90	--	9,90	13,80	--	13,80	-0,70	--	-0,70
05-08 woning nmr 33	1,5	31,00	--	31,00	15,20	--	15,20	5,80	--	5,80	15,80	--	15,80
05-08 woning nmr 33	4,5	32,70	--	32,70	17,90	--	17,90	8,10	--	8,10	17,10	--	17,10
05-08 woning nmr 33	1,5	13,60	--	13,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05-08 woning nmr 33	4,5	14,90	--	14,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--

